

EXKLUSIVER TEST Narkose-Gaswarner im Labor: Wie zuverlässig sind sie?

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

FÄHREN 2025

TOP-TIPPS

- Beim Buchen Geld sparen
- Sämtliche Neuerungen



E 19189

MÄRZ 2025

CMT
Die Urlaubsmesse

**NEUHEITEN
2025**

Reisemobile
Campervans
Zubehör

IM PROFITEST

RAPIDO DISTINCTION



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

LUXUS NEU DEFINIERT

RÜGEN IM WINTER

**STELLPLATZ-
TOUR**
AUF RÜGEN
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren



MAGISCHE OSTSEE-INSEL
Reise mit Überraschungen

TOP-THEMEN

DAVIS 610 LS
Karmann
mit Hubbett

MONTAFON
Alpen-Zauber

DETHLEFFS VS. WEINSBERG – WELCHER IST BESSER?

PLATZ FÜR 4 PERSONEN

Kompakte Vans mit Aufstelldach



UND WENN LUXUS DARIN BESTÜNDE, UNTER EINEM GUTEN STERN ZU LEBEN



NEUE BAUREIHE **DISTINCTION**

OPTIMALER FAHRKOMFORT MIT MERCEDES

Unsere neuen DISTINCTION-Modelle verfügen über eine MERCEDES Motorisierung 2,0 L - 170 PS und ein MERCEDES 9-Gang-Automatikgetriebe 9G TRONIC (EXECUTIVE PACK bei i66M und i96M, serienmäßig bei i166M und i196M). Für Leistungsstärke und Komfort auf Reisen.

ELEGANTES AMBIENTE UND EDLE MATERIALIEN

Der Innenraum Ihres neuen DISTINCTION ist mit einem neu gestalteten NACARAT-Ambiente ausgestattet, in dem edle Materialien und unvergleichliche Ausführungen den Ton angeben. Sie werden sich in Ihrem neuen Wohnzimmer auf Rädern garantiert wie zu Hause fühlen, daran besteht kein Zweifel.

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de



Urlauben Sie umweltfreundlich?

Hohe Zahl: 52 Prozent der Deutschen ist Nachhaltigkeit egal. Aber wir Reisemobilisten gehen doch rücksichtsvoll mit der Natur um. Oder etwa nicht?



Claus-Georg Petri, Chefredakteur
claus-georg.petri@doldemedien.de

Alljährlich hält die Stuttgarter CMT im Januar als Gradmesser für das junge Jahr her. In vielen Vorträgen und Pressekonferenzen wird die positive Stimmung in der Caravaning-Branche beteuert, die Zuversicht, mit der Hersteller und Händler in die neue Saison starten. So auch diesmal: Das Interesse an der Urlaubsform Caravaning sei ebenso ungebrochen wie die Kaufeslust auf der ersten großen Frühlingsmesse, eben der in der Hauptstadt des Schwabenländles.

Doch wie steht's um die Kundschaft? Gibt es für uns Reisemobilisten Grund für gute Laune? Ja, gibt es, finde ich. Tatsächlich besteht auf dem Markt gegenwärtig ein riesiges Angebot an neuen wie gebrauchten Reisemobilen. Die Preise haben sich eher nach unten als nach oben bewegt, Wartezeiten gibt es nicht, obendrein versuchen viele Hersteller, Kunden zum Kauf mit überbordender Ausstattung im Mobil zu bewegen. Es stimmt: Die Zeit, ein Freizeitfahrzeug zu kaufen, ist jetzt ideal. Und wer eines hat, kann bald in den Frühling starten. Nicht schlecht.

Eine Zahl im Zusammenhang mit Urlaub indes ließ mich aufhorchen: 52 Prozent der befragten deutschen Menschen ist demnach Nachhaltigkeit egal. Sie pfeifen also darauf, ob durch ihr Verhalten „die natürliche Regenerationsfähigkeit der beteiligten Systeme bewahrt wird, vor allem von Lebewesen und Ökosystemen“, wie es in der Wikipedia-Definition von Nachhaltigkeit heißt. Stimmt das auch für uns Reisemobilisten? Wir gehen doch besonders rücksichtsvoll mit der Umwelt um, oder?

Wie steht's bei Ihnen mit der Nachhaltigkeit, wenn Sie im Reisemobil in Urlaub gondeln? Fahren Sie spritsparend? Trennen Sie Müll? Entsorgen Sie ihr Grauwasser ausschließlich an der Entsorgungsstation?

Bitte schreiben Sie mir, wir würden das Thema gern vertiefen. Und dazu brauchen wir Sie.

Danke – und allzeit gute Fahrt, herzlichst

× EIGENE HYMNE

Wer hätte das gedacht? Beim 35. Jubiläum der Reisemobil International spielte die Band Camptones erstmals ihren Titel „Rock'n'Roll Camper-Man“ als „Reisemobil International Song“. Nun waren die vier Musiker rund um Frontmann Kai-Uwe Opifanti im Studio, ihr erstes Album aufnehmen.

Mit dabei: Chefredakteur Claus-Georg Petri, der – welche Ehre – beim Refrain mitsingen durfte. „Ein Erlebnis der ganz besonderen Art“, schwärmte er nach der Aufnahme.

Der Reisemobil International Song für Sie über den QR-Code:



× AKTUALISIERT

Der begehrte Stellplatzführer „Urlaub mit Hund“ wird zurzeit überarbeitet und für 2025 aktualisiert: 140 hundefreundliche Übernachtungsplätze sowie deren Vorzüge, etwa Hundewiesen und -strände, Badestellen oder eine naturnahe Umgebung, in der sich jeder Hund austoben kann. Wer nicht bis zum Erscheinen warten will, kann schon jetzt die Neuauflage beim Verlag vorbestellen:

shop.doldemedien.de



Fotos: Thomas Geist; Simon Rönitzky

× NEUES GESICHT

Seit Januar gehört Meike Nimmesgern als Volontärin zur Redaktion von Reisemobil International. Selbst gern mit Ihrem eigenen Camper unterwegs, ist sie vor allem auf Stellplätzen in Wassernähe und in den Bergen zu finden.



10

PROFITEST

Der Distinction i196M ist ein luxuriöser Integrierter von Rapido. Was kann das 8,15 Meter lange Mobil auf Sprinter-Basis?

ALLE 16 MARKEN DIESER AUSGABE

Rapido	10
Dethleffs	24
Weinsberg	24
Rocket Camper	34
Karmann Mobil	38
Panama	42
Challenger	42
Sunliving	43
Adria	43
Büirstner	44
Chausson	44
Laika	45
Hymer	45
Knaus	46
LMC	47
Mooveo	47



PROBEFAHRT

Auf 5,99 Meter Länge will der Karmann Davies 610 LS dank absenkbarem Hubbett im Heck ausreichend Platz für Gepäck bieten.

38

TEST & TECHNIK

► Profitest

Rapido Distinction i196M – geräumiger Integrierter mit Queens- und Hubbett für bis zu vier Personen. Wie schlägt sich der Franzose im Profitest? **10**

KOMPAKTE CAMPER

► Vergleich

Dethleffs Globetrail 540 DR vs. Weinsberg CaraBus 540 MQ Edition Fire – zwei kurze Vans auf Fiat Ducato mit Aufstelldach und Platz für bis zu vier Personen. **24**

Probefahrt

Rocket Camper – Swen Dluzak reduziert den Rocket Base aufs Wesentliche. Ist er damit für die Kernzielgruppe wieder erschwinglich? **34**

► Probefahrt

Karmann Davies 610 LS – ein elektrisch absenkbares Hubbett im Heck schafft Platz für Gepäck. Geht das Konzept auf? **38**

► CMT-PREMIEREN

Panama	42
Challenger	42
Sunliving	43
Adria	43
Büirstner	44
Chausson	44
Laika	45
Hymer	45
Knaus	46
LMC	47
Mooveo	47

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Maria Dhonau – die 86-Jährige Caravan-Händlerin will noch einmal den Kilimandscharo besteigen – und unterstützt einen Kinderhort in Afrika. **48**

► Labortest

Gaswarner Test Teil 2 – alle finalen Testergebnisse inklusive der Auswertungen für Narkosegase und Kohlenmonoxid. Achtung: nicht alle 15 Geräte warnen zuverlässig. **52**

► Ratgeber

Fahren – das ändert sich im Jahr 2025. Plus: neue Strecken und Tipps zur günstigen Buchung. **60**

Service

Auslandskrankenschutz – warum eine spezielle Reiseversicherung unabdingbar

ist und was es beim Abschluss zu beachten gibt. **66**

Vorstellung

Truma CombiNeo – die neue Heizlösung mit Durchlauferhitzer stellt unbegrenzt warmes Wasser im Camper zur Verfügung. **70**

Neues Zubehör

Mit diesen Frühjahrsneuheiten starten die Zubehör-Hersteller in die neue Saison. **72**

Technik-Ecke

Toilettenschacht – Pflegen und Abdichten hilft bei dürrtiger Montage. **76**

Magazin

European Innovation Award, 40 Jahre Marco Polo, neuer Vermieter. **78**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Rügen – die Ostseeinsel ist auch im Winter einen Besuch wert. Zehn Stellplätze haben außerhalb der Saison geöffnet. Die Tour zum Nachfahren. **104**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt **114**
Neue Stellplätze **116**

Städte-Tipp

Prichsenstadt – neben der komplett erhaltenen Altstadt beeindruckt vor allem Westtor und Stadtturm die Besucher des 1.000-Einwohner-Städtchens in Unterfranken. **118**

Reise-Magazin

Donaubad Ulm, Gut Steinbach u.v.m. **122**

► Reise

Montafon – einst arme Bauerngegend, gilt das 39 Kilometer lange Tal im österreichischen Bundesland Vorarlberg heute als Kraftquelle für Wintersportler. **124**

Reise

Von Franken nach Thüringen – wer von Bamberg nach Weimar fährt, passiert die frühere innerdeutsche Grenze. Unterwegs erwartet die Besucher unversehrtes Weltkulturerbe, Schlösser, Burgen und mit der Thüringer Warte ein Relikt aus Zeiten der deutschen Teilung. **130**

Editorial **3**

Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**
Leserbriefe/Impressum **8**
Vorschau **138**

► = Titelthemen



Fotos: Redaktion, Mutschler, Hersteller

REISE

Montafon: Schneeschuhwandern, Skifahren oder einfach mal entspannen.

124



CMT 2025

Vom großen Alkoven bis zum kleinen Campingbus: Die Redaktion hat auf der Stuttgarter Urlaubsmesse elf brandheiße Fahrzeugneuheiten entdeckt. Darunter den neuen Teilintegrierten Knaus Live.

42



27 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Rügen (10)	104
Schalkmehren	114
Rostock	116
Oetjendorf	116
Balge	117
Prichsenstadt (2)	120
Ulm	122
Lauterbrunnen (CH)	130
Montafon (4)	127
Bamberg (2)	137
Memmelsdorf	137
Rudolstadt	137
Weimar	137

REISE

Unübersehbar erinnert die Thüringer Warte an der einstigen innerdeutschen Grenze an die Teilung. Wer von Bamberg nach Weimar fährt, kommt kaum an ihr vorbei.

130

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche.

Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



SERVICE

Wer ohne Auslandskrankenschutz reist, bleibt im Ernstfall schnell auf hohen Behandlungskosten sitzen. Worauf beim Abschluss einer Versicherung zu achten ist.

66



TEST NARKOSEGASE

In Teil 2 des aufwändigen Labortests gibt es die finale Auswertung aller 15 Gaswarner – inklusive der Ergebnisse zu Narkosegasen und Kohlenmonoxid.

52



MIT BLICK AUF DIE OSTSEE

Foto: Shutterstock, Andrew Baum

Rügen bietet so manche Überraschung im Verborgenen. Etwa die Surf-Oase Klein Zicker auf dem südöstlichsten Zipfel Deutschlands größter Insel. Hier stehen vom 1. April bis zum 31. Oktober Reisemobile tagsüber direkt am Gestade. Aber eben nicht in der kalten Jahreszeit. Was Rügen dann bietet, hat Martina Berliner herausgefunden: Die Reise-Journalistin hat sich auf Stellplatz-Check begeben – dick eingemummelt gegen die Kälte. Und hat heiße Tipps gefunden, zu lesen ab Seite 104. Viel Spaß dabei.





Kein Peilstab

→ Ölstandskontrolle, Reisemobil International 11/2024

Wir haben uns 2019 ein neues Womo auf einem bekannten Fahrgestell zugelegt. Auch das besitzt keinen Ölpeilstab. Da in der Firma mehrere Fahrzeuge des gleichen Typs (auch ohne Peilstab, nur mit Anzeige) laufen, war bekannt, dass diese abzurufende Anzeige nicht zuverlässig oder gar nicht funktioniert. Da die Motoren dieser Baureihen wirklich wenig Öl verbrauchen und wir mit unserem Womo in zwei Jahren nur ca. 25.000 km fahren, habe ich dem keine große Bedeutung beigemessen.

Wie wäre es denn mit einem Peilstab? Die Vorrichtung dafür ist ja eh verbaut. Diese Problematik betrifft viele Autos, nicht nur Womos. Warum verliert eigentlich die Europäische Fahrzeugindustrie den Boden unter den Füßen?

Olaf Wendler, per E-Mail

Auf Originale setzen

→ Vergleich von Gaswarnern, Reisemobil International 2/2025

Habe heute mit Begeisterung den Test gelesen und freue mich, dass es sich wohl auszahlt, dass wir auf die Originale setzen und die Kopien aus Fernost auch mal auf Herz und Nieren getestet werden.

Ralf Torresin, Leitung Parts & Online Sales, Inter-Caravaning

Vielen Dank für Ihren Kommentar „Unverantwortlich verantwortungslos“. Stark.

Eva Nazarow-König, per Mail

Preise hochhalten

→ Mobile auf Sprinter, Reisemobil International 2/2025

Es kommt mir bei deren Preisgestaltung so vor, als ob die Hersteller die ohnehin schon überteuerten Neupreise künstlich hochhalten wollen, in dem sie von Fiat/Renault auf Mercedes-Benz wechseln. Dies wirkt sich auf den Gebrauchtwagenmarkt aus: Ein Modell auf Daimler-Basis bringt dem Händler mehr als ein vergleichbares Fahrzeug auf Ducato oder Master.

Sollten wir noch mal ein anderes, neues Wohnmobil kaufen, werden wir absichtlich die Modelle auf Mercedes-Benz außen vor lassen. Auch auf den Fall hin, dass es dann nur noch Gebrauchte auf Ducato oder Renault etc. gibt.

Uwe Weber, per Mail

TV zu weit weg

→ Hymer ML-T, Reisemobil International 2/2025

Sie bemängeln, dass der Fernseher nicht drehbar ist. In unserem Womo ist er drehbar, aber er ist etwas weit weg, somit haben wir uns für einen zweiten TV entschieden. Hätte der Hymer statt einem Vorhang eine Schiebe- oder Schlafzimmertür, wäre Fernsehen auf unterschiedlichen Kanälen möglich – mehr Komfort als ein drehbarer Fernseher, der zu weit weg ist.

Bernd Baumann, per Mail



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International.

Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführung: Rosina Jennissen und Jan Heuwinkel

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,

E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: NN

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),

Andreas Güldenfuß (agu), Maïke Leitholf (mal), Yvonne Lippss

(yl), Jutta Neumann (neu), Meike Nimmesgern (mng), Susanne

Nitsch (sun), Philipp Pilsen (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel

Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer,

Hardy Mutschler, Martina Berliner, Zuckerfabrik Fotodesign

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer,

Heike Heinemann, Petra Katarincic, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2025.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin),

Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Team-

leiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODE33UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMe-

dien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte

und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch

ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugs-

weise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne

Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag
erscheint außerdem alle
zwei Monate CAMPERVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim
Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-

Fachhandel mit diesem
Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

EINSTEIGEN UND SOFORT LOSFAHREN

WEINSBERG
Dein Urlaub!

Direkt verfügbar, limitiert und unschlagbar im Angebot.



Sofort verfügbare Modelle entdecken:
weinsberg.com/sofort-verfuegbar



Entdecken Sie unsere sofort verfügbaren Modelle:
knaus.com/sofort-verfuegbar



Ihr Traumfahrzeug – bereit für große Abenteuer!

Entdecken Sie unsere sofort verfügbaren KNAUS und WEINSBERG Fahrzeuge bei einem Händler in Ihrer Nähe. Wählen Sie Ihr Traumfahrzeug aus einer großen Auswahl an Wohnmobilen, Camper Vans und CUV – und starten Sie direkt ins Abenteuer. Ihr Urlaub beginnt jetzt!

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

Französische Sternstunde



Im Sommer 2024 stellte Rapido seine komplett erneuerte Spitzenbaureihe Distinction, nun auf Mercedes-Benz Sprinter, vor. Was der Neue kann? Das zeigt der 8,15 Meter lange Rapido Distinction i196M im Profitest.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

RAPIDO DISTINCTION

Basis: Mercedes-Benz Sprinter
mit Al-Ko-Chassis

Grundrisse: vier – zwei mit
Queensbett, zwei mit Einzelbetten

Längen: 7,54 m und 8,15 m

Grundpreis: ab 135.500 €



Dem Mobiliar des Rapido Distinction i196M sieht man an, dass Unternehmensgründer Constant Rousseau einst hochwertige Möbel fertigte.



Der Name Distinction stand bei Rapido bis letztes Jahr für die luxuriösesten Integrierten des westfranzösischen Herstellers auf Fiat Ducato. Wer einen Integrierten auf Mercedes-Benz Sprinter wollte, wählte ein Modell aus der Serie M. Jetzt hat Rapido logisch kombiniert: Der Distinction ist fortan die Spitzenbaureihe bei den Integrierten und basiert nun stets auf dem Mercedes-Benz Sprinter, kombiniert mit einem Tiefrahmenchassis von Al-Ko. Die Baureihe M hat der Hersteller eingestellt.

Das Modellangebot ist übersichtlich: Die beiden Distinction i66M und i96M sind 7,54 Meter lang und haben serienmäßig den 2,0-Liter-Turbodiesel mit 150 PS (110 kW) und ein Sechsgang-Schaltgetriebe unter der schmunken Bugpartie.

Mit 8,15 Metern Länge noch eine Nummer größer sind der Distinction i166M und i196M. Unter der Motorhaube arbeitet hier stets der 2,0-Liter-Turbodiesel mit 170 PS (125 kW) und gibt sein Drehmoment an die hier ebenso serienmäßige Neungang-Automatik 9G-Tronic ab. Wie bei den kürzeren Typen, unterscheiden sich i166M und i196M in erster Linie beim Schlafzimmer: Ersterer bietet zwei Längs-Einzelbetten, der Zweitgenannte ein elektrisch längs- und höhenverstellbares Queensbett über der Heckgarage.

Alle vier Modelle verfügen serienmäßig über einen isolierten, beheizbaren Stauraum-Doppelboden sowie über eine Gas-Warmwasser-Heizung von Alde. Der i96M ist als Einziger auch mit Gas-Luft-Heizung von Truma erhältlich und bildet dann mit 135.500 Euro Grundpreis den Einstieg in die Baureihe Distinction. Mit Gas-Warm-



wasser-Heizung indes startet der i96M, wie auch der i66M, bei 139.600 Euro. Die längeren i166M und i196M kosten ab 161.200 Euro.

Unser Testfahrzeug, der Rapido Distinction i196M, kommt mit Extras auf einen Testwagenpreis von 171.790 Euro. Was erhält der Kunde für sein Geld und was können die bis zu vier Reisenden von ihm erwarten? Dies klärt der Profitest.

Karosserie

Der Distinction i196M ist ein Hingucker. Wenn Mercedes-Benz selber Integrierte bauen würde, dann sähe die Frontpartie womöglich so ähnlich aus wie die optisch ansprechende Kreation von Rapido. Schön allein reicht aber nicht. Daher ein Blick auf die Technik: Der Hersteller aus dem westfranzösischen Mayenne bedient sich des Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit 170 PS (125 kW), Neungang-Automatik und Frontantrieb und kombiniert diesen mit einem feuerverzinktem Tiefrahmenchassis von Al-Ko mit Drehstab-Hinterachse. Dach, Wände und



„Der Aufbau des Rapido hält technisch, was er optisch verspricht. Das Fahrzeug ist sehr gut abgedichtet – Voraussetzung für lange Haltbarkeit. Unpraktisch: die kleine Öffnung zum Motorraum und der verdeckte AdBlue-Stutzen.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Dieses Foto zeigt das höhenverstellbare Queensbett in seiner untersten Position und auf volle Länge ausgefahren.



Bei hochgefahrenem Queensbett wird die Heckgarage höher. Per Knopfdruck fährt das Bett bei sich aufstellendem Kopfende Richtung Heck. So vergrößert sich der Durchgang am Fußende.



unterer Boden des holzfreien und mit wasserabweisendem Styrofoam isolierten Aufbaus bestehen aus GfK-Sandwich. Der Sperrholz-Fußboden bildet 29 Zentimeter über dem unteren Boden den oberen Abschluss des beheizten und isolierten Stauraum-Doppelbodens. Dieser ist von innen und außen über Klappen zugänglich. Noch mehr Platz bietet die geräumige, vollisolierte Heckgarage mit zwei großen Garagentüren. Im Doppelboden kommen weite Teile der Technik frostgeschützt unter, etwa Frisch- und Abwassertank sowie die Warmwasserheizung Alde Compact 3030 Plus und wesentliche Komponenten der Elektrik.

Der Aufbau ist rundum sehr gut verarbeitet und die Wände sind zueinander und zur Bodenplatte hin gewissenhaft versiegelt. Die über eine Rundung bis ins Dach reichenden Seitenwände deckt Rapido an den Übergängen mit einer Aluleiste ab, die verhindert, dass Wasser vom Dach, etwa beim Einsteigen, über die Seitenwände schwappt.

Die Aufbautür mit Fenster, Insektenschutzplissee und Zentralverriegelung ist mit 64 Zentimetern angenehm breit. Fast schon müßig zu erwähnen, dass die Rahmenfenster von Dometic ebenfalls serienmäßig sind. Die stark gewölbte Frontscheibe ist akkurat eingepasst. Dies gilt

auch für die Motorhaube, die allerdings eine nur sehr kleine Öffnung freigibt, so dass beim Auffüllen der Betriebsflüssigkeit Geschick gefragt ist.

Das GfK-Heck schützt Rapido mit einem einteiligen Heckstoßfänger, der bei einem größeren Schaden als Ganzes getauscht werden muss. Die LED-Rückleuchten liegen geschützt darüber, und die Rückfahrkamera liefert ein gutes Bild ans MBUX-Display des Mercedes-Benz.

Am Unterboden gefällt die saubere Abdichtung aller Übergänge und Durchbrüche sowie das bis zum Heck durchlaufende Chassis, das eine separate Rahmenverlängerung unter der Garage erübrigt.

Die leicht gewölbten Schiebetüren grenzen das Schlafzimmer nach vorn hin ab. Ihre solide Konstruktion ist ein Beispiel für den gekonnten Möbelbau bei Rapido.



Die aufwändig geformten Auszüge der Küche und die Oberschränklappen sind akkurat eingepasst.

Der Herd der sehr gut ausgestatteten Küche arbeitet mit Gas und Induktion. Doch ist der Abstand der Gasbrenner gering.



„Gasdruckdämpfer als Aufsteller, aufwändig geformte Möbelklappen, stabile Zwischenböden, entgratete Umleimer – der Innenausbau des Rapido macht Freude. Doch die Einfassung des Queensbetts sollte man ändern.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten

Somit wird der Aufbau des Rapido technisch seinem optischen Auftritt gerecht.

Innenausbau

Die Wurzeln von Rapido liegen in der Herstellung hochwertiger Möbelstücke – das merkt man bis heute. Interessant geformte, akkurat eingepasste Möbelklappen, ein mehrfach verstellbares Queensbett und stabile Möbel zeigen, in welcher Liga der Hersteller mit dem Distinction spielt. Der dank des Doppelbodens stufenfreie Laufboden und die Farbwahl der Möbel geben dem Integrierten ein großzügiges Ambiente. Zu gut gemeint hat es Rapido aber mit den großen Metallösen der



Zwischen zwei Keilen an den Seitenwänden fixiert, ist das stabile, elektrisch angetriebene Hubbett wackelfrei.

Das Raumbad mit zwei Dachfenstern für schnellen Luftaustausch bietet viel Platz für die Körperpflege.



Vorhänge: Zusammen mit den Alu-Gardinestangen sind sie, abgesehen vom Hubbett, die prägnanteste Geräuschquelle während der Fahrt. Zwei Punkte, die sich leicht verbessern lassen.

Sitzen und schlafen

Die große Face-to-Face Sitzgruppe bietet fünf Leuten einen bequemen Platz in gemütlicher Runde: zwei auf dem L-Sofa, einer auf dem Einsitzer gegenüber und zwei auf den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen. Die Tischplatte in der Mitte lässt sich drehen, verschieben und hälftig umlegen, damit man einfacher zu den Vordersitzen gelangt. Aus beiden Sofas entsteht nach kurzem Umbau je ein Sitz in Fahrtrichtung und mit Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Auf der Fahrerseite gestaltet sich das etwas mühselig, weil die zu entfernenden Sofa-Polster sehr

sperrig sind. Sehr gut aber, dass Rapido die Rückenpolster mit Magneten fixiert.

Über der Sitzgruppe wartet das an zwei Scheren-Mechanismen aufgehängte, elektrisch angetriebene Hubbett auf zwei Urlauber. Der Schalter hierfür ist über der Aufbau-tür vor Kinderhänden sicher. Abgesenkt passt sich das Hubbett spielfrei zwischen zwei Keilen an den Seitenwänden ein. Die 1,87 mal 1,50 Meter große, neun Zentimeter dicke Matratze auf Holzlatenrosten entert man per Einhängeleiter oder über das Sofa. Der Liegekomfort bewegt sich auf üblichem Niveau für Hubbetten. Eine Einfassung aus Stretch-Stoff gibt dem Oberstübchen eine wohnliche Atmosphäre. Prima: Die zwei LED-Lesespots an der Decke schalten sich beim Auffahren des Hubbetts automatisch ab. Licht und Luft gelangt durch das Dachfenster über der Liegefläche.



Geschmackssache: Mit einem Softtouch-Schalter im WC-Raum lässt sich die LED-Ambientebeleuchtung der Dusche in den Farben des Regenbogens variieren.

Ein Höhepunkt im Rapido Distinction ist das 1,96 mal 1,57 Meter große Queensbett im hinteren Fahrzeugteil. Hier hat der Urlauber die Wahl: Per elektrischem Spindelantrieb variiert er die Höhe der Liegefläche ab Fußboden zwischen 78 und 108 Zentimetern. Entsprechend beträgt die Höhe der Heckgarage darunter zwischen 90 und 119 Zentimetern. Damit beim Absenken im Laderaum darunter nichts zu Bruch geht, befindet sich der Schalter dort. Ein weiterer elektrischer Antrieb bewegt die Liegefläche Richtung Heckwand. So vergrößert sich der Durchgang am Fußende von 28 auf 48 Zentimeter. Gleichzeitig stellt sich das Kopfende auf und es entsteht ein gemütlicher Ort zum Lesen. Beiderseits des Queensbetts installiert Rapido je einen beleuchteten Kleiderschrank und unterm Fußende eine große Schublade. Dank zweier LED-Schwanenhalsleuchten und dimmbarer LED-Ambientebeleuchtung ist die Ausleuchtung wie auch im übrigen Fahrzeug



„Im Servicefach auf der linken Fahrzeugseite sind alle wichtigen Komponenten des Bordnetzes einfach erreichbar und sehr gut geschützt untergebracht. Einige Kabel könnten aber sorgfältiger verlegt sein.“

Götz Locher, Elektromeister



Der 29 Zentimeter hohe, beheizte, isolierte Doppelboden bietet einen durchgehenden, von beiden Fahrzeugseiten sowie von innen aus zugänglichen Stauraum.



Die Heckgarage bei abgesenktem und hochgefahrenem Queensbett. Die beiden Klappen rechts in der Vorderwand gewähren Zugriff auf den Frischwassertank. Der WC-Schacht ist nicht abgedichtet, aber verschalt.



vielseitig und praktisch. Ein großes Kurbeldachfenster über dem Queensbett ermöglicht es, nachts die Sterne zu sehen.

Küche und Bad

Die Küche vorm Raumbad brilliert in zweierlei Hinsicht: zum einen mit ihrer Ausstattung, zum anderen mit ihren gekonnt geformten Möbelfronten. Im Oberschrank und in den Auszügen des Unterschranks kommen Kochutensilien und Vorräte problemlos unter. Hier an geeignetes Kochgeschirr denken, denn am Landstrom angeschlossen, ist das Induktionskochfeld eine Alternative zu den beiden recht nah zueinander angeordneten Gasbrennern. In die zu den Wänden hin sauber abgedichtete Arbeitsplatte lässt Rapido eine große Rundspüle mit Haushalts-Ablauf und hochwertiger Metallarmatur mit flexiblem Schlauch ein. Sehr

gute Ausleuchtung und ein elektrischer Dunstabzug sowie der 171-Liter-Absorberkühlschrank mit beidseitigem Türanschlag und optionalem Gasbackofen sind weitere Attribute der Küche.

Das Raumbad belüftet Rapido mit je einem Dachfenster über WC-Raum und Dusche. Letzte betritt man nach Öffnen zweier gut schließender Acrylglastüren und hat dann ausreichend Platz zum Abbrausen. Gimmick ist eine in der Farbe einstellbare Ambientebeleuchtung hinter der Duscharmatur. Der WC-Raum bietet auch mit geschlossener Tür genügend Platz auf der Drehtoilette sowie vorm großen Waschbecken. Geöffnet fungiert die WC-Tür als Abtrennung zur Küche. Bemerkenswert ist der verspiegelte Kosmetikschrank mit zwei Türen und einem verschiebbaren Mittelteil. Er zeigt einmal mehr Rapidos Kompetenz im Möbelbau.



Ebenfalls Serie: ein wirkungsvoller 230-V-Staubsauger mit zentralem Anschluss unterm Kühlschrank.

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Tilo Kiess, Dipl.-Ing. (FH) Fachrichtung Holztechnik

Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

Thomas Klingenstein arbeitet seit 2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler. Zudem ist Thomas Klingenstein begnadeter Camper.



„Der Rapido Distinction ist sicherheitstechnisch ohne Mängel. Sehr gut gefallen mir die solide angienieteten Flaschenhalterungen im auch ansonsten sinnvoll gestalteten Gasflaschenkasten hinter dem rechten Vorderrad.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger



Der Distinction bietet serienmäßig eine Rückfahrkamera. Unterm einteiligen Heckstoßfänger schauen keine Rahmenteile hervor.

AUF DER TESTSTRECKE



Gute Sitze, geringe Fahrgeräusche und die Neungang-Automatik machen die Fahrt im Distinction angenehm.

wohl die Drehstab-Hinterachse von Ai-Ko als auch die Vorderachse des Sprinter an McPherson-Federbeinen absorbieren Fahrbahnstöße und Bodenwellen sehr gut. Auch die komfortable Sitzpolsterung hat daran Anteil.

Der Rapido Distinction i196M rollt auf Mercedes-Benz mit Tiefrahmenchassis von Ai-Ko auf das Testgelände. Bis an seine zulässige Gesamtmasse von 4,5 Tonnen beladen, durchfährt der Integrierte den doppelten Spurwechsel mit 55 km/h und den 18-Meter-Slalom in 16,2 Sekunden. Der erste Wert liegt leicht, der zweite deutlich unter dem Durchschnitt. Ursache ist neben der tief eintauchenden Sprinter-Vorderachse der mit 4,70 Metern sehr lange Radstand. Im Grenzbereich neigt der Proband zu gutmütigem Untersteuern an der Vorderachse. Dies lässt sich durch Nachlenken leicht korrigieren. Zudem greift das ESP rechtzeitig und gut dosiert ein. Bei der Komfortmessung schneidet der Rapido sehr gut ab: So-

Der Geräuschpegel im Fahrzeuginnen ist, insbesondere für einen Integrierten, kommod. Antriebsgeräusche sind gut gedämmt, Windgeräusche gering. Beim Innenausbau sind in erster Linie das Hubbett unter der Decke

und die Metallösen der Gardinen als Geräuschquelle zu nennen. Mit dem 2,0-l-Turbodiesel mit 170 PS (125 kW) ist der Rapido trotz seiner Größe sinnvoll motorisiert. Die Neungang-Automatik 9G-Tronic schaltet weich und passend zur Lastsituation. Der Verbrauch bei Fahrten bis zum erlaubten Höchsttempo von 100 km/h liegt bei angemessenen 12,4 l/100 km. Die Traktion der Vorderachse ist gut. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorn und rechts passabel, nach links, links hinten und dank Türfenster rechts hinten sowie dank Rückfahrkamera nach hinten gut. Die Außenspiegel sind so montiert, dass sie gute Orientierung nach hinten bieten, ohne zu viel Sichtfeld nach vorn zu nehmen.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	8,1 s
0–80 km/h	15,3 s
0–100 km/h	23,6 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	7,9 s
50–100 km/h	16,3 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 16,2 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 1,73 hinten: 1,57

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 80,2 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 81,2 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

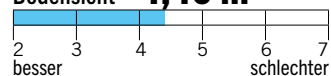
bei 80 km/h: 65,1 dB(A)

bei 100 km/h: 68,2 dB(A)

Fahrgeräusch



Bodensicht **4,40 m**



Testverbrauch **12,4 l**



LevelM Pro

Hydraulisches Stützensystem der nächsten Generation



Stabiler und sicherer Stand von vier Stützen.

Einfaches und vollautomatisches Nivellieren per Knopfdruck.

Weiche Untergründe, Schotter oder Unebenheiten sind mit LevelM Pro – dem vollautomatischen Hubstützensystem für Reisemobile von AL-KO und E&P – kein Problem.

LevelM Pro hebt das Komfortlevel auf bislang unbekannte Höhen hinsichtlich Gewicht und Bedienbarkeit: Gute 16 Prozent weniger Gewicht bei einem einzigen Sub-System ist im Wohnmobil-Bereich ein Spitzenwert. Das neue LevelM Pro ist mit etwa 60 kg ein echtes Leichtgewicht. Sein Hydraulikaggregat und die Zylinder wurden mit komplett neuer Technik ausgestattet: Kernstück bleibt ein zentrales Aggregat mit hydraulischer Steuer-

einheit, die zwei voneinander unabhängig arbeitenden Pumpen mit stufenlos regelbaren Motoren sorgen für eine noch höhere Genauigkeit bei der Nivellierung.

Die optionale Wiegefunktion bietet zusätzlichen Komfort für die Kunden. Sie ermittelt das Achsgewicht und das Gesamtgewicht des Fahrzeugs. So hilft das Feature beim korrekten Beladen des Wohnmobils und kann vor teuren Bußgeldern bewahren. Zudem sorgt ein austariertes Fahrzeug für eine sichere Straßenlage während der Fahrt.

Außerdem bietet die neue Steuerung eine wunderbar weiche Ausrichtung des Fahrzeugs. Und die bürstenlosen Stellmotoren der Hydraulikeinheit erlauben eine bislang ungekannte Präzision. Kein Ruckeln, kein Nachlaufen: In der zentralen Hydraulikeinheit gleichen zwei Pumpen selbst grobe Unterschiede in der Beladung aus.



Die Steuereinheit erlaubt die Speicherung von zwei Positionen. Denn nicht immer ist absolut waagrecht gerade richtig für den maximalen Komfort der Anwender – etwa um bequem das Bett auszurichten oder den Brauchwasser-Tank bis auf den letzten Tropfen zu entleeren. Für die Steuerung selbst bringt das neue LevelM Pro ein Touchpanel mit, das am Ort der Wahl im Innenraum installiert wird. Software-Updates lassen sich über das Panel nach Bedarf aufspielen.

Fotos: © AL-KO Vehicle Technology Group



Waagrecht in wenigen Minuten mit LevelM Pro.

Erfahren Sie mehr über LevelM Pro im YouTube-Video

www.alko-tech.com



DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

Elektr. höhen- und längsverstellbares Queensbett; Matratze 196 x 157 x 11 cm auf Holzlattenrost; Höhe der Liegefläche: 78–108 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 95–125 cm; Abstand Liegefläche zu Dachstauschrank: 51–81 cm; Höhenverstellung mit elektr. Spindelantrieb; Durchgangsbreite am Fußende je nach Längseinstellung des Betts: 28–48 cm; Bei Bewegung des Betts nach hinten stellt sich das Kopfende auf; 2 x LED-Schwanenhalsleuchte, dimmbare LED-Ambientebeleuchtung; elektr. Hubbett mit Matratze 187 x 150 x 9 cm auf Holzlattenrosten; Höhe Liegefläche ab Boden: 125 cm; Abstand zur Decke: 77/75 cm. Einhängelleiter; 2 x LED-Lesespot.

Heckgarage:

Vollisolierte Heckgarage (L x B x H) 113 x 218 x 90–119 cm, je nach Höhe des Queensbetts darüber; Garagentüren (B x H) je 90 x 117 cm mit doppelter Verriegelung und Gasdruckdämpfer als Türanschlag; Öffnungswinkel 130°; 2 x Schiene mit verschiebbaren Zurrösen; LED-Lichtleiste; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x Heizungskonvektor; Anschluss für Außendusche; Schalter für Bett-Höhenverstellung.

Bad:

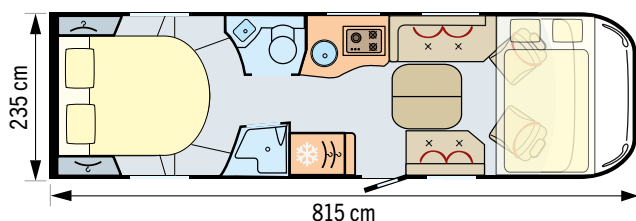
Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 66–96 x 79 x 202 cm und separater Dusche (B x T x H): 59–70 x 60 x 198 cm; WC-Raum mit Dreh-WC von Thetford, großem Waschbecken mit hochwertiger Armatur und dreiteiligem, verspiegeltem Kosmetikschränk mit verschiebbarem Mittelteil; 2 x Zahnputzbecher, 3 x Kleiderhaken; 2 x LED-Deckenspot; indirekte Beleuchtung; 1 x 230-V-Steckdose mit Deckel; 1 x Heizkörper; solide WC-Raumtür, geöffnet fungierend als Abtrennung zur Küche, Abtrennung zum Schlafzimmer mit Holz-Schiebtüren. Duschkabine mit zweiteiliger Acrylglastür, Duschwanne mit vertieftem Ablauf mit sternförmig angeordneten Zuläufen; Standard-Duscharmatur; LED-Deckenspot und farblich einstellbare Ambientebeleuchtung; Dachfenster über Dusche und WC-Raum.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit ausreichend breiter Tür mit Schwelle hinter rechtem Vorderrad; Korpus oben aus Holz, unten aus verzinktem Blech; sauber abgedichtet; mehrere Bodenentlüftungen; solide vernietete Halterungen für die Gasflaschen; Gasregler mit Crashsensor und Flaschenwechselautomatik von Cavangna; Betrieb von Gas-Wasser-Heizung und Kühlschrank im Gasmodus somit während der Fahrt erlaubt.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas; Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas, optional partiell doppelverglast; Fahrertür (B x H) 65 x 166 cm, mit doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung, elektr. Fensterheber; Stufen zum Fahrerplatz 44/25 cm hoch; Aufbau-tür (B x H) 64 x 187 cm von Hartal, doppelt verriegelnd, mit Fenster u. Zentralverriegelung; Höhe der Stufen zum Einstieg: 27, 27, 22 cm; Rahmenfenster von Dometic; 2 x Dachfenster 36 x 33 cm von Remis über Raumbad, je 1 x Dachfenster 38 x 38 cm von Dometic über Küche und Hubbett; Kurbeldachfenster 62 x 40 cm über Schlafzimmer und 75 x 53 cm über Sitzgruppe.



Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 109/114 x 80/86/70 x 92 cm, mit Kunststoffkeder und Dichtfuge abgedichtet; elektr. zündender Zweiflammherd von Thetford mit Glasboden und 230-V-Induktions-Kochfeld mit 17/21 cm Durchmesser; Abstand der Gasbrenner zueinander: 19 cm; Rundspüle 11 cm tief und mit 36 cm Durchmesser; hochwertige, hoch aufragende Metallarmatur mit flexiblem Schlauch; unterteilter Oberschrank und Unterschrank mit Auszügen und elektr. Zentralverriegelung mit viel Stauraum; 171-l-Absorberkühlschrank von Dometic mit separatem Eisfach; Gasabsperrhähne für Gasherd, Gasheizung und Kühlschrank im Auszug mit Besteckfach mäßig erreichbar; elektr. Dunstabzug; Küche mit direkter und dimmbarer indirekter LED-Beleuchtung homogen ausgeleuchtet.

Heizung, Tanks:

250-l-Frischwassertank frostgeschützt in Doppelboden installiert, von Heckgarage aus zugänglich; 150-l-Abwassertank frostgeschützt in Doppelboden installiert, über Bodendeckel zugänglich; elektr. Ablassschieber für beide Tanks mit Schaltern in Heckgarage; Druckwasserpumpe von Pentair-Shurflo und Druckspeicher von Fiamma in Servicefach gut zugänglich; Gas-Wasser-Heizung Alde 3030 Plus mit 10-l-Boiler in Doppelboden installiert; genügend Heizungskonvektoren; Temperaturfühler für Heizung an Hubbett-Unterseite; Diesel: 93 l; AdBlue: 22 l.

Sitzgruppe:

Face-to-Face-Sitzgruppe bestehend aus fahrerseitiger L-Couch und beifahrerseitiger Couch, dem zentralen Tisch sowie den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen; Tisch mit zentralem Tischfuß und drehbarer, verschiebbarer und hälftig umlegbarer Tischplatte (L x B x H) 100/110/100 x 43+43 x 70/73 cm; Sitzbänke umbaubar zu je 1 Sitzplatz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt und Kopfstütze; Sitzgruppe mit direkter und indirekter, teils dimmbarer LED-Beleuchtung gut ausgeleuchtet.

EXTRA:

Video mit
Redakteur
Juan Gamero

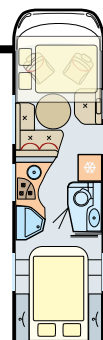
Mehr
Infos
unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/rapido-distinction-i-196-m

DIE KONKURRENTEN

Carthago Chic e-line I 51 QB DA



Mit dem Chic e-line I 51 QB DA bietet Carthago einen ähnlich langen Integrierten mit vergleichbarem Grundriss an, setzt hierbei aber auf ein Al-Ko-Chassis mit doppelter Hinterachse. Alternativ sind kürzere Modelle mit ähnlichem Grundriss und Mono-Hinterachse verfügbar. Wie Rapido, bietet auch Carthago einen beheizten, isolierten Doppelboden. Mit einem Dach aus Sandwich mit GfK-Ober- und Alu-Unterseite und Wänden aus Alu-Sandwich bietet der Aufbau den Blitzschutz eines Faraday'schen Käfigs. Der untere Boden besteht aus GfK-Sandwich.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Chassis von Al-Ko mit Doppel-Hinterachse, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6e
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 5.000 kg; Masse fahrb.: 4.017 kg; Maße (L x B x H): 811 x 227 x 312 cm; Queensbett (L x B): 200 x 145 cm; Hubbett (L x B): 195 x 160 cm

Basisausstattung: Gas-Warmwasserheizung: Alde 3030 Plus; Absorberkühlschrank: 153 l; Frisch-/Abwasser: 235/185 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 185.410 €
www.carthago.com

Hymer B-Klasse MasterLine I 790



Auch Hymer hat ein vergleichbares Fahrzeug im Programm: den 7,89 Meter langen Hymer B-Klasse ML I 790. Auch dieser Integrierte rollt mit beheiztem, isoliertem Doppelboden zum Kunden. Dach und Wände des holzfreien Aufbaus bestehen aus Alu-Sandwich mit PU-Schaum als Isolierung, beim Dach mit zusätzlicher GfK-Schicht. Der untere Boden besteht aus GfK-Sandwich mit XPS-Isolierung. Ein Alleinstellungsmerkmal ist das SLC-Chassis von Al-Ko, bestehend aus GfK-Sandwich-Komponenten, innen liegendem Rahmen und innen liegendem Hinterachskörper.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Super-Leichtbau-Chassis (SLC) von Al-Ko mit Mono-Hinterachse, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6e
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 4.430 kg; Masse fahrb.: 3.477 kg; Maße (L x B x H): 789 x 235 x 298 cm; Queensbett: (L x B): 200 x 156 cm; Hubbett (L x B): 197 x 145 cm
Basisausstattung: Gas-Warmwasserheizung: Alde 3030 Plus; Absorberkühlschrank: 153 l; Frisch-/Abwasser: 180/150 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 159.500 €
www.hymer.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Rapido Reisemobile
414, Rue des Perrouins
53101 Mayenne / France
+33 (0)2 43 30 10 70
www.rapido-reisemobile.de

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit Super-Tiefrahmen-Chassis STC von Al-Ko; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Drehstab-Hinterachse; Frontantrieb; Reifen vorn/hinten: 235/60 R17 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.950 cm³; Leistung: 170 PS (125 kW) bei 3.800/min; max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.500/min; Neugang-Automatik

Abgasnorm: Euro 6E

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.700 kg; Außenmaße (L x B (mit/ohne Außenspiegel) x H): 815 x 276/235 x 299 cm; Radstand: 470 cm; max. Anhängelast gebremst/ungebremst: 1.380/750 kg

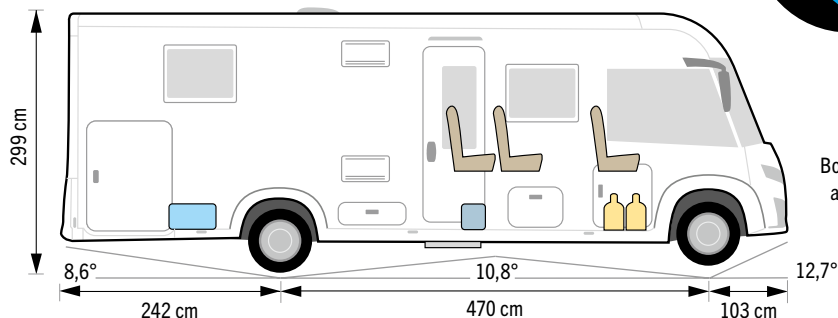
Karosserie: Dach: GfK-Sandwich 30 mm; Seitenwände: GfK-Sandwich 30 mm; Unterboden: GfK-Sandwich 40 mm; Fußboden: Sperrholz 22 mm; Doppelboden: 29 cm; Isolierung: wasserabweisendes Styrofoam; Frontscheibe Verbundglas, Fahrerhaus-Seitenscheiben: Sicherheitsglas, partiell doppeltverglast; Aufbau mit Rahmenfenstern; Fahrerhaustür 65 x 166 cm, mit doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung und elektr. Fensterheber; Aufbauhöhe 64 x 187 cm mit Fenster, doppelter Verriegelung und Zentralverriegelung; Garage zweitürig; Garagenboden isoliert; Traglast max. 300 kg

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 562 x 218 x 203 cm; Stehhöhe unter Hubbett: 180/167 cm; Raumbad mit separater Dusche, ohne Badfenster, aber mit 2 Dachfenstern; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Gasdruckdämpfer als Aufsteller; Auszüge mit Soft-Close

AUSSTATTUNG IM

TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, Pre Collision Assist Serie
- Notrufassistent Serie



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 4,40 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.430 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.632 kg	1.840 kg	1.792 kg
+ Fahrer	75 kg	59 kg	16 kg
+ 100 % Frischwasser	250 kg	-61 kg	311 kg
+ 100 % Gas (44 kg)	48 kg	38 kg	10 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	5 kg	5 kg
Leermasse**	4.015 kg	1.881 kg	2.134 kg
+ Beifahrer	75 kg	59 kg	16 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	78 kg	72 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	3/6 kg	17/34 kg
+ 10 kg/Meter Länge	82 kg	11 kg	71 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	4.192 kg	1.954 kg	2.238 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	4.362 kg	2.035 kg	2.327 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	308 kg	146 kg	192 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	138 kg	65 kg	103 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslast = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der Rapido Distinction i196M rollt mit nur 51 Kilogramm an Extras auf die Waage. Bei vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie mit 82 Kilogramm Inventar behält er mit zwei Reisenden samt Gepäck 308 Kilogramm Restzuladung. Gehen vier Leute samt Gepäck auf Reisen, bleiben noch 138 Kilogramm Restzuladung. Die Vorderachse ist dann nur noch 65, die Hinterachse 103 Kilogramm von ihrem Limit entfernt. Eine Auflastung ab Werk ist nicht erhältlich. Bei nur teils gefülltem Frischwassertank bliebe zwar mehr Spielraum bei Hinterachslast und Restzuladung, doch fiel dann die Entlastung der Vorderachse geringer aus.



ELEKTRIK

Der Rapido Distinction i196M ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker links; 230-V-Sicherungen, FI-Schutzschalter, 12-V-Sicherungen und Ladegerät ProLite OEM 12 von Dolphin mit 26 A Ladestrom in Service-Fach auf Fahrerseite; 2 x AGM-Bordnetzbatterie Varta Professional Dual Purpose mit je 95 Ah Kapazität in Fach darunter; direkte und indirekte, teils dimmbare LED-Beleuchtung; Elektrik überwiegend gut geschützt; 230-V-Steckdosen: 1 x C-Säule Fahrerhaus, 1 x Küche, 1 x Bad, 1 x Garage, 1 x Servicefach; 12-V-Steckdosen: 1 x Cockpit, je 1 x TV-Vorbereitung Einstieg und Schlafzimmer; USB-Steckdosen: 1 x USB-C in Cockpit, je 1 x USB an beiden Schwenkspots über Sitzgruppe; je 1 x USB-C an beiden Leseleuchten im Schlafzimmer.

- Spurhalteassistent Serie
- Verkehrszeichenerkennung Serie
- Lichtautomatik Serie
- Nebelscheinwerfer Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Rückfahrkamera Serie
- elektrische Parkbremse Serie
- Tempomat Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- 170 PS (125 kW)/Automatik Serie
- MBUX mit Touchscreen Serie

- GfK-Aufbau mit Styrofoam Serie
- Wassertanks frostsicher und mit elektrischen Alasschiebern Serie
- Absorberkühlschrank 171 l Serie
- Zweiflammherd und Induktion Serie
- elektr. Dunstabzug Serie
- Gas-Warmwasser-Heizung Serie
- Gasregler mit Crashsensor Serie
- Fahrerhausverdunkelung Serie
- elektrisches Queensbett Serie
- elektrisches Hubbett Serie

- Rapido Pack Executive mit Alufelgen, Fahrerhaussitzen GIS Liner 3 von Aguti, Gasbackofen und LED-Scheinwerfern (17 kg) 3.900 €
- Polster „Austin“ (8 kg) 2.630 €
- Seitenscheiben partiell doppelt verglast (10 kg) 420 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 161.200 €
Testwagenpreis: 171.790 €

WAS UNS AUFFIEL



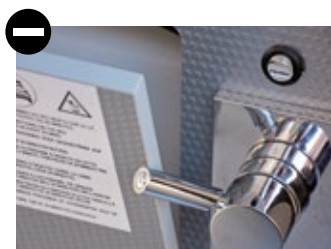
Die LED-Beleuchtung im Rapido ist überwiegend dimmbar.



Die Regenrinne über der Fahrtür leitet Regenwasser wirkungsvoll um.



Der elektrische Spindeltrieb hebt und senkt das Queensbett zuverlässig in 45 Sekunden.



Die Wassertank-Klappe öffnet zuweilen die Außenduschen-Armatur.



Dank Druckspeicher muss die Druckwasserpumpe nicht so oft anspringen.



Das durchgehende Al-Ko-Chassis erübrigt eine Rahmenverlängerung.



Die Metallösen auf den Gardinenstangen klappern erstaunlich laut.



Ladegut könnte die Doppelbodenbeleuchtung aktivieren.

TESTFAZIT

161.200 Euro Grundpreis – klingt nach viel Geld und ist es auch. Aber Rapido bietet hierfür einen überzeugenden Gegenwert. Der 8,15 Meter lange Integrierte beschleunigt mit 170 PS, das Schalten übernimmt die Automatik. Im beheizten, isolierten Doppelboden kommen Bordtechnik, Wassertanks und Gepäck gleichermaßen frostgeschützt unter – beheizt durch eine Gas-Warmwasser-Heizung, die dank Crashesensor am Gasregler auch unterwegs arbeitet. Und dann das elektrisch verstellbare Queensbett. Hier ließe sich noch mehr aufzählen. Die Verarbeitung des holzfreien Aufbaus ist sehr gut, der Möbelbau mehr als routiniert. Wer einen hochwertigen Integrierten für zwei bis vier Reisende sucht, sollte sich den Rapido Distinction i196 M unbedingt einmal anschauen. Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: komfortable, vielfach einstellbare Vordersitze mit breiten Armlehnen; Einzelsitze hinten passabel.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Mercedes-Benz Sprinter nach Eingewöhnung plausibel.



Fahren: mäßige Fahrgeräusche; sehr komfortables Fahrwerk; kräftiger Motor; Automatik; großer Wendekreis.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: holzfreier GfK-Aufbau; Styrofoam-Isolierung; beheizter, isolierter Doppelboden; gute Verarbeitung.



Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster, breite Aufbau-tür mit Fenster und Fahrtür, beide doppelt verriegelnd.



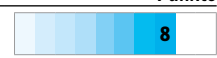
Stauraum: große, in der Höhe variable Garage; Stauraum-Doppelboden, Kleiderschrank-Auszug neben Einstieg.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: stabiles, sehr ansprechendes, aufwändiges Mobiliar; durchdachte Details.



Betten: verschieb- und höhenverstellbares Queensbett mit sich aufstellendem Kopfteil; elektrisches Hubbett.



Küche: Küche mit viel Arbeitsfläche und sehr guter Ausstattung; großer Absorberkühlschrank.



Bad: Raumbad mit genügend Platz; durch zwei Dachfenster belüftet; durchdachter Spiegelschrank.



Sitzgruppe: geräumige Face-to-Face-Sitzgruppe; Bänke umbaubar zu Sitzen mit Sicherheitsgurt; stabiler Tisch.



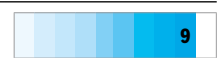
GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Tür mit Türschwelle; stabile Halterungen, Gasregler mit Crashesensor.



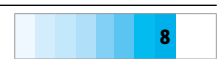
Wasser: Frisch- und Abwassertanks frostgeschützt in Doppelboden; gut zugänglich; elektrische Ablassventile.



Elektrik: leicht zugängliches Elektrikfach; gute Ausstattung; Kabelverlegung überwiegend ordentlich.



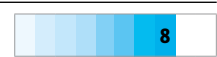
Heizung: Gas-Wasser-Heizung; von unten beheizter Fußboden; genügend Konvektoren.



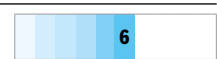
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: umfangreiche Sicherheitsausstattung des Basisfahrzeugs.



Zuladung: bei Nutzung zu viert noch ausreichende Zuladereserven, keine Auflastung erhältlich.



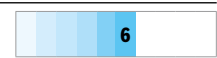
Chassis: Chassis feuerverzinkt; Unterboden gut versie-gelt; Gurtböcke für Sitze solide verschraubt.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum schlecht zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Größe, Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung attraktiver Grundpreis.



GESAMTERGEBNIS

156 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

Kompakte für 4

Kurze Vans auf Fiat Ducato vereinen viele Talente. Sie bleiben handlich und sind dennoch wohnlich. Mit Aufstelldach bieten sie sogar ein zweites Schlafzimmer. Wer macht's besser – Dethleffs oder Weinsberg?

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Simon Ribnitzky und Daniel Schlicke

Aufmacher: Zuckerfabrik Fotodesign



Das Wohnmobil soll Stehhöhe und ein festes Bad bieten, gleichzeitig aber kompakt und handlich bleiben, um italienische Dörfer und den heimischen Alltag zu meistern? Dann empfiehlt sich ein Campervan auf Basis des 5,41 Meter kurzen Fiat Ducato. Man kann in so einem Fahrzeug wohnen, schlafen, kochen und duschen, zirkelt es aber noch recht behände ums Eck.

Eine sinnvolle Ergänzung zum meist nicht allzu breiten Querbett stellt ein Aufstelltdach dar. Auch wenn weniger als vier Camper auf Tour gehen – dann wird es ohnehin eng im Wohnraum –, leistet ein zweites Bett gute Dienste.

Reisemobil International hat zwei dieser kompakten Alleskönner zum Vergleich gebeten: den Dethleffs Globetrail 540 DR und den Weinsberg CaraBus 540 MQ.

Beide starten aktuell knapp unter 60.000 Euro, wobei der Weinsberg dafür bereits als gut ausgestatteter Edition Fire vorfährt. Hinzu kommt bei beiden Mobilien das Aufstelltdach für rund 6.000 Euro.

AUFBAU

Hier gibt die originale Blechkarosserie den Rahmen vor. Dethleffs und Weinsberg montieren auf den Blechboden eine



VERGLEICH

Kurze Kastenwagen mit Aufstelltdach

Dethleffs Globetrail 540 DR

Basis: Fiat Ducato Light L2H2, 140-PS-Turbo-diesel und Frontantrieb

Länge: 541 cm

PREIS: ab 58.999 Euro

Kompakter Ducato-Campervan mit Querbett, Raumbad und optionalem Aufstelltdach.

Weinsberg CaraBus 540 MQ Ed. Fire

Basis: Fiat Ducato Light L2H2, 140-PS-Turbo-diesel und Frontantrieb

Länge: 541 cm

PREIS: ab 58.200 Euro

Kompakter Ducato-Campervan mit Querbett, Längsbad und optionalem Aufstelltdach.




DETHLEFFS

WEINSBERG

Die Sitzgruppe fällt für einen 540er-Van recht geräumig aus. Der 45 Zentimeter breite Tisch mit festem Tischbein verfügt über eine Verlängerung zum Beifahrer.

Auch die Weinsberg-Sitzgruppe ist für die Fahrzeuglänge ausreichend geräumig. Der Tisch ohne Tischbein erleichtert das Durchrutschen, ist aber weniger stabil.

Sandwichplatte, isoliert bei Weinsberg mit EPS-Schaum (Styropor), Dethleffs verwendet höherwertigen, wasserabweisenden XPS-Schaum. Die Wände werden in beiden Modellen mit den bei Vans üblichen Isoliermatten ausgekleidet.

Um Karosserieverstärkungen herum wird die Isolierung dünner, und Kältebrücken lassen sich kaum vermeiden. Beide Kandidaten erwiesen sich im Test aber als gut beheizbar und somit auch bei kühleren Außentemperaturen gut bewohnbar.

Ab Werk verbauen beide Hersteller einfache vorgehängte Fenster. Besser isolierende Rahmenfenster kosten Aufpreis.

Ein Blick auf die Schächte der Kassetten-Toiletten: Während Dethleffs den Schacht

schräg und ohne Abdichtung einbaut, ist der gerade Schacht im Weinsberg rundum verschalt und ordentlich abgedichtet – ein Vorteil, wenn hier mal Flüssigkeiten auslaufen sollten.

Dethleffs

- + Boden mit XPS-Isolierung
- WC-Schacht nicht abgedichtet

Weinsberg

- + WC-Schacht verschalt und abgedichtet
- Boden mit einfacher EPS-Isolierung

INNENAUSBAU

Dethleffs wie Weinsberg setzen auf den in dieser Fahrzeugklasse üblichen Querbettgrundriss. Das heißt: An die Liegefläche

im Heck schließt sich an der Beifahrerseite im Bereich der Schiebetür die Küche an, gegenüber befindet sich das Bad. Vorn formiert sich die Sitzgruppe aus Querbank, Tisch und drehbaren Fahrerhaussitzen.

Beide Kontrahenten realisieren für die kurze Fahrzeuglänge erstaunlich gut nutzbare Sitzgruppen. Die Tischplatten fallen relativ breit aus: im Weinsberg sind es 42 Zentimeter, im Dethleffs sogar 45 Zentimeter. Drehbare Zusatzplatten sorgen dafür, dass auch der Camper auf dem Beifahrersitz seinen Teller erreicht (im Dethleffs Teil des Komfortpakets).

Während Dethleffs auf einen Tisch mit klassischem Tischbein setzt, verzichtet Weinsberg auf dieses Bein, der Tisch stützt


DETHLEFFS

WEINSBERG

Modern: Viele graue Flächen und grifflose Schubladen prägen die Optik im Globetrail. Der Kompressor-Kühlschrank ist in der Stirnseite des Küchenblocks verbaut.

Klassisch: Gediegene Optik in dunkleren Holzönen im CaraBus. An der Stirnseite der Küche befindet sich ein Klappbrett, der Kühlschrank öffnet zum Mittelgang.



DETHLEFFS



WEINSBERG

Die Küche des CaraBus hält ausreichend Arbeitsfläche und Stauraum bereit. Wie beim Dethleffs ist der Brennerabstand zu gering für größere Töpfe.

Die Küche des Globetrail bietet viel Arbeitsfläche. In der Besteckschublade lässt sich gut Ordnung halten. Der Abstand der zwei Herdflammen fällt jedoch zu gering aus.



sich an der Seitenwand ab. Vorteil: einfaches Durchrutschen auf die Bank. Nachteil: Der Tisch ist weniger stabil. Er lässt sich zudem weniger weit zurückschieben, weshalb große Fahrer dann den Fahrersitz nicht weit genug nach hinten schieben können – der Tisch sollte, auch aus Stabilitätsgründen, für die Fahrt abgenommen werden. Da man beim Dethleffs trotz Tischbein gut auf die Bank kommt, überzeugt sein Arrangement insgesamt mehr.

Einen Vorteil hat der Weinsberg, wenn hinten doch mal zwei Personen mitfahren sollten. Mit einem Handgriff lässt sich die mittig geteilte Bank um zehn Zentimeter auseinanderziehen, so entsteht mehr Schulterfreiheit – das spürt man bei den kurzen Bänken (Dethleffs 84 Zentimeter, Weinsberg ohne Auszug 86 Zentimeter).

Der Mittelgang fällt – nicht zuletzt dank der relativ kurzen Sitzbänke – ordentlich breit aus. Wir messen 46 Zentimeter im Weinsberg und 48 im Dethleffs.

Insgesamt punktet der Dethleffs mit dem etwas durchdachteren Möbelbau und -details. Das zeigt sich etwa an der angenehmen Haptik der grifflosen Schubla-

den. Beim Weinsberg stören einmal mehr die scharfkantigen Kunststoff-Gegenhalter in den Oberschränken.

Clever beim Dethleffs: verschiebbare Leseleuchten, die in umlaufenden 12-Volt-Schienen flexibel platziert werden können. Weinsberg setzt an Sitzgruppe und Heckbett dagegen auf feste, nicht drehbare Spots. Punkte bekommt der CaraBus dafür jedoch für die Leseleuchten über Fahrer- und Beifahrersitz an der Unterkante des Dachstauschranks. Hier bleibt es beim Globetrail dunkel.

Besagter Schrank schafft in beiden Fahrzeugen zusätzlichen Stauraum, verringert aber die Kopffreiheit an der Sitzgruppe. Dethleffs und Weinsberg bieten als Option aber auch einen Ausbau ohne Schrank und mit Panoramafenster an. Doch auch ohne diese Option bleibt es recht hell in den Innenräumen, denn beide Hersteller bauen Dachluken ins Aufstelldach ein. Die Luke im Globetrail fällt jedoch größer aus als die im CaraBus.

Die Querbetten bieten vergleichbare Abmessungen und werden auf der Fahrerseite schmaler, sodass die Liegerich-

tung vorgegeben ist. Vorteil Dethleffs: Die Seitenfenster sind so hoch montiert, dass Rahmen und Plissee die volle Liegelänge nicht einschränken. Anders im Weinsberg, bei dem das Fenster am Fußende bis auf Matratzenhöhe reicht. Beide Betten sind bequem, im Weinsberg verbessert ein serienmäßiger Topper den Liegekomfort weiter, weil er die Spalte zwischen den Matratzenteilen überdeckt.

Der Stauraum unterm Bett erreicht in beiden Vans rund 70 Zentimeter Höhe. Wegen eines zusätzlichen Schrankes mit Auszug fällt der freie Raum im Dethleffs schmaler aus. Dafür bietet der Globetrail den clevereren Mechanismus, um den Lattenrost weg zu falten. Im Weinsberg schwenkt der Rost einteilig nach oben und wird simpel mit Gurtband fixiert – keine Lösung für die Ewigkeit.

Bleibt das Aufstelldach, das zweite Schlafzimmer. Hier sichert sich der Dethleffs Vorteile mit der etwas breiteren und längeren Liegefläche. Seine 6 Zentimeter starke Matratze liegt zudem auf einem Lattenrost und bietet sehr guten Komfort. Die Matratze im Weinsberg ist zwar ►



DETHLEFFS



WEINSBERG

Das Querbett im Globetrail ist bequem. Die hoch montierten Seitenfenster schränken die Liegelänge nicht ein. Die Plissees der Heckfenster schützen ein Meshgewebe.



Der Komfort des Querbetts im CaraBus wird durch einen serienmäßigen Topper weiter verbessert. In der Ablage unterm Oberschrank montiert Weinsberg eine praktische USB-Steckdose.

genauso dick, liegt aber lediglich mit einem eingenähten Abstandsgewirk in der Kunststoff-Dachwanne. Leselicht und USB-Steckdose halten beide Oberstüben bereit.

Beim Dethleffs überzeugt der komfortable, mit wenig Kraft zu bedienende elektrische Schließmechanismus des Daches. Doch auch die manuellen Verschlüsse im Weinsberg CaraBus funktionieren schnell und unkompliziert.

Dethleffs

- + solider Möbelbau mit cleveren Details
- + gut nutzbares Querbett

Weinsberg

- + solider Möbelbau
- Fenster/Plissee schränken Querbett ein

KÜCHE UND BAD

Klassenüblich im Van: die Küchenblöcke an der Schiebetür. Dethleffs und Weinsberg setzen auf die gleiche Kocher-Spülen-Kombination. Die 26 mal 28 Zentimeter große Spüle mit integriertem Einhandmischer ist ausreichend.

Der Abstand der zwei Herdflammen fällt mit 19 Zentimetern aber zu gering aus. Hier finden keine zwei Töpfe mit vernünftiger Größe nebeneinander Platz.

Die breitere Arbeitsfläche hält der Dethleffs bereit, denn seine Kocher-Spülen-Kombination reicht bis kurz vors Heckbett, während Weinsberg sie mehr mittig in die Arbeitsplatte setzt.

Dafür hat der CaraBus noch ein schmales, wenn auch nicht bündig anschließen-

des Klappbrett an der Stirnseite zu bieten. Im Dethleffs vereitelt das der stirnseitig verbaute Kühlschrank.

Dessen Tür ist zwar nicht beidseitig angeschlagen, öffnet aber so weit, dass man auch von außen prima an den Inhalt herankommt. Somit punktet das Thetford-Gerät mit besserer Zugänglichkeit als der Vitri-frigo-Kühlschrank im Weinsberg, der in den Mittelgang öffnet und zudem mit 75 Litern neun Liter weniger Volumen bietet.

Große Unterschiede gibt es beim Bad der Probanden. Weinsberg setzt hier auf ein klassisches Kompaktbad mit Kassettoilette und integrierter Dusche. Der Raum hat eine Grundfläche von 75 mal 79 Zentimeter und für einen Ducato sehr gute 190 Zentimeter Stehhöhe. Auf dem



DETHLEFFS



Guter Komfort mit Lattenrost und großzügige Liegefläche im Aufstelldach des Globetrail.



WEINSBERG



Ordentlicher Komfort im Aufstelldach des CaraBus. Simpel zu bedienen: der manuelle Verschluss.

Das Raumbad des Globetrail wird in den Mittelgang erweitert und bietet so eine sehr großzügige Duschkabine – mehr geht im 540er-Kastenwagen nicht.



DETHLEFFS



WEINSBERG

Klassisches Kompaktbad im CaraBus. Auf der Toilette haben Camper genug Platz, zum Duschen wird es jedoch ziemlich eng.

WC sitzt es sich mit ausreichend Platz für die Knie, zum Duschen wird es wegen der feststehenden Toilette aber eng, zudem klebt der Duschvorhang im engen Raum gern am Körper.

Dethleffs verpasst dem Globetrail 540 ein Raumbad. Eine Lamellenschiebetür erweitert die Nasszelle bei Bedarf um den

Mittelgang. Keine andere Lösung bietet in einem kompakten 540er-Van ähnlich großzügige Platzverhältnisse auf der Toilette und zum Duschen (Fläche hier 70 mal 50 Zentimeter). Nachteil ist jedoch, dass Mittelgang und Küchenschubladen blockiert sind, wenn das Bad benutzt wird. Auch an die knapp fünf Zentimeter

hohe Stufe muss man sich gewöhnen und mit Einlegeboden sinkt die Stehhöhe auf 183 Zentimeter. So bleibt das Raumbad letztlich eine Glaubensfrage.

Dethleffs

- + Küche mit stirnseitigem Kühlschrank
- + Raumbad mit viel Platz

Jetzt die limited „EDITION 101“ entdecken!

EURA MOBIL

Your Quality Time.



Die „Edition 101“ auf dem Fiat Serie 9 Chassis verbindet erstklassige Ausstattung mit attraktiven Preisvorteilen von z.B. bis zu 12.150,- € bei den Bestsellergrundrissen Profila T 720 EF und 720 EB (je nach Grundriss und Ausstattungsumfang). Die Teilintegrierten sind unter anderem mit Mondial Paket, Maxi-Chassis sowie Fahrassistentenpaket und zweijähriger Garantieverlängerung ausgestattet. Mehr Informationen bei Ihrem Eura Mobil Händler oder unter www.euramobil.de



DETHLEFFS

Clever: Der Lattenrost des Querbetts im Globetrail lässt sich an die Seite falten. Im Heckstauraum schafft ein Schrank Platz für Kleinteile, der freie Raum wird dadurch schmaler.



Weinsberg

- + Küche mit Klappbrett-Erweiterung
- + Kompaktes Bad mit viel Stehhöhe

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Bei der Bordtechnik gehen Dethleffs und Weinsberg ähnliche Wege. Die Frischwassertanks befinden sich im Seitenpodest des Heckstauraums. Die Abwasserbehälter hängen unterflur. Isoliert und beheizt werden sie nur gegen Zuzahlung (Dethleffs 1.299 Euro, Weinsberg 355 Euro). Zwei Elf-Kilogramm-Gasflaschen finden ebenfalls in einem Seitenpodest im Heck Platz, wo sie gut zugänglich sind.

Hier wie dort erwärmt eine Truma Combi 4 Gasluft-Heizung Innenraum und Duschwasser. Weinsberg platziert sie unter der Sitzbank, Dethleffs verlegt sie unters Heckbett. Das schafft unter der Sitzbank wertvollen Stauraum, bedeutet aber auch, dass die Heizung nachts näher an den Schlafenden werkelt und die Geräusche eher stören können.

Die AGM-Aufbaubatterien beider Vans bieten eine vergleichbare Kapazität (Dethleffs 95 Ah, Weinsberg 100 Ah). Wer täglich fährt oder häufig auf Stell- und Campingplätzen mit Landstrom steht, hat damit keine Probleme. Längere Zeit

autark stehen wird wegen der Kompressor-Kühlschränke aber schwierig – hier muss man in Lithiumakku und Solarpanel investieren.

Dethleffs

- + Großzügiger Gas-Vorrat
- Isolierung Abwassertank teure Option

Weinsberg

- + Heizung unter Bank weit weg vom Bett
- Isolierung Abwassertank optional

BASIS UND AUSSTATTUNG

Der serienmäßige 140-PS-Motor treibt in Verbindung mit einem Sechsgang-Schalt-

INTERESSANTE DETAILS



Die Duschwanne des Raumbads hat eine störende Schwelle für die Füße.



Schräg eingepasster Toilettenschacht ohne Abdichtung im Globetrail.



Der Toilettenschacht im CaraBus ist rundum verschalt und gut abgedichtet.



Die mittig geteilte Sitzbank lässt sich für mehr Schulterfreiheit auseinanderziehen.



Weil die Heizung unterm Bett sitzt, gibt es unter der Sitzbank viel Stauraum.



Schwenkbare LED-Lampen mit USB-Steckdose im Aufstelldach.



Der Tisch verhindert, dass große Fahrer den Sitz weit zurückschieben können.



Über Fahrer- und Beifahrersitz montiert Weinsberg praktische Leseleuchten.

getriebe beide Vans zügig voran. Dank ihrer kompakten Abmessungen sind Globetrail und CaraBus sehr wendig und machen auch im Alltag Freude. Die Federung arbeitet Ducato-typisch eher hart.

Angenehm niedrig bleiben die Durchschnittsverbräuche von rund neun Liter Diesel je 100 Kilometer. Wegen der kurzen Getriebeübersetzung steigen Drehzahl und Verbrauch auf der Autobahn aber merklich an. Fahrbereite Massen unter 2.800 Kilogramm lassen auch mit dem optionalen, mehr als 100 Kilogramm schweren Aufstelldach genug Zulade-Reserve.

Unterschiede gibt es bei diesem Vergleich bei der Serienausstattung der Fahrzeuge. Der Weinsberg CaraBus 540 MQ rollt als Edition Fire vor. Hier sind – neben optischen Spielereien – viele wichtige Dinge wie Radio-Navi mit Rückfahrkamera und Markise bereits ab Werk verbaut.

Dethleffs versieht den Ducato-Globetrail zwar auch mit einer ansehnlichen Grundausstattung – unter anderem sind 90-Liter-Dieseltank, Faltverdunkelung im Fahrerhaus und eine elektrische Zuziehhilfe für die Schiebetür an Bord.

Navi, Rückfahrkamera und das Komfort-Paket mit Markise müssen aber extra bezahlt werden. Trotz ähnlichem Basispreis kommt der Dethleffs so etwas teurer als der Weinsberg.



WEINSBERG

Simplex: der Lattenrost wird als Ganzes hochgeklappt und arretiert. Der Heckstauraum des CaraBus fällt großzügig aus.



TOP 1001 Die beliebtesten Campingplätze in Europa

Entdecke die beliebtesten Campingplätze Europas im neuen, goldenen Buch von camping.info. Der Campingführer präsentiert dir die beliebtesten Top 1001 Campingplätze – mit Infos, Ausflugszielen, kulturellen Highlights und kulinarischen Tipps zu jedem Land auf 1.024 Seiten.

+ App-Gutschein inkl. FANCLUB-Ausweis:
Für attraktive Vorteile, Extraleistungen und Rabatte auf Plätzen in ganz Europa.

ERHÄLTlich BEI AMAZON ODER HIER



camping.info

**WIR SIND
CAMPEN**



www.camping.info

TECHNISCHE DATEN

Dethleffs Globetrail 540 DR

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Light mit 2,2-l-Vierzylinder-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Vorderradantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 541 x 205 x 278 cm; Radstand 345 cm; Masse fahrbereit 2.780 kg; zul. Gesamtmasse 3.500 kg

Betten: Heck-Querbett 195 x 135/120 cm, Bett im Aufstelldach 210 x 142 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100 l/90 l; Gas 2 x 11 kg; Thetford-Kühlschrank 84 l Kompressor; Diesel 90 l; AdBlue 19 l

Aufbau: Stahlblechkarosserie (L2H2) mit Aufstelldach; Stehhöhe 189 cm (Bad 186 cm); geräusch- und wärmedämmende Isolierung in Dach (15 mm PE plus 15 mm XPS), Boden (15 mm XPS) und Wänden (10–20 mm PE); isolierte Alu-Rahmenfenster (Option)

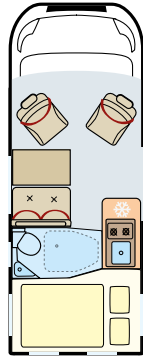
Serienausstattung u. a.: Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Lederlenkrad, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, elektr. Parkbremse, Fahrerhaus-Verdunkelungsjalousien, Schiebetür mit elektr. Zuziehhilfe, Fliegengittertür, Raumbad mit Fenster, Küchenschubladen mit Zentralverriegelung, Heizung Truma Combi 4 mit CP-Plus-Bedienteil, AGM-Aufbaubatterie (95 Ah)

Sonderausstattung u. a.: Lackierung in Lanzarote Grau (799 €), 18-Zoll-Leichtmetallfelgen (1.769 €), Aufstelldach (5.999 €), Komfort-Paket u. a. mit Markise (2.799 €), Multimediapakete inkl. Naviceiver und Rückfahrkamera (1.619 €)

Grundpreis (Modelljahr 2025): 58.999 €

Testwagenpreis: 70.554 €

www.dethleffs.de



Weinsberg CaraBus 540 MQ Edition Fire

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Light mit 2,2-l-Vierzylinder-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Vorderradantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 541 x 205 x 278 cm, Radstand 345 cm, Masse fahrbereit 2.708 kg, zul. Gesamtmasse 3.500 kg

Betten: Querbett 193 x 138/120, Bett im Aufstelldach 203 x 130 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 102/90 l; Gas 2 x 11 kg; Vitrifrigo-Kühlschrank 75 l Kompressor; Diesel 60 l; AdBlue 19 l

Aufbau: Stahlblechkarosserie (L2H2) mit Aufstelldach; Stehhöhe 189 cm (Bad 190 cm); Bodenplatte 25 mm mit Isolierung; Wände mit PU-Schaum-Isolierung 19 bis 21 mm; Dach isoliert mit 20 mm PU-Schaum und 20 mm Flies; vorgehängte Fenster

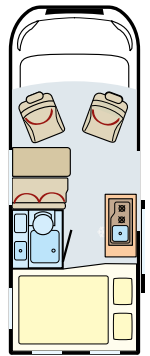
Serienausstattung u. a.: Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Lederlenkrad, Front- u. Seitenscheibenverdunkelung, Pioneer Media-Center 6,8 Zoll, Rückfahrkamera, Insektenschutztür, Seitenfenster WC-Raum, Matratzentopper, Heizung Truma Combi 4 mit iNet-X-Bedienpanel, AGM-Aufbaubatterie (100 Ah), Ladebooster, Markise

Extras u. a.: Aufstelldach weiß (5.890 €), LiFePO4-Bordbatterie (1.299 €); Isolierhaube Abwassertank (355 €); Vision Pack II u. a. mit Spurwechselassistent, Außenspiegel elektr. anklappbar (1.150 €)

Grundpreis: 58.200 €

Testwagenpreis: 67.746 €

www.weinsberg.com



TESTFAZIT

Dethleffs Globetrail 540 DR und Weinsberg CaraBus 540 MQ sind wunderbar handliche Camper-vans, die trotzdem vernünftigen Reisekomfort bieten. Das gilt insbesondere mit den optionalen Aufstelldächern, die in beiden Mobilen ein zweites Schlafzimmer schaffen. Unterm Strich bietet der Dethleffs den etwas durchdachteren Ausbau. Sein Raumbad ist definitiv geräumiger als das Kompaktbad im Weinsberg, hat aber auch Nachteile. Der CaraBus überzeugt als Edition Fire mit seiner guten Serienausstattung. So geht der Sieg nach Eigenschaften in diesem Vergleich an den Dethleffs Globetrail, der Weinsberg CaraBus holt sich den Preis-Leistungs-Sieg.

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Auch
Digital

Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug

GRATIS

PEGGY PEG FIX&GO ANTI FLAP MARKISENKLEMMME

Welcher Camper und Reisemobilist kennt das nicht? Je nach Windrichtung oder Windstärke beginnt die Markise am Caravan oder Reisemobil zu vibrieren und zu flattern. Das erzeugt ein unangenehmes, manchmal auch sehr lautes Flattergeräusch.

Das neu entwickelte Fix&Go AntiFlap Markisenklemmsystem von Peggy Peg ist in der Lage, die vorgenannten unangenehmen Effekte fast gänzlich zu eliminieren. Fix&Go AntiFlap ist mit den gängigsten auf dem Markt befindlichen Markisensystemen kompatibel.



GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



GRATIS

PEGGY PEG FIX&GO PEG&STOP MARKISEN SET

Das praktische Peggy Peg Fix&Go Peg&Stop Markisen Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen.

Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.

PROBE
GEFAHREN



Rocket Camper Base

Text: Daniel Schlicke, Fotos: David Dippon & Mathias Piontek

Weniger ist mehr und günstiger obendrein: Rocket Camper kocht sein Erfolgsmodell neu auf. Was bleibt, ist eine gelungene Reduktion aufs Wesentliche.

Seit Swen Dluzak 2019 mit der Marke Rocket Camper startete, war die Zielgruppe klar definiert: Familien mit bis zu drei Kindern sollten in Remshalden bei Stuttgart endlich fündig werden. Ein ganz neues Grundriss-Konzept ohne Nasszelle schuf Platz und Bewegungsfreiheit, der Plan ging voll auf, in den ersten Jahren waren Familien mit mehr als einem Kind tatsächlich die größte Kundengruppe der Marke.

Dann kamen Corona, Unterbrechungen in der Lieferkette und letztendlich dicke Preissteigerungen – vor allem bei den Basisfahrzeugen, aber auch bei Material- und Lohnkosten. Plötzlich passte der Rocket One, der durchaus als Manufakturprodukt bezeichnet werden darf, nicht mehr ins Budget der Kernzielgruppe.

Der auf dem Caravan Salon 2024 in Düsseldorf präsentierte Rocket Base soll den Traum vom eigenen Campervan wieder in erfüllbare Nähe rücken. Klares Entwicklungsziel war es, die Preisspirale zurückzudrehen: Rocket Camper verspricht,

dies durch intelligente Optimierungen geschafft zu haben. Reduktion ja, aber ohne Abstriche für den Kunden – wenn dem so ist, dann kann sich der Preisunterschied von 6.940 Euro im Vergleich zum gleichlangen Rocket One M fraglos sehen lassen. Das wollte Reisemobil International genauer wissen.

Querbett im Heck und davor die Küchenzeile, ohne Nasszelle, aber mit bis zu drei Einzelsitzen hinter dem Fahrerhaus – auf den ersten Blick ist der Base tatsächlich ein typischer Rocket Camper. Das Geheimnis liegt in der Auswahl des Materials und in dessen Konstruktion.

Rocket Camper nennt es R-Frame Technology, Audi sagt Spaceframe – beide Hersteller meinen einen Gitterrahmen aus Strangpressprofilen, Stanz- und Tiefziehteilen. Diese bilden in ihrer Gänze eine tragende Struktur, die sich durch hohe Robustheit bei verhältnismäßig geringem Gewicht auszeichnet. Schweres Material wird nur dort verwendet, wo es auch benötigt wird.



Der neue Base ist ohne Frage ein echter Rocket Camper. Der offene Grundriss und Details wie die überraschend stabil hängende Tischplatte haben sich inzwischen bewährt.

Rocket-Man Swen Dluzak ist kein Fan von Dachstauschränken – mit seinen Pack- und Falttaschen hat er eine gute Alternative im Gepäck.

So viel zur Theorie. In der Praxis setzt Rocket Camper auf ein Grundgerüst aus schwarz eloxierten Aluminiumprofilen. Eine durchgehende Edelstahlwanne, links und rechts mit den Seitenwänden der Fahrzeugkarosserie verbunden, schafft die nötige Steifigkeit und eine robuste wie pflegeleichte Arbeitsfläche, in die auch die beiden Gaskocher integriert sind. Eine solche Funktionsintegration reduziert Montagen, was wiederum Kosten spart.

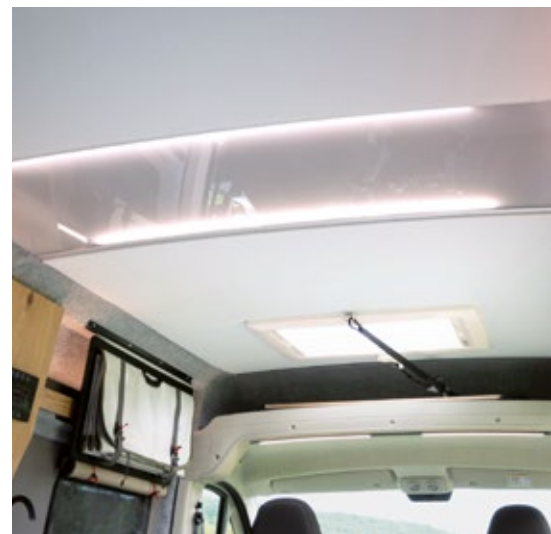
Die Schubladen – der Haptik wegen aus gezinktem und geöltem Vollholz – laufen weiterhin an robusten Auszügen, die mit Halteblechen aus Edelstahl an den Aluminiumprofilen verschraubt werden. Die Rückwand besteht aus einer besonders leichten Kunststoff-Wabenplatte, die Seitenwände sind mit noch leichterem und atmungsaktivem Stoff bespannt. Unterm Strich bleiben über 800 Kilogramm Zuladung im Rocket Base. Einziger Abstrich für den ►



Die Edelstahlwanne, die nur im Bereich der Kocher sichtbar ist, reicht quer durchs Fahrzeug und wird über passgenaue Edelstahl-Konsolen an den Seitenwänden mit der Karosserie verschraubt und vernietet. Diese Bauweise schafft Verwindungssteifigkeit, Rocket Camper hat sie patentieren lassen.



Der Blick hinter die Schubladen zeigt die R-Framework-Bauweise aus Aluminiumprofilen und Edelstahlblechen. Der robuste Auszug für eine mobile Toilette dient auch als Aufstiegshilfe zum Bett. Dort sparen spezielle Gummibänder, die den Lattenrost ersetzen, Geld und Gewicht. In die breite Heckgarage ohne seitliche Podeste passt viel Gepäck.



Abstriche, die nicht weh tun: Statt der Leichtbau-Verkleidungen aus dem Rocket One ist die Decke im neuen Base mit Stoff bespannt.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Peugeot Boxer L3H2 mit 2,2-l-Vierzylinder-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb.

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 205 x 265 cm, Radstand 380 cm, Stehhöhe 190 cm.

Masse im fahrbereiten Zustand: 2.675 kg, **zulässige Gesamtmasse:** 3.500 kg.

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Werkshochdach, isolierte Rahmenfenster mit Insektenschutz und Verdunkelung, Geräusch- und wärmedämmende Isolierung an Dach und Wand (19 mm Armaflex) und Boden (28 mm PU) plus Filzkaschierung oder Stoffbespannung.

Bett: Heck-Querbett 190 x 140 cm, zwei umgelegte Einzelsitze 130–180 x 105 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 48 l innenliegend/48 l unterflur; Kühlschrank 80 l.

Gas: 1 x 2,75 kg, Diesel 90 l, AdBlue 22 l.

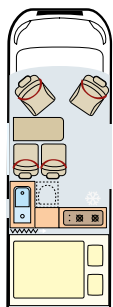
Serienausstattung: (Auszug) dritter Sitzplatz mit Sitzschiene, Tischplatte, Materialmix-Küchenmöbel mit Kompressorkühlschrank, Doppelkocher, Spülbecken und Toilettenauszug, Serviceklappe für Außendusche, umlaufende Kederstienen, Aufbauabatterie (95 Ah AGM).

Sonderausstattung: (Auszug) Upgrade dritter Sitz mit Schlaffunktion und Isofix 460 €, vierter Sitzplatz mit Sitzschiene und Upgrade Schlaffunktion und Isofix (verschieb- und klappbar) 1.610 €, Rocket Gear Falttasche 375 €, 2x Rocket Gear Bag 146 €, Multimediapaket inkl. Rückfahrkamera 2.750 €, AT-Bereifung 785 €.

Grundpreis: ab 68.000 €

Testwagen: 77.312 €

www.rocket-camper.de



Ganz ähnlich einer Klappsitzbank, aber deutlich flexibler nutzbar: die neuen Einzelsitze von Schnierle. Zwischen Spülschrank und Fahrersitz sind es 130 Zentimeter Länge, daneben geht deutlich mehr.

Kunden: Das Echtholzfurnier des Rocket One wurde gegen ein unempfindliches HPL von Fenix getauscht.

Im Vergleich zum Rocket One verzichtet der Base außerdem auf Dachstauschränke. Stattdessen gibt es serienmäßig umlaufende Kederleisten und optional praktische Packtaschen, die bei Stauraum-Bedarf zu Hause gepackt und ins Fahrzeug gehängt werden können. So verbessert sich außerdem das ohnehin schon sehr gute Raumgefühl. Auf Wunsch (2.850 Euro) verbaut der Hersteller die Dachstauschränke aber auch im Base.

Auch die zuvor serienmäßige Dieselstandheizung findet sich nun auf der Aufpreisliste (2.765 Euro). Rocket Camper möchte den Kunden entscheiden lassen, der mit kleinen Kindern vielleicht eher im Sommer und auf Campingplätzen unterwegs ist, wo er im Herbst auch elektrisch heizen könnte.

Stichwort Kinder: Als zusätzliches Bett diente bislang ein Aufstelldach, das mit knapp 6.000 Euro und rund 90 Kilogramm zu Buche schlug. Alternativ kommen im Base erstmals die neuen Schlaf-Einzelsitze der Firma Schnierle zum Einsatz, die zum ebenen Bett umgeklappt werden können. Zwei Einzelsitze ergeben eine Liegefläche von 130 bis 180 mal 105 Zentimeter – nichts für zwei Teenager, doch



für kleinere Kids allemal, und mit dem bewährten Matratzentopper von Rocket Camper (345 Euro) würde das Quer- zum Längsbett (185 mal 190 Zentimeter), wo gut auch drei Camper schlafen könnten. Gleichzeitig bleibt es bei den Vorteilen der Schnierle-Sitze, die sich dank Schienenboden gewohnt einfach ein- und ausbauen und verschieben lassen. Nur sind sie ohne Kontur sicherlich nicht mehr ganz so langstreckentauglich.

Also doch Abstriche? Wenn überhaupt, dann an den richtigen Stellen. Rocket Camper setzt dort an, wo es im Camping-Alltag nicht weh tun wird: bei der Bauweise, den Fertigungsprozessen und der Fahrzeugkonfiguration. Funktionalität, Design und Material stimmen nach wie vor. Das Prädikat Manufakturprodukt verdient auch der Base.

*Herstellerangabe

PROBE
GEFAHREN



Karmann Davis 610 LS

Kurz, knackig – trotzdem ganz groß: Karmann schafft im Davis 610 LS dank elektrisch absenkbarem Hubbett deutlich mehr Platz für Gepäck. Doch geht das nicht zulasten von Bewegungsfreiheit und Komfort im Wohnraum?

Text: Juan Gamero; Fotos: Gamero, Schlicke

Des Vans größtes Manko ist der Platz. Zwar sonnt sich der Campervan im Schein eines coolen Images von Freiheit und Understatement, doch die Stunde der Wahrheit schlägt letztlich unerbittlich, wenn es um so profane Punkte wie Bewegungsfreiheit und Stauraum geht. Dann kommt es auf jeden Zentimeter an – vor allem, wenn es sich um einen kurzen Sechs-Meter-Kastenwagen handelt.

Industrie und Individualausbauer wissen um die Problematik und versuchen, mit ausgeklügelten Grundrissen den idealen Kompromiss zu finden. Trotzdem muss sich der Kunde vor dem Kauf eines Vans Folgendes gut überlegen: Legt er mehr Wert auf große Betten? Oder lieber auf ein geräumiges Bad, eine größere Küche oder doch lieber auf mehr Platz an der Sitzgruppe? Alles zusammen – das muss jedem klar sein – geht nicht. Die sprichwörtliche Eierlegende Wollmilchsau, die im kompakten Van Platz wie im ausgewachsenen Wohnmobil bietet, gibt es nicht.

Karmann Mobil aus dem rheinhessischen Sprendlingen versucht sich im 5,99

Meter kurzen Davis 610 LS an einer nicht ganz neuen, aber am Markt eher selteneren Grundriss-Variante: Im Heck montiert der Hersteller ein elektrisch höhenverstellbares und an Gurten sowie Schienen stabil geführtes Hub-Doppelbett. Das bietet dank seitlich einlegbaren, je 15 Zentimeter breiten Polsterteilen eine stattliche Liegefläche von bis zu 190 mal 190 Zentimetern. Zudem erzeugen ein Holzlattenrost und die zehn Zentimeter dicke Kaltschaum-Matratze guten Liegekomfort.

Allerdings verjüngt sich das Bett zur Fahrerseite hin auf 160 Zentimeter. Mindestens einer der beiden Camper darf also nicht besonders groß sein: Der Davis 610 LS ist als Längsschläfer konzipiert. Die Tester würden – zumindest wenn das Bett in unterster Position und mit den seitlichen Zusatzpolstern genutzt wird – angesichts ihrer Körpergröße eher quer schlafen.

Da das Bett stufenlos in der Höhe zu verstellen ist – praktischerweise vom Wohn- und vom Heckstauraum aus –, lässt sich das Ladeabteil darunter auf bis zu 150 mal 192 mal 126 Zentimeter vergrößern. Selbst



Fahrräder lassen sich so mühelos transportieren, obwohl das Bett nicht bis ganz unter die Decke gefahren werden kann.

Das liegt an den seitlich über dem Bett montierten Oberschränken, auf dessen Einbau die Karmann-Entwickler zu Gunsten von Stauraum nicht verzichten. Wird das Bett auf Knopfdruck ganz herunter auf eine Höhe von 72 Zentimetern gefahren, um bequem ins Bett zu gelangen, bietet der Laderaum darunter mit 150 mal 105 Zentimeter noch immer ordentlich Platz für Gepäck und Campingmöbel.

Durch einen herausnehmbaren Schrank (50 mal 50 mal 70 Zentimeter), der an den Küchenblock anschließt, bleibt die Stauraumsituation des Vans sogar weiterhin flexibel – ein sinnvoller Kompromiss für Stauraum und Liegekomfort, bei dem die erwähnten Fahrräder nachts allerdings draußen parken müssen. Wer beides will – Bett nutzen und Fahrräder drinnen –, der muss mit eingeschränkter Kopffreiheit und knappen Bettenmaßen (160 mal 160 bis 190 Zentimeter) leben und schlafen.

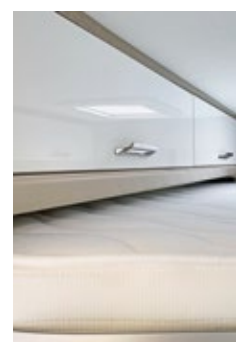
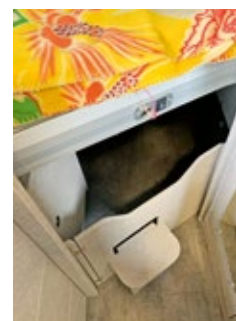
Auch im übrigen Fahrzeug zeigt sich, dass der Davis 610 LS letztlich ein knapp sechs Meter kurzer und 205 Zentimeter schmaler Van ist. Der Mittelgang ist an der Sitzbank gerade mal 35 Zentimeter breit,

was die Bewegungsfreiheit deutlich einschränkt – vor allem für kräftiger gebaute Urlauber an Bord.

Die Arbeitsplatte der kompakten Längsküchenplatte (98 mal 49 Zentimeter) samt eingelassener Spüle (32 mal 32 Zentimeter), in der sich bis zu 24 Zentimeter hohe Töpfe abspülen lassen, besteht aus

Mitgedacht: Um die Bewegungsfreiheit an der Sitzgruppe zu erhöhen, gibt Karmann dem Davis eine variabel einstellbare Tischplatte mit auf den Weg.

Mit den seitlichen Zusatzpolstern beträgt die Liegefläche des Hubbetts großzügige 190 mal 190/160 Zentimeter. Eine Klapp-Trittstufe erleichtert den Einstieg ins Bett, zumindest in unterer Position. Auf den Einbau von Oberschränken verzichtet der Hersteller nicht. ►





Um die Bewegungsfreiheit im kompakten Bad zu erhöhen, baut Karmann ein Klappwaschbecken ein.

Fast perfekt: Die Mineralwerkstoff-Platte wertet die Küche auf, der Kühlschrank mit beidseitig angeschlagener Tür ebenfalls. Aber die Arbeits- und Ablagefläche ist in der kompakten Küche eher zu knapp geraten.



Kompromissbereit: Der Mittelgang ist lediglich 35 Zentimeter schmal. Es wird demnach eng im Wohnraum.



Detail-Lösung: Die Einlegepolster links und rechts des Hubbetts verbreitern die Liegefläche.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 Light, Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator. Hubraum 2.184 cm³, Leistung 103 kW (140 PS) bei 3.500/min, max. Drehmoment 350 Nm bei 1.400-2.500/min. Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb. Abgasnorm Euro 6e.

Maße und Massen: (L x B x H)

599 x 205 x 265 cm, Radstand: 404 cm. Masse fahrbereit: 2.830 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg.

Aufbau: Stahlblechkarosserie (L3H2) mit Werks-hochdach, isolierte Rahmenfenster. Isolierung (PE) an Dach und Wand 30 mm, Boden 50 mm.

Bett: Heck-Hubbett 190 x 190/160 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 85 l innen liegend/75 l außen isoliert, Gas: 1 x 5 kg, Diesel 90 l, AdBlue 19 l

Serienausstattung: (Auszug) Kompaktbad mit integrierter Duschtasse, vollwertiger Küchenblock mit Mineralwerkstoff-Platte, Hubbett, Dieselheizung Truma Combi 4D, Aufbauakku (95 Ah)

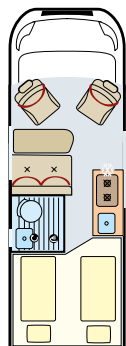
Sonderausstattung: Concept-Paket inklusive Lenkradbedienelemente, Außenbeleuchtung, lackierte Frontstoßstange, Fahrerhaus-Verdunkelung, Mückengittertür, Lederlenkrad, Nebelscheinwerfer, Alufelgen 16 Zoll, Captain-Chair-Sitze, Radio-Vorbereitung, Rückfahrkamera (2.990 Euro)

Testverbrauch: 9,8 l/100 km

Grundpreis: ab 58.000 €

Testwagen: 60.990 €

i www.karmann-mobil.de



widerstandsfähigem Mineralwerkstoff. Arbeits- und Ablagefläche ist allerdings auf der Glasabdeckung des Zweiflammkochers (inklusive elektrischer Zündung) vorhanden. Gut gemacht: Die Tür des an der Stirnseite des Küchenmöbels montierten Kompressorkühlschranks (70 Liter) ist beidseitig angeschlagen und lässt sich somit praktischerweise auch von der geöffneten Schiebetür aus bequem öffnen. Etwa, um beim Grillen im Sommer leichter an ein kühles Bier zu gelangen.

Das kompakte Längsbad auf der Fahrerseite misst 80 mal 60 bis 66 Zentimeter in der Grundfläche. Um die knapp gehaltene Bewegungsfreiheit nicht weiter einzuschränken, baut Karmann ein Klappwaschbecken (36 mal 30 Zentimeter) aus Kunststoff ein. Stauraum entsteht dadurch

aber eher wenig. Der Badedunst entweicht über ein Fenster zügig ins Freie.

Der schmale Mittelgang des Davis 610 LS macht den Einbau einer zweiteiligen und mittig geteilten Klapptür am Bad nötig. Ist sie geöffnet, ragt sie 20 Zentimeter in den Gang und versperrt den Durchgang in den vorderen oder hinteren Wagenteil.

Letztlich beträgt der Abstand zwischen der Badezimmerwand und der B-Säule des Basisfahrzeugs gerade mal 110 Zentimeter. Da muss jeder Zentimeter ausgenutzt werden. Um Bewegungsfreiheit und Komfort an der Halbdinette zu erhöhen, wendet Karmann deshalb einen Trick an: Die klappbare Tischplatte lässt sich in drei Grö-

Volles Programm: Ist das Hubbett hochgefahren, passt selbst ein Moped in die groß geratene Garage.



ßen nutzen. Um leichter in die Sitzgruppe einzusteigen, wird sie schmal gehalten (93 mal 23 Zentimeter), um zu zweit am Tisch zu essen, verbreitert sie sich auf 45 Zentimeter. Und damit ein Camper vom gedrehten Beifahrersitz aus Platz an der Tafel findet, wird eine 41 mal 23 Zentimeter große Tischverlängerung ausgefahren. Eine gute Konzeptlösung, obwohl der Tisch stets eher schmal bleibt.

Jungen Familien bietet Karmann überdies die Möglichkeit, optional ein kleines Kinderbett aus der Sitzgruppe zu bauen (530 Euro), das jedoch für die Eltern weitere Abstriche bei der Bewegungsfreiheit bedeutet. Mehr Raum indes verspricht es, das Aufstelldach zu wählen, sofern das Budget den Aufpreis von 7.890 Euro zulässt.

Gasflaschenkasten, Frischwassertank und die Dieselheizung Truma Combi D4 finden ihren Platz gut zugänglich in den Seiten-Podesten im Fahrzeugheck. Wegen dieser Platzierung ist die Heizung nachts, nahe dem Bett, freilich deutlicher zu hören als bei der üblicheren Position unter der Sitzbank.

Gefälliger Auftritt: Die Beklebung des Davis 610 LS wirkt nicht aufdringlich. Das dezente Design setzt lieber auf Understatement.



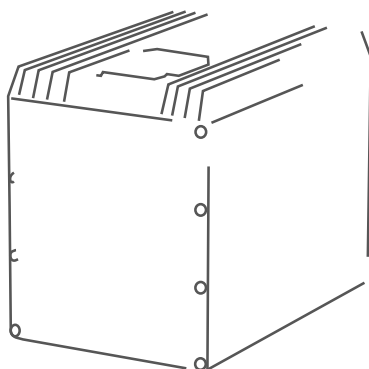
Den 75 Liter fassenden Abwassertank montiert Karmann unterflur und isoliert ihn ab Werk, um den Davis ein gutes Stück winterfest zu machen. So – und besonders durch das flexibel zu nutzende Heck – ist der Davis 610 LS gut für alle möglichen

Nutzungs-Szenarien in allen Jahreszeiten gerüstet.

Wer keinen Grundriss mit Querbett mag: Der Aufpreis zum Sechs-Meter-Längsschlänger mit Festbett beträgt lediglich 400 Euro – da gibt es nicht viel zu überlegen.

Snettbox®

Lithium-Ionen-Batterien



Strom wie Zuhause

Mehr erfahren



MADE IN GERMANY





Als Plug-in-Hybrid lässt sich der Panama P110H an der Ladesäule laden. Der Grundriss ist typisch für Campingbusse, und im Aufstelldach befinden sich zwei weitere Schlafplätze.

PANAMA

Hybrid

Wie Challenger, gehört auch Panama zum französischen Konzern Trigano. Panama stellte auf der CMT einen Van mit Elektroantrieb vor. Anders als Challenger beim X150 mit Dual-Mode-Antrieb, setzt Panama beim Peak P10H Hybrid auf den Ford Transit Custom mit Plug-in-Hybrid. Der Benzinmotor leistet 118 PS (87 kW), der E-Motor 112 kW (152 PS). Die Systemleistung liegt bei 232 PS (171 kW). Die Batterie mit 11,8 kWh Kapazität soll eine Reichweite bis 52 Kilometer bei rein elektrischer Fahrt ermöglichen.

Der 5,05 Meter lange und 2,06 Meter hohe Panama Peak P10H Hybrid, erhältlich in zwei Ausstattungen, bietet zwei Schlafplätze, im Aufstelldach und zwei auf der umbaubaren Dreier-Sitzbank, und zudem Küche und Sitzgruppe. *pio*

www.panama-van.de

CHALLENGER

Electrix

Challengeur aus dem französischen Trigano-Konzern überraschte auf der CMT mit einer besonderen Version des schmalen Teilintegrierten X150: Als Electrix erhält der X150, wie auch der größere X250, einen Dual-Mode-Antrieb. Unter der Motorhaube gibt der bewährte 140-PS-Turbodiesel (103 kW) sein Drehmoment über ein Sechsgang-Schaltgetriebe an die Vorderräder ab. Die Hinterachse indes treiben zwei Motoren mit insgesamt 115 kW an. Sie beziehen ihre Energie aus einer unterflur montierten Batterie mit 134 kWh. Rein elektrisch sollen bis zu 100 Kilometer pro Akkuladung möglich sein, sodass die Gesamtreichweite bei Diesel- und Elektrobetrieb bei 900 Kilometern liegen soll. Als Partner zeichnet Bedeo verantwortlich. Der Challenger X150 Electrix kostet ab 99.900 Euro. Die übrige Ausstattung entspricht jener des herkömmlichen X150. *pio*

www.reisemobile-challenger.de



Innen ein normaler Challenger X150 mit Hubbett über der Sitzgruppe, Küche und Bad im Heck. Unterm Boden: Batterie und Hinterachse mit Elektromotoren.

SUN LIVING

Reimo 25

Vor 25 Jahren starteten Reimo und Adria ihre Zusammenarbeit. Aus diesem Anlass bringt Reimo je ein Sondermodell von Adria und Sun Living, der Tochtermarke von Adria, heraus.

Der Sun Living A 60SP Edition Reimo 25 erhält das Xtra Sparpaket mit Ladebooster, Solaranlage, Panorama-Dachfenster, Fenster und Zentralverriegelung an der Aufbau-tür sowie einer Markise. Zudem legt Reimo vier Campingstühle und einen Campingtisch bei. Bei einem Grundpreis von nur 62.599 statt 64.599 Euro ergibt sich laut Reimo so eine Ersparnis von rund 6.600 Euro.

Das 5,99 Meter lange Alkovenmobil basiert auf dem Fiat Ducato mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und 140-PS-Turbodiesel (103 kW) und ist für vier Reisende ausgelegt.

pio

www.sun-living.com



Der Sun Living A 60SP Edition Reimo 25 ist ein kurzer Alkoven.



Hinter der Halbdinette bringt Sun Living Küche und Bad unter. Praktisch: die Durchreiche in die Heckgarage unter dem Doppel-Querbett.

ADRIA

Reimo 25

Von Adria gibt es aus demselben Anlass das Sondermodell Twin 640 SGX Edition Reimo 25 auf Basis des 6,36 Meter langen Fiat Ducato und mit höhenverstellbarem Doppelbett im Heck. Das Jubiläumsmodell spurtet mit 180-PS-Turbodiesel (132 kW) und Achtgang-Automatik. Ebenfalls serienmäßig mit an Bord sind das Deluxe-Paket, Einzelpositionen aus dem Paket Safety + Style Plus sowie das Technikpaket. Und so freut sich der Kunde unter anderem über LED-Frontscheinwerfer, Einparkhilfe hinten, getönte Scheiben, Tempomat, Faltverdunkelung im Fahrerhaus, Insektenschutz an der Schiebetür, Solaranlage und Markise. Zudem spendiert Reimo Internet-Router, TV, Lithium-Batterie, Sinus-Wechselrichter sowie einen Campingtisch und zwei Campingstühle. Der Grundpreis des Sondermodells beträgt 79.999 Euro.

pio

www.adria-deutschland.de

Der Adria Twin 640 SGX Edition Reimo 25 bietet jede Menge Ausstattung, die anderswo Aufpreis kostet. Der Einrichtungsstil ist modern.



Die Skyline Edition kommt mit unigrauem Fahrerhaus und passender Außenbeklebung.

Helle Möbelfronten und dunkles Leder schaffen Kontraste im Interieur.



BÜRSTNER

Skyline Edition

Bürstner schnürt ein umfangreiches Ausstattungs- und Designpaket für seinen bewährten Einzelbett-Grundriss mit Schwenkbad – den 6,98 Meter langen Lyseo T 690 G. Das 2,32 Meter breite Sondermodell bietet unter anderem ein Automatikgetriebe, eine Frontschürze in Wagenfarbe, ein Pioneer-Multimediasystem, eine Rückfahrkamera, eine Markise sowie eine extrabreite Aufbautür.

Die 1,99 und 1,90 Meter langen Einzelbetten können durch ein Schubelement und Zusatzpolster zu einem großen Doppelbett umgewandelt werden. Die strapazierfähigen Polster aus Vollleder mit exklusiver Skyline-Bestickung sowie die hellen Möbelfronten schaffen eine wohnliche, moderne Atmosphäre. Bei einem Grundpreis von 69.990 Euro errechnet Bürstner einen Preisvorteil von 14.990 Euro.

dsc

www.buerstner.com



CHAUSSON

F&S

Auf dem gerade mal 5,99 Meter langen Fiat Ducato L3 bringt Chausson einen echten Familiengrundriss unter. Fünf Sitz- und Schlafplätze sind serienmäßig an Bord.

Dafür stattet der Hersteller den F&S (meint Family&Sport) mit einem Aufstelldach und Etagenbetten aus. Die großzügige L-Sitzbank lässt sich für die Fahrt in einen fünften Sitzplatz umwandeln, die Tischplatte ist klapp-, verschieb- und absenkbar für die Verwandlung in ein ordentlich bemessenes Zusatzbett.

Mittig im Fahrzeug lässt sich ein Raumbad via Falttür vom übrigen Wohnraum abtrennen. Allerdings verfügt die Duschkabine über eine separate Schiebetür, sodass der Mittelgang und der Weg zur Toilette frei bleiben.

Damit der ebenfalls namensgebende Sport nicht zu kurz kommt, können die rund 70 Zentimeter breiten Stockbetten im Heck ausgebaut und sperrige Ausrüstung verstaut werden – ab 62.490 Euro inklusive 140-PS-Motor.

dsc

www.chausson-reisemobile.de



Wird die Platte aufgeklappt, verdoppelt sich die Tischfläche auf 128 mal 53 Zentimeter.

Fotos: Hersteller, Mathias Plontek, Daniel Schlicke



LAIKA

Kreos

Mit dem Kreos L 5009 MB hält Laika nach einigen Jahren Pause wieder einen Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter bereit: Das 8,06 Meter lange Modell mit beheiztem, isoliertem Doppelboden und Al-Ko-Chassis ist nicht nur wegen seiner Außenmaße eine stattliche Erscheinung. Kunststoff-Formteile an den Fahrerhaustüren schaffen einen aerodynamischeren Übergang zum Aufbau, und innen erwartet den anspruchsvollen Kunden ein geschmackvolles Interieur mit Möbelementen in Petrol. Mit Einzelbetten über der Heckgarage samt Weinregal sowie einem optionalem Hubbett über der L-Sitzgruppe ist der 4,5-Tonner für zwei bis vier Reisende ausgelegt. Der 2,0-l-Turbodiesel leistet 180 PS (132 kW). Grundpreis: 153.905 Euro *pio*
www.laika.it

Der neue Laika Kreos L 5009 MB basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter 418 CDI mit 180-PS-Turbodiesel und Neungang-Automatik 9G-Tronic.



Ab Werk trägt die Xperience Edition Metallic-Lack. Zur Ausstattung gehören auch der 170-PS-Motor und die 9-G-Automatik.



HYMER

Grand Canyon S

Mit der Xperience Edition präsentiert Hymer ein weiteres Sondermodell des Grand Canyon S. Laut Hersteller geht es dieses Mal um Komfort und Winterfestigkeit.

Die neue Beklebung auf metallicgrauem Lack in Serie ist außerdem etwas dezenter als die der bisherigen Sondermodelle. Im Interieur stehen die bekannten Stilwelten zur Wahl: Ivy Green mit Filzakzenten und Pearl Grey mit Eichendekor.

Laut Hersteller bietet die Xperience Edition eine attraktive Serienausstattung, zu der erstmals auch ein 5G-Router mit Dual-SIM und Dachantenne gehört. Dieser soll flächendeckenden Mobilfunkempfang garantieren. An Bord ist außerdem ein Sensorenpaket, dass den Camper über offene Fenster oder Türen warnt. Der Basispreis: 109.500 Euro. *dsc*

www.hymer.com



Das Interieur – hier in Pearl Grey und Eiche Hell – wirkt modern und freundlich. Die Lederausstattung kostet 1.990 Euro Aufpreis.

KNAUS

Live Ti

Die Teilintegrierten-Baureihe Live Ti von Knaus startet mit neuen Colour- und Trim-Paketen ins Jahr 2025. Der Hersteller aus dem bayrischen Jandelsbrunn hat das gesamte Interieur, also Bodenbeläge, Möbeloberflächen und Polster erneuert. Basisfahrzeug ist der Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis mit 120-PS-Turbodiesel (88 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe. Die Fotos zeigen den beliebten Grundriss Live Ti 650 MEG. Der 6,94 Meter lange Teilintegrierte hält über der Heckgarage zwei Längs-Einzelbetten bereit. Zwischen Schlafzimmer und Aufbautür platziert der Hersteller die Küche mit elektrisch zündendem Dreiflammherd, Rundspüle und 142-Liter-Absorberkühlschrank. Jenseits des Mittelgangs steht das Bad mit integrierter Dusche. Im Bug bietet die Halbdinette vier Personen Platz.

Die Baureihe Live Ti umfasst vier Grundrisse, zwei mit Einzelbetten, zwei mit französischem Bett. Die Preise starten bei 73.630 Euro. *pio*

www.knaus.com



Fotos: M. Nimmegern, C.-G. Petri, M. Plontek

Knaus hat das Interieur seiner Baureihe Live Ti neu gestaltet. Vier Grundrisse mit Außenlängen zwischen 6,40 und 7,48 Meter sind erhältlich.



KNAUS

Boxlife Pro

Der bereits im vergangenen Jahr vorgestellte, überarbeitete Knaus Boxlife Pro wird zur umfangreichen Baureihe. Insgesamt sieben Grundrisse in den Längen 5,41 Meter, 5,99 Meter und 6,36 Meter sind nun verfügbar – darunter spannende Modelle mit GFK-Hochdach oder Einzelbetten auf knapp sechs Metern.

Von der Modellpflege profitiert insbesondere der kompakte Boxlife Pro 540 Road, in dem die platzsparenden Grundriss-Kniffe besonders zum Tragen kommen. So stattet Knaus den Boxlife Pro mit einer Toilette aus, die zum Duschen unter das Bett geschoben werden kann. Trotz ordentlicher Nasszelle sowie einer gut nutzbaren Sitzgruppe, die sogar mit einem zusätzlichen Notsitz konfiguriert werden kann, misst das Bett im 540er noch 190 mal 125 bis 140 Zentimeter. Wer weitere Schlafplätze benötigt, kann ein Aufstelldach, ein Notbett für die Halbdinette oder ein Kinderbett für das Fahrerhaus ordern. Kostenpunkt: mindestens 59.540 Euro. *dsc*

www.knaus.com

Der seitlich angeschlagene Tisch, der ohne Bein auskommt, ist inzwischen bewährt. Neuester Trick für mehr Komfort ist eine verschiebbare Toilette.





LMC

Edition 70

Bereits seit 1955 baut LMC Freizeitfahrzeuge. Zum 70-jährigen Bestehen der Marke wurde eine ganze Flotte an Jubiläumsmodellen präsentiert, darunter Wohnwagen, der Kastenwagen Innovan 603 und die Teilintegrierten Tourer T 663 G und sein Pendant mit Hubbett, der Tourer H 663 G sowie der Cruiser V 643.

Ein Highlight der Modelle ist die exklusive Sonderbeklebung, die den Fahrzeugen einen einzigartigen Rallye-Look verleiht. Im Innenraum punkten hochwertige Polster aus veganem Leder mit Jubiläums-Bestickung. Zur Ausstattung gehören außerdem ein großes Panoramafenster über dem Fahrerhaus, eine Insektenschutztür, Leichtmetallfelgen und ein lackierter Stoßfänger inklusive Nebelscheinwerfern. Lenkrad und Schaltknauf sind mit Leder bezogen, der Abwassertank ist isoliert und beheizt. Der Grundpreis des Tourer T 663 G beträgt 64.990 Euro, mit Hubbett sind es 2.000 Euro mehr. Der Cruiser V 643 G kostet mindestens 67.990 Euro.

dsc

www.lmc-caravan.com

70 Jahre LMC:
Zum Jubiläum
stellt der
Hersteller
attraktive
Sondermodel-
le zusammen.
Die Fotos
zeigen den
Tourer
T 663 G.



MOOVEO

Elysée

Mooveo gehört zur französischen Groupe Pilote und richtet sich insbesondere an preisbewusste Kunden. Zur CMT in Stuttgart überraschte WOF, die Wohnmobil Outlet Factory Verwaltung GmbH aus Kirchheim/Teck, mit der Sonderserie Mooveo Elysée auf Fiat Ducato. Der Kunde wählt aus zwei 7,20 Meter langen Teilintegrierten mit 140 PS (103 kW) und Automatik und zwei 7,25 Meter langen Integrierten mit 180 PS (132 kW) und Automatik. Dank Solarmodul, Lithium-Batterie und Wechselrichter sind die Fahrzeuge auch abseits der Steckdose autark. Kompressorkühlschrank und Dieselheizung sparen Gas und sind weitere Attribute der umfangreichen Ausstattung. Bei Teilintegrierten wie Integrierten wählt der Käufer jeweils zwischen Einzelbetten oder Queensbett über der Heckgarage. Davor befinden sich stets ein Raumbad und die Küche sowie eine Face-to-Face-Sitzgruppe im Bug. Die Teilintegrierten kosten ab 84.900 Euro, die Integrierten ab 95.300 Euro.

pio

www.mooveo-wohnmobile.de

Die Fotos zeigen den Mooveo Elysée TEI-72EBHF. Dach, Wände und Boden des Aufbaus bestehen aus GfK-Sandwich.



Ein Hubbett bei Integrierten und Teilintegrierten ist ebenso Serie wie die Kapsel-Kaffeemaschine in der Küche.





Immer wieder hoch hinaus

Zielstrebig nach oben: Fast hatte Maria Dhonau den Gipfel des Kilimandscharo vor zwei Jahren erreicht. Im kommenden Sommer will die Caravan-Händlerin den Aufstieg noch einmal wagen – dann mit 87 Jahren. Dabei verfolgt die studierte Metaphysikerin in Afrika völlig andere Ziele.

Von Claus-Georg Petri

Frau bin ich von Herzen gern“, lacht Maria Dhonau, „und selbstständig.“ Dass sie auf eigenen Beinen durchs Leben geht, beweist die 86-Jährige stets aufs Neue. Etwa denn, wenn sie auf Afrikas höchsten Berg steigt. „Der Kilimandscharo war schon immer ein Traum für mich“, schwärmt Maria Dhonau. Im Alter von 85 Jahren hat sie ihn zum ersten Mal wahr werden lassen.

Doch bevor Maria Dhonau den Aufstieg wagte, hatte sie ein turbulentes Leben hinter sich. Und das begann alles andere als hoffnungsvoll – mit der Flucht aus ihrer Heimat im niederschlesischen Schweidnitz. „Meine Eltern waren sehr wohlhabend“, sagt sie, Vater und Mutter hätten jeder ein Auto besessen. „Damals sehr selten.“

Doch das Ende des zweiten Weltkriegs, Maria Dhonau war damals knapp sieben Jahre alt, vertrieb sie mit ihrem jüngeren Bruder und ihrer Mutter aus der Familienidylle in der Kornkammer Deutschlands. Ihren Vater hat sie nie wiedergesehen, er ist im Krieg gefallen. Notgedrungen verließ die Familie ihr Zuhause und lief zu Fuß gen Westen. Die Odyssee endete nach zwei Jahren in Holzminden.

In der neuen Heimat pflegte die 13-jährige Maria Dhonau ihre Mutter für sechs Monate, bevor sie in ihren Armen starb, gerade mal 36 Jahre alt. Nun musste die Vollwaise ihren jüngeren Bruder stets im Blick haben. „Die Flucht und die Verantwortung haben mich selbstständig gemacht“, blickt Maria Dhonau zurück. Gemeinsam gingen sie nach Bad Salzuflen, wo sie bei einem Onkel lebten und zur Schule gingen. In ihrer Lehre zur Drogistin lernte sie, sich im Beruf zu behaupten.

Mit ihrem ersten Mann Reinhard Ullrich schließlich fuhr sie 1958 an die Ostsee – mit einem Zelt im Gepäck. „Wir hatten 14 Tage nur Regen“, erinnert sich Maria Dhonau, „es war herrlich.“ Wohl nicht nur wegen der kuscheligen Zweisamkeit, es ging ihr um mehr:



Berg ihres Lebens: Der Kilimandscharo, Afrikas höchster Gipfel, hat Maria Dhonau schon immer gelockt. Vor zwei Jahren hat sie ihn erstmals bestiegen – und einen Kinderhort in Tansania besucht.

„Ich habe beim Camping jene Freiheit gefunden, die ich jahrelang nicht hatte.“ Und die sie ihr Leben lang nicht mehr losgelassen hat.

Zum Glück war ihr Mann Kfz-Mechaniker und besaß eine eigene Tankstelle. Maria Dhonau beschloss, außer für die Tankwarte zu kochen und für Benzin zu kassieren, etwas für die damalige Zeit Ungewöhnliches: Sie stellte zwei Wohnwagen aufs Gelände – der Startschuss für ihre Karriere als Caravanhändlerin fiel also anno 1960.

Zwei Jahre später besuchte Maria Dhonau den ersten Caravan Salon in Essen. Dort standen Wohnwagen von Schweikert und Eriba, Wilk und Tabbert, aber auch Alpenkreuzer und Nagetusch, letzterer aus der DDR.

„Am besten gefielen mir die Caravans von Feriela“, einem Hersteller aus dem oberfränkischen Gefrees (übrigens der Vorläufer der Marke Frankia). Den Chef Richard Groß fragte sie, ob sie nicht für ihn verkaufen sollte. Der musterte die junge Frau von oben bis unten und nickte. Der Beginn einer erfolgreichen Handelspartnerschaft.

Die private Partnerschaft indes ging in die Brüche, Maria Dhonau folgte samt ihren Kindern Thomas und Vera ihrem zweiten Mann Hubert Dhonau nach Mülheim an der Ruhr. Bald war Sohn Kai geboren, und



Stationen als Caravan-Händlerin: Mit einer Handvoll Caravans fing in den 1960er-Jahren alles für Maria Dhonau an. Die Liebe zum Camping und die damit verbundene Freiheit hat sie bei einem Zelturlaub an der Ostsee entdeckt. In ihrer Karriere traf sie alle Großen der Caravaning-Branche und warb mit auffälligen Fahrzeugen für sich.

Maria Dhonau verkaufte Wohnwagen von Dethleffs im neu gegründeten Caravan-Laden – 13 Jahre lang.

Erst ein Betrug, auf den die mittlerweile geschiedene Händlerin hereingefallen war, beendete 1983 diese geschäftliche Beziehung. Es ging um anderthalb Millionen

Mark, Schmuck und ein hart erarbeitetes Renommee. Doch zwei Banken und Fritz Berger persönlich halfen der sehr bekannten Geschäftsfrau in der Not: Fortan verkaufte sie Oase-Wohnwagen aus der DDR und kam langsam wieder auf die Beine.

Erwin Hymer

schließlich, mit dem Maria Dhonau eng befreundet war („Er nannte mich immer Powerfrau“), überredete sie 1995, für ihn in Mülheim eine Werksniederlassung zu leiten. Mit durchschlagendem Erfolg. Dieser Handelsbetrieb existiert noch heute.

Chef ist seit 2001 ihr Sohn Kai Dhonau, der Präsident des Händlervereins DCHV. Doch seit 2005 steht ihm seine Mutter wieder zur Seite – als Hymer-Markenbotschafterin. Zwischendurch hat Maria Dhonau das Studium der Metaphysik absolviert und Seminare geleitet.

Nun könnte das Leben doch geruhsamer werden. Doch ein Telefonat mit Hans Posthumus, früher Marketingmann bei Al-Ko und nun Geschäftsführer der Bluekazi Group, die Fachkräfte aus Afrika vermittelt, weckte in Maria Dhonau 2022 die Neugier: Kilimandscharo hieß das Zauberwort. Sie schaffe das schon, den Gipfel zu stürmen, hatte Hans Posthumus in ihr das Fernweh aufkeimen lassen. Kurzerhand meldete sich Maria Dhonau an, den Berg ihres Lebens zu besteigen. Flugs an ihrer Seite: Enkelin Kaya.

„Wunderbar war, mal wieder im Zelt zu schlafen“, sagt Maria Dhonau. Nur wegen mangelnder Akklimatisierung blieb es bei der Marke von 5.000 Metern über NN. Doch den Aufstieg auf den Gipfel in 5.895 Meter plant sie für ihren Geburtstag noch in diesem Jahr: „Dann stände ich als älteste deutsche Frau mit 87 Jahren auf dem Kili. Wäre doch toll.“

Quasi nebenbei hat sich in Afrika das Leben von Maria Dhonau verändert: Sie besuchte in der Nähe ihres Hotels in Tansania einen Kinderhort. Dort sah sie, wie Kinder bis sieben Jahre eine Chance bekommen. Sie fasste den Beschluss zu helfen.

Maria Dhonau sammelte über den für diesen Zweck eigens zusammen mit Enkelin Kaya Ullrich gegründeten eingetragenen und steuerbegünstigten Verein Kaya Maria Children Center so viele Spenden, dass damit der Bau eines Hauses finanziert werden konnte. Es soll im Sommer 2025 eingeweiht werden. Ab dann erhalten hier bis zu 50 Kinder und Jugendliche eine Schul- und Berufsausbildung.

„Das ist Hilfe zur Selbsthilfe“, erklärt Maria Dhonau, „ihr Land können nur die eigenen Menschen aufbauen.“ Die 86-Jährige will „den Kindern etwas von meinem Selbstbewusstsein weitergeben“. So fasst sie einen ihrer Lebensleitsätze zusammen: „Ich kann, was ich will“, sagt sie, die so gern Frau ist – und selbstständig.

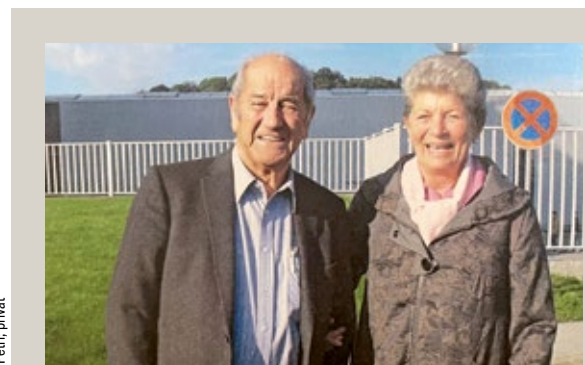


Auszeichnung für ihren Erfolg: Maria Dhonau ist heute als Hymer-Markenbotschafterin im Mobil unterwegs.



IM PROFIL

Name	Maria Dhonau
Alter	86
Familienstand	geschieden, Mutter von drei Kindern
Beruf	gelernte Drogistin, Caravan-Händlerin
Hobby	Reisen
Eigenes Mobil	Hymer ML 780
Traummobil	genau dieses
Liebblings-Reiseland	Skandinavien
Nächstes Reiseziel	Sizilien, England, Tansania
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	im Park von Ludwigslust von wildfremdem Mann erkannt und angesprochen worden
Wunsch für die Zukunft	Menschen in Afrika durch eine gelungene Kindheit glücklich machen
Kontakt	Kaya Maria Children Center, kayaulrich.de/kilima, Spenden mit Spendenquittung: IBAN: DE26362500000175199187, BIC: SPMHDE3EXXX



Fotos: Claus-Georg Petri, privat

Freundschaftliche Treffen: Mit Erwin Hymer fühlte sich Maria Dhonau stets eng verbunden. Er bat sie, für sich zu arbeiten.

BUCHTIPP

Mein Leben fürs Caravaning

Maria Dhonau hat über ihr bewegtes Leben, das sie ganz und gar dem Caravaning gewidmet hat, ein Buch geschrieben. Darin schildert sie deziert ihren Werdegang als Händlerin von Freizeitfahrzeugen – viel ausführlicher, als es hier in dem Artikel möglich gewesen wäre. Wer also mehr über die Aurore wissen möchte: Hier ist die richtige Quelle dazu.



Dhonau, Maria: Mein Leben fürs Caravaning, Mönning, Sylvia (Hrsg.), Iserlohn, 1. Ausgabe 2011, 256 Seiten, ISBN 978-3933519504, 9,90 Euro



Viel da: Die Caravan-Händlerin zeigt ihre Wohnwagen.

Mehr drin. wert. weg. yeah!



Bis zu
9.348 EUR
Preisersparnis*

NEU: die ACTIVE Modelle zum Spartarif!

Exzellente Ausstattung genießen und dabei noch bares Geld sparen! Das geht mit den neuen ACTIVE Modellen von Dethleffs ganz einfach. Insgesamt 10 verschiedene Modelle stehen zur Auswahl: Teilintegrierte und Integrierte – von kompakt bis großzügig.

dethleffs.de/active

* ggü. den Einzel-Sonderausstattungs-Preisen

Dethleffs
Ein Freund der Familie



Gaswarner im Test 2.0: Narkosegase

Von Karsten Kaufmann

Testabschluss: Finden Sie hier die finalen Testergebnisse aller 15 Gaswarner. Inklusive den Ergebnissen zu Flüssig- und Narkosegasen sowie Kohlenmonoxid. Nicht jedes Gerät schützt verlässlich.

Teil 2 eines aufwändigen Gaswarner-Tests mit 15 Probanden. In der vorherigen Ausgabe präsentierte RMI Ihnen erste Erkenntnisse und Ergebnisse zu den Prüfungen mit Flüssiggas (Propan/Butan) und dem tödlichen Kohlenmonoxid (CO). Die Ergebnisse waren teils ernüchternd. Insbesondere mit Blick auf Kohlenmonoxid. Einige Geräte fielen hier im Test komplett durch. Detaillierte Infos und Hintergründe zum Test sowie ein deutlicher Kommentar der Redaktion zu den Testergebnissen können Sie online und

in der vorherigen Ausgabe der Reisemobil International nachlesen. Zielführende QR-Codes finden Sie am Ende des Artikels. Hier aktualisieren wir für Sie regelmäßig die von RMI angeforderten Statements der Hersteller zu fehlerhaften Geräten.

Warum dieser zweite Teil des Gaswarner-Tests? Alle Hersteller versprechen, dass ihre Geräte neben Flüssiggasen (und womöglich CO) auch Narkosegase erkennen. Da das Narkose-Prüfgas nicht rechtzeitig zum Testabschluss im Dezember lieferbar war, musste RMI die letzte Prüfung

leider verschieben. Hier finden Sie nun die finalen Testergebnisse und Bewertungen der Gaswarner 2025 zusammengefasst – inklusive der Narkosegas-Prüfung mit Trichlorethylen.

Narkosegase? Gehören all diese Erzählungen zu solchen Übergriffen auf Reisemobilisten nicht ins Land der Märchen? Lassen Sie mich dazu kurz ausholen und etliche Berichte von selbsterklärten Gasexperten im Internet und ihrem gefährlichen Halbwissen ins richtige Licht rücken.

Beginnen wir mit der Notwendigkeit eines Gaswarners im Fahrzeug. Selbstverständlich ist ein Warner sinnvoll. Er rettet im Extremfall das Leben der Insassen. Und: Wer sich für einen Gaswarner zum schnellen Erkennen eines Lecks in seiner Flüssiggasinstallation interessiert, kauf ohnehin ein Gerät, das, ganz nebenbei, stets auch Narkosegase erkennen kann. Propan/Butan sowie Narkosegase gehören zur Gruppe der Kohlenwasserstoffe, für beide können identische Sensoren verwendet werden, beide Gase sind schwerer als Luft – womit der Gaswarner zum Erkennen beider Gasarten auch zielführend in Bodennähe montiert werden kann und muss. Der Sensor detektiert dann beide Gase verlässlich. Man kauft den Zusatzschutz „Narkosegase“ quasi ohne Mehrkosten mit.

Ob Angriffe mit Narkosegasen wirklich stattfinden? Tatsächlich hört man immer wieder davon, handfeste Beweise wie ein Nachweis im Blut eines vermeintlich Betroffenen liegt der Redaktion nicht vor. Aber: Als RMI diesen Test vorbereitetete, hat ein Speditionsunternehmen bei einem Hersteller hier im Test ein Angebot für die Bestückung etlicher Fahrzeuge angefragt, da ein Fahrer glaubt, Opfer eines solchen Angriffs geworden zu sein. Auch Camper erzählen der Redaktion immer wieder von ihrer Vermutung, bei einem erlebten Einbruch durch Narkosegas am Aufwachen gehindert worden zu sein.

Was uns zu der Frage der Machbarkeit eines Narkosegasangriffes bringt. Hierzu muss man wissen: Ein Angreifer würde nicht mit gewaltigen Gasflaschen anrücken, um mit einem Schlauch über Minuten das Narkosegas zischend ins Wohnmobil zu leiten. Er muss nur schlicht ein verhältnismäßig kleines Fläschchen direkt oder über einen Schlauch ins Fahrzeug leeren. Narkosegase wie Äther oder Trichlorethylen kauft man flüssig, in kleinen Fla-

schen. Sie sind schon bei Raumtemperatur extrem flüchtig, verdampfen in wenigen Sekunden. Allerdings würde man im Camper das sehr unangenehm riechende Trichlorethylen in einer kritischen Konzentration sehr schnell riechen und somit den Angriff erkennen. Wäre man wach. Auch müsste die Konzentration, um jemanden zu sedieren, sehr hoch, geradezu lebensgefährlich hoch sein, um jemanden einschlafen zu lassen. Ergo: Ein Angriff in dieser Form gehört tatsächlich ins Reich der Märchen. Anders sieht es aus, wenn Camper schon schlafen. Dann reicht eine verhältnismäßig geringe Konzentration aus, um die Personen am Aufwachen zu hindern – oder deren Reaktions- und Aktionsfähigkeit auf quasi null zu senken.

Lassen Sie uns das Pferd andersherum aufzäumen. Schlafen Sie und Familie bes-

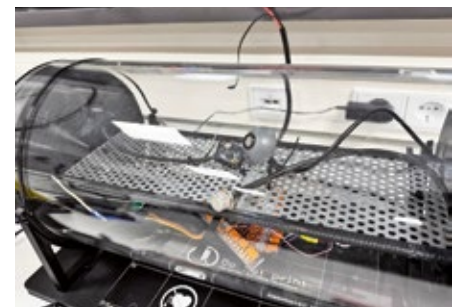
ser, wenn Sie wissen würden, dass Ihr Gaswarner, den Sie planen für Propan/Butan anzuschaffen, auch verlässlich Narkosegase erkennt? Dann hat sich der gewaltige Aufwand des Testteams zumindest gelohnt. Aber bitte wählen Sie unbedingt ein Modell, das sich in unserem Test bewährt hat und das Ihnen über einen externen Zusatzsensor (dieser muss deckennah montiert werden) das tödliche Kohlenmonoxid erkennt. Denn Unfälle mit CO gehören nicht ins Land der Märchen. Unser Tipp: der RMI-Testsieger von Thitronik. Der Warner G.A.S. Pro III hat nicht nur alle Prüfungen souverän gemeistert, er hat auch eine clevere Elektronik, die vor häufigen Fehlalarmen schützt. Die Investition lohnt unbedingt. Denn was bringt ein hypersensibler Gaswarner, der nach dem zigsten Fehlalarm in der Schublade landet?

SO TESTET RMI ...

... Gaswarner auf ihre Fähigkeit, das Narkosegas Trichlorethylen zu erkennen.

Trichlorethylen ist ein Narkosegas, das auch in flüssiger Form verkauft wird, schnell verdampft und schon in geringen Mengen eine sedierende Wirkung entfaltet. Um zu überprüfen, ob die Gaswarner im Test das gefährliche Narkosegas erkennen, wurden diese (je nach Größe ein bis drei) in eine luftdichte Röhre mit 10 Liter Volumen gelegt. Um die Zielkonzentration von 240 ppm zu erreichen, wurden 5 µl Trichlorethylen mit einer Pipette (diese ist einstellbar zwischen 0,5 und 10 µl) durch eine verschließbare Öffnung in die Röhre gegeben. Innerhalb von etwa 30 Sekunden geht die Flüssigkeit durch Verdunstung vollständig in die Gasphase über – so wie es die Flüssigkeit auch im Camper tun würde.

Die Gaskonzentration in der Röhre überwacht ein Photoionisationsdetektor (siehe Aufmacher) des Herstellers Honeywell (Typ MiniRae) auf 0,1 ppm genau. Das Gerät ist über einen dichten Sonden-eingang mit dem Testvolumen verbunden. Der Pumpenausgang des Gerätes ist auf der anderen Seite des Testvolumens angeschlossen. Dies erzeugt im Testvolumen einen Luftstrom von 0,5 l/min, der eine rasche Durchmischung der Teströhre garantiert. Dennoch: Je nach Größe und Anordnung der Probanden erfolgt die Durchmischung unterschiedlich schnell, sodass der Zeitfaktor bis zum Alarm differenziert betrachtet werden muss. Alle Probanden, die bei der Zielkonzentration von 230 bis 250 ppm auslösten, taten dies in einem unkritischen Zeitfenster.



Reagiert der Sensor auf die Gase? Wie laut ist der Alarm, funktioniert der Selbsttest? Vier Tage prüfen die Tester die Funktionen der Geräte gewissenhaft.

» AS-SCHWABE H-AL 8300 K.O.-GASMELDER www.as-schwabe.de

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase

Zusatzsensor verfügbar für: nein

Preis: 66,90 Euro

Lieferumfang: Gerät, 150 Zentimeter langes USB-C-Kabel, Gelpad, Klebepad, Schrauben und Dübel, Handzettel

CE-Kennzeichnung: auf Gerät

Selbsttest/Sensorfehler: sowohl im Betrieb wie beim Starten gelb-grüne Leuchte und akustisches Signal

Stromverbrauch: 159 mA (3,79 Ah/Tag)

➔ AS-Schwabe notiert vernünftig auf der Verpackung: Warnt vor Narkosegasen (Äther) sowie Propan und Butan. Die Stromversorgung via USB-C-Kabel ist nicht optimal, ein versehentliches Herausziehen des Kabels kann nicht ausgeschlossen werden (kann auch mit einer Powerbank betrieben werden). Das Gel-Pad zur schnellen Montage hält bombenfest, die empfohlene Installation in einer Höhe von 70 bis 110 Zentimetern über dem Boden ist weitaus zu hoch gewählt. Hier sollte AS-Schwabe das Manual nachbessern. 10 bis 30 Zentimeter wären angemessen.

Die LED-Funktionsanzeigen sind vorbildlich: Power (grün), Fehler (gelb), Alarm (rot). Der elektrochemische Sensor gibt sehr früh Alarm mit satten 84 dB, häufige Fehlalarme können aufgrund des sehr sensiblen Sensors nicht ausgeschlossen werden. Auch im Test auf Trichlorethylen arbeitet der Gaswarner verlässlich und nicht (lobenswert) hypersensibel. Nach rund 3:45 Minuten und bei einer Konzentration kurz unterhalb der gewählten Testschwelle gibt er Alarm. Hoher Stromverbrauch und die Art der Stromversorgung rücken den Kauf Tipp



in die Ferne. Technisch kein Wunderwerk, gemessen am Preis aber durchaus eine gute Wahl, wenn man die Schwächen in puncto Stromversorgung akzeptiert.

Testergebnis: GUT

» BRUNNER 3-SICUR www.brunner.it

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase UND Kohlenmonoxid

Zusatzsensor verfügbar für: nein

Preis: 99,90 Euro

Lieferumfang: Gerät mit 1,2-Meter-Kfz-Steckerkabel, kleiner Klebesticker, Manual

CE-Kennzeichnung: kein CE auf Gerät, nur auf Verpackung

Selbsttest/Sensorfehler: beim Einschalten mit defektem Sensor geht Gerät nicht in Betrieb; bei Sensor-Ausfall Alarm

Stromverbrauch: 43 mA (1,03 Ah/Tag)

➔ Die Inbetriebnahme des Brunner 3-sicur ist einfach: Kfz-Stecker einstecken. Alternativ und empfehlenswert wäre es, den Warner (abgesichert) ans Bordnetz zu nehmen. Die Tipps zu Montagehöhen für Propan/Butan und CO sind sinnvoll gewählt. Die mögliche Verwendung einer 9-Volt-Pufferbatterie macht wenig Sinn, die Platine verfügt über kein BMS zum Laden der Batterie. Mit 42 mA Stromverbrauch liegt der 3-sicur im Mittelfeld. Auch wenn die von der Norm geforderte gelbe LED für Sensorfehler fehlt: Der 3-sicur meldet sowohl beim Einschalten wie auch im

Betrieb, wenn der Sensor nicht funktionsfähig ist. Befremdlich: Brunner fixiert am Gehäuse keine obligatorische CE-Kennzeichnung. Die vergleichsweise mageren 66 dB im Alarmfall sind grenzwertig, aber gefühlt in einem kleinen Camper ausreichend laut. Während der 3-sicur bei Propan/Butan frühzeitig Alarm auslöst, versagt er beim Erkennen von Kohlenmonoxid in der von der Norm geforderten Konzentration (und bei deutlich höheren Konzentrationen). Auch in der Prüfung mit dem Narkosegas



Trichlorethylen versagen beide Testmuster – selbst als die Testcrew eine hochkritische Konzentration in die Prüfröhre einleiten, bleiben alle Testmuster stumm.

Testergebnis: MANGELHAFT

» CARATEC CEA 100 G / CO-ZUSATZSENSOR www.caratec.de

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase und CO

Zusatzsensor im Test: Kohlenmonoxid (CO)

Preis: 89 Euro / opt. Zusatzsensor 39 Euro

Lieferumfang: Gerät mit Anschlusskabel 95 cm vormontiert, Manual

CE-Kennzeichnung: auf Gerät

Selbsttest/Sensorfehler: keine Ausgabe eines Sensorfehlers im Betrieb; beim Einschalten signalisiert grün blinkende LED „nicht betriebsbereit“, wenn Sensorfehler

Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor: 105/192 mA (2,52/4,6 Ah/Tag)

➔ Caratec verspricht, dass die Zentrale sowohl Propan/Butan und Narkosegase sowie Kohlenmonoxid erkennt – was den Kunden vor die Wahl stellt: Wo soll ich den Warner installieren? Bodennah oder an der Decke? Unpräzise Tipps zur Installationshöhe im Manual helfen wenig. Im Test zeigt sich: Der interne Sensor erkennt brennbare Gase und auch das Narkosegas Trichlorethylen verlässlich. Das passt. Der interne Sensor erkennt aber CO (selbst in einer hochkritischen Dosis) nicht – was das Testteam nicht verwundert. Laut Sensorhersteller Winsen, handelt es sich nicht um einen spezifischen CO-Sensor – einzig der externe, spezifische CO-Sensor erkennt das

gefährliche Gas und warnt rechtzeitig. Tipp: Zentrale als Warner für Butan/Propan bodennah (30 cm) montieren, den externen Sensor in über 1,5 Meter Höhe, in jedem Fall höher als Schlafniveau. Würde Caratec seine Zentrale ausschließlich zum Detektieren von Butan/Propan und KO-Gasen anbieten (plus spezifischen CO-Sensor), wäre das Testergebnis deutlich besser. Schwächen im Selbsttest, vergleichsweise hoher Stromverbrauch. Ausreichend lauter Alarm mit 78 dB. Caratec notiert die Konformitätserklärung zur DIN EN



50194-2 (brennbare Gase) auf dem Gerät. Zusatzsensor LPG-Gas erhältlich. Die Testergebnisse von RMI werden von Caratec nicht anerkannt. Man gehe weiterhin davon aus, dass die Zentrale CO-Gas erkennen kann.

Testergebnis: MIT SCHWÄCHEN

HERSTELLERVERSPRECHEN & LABORERGEBNIS

Alle beim jeweiligen Modell notierten Gase sollen laut Hersteller vom Gerät erkannt werden. Propan/Butan wurde entsprechend den Normvorgaben (2.800 ppm) der DIN EN 50194-2 getestet – das Narkosegas Trichlorethylen mit einer Konzentration von 240 ppm. Da es zur Sensorik von Narkosegasen keine DIN-Norm gibt, hat sich das Testteam an der Konzentration gewählt, bei der erste leichte Reizungen von Nase- und Rachen zu befürchten sind und bei der über Stunden eingeatmet eine präkurtische Wirkung zu befürchten wäre. Präkurtisch würde bedeuten, dass wache Personen zwar nicht einschlafen, schlafende Personen aber nicht bei Störungen sofort aufwachen würden. Propan/Butan sowie Narkosegase – beides Gase aus der Kohlenwasserstoffgruppe – können von einem einzigen Sensor erkannt werden. Bei Sensoren für Kohlenmonoxid setzen seriöse Hersteller auf spezielle Sensoren. Das Testteam hat alle

Geräte/Zentralen und Zusatzsensoren getestet, wenn der Hersteller die Erkennung des Gases verspricht.

✓ = Sensor hat Gas in der von der Norm geforderten Konzentration erkannt

✗ = Sensor hat das Gas nicht in der von der Norm geforderten Konzentration erkannt

Ist ✗ notiert ist, erkannte das Gerät oder der externe Sensor das Gas in der von der DIN Norm EN 50291-2 geforderten Konzentration von 300 ppm nicht. Fazit: Ein dysfunktionales Gerät mit hohem Risikopotenzial.

interner Sensor = im Gerät (Zentrale) verbaut
externer Sensor = optional, wird mit Kabel an Zentrale angeschlossen (CO-Sensor, muss möglichst hoch, mindestens über Schlafniveau montiert werden)

Modell	interner Sensor		externer Sensor
AS-Schwabe H-AL 8300	Propan-/Butan Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✓	
Brunner 3-sicur	Propan-/Butan Kohlenmonoxid Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✗ ✗	
Caratec CEA 100G	Propan-/Butan Kohlenmonoxid Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✗ ✓	Kohlenmonoxid ✓
Carbest GasCubeTwin	Propan-/Butan Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✓	Kohlenmonoxid ✗ Narkosegas/Trichlorethylen ✓
Carbest USB-Stick	Propan-/Butan Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✓	
Dometic MSG 150	Propan-/Butan Narkosegas/Trichlorethylen	✗ ✗	
Fritz Berger GA01	Propan-/Butan Kohlenmonoxid Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✗ ✓	Kohlenmonoxid ✓
Karman 3Gas	Propan-/Butan Kohlenmonoxid Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✗ ✓	
Karman 3Gas+	Propan-/Butan Kohlenmonoxid Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✗ ✓	Kohlenmonoxid ✓
Linnepe TriGasAlarm	Propan-/Butan Narkosegas/Trichlorethylen***	✓ ✓	Narkosegas/Trichlorethylen ✗
Thitronik G.A.S.	Propan-/Butan Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✓	
Thitronik G.A.S. Pro III CO	Kohlenmonoxid	✓	Propan-/Butan ✓ Narkosegas/Trichlorethylen ✓
Thitronik G.A.S. Pro III KW**	Propan-/Butan Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✓	Kohlenmonoxid ✓
Carpro-Tec TriGasPro*			

* ohne Testergebnisse, da Sensorik zu viele Fragen aufwirft (Nachtest); **Kohlenwasserstoffe: Propan/Butan, Narkosegase, ***ein Muster ✗

Bewährt seit 40 Jahren!

Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.

Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg



Universell nutzbar: auch für Räder Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-Persenning lieferbar



+++NEU+++NEU+++NEU+++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 250 kg!



GOLDSCHMITT Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Zusatz-, und Vollluftfederungen Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMITT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Fladengrund 7
27572 Bremerhaven
Telefon: (+49) 471 - 7 58 75
E-Mail: mail@fiedlermobil.de
www.fiedlermobil.de

Jetzt FAN werden!

» CARBEST GASCUBETWIN www.reimo.com

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase

Zusatzsensor im Test: Kohlenmonoxid (CO)

Preis: 69,95 Euro / opt. 29,90 Zusatzsensor

Lieferumfang: Gerät ohne vorinstalliertes Kabel, Handbuch

CE-Kennzeichnung: auf Gehäuse

Selbsttest/Sensorfehler: bei defektem Sensor geht Gerät nicht in Betrieb; geht Sensor im Betrieb kaputt, erfolgt kein Alarm; erkennt nicht, wenn beim Starten o. im Betrieb externer Sensor nicht funktionsbereit

Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor: 108/188 mA (2,59/4,51 Ah/Tag)

➡ Der GasCube Twin kann für Propan/Butan oder als Basis für zwei externe Sensoren (LPG oder CO) verwendet werden. Technisch ist das Gerät sehr einfach aufgebaut. Top: die gut gestaltete Verpackung mit klarem Hinweis auf Zubehör und Gase. Das Manual (vernünftige Schriftgröße) empfiehlt die Zentrale in 1 Meter Höhe zu montieren, den externen LPG-Warner in 30 Zentimeter Höhe. Das ist falsch. Zum Erkennen identischer Gase müssen beide in derselben Höhe von rund 30 Zentimetern oder tiefer montiert werden. Der Montage-Tipp für den ext. CO-Sensor passt. Das Gerät kommt ohne Kabel, Kunden müssen

an der offenen Platine Kabel montieren und dazu das Gerät umständlich öffnen. Das geht eleganter.

Bei Propan/Butan gibt der hypersensible Sensor schon bei minimaler Konzentration Alarm. Häufige Fehlalarme sind somit nicht ausgeschlossen. Sowohl die Zentrale wie auch der externe Propan-/Butan-/Narkosegas-Sensor erkennen Trichlorethylen verlässlich. Ganz anders sieht es bei CO aus: Der Zusatzsensor für CO löst keinen Alarm aus, obwohl der Ausgangspegel von 410 mV am Sensor deutlich ansteigt und somit seine Alarmschwelle knacken müsste.



Diagnose: vermutlich defekte CO-Sensoren. Kein Alarm auch bei extrem kritischer Konzentration. Vergleichsweise leiser Alarm und hoher Stromverbrauch.

Testergebnis: **MIT SCHWÄCHEN**

» CARBEST GAS-STICK www.reimo.com

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase

Zusatzsensor verfügbar für: nein

Preis: 74,95 Euro

Lieferumfang: USB-2.0-Gaswarner, Manual

CE-Kennzeichnung: auf Stick

Selbsttest/Sensorfehler: gibt im Betrieb Alarm, wenn Sensor defekt, Kunde erkennt Ursache aber nicht; beim Einschalten: verharrt im Startmodus mit blinkender LED

Stromverbrauch: 14,1 mA (0,34 Ah/Tag)

➡ Der kleine Carbest-Stick erkennt Butan/Propan wie versprochen – verlässlich und weit unter der von der Norm geforderten Konzentration und Zeit. Das ist einerseits okay, lässt aber auf häufige Fehlalarme schließen. Der Stick überrascht mit einer hochwertig bestückten Platine, allerdings mit nur einer LED. Sehr gut: Der verbaute MEMS-Sensor (Micro Electro-Mechanical System) ist etwas unempfindlicher gegenüber Temperaturschwankungen und Luftfeuchtigkeit, ersetzt aber keine Bauteile, die eine Temperatur- und

Feuchtigkeitskompensation garantieren. Beim Betrieb über Fahrzeug-USB-Port oder via Powerbank sollten Nutzer die Gefahr vor Augen haben, dass ein loses Kabel die Funktion unterbricht. Der Stick muss bodennah und nicht, wie im Manual steht, in 1 Meter Höhe platziert werden. Der Ton des Alarms mit gemessenen 67 dB ist scharf und somit erstaunlich gut hörbar. Im Test des Narkosegases Trichlorethylen wirft der Gas-Stick Fragen auf. Schon bei dünnster Konzentration von nur



wenigen ppm und nach nur wenigen Sekunden schlägt er in mehreren Prüfungen Alarm (zwischenzeitlich längere Pausen zum Freibrennen des Sensors wurden eingehalten). Daher nur noch ein sehr schwaches GUT.

Testergebnis: **GUT**

» DOMETIC MSG 150 www.dometic.com

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase

Zusatzsensor verfügbar für: nein

Preis: 139 Euro

Lieferumfang: Gerät mit 2 Meter langem Anschlusskabel und Kfz-Stecker, Montageplatte, Handbuch, Anschlusskabel Alarmrelais

CE-Kennzeichnung: auf Gerät

Selbsttest/Sensorfehler: bei Sensorausfall Alarm via gelbe LED (normkonform); beim Einschalten sowie im Betrieb

Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor: 97 mA (2,33 Ah/Tag)

➡ Nicht zielführend: Im Handbuch notiert Dometic, dass der MSG für Narkosegase konzipiert sei – und zwar ausschließlich. Irreführend, da auch das Flüssiggas Butan, das zum Kochen und Heizen im Camper verwendet wird, dort notiert ist. Auch eine Rückmeldung von Dometic bestätigt, dass das Gerät nur für Narkosegase konzipiert sei. Da das Gerät aber konform zur DIN EN 50194-2 sein soll, wäre das Detektieren von brennbaren Gasen obligatorisch. Gut informiert das Manual über die Alternativen, wie man den MSG über die Kfz-Buchse oder über das Bordnetz betreibt. Eine Montageplatte erleichtert die

Montage des sehr großen und klobigen Geräts. Der Montage-Tipp, den Warner „auf Höhe der Matratze“ zu montieren, ist aber weder zielführend noch zeugt er von Sachverstand. Dometic verwendet im MSG 150 einen guten Sensor für brennbare Gase (Propan/Butan und Narkosegase), den TGS821 von Figaro. Umso ernüchternder das Testergebnis: Der MSG gibt keinen Alarm weder bei Propan/Butan noch beim Narkosegas Trichlorethylen aus und das, obwohl bei einströmendem Gas (bis Normobergrenze) die Spannung am



Sensor stark ansteigt, ein klares Indiz dafür, dass der Sensor funktioniert. Vermutung: Der Hersteller hat die Einschaltsschwelle für den Alarm falsch programmiert – oder andere Bauteile sind fehlerhaft.

Testergebnis: **MANGELHAFT**

» FRITZ BERGER GA01 / OPT. CO-ZUSATZSENSOR (CO-01) www.fritz-berger.de

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegas und CO

Zusatzsensor im Test: Kohlenmonoxid (CO)

Preis: 64,99 Euro / opt. 26,99 Euro (Zusatzsensor CO)

Lieferumfang: Gerät, kein Anschlusskabel, Quickstart-Manual

CE-Kennzeichnung: auf Gerät

Selbsttest/Sensorfehler: keine Ausgabe eines Sensorfehlers im Betrieb; beim Einschalten signalisiert grün blinkende LED „nicht betriebsbereit“, wenn Sensorfehler

Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor: 103/185 mA (2,5/4,42 Ah/Tag)

➡ Fritz Berger erklärt im Manual, den GA01 30 Zentimeter über dem Boden zu montieren – zielführend, wenn er brennbare Gase erkennen soll, was er auch kann und im Test beweist. Propan/Butan erkennt er verlässlich. Da der GA01 aber auch das tödlich CO erkennen können soll, wäre dieser Montage-Tipp falsch. Dann müsste der GA01 deckennah montiert werden. Doch bei der CO-Prüfung versagt der Gaswarner – nur sein spezifischer externer Sensor (optional) erkennt das gefährliche Gas im Test in den von der Norm geforderten Grenzen. Der GA01 von Fritz Berger ist mit 73 dB deutlich

leiser als die baugleichen Warner von Caratec und 3Gas+. Das liegt womöglich daran, dass der Schalter strammer sitzt als bei den anderen Geräten. Die 73 dB sind gerade noch ausreichend laut. Fritz Berger notiert keine Konformitätserklärung zu der DIN Norm EN 50291-2 (CO) in seiner Bedienungsanleitung oder dem Gerät. Optional auch ein weiterer Zusatzsensor für brennbare Gase erhältlich. Den Test mit dem Narkosegas Trichlorethylen absolviert der GA01 souverän – innerhalb eines soliden Zeitfensters und bei einer angemessenen hohen Konzentration. Eine Anfrage von RMI bei Fritz Berger zu



dem ernüchternden Ergebnis der CO-Prüfung blieb bis Redaktionsschluss unbeantwortet.

Testergebnis: MIT SCHWÄCHEN

» KARMAN 3GAS www.3gasplus.com

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegas und CO

Zusatzsensor verfügbar: nein

Preis: 67,69 Euro

Lieferumfang: Gerät mit 95-Zentimeter-Anschlusskabel, 3 Warnaufkleber, 1 Quickstart-Manual

CE-Kennzeichnung: auf Gerät

Selbsttest/Sensorfehler: geht mit defektem Sensor nicht in Betrieb, grüne LED blinkt weiter; im Betrieb erkennt er defekten Sensor nicht

Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor: 106 mA (2,54 Ah/Tag)

➡ Sachgerecht und stimmig: Karman erklärt im Manual, wann der 3Gas bodennah (brennbare Gase) oder deckennah, zum Erkennen von CO, montiert werden soll. Laut Hersteller soll der breitbandige Sensor beide Gasarten erkennen können, obwohl er laut Datenblatt des Herstellers in China (liegt der Redaktion vor) kein spezifischer CO-Sensor ist. Für solch ein kritisches Gas gibt es bessere Sensoren. Warum sind die nicht verbaut? Und auch bei diesem Warner zeigt sich: Breitbandige, nicht spezifische Sensoren

versagen beim Erkennen des tödlichen Gases im Rahmen der Normanforderungen. Während der 3Gas Propan/Butan innerhalb der von der Norm gesetzten Gaskonzentration sicher erkennt, bleibt auch über Minuten und bei weit über den von der Norm geforderten 300 ppm Kohlenmonoxid der Alarm aus. Vergleichsweise hoher Stromverbrauch, sehr lauter Alarm. Keine Anzeige von Sensorfehlern im Betrieb, nur bei Neustart. Karman notiert keine Konformitätserklärung zu der DIN Norm EN 50291-2 (CO).



Lauter Alarm mit 80 dB. Der 3GAS reagiert hypersensibel auf Trichlorethylen und löst bei hauchdünner Konzentration Alarm aus.

Testergebnis: MIT SCHWÄCHEN

» KARMAN 3GAS+ / OPT. CO-ZUSATZSENSOR www.3gasplus.com

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegas und CO

Zusatzsensor im Test: Kohlenmonoxid (CO)

Preis: 62 Euro / 40 Euro Zusatzsensor

Lieferumfang: Gerät mit drei Alarmaufklebern, kein Kabel vormontiert, kl. Manual

CE-Kennzeichnung: Aufkleber auf Gerät

Selbsttest/Sensorfehler: keine Ausgabe eines Sensorfehlers im Betrieb; beim Einschalten signalisiert grün blinkende LED „nicht betriebsbereit“, wenn Sensorfehler

Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor: 103/185 mA (2,47/4,4 Ah/Tag)

➡ Widersprüchlich: Auch Karman empfiehlt, den Sensor 30 Zentimeter über dem Boden zu montieren, präzisiert später, dass CO leichter als Luft sei und der externe Sensor „oben“ angebracht werden soll. Eine wenig präzise Aussage, die nicht von Sachverstand zeugt. Im Test zeigt sich: Der interne Sensor erkennt brennbare Gase verlässlich, nicht aber CO (selbst in einer hochkritischen Dosis nicht). Immerhin: Der externe, spezifische CO-Sensor erkennt das gefährliche Gas unterhalb der von der Norm definierten Höchstgrenze und warnt rechtzeitig. Alarm mit kernigen 86 dB – sehr laut. Tipp: Zentrale als Warner für Butan/

Propan bodennah (30 cm) montieren, den externen Sensor in über 1,5 Meter Höhe, in jedem Fall höher als Schlafniveau. Würde Karman seine Zentrale ausschließlich zum Detektieren von Butan/Propan und KO-Gasen anbieten (plus spezifischen CO-Sensor), wäre das Testergebnis deutlich besser. Ähnlich dem 3GAS (siehe oben) reagiert der 3GAS+ sehr schnell auf das Narkosegas, wenn auch nicht ganz so hypersensibel. Hier macht der 3GAS+ seinen Job. Schwächen im Selbsttest, vergleichsweise hoher Stromverbrauch. Karman notiert nur die Konformitätserklärung zur DIN EN 50194-2 (brennbare Gase) auf dem Gerät. Zusatzsensor



LPG-Gas verfügbar. Als Reaktion auf die Testergebnisse und Anfrage von RMI wird Karman den 3Gas und die Zentrale des 3GAS+ nicht mehr als Gerät für Kohlenmonoxid anbieten. Eine verantwortungsbewusste Entscheidung.

Testergebnis: MIT SCHWÄCHEN

» LINNEPE TRIGASALARM / OPT. LPG-ZUSATZSENSOR www.linnepe.de

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase

Zusatzsensor im Test: Propan/Butan & KO-/Narkosegase (nicht CO geeignet)

Preis: 99 Euro / Zusatzsensor 49 Euro

Lieferumfang: Gerät mit 1,4 Meter Anschlusskabel, Alarmaufkleber, kleines Manual

CE-Kennzeichnung: ja

Selbsttest/Sensorfehler: geht mit defektem Sensor nicht in Betrieb; grüne LED blinkt weiter; im Betrieb erkennt er defekten Sensor nicht

Stromverb. inkl. Zusatzsensor: 89 mA / 175 mA (2,16/4,2 Ah/Tag)

Die Montageanleitung passt: Der TriGasAlarm soll 10 Zentimeter über dem Boden installiert werden. Zudem: Der Warner von Linnepe macht, was er soll – er erkennt Propan/Butan frühzeitig, weit unterhalb der von der Norm gesetzten Höchstgrenze. Durch die hohe Sensibilität sind Fehlalarme aber nicht auszuschließen. Der Alarmton ist scharf, trotz moderater 77 dB laut und deutlich, der Stromverbrauch mit 89 mA verhältnismäßig hoch. Vorsicht: Auch der Zusatzsensor ist nur für brennbare Gase, nicht für CO geeignet. Linnepe sollte die Verpackung entsprechend kennzeichnen. Zum Anschließen des Zusatzsensors muss die Zentrale mit Mini-Torx

geöffnet werden. Laut Manual sollte der externe Sensor unterhalb der Decke angebracht werden, um die Sicherheit bei steigenden und fallenden Gasen zu gewährleisten. Das ist Unsinn. Leichtes Kohlenmonoxid kann der Sensor nicht erkennen, er ist identisch mit dem Sensor in der Zentrale. Also muss auch er bodennah verwendet werden. Mit einer Aussage im Manual disqualifiziert sich der TriGasAlarm aber selbst: Er sei nicht für den Dauerbetrieb geeignet und soll nur nachts in Betrieb genommen werden. Somit wäre der Nutzer tagtäglich für das permanente Ein- und Ausschalten selbst verantwortlich. Ein gravieren-



des Sicherheitsleck. Im Test mit Trichlorethylen erkennen eine Zentrale und ein externer Sensor das Narkosegas nicht, auch in einer extrem hohen und gefährlichen Konzentration nicht. Ergo: Abwertung zum Vortest um eine Testnote.

Testergebnis: MIT SCHWÄCHEN

» THITRONIK G.A.S. www.thitronik.de

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase

Zusatzsensor verfügbar: nein

Preis: 109 Euro

Lieferumfang: Gerät mit 1,5 Meter Anschlusskabel, Schrauben, 3 Alarmaufkleber, Handbuch mit Bohrschablone

CE-Kennzeichnung: ja, gelasert

Selbsttest/Sensorfehler: automatisch; blinkende LED und Signal; manueller Selbsttest nicht nötig

Stromverb.: 25 mA (0,6 Ah/Tag)

Der G.A.S. ist der kleine Bruder des G.A.S. Pro III und eignet sich bestens als eigenständige Lösung und ist nicht zur Kombination mit der WiPro-III-Alarmanlage gedacht. Das Manual gibt klare Anweisungen in lesbarer Schriftgröße und farbigen Bildern zur fachgerechten Montage und Verkabelung. Eine Bohrschablone erleichtert die Montage. Die G.A.S. erkennt brennbare Gase verlässlich innerhalb der von der Norm geforderten Grenzen. Der Stromverbrauch ist minimal, die Lautstärke des Alarms mit 83 dB überzeugend laut. Sollte der Sensor im Betrieb

ausfallen, informiert das Gerät sofort akustisch und über eine blinkende LED (LEDs im Testmuster noch nicht gelb). Kunden können sich somit jederzeit auf die Funktionalität des Geräts verlassen – weder muss das Gerät zwischendurch neu gestartet noch einem manuellen Selbsttest unterzogen werden. Das Narkosegas Trichlorethylen erkennt der G.A.S. in einem angemessenen Zeitfenster kurz unterhalb der Testkonzentration. Thitronik erklärt die Konformität mit der DIN EN 50194-2 für brennbare



Gase. Die Investition in den hochwertigen G.A.S. lohnt unbedingt. Kauf Tipp der Redaktion.

Testergebnis: SEHR GUT



Foto: K. Kaufmann

Reagiert der Sensor auf die Gase? Wie laut ist der Alarm, funktioniert der Selbsttest? Vier Tage prüfen die Tester die Funktionen der Geräte gewissenhaft.

WEITERE INFOS

• Weitere Details zu Einzelprüfungen im Test der Gaswarner, technische Daten der Geräte und interessantes Hintergrundwissen finden Sie hier:



• Es gibt etliche Gründe, warum ein Gaswarner im Reisemobil nicht funktioniert. Das beginnt bei der falschen Montage. Lesen Sie hier, warum Gaswarner im Wohnmobil versagen und worauf Sie beim Einsatz und/oder Kauf unbedingt achten sollten. 4 Gründe, warum Gaswarner im Wohnmobil versagen:



• Ein so aufwändiger Test zieht sich über einige Wochen. Reisemobil International hat nicht nur mit Verkäufern, sondern auch mit Zulieferern von Komponenten, Herstellern und Großhändlern gesprochen. Ein Kommentar zum Gaswarner-Test:



Zentrale (2 Versionen): Kohlenmonoxid (CO) oder Propan/Butan (KW)

Zusatzsensor im Test: Propan/Butan & KO-/Narkosegase oder Kohlenmonoxid

Preis: 279 Euro (beide Versionen), Zusatzsensor Propan/Butan 65 Euro / CO 99 Euro

Lieferumfang: Gerät mit 3 Meter Anschlusskabel (Kabel ist vorbereitet, muss nur in Federkraftklemmen gesteckt werden), 3 Warntafeln, Sicherung, Sicherungshalter, Schrauben und Ringösen (lose) für Bordnetz, Wandhalter

CE-Kennzeichnung: auf Gehäuse

Selbsttest/Sensorfehler: automatisch; normgerecht; gelb blinkende LED und Signal; Kennzeichnung auf Gehäuse, ob Zentrale oder Zusatzsensor Fehler meldet; manueller Selbsttest nicht nötig

Stromverb. CO-Version inkl.

Zusatzsens.: 6,3 mA/30 mA (0,15/0,7 Ah/Tag)

Stromverbrauch Propan/Butan-

Versions/inkl. Zusatzsensor: 22 mA/26 mA (0,53/0,62 Ah/Tag)

➔ Wichtig: Die G.A.S. Pro III bietet Thitronik als CO- oder Propan-/Butan-Version „KW“ (brennbare Gase) an. So kann der Kunde wählen, ob er die Zentrale boden- oder deckennah installiert und auf Wunsch mit einem ergänzenden Zusatzsensor für die jeweilige andere Gasart kombiniert wird. Oder, etwa für größere Fahrzeuge, er mehrere Räume mit gleichen oder verschiedenen Sensortypen überwachen lässt. Das Manual gibt klare Anweisungen in lesbarer Schriftgröße und farbigen Bildern zur fachgerechten Montage von Zentrale und Zusatzsensor. Was die Tester vermissten: eine klare Benennung auf dem jeweiligen Manual, ob es für die CO- oder Propan/Butan-Zentrale ist (auf Anfrage von RMI ergänzt Thitronik die Manuals entsprechend). Sehr gute CE-Kennzeichnung auf dem Gerät mit Nennung aller wichtiger Daten. Zentrale und/oder Zusatzsensor lösen normkonform stets unterhalb der möglichen Höchstgrenzen, stets mit sinnvollem Abstand zu einer kritischen Konzentration Alarm aus. Meist später als andere Produkte im Test – was auf einer sinnvollen Programmierung zur Vermeidung von Fehlalarmen basiert. Die Funkverbin-



dung zu WiPro-Alarmanlage stellt G.A.S. Pro III über die störungsfreie Frequenz 868,35 MHz her. Der Stromverbrauch (insbesondere der CO-Version) ist sensationell gering, die Lautstärke des Alarms überzeugend. Je nach Version erklärt Thitronik die Konformität zur DIN EN 50291-2 (brennbare Gase) oder zur DIN EN 50194-2 (Kohlenmonoxid). Die Zentrale (KW) und entsprechende Zusatzsensoren erkennen das Narkosegas Trichlorethylen verlässlich und im angemessenen Zeitfenster. Durchweg professionell entwickelt, mit hohem Mehrwert für den Campingalltag. Verdienter und unangefochtener Testsieger.

G.A.S. Pro III (CO) Kohlenmonoxid

Testergebnis **SEHR GUT**

G.A.S. Pro III (KW) Propan/Butan

Testergebnis **SEHR GUT**

Gaswarner (Zentrale) für: Propan/Butan & KO-/Narkosegase

Zusatzsensor verfügbar für: nein

Preis: 79 Euro

Lieferumfang: USB-C-Kabel, 230-Volt-Ladebuchse, Gerät, kein Manual im Paket (kommt separat), USB-C-Ladekabel, 230-V-Netzteil, Notstrom-Akku für vier Stunden

Selbsttest/Sensorfehler: kein eigenständiger Selbsttest

Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor: 36,9 mA (Akku voll)/0,89 Ah/Tag

➔ Der TriGasPro Multi-Gaswarner von Carpro-Tec wird per Kabel über einen USB-C-Port oder das mitgelieferte 5-Volt-Netzteil (Stecker) betrieben. Der integrierte Akku kann vier Stunden ohne Strom überbrücken. Der Warner ist kompatibel mit der Carpro-Tec-Alarmanlage. TriGasPro verfügt über keinen integrierten Selbsttest. Sollte der Sensor defekt sein, erhält der Nutzer keinen Alarm. Im Auslieferungszustand erkennt der Warner Propan/Butan nicht – erst als die Tester die Empfindlichkeit über ein von der Rückseite des Geräts erreichbares Potentiometer hochdrehen. Dies ist laut DIN EN 50194-2 (Punkt 4.3.4) aber nicht zulässig. Wie soll der Kunde die Sensorik einstellen? Auf die Kritik von RMI hat Carpro-Tec reagiert und zwei voreingestellte Muster mit versiegelter Sensorik gesendet. Die liefern aber mehr Fragen als Antworten. Schon beim Einschalten gehen sie in den

Alarmmodus, beruhigen sich erst nach einer Minute. Nach längerer Aufheizzeit gehen beide Geräte im nachfolgenden Test auf Trichlorethylen sofort bei verschwindend geringer Konzentration in den Alarmmodus. Das darf so nicht sein.



Alarmmodus, beruhigen sich erst nach einer Minute. Nach längerer Aufheizzeit gehen beide Geräte im nachfolgenden Test auf Trichlorethylen sofort bei verschwindend geringer Konzentration in den Alarmmodus. Das darf so nicht sein.

Testergebnis: **MANGELHAFT**

SELBSTAUSBAUER HUBBETTEN

KOMPLETTSET VOM HERSTELLER
PASSEND FÜR DEINEN CAMPER

-DO-IT-YOURSELF-



Auf dem Seeweg

Viele Urlaubsziele lassen sich komfortabel nur mit der Fähre erreichen. Gewusst wie: Reisemobil International gibt Tipps, wie nicht nur Camping-Neulinge ihre Buchung und Fährüberfahrt erfolgreich meistern – und auf welche Neuerungen Sie sich 2025 einstellen müssen. Von Philipp Pilsen





Der frühe Vogel fängt den Wurm: Das gilt nicht nur auf der Jagd nach Fotomotiven, wie hier im Hafen von Hirtshals (Dänemark), sondern auch für Fährbuchungen.

Portal oder direkt bei der Reederei, wo buche ich am besten? Welche Daten gebe ich in die Suchmasken ein und wie genau müssen diese Angaben sein? Und wie funktioniert das mit der Anreise und an Bord? Fragen über Fragen, die wohl jedem Camper vor der ersten Fährüberfahrt durch den Kopf gehen.

Zu Beginn steht in der Regel eine wichtige Frage: See- oder Landweg? Geht es zum Beispiel nach Schweden oder Norwegen, stehen zahlreiche Fährverbindungen über die Ostsee zur Wahl. Alternativ geht es über den Landweg und viele Brücken. Auch Tunnel, zum Beispiel auf dem Weg nach Großbritannien, sind bei der Planung zu berücksichtigen.

Mit der Fähre zu reisen, ist für viele Zielorte bequemer und oft weniger zeintensiv als der Weg über Land. Wer nach Griechenland übersetzen möchte, ist von Italien aus komfortabler unterwegs, als den ganzen Balkan abzufahren. Die Kehrseite der Medaille sind die oft hohen Preise – gerade in den Ferienstoßzeiten. Dafür bieten Fährn Freizeitangebote und Gastronomie an, und Bordshops laden zum Bummel und Einkauf ein – was wiederum kostenintensiv enden kann. Einzig der traumhafte Blick über das Meer ist gratis.

Nachtfahren waren und sind beliebt – und mit Kindern bereits eines der Highlights der Reise. Abends an Bord fahren, schön schlemmen gehen, riesige Strecken im Schlaf zurücklegen, ohne den Kilome-

terzähler zu strapazieren und am nächsten Morgen entspannt und ausgeschlafen im Zielhafen von Bord fahren. Die vierbeinigen Familienmitglieder dürfen übrigens bei allen Linien während der gesamten Reise bei den Familien bleiben. An Bord gibt es auf den Außendecks genügend Auslauf, und sogar für eine Hundetoilette ist immer gesorgt.

Wer Übernachtungskosten in einer Kabine sparen möchte, greift auf die wenig bequemen Pullmansitze zurück. Sie sind im Buchungspreis meist enthalten.

DAS ENDE EINER ÄRA

Camper müssen 2025 eine bittere Pille schlucken. Die Nachricht schlägt unter Griechenlandsreisenden bereits seit Wochen hohe Wellen: Ab diesem Jahr gibt es auf den Adria-Verbindungen zwischen Italien und Griechenland kein Camping an Bord mehr. Diese Art des Fahrens wurde in der Vergangenheit sowieso schon nur selten angeboten, vorrangig in den Sommermonaten ab Ancona oder Bari nach Patras und Igoumenitsa, und war entsprechend frühzeitig ausgebucht. Nun aber ist komplett Schluss.

Der Grund? Eine offizielle Stellungnahme von Anek Lines und Superfast Ferries gibt es nicht. Eine Antwort vom Verband der Fährgesellschaften (VFF) stand bis zum Redaktionsschluss noch aus. Es gibt keine konkreten Aussagen der Reedereien, dafür kursieren Vermutungen.





Praxis-Tipp

Fährverbindungen auf einen Blick

Der VFF bringt jährlich im Frühjahr die Broschüre „Fähren, Routenkarten, Reedereien“ heraus. Sie zeigt alle wichtigen Fähr-Verbindungen in Europa auf einen Blick. Die Broschüre kann online durchgeblättert oder unter www.faeherverband.com/broschuere heruntergeladen werden.

Fotos: Color Line AS (Titel, Vibekke S. Aubert), P. Pilson, SHIPPAK / G. Giannakis, Stena Line, VFF



➔ **Punkt 1:** EU-Verordnungen, die das Camping an Bord verbieten, erschweren, oder andere sicherheits- und versicherungstechnische Gründe: Während der Überfahrt ist die Verwendung von Gas im Camper strikt untersagt. Zahlreiche Verstöße gegen diese Regel, zum Beispiel durch Kochen auf dem Gasherd während der Überfahrt, oder heimlich den Kühlschrank auf Gas weiterzubetreiben, könnte die Reedereien zum Umdenken bewegt haben.

➔ **Punkt 2:** Flexiblere Planung und Einsatz der Schiffe: Camping on Bord bezog sich allein auf Schiffe mit Open Deck. Der Wegfall dieser Option ermöglicht den Reedereien, die Flotte auf den Strecken flexibler einzusetzen.

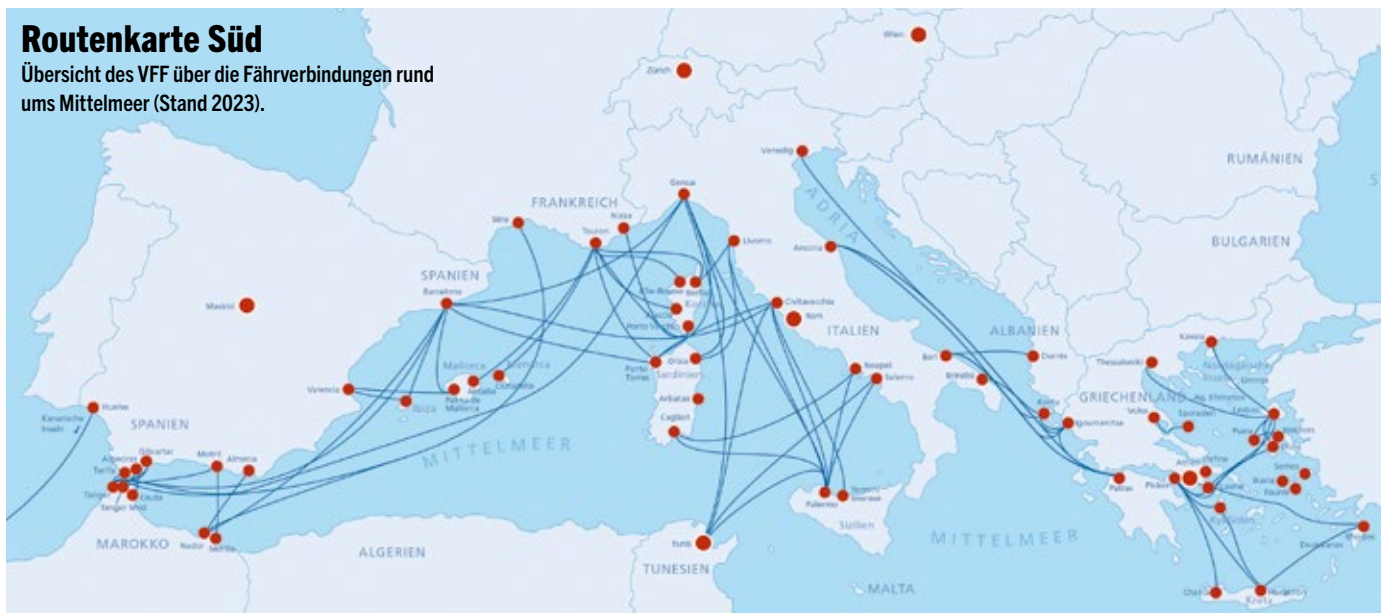
➔ **Punkt 3:** Gewinnoptimierung: So vorteilhaft Camping an Bord für Reisemobilisten war, so verlustreich war dieses Angebot für Reedereien. Es handelte sich um eine günstige Option, da sich der Reisende

die Kabine sparen konnte. Künftig ist die Buchung einer Kabine notwendig – verbunden mit höheren Einnahmen für die Reederei –, für den, der die Nacht nicht unkomfortabel auf einem Pullman-Sitz verbringen möchte.

Die Wahrheit liegt vermutlich irgendwo dazwischen. Diese Gedankenspiele stehen sicher auch hinter der Einstellung des Angebots auf den Strecken von Italien nach Sardinien und Sizilien: Moby Lines und

Routenkarte Süd

Übersicht des VFF über die Fährverbindungen rund ums Mittelmeer (Stand 2023).





Vorbereitung ist das A und O: Sind alle Angaben und Papiere korrekt? Frühzeitiges Erscheinen am Dock ist Pflicht, ebenso dem Personal beim Einweisen penibel zu folgen.

In Fjordnorwegen geht ohne Führen nichts. Abgerechnet wird automatisch, eine Vorab-Registrierung des Nummernschilds ist sinnvoll.



GNV haben diese Option bereits seit Längerem runtergefahren.

Obacht: Minoan Lines, die seit kurzem zur italienischen Grimaldi-Gruppe gehört, beschreibt zwar weiterhin ihr früheres „Camping all inclusive“-Angebot auf der Website – was allerdings „vorübergehend“ nicht angeboten wird. Allerdings bezieht sich diese Option explizit nicht auf die Übernachtung, sondern meint nur den Stellplatz mit Stromanschluss an Bord und 30 Prozent Ermäßigung auf Speisen und Getränke. Der Camper übernachtet aber nicht in seinem Gefährt, sondern in einer Innenkabine zum Preis der Deckpassage. Der Zugang zum Wohnmobil ist während der Überfahrt untersagt.

Schlussendlich spricht wohl alles dafür, dass das beliebte Camping an Bord erst mal kein Comeback feiern wird.

NEUE STRECKEN UND FÄHREN

Wer in die Branche horcht und das Buchungs- sowie Reiseverhalten analysiert, beobachtet einen Trend, den auch Skift, führende Plattform für Reisetrends, für 2025 beschreibt: Camper sehnen sich nach Reisen in kühlere Gefilde.

Klar: Die Sommer in Südeuropa werden immer heißer, Waldbrände haben einen festen Platz in den Nachrichten, daher sehnen sich viele Wohnmobilsten nach

milderen Temperaturen und unberührter Natur. Nordeuropa bietet genau das und vieles mehr. Diese Beobachtung hat sogar einen Namen: „Heat Fatigue“.

Mit zahlreichen Fährverbindungen von Frankreich oder den Niederlanden nach Großbritannien und Irland und von der deutschen Ostseeküste und Dänemark nach Skandinavien gibt es viele Möglichkeiten, in den Norden überzusetzen. Hierzu passen folgende Nachrichten:

- DFDS plant eine neue Route von Kiel nach Trelleborg. Wann sie ihren Dienst aufnimmt, ist aktuell aber noch unklar. Bis dahin ist die Route Puttgarden auf Fehmarn nach Dänemark eine schnelle Alternative und gerade für Camper, die sich zeitlich nicht festlegen wollen, eine gute Wahl, denn:

- Scandlines hat vor gar nicht langer Zeit die Abfahrtsbindung abgeschafft. Passagiere können den Tag ihrer Fährfahrt bestimmen, brauchen sich aber zeitlich nicht festzulegen, da die meisten Tickets den ganzen Tag gültig sind.

- DFDS übernimmt ab Ende Mai 2025 den Fährverkehr zwischen Jersey auf den Kanalinseln, dem Vereinigten Königreich (Poole und Portsmouth) und Frankreich (Saint-Malo). Damit verbunden ist eine höhere Frequenz im Sommer und eine Aufstockung der eingesetzten Schiffe.

Wen es doch in den Süden zieht, der hat seit letztem Jahr die Möglichkeit, mit einer der größten Fähre der Welt nach Sardinien überzusetzen: Die Legacy, Schwesterschiff der Moby Fantasy, bietet Platz für bis zu 2.500 Passagiere in 550 Kabinen und kann bis zu 1.300 Autos befördern. Das Schiff von Moby Line ist auf den Strecken Livorno-Olbia-Livorno im Einsatz.

TIPPS ZUR BUCHUNG

Eine Preisvorstellung für eine Passage mit dem Reisemobil abzugeben, hat wenig Sinn. Die Fährkosten variieren individuell je nach Fahrzeuglänge oder -höhe, Kabinenwahl, Tag der Hin- und Rückfahrt (in Kombi oft günstiger als Oneway) und Reederei. Laut Fährportal Ferrygogo.de, die jährlich die Preisentwicklungen analysieren, sind die Preise 2025 pro Kilometer Fährstrecke im Durchschnitt um 5,4 Prozent im Vergleich zum Vorjahr gestiegen.

Grundsätzlich zählen die Balearen-Routen zu den eher teuren Kurzstrecken, während die Route Frankreich – Marokko (Sète – Nador) zu den günstigeren Langstreckenoptionen zählt. Die günstigste Verbindung – passend zum 2025er Trend-Thema „Norden“ – ist die Route Rostock – Trelleborg (Schweden). Die teuerste Route ist wenig überraschend die Strecke Dänemark – Island. ▶

Während der Fährüberfahrt ist der Fahrzeugaufenthalt aus Sicherheitsgründen in der Regel nicht gestattet. Gasflaschen müssen zugedreht sein. Je nach Dauer der Fahrt sind Kühltasche und kleine Reisetasche sinnvoll.



Trotz der hohen Gesamtkosten ist der Streckenpreis pro Kilometer mit Smyril Line jedoch relativ günstig.

Mit den folgenden Tipps lässt sich für Reisemobilisten dennoch ein relativ günstiger Preis erzielen:

- Rechtzeitig buchen und Frühbucherrabatte nutzen ist in jedem Fall sinnvoll.

- Fährdecks für Camper sind schnell ausgebucht, daher empfiehlt sich eine frühzeitige Buchung, gerade zu Ferienstoßzeiten, bestimmten Fahrzeiten und beliebten Routen.

- Viele Fährunternehmen wie DFDS und Stena Line bieten bis Februar Rabatte von bis zu 20 Prozent an.

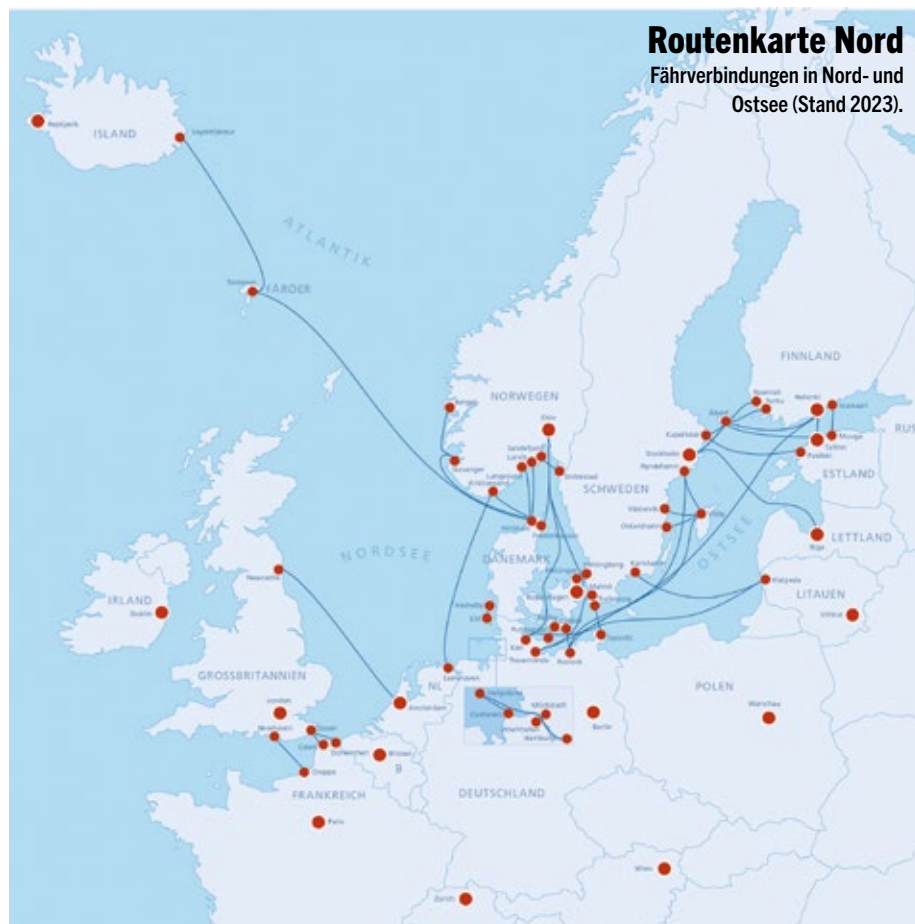


- Wer also zeitig dran ist und seine Route flexibel planen kann, insbesondere was die Wochentage betrifft, hat die besten Karten. Werden Tag- und Nachtstrecken angeboten, sind die Fährüberfahrten bei Tag oftmals günstiger, auch da mit der Wahl eines schlichten Pullmansitzes in der Regel eine Kabine gespart werden kann. Allerdings bezahlt der Camper diesen Preis mit einem verlorenen Urlaubstag.

- Hier hilft vergleichen, auch um Rabatte von Club-Mitgliedern (ADAC, ACE oder CCI), die oft bis zu 25 Prozent anbieten, oder Ermäßigungen für Senioren oder Familien nicht zu verpassen.

Portale im Internet helfen dabei, nach Eingabe der Eckdaten die passende Verbindung zu finden, und sie führen durch die oft komplexe Buchung. Vor einem Jahr checkte die Redaktion verschiedene Plattformen. Einfach dem QR-Code unten folgen. Fazit vorneweg: Damals hat keine Plattform vollumfänglich überzeugt, jede hatte Vor- und Nachteile, das Fährnportal des ADAC bot die faireste Lösung – Mitglieder-Rabatt inklusive.

➔ **Tipp:** Nutzen Sie die Portale, um die entsprechenden Verbindungen und Reedereien zu identifizieren. Anschließend kann das Ergebnis mit dem Angebot direkt bei der Reederei verglichen werden. Vorteil:



➔

Großer Vergleichstest:
Buchungsportale für Fahren im Vergleich



Bei Problemen oder Änderungen ist der Support der Reederei direkter Ansprechpartner, nicht die vermittelnde Plattform.

➔ **Last-minute-Buchung** am Hafen ist heutzutage keine Option mehr. Die Tickets für Restplätze sind – wie bei Flugreisen auch – vor Ort nicht günstiger, und im schlechtesten Fall ist die Fähre ausgebucht oder man muss sich mit langen Wartezeiten herumärgern. Wer seine Nerven schonen möchte, bucht im Voraus.

Ein Wort zu den Fahrzeugangaben. Viele Camper, die das erste Mal übersetzen, tun sich bei Buchung und Angabe der Fahrzeugmaße schwer. Das liegt zum einen daran, dass jede Reederei verschiedene Werte abfragt, und zum anderen an der unterschiedlichen und undurchsichtigen Kategorisierung. So ist oft nicht auf den ersten Blick ersichtlich, in welche Kategorie mein Fahrzeug fällt. Zählt der VW-Bus mit knapp fünf Meter Länge, aber unter zwei Meter Höhe nun zur Kategorie Fahrzeug (bis 5 m und unter 2 m) Minivan oder Camper?

➔ **Es gilt: Maße korrekt angeben** und lieber etwas großzügiger – und Nummernschild parat haben. Fahrradträger zum Beispiel zählen zur Fahrzeuglänge hinzu, Anhänger wiederum müssen separat angegeben werden. Einige Fährgesellschaften kontrollieren streng. Sind Maße nicht korrekt angegeben oder das zugelassene Fahrzeug nicht als Wohnmobil – sondern trotz gleicher Maße im günstigeren Pkw-Tarif – angemeldet, warten vor Ort gegebenenfalls empfindliche Nachzahlungen. Denn es zählt der offizielle Eintrag in den Fahrzeugpapieren.

TIPPS ZUR FÄHRÜBERFAHRT

- Eine Fähre wartet nicht auf Nachzügler – deswegen bei der Anreise ausreichend Puffer einplanen. Gerade zu beliebten Reisezeiten lassen mögliche Staus oder volle Übernachtungsplätze entlang der Route schnell mal den Puls in die Höhe schnellen. Der eigentliche Check-in benötigt Zeit, Urlauber sollten bereits zwei Stunden vor Abfahrt am Hafen sein.

- Beim Einschiffen gilt: Ruhe bewahren, sich nicht von den wild gestikulierenden Einweisern hetzen lassen, um Schrammen und Kratzer zu vermeiden – es geht eng zu –, aber dennoch den Anweisungen Folge leisten. Es geht bei all der Hektik um Zentimeter.

- Last, but not least noch eine wichtige Sache zum Thema Mobilfunk: Vor dem Übersetzen sicherheitshalber die Datenverbindung des Handys ausschalten – sonst kann es teuer werden. Solange sich das Schiff auf hoher See befindet, gelten die mobilen Festlandtarife nicht mehr. Verlässt die Fähre die Küste und erreicht offene See, übernimmt der internationale Anbieter Maritime Communications Partner (MCP) automatisch das Telefonnetz. Mobile Daten und Telefongespräche werden via Satellitenverbindung zu teils enormen Gebühren übertragen.

Nutzen Sie stattdessen das bordeigene WLAN, oder warten Sie mit Telefongesprächen, bis Sie wieder festen Boden unter den Füßen haben. Greifen Sie an Bord lieber zu ihrem Stellplatzführer, genießen Sie entspannt den Start in den Urlaub oder tanken Sie Kraft für die Rückfahrt.

CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS

NEU ab März 25



1.090,- €

CS12-180



~~4.090,-~~

3.411,- €

CSX12480-BMS300CSBS

VOTRONIC 3244
VBCS 45/30/350



~~960,-~~

599,- €

VO-3244

VOTRONIC 3183
Spannungswandler 1700W



~~1.008,-~~

699,- €

VO-3183



19. – 23. Februar 2025

Halle B5
Stand 503

Direkt vom Hersteller unter:

CS-BATTERIES.COM



So viel Schutz muss sein

Krank oder verletzt im Urlaub? Ohne Auslandsrankenversicherung wird es im Ernstfall schnell richtig teuer. Welche Möglichkeiten es gibt und worauf Reisemobilisten besonders achten sollten – ein Ratgeber.

Von Maren Siepmann

Es sollte so schön werden: Das Reisemobil gepackt, die Crew bester Lüne und die mehrwöchige Tour mit dem Camper in groben Zügen geplant. Doch dann das: Eines der Crewmitglieder wird unterwegs krank, verletzt sich oder hat einen Unfall. Und zwar so, dass eine ärztliche Behandlung noch im Ausland nötig wird. Während gesetzlich Versicherte in Deutschland in der Arztpraxis oder im Krankenhaus jetzt einfach ihre Versicherungskarte zücken, stellt sich im Ausland die Frage, wer hier für die Arzt- und Behandlungskosten aufkommt.

„Die deutsche Krankenkassenskarte ist automatisch auch die EHIC (European

Health Insurance Card). Damit wird man im Notfall – entsprechend dem Reiseland – quasi zu einem spanischen oder italienischen Patienten“, erklärt Karolina Wojtal, Juristin und Co-Leiterin des Europäischen Verbrauchszentrums Deutschland (EVZ).

„Eigentlich soll dann auch direkt über die Karte abgerechnet werden, aber so funktioniert es leider nur selten. Oft muss der Patient in Vorkasse treten. Zudem sind die abgedeckten Leistungen in den EU-Ländern [sowie der Schweiz und Großbritannien, Anmerkung der Redaktion] nicht einheitlich. Zurück in Deutschland bleibt man dann unter Umständen auf Kosten sitzen, weil die geleistete Behandlung im

Reiseland womöglich gar keine Kassenleistung ist.“

Wojtal empfiehlt – ebenso wie der ADAC und das Auswärtige Amt – deshalb, eine Auslandsreisekrankenversicherung abzuschließen. Oft auch nur Auslandsrankenversicherung oder Reisekrankenversicherung genannt, deckt diese private Versicherung – je nach gewähltem Tarif und enthaltenen Leistungen – nahezu alle Kosten ab, die auf einer Auslandsreise durch Krankheit, Unfall oder Tod entstehen können. Und die können extrem hoch werden.

„Selbst ein gebrochenes Bein oder ein Blinddarmdurchbruch können schnell immense Kosten verursachen“, warnt Wojtal.

Obendrein gebe es extreme Fälle: Wer in den Skiferien in den Alpen einen Pistenunfall habe und womöglich mit dem Helikopter geborgen und ins nächste Krankenhaus transportiert werden müsse, komme locker auf eine vierstellige Summe. „Diese Kosten übernehmen die gesetzlichen Versicherer definitiv nicht“, warnt Wojtal.

Zudem deckt eine Auslandskrankenversicherung Kosten für einen Rücktransport des Patienten nach Deutschland ab. Der wird schnell richtig teuer. Nach Informationen des ADAC schlägt beispielsweise ein Intensivtransport von Mallorca mit einem der vier ADAC-Ambulanzflugzeuge mit rund 24.000 Euro zu Buche. Kommen zudem lebenserhaltende medizinische Geräte zum Einsatz, steigen die Kosten sogar schnell bis in den sechsstelligen Bereich.

Eine Auslandsreisekrankenversicherung lohnt sich also in jedem Fall: Ihre Kosten sind überschaubar. Günstige Tarife für Einzelpersonen bis 64 Jahre gibt es bei vielen Versicherern bereits ab rund 20 Euro pro Jahr. Wer älter ist, zahlt etwas mehr: Ein Tarif für ein Paar ab 65 Jahren kostet bei HanseMerkur beispielsweise ab 139 Euro pro Jahr. Kosten, die selbst dann zu verschmerzen sind, wenn die Versicherung nicht in Anspruch genommen wird. Zum Glück ist dann niemand während der Reise ernsthaft erkrankt.

Wer eine Auslandskrankenversicherung neu abschließt, sollte sich zuvor mit den enthaltenen und benötigten Leistungen auseinandersetzen und Tarife verschiedener Anbieter vergleichen. Die meisten

So teuer kann ein Rücktransport nach Deutschland sein:



Auslandskrankenversicherungen erstatten unter anderem die Kosten für:

- ambulante und stationäre Heilbehandlungen
- Arznei-, Verband-, Heil- und Hilfsmittel
- Bergungskosten
- Rücktransportkosten
- schmerzstillende Zahnbehandlungen
- unaufschiebbare Operationen

Wer weitere Leistungen wünscht oder benötigt, findet auch Tarife, die zudem die Erstattung anbieten von:

- Behandlungen durch Heilpraktiker
- Anreisekosten für Angehörige
- Rücktransport von Gepäck
- Versorgung bei Verschlechterung von Vorerkrankungen
- Kosten für erstmals notwendige Prothesen und Herzschrittmacher

Nicht versichert sind in der Regel hingegen psychotherapeutische Behandlungen, Suchtkrankheiten, Brillen und Hörgeräte sowie Zahnbehandlungen, die nicht der Schmerzlinderung dienen. Und selbst, wenn eine Reise ins Ausland speziell zum Zweck einer Behandlung unternommen wird, fällt dies nicht unter den Versicherungsschutz.

JAHRESTARIF ODER EINMALSCHUTZ?

Eine weitere Frage, die es vor Abschluss der Versicherung zu klären gilt, ist die nach der Vertragslaufzeit. Fast alle Versicherer bieten Auslandsreisekrankenversicherungen für einzelne Reisen oder als Jahrestarif an. Häufig sind die Jahresverträge preislich attraktiver, decken alle Reisen innerhalb eines Jahres ab, verlängern sich automatisch um ein Jahr und sind jährlich kündbar.

Allerdings begrenzen viele Anbieter die maximale Reisedauer im Jahrestarif: Bei den meisten Tarifen dürfen einzelne Reisen eine Dauer von 65 Tagen nicht überschreiten. Wer einmal im Jahr länger unterwegs ist, kann diese Reise zusätzlich über einen Einmalschutz absichern. Reisemobilisten, die fast immer länger als 65 Tage am Stück unterwegs sind, sollten besser für jede Reise eine einzelne Versicherung abschließen.

Eine weitere Möglichkeit erläutert Versicherungsmakler Andreas Schwarz. Er ist Spezialmakler für den Freizeitsektor und vermittelt neben Haftpflicht- und Kaskoversicherungen für Reisemobile unter anderem auch Auslandsreisekrankenversicherungen. Seiner Erfahrung nach lassen sich manche Versicherer auch darauf ein, ►

Ein Rücktransport mit einem der vier ADAC-Ambulanzflugzeuge verursacht schnell Kosten im fünfstelligen Bereich.



Fotos: stockfour, shutterstock, ADAC, Archiv



Damit der unbeschwerte Campingurlaub nicht mit einer hohen Rechnung endet, sollten Reisemobilisten vor Beginn ihrer Tour eine Auslandskrankversicherung abschließen.

den Reisezeitraum von unterwegs zu verlängern – eine attraktive Option besonders für Reisemobilisten, die flexibel bleiben wollen.

Dazu müsse der Kunde seine Versicherung rechtzeitig vor Erreichen des vereinbarten Reisezeitraums kontaktieren und besprechen, ob sich dieser verlängern lässt. Umgekehrt könne er aber auch von Anfang an einen Puffer einbauen und – sollte er diesen nicht benötigen – sich seine Rückkehr vom Hausarzt bescheinigen lassen. Diese Bescheinigung reicht er anschließend bei der Versicherung ein.

„Viele Versicherungen erstatten dann den zu viel gezahlten Betrag zurück“, erklärt Schwarz.

Selbstverständlich sollte es sein, bei Vertragsabschluss darauf zu achten, dass die

Versicherung für das jeweilige Reiseziel gültig ist. Bei den meisten Versicherern gibt es Tarife für Reisen in die EU und weltweit (mit oder ohne USA/Kanada).

Wenig überraschend: Die EU-Tarife sind in der Regel günstiger als solche, die Reisen in die USA oder nach Kanada abdecken. In wie vielen Ländern sich der Versicherungsnehmer während seiner Reise dann aufhält, spielt laut Andreas Schwarz keine Rolle: „Da sonst keine Beschränkung der Reiseländer vorhanden ist, kann der Reisende durch mehrere Länder reisen.“

Die Frage nach der Selbstbeteiligung muss jeder für sich selbst beantworten: Zahle ich lieber etwas höhere Beiträge für einen Tarif ohne Selbstbeteiligung? Oder bin ich bereit, im Behandlungsfall einen Anteil – oft rund 100 Euro – selbst zu bezahlen und profitiere dafür von etwas niedrigeren Beiträgen?

PRAKTISCH UNVERZICHTBAR: EIN SCHUTZBRIEF

Zuletzt weist Makler Andreas Schwarz auf eine Situation hin, die trotz vorhandener Auslandsrankenversicherung hohe Kosten verursachen kann. Sollte der Kunde zurück transportiert werden müssen – ob nun durch Krankheit oder Tod –, seien die Kosten für den Rücktransport des Fahrzeugs nicht durch die Auslandsrankenversicherung gedeckt, so Schwarz. Dies könne nur ein Schutzbrief abdecken: „Deshalb ist es auch so wichtig, bei der Wohnmobilversicherung einen Schutzbrief gleich mit abzuschließen.“

Fazit: Eine Auslandsreisekrankenversicherung richtet sich nach dem Alter der Versicherten, dem Reiseziel und der Reisedauer. Bei der Suche nach der passenden Versicherung lohnt es sich, Tarife und Preise gut zu vergleichen und sich gegebenenfalls von Fachleuten beraten zu lassen. Abschließen sollten Camper eine Auslandsrankenversicherung aber auf jeden Fall: Ohne Krankenschutz können im Ausland bei Krankheit immense Kosten entstehen.

ANBIETER VON PASSENDEN KRANKENVERSICHERUNGEN

www.accura.de
www.freizeit-schwarz.de
www.esv-schwenger.de
www.horbach-gmbh.com



Weitere Reiseversicherungen



Fotos: Thule, EVZ, Archiv

Abbruch-, Gepäck- und Rücktrittsversicherung: Welche Reiseabsicherungen es noch gibt und ob sie sich für Camper lohnen.

Von Maren Siepmann

Während eine Auslandsrankenversicherung nahezu unverzichtbar für alle Urlauber ist, gibt es laut Karolina Wojtal, Co-Leiterin des Europäischen Verbraucherzentrums Deutschland (EVZ), eine Reihe an Versicherungen, die nicht oder weniger empfehlenswert sind. „Die Reiseabbruchversicherung hat meiner Ansicht nach nur Sinn, wenn sie in der Reiserücktrittsversicherung enthalten ist. Als Einzelprodukt ist sie schlicht zu teuer, und ein Reiseabbruch führt in der Regel nicht zum finanziellen Ruin“, erklärt die Juristin.

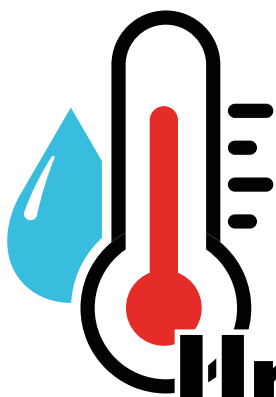
Statt einer Reisegepäckversicherung für Koffer und Handtaschen, die laut Wojtal nur bei wertvollem Sondergepäck für Auto- oder Flugreisende eine Überlegung wert ist, lohnt sich für Reisemobilurlauber eher eine Wohnmobil-Inhaltsversicherung. Sie sichert lose Teile im Fahrzeug gegen Diebstahl, Schäden durch Unfall, räuberische Erpressung, Überschwemmung oder Brand ab, die eine Teilkaskoversi-

cherung nicht abdeckt. Meist überflüssig seien hingegen Reisehaftpflicht- und Reiseunfallversicherungen: „Für beide gilt, dass die eigenen, bereits in Deutschland abgeschlossenen Versicherungen im Regelfall auch im Ausland gelten“, sagt Wojtal. Schwierig ist eine generelle Empfehlung

bei einer Reiserücktrittsversicherung. Das EVZ rät hierzu, wenn Kinder mitreisen, die Reise weit im Voraus geplant wird und sie zudem sehr teuer ist. Für Reisemobilisten meist nur dann eine Überlegung wert, wenn sie ihr Fahrzeug verschiffen wollen oder eine geführte Tour buchen.



Links: Wertvolles Gepäck lässt sich über eine Inhaltsversicherung gegen Diebstahl und Elementarschäden absichern. Oben: EVZ-Juristin und Co-Leiterin Karolina Wojtal.



Unbegrenzt Warmwasser

Truma bringt mit der CombiNeo die erste 2-in-1-Heizung mit Durchlauferhitzer auf den Markt. Ihre Merkmale: extrem kurze Aufheizzeit und unbegrenztes Warmwasser.

Von Maren Siepmann; Fotos: Truma

Erst eine gefühlte Ewigkeit warten, bis das Wasser im Reisemobil aufgeheizt ist – nur um dann lediglich eine begrenzte Menge zur Verfügung zu haben? Diese Zeiten sollen jetzt endgültig vorbei sein. Truma führt mit der CombiNeo eine neue Heizlösung ein, die sofortige Wärme und unbegrenztes Warmwasser zum Abspülen und Duschen im Camper verspricht. Möglich macht dies ein Durchlauferhitzer, der den bisherigen Boiler in der Truma Combi ersetzt. Mit seiner Hilfe versorgt die 2-in-1-Heizung die Camping-Crew mit endlosem Warmwasser und heizt das Fahrzeug gleichzeitig schnell und effizient mit Warmluft auf. So können selbst große Familien noch sicher sein, dass auch der letzte in der Reihe noch eine heiße Dusche genießen kann. Und das auch fernab von Campingplätzen und Landstromversorgung. Limitiert ist die Warmwasser- und Warmluftversorgung lediglich durch die Gas- und Stromreserven an Bord sowie durch die Wasserreserven im Frischwassertank.

Gleichzeitig bringt die CombiNeo deutlich mehr Komfort und Flexibilität an Bord. Wer duschen möchte, muss sich das nicht

lange im Voraus überlegen, sondern kann auch spontan und kurzfristig unter die Dusche springen.

Im Innern der kompakt gebauten CombiNeo verbirgt sich laut Truma modernste Technologie und eine verbesserte Heiztechnik, die eine schnelle und effiziente Wärme- und Warmwasserversorgung ermöglicht. Im Gasbetrieb liefert die CombiNeo 4,4 beziehungsweise 6 Kilowatt,

die zusätzliche Elektrooption ermöglicht 3 Kilowatt. Im Hybridbetrieb erreicht die Heizung so bis zu 7 Kilowatt. Durch diese Technik steht nicht nur unbegrenzt warmes Wasser zur Verfügung – nach Einschalten der Heizung und des Durchlauferhitzers ist das Wasser innerhalb von 3 Minuten warm genug zum Abspülen und nach 8 Minuten bereits auf Duschtemperatur. Das ist rund ein Drittel der Zeit, die beispielsweise die



Combi 6 E zum Aufheizen des Wasserbehälters benötigt.

Neben den Key-Features – schnelle Aufheizzeit und unbegrenzte Warmwasserversorgung – hat Truma bei der Entwicklung der CombiNeo nach eigenen Aussagen vor allem auch Wert auf ein kompaktes Design gelegt, welches Platz und Gewicht spart. So misst die neueste Truma-Heizung lediglich 518 mal 367 mal 200 Millimeter und wiegt – inklusive aller Anschlüsse, Schläuche, Kabel und Wasser – 21 Kilogramm (ohne Peripherie: 13,8 Kilogramm). Zum Vergleich: Die Truma Combi 6 E bringt allein ohne Peripherie – also Schläuche, Kabel, Anschlüsse und Wasser – 15,5 Kilogramm auf die Waage und ist damit knapp 2 Kilogramm schwerer. Steuern lässt sich die Truma CombiNeo sowohl über ein Bedienpanel als auch per App.

Erstmals vorstellen will Truma die neue Heizlösung am 18. Februar 2025 im Rahmen der Caravan, Camping und Motorhome Show in Birmingham, Großbritannien. Der europaweite Produktlaunch ist auf dem Caravan Salon 2025 in Düsseldorf geplant.

TECHNISCHE DATEN

Energieträger: Gas und/oder Strom

Gasverbrauch: 135 – 462 g/h

Nennwärmeleistung im Gasbetrieb:

1,8/4,4/6,0 kW

Im Elektrobetrieb: 1,0/2,0/3,0 kW

Im Hybridbetrieb: max. 7,0 kW

Aufheizzeit Wasser zum Spülen: 3 Minuten,

Endlos* Duschen: 8 Minuten

Gewicht ohne Wasser und Peripherie:**

13,8 kg

Mit Wasser und Peripherie: 21 kg

Maße (L x B x H): 518 x 367 x 200 mm

Einbauraum mind.: 555 x 380 x 310 mm

www.truma.com

* Aufheizzeit im Gas- und Hybridbetrieb bei einem Temperaturunterschied von max. 25°C (Tank- zu Duschttemperatur) und einem Wasserdurchfluss von 3,5 Litern pro Minute

** Bedienfeld, Wasserset, Schläuche, Kabel, Verkleidung, Befestigungsmaterial



Eezy – neue Truma E-Heizung

Mit Eezy stellt Truma eine zweite Neuheit vor. Die rein elektrische Heizung eignet sich als Kompakt- und Zusatzheizung für Freizeit- und Einsatzfahrzeuge. Sie sorgt in kalten Sommernächten oder in der Übergangszeit für Wärme, für größere Reisemobile bietet Eezy zusätzliche Heizleistung beispielsweise für kalte Alkoven. Auch als Zusatzheizung für Elektrofahrzeuge oder Fahrzeuge mit Klimaanlage mit Wärmepumpenfunktion ist Eezy geeignet. Die Heizung erwärmt

mit 230 Volt zwei Heizspiralen mit je 900 Watt. Die Raumluft wird von einem integrierten Gebläse angesaugt, durch die Heizspiralen erwärmt und in den Wohnraum geleitet. Anders als andere Elektroheizungen lässt sich Eezy im Möbelbau integriert in das Fahrzeug einbauen, Gebläsestufen von „Max“ über „Eco“ bis „Nacht“ und unterschiedliche Zieltemperaturen ermöglichen es, die Leistung an die Absicherung am Stromanschluss anzupassen. Eezy lässt sich sowohl mit Warmluftverteilung (max. zwei Warmluftauslässe) als auch mit direktem Warmluftauslass installieren.



Truma-Heizungen im Lauf der Jahre

1954: Truma bringt mit dem Wärmestrahler ein Heizgerät auf den Markt, das mit Stadt- oder Flaschengas betrieben wird und eine Leistung von 0,5 kW hat. Gedacht ist er als Kleinheizung im Haushalt und im Kraftfahrzeug.

1961: Truma-matic ist „die erste offiziell anerkannte Wohnwagen-Heizung“. Sie arbeitet unabhängig vom Stromnetz, verfügt über eine Piezo-Zündung und ist dank des Hochleistungsbrenners äußerst sparsam.

1967: Truma präsentiert die Trumatic S 3000 mit 3,5 kW, die sich optisch stark vom Vorgänger abhebt. Die neue glatte Verkleidung ist leicht abnehmbar, Sicht-

schlitze ermöglichen es, die Flamme zu beobachten.

1975: Truma führt die elektronisch gesteuerte Trumatic E Heizung ein. Sie kann in Reisemobilen, Booten oder Lkw eingebaut werden.

1976: Dank der neu entwickelten Truma Therme ist nun eine Warmwasserversorgung auch in Caravan und Reisemobil möglich.

1981: Truma perfektioniert die Warmwasserversorgung und entwickelt einen Gasboiler, der nun auch das Duschen im Fahrzeug ermöglicht.

1984: Truma konstruiert einen Mini-Wärmetauscher, der in der neuen Trumatic-E 1800 zum Einsatz kommt.

1994: Die neue Trumatic C geht in Serie. Sie liefert Wärme und Heißwasser – und bietet so Unabhängigkeit und Luxus im autarken Freizeitfahrzeug.

2007: Truma bringt die neue Reisemobilheizung Truma Combi als Nachfolger der Trumatic-C auf den Markt. Die neue Heizung verfügt erstmals über das völlig stromlos betriebene Ablassventil Frost Control.

2012: Truma feiert sein 50-jähriges Bestehen und bietet mit der S 3004 und der S 5004 zwei neue S-Heizungen an.

2017: Die VarioHeat löst die bewährten Trumatic E 2400 und E 4000 ab. Da sie besonders leicht, kompakt und flexibel einzubauen ist, eignet sie sich für Kastenwagen, kompakte Wohnwagen und als Zusatzheizung für größere Reisemobile.

2022: Die nächste Generation der Combi D ist nicht nur leichter, sondern durch effiziente Verbrennungsregelung auch sparsamer und langlebiger.

FROLI

Schlafset für Dachzelte

Froli bringt mit der Tent Lounge ein neues Schlafset für Dachzelte auf den Markt, das aus einer hochwertigen Kaltschaummatratze, einem unempfindlichen, anthrazitfarbenen Doppeltuchbezug und einer Froli-Federmatte besteht. Damit will der Hersteller von Matratzen und den bekannten Federtellern Nutzern eines Dachzeltes einen deutlich besseren Schlafkomfort im Vergleich zu herkömmlichen Standardmatratzen bieten und das spezielle Raumklima im Dachzelt berücksichtigen. Das Schlafset hat lediglich eine Gesamthöhe von

nur 70 Millimetern, was essenziell ist, um das Dachzelt problemlos schließen zu können. Dennoch bieten Matratze und Federmatte eine hervorragende Druckentlastung und ermöglichen eine ausreichende Unterlüftung – wichtig,



Fotos: Hersteller

um Feuchtigkeits- und Schimmelbildung zu vermeiden. Froli fertigt die Matratze der Tent Lounge passgenau nach Kundenwunsch an. Die Federmatte lässt sich einfach ohne Werkzeug mit Clips verbinden und an die Liegefläche anpassen. Das Froli Schlafset für Dachzelte ist ab sofort ab 138 Euro erhältlich, ein Erweiterungspaket kostet 43 Euro.

www.froli.com



SOLBIO

Umweltschonende Reiniger

Solbio – bekannt für seinen umweltschonenden Toilettenzusatz – präsentiert insgesamt vier neue Produkte. Dabei handelt es sich um drei umweltschonende Reiniger für die Pflege von Reisemobilen: einen Wassertankreiniger für hygienisch saubere Frisch- und Abwassertanks, einen Küchen- und Badreiniger sowie einen Regenstreifenentferner.

Außerdem soll es künftig auch ein Bambus-Toilettenpapier geben, das vollständig biologisch abbaubar und dabei gleichzeitig stark und weich ist. Die Preise: Wassertankreiniger (1.000 ml) 17,99 Euro, Küchen- und Badreiniger (500 ml) 8,99 Euro, Regenstreifenentferner (500 ml) 14,99 Euro. Der Preis für das Bambus-Toilettenpapier steht noch nicht fest.

www.getsolbio.com



STOLZ COMPUTERTECHNIK

Die Firma Stolz Computertechnik hat neben diversen Zubehör-Produkten wie Halter, Abdeckungen, Regalen und vielem mehr jetzt auch eine Snack- und Getränkeablage aus dem 3D-Drucker für die Mittelkonsole von Fiat Ducato und baugleichen Fahrzeugen im Sortiment. Die Ablage lässt sich einfach in die kleine, schmale Öffnung unten in der Mittelkonsole einstecken. Sie besteht aus zwei hälftigen Platten – nimmt der Camper eine heraus, kann er einen oder zwei Cup-Holder nutzen und hat trotzdem noch Platz für einen kleinen Snack während der Fahrt. Die Ablage ist 24 mal 21 Zentimeter groß und passt in alle Fiat-Ducato-/Citroën-Jumper-Modelle von 2014 bis 2022. Ihr Preis: 119 Euro.

www.3d-druck.me



WOHNMOBILHOBBY

Wärmende Stuhlauflage



Manu und Jens Pillat – selbst passionierte Camper – haben eine selbstwärmende Sitzauflage für Campingstühle entwickelt, die sie unter dem Namen „Die magische Stuhlauflage“ auf ihrer Homepage vertreiben. Die Sitzauflage ist für Hochlehner konzipiert, kann grundsätzlich aber auf allen

Untergründen als Unterlage verwendet werden und basiert auf

dem Prinzip der Reflektion der eigenen Körperwärme. Die Sitzauflage fertigen Manu und Jens zu 100 Prozent in Handarbeit, sie kommt ohne fremde Energiequellen aus und verschafft dem Nutzer eine angenehme Körperwärme – selbst bei niedrigen Temperaturen. Die Auflage ist in folgenden Varianten ab 69,90 Euro erhältlich: als Standard-Auflage mit 17 Kammern, die bis zum Kopfende gefüllt sind, als Exklusiv-Auflage mit 15 Kammern für Stühle mit Kopfkissen, als Standard-Auflage mit (verlängerbarem) Fußteil und als Exklusiv-Auflage mit (verlängerbarem) Fußteil. Das Material – Fleece Antipilling – ist mit der Hand bei 30 Grad Celsius waschbar, die Auflage ist in verschiedenen Farben erhältlich und wiegt rund 800 Gramm. In der Standardausführung hat die Auflage ein Maß von 135 mal 50 Zentimetern, andere Größen sind auf Anfrage möglich.

www.wohnmobilhobby.de



Ob für klassische Hochlehner, Stühle mit integriertem Kopfkissen oder Stühle mit Fußteil: die magische Stuhlauflage passt auf fast jeden Stuhl.



CARAVAN
FRÖHLING

Die Caravan-Messe für Münster/Westf. und das Münsterland

15 | 16 FEB 25
Sa 10-18 | So 10-17

Halle Münsterland
www.mevelo.de

Tickets & Infos:
www.mevelo.de

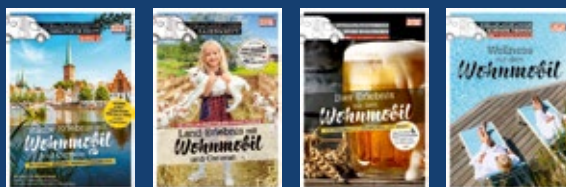
DoldeMedien VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter: shop.doldemedien.de

TWUSCH
BY THETFORD

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten




- ✓ Nanoversiegelt
- ✓ Wassersparend
- ✓ Nachhaltig
- ✓ Leicht zu reinigen
- ✓ Kratzfest
- ✓ Antibakteriell

www.twusch.de

Made in Germany 

CARATEC

Vernetztes Reisemobil

Caratec hat mit Caratec Connect eine Lösung im Programm, die es Campern erlaubt, ihr Fahrzeug jederzeit und überall im Blick zu behalten und alle wichtigen Funktionen und Geräte wie Heizung, Kühlschrank und Wasserstand bequem per App zu kontrollieren und zu steuern. Das System funktioniert sowohl im Nahbereich per Bluetooth als auch weltweit über Mobilfunk, wenn ein kompatibles Caratec Router-Set verwendet wird. Eine weitere Sim-Karte ist nicht nötig. Caratec Connect ist mit einer Vielzahl von Geräten und Systemen bekannter Hersteller kompatibel, darunter Dometic, Thetford, Truma, Webasto, Schaudt und Nordelectronica. Eine vollständige Liste kompatibler Geräte finden Interessierte auf: www.caratec.de



MEGASAT

Starker Internetempfang

Megasat hat mit dem neuen Camper Connected 5G ready LTE-WiFi ein System im Programm, das das Potenzial haben soll, den Internet-Empfang in freier Natur noch stärker und störungsfreier zu machen. Megasat bietet das System im Bundle mit hochkompakter 4G/5G-Antenne, die mit dem CAT6-Router als handlich kleine Inneneinheit zusammenarbeitet. Beide Komponenten werden über das mitgelieferte, drei Meter lange Antennenkabel verbunden. Funksignale im gesamten 5G/LTE/WiFi-Spektrum gelangen optimal verstärkt ins Fahrzeuginnere und sorgen so für exzellente WLAN-Qualität. Zudem unterstützt das neue Camper Connected 5G ready System die Soft- und Hardware-Watchdog-Funktion. So kann das Gerät vorübergehende Störungen beim Signalempfang nicht nur erkennen, sondern durch einen automatischen Neustart oder die Wiederherstellung der Konfiguration selbstständig darauf reagieren. Ein weiterer Pluspunkt: Maße und Gewicht. Die 5G-Außenantenne misst lediglich 98 mal 98 mal 75 Millimeter und wiegt 480 Gramm, der Router bringt 250 Gramm auf die Waage und misst 145 mal 100 mal 29 Millimeter. Das Camper Connected 5G ready LTE-WiFi-System ist ab Februar 2025 für 299 Euro im Handel erhältlich.



www.megasat.tv

LED-LAMPEN MIT EINFACHEM EINBAU

Osram stellt mit Night Breaker LED Speed H7 neue LED-Austauschlampen vor, die besonders schnellen und unkomplizierten Einbau ohne Kapfen, Adapter oder Error Canceler versprechen. Die LED-Nachrüstlösung ist ab sofort für 159 Euro im Handel erhältlich und eignet sich für traditionelle H7-Lampen. Dank ihrer speziellen 1:1-Geometrie lassen sich die Night Breaker einfach per Plug-and-Play montieren. Möglich macht dies die innovative Elektronik mit dem sehr kleinen Lüfter, der für ein innovatives Thermomanagement und damit auch für einen stabilen Lichtstrom sowie für eine gleichmäßige Lichtverteilung verantwortlich ist. Das taghelle weiße Licht von bis zu 6.000 Kelvin sorgt für optimale Sicht, Sichtbarkeit und somit auch Sicherheit – auch aufgrund der deutlich reduzierten Blendung. Die hohe Lebensdauer der Night Breaker sowie der um 60 Prozent geringere Energieverbrauch (im Vergleich zu traditionellen Halogenlampen) machen die LED-Lampen zu einer kosteneffizienten und umweltfreundlichen Nachrüstlösung.

www.osram.de



12-VOLT-KOMPRESSORKLIMAAANLAGE

Das spanische Unternehmen Bergstrom produziert seit mehr als 70 Jahren Klimaanlagen und Systeme vor allem für den Lkw-Bereich. Mit der OpenAir 12V Full Inverter hat Bergstrom aber auch eine Dachklimaanlage für Reisemobile im Programm, die – anders als die meisten anderen Produkte am Markt – mit einer 12-Volt-Invertertechnologie arbeitet. Die Klimaanlage selbst wird an die Bordbatterie angeschlossen – so ersparen sich Camper die Suche nach einer Steckdose sowie die Installation eines Wechselrichters, um die Anlage auch ohne Landstromanschluss nutzen zu können. Die OpenAir hat zwei Leistungsstufen (1.200 und 2.000 Watt Kühlleistung) und eignet sich für Reisemobile und Kastenwagen bis 7 Meter Länge. Ein Pluspunkt der Full-Inverter-Technologie: Mit einem durchschnittlichen Stromverbrauch von 14,4 Ampere hält die OpenAir bei einer Außentemperatur von 30 Grad Celsius die Innentemperatur bei 24 Grad Celsius. Ohne Solarunterstützung hat sie dabei in der Leistungsstufe mit 2.000 Watt auf mittlerer Gebläsestufe mit einer 105-Ah-AGM-Batterie eine Laufzeit von rund einer Stunde, mit einer 200-Ah-LiFePO4-Batterie eine Laufzeit von 4,5 Stunden. Dank ihrer kompakten Maße (786 mal 986 mal 200 mm, 25,3 kg) lässt sich die OpenAir flexibel in vier Positionen auf dem Fahrzeugdach montieren. Bedienen lässt sie sich über Fernbedienung sowie integrierten Touchscreen.

www.bergstromcaravaning.com



GOLDSCHMITT

Notrad-Kit

Reifenpannen gehören zu den häufigsten Problemen auf Deutschlands Straßen: Laut ADAC-Pannenstatistik rückte die Pannenhilfe im Jahr 2023 mehr als 3,8 Millionen Mal aus – bei 8,8 Prozent dieser Einsätze waren defekte Reifen die Ursache. Wer viel unterwegs ist, muss also früher oder später damit rechnen, auch einmal eine Reifenpanne zu haben. Statt ein großes, schweres und sperriges Ersatzrad mit an Bord zu haben, können Camper für diesen Fall jetzt auf das Camper Notrad-Kit (NPK) von Goldschmitt zurückgreifen. Es besteht aus einem Notrad, einem Wagenheber (je nach Variante), einem Universal-Schraubenschlüssel, einem Spanngurt, Handschuhen und einem Regencap. Die Vorteile: Das Notrad wiegt lediglich 22,5 Kilogramm, lässt sich platzsparend im Reisemobil verstauen und der Camper hat alles, was er für einen schnellen und sicheren Radwechsel benötigt, in einem Set beisammen. Verfügbar ist das NPK derzeit für das Fiat Ducato Light-Chassis (Lochkreis 5 x 118 mm) sowie für baugleiche Schwestermodelle und den Ford Transit (Lochkreis 5 x 150 mm). Ab dem Frühjahr soll es außerdem eine Version für das Fiat Ducato Heavy-Chassis (Lochkreis 3 x 130 mm) geben. Die Variante 1 ohne Wagenheber kostet 315 Euro (bis 28. Februar als Aktionspreis 285 Euro), die Variante 2 mit Wagenheber 345 Euro (bis 28. Februar als Aktionspreis 299 Euro.)

www.goldschmitt.de



REIMO
VAN-CONCEPT

NEW

Auf Basis
Ford Tourneo
Custom

REIMO MultiStyle

4-Raum-Konzept
mit 2 Einzelbetten



SCAN ME

REIMO TrioStyle

Alltagsbegleiter mit
herausnehmbarer
Schlaf-Sitzbank



SCAN ME



NEW



SCAN ME

www.reimo.com



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Fotos: Simon Rönitzky

Besser alles dicht

► Pflegen und abdichten hilft bei dürftiger Montage

Eine ärgerliche Kiste: Die Rede ist von mangelhaften Abdichtungen des Toilettenschachtes zur Außenwand und/oder zum Fahrzeugboden. Im ungünstigsten Fall sickern Fäkalien in Fugen und Ritzen, wo man sie wahrlich nicht haben möchte – und wo es quasi unmöglich ist, sie wieder zu entfernen. Die Ursache für solch ein lästiges Malheur findet sich in erster Linie in einer äußerst komplexen Aufgabenstellung für die Fahrzeughersteller. Je nach Grundriss und Einbausituation passt nicht jede Toilette perfekt und muss mit erhöhtem Aufwand zum Boden und zur Außenwand abgedichtet werden. Eine technische Lösung, die ein oben geschildertes Fiasko verhindern könnte, ist keine Raketen-Wissenschaft, erfordert von den Fahrzeugherstellern aber individuelle Lösungen. Das ist mit Kosten und Aufwand verbunden. Ob der Kunde dies erwarten kann? Selbstverständlich. Keine Toilette ist wirklich optimal installiert, wenn im dümmsten aller Fälle ein Malheur wie oben geschildert passieren kann. Der Kunde hat verschiedene Möglichkeiten, auf solch einen Mangel zu reagieren. Lösung 1: Fahrzeuge mit derartigem Mangel erst gar nicht zu kaufen. Lösung 2: Dafür sorgen, dass die Dichtung zwischen Kassette und Toilettenschüssel dicht bleibt. Das garantiert eine perfekte Pflege. Perfekt heißt nun aber auch wirklich perfekt. Es gilt: Finger weg von ominösen Hausmittelchen wie Kalk- oder Essigreiniger. Diese ruinieren im Nullkommanix die wichtige Beschichtung der Gummidichtung. Wenn Toilettenhersteller spezielle Produkte

empfehlen – dann sollten Camper diese verwenden. Das Spray von Thetford kostet keine sechs Euro und hält locker ein, zwei Jahre. Wer durch die Verwendung von nicht empfohlenen Substanzen spröde Dichtungen riskiert, spart an der falschen Stelle – und ist für die Folgen selbst verantwortlich.

Kommen wir zu Lösung 3: Optimierung des Toilettenschachts. Auch eine perfekt gepflegte Dichtung ist keine hundertprozentige Absicherung gegen die Schusseligkeiten des Alltags. Das besagt schon Murphys Gesetz: Was schief gehen kann, wird auch schiefgehen. Womöglich wird der Schieber doch undicht, die Kassette ist übertoll – oder man schusselt beim Herausziehen. Wohl dem, der seinen Toilettenschacht optimiert hat.

Wie das gelingt? Durch eine Tube Sikaflex und/oder einige Bleche, die man sich aus einem Kunststoff, Aluminium oder Alu-Dibond anfertigt. Alles als Zuschnitt im Internet erhältlich. Da Montagekleber von Sikaflex oder Dekalin auch problemlos eine zentimeterdicke Fuge dauerhaft abdichten, muss der Zuschnitt nicht auf den letzten Millimeter exakt sein. Da die Kleber zudem eine extreme Haftkraft haben, halten sie Bleche auch ohne Verwendung von zusätzlichen Schrauben fest und dauerhaft am Platz. Je nach Situation im Toilettenschacht wird solch eine Optimierung mehr oder weniger aufwendig von der Hand gehen. Wer sich gar nicht zu helfen weiß, sollte zumindest einen saugfähigen Lappen permanent vor der Kassette liegen haben. Denken Sie an Murphys Gesetz.



→ Hier sollte nichts daneben gehen: ein Beispiel einer mangelhaften Montage eines Toilettenschachtes. Optimal gelöst: die Installation oben im großen Bild. Keine Fugen oder Rinnen, wo Flüssigkeit verschwinden könnte. Perfekt zu reinigen.

dünne Unterlage z. Schlafen	ver-zichten		Land im Wasser	Geld-schein	Behau-sung a. d. Camping-platz	die ‚Ewige Stadt‘	Ehren-name der röm. Kaiser	englisch: nach, zu	frisch Ver-mahlte	Erfinder d. Funk-alpha-bets	zusätz-lich
sich bräunen					Bade-zimmer-einrich-tung					Umlaut	
			10	Stadt in Apulien	amerika-nische Reiter-schau				Indianer-stamm in Nord-amerika	un-sicher, schwach	
ehem. dt. Fußball-bundes-trainer	sonder-bar, merk-würdig						sechs-füßiger latein. Vers	läng-liche Ver-dickung			4
Zier-strauch					flach positionieren	die Ge-sundheit betref-fend				13	
Speise-utensil in Ost-asien	Kurort in Grau-bünden	Sitz-bade-becken		Hinter-halt			11	Palast in Florenz	Aal-raupe	Camping-herd	
				5		türk. Männer-name	lößrig, durch-lässig				dt.-ungar. Tänzerin, 2004 (Marika)
Figur der ‚Sesam-straße‘	12			türki-scher Würden-träger	Stifts-herr	16					
Untaten zugeben	Laub-baum	veraltet: Grenz-stein	ein Binde-wort (... noch)	7			Stink-tier	Zitter-pappel	verwun-derte Frage: wirklich?		
					tunes. Münz-einheit	ugs.: kleiner Junge					
	3			feines, weiches Perga-ment	Sonnen-schutz				9	Laub-baum	
Reduk-tions-kost	alt-röm. Wahr-sage-priester	nächtl. Gebets-wache				englisch: essen	Gallert-masse	Gegner Luthers, † 1543			
Camping-ausrüs-tung				Explo-sionsge-räusch	Platz-mangel			Initialen Beckers		6	eine Geliebte des Zeus
			Kleinst-com-puter	Ab-wasser-schleuse		8		Schwer-metall			
Anfän-gerin	Sahne-bonbon	Klavier-spieler			15		freier Verteidi-ger beim Fußball				
bunter Tropen-vogel			14	Ort bei Jena							
		bevor		franz.: Getreide, Weizen							
nicht hinter	Metall-schutz				Spaß						
weg	1			int. Kfz-K. Israel	‚und‘-Zeichen („&“)						
Ort fürs Campen	Abend-ge-sell-schaft				2						

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

DP-Dolde-1821-0125-44



Gewinn:

REISEMOBIL INTERNATIONAL*
5x ein Jahresabonnement

*Sollten Sie bereits Abonnent sein, bekommen Sie ein Jahr gutgeschrieben.

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 05. März 2025

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels
in Heft 1/2025 lautet:

FEUERSCHALE

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Foto: Michael Joos

EUROPEAN INNOVATION AWARD 2025

Strahlende Sieger



Reisemobil International hat auf der CMT in Stuttgart Neuheiten der Caravaningbranche ausgezeichnet. Sie wurden in 17 Kategorien prämiert.

Von Meike Nimmesgern

Starke Stellung: Der European Innovation Award steht in der Caravaningbranche für Innovationskraft und Weiterentwicklung. Ihn richten die Redaktionen von Reisemobil International, CamperVans sowie Camping, Cars & Caravans aus. Die Preisverleihung fand traditionell im Rahmen der CMT in Stuttgart statt. In den 17 Kategorien lagen 63 Einreichungen vor, die sich jeweils mehrfach in unterschiedlichen Kategorien bewerben konnten. Die Jurymitglieder arbeiten bei 15 Magazinen in 13 europäischen Ländern: Das zeugt von geballter Fachkompetenz. Hier sind die Gewinner des European Innovation Awards 2025:

KATEGORIE DESIGN INNEN

Der Adria Twin New Generation von Adria Mobil

Sein neues Innendesign und das durchdachte Wohnraumkonzept machen den Twin New Generation von Adria zum Trendsetter. Er überzeugt durch modernes, automotives Design, einen stilvollen, komfortablen und funktionalen Auftritt. Der offene Wohnbereich punktet mit viel Platz und einer komfortablen Dinette unter dem großen Panoramadachfenster vorn. Überraschende Stauraumlösungen und gewichtsreduzierte Oberschränke aus hochmodernem Material erzeugen zusätzlichen Komfort.



Fotos: Hersteller

KATEGORIE DESIGN AUSSEN

Integra Line GT von Eura Mobil

Mit einem betont sportiven Design bei kompakten Maßen setzt Eura Mobil mit der Integra Line GT einen Standard bei Luxus und Dynamik. Das dynamisch-elegante Mobil zeigt das markante Gesicht eines athletischen Grantourismo auf Al-Ko-Tiefrahmen.



KATEGORIE TECHNIK

Twin Tower Air Speed Kompressor-Kühlschrank von WCS Mobile Technik

Das High-End-Produkt unter den Kompressor-Kühlschränken treiben zwei starke Danfoss/Secop Kältemaschinen an. So entsteht ein Kühl-/Gefrierergebnis wie nie zuvor. Kühlschrank und Gefrierabteil sind getrennt regelbar. Dank Umluftsystem verbraucht der Twin Tower wenig Strom, er arbeitet mit 12 oder 24 Volt, ist App-gesteuert und garantiert bis zu minus 18 Grad bei 35 Grad Außentemperatur.

KATEGORIE GRUNDRISS

Der Challenger F&S Edition von Trigano

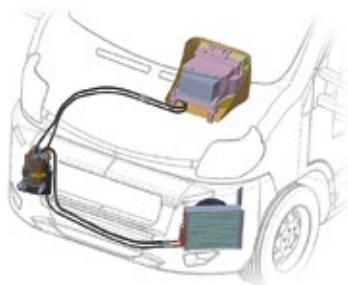
Die F&S Edition bietet auf weniger als sechs Meter Länge Platz für fünf Personen und ein großes Querbad. Einzigartig auf dem Markt ist der große Wohnraum mit fünf Sicherheitssitzen. Geschlafen wird im Heck, im Klappdach oder auf der Dinette – Raumnutzung mit Komfort und Sicherheit auf die Spitze getrieben.



KATEGORIE SICHERHEIT

PROSAFE von Al-Ko

Prosafes soll schnelle Diebstahlversuche vereiteln. Im Gegensatz zu Sicherheitsschlössern wird Prosafe direkt an der Felge befestigt und verhindert den Diebstahl, indem das Rad blockiert wird. Gegen die solide mehrschichtige Konstruktion und den Schließzylinder mit Aufbohrschutz haben Diebe keine Chance. Nicht nur die Technik, auch die Optik der Radklammer kann sich sehen lassen: Knallrot lackiert, wirkt sie abschreckend. Sie ist mit wenigen Handgriffen montiert.



KATEGORIE FAHRZEUGZUBEHÖR

Klimaanlage ULTRA COMFORT 6000 von TELECO

Die Ultra Comfort 6000 ist eine Klimaanlage, entwickelt für Wohnmobile mit Aufstelldach und teilintegrierte Fahrzeuge auf Stellantis-Modellen der Baureihen 7, 8 und 9. Sie besteht aus einer Außeneinheit im Motorraum und dem Diffusor unter dem Armaturenbrett. Dadurch bleibt das Dach frei. Das Modell fungiert dank Wärmepumpe als Klimaanlage oder Heizung.



KATEGORIE CAMPINGZUBEHÖR

Auffahrkeil Level 9 von LCI Italy und Kyle-Camping

Kyle-Camping vereinfacht das Nivellieren mit Auffahrkeilen. Level 9 überträgt exakte Messergebnisse auf einen leicht einstellbaren Auffahrkeil. Die intuitiv bedienbare App misst die Neigung des Fahrzeugs und führt den Nutzer durch den gesamten Nivellierungsprozess. Durch die einstellbare Stufe lässt sich der Auffahrkeil exakt an jede Situation anpassen.

KATEGORIE DESIGN ZUBEHÖR

Gas-unter-Glas-Kochfeld von Kabe

Das Gas-unter-Glas-Kochfeld vereint elegantes Design mit Komfort und Sicherheit. Es ist eben wie ein Induktionskochfeld, besitzt aber zwei Gasbrenner, verborgen unter der glatten gläsernen Kochfläche. So ist sie leicht zu reinigen und bietet zusätzliche Abstellfläche, wenn sie nicht benutzt wird.



Fotos: Hersteller

KATEGORIE ZIELGRUPPENFOKUS

Modo von LMC und Humbaur

Der Modo passt sich an. Das modulare Möbelsystem auf Airline-Schienen schafft im Handumdrehen einen komfortablen Schlaf-, Wohn- oder Arbeitsraum – mit Modulen in der Größe eines Umzugskartons. Zur Auswahl stehen Stauraum- und Küchenmodule, Klapp- und Kinderbetten sowie Zubehör wie Stoffhängeschränke, die auch als Taschen nutzbar sind.

KATEGORIE MARKETING-/PR-KAMPAGNE

Imagekampagne „Not made for standing still“ von Sunlight

„Not made for standing still“ spiegelt die Sunlight-Philosophie wider: „Stillstand gibt es bei uns nicht. Wir bleiben neugierig, mutig und immer in Bewegung.“ Mit diesem Kommunikationsansatz soll die Marke zum 20. Jubiläum gefeiert werden. Zudem sollen Sunlight-Besitzer die Marke und Fahrzeuge mit Leben füllen.



KATEGORIE INNOVATIVES START-UP

Simplex Aer

Simplex Aer hat im Januar 2022 Alexander Mayerhofer gegründet mit dem Ziel, möglichst einfach das Trinkwasser aus den Leitungen der Freizeitfahrzeuge zu pressen, um Schäden zu vermeiden. Aes Basic ermöglicht dies auf Knopfdruck. So können sich keine Keime im stehenden Wasser bilden, Leitungen und Armaturen frieren nicht ein. Es ist in fast allen Fahrzeugen nachrüstbar.

KATEGORIE KONNEKTIVITÄT

Revotion Remote

Das Revotion-System vernetzt alle Geräte an Bord eines Campers mit nur einem Display und einer App. Es ermöglicht Zugriff auf Systemdaten und Geräte aus der Ferne mit eigener Mobilfunkverbindung und ist unabhängig von der Fahrzeuginfrastruktur. Ohne Nutzeraccounts und mit Servern in Deutschland gewährleistet es höchste Sicherheit und Datenschutzkonformität. Revotion hat eine einheitliche Plattform geschaffen, die technisches Zubehör in einem System vereint und die Kompatibilität der Geräte erweitert.



KATEGORIE SELBSTAUSBAU

Lounge-Rooftop von B2Vans

Das Lounge-Rooftop nutzt die Schlaffläche oberhalb der vorderen Sitze besser. Lounge-Rooftop ist aber kein Aufstelldach: Zusammen mit dem variablen Lounge-Bed wird aus Hochdach oder Alkoven eine Open-Air-Lounge. Es ist geschlossen oder geöffnet nutzbar. Stehende Seitenwände bieten mehr Sichtschutz und Privatsphäre als bei Aufstelldächern mit Panorama-Funktion.

KATEGORIE GESAMTKONZEPT ZUBEHÖR

Trailer von My Trailer

Der Anhänger transportiert ein bis zwei Motorräder oder zusätzlich zwei E-Bikes gleichzeitig – oder aber ein Quad, sogar einen Kleinwagen. Er ist faltbar und trotzdem gebremst.



KATEGORIE GESAMTKONZEPT CARAVAN

Talis by Bürstner

Diese Studie ist extrem leicht und mit der neuartigen Gestaltung von Studiosyn außergewöhnlich aerodynamisch. Die Möbelmodule bestehen aus nachhaltigem Material. Die Wohneinheit ist sehr kurz und entfaltet sich zum Wohnen über ein neuartiges Luftzelt im Heck. Entnehmbare Möbel und Küche schaffen Campingkomfort drinnen wie draußen. Dieser Doppelnutzen spart Ressourcen und Gewicht.



KATEGORIE GESAMTKONZEPT VAN

Yucon K-peak von Frankia-GP

Made in Germany: Der Offroad-Microliner von Frankia dient sich anspruchsvollen Abenteurern als Begleiter an. Design, Komfort und Qualität entsprechen dem 4x4 Sprinter mit 190-PS-Diesel von Mercedes-Benz. Das großzügige Raumgefühl, ergonomische High-Class-Sitze und das All-inclusive-Badezimmer erzeugen einen modernen Stil innen wie außen.



KATEGORIE GESAMTKONZEPT REISEMOBIL

Arto von Niesmann+Bischoff

Niesmann+Bischoff setzt mit dem Arto Maßstäbe bei Integrierten auf Mercedes-Benz Sprinter. Das automotive Design ist geradlinig, schlicht und schnörkellos. Auch das Interieur ist bis ins Kleinste durchdacht: Details wie die Wandverkleidung aus Filz erzeugen ein wohnliches Ambiente und natürliche Akustik. Freie Sichtachsen vom Fahrerhaus bis zum Heckbett und ein ausgeklügeltes Lichtkonzept schaffen eine Wohlfühlatmosphäre. Die Küche lässt sich an die Bedürfnisse anpassen. Der Stauraum im Doppelboden und Servicefächer sind über hochgezogene Busklappen zugänglich, die einheitlich in der Seitenschürze integriert sind.



BLOGGER'S FAVORITES

3. Platz: Solbio Original Toilettenflüssigkeit

2. Platz: Der neuen Arto von Niesmann+Bischoff.

1. Platz: Ares Family Edition von ROBETA.

Der Robeta Ares ist das kompakteste Modell der Baureihe, aber für bis zu fünf Personen zugelassen. Es bietet dank seines Designs Schlafplätze sogar für sechs Personen – Aufstelldach, elektrisches Hubbett und Sitzckecke machen's möglich. Das Fahrzeug ist wendig und in der Stadt oder abseits ausgetretener Pfade leicht zu handhaben.

Forster
www.forster-reisemobile.de

**SCHMAL.
SCHICK. STARK.**

ab **58.900 €**

Für einen starken Antritt: Mit der dynamischen, nur 2,15m schmalen und maximal 6,69m kurzen Karosserie avanciert das neue Forster Coupé zum Handlingkünstler unter den Reisemobilen. Und der auf Wunsch mit silbernem Fahrerhaus veredelte mineralgraue Look verleiht dem Coupé echte Herzensbrecher-Talente. Jetzt den Puls beschleunigen auf www.forster-reisemobile.de.

EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen

JUBILÄUM BEI MERCEDES-BENZ

40 Jahre Marco Polo

Mercedes-Benz feiert das 40. Jubiläum seines Marco Polo. Benannt nach dem venezianischen Entdecker, schreibt der Kastenwagen mittlerweile in vierter Generation seine eigene Erfolgsgeschichte. Als sogenannter Bremer Transporter mit einer Höhe von 2,97 Meter, Stummelhaube und lackiert in Bahama-Beige rollte der erste Marco Polo 1984 in die Welt. Es folgte zwölf Jahre später die zweite Generation auf Basis des Vito, 2003 die Dritte auf Viano, und seit 2015 läuft die vierte Generation auf Basis der V-Klasse.

Obwohl der Marco Polo heute kompakter und mit vielen technischen Neuheiten vorfährt, ist das grundlegende Wohnkonzept unverändert geblieben. Bis heute umfasst es ein Dachbett, eine Sitz-/Liegebank im Fond, drehbare Fahrer- und Beifahrersitze, eine Küchenzeile, Kocher und Kühlbox sowie Schrank- und Schubladenmodule. Neu sind das Multi-mediasystem MBUX, Mercedes-Benz User Experience und die Camper-Bedieneinheit MBAC.

Zeichen der Zeit: Seit 1984 bereichert der Marco Polo die Welt der mobilen Freizeit. Nach 40 Jahren steckt er voller moderner Technik.



Fotos: Mercedes-Benz

CROSSRENT: NEUER VERMIETER

Ab ins Outdoor-Vergnügen

Crossrent ist eine Neuorganisation der Rental Alliance, die gemeinsam mit Sunlight positioniert wurde und als Vermieter lanciert wird. Die Marke ist speziell auf die Bedürfnisse von Outdoor-Abenteurern zugeschnitten. „Damit sprechen wir eine neue Zielgruppe an und ergänzen das Portfolio von Mc Rent und rent easy perfekt“, sagt Alexander Kastl, Geschäftsführer der Rental Alliance.

Crossrent, Teil der Erwin Hymer Group, konzentriert sich auf kompakte Campervans und Urban Vehicles. Unter den Modellnamen „Explorer“, „Adventurer“ und „Voyager“ stehen Fahrzeuge zur Verfügung, die durch Merkmale wie Offroad-Bereifung, Allradantrieb und ein auffälliges Design mit schwarzem Chassis und blauer Performance-Beklebung hervorstechen.

Die Buchungsplattform www.cross-rent.de ist seit 1. Dezember 2024 live. Ab Frühjahr 2025 können Kunden an sieben Stationen in Deutschland die neuen Campervans mieten. Die Fahrzeuge sind auf zwei bis vier Personen ausgelegt und kombinieren Wendigkeit mit Outdoor-Komfort.



Startet ins Abenteuer abseits befestigter Straßen: Vermieter Crossrent hat sich auf Outdoor-Kunden spezialisiert.

Foto: Crossrent

Prima Service

Im Dezember wurde am Globus Baumarkt Kitzingen der 66. Gasflaschen-Tauschautomat in Betrieb genommen. Hier können Kunden eigenständig Propangasflaschen tauschen, kaufen und zurückgeben – 24 Stunden, sieben Tage die Woche und unabhängig von Öffnungszeiten. Damit bieten mehr als zwei Drittel aller Globus Baumärkte ihren Kunden im Außenbereich einfach zu bedienende Gasflaschen-Tauschautomaten, die jeden Tag rund um die Uhr zur Verfügung stehen. Seit 2016 erweist sich dieser praktische Kundenservice als Erfolg. Im Jahr 2025 plant das Unternehmen, weitere Baumärkte damit auszustatten.

Info: www.globus-baumarkt.de/info/service/24h-gasflaschenautomat



Foto: Globus Baumarkt

CAMPING CARD FÜR SKANDINAVIEN

ÜBERNACHTUNGEN ZUM FESTPREIS

Erstmals bringt First Camp, Skandinaviens größte Campingkette, die Camping Card 2025 heraus. Sie kostet einmalig 199 Dänische Kronen (26 Euro) und gilt für das ganze Jahr mit ein paar Ausnahmen, darunter Ostern und Christi Himmelfahrt. Mit dem Wohnmobil-Pass übernachten Urlauber in der Nebensaison zum Festpreis von umgerechnet 22 Euro pro Nacht auf den 67 First Camp-Campingplätzen in Schweden, Norwegen und Dänemark, Strom inklusive. Der Pass ist ausschließlich auf der First-Camp-Website und in begrenzter Menge verfügbar. Auch die Campingplätze werden online gebucht. Buchungen lassen sich zudem gebührenfrei bis um 15 Uhr am Tag vor der Anreise umbuchen oder stornieren.

Info: firstcamp.de/wohnmobil/camper-card



Foto: First Camp Sverige AB

KURZ & GUT

Stellantis und Zeta Energy

Der europäische Automobilkonzern Stellantis und der in den USA ansässige Batteriehersteller Zeta Energy haben am 5. Dezember 2024 eine Vereinbarung unterzeichnet. Erklärtes Ziel ist, Lithium-Schwefel-Batterien für Elektrofahrzeuge zu entwickeln, die leichter, günstiger und gleichzeitig leistungsfähiger sind als herkömmliche Lithium-Ionen-Batterien. Die verbesserte Batteriezellentechnik soll ab 2030 verbaut werden und sich positiv auf Ladegeschwindigkeit und Fahrzeugpreise auswirken. Zu Stellantis gehören Fiat, Citroën und Peugeot.

Free in München

Rechtzeitig vor dem meteorologischen Frühlingsbeginn 2025 bietet die Free, Bayerns größte Freizeit- und Reisemesse, alles rund um Caravaning & Camping, Reisen, Wassersport, Fahrrad sowie Outdoor & Fitness. Mehr als 1.000 Aussteller präsentieren vom 19. bis 23. Februar neueste Trends und Produkte in acht Messehallen. Dazu kommt eine neue Sonderschau: Erstmals erleben Besucher durch Virtual Reality einen Urlaubsort digital und beschäftigen sich dabei anschaulich mit Ökologie und Nachhaltigkeit. Online-Tagesticket: 14 Euro, www.free-muenchen.de

Truma: Wechsel an der Spitze

Nach 45 Jahren hat sich Robert Strauß von der Truma Gerätetechnik in den Ruhestand verabschiedet. Dr. Joachim Weckwerth hat als sein Nachfolger den Posten als Managing Director Product & Technology am 1. Januar 2025 angetreten.

Reisemobil-Wallfahrt

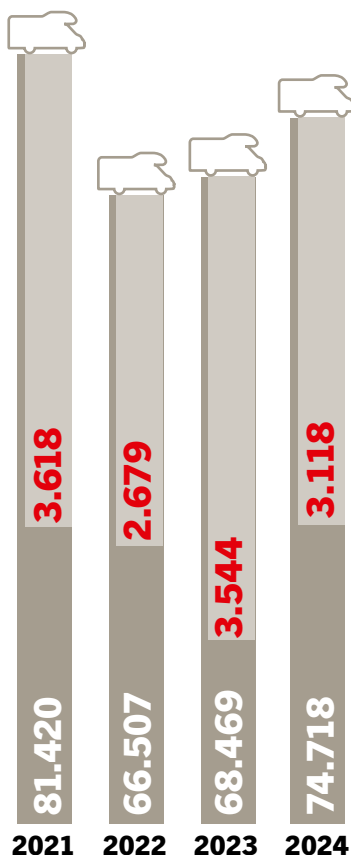
Die Reisemobil-Wallfahrt, die vom 30. April bis 2. Mai 2025 in Ketsch stattfinden soll, hat eine eigene Homepage bekommen: sites.google.com/view/reisemobil-wallfahrt/startseite. Dort ist es möglich, sich anzumelden – was unbedingt erforderlich ist.

Messe in Hannover

Die Caravaning & Camping im Rahmen der ABF 2025 findet vom 12. bis 16. Februar auf dem Messegelände in Hannover statt. Die Messe öffnet täglich von 10 bis 18 Uhr. Online-Tagesticket: ab 12 Euro, www.abf-hannover.de

NEUZULASSUNGEN IM DEZEMBER 2024

Positiv und negativ



Für den letzten Monat des Jahres 2024 hat das Kraftfahrt-Bundesamt 3.118 neu in Deutschland zugelassene Reisemobile registriert, 12,0 Prozent weniger als im Dezember 2023. Für das Kalenderjahr indes werden 74.718 Neuzulassungen verbucht, ein Plus von 9,1 Prozent.

Ausgebaute Kastenwagen lagen 2024 mit 42.723 Einheiten oder plus 3,5 Prozent deutlich vor den Reisemobilen mit 31.995 oder plus 17,7 Prozent Neuzulassungen. Absolut rangierten also die Kastenwagen vorn, relativ die Reisemobile.

NEUZULASSUNGEN

DEZEMBER 2024

-12 %

ZU DEZEMBER 2023

NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - DEZEMBER

+9,1 %

ZUM VORJAHR

**59,33
PROZENT**
der deutschen Kraftfahrer
prüfen den Reifendruck
ihres Fahrzeugs
NICHT
oft genug.

Quelle: Allianz Direct

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhumetal.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

Statt Ankauf zum
Von Privat an Privat besten Preis makeln!
www.womomakler.de

4PFOTEN-MOBILE

Wohnmobil-
Urlaub...
...natürlich mit
Hund!
4pfoten-Mobile®
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

**Adria Caravan
Schraub GmbH**
acsmobil.de
ADRIA CARAVAN SCHRAUB
Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288 - 0
info@caravan-schraub.de
POSSL GROUP CHAUSSON
ADRIA
www.caravan-schraub.de

3H Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
CAMPING CENTER
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de
EHYMER EHYMER
MOTOR CARAVANS
ERIBA ADRIA

Wir – seit 1990
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
ADRIA
Living in Motion

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/2192-0

WIEDEMANN seit 1989
ADRIA
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

ADRIA
Living in Motion
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago malibu Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA SUNLIVING [] CROSSCAMP
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 • Tel. 04422/50687-0

ATLANTIS

ATLANTIS
La marca
mobility
Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

BÜRSTNER

marnet freizeitmobile
enjoy the adventure
Gude Camper BÜRSTNER ETRVSCO
Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main
www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250


Gasflaschenauszug für Ihren
Bürstner. www.Riepert.de Tel.
02654-881120 G

CARADO



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Carado. www.riepert.de Tel.
02654-881120 G

CARTHAGO

WINKLER
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
carthago malibu
Das Reisemobil.

www.winkler-stuttgart.de
f @
Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.


www.Carasip.de G

Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago malibu
Das Reisemobil.
96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 09505/922121
www.campingwelt-hofmann.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

carthago
Das Reisemobil.

★★★★★★★★★★★★

moser
Caravaning GmbH

55129 MAINZ • TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde
REISEMOBILE AUS LÖBENAU

34212 Melsungen • Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker

schittkowski s.r.l.
FREIZEIT-Fahrzeuge

carthago
Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 0911 / 7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

Wir - seit 1990

autohaus hollenstedt
Das Reisemobil.

carthago
Das Reisemobil.

Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/2192-0
www.autohaus-hollenstedt.de

CHALLENGER

challenger
La marca mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 • Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

CHAUSSON

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CHAUSSON
Raupert Reisemobile
Westerstede • Moorburg / Tel.: 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

91154 Eckersmühlen (LK Roth) 94330 Salching (Straubing)
Baubeginn erfolgt Baubeginn März 2025

- ca. 11,60 x 3,80 m
- fertig Dezember 2025
- ca. 11,70 x 3,84 m
- fertig Frühjahr 2026

In beiden XXL-Garagenparks gilt: Kombination von 2 Hallen zu einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 - 966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

CONCORDE

Engel
CARAVANING FRANKFURT

Concorde

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

DEDDLE

Deddle RV
La marca
Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

DETHLEFFS

camping oase
FREIZEIT AUF WÄRMEN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Dethleffs
Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel. 02273 - 954090
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Dethleffs
THORWESTEN
Reisemobile aus besten Händen.

Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen-Lippe

DETHLEFFS CROSSCAMP LAIKA ETRUSCO
Bielefelder Str. 10 33758 Schloß Holte-Stukenbrock
www.reisemobile-thorwesten.de

Engel
CARAVANING FRANKFURT

Dethleffs
Ein Freund der Familie

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 06031-69371-30

Singhof Sunlight LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

DOPFER

DOPFER Reisemobilbau als Alkoven, teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610
www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

PAULI
REISEMOBILE



Victoria Pauli
Geschäftsleitung • Tel. 02191-69630-0



Harald Knäpper
Verkauf • Tel. 02191-69630-23



Laura Rodermann
Vermietung • Tel. 02191-69630-0

WIR SIND AUF DER MESSE REISE + CAMPING IN ESSEN SIE FINDEN UNS IN HALLE 3 BEI SUNLIGHT, DETHLEFFS & PÖSSL

VERTRAGSHÄNDLER

Dethleffs
Sunlight
PÖSSL
Concorde

INTERCARAVANING REMSCHEID



Verkauf • Vermietung • Service
www.autohaus-pauli.de

35 Jahre PAULI
Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH
Lennep Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

DREAMER

Besuchen Sie uns auf der
Messe Essen vom 19. - 23.02.25



Kolter
Caravan - Service

DREAMER
ITINEO RAPIDO

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE
BRUMBERG** GmbH

EURA MOBIL

**WOHNMOBILPARK AM
PETERSBERG**

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim / Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

FLEURETTE

FLEURETTE
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

FORSTER

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Forster Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

Forster Ihr kompetenter
Service Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 064 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung,
Verkauf. Tel. 07704/919177 G

**WOHNMOBILPARK AM
PETERSBERG**

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim / Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FRANKIA

Engel **FRANKIA**

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · Tel. 060 31-693 71-30

Tank Ihr **FRANKIA**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedia.de
Tel. 07 11/5 53 49-190

seit über 20 Jahren
Ihr **FRANKIA** **autohaus**
Partner in Franken **IMHOF**

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 0 93 51-36 62

seit 1989 **FRANKIA**
WIEDEMANN
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

FURGOK

FURGOK
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

GIOTTILINE

GIOTTILINE
La marca
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg
Tel. 08191-96344-0
www.la-marca-mobility.com

HOBBY

Caravaning-Center
SCHMIDTMEIER

71144 Steinenbronn · Tel. 07157/5 38 33-0
www.cc-schmidtmeier.de

HYMER

EHYMER **EHYMER** **EHYMER**

FSX

Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO**
EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0 www.palmo.de

www.hymer-koeln.de
Tel. 022 36/37 85-0

3H Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

CAMPING CENTER

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

EHYMER **EHYMER**
ERIBA **ADRIA**

**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**

carthago **mobu**
Das Reisemobil.

ADRIA **PÖSSL**
Living in Motion

EHYMER
MOSE
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

www.unnewehr.com

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**

www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Phumetal.de
Tel. 055 52/77 45 · Fax 055 52/84 26

www.hymer-chemnitz.de

**Wohnmobile
United®**

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175 / 400 95 0 + 0174 / 9 33 44 10
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

EHYMER **carado**
MOVERA **CROSSCAMP**

EHYMER **ZENTRUM B1 Dhouau GmbH**

hymerb1.de

FAHRZEUGKAUF IST VERTRAUENSACHE

EHYMER **ERIBA** **carado** **CROSSCAMP**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA HYMER
 Vertragshändler
 Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
 Tel. 0 64 35/96 16 00 • Fax 96 63 47
 www.we-wo.de • info@we-wo.de

ITINEO

www.**ITINEO**-reisemobile.de

**Besuchen Sie uns auf der
Messe Essen vom 19. - 23.02.25**

Kolter
 Caravan - Service

ITINEO
RAPIDO DREAMER

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
 Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
 Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
 www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
 Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
 Tel. 0 62 04/41 50 • Fax 0 62 04/7 88 64
 www.Reisemobile-Staudt.de

IVECO

Phoenix
 www.phoenix-reisemobile.de

KNAUS

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER ERIBA KNAUS
 WEINBERS TABBERT

Holiday
 Ihr Vertragspartner im
 Großraum Hannover
Heinz & Linse
 31535 Neustadt / Rbge
 Tel. 0 50 32-96 67 90
 www.holiday-heinz-linse.de

Riki's Wohnmobile - Ketzeweg
 3, 67105 Schifferstadt, Tel.
 06235/449010, www.rikis.de, Mail:
 info@rikis.de G

www.knaus-ersatzteile.com

LA MARCA

La marca
 mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 • 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0
 www.la-marca-mobility.com

LA STRADA

la strada
 Vertriebspartner,
 Messetermine
 & vieles mehr...

WWW.lastrada-mobile.de

NEUSEENLAND Caravaning
 Ihr Caravan- und
 Reisemobilprofi
 im Leipziger Land

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

la strada **CHAUSSON**
malibu **LMC** **PANAMA**
 a company of carthago 24 h 365

www.neuseenlandcaravaning.de

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
 Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
 48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67
 02505/93 14 12 • www.areiwo.de

MALIBU

malibu
 a company of carthago

Über 40 Malibu Vans –
 Automatik sofort verfügbar

moser
 Caravaning GmbH

55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
 www.moser-caravaning.de

MAXUS RV

SAIC 上汽大通
La marca
 mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0
 www.la-marca-mobility.com

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für McLouis

MERCEDES



WERZ-Wohnmobile GmbH:
 Magnum 5.1. Das clever-kompakte
 2-Personenfahrzeug mit breitem
 Bett, raffinierter Küche und viel
 Stauraum. Tel. 07122 825506,
 www.werz-wohnmobile.de G

MORELO

ZIESENER
 First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1**
 in Sachen Morelo
 mit der größten
 Ausstellung!

MORELO
 FIRST CLASS REISEMOBILE

31008 Elze/Leine • Tel.: (0 50 68) 9 21 96
 info@ziesener.de • www.morelo-reisemobile.eu



www.Carasip.de G

MORELO
 FIRST CLASS REISEMOBILE

BINDER
 FIRST CLASS REISEMOBILE
 Binder First Class
 Reisemobile GmbH
 Rudolf-Diesel-Str. 7
 91489 Wilhelmstorf
 Tel. 09104/8 26 200
 www.binder-reisemobile.com

NIESMANN+BISCHOFF

Engel
 CARAVANING
 FRANKFURT

**NIESMANN
 +BISCHOFF**

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
 Friedberg/Hessen • Tel. 060 31-6 93 71-30

MILLER

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Miller

MOBILVETTA

MOBILVETTA
 DESIGN

Europas größter Mobilvetta-Partner

La marca
 mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 • 86899 Landsberg
 Tel. 08191-96344-0
 www.la-marca-mobility.com

Markt-Anzeigen hier buchen:
 anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11/5 53 49-190

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Mobilvetta



**Der Restaurierungsspezialist
 für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:**
 Klingelswiese 12, 56626
 Andernach, Tel. 02632-9599944,
 www.fk-reisemobilservice.de G



Clou-Service von Ihren Reise-
 mobil-Profis. www.Riepert.de,
 Tel. 02654-881120. G

notin

PHOENIX

PhoeniX

PILOTE**PÖSSL**

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de



RAPIDO



**Besuchen Sie uns auf der
Messe Essen vom 19. - 23.02.25**



REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/41 50 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service



ROLLER TEAM



Winterzeit im Robel genießen
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH,
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com

Über 45 Jahre Spezialist für individuell
Motorhomes/Reisemobile mit Slide-Out
Liftkonstruktionen für Gehbehinderte/Roll-
stuhlfahrer auch für Fremdfahrzeuge.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier beraten Spezialisten persönlich:
Tel. 026 26/73 51, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT



Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Sauer-
erland. Tel. 0291/9807721 G



www.caravan-geiler.de

TOURNE



VANTOURER

**VARIO**

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

 **030**
321 20 40



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506

CustomBus

— Camping Vans —

Wohn- und Reisemobile
auf VW T6.1 & Crafter Basis

www.custom-bus.de
Telefon: 0511/5393573

SpaceCamper

PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!

www.spacecamper.de • 06151-6273650

WEINSBERG

Ostbayerns größtes Angebot!

Bayern Camper
REISEMOBILE & ANHÄNGER

Challenger EHYMER Hobby
WEINSBERG FENDT CARAVAN

www.bayern-camper.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

www.leibhammer.com

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

EHYMER EERIBA KNAUS
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
Heinz & Linse
www.holiday-heinz-linse.de

WESTFALIA

Tank Ihr Westfalia-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM

Caravancenter Brockmann GmbH

WINGAMM
Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 •
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke – Autark Runner XL 01
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de

YUCON

Tank Ihr YUCON-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Reisemobil- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706

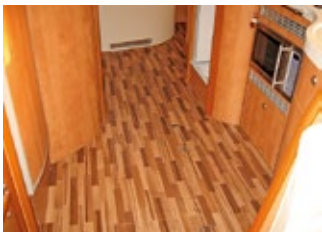
ANKAUF

ANKAUF GEPFLEGETER FAHRZEUGE!
Gerne auch Wohn-/Reisemobile
CABRIOLETS • SPORTWAGEN • SUVs
Old-/Youngtimer & PKWs aller Art!
☎ **0711 - 3424 7363**
info@auto-schwab-fellbach.de

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/774500 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

SERVICE

GOLDSCHMITT Premium Partner
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder
PVC, große Auswahl. www.Riepert.de,
de, Tel. 02654/881120.



Chassis-Erneuerung, Reparaturen,
Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen
Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rötzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

HFT GmbH

Hellmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile
Wohnwagen, Camper und Anhänger
im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 • 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 • info@HFT-Riedstadt.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

AUTO Jenkewitz



Korrosionsschutz-Fachbetrieb

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung an Wohnmobilen, Campingvans und PKWs
- MIKE SANDERs Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Zubehöreinsbauten Wohnmobil & Wohnwagen

Wir sind umgezogen!
Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen • Messerschmittstr. 23
Telefon 0 82 32 - 9 96 50 03 • jenkewitz@t-online.de
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

SERVICE

BESTER DURCHBLICK!

Tel. 085 83 / 91991 80

Windschutz- und Panoramadach-
scheiben für Teil- und Vollintegrierte
aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 051 02 / 22 22



HORBACH Reisemobilschutz

...seit 1983!

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ (Beispiele)

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*	Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*
NW 50.000 € 449,84 € (SF 6)	NW 50.000 € 324,33 € (SF 6)
NW 70.000 € 541,87 € (SF 6)	NW 70.000 € 376,65 € (SF 6)
NW 100.000 € 679,93 € (SF 6)	NW 100.000 € 428,92 € (SF 6)
NW 150.000 € 910,04 € (SF 6)	NW 200.000 € 638,16 € (SF 6)
	NW 300.000 € 847,08 € (SF 6)

* inkl. GFK- oder Stahlblech-Dach Rabatt
Viele Highlights, u.a. unbegrenzte Kilometerleistung
und beliebiger Fahrerkreis.

Schreiben oder rufen Sie uns gerne an!

Tel.: 0211 / 86411 - 66 | info@horbach-gmbh.com

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf

www.horbach24.de/tarifrechner



VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

Oyster

www.ten-haaf.com



Keine Fettfinger mehr beim Campen! Original Waterroll® - die Küchenrolle mit integriertem Wasserspender, zum schnellen Einsatz am Grillplatz, bei Ausflügen oder auf der Fahrt. Infos: www.waterroll.de G



tegosaustauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

Gönn Dir mehr Ablagefläche
CAMPERBOARDS.DE
ABLAGESYSTEME - VOM CAMPER FÜR CAMPER
info@camperboards.de



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120. G



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334 G

www.zurr24.com G



www.idea-regale.de
Auszugssysteme, Regale, Fahrradträger und mehr..... Seit 20 Jahren fertigen wir individuelle Lösungen. www.idea-regale.de
Tel: 07158/1284710 G

www.tuersicherung-elefant.de G

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

RATGEBER

Wert- u. Schadensgutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77 / 3161072
www.inntal-gutachter.de



World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

Der Wohnmobil-Spezialist!
Diemelstadt-Ammerhausen
Knocks Motors

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Solara 190 WP Solaranlage, Ultimatron 150 AH Lit Batterie	1.890 € inkl. Montage
Sonderpreis nur im Januar & Februar	
Motorinspektion inkl. Öl Filter Durchsicht	399 € inkl. Montage
Diesel Luftstandheizung Autoterm Air D2	1.600 € inkl. Montage
www.knocks-motors.de Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992	

ZUBEHÖR



**Cowan Textiles – ihr Polster-
spezialist** Matratzen-Topper auf Maß Preiswert direkt vom Hersteller ab 90.- Euro. Sitzbezüge aus Echtleder für FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehreren Farben ab 390.- Euro. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans

Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106
Besuchen Sie uns auf Youtube G

Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

4 Sommerreifen Nokian C-Line auf Stahlfelge 225/75R16C 121/120, Profil alle 4 Reifen 7,00 Dot0916, VP € 250,- bei Abholung, Tel. 06701 8710



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106
Besuchen Sie uns auf Youtube G



www.womo-baer.de G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

E-KLAPPRAD FÜR CAMPER

WWW.MYVELO.DE

iwa
Impulswasser®
experience digital fresh-water

sauberes Wasser ist wichtig... desinfiziere richtig!
In nur 8 Minuten keim- u. schadstofffrei
werde professionell...

www.Impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

Die Tankreinigung mit DIN & DVGW - Trinkwasserzulassung

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO
www.liberco.de SYSTEMS

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen

- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

www.fahrzeuggestresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33

SMART Bike
eBikes: alle mobil+faltbar

BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE
vom Hersteller: www.my-travel-bike.de

Führerscheinfrei

Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove

- einschiebbar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung

Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf
info@weih-tec.de ... www.weih-tec.de

Qualität durch Erfahrung

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE

AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG

Riesenauswahl, Zeltdepot... und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülen • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

PIEPER-FREIZEIT.DE

Sand- u. Karl-Schneider-Str. • Gladbeck Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax: 0 20 43 / 6 69 61
EINER DER GRÖSSTEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

ZUBEHÖR

SCHNURRBUSCH
CARAVAN FACHBETRIEB

Hagelschutzbeschichtung
POLYUREATEC

SCHAUMSTOFF CENTER **SCHOMERUS**

Maßanfertigungen :: Näherei
Polsterei :: Textiles Interieur
Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach :: Tel. 02776 / 73 32
www.schaumstoffcenter-schomerus.de

Navigationgerät für Reisemobile:
Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de

RadFazz
Fahrrad-Träger-Systeme
www.radfazz.de



DAS CAMPING MOBIL & STADT-FLITZER. IDEAL FÜR WOHNMOBILISTEN & BOOTSBSITZER. Die Skyteam E-Max 25 & 50 km/h, 2 Pers. Zul., Leergew. 57 kg. Maße: LxBxH 1,465 x 0,67 x 0,972 m (0,78 m Lenker abgeklappt), Zuladung > 150 kg, Sitzhöhe 0,67 m. Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de

Markt-Anzeigen **REISE MOBIL**
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190

Camper Vans
Der beste Camping-Cars & Caravans
REISE MOBIL
LUXUS NEU DEFINIERT

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Private Anzeigen BESTELLSCHEIN



meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*
(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

☐ mit Foto (€ 40,-) ☐ unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____

Straße _____ PLZ/Ort _____

Telefon _____ Telefax _____

E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711/553 49 - 191 oder per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Aannahme.

Für unsere Leser

PRIVATANZEIGEN:
Text kostenlos*

*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr

*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19 B, 70376 Stuttgart

☐ Bezahlung mit beigefügtem Bargeld
(keine Briefmarken)

☐ SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Land Prüfnr. Bankleitzahl Kontonummer

Geldinstitut _____

Datum/Unterschrift _____

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

REISE MOBIL



JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.



Oyster

www.ten-haafft.com

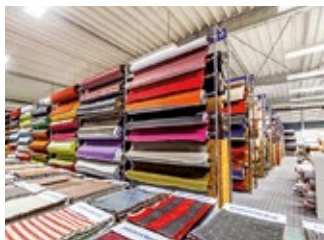


Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!**



Reifenschutz und Niveauausgleich für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49-190



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand!



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbststeinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650



SCHAICO Matratzen und Polster sind rückengerecht und komfortabel. Wir fertigen Ihre Matratzen in jeder Größe & Form nach vorheriger Anmeldung auch im 24 Stunden Service. Wohnmobilpolster bekommen Sie bei uns sowohl in Stoff, Leder oder Microfaser. SCHAICO Matratzen, 71254 Ditzingen, Tel. 07156/8321 www.schaico.de



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de

STELLPLÄTZE



Nicht nur für eine Saison. Alles aus einer Hand.

www.reisch-tech.de

TOURISTIK

Genussreise

Kulinarische Campingreisen

Reisemobilpark Sagter Ems
D-26683 Saterland

Mobil: 0173 - 96 96 222

www.genussreise.info



www.maroccaravan.de Marokko

Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2025/26. Infotreffen vom 13.-15.6.2025
Tel. +49157/ 86943371



Geführte Campingreisen nach Norwegen & Schweden 2025: Seit über 25 Jahren bewährt. Informationen, Beratung und Buchung: www.nordtur.de, info@nordtur.de, Tel. 038758/22006

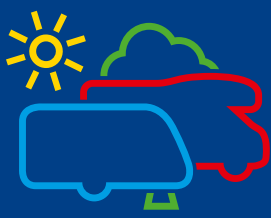
IBEA-Tours Wohnmobiltouren: Tunesien, Kroatien-Montenegro-Albanien-Gr.land, Marokko, Kaukasus. www.ibeatours.de, 0171/3882092.G

www.reisemobil-routen.de

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49-190

Balkan-Baltikum-Rumänien
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

CLUB

GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



gratis Pizza-
schieber

Toller Campingofen

Mit wenigen und einfachen Handgriffen ist der Campingofen im Nu zu einem Holzkohlegrill, einem Gasgrill oder einer Feuerschale umgebaut: für Pizza, Aufläufe, Kuchen, Quiches, Grillfleisch, Grillkäse... Clubmitglieder erhalten einen Pizzaschieber gratis.

Grove Camping
www.grove-camping.de



10%

Versichert beim Spezialisten

Versicherungs-Vorteile wahrnehmen: Die Verträge sind auf die möglichen Schadensfälle abgestimmt, die Reisemobilisten widerfahren können. Sie können sich gleich online ausrechnen lassen, was Ihr Fahrzeug – über ACCURA versichert – jährlich kosten würde. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt.

**ACCURA Versicherungs-
makler GmbH**
www.accura.de



15 €

Multitalent & praktisch

Egal, ob zuhause beim Fensterputzen, Gardinen abhängen, Schränke putzen, im Hobbyraum oder wo auch immer, die Laufbühne ist platzsparend zusammenklappbar und vielseitig einsetzbar sowie einfach zu verstauen. Clubmitglieder erhalten 15 Euro Rabatt.

HASGRO GmbH
www.hasgro.de

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de oder schreiben Sie einfach an: info@caravan-salon-club.de



Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

29.08. – 07.09.2025
Save the date!

caravan-salon-club.de



10%

Ein bisschen mehr öko

Solbio bietet eine perfekte Alternative: eine biologische, effektive und sparsame Sanitärflüssigkeit. Hergestellt ausschließlich aus natürlichen Inhaltsstoffen mit frischen Aromen von ätherischen Ölen, die die Chemie völlig überflüssig machen. Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Rabatt.

Solbio Bvba
www.getsolbio.com



10%

Perfekter Begleiter

Die Campinggrills variieren von sehr kompakten und leichten Grills bis hin zu Luxus-All-In-One-Modellen. Produktmerkmale wie Stabilität, leichte Reinigung, einfache (De)Montage und das Modular System stehen ganz vorne. Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Rabatt.

CADAC EUROPE BV
www.cadacinternational.com

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars & caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschlendern.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de

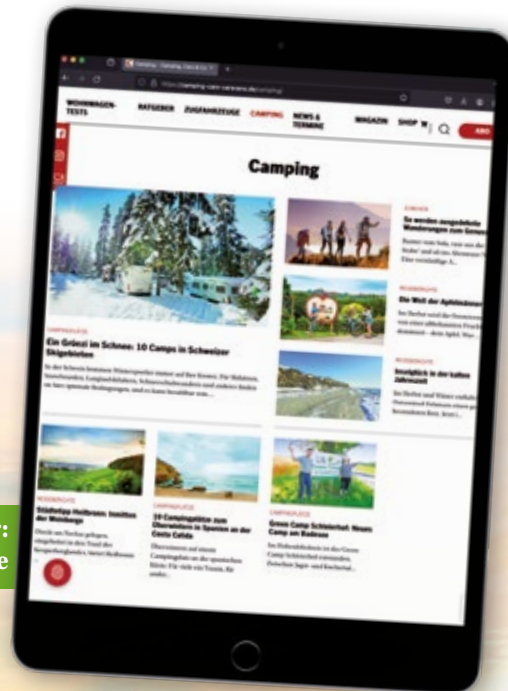


Foto: CIVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnahe	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



Burgstaller liefert zum Urlaub gleich den passenden Soundtrack mit dazu: GRATIS Download auf der Homepage!

Komfort-Campingpark Burgstaller
www.burgstaller.co.at
 Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl A-9873

23570 Lübeck-Ivendorf Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
 23570 Lübeck-Ivendorf
 Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23769 Fehmarn/Klausdorf Campingplatz Klausdorfer Strand



Familiär geführter Platz, direkt an der Ostsee.
 Komfortable Sanitäranlagen, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom, Frisch- und Abwasser.

Onlinebuchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf

Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
 Öffnungszeiten: 04.04.2025 - 19.10.2025

24306 Bösdorf/Plön Campingpark Augstfelde



Top Familienplatz: 1000m eigenes Ufer mit Sandstränden

- Indoorspielplatz, Gemeinschaftsraum, W-Lan
- Animation in der Hauptsaison, Haustiere willkommen
- Verleih: Kanu, Kettcar, Fahrrad
- direkter Einstieg in die Rad- u. Wanderwege des Naturparks
- Wohnmobilhafen vor der Schranke, Komfort Plätze, Ferienwohnungen
- Einkaufsladen und Gaststätte

Campingpark Augstfelde

Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
www.augstfelde.de, Tel. 04522-8128
 Öffnungszeiten: 01.04.- 19.10.2025



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

24306 Plön

Naturcamping Spitzenort



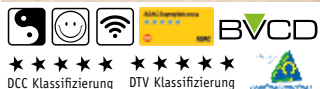
Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Keine Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhn
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 04.04.25 bis 19.10.25

24369 Kleinwaabs

Ostseecampingplatz Familie Heide



Willkommen auf unserem 5-Sterne-Campingplatz direkt an der Ostsee. Genießen Sie die natürliche Schönheit der Steilküste und entspannen Sie in modernen Mobilheimen oder Ferienhäusern. Unsere parzellierten Stellplätze – viele mit Blick auf die Ostsee – verfügen über Strom, Wasser und Abwasser.

Für entspannte Momente steht unser Schwimmbad mit Wellnessbereich zur Verfügung. Komfortable Sanitärbereiche, ein Supermarkt und Restaurants runden das Angebot ab. Familien freuen sich über Abenteuer-Spielplätze und unser Animationsprogramm in der Hauptsaison. Ob Aktivurlaub oder Erholung – bei uns finden Sie alles, was Ihren Urlaub unvergesslich macht. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz oder Ihre Unterkunft an der Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinnum

Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertenfreundlich und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:** Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle.de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.** **Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!**

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn
Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

29556 Suderburg-Höserringen

Campingplatz am Hardausee Köllner GmbH



Ostern in der Lüneburger Heide
Für alle, die sich jetzt schon auf **Frühling** und **Sonne** freuen, halten wir unser beliebtes **Osterspecial** bereit:
• 4 Übernachtungen für 2 Personen
• inkl. Stellplatz, Duschen, WLAN und Stromanschlussgebühr (zzgl. Strom nach Verbrauch)
• 4 leckere Brötchen am Ostersonntag
• 1 Gratis-Säuberung der Kassetten-Toilette im CamperClean
Für nur 124,00 €



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Höserringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee.de
ÖZ.: 01.04.2025 – 31.10.2025



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



HUNDEWOCHE

DOGS FOR FREE
Kostenloser Aufenthalt
für Hunde vom
05.05. bis 25.05.2025



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



Familien-Campingplatz mit Badesee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont Campingpark Schellental

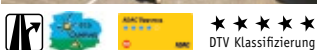


★★★
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung
im Weserbergland. Restaurant mit
großem Biergarten und Sonnenterrasse.
Sonnen- und Schattenplätze vorhanden.
WLAN kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

48157 Münster Campingplatz Münster



★★★★★
DTV Klassifizierung

Wintercamping lohnt sich!

Münster hat auch im Winter un-
glaublich viel zu bieten. Altstadt,
Prinzipalmarkt und Dom. Besuchen
Sie die zahlreichen Museen oder den
Allwetter-Zoo. Die Bushaltestelle
befindet sich direkt vor dem Platz.

**Weitere Informationen finden Sie auf
unsere Homepage.**

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de
www.campingplatz-muenster.de

64405 Fischbachtal Campingplatz Odenwaldidyll



★★★★★
DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

70 Ferienplätze für Wohnwagen,
Wohnmobile und Zelte. Moderne
Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Natur-
schwimmbad mit versch. Spielgeräten,
Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

75438 Knittlingen-Freudenstein Stromberg Camping



★★★
DTV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale
Entspannung zwischen Wäldern und
Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm.
KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team.

Familie Herm & Familie Vermeulen
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

76831 Billigheim-Ingenheim Camping im Klingbachtal



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der
ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktiv-
urlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Rad-
fahren durch die südpfälzischen Wein-
berge und am Abend gut Essen und die
Weine der Südlichen Weinstraße genie-
ßen. Was will man mehr? In unserem
Freibad haben die Campinggäste freien
Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem
Platz eine Gastronomie und einen Shop
– Tennisplätze, ein Spielplatz, eine
Boulebahn und kostenloser W-LAN-
Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Str. 52
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster Freizeitcenter Oberrhein



★★★★★
DTV Klassifizierung

Tolles Angebot – jetzt gleich buchen:
125 €/Woche*, 1 Preis für 7 Tage
gültig bis zum 04.04.2025
(*zzgl. Strom nach Verbrauch)

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in
schönster Lage am Oberrhein, zwischen
Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden
und Straßburg, Elsass und Schwarzwald
sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.
Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,

Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

82487 Oberammergau Campingpark Oberammergau GmbH



★★★★★
DTV Klassifizierung

**Genießen Sie unsere schöne
Winterlandschaft in den Ammergauer Alpen.**
Der Campingpark Oberammergau liegt
direkt am Ortsrand, inmitten der wun-
derschönen Ammergauer-Alpen.

In wenigen Gehminuten erreichen Sie
das Ortszentrum mit seinen weltbe-
kannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufs-
möglichkeiten u.v.m.
Gratis Bus und Zug fahren nach Gar-
misch-Partenkirchen, Schloss Linder-
hof, Füssen und Murnau.
Weitere Informationen gerne per E-Mail
oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häringer u. Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
info@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83236 Übersee

Chiemsee-Camping



Familie Ebner

Rödlgries 1, 83236, Übersee
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
info@chiemsee-camping.de
www.chiemsee-camping.de
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

83471 Berchtesgaden

Camping Resort Allweglehen



Traumaussichten auf Erholung in der Erlebnisregion Berchtesgaden
Urlaubsgenuss auf höchstem Niveau. Genießt die perfekte Abwechslung aus Aktiv-, Wellness- & Campingurlaub in der Erlebnisregion Berchtesgaden. Dazu traumhafte Bergblicke, Entspannung in der Wellness-Oase mit Infinitypool, ein abwechslungsreiches Aktivprogramm sowie traditionelle und moderne Küche - für die perfekten Auszeitmomente!



Wir sehen uns am Allweglehen!
www.allweglehen.de
urlaub@allweglehen.de
Tel. 08652/2396



Instagram

Facebook

Noch freie Plätze in den Osterferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34 °C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



• **Frühjahrsschnäppchen 2025 vom 15.03. – 05.04.** ab 629 € / 2 Pers.
Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, www.arterhof.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärgebäude

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fasssauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

Öffnungszeiten: 11.04. – 15.10.2025
NS: 27.04. – 28.05.2025 und 14.09. – 15.10.2025
(Mietobjekte bis 05.10.2025)



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer

Grubhof *** Salzburger Land**

Skifahren in der Almenwelt Lofer – familienfreundliche Pisten & Preise



• **Wellness für Genießer inklusive**
versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen

- **frostsichere XXL-Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
 - **XXL-Badezimmer** mit 9m² frei nutzbar
 - Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum
 - **Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer** (2 km) Familien-Skigebiet - mehrfacher Testsieger
 - Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus
 - Loipen Einstieg 300 m entfernt
 - Anreise ohne Ketten & Vignetten
- Camping Grubhof*******
A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land
Tel.: +43 6588 8237
home@grubhof.com, www.grubhof.com

A-6233 Kramsach Camping & Appartements Seehof

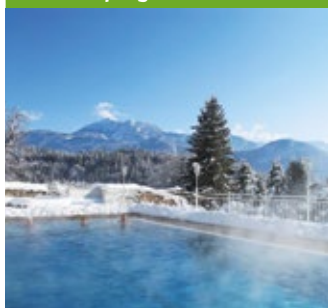


Der Campingplatz am Reintalersee!
Große, sonnige Panoramastellplätze, Restaurant • Appartements • Skibus
NEU: Sanitäranlagen, Familienbäder, Mietbäder, Indoor Kinderparadies, Aufenthaltsraum & Fitnessraum
Günstige Wochenpauschalen!
für Paare / Familien, mit Reservierung!

CAMPING SEEHOF

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach SeenCamping Stadlerhof****



Osterferien & Skifahren
vom 11.04. – 27.04.25
Komfortstellplatz für 2 Erw. und 1 Kind,
inkl. Strom (4 kWh/Tag) & Pool,
für 8 Tage € 229,60

Pfingstangebot
vom 29.05. – 22.06.25
Komfortstellplatz für 2 Erw. und 2 Kinder,
inkl. Strom (4 kWh/Tag), Auto, WLAN
und Alpbachtal Card GRATIS
für 7 Tage € 247,10



Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaoase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und
Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCAMPING Stadlerhof ****
Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen natürlich Hell. Camping & Aparthotel



Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregtten Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6422 Stams/Tirol Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!
Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.
Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur, **Badeteich** mit Trinkwasserqualität
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelpplätze zum Schnäppchenpreis bis 10.07. und ab 01.09.



- **Kleinkinderspielplatz, Miniclub, Kinderanimation**
 - **Restaurant + Lebensmittelshop am Platz**
 - **Hunde willkommen:** 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich
- Camping Rosental Rož**
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz



Die ganze Welt der mobilen Freizeit.
Jetzt Stellplatzführer bestellen unter shop.doldemedien.de

A-9181 Feistritz im Rosental

Camping Juritz



Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärgebäude mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptsaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

- **Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet**
- **Überdachtes Schwimmbad (15 m)**
- **Tischtennis, Kletterturm**
- **Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern**
- **Gehobene Küche und erlesene Weine**

Infos & Buchungen

Camping Juritz

Unterfeistritzerstrasse 41
A-9181 Feistritz im Ros.
Tel. +43 4228/2115
office@camping-juritz.com
www.camping-juritz.com
ÖZ 01.05. bis 30.09.2025

A-9523 Landskron/Heiligen Gestade

Seecamping Mentl



Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!

Genießen Sie einen wundervollen Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärntens mit den tollen Radwegen, herrlichen Wanderrouten, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinarik lassen Ihr Herz höherschlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslich schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mentl

Ossiachersee-Süduferstr. 265
A-9523 Landskron
Tel: +43/424241886
www.camping-mentl.at
info@camping-mentl.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 11.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2025** (ab € 26,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot**
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und **Herbstwochen** (27.09.-11.10.2025)!
- **Öffnungszeiten 2025: 11.04. - 01.11.25**

Italien

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlaf erlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden

Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit



Angebot ab 07.01.2025

Skisafari

Montag – Seiser Alm Runde
Dienstag – Edelweiß Tal
Mittwoch – Sella Ronda
Freitag – Fassa | Ciampac | Buffaure
Schneeschuhwanderung
Dienstag & Freitag
Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!

Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

NL-6999 DT Hummelo

Parkcamping De Graafschap



Ruhe, großräumige Plätze und Komfort
100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil. Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).
Tel. +31 314 343752
www.camping-degraafschap.nl
info@camping-degraafschap.nl

Land-Erlebnis mit *Wohnmobil* und Caravan



Ob Kühe melken oder Stall ausmisten – dieser neue Stellplatzführer nennt Bauernhöfe in ganz Deutschland, die ihren Hof für Besucher öffnen und Aktivitäten bieten. Dabei werden nur Bauernhöfe aufgeführt, die direkt vor Ort oder in unmittelbarer Nähe einen Stellplatz für Wohnmobil und Wohnwagen haben. Das jeweilige Freizeitangebot reicht vom Entspannen über die Hilfe im Stall bis zum Brotbackkurs. Mit detaillierten Informationen zu den ca. 150 Stellplätzen. Für einen idyllischen Familienurlaub!



„Jetzt für 19,90 € im Buchhandel
oder direkt online bestellen:
shop.doldemedien.de



Bezaubernd auch in der kalten Jahreszeit



Außerhalb der Sommersaison geht es mit dem Reisemobil rund um Deutschlands größte Insel. Die Suche nach Stellplätzen ist erfolgreich.

Von Martina Berliner



Schneeweiße Felszacken einer hoch aufragenden Steilküste rahmen das Bild. Im Hintergrund blassblaues Meer mit Segelschiffen, im Vordergrund drei Personen, welche die Landschaft zu bestaunen scheinen. Caspar David Friedrichs Gemälde von Rügens Kreidefelsen hat Deutschlands größte Insel weltbekannt gemacht. Es entstand 1818. Wer gut 200 Jahre später an selber Stelle steht, findet ein Panorama ähnlich dem vom Künstler geschaffenen Bild vor. Nur trifft er dort heute auf sehr viel mehr Menschen: Der Königstuhl ist eine der Hauptattraktionen Rügens. Und diese Insel gehört zu den beliebtesten Reisezielen Deutschlands.

Sie zählt 6,5 Millionen Übernachtungen pro Jahr. Dennoch hat sie einen Großteil ihres ursprünglichen Zaubers bewahrt. Rügen lockt mit schattigen Wäldern und türkisfarbenem Wasser. Mit feinsandigen Stränden und Feuerstein-Seen. Mit versteckten Buchten und weiten Wiesenlandschaften. Mit geheimnisvollen Hügelgräbern und schier endlosen Alleen. Mit verträumten Dörfern und mondänen Seebädern.

Mit hoch aufragenden Leuchttürmen und uralten Kirchen. Mit Promenaden, Wander- und Radwegen. Mit Restaurants und Cafés. Und mit zahlreichen Camping- und Reisemobilstellplätzen.

Es sollen 27 sein. Allerdings öffnen viele nur im Sommer. Wie es um das Stellplatz-Angebot im Winter bestellt ist, haben mein Mann und ich Mitte November getestet. ▶

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Ozeaneum Stralsund:

Abtauchen, ohne nass zu werden

Seebrücke Sellin:

Traumschlösschen in der Ostsee

Kreideküste:

Weißer Fels und dunkler Buchenwald

Wunderbar nostalgisch: die fast 400 Meter lange Seebrücke im Ostseebad Sellin auf Rügen.

Foto: Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern

STELLPLATZ-CHECK

auf Rügen



Fotos: Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern, Martina Berlinger

Tradition und Moderne Seite an Seite: Rote Backsteinbauten und das futuristisch anmutende weiße Ozeaneum prägen das Bild im Hafen von Stralsund.

Stralsunds Altstadt ist für seine zauberhafte Backsteingotik bekannt. Im Vordergrund die Rathausfassade.



Wer Touristenströme meiden möchte, besucht die Insel besser vor Beginn der Saison. Am besten im Frühjahr. Dann bilden Buschwindröschen ein weißes Blütenmeer unter Buchen, die erste zartgrüne Blätter entfalten. Gelbe Rapsfelder leuchten unter blauem Himmel. In den Reetgürteln rund um die Bodden wächst Schilfgrün ins Beige der Vorjahreshalme.

Kraniche kehren aus ihren Winterquartieren zum Brüten heim auf die Insel. Und auch die Kultur startet zu neuer Saison. Vom 21. bis 30. März gibt es im Rahmen des Festspielfrühlings an etlichen Orten der Insel Konzert- und Theaterveranstaltungen.

Stralsund: das Tor zu Rügen

Unsere Insel-Rundreise beginnt auf dem Festland, in Stralsund. Die einst mächtige Hansestadt am Strelasund ist heute mit ihren prächtigen Backsteinbauten Teil des UNESCO-Welterbes. Die Route „Wege zur Backsteingotik“ führt uns zu gut erhaltenen Stadttoren, eindrucksvollen Giebelhäusern und dem Rathaus mit beeindruckender Fassade.

Einen Kontrast zu den alten roten Häusern bildet der weiße, moderne Bau des Ozeaneums am Hafen. Hier tauchen Urlauber auch bei

Regenwetter ab, ohne nass zu werden. Fischschwärme und andere farbenfrohe Meeresbewohner gleiten lautlos durch teils gigantische Aquarien. Auf der Dachterrasse beobachten wir Humboldt-Pinguine. Besonders beeindruckt uns die Wal-Ausstellung mit Nachbildungen der Meeresgiganten. Neben dem Ozeaneum und dem 1933 erbauten Segelschulschiff „Gorch Fock“ liegt das Skurrileum, das seine Besucher mit witzigen Ausstellungen bekannter Cartoonisten und Künstler zum Lachen bringt.

Die gastronomische Palette reicht in Stralsund von traditionellen Fischrestaurants bis zu gemütlichen Cafés. Wir genießen Fisch im „Hanse Keller“, einem Gewölbe im Zunfthaus aus dem 16. Jahrhundert (Mönchstraße 48). Der Fußweg zum Reisemobilstellplatz „An der Rügenbrücke“ ist von hier aus nur zwei Kilometer lang. Der Stellplatz ist noch aus einem weiteren Grund optimal gelegen: Von der Werftstraße aus ist es jeweils nur ein Katzensprung zu den Auffahrten von Rügenbrücke und Rügendamm.

Rügens Südosten: Ursprung des Inseltourismus

Wir möchten unsere Runde dort starten, wo Rügens Entwicklung zur Urlaubsinsel begann – im Südosten. Deshalb fahren wir über den



Farbenfrohe Seepferdchen gehören zu den sehenswerten Bewohnern der Aquarien im Ozeaneum Stralsund.



Rügens Südosten lockt mit dem kreisrunden „Circus“ in Putbus, der historischen Inselbahn „Rasender Roland“, mit traditionellen Fischern in Gager und dem Heimatmuseum Mönchgut in Göhren.



Stralsund

Wohnmobilstellplatz an der Rügenbrücke,
 Werftstraße 9a,
 Tel.: 03831/6679777,
www.caravanstellplatz-ruegenbruecke.de, 1 m über NN
102 Plätze auf Schotterrassen,
 20 € inkl. WLAN, Entsorgung,
 WC, Strom 0,70 €/kWh, Wasser
 1 €/100 l, Dusche 1 €/4 min
Kurz & knapp Großer Platz mit
 gutem Serviceangebot und Blick
 auf Rügenbrücke. Recht ruhige
 Lage in einem Gewerbegebiet.
 Bezahlung am Parkscheinau-
 tomaten, ganzjährig geöffnet.
 Altstadt 2 km, zu Fuß ca. 30 min
Tourist-Info: Alter Markt 9,
 18439 Stralsund

HIGHLIGHTS Berühmte
 Altstadt, Ozeaneum

STELLPLATZ-CHECK

auf Rügen



2



Binz

Wohnmobilstellplatz Parkplatz P1,

Proraer Chaussee 5, Tel.: 038393-2661, 7 m über NN
20 Plätze auf Schotter, Schotterrasen, 25 €/24 h bzw. 3 €/h inkl. Entsorgung, Wasser 1 €/100 l

Kurz & knapp Großer Parkplatz für Pkw/Busse, keine Parzellierung, keine ausgewiesenen Reisemobilstellplätze. Kein Campingverhalten, max. 1 Nacht, ganzjährig, Bezahlung am Parkscheinautomaten, gut geeignet für Bummel durch Binz.

Tourist-Info Heinrich-Heine-Str. 7, 18609 Binz

HIGHLIGHTS Bäderarchitektur, Strandpromenade, Seebücke, Jagdschloss Granitz



Binz verzaubert mit traditioneller Seebadarchitektur. Dazu gehören eine prächtige Seebücke und die vielen weißen Villen mit ihren Türmen und Erkern.



Bei Prora schlängelt sich der Baumwipfelpfad des Naturerbe Zentrums in die Höhe.

In der Nähe von Mukran liegen Feuersteinfelder, vor Jahrtausenden von Sturmfluten aufgehäuft.



3



Binz

Imbiss Nado, Proraer Allee 110, Tel.: 0177/6772175, 8 m über NN

3 Plätze auf Schotter, 15 €. Kein Service, ganzjährig geöffnet. Bezahlung beim Betreiber.

Kurz & knapp Auf dem Parkplatz einer Dönerbude, nicht parzelliert oder gekennzeichnete Stellmöglichkeiten, am Ortsrand von Prora. Zu Fuß 15 min zu Doku-Zentrum und Baumwipfelpfad. Günstig, aber sehr trist.

HIGHLIGHTS Ehemaliges KdF-Gebäude mit Dokumentationszentrum, Baumwipfelpfad, Galileo-Wissenswelt

1937 erbauten Rügendamm. Vor Abfahrt ist zu beachten, dass diese Strecke über eine Zugbrücke führt, die mehrmals täglich zu festgelegten Zeiten für Schiffspassagen gehoben wird. Dann ist der Straßen- und Schienenverkehr auf dem Rügendamm für jeweils 20 Minuten gesperrt. Infos dazu: www.stralsundtourismus.de/poi/ziegelgrabenbruecke-ruegendamm

Unsere Fahrt führt über die alte Bäderstraße, einen Teil der Deutschen Alleenstraße. Rügen ist bekannt für seine „Grünen Tunnel“. Es soll 175 Alleen auf der Insel geben. Auch ohne Blattwerk sind die langen Reihen mit einander verwobener Baumkronen ein mächtiger Anblick.

Unseren ersten Zwischenstopp legen wir in Garz ein, um das Museum über Leben und Werk des auf Rügen geborenen Schriftstellers und politischen Publizisten Ernst Moritz Arndt zu besuchen. Gleich gegenüber lockt ein Spaziergang um einen gut erhaltenen Burgwall aus der Slawenzeit. Den Besuch des denkmalgeschützten Landschaftsparks Gut Rosengarten sparen wir uns zu dieser Jahreszeit. Im Frühling blühen

hier unzählige Narzissen zwischen altem Baumbestand, im Sommer Rhododendrenbüsche und Rosensträucher. Auch das Residenzstädtchen Putbus gilt als Rosenstadt und prunkt mit einem Schlosspark – bedeutungslos im Winter.

Wir stellen unser Reisemobil am „Circus“ ab, einem mit Baumreihen bepflanzten runden Platz. Parkfläche gibt es dort genug – ein Vorteil dieser Jahreszeit. Wir bestaunen die schnee-weißen klassizistischen Häuser der ehemaligen Fürstenstadt, schlendern über den Marktplatz und besichtigen das Puppen- und Spielzeugmuseum im ehemaligen Affenhaus.

Eine ganzjährig erlebbare Attraktion ist die Fahrt mit dem „Rasenden Roland“. Die Schmalspurbahn schnauft seit mehr als 100 Jahren durch den Südosten Rügens. Etwa 75 Minuten braucht die historische Dampflokomotive für die Strecke zwischen Göhren und Lauterbach bei Putbus. In der Marina von Lauterbach gibt es einen Reisemobilstellplatz, leider nur geöffnet von Mai bis September. Der Reisemobilhafen in Sellin, einer der bekanntesten Badeorte Rügens mit



Fotos: Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern, Martina Berliner



Kreidefelsen im Nationalpark Jasmund, wie schon Caspar David Friedrich sie sah. Der lebendige Stadthafen von Sassnitz lädt zum Bummeln ein. Die Landspitze Kap Arkona lockt mit drei Türmen.



imposanter Seebadarchitektur, ist bei unserer Ankunft ebenfalls geschlossen. „Es gibt zwischen Oktober und März definitiv keine Übernachtungsmöglichkeit für Reisemobile in Sellin. Die Nachfrage ist wohl zu gering“, erklärt der Mann in der neben Freizeitbad und Kleinbahnstation gelegenen Touristeninfo.

Auch weiter im Süden der Halbinsel Mönchgut mit den historischen Seebädern Baabe, Göhren und Thiessow gäbe es seines Wissens keinen ganzjährig geöffneten Stellplatz. Wie schade. Diese etwas abgelegene, landschaftlich abwechslungsreiche Gegend soll besonders schön sein.

Sellins prachtvolle Wilhelmstraße mit schmucken weißen Villen lässt uns unsere Enttäuschung schnell vergessen. Wir schlendern bis zum Strand. Der Anblick des Selliner Wahrzeichens ist märchenhaft. Am Ende der 400 Meter langen Seebrücke erhebt sich das weiße Brückenhaus im Traumschlösschen-Stil der 1920er-Jahre. Wir genießen hausgemachten Kuchen im Restaurant.

Binzer Bucht: kontrastreiche architektonische Zeitzeugen

Im Ostseebad Binz dürfen Reisemobil-Fans eine einzige Nacht auf dem zentralen Parkplatz verbringen. Nicht schön, aber zweckmäßig. Der Weg ins historische Seebad, ähnlich wie Sellin von weißen Villen mit Türmchen, Veranden und Balkonen geprägt, ist kurz. Auch hier gibt es eine Seebrücke. Im Sommerhalbjahr verkehren von hier Ausflugsschiffe zur Kreideküste und zu anderen Seebädern. Von der Brücke aus genießen wir den Blick auf die Kurpromenade und entdecken unser nächstes Ausflugsziel.

Auf dem 107 Meter hohen Tempelberg thront, wiederum märchenhaft, das Jagdschloss Granitz im Stil der Neogotik. Direkt dort vorfahren kann man nicht. Wandern oder den Bus der Linie 28 nutzen? Wir entscheiden uns für Letzteres: Das Besteigen des Mitteltores erfordert nicht nur Schwindelfreiheit, sondern auch Puste. 154 Stufen einer freitragenden Wendeltreppe sind zu erklimmen. Die grandiose Aussicht entschädigt für die Anstrengung. Bei einer Schlossführung



4



Wohnmobilstellplatz Sassnitz, Hafenstraße, am U-Boot-Museum, 18546 Sassnitz, Tel.: 038392 661570, www.stadthafen-sassnitz.de, 1 m über NN

4 Plätze auf Pflaster 25 €/24 h, 2 €/h, kein Service

Kurz & knapp Stellflächen am Kai mit Blick auf das U-Boot-Museum, auf einem Parkplatz im Stadthafen von Sassnitz. Restaurants und Geschäfte in der Nähe. Fußgängerbrücke führt hinauf zum Rügen-Platz im Zentrum. Ganzjährig geöffnet. Bezahlung am Parkscheinautomaten.

Tourist-Info Strandpromenade 12, 18546 Sassnitz

HIGHLIGHTS Stadthafen mit U-Boot-Museum und Ausflugschiffen, Altstadt, Strandpromenade, Nationalpark Jasmund, Hochuferweg an Kreideküste



5



Wohnmobilstellplatz Sassnitz, Hafenstraße 12, Tel.: 038392-661570, www.stadthafen-sassnitz.de, 1 m über NN

10 Plätze auf Pflaster auf einem Parkplatz im Stadthafen von Sassnitz. 24 €/24 h, 20–10 Uhr 1 €/h, 10–20 Uhr 2 €/h, im Winter kein Service. Ganzjährig geöffnet. Bezahlung am Parkscheinautomaten.

Kurz & knapp Großzügige Stellflächen unmittelbar am Kai mit Blick auf Wasser und Schiffe, öffentliche Picknicktische verfügbar. Restaurants und Geschäfte sowie Promenade in der Nähe.

STELLPLATZ-CHECK

auf Rügen

Auf der recht einsamen Insel Ummanz sind Naturfreunde genau richtig. Hier können Urlauber hervorragend Vögel beobachten und Radtouren unternehmen.



Fotos: iTourismusverband Mecklenburg-Vorpommern, Martina Berliner



Lohme-Hagen

Parkplatz zum Königsstuhl,

Stubbenkammerstr. 57,
Tel.: 038302-9412,
www.lohme.de, 132 m über NN

40 Plätze auf Schotter, Naturboden. 16 € inkl. Entsorgung, Kurtaxe 1 € pro Person/Nacht, Einlass Sanitärgebäude 0,50 €, Dusche 1 €, Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/100 l

Kurz & knapp Großer Parkplatz am Rand des Nationalparks mit Gastronomie und ÖPNV-Haltestelle. Nachts ruhig. Guter Ausgangspunkt für Wanderungen zur Kreideküste, Ganzjährig geöffnet. Bezahlung am Parkscheinautomaten. Königsstuhl 3 km.

Tourist-Info Arkonastraße 31, 18551 Lohme

HIGHLIGHTS

Königsstuhl, Victoria-Sicht, Nationalpark Jasmund, Hafen von Lohme

hören wir spannende Geschichten zum Jagdschloss und seiner Baugeschichte, über die Fürstenfamilie und die Jagd.

Nur wenig nördlich von Binz' altem Zentrum liegt, gänzlich anders als die verspielten Villen der Kaiserzeit, der „Koloss von Prora“. Ein von 1937 bis 1939 von den Nationalsozialisten erbautes Kraft-durch-Freude-Bad, das 4,5 Kilometer Länge erreichen sollte, aber durch den Ausbruch des Kriegs nie vollendet wurde. Einige Teile der unfertigen Anlage wurden gesprengt und waren noch lange als Ruinen sichtbar. Andere wurden zu DDR-Zeiten genutzt. Heute ist mancher Block saniert.

Die Strandpromenade wurde von Binz bis hierher verlängert. Prora tritt als frecher Bruder des altehrwürdigen Ostseebades auf. Uns interessiert in Prora das Dokumentationszentrum. Die Dauerausstellung MACHTUrlaub thematisiert den Beitrag staatlich organisierter Freizeit zum Machterhalt des Nationalsozialismus.

Ganz in der Nähe – zwischen Prorer Wiek und Jasmunder Bodden – schlängelt sich der Baumwipfelpfad des Naturerbe Zentrum Rügen sanft ansteigend bis zum 82 Meter hoch gelegenen sogenannten „Adlerhorst“. Auf Augenhöhe mit dem Buchenwald genießen wir von der Aussichtsplattform einen beeindruckenden Blick über Bodden, Hügelland und Wälder. Bei klarem Wetter soll man sogar bis nach Stralsund schauen können.

Proras Reisemobil-Stellmöglichkeit auf dem Parkplatz eines Imbiss erscheint uns gar zu öde. Wir fahren weiter Richtung Norden. Bei Neu Mukran führt von einem Parkplatz ein Wanderweg zu einzigartigen Feuersteinfeldern, vor Jahrtausenden aufgehäuft von Sturmfluten.

Halbinsel Jasmund: Kleiner Nationalpark ganz groß

Im Stadthafen von Sassnitz werden wir fündig: An der Hafenstraße liegen gleich zwei Stellplätze nur ein paar Hundert Meter voneinander entfernt. Der Blick über Boote und Hafenbecken ist grandios. Von hier aus könnten wir eine Schiffstour unternehmen, Glühwein inklusive. Wir besichtigen lieber das U-Boot-Museum und bummeln an Geschäften und Restaurants vorbei bis zur Strandpromenade mit – na klar – Bäderarchitektur. Sassnitz liegt am Rande des kleinsten Nationalparks Deutschlands.

Doch die bizarre Kreidefelsen-Küste mit dem 118 Meter hohen Königsstuhl und Buchen-Urwald mit Weltnaturerbe-Titel verleihen dem Nationalpark Jasmund große Bedeutung. Und enorme Besucherströme. Deshalb kann man sich der Steilküste nicht mit dem eigenen Fahrzeug nähern. Entweder man wandert von Sassnitz über den Hochuferweg oder startet vom Parkplatz Lohme-Hagen aus.

Dieser Großparkplatz verfügt über Gastronomie und einen separaten Reisemobilstell-



Die Anhöhen von Rügens sanft gewellter Landschaft bieten Ausblick über das weite Land und das Meer. Schier endlose Alleen durchziehen die Insel. Im Frühjahr breitet sich unter hohen Buchen ein Teppich weißer Buschwindröschen aus.

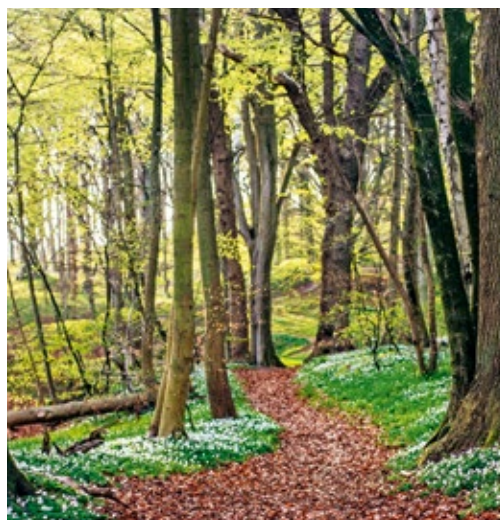


platz. Von hier verkehren Shuttlebusse zum Nationalpark-Zentrum am Königsstuhl. Ausstellungen und Aussichtsplattform sind dort kostenpflichtig. Wer gratis über Kreideküste und Ostsee schauen möchte, ist beim Aussichtspunkt Viktoria-Sicht richtig.

Wo die Halbinsel Jasmund in die Nehrung Schaabe übergeht, liegt Glowe. Wegen seines schier endlosen feinen Sandstrands hat sich das einstige Fischerdorf zum Ostseebad gemausert. In der kleinen Marina, ruhig am Ortsrand gelegen, gibt es einen sehr schönen Reisemobilstellplatz mit Hafenblick.

Kap Arkona: Landspitze mit drei Türmen

Auch Kap Arkona im Norden Rügens lockt mit Steilküste und grandiosen Perspektiven. Wer noch ein Stück weiter über das Meer schauen möchte, besteigt einen der beiden Leuchttürme



oder den Marine-Peilturm. Zu besichtigen gibt es außerdem einen historischen Burgwall aus slawischer Zeit und einen ehemaligen Marinebunker aus der DDR-Ära.

Von den Leuchttürmen aus erreichen wir über den Hochuferweg nach 1,2 Kilometern das urige Fischerdorf Vitt. Auch am Kap gilt: Im eigenen Wagen bis ans Ufer fahren geht nicht. Vom Besucherparkplatz in Putgarten aus führt ein Rundweg über das Kap. Urlauber erkunden es zu Fuß, mit Fahrrad oder im Sommer mit Bimmelbahn oder Pferdekutsche. Übernachtung im Mobil auf dem Parkplatz ist möglich, aber sehr öde.

Halbinsel Lebbin: Einsamkeit am Bodden

Wir fahren Richtung Süden. Bestaunen das Industriedenkmal der „Kreidebrücke“ in Wiek, nehmen die Wittower Fähre (6,50 Euro für Reisemobil und zwei Personen), passieren Trent



7



Glowe

Wohnmobilstellplatz an der Marina, Am Königshörn 1,

Tel.: 038302-53445,
www.glowe.de, 1 m über NN
10 Plätze auf Pflaster, 25 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung Grauwasser, WC, WLAN, Dusche: 1 €/4 min

Kurz & knapp Stellflächen auf beleuchtetem Parkplatz. Sanitäranlagen der Marina nutzbar und sauber, schöne Atmosphäre, ganzjährig geöffnet, max. 14 Nächte. Bezahlung am Parkscheinautomaten.

Tourist-Info Boddenmarkt 1, 18551 Glowe

HIGHLIGHTS Lage zwischen Meer und Bodden, feinsandiger Strand, Fischräucherei



8



Putgarten

Wohnmobilstellplatz am Kap Arkona, Dorfstraße 31,

Tel.: 038391/13037,
www.kap-arkona.de,
5 m über NN

30 Plätze auf Asphalt, 20 €/24 h, 10 € bis 8 h

Kurz & knapp Großparkplatz am Ortsrand von Putgarten-Fernlütkevitz, alternativlos für Kap-Besuch. Pure Asphaltfläche ohne alles, an Ödnis nicht zu überbieten. Kein Service. Ganzjährig geöffnet, Bezahlung am Parkscheinautomaten.

Tourist-Info Am Parkplatz 1, 18556 Putgarten

HIGHLIGHTS

Leuchttürme und Peilturm, Bunkermuseum, Fischerdorf Vitt

STELLPLATZ-CHECK

auf Rügen



9



Neuenkirchen

Boutique Hafen Vieregge, Am Breetzer Bodden 22, 18569 Neuenkirchen, Tel.: 0152-28363017, www.boutique-hafen-vieregge.de, 1 m über NN
3 Plätze auf Sand, 35 € inkl. Strom, Dusche und WC, keine Entsorgung

Kurz & knapp Parkplatz am Hafenbecken mit Aussicht auf Schiffe, Wasser und Restaurant, Strom vom Bootsteg. Schicke Sanitäranlagen, trotzdem teuer. Ganzjährig geöffnet, Bezahlung beim Betreiber.

HIGHLIGHTS Kleines Restaurant mit guter Küche, abgeschiedene, ruhige Lage am Bodden, Spazierwege in der Umgebung, schöne Sonnenuntergänge



10



Ummanz

Erlebnis-Bauernhof Kliewe, Murswiek 1, 18569 Ummanz, Tel.: 038305-530010, www.bauernhof-kliewe.de, 1 m über NN
3 Plätze auf Wiese, 20 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, keine Sanitäranlagen

Kurz & knapp Ruhige Wiese direkt am Bodden beim Bauernhof mit Gastronomie. Streichtiere, Vogelvoliere, Reitmöglichkeit, Spielplätze. Nur für Mobile mit eigenem WC. Geöffnet März bis Dezember, Bezahlung beim Betreiber.

Tourist-Info Neue Str. 63A, 18569 Ummanz

HIGHLIGHTS

Ruhe, Vogelbeobachtung, Radtouren auf Ummanz, Ortszentrum von Gingst

Fotos: Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern, Martina Berliner



Eine Landschaft wie aus einem Gemälde: Der idyllische Bodden-Panoramaweg führt bei Neuenkirchen über die hölzerne Lebbiner Brücke.

Überall auf Rügen, wie hier auf der Insel Ummanz, sind zahlreiche Rad- und Wanderwege ausgezeichnet.

und biegen links Richtung Neuendorf ab, wo die Halbinsel Lebbin beginnt.

Hinter Neuenkirchen erklimmen wir den Aussichtsturm am Hoch Hilgor, genießen den weiten Blick über Wasser und Land. Der Weiler Vieregge ist zu sehen. Dort liegt am Ende einer Sackgasse der Boutique-Hafen, eine winzige Marina. Es gibt ein paar Meter Bodden-Ufer mit Strandkörben sogar im Winter, ein Restaurant mit Seeblick Richtung Westen und auch einen Übernachtungs-Platz für uns und unser Auto.

„Nirgends ist der Sonnenuntergang so spektakulär wie hier“, erzählt der junge Mann, der auf unseren Anruf hin binnen zehn Minuten herbeigeeilt ist, um uns die Schlüssel zu den hochmodernen Sanitäranlagen zu überreichen. Abends essen wir im Restaurant der Marina Osso buco in Merlot. Es ist schon dunkel – und ein Genuss.

Insel Ummanz: Rügens kleine Schwester

Unsere letzte Station ist die Insel Ummanz ganz im Westen, durch eine Brücke mit Rügen verbunden. Ein reines Naturidyll mit weiten, von Wasser umgebenen Feldern und wenigen Bauernhöfen. Ein Dorado für Radfahrer, Spaziergänger, Surfer und Vogel-Beobachter. Kraniche gibt es im Winter nicht zu sehen, wohl aber zwischen der Kälte zum Trotz Kiter über das Wasser. Im Hintergrund leuchtet die Insel Hiddensee.

Unser Reisemobil haben wir auf dem Erlebnisbauernhof Kliewe direkt am Bodden abgestellt. Der Ausblick ist fantastisch, die gebratene Ente im Hof-Restaurant wunderbar zart und die Stille in der Nacht vollkommen. Rügen ist eine Wohlfühl-Insel, damals wie heute.

SO WAR DIE TOUR RUND UM RÜGEN IM NOVEMBER

RÜGEN IST EINE UNÜBERSICHTLICHE INSEL. Nirgends gerade Uferlinien, sondern ein Geflecht von Halbinseln und Nehrungen, Ostsee und Bodden. Als hätte jemand ein Puzzle aus Land und Meer erschaffen wollen. Genau das macht Rügens Reiz aus. Die landschaftliche Vielfalt ist enorm. Überall gibt es Straßen, die Neues entdecken lassen. Viele Alleen sind schmal wie zur Zeit ihrer Pflanzung. Zuweilen trifft man sogar auf kurze Abschnitte von Kopfsteinpflaster, etwa zwischen Putbus und Sellin. Im November war das kein Problem, denn wir waren vielerorts allein auf der Straße. Schöne Stellplätze haben wir besonders auf der Halbinsel Mönchgut, aber auch in Binz und beim Kap Arkona vermisst. Unser Fazit: Wir haben in Rügen längst noch nicht alles gesehen. Im März oder April kommen wir wieder.

WEITERE INFOS

Empfohlene Lektüre: ADAC Reiseführer Rügen, Hiddensee und Stralsund von Katja Gartz. ISBN 978-3-95689-907-2

Info: www.stralsundtourismus.de, www.ruegen.de



**BORD
ATLAS**

Viele weitere Stellplätze
und Touren zum Nach-
fahren finden Sie unter
www.bordatlas.de



REISE
+ CAMPING

Lebe deinen Urlaubstraum.

Willkommen auf NRWs größter Urlaubsmesse.

19.–23.02.2025

www.reise-camping.de





Ruhe vor dem Turm

Drei Maare und ein Panorama: Wer im Wohnmobilpark Vulkaneifel übernachtet, genießt die Stille in der Nacht wie am Tag – dann am besten bei einer Wanderung oder einer Radtour zum Dronketurm. *Von Claus-Georg Petri*



Wahrzeichen von Schalkenmehren: Der elf Meter hohe Turm aus Bruchstein ehrt Dr. Adolf Dronke, den Gründer des Eifelvereins. Von oben ist gut schauen.

Wer auf diesem Platz mit dem Mobil ankommt, hört es gleich: Hier geht es ruhig zu – obwohl es tief unter den Rädern der Fahrzeuge vermutlich brodeln und glüht. Der Wohnmobilpark Vulkaneifel nahe dem Bahnhof von Schalkenmehren erstreckt sich auf vulkanisch aktivem Gebiet. Die geologischen Zeugnisse finden sich noch heute.

Gut sichtbar liegen die drei Dauner Maare in nordwestlicher Laufnähe zum Stellplatz: Schalkenmehrener, Weinfelder und Gemündener Maar verbindet ein sechs Kilometer langer Rundwanderweg im Uhrzeigersinn miteinander. In dessen Verlauf ist aber viel mehr zu sehen als die kreisförmigen Eifel-Meere, die sich in das vorvulkanische Land einsenken.

So verführt schon in Schalkenmehren, das mit seinen 635 Einwohnern zur Gemeinde Daun gehört, das Café Maarblick mit seiner Terrasse zur Einkehr bei Kaffee und Kuchen. Im Sommer lockt das Maarbad-Freibad mit Bootsverleih.

Über den Pitt-Kreuzberg-Weg geht es weiter am Ufer entlang bis zur L 64. Wer sie überquert, steht am Fotopunkt Dauner Maare, der einen großartigen Weitblick verspricht. Von hier verläuft ein Weg am Weinfelder- oder Totenmaar bis zum nächsten Fotostopp, dem Pilatusfelsen.

Auf diesem schwarzen Lavabrocken kratzt ein Kreuz am Himmel. So wie auf dem Turm der Kirche von Weinfeld im Norden des Weinfelder Maares. Zu der sind es nur wenige Schritte.

Von dort geht es wenige Hundert Meter nach Südwesten über das nicht allzu steile Naturschutzgebiet Mäuseberg bis zum Dronketurm auf 561 Meter über NN. Diese Landmarke aus dem frühen 20. Jahrhundert ist weithin sichtbar und ein beliebtes Ziel für Wanderer und Radler. Der jederzeit zugängliche Eifel-Aussichtsturm gilt als Denkmal für Dr. Adolf Dronke, den Gründer des Eifelvereins.

Genau 43 Stufen führen hinauf zur Aussichtsplattform des aus dunklem



Wahrzeichen der
Vulkaneifel: Maare sind
kreisförmige Seen vulka-
nischen Ursprungs.

Bruchstein gemauerten Turms. Von oben schweift der Blick über das raue Vulkanland rund um die Dauner Maare samt dem Gemündener Maar mit seinem Naturfreibad.

Wer dieses Maar in seine Wanderung einbaut, muss je nach Weg mit einer zwei bis drei Kilometer längeren Strecke rechnen. Zurück zum Wohnmobilpark Vulkaneifel führen Wanderwege östlich der Maare unter anderem zur Liegebank mit Fernsicht. Sie ist ein willkommener Punkt für eine Pause: sitzen und Ruhe genießen, gucken und staunen.

Ebenfalls an einer Bank steht ein paar Schritte nach Süden auf der anderen Seite des Segelflugplatzes Daun das Maarkreuz (rechts). Diese Stelle markiert einen weiteren Aussichtspunkt. Von hier aus ist das Schalkenmehrener Maar schon wieder gut zu sehen, in dessen Nähe das Reisemobil geduldig wartet.

Wer diese Runde unters Profil seiner Wanderstiefel genommen hat, der sollte nun sein Fahrrad aus der Heckgarage holen. Schließlich läuft am Stellplatz der Maare-Mosel-Radweg vorbei. Tatsächlich zählt er zu den bekanntesten und schönsten Bahntrassen-Radwegen in Deutschland.

Auf der stillgelegten Bahnstrecke verläuft der Radweg von Daun durch die Berge der Vulkaneifel, über Viadukte und durch lange Tunnel bis Bernkastel-Kues an die Mosel. Ein paar Kilometer vom Womo in die eine und dann in die andere Richtung bringen dem Radler ein vielseitiges Erlebnis im Sattel.

Für Wanderer wie für Radfahrer bietet Schalkenmehren am Ende des Urlaubstages an der frischen Luft eine Reihe von Restaurants. Hier heißt es, sich zu stärken für das Abenteuer am nächsten Morgen – nach einer Nacht voller Ruhe.



INFO

Gesund-Land Vulkaneifel, Leopoldstraße 9a, 54550 Daun, Tel.: 06592/951370, www.eifel.info

Stellplatz Schalkmehren: Wohnmobilpark Vulkaneifel, Wohnmobilplatz 1, Tel.: 06592/6159780, www.wohnmobilpark-vulkaneifel.de, 50°10'9.96"N/6°52'14.45"E. 34 Stp. Strom, Wasser, E (Chem/Grau), WC, Dusche, Müll, Hunde erlaubt. Anfahrt 24 h. Ganzjährig geöffnet. 12 € inkl. E, WC, WLAN, Hund. Jede weitere Pers./2. Hund 2 €, Kind (bis 14 J.) gratis, Strom 0,70 €/kWh, Wasser 1 €/100l, Dusche 2 €/6 min. Nur Kartenzahlung. Bordatlas 2025, Seite 522.



Fotos: Rheinland-Pfalz-Tourismus

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD &
MAGDEBURG



**NEUWAGEN
AB 45.999€**



**Bielefeld
0521 / 238480
Magdeburg
039222 / 69 63 0**

**info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de**



Fotos: TMW/Gärsicke, Thomas Grundner



18146 ROSTOCK

Vom Womo aufs Pferd

Auf an die Ostsee: Der schöne kleine Stellplatz liegt ruhig an einem Pferdehof in der Rostocker Heide, in unmittelbarer Nähe zur Schnaterbucht und der Traditionsgaststätte „Schnatermann“. Geboten sind Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten, Strom und ein Sanitärgebäude. Bei schönem Wetter entspannen die Gäste in einer Sitzecke mit Loungemöbeln vor der Feuerschale.

Mit dem Fahrrad geht's in 20 Minuten durch die Heideland-schaft bis zu den Stränden in Markgrafenheide oder weiter bis nach Graal Müritz und Warnemünde. Praktisch für Durchreisende nach Skandinavien: der sieben Kilometer entfernte Überseehafen. Kindern lockt das fünf Kilometer entfernte „Karls Erlebnisdorf“. Es wird um Voranmeldung gebeten. Geöffnet ist von Anfang Juni bis Ende September.



INFO

Stellplatz am Stuthof, Stuthöferweg 16, 18146 Rostock, Tel.: 0174/4678311, www.stuthof.de

6 Plätze bis 10 Meter auf Wiese, 30 € inkl. V/E, Strom, WC, Dusche

GPS: 54°9'52"N/12°10'23"E

Höhe: 3 Meter über NN

22961 OETJENDORF

Stadt, Land, Schloss

Der ganzjährig geöffnete Stellplatz liegt nahe der A1 und dennoch ruhig im Grünen vor einem Bauernhof in Oetjendorf, einem Ortsteil von Hoisdorf im Kreis Stormarn in Schleswig-Holstein. Ganz in der Nähe befindet sich eine U-Bahn-Haltestelle zur Fahrt ins 30 Kilometer nordöstlich gelegene Hamburg. Perfekte Basis für einen Großstadtbummel wie für Ausflüge ins schöne stormarnsche Umland. Als Ziele bieten sich das prächtige weiße Schloss Ahrensburg oder das sehr sehenswerte Dorfmuseum mit alten Schulzimmern an. Im Sommer locken mehrere Seen mit einer Abkühlung nach einer Radtour.

Der Platz bietet zwölf parzellierte Plätze auf Schotter, Ver- und Entsorgung, Strom, ein kleines Sanitärhaus mit WC und Duschen sowie die Möglichkeit, seine Gasflasche zu tauschen. Die Anreise ist bis 23 Uhr möglich. Danach bitte nur nach telefonischer Anmeldung.



Fotos: Oxfordian Kissuth, Mathias Süßen



INFO

Stellplatz am Bauernhof, Oetjendorfer Landstraße 59, 22961 Hoisdorf, Tel.: 0151/ 50944489, camping@schulz-oetjendorf.de

12 Plätze bis 12 Meter auf Schotter, 15 € inkl. Entsorgung, WC, Dusche, Strom 0,50 €, Wasser 1 €/100 l

GPS: 53°40'31"N/ 10°19'56"E,

Höhe: 50 Meter über NN



Fotos: Stellplatz-Betreiber (unten), TMN/Markus Tiemann

31609 BALGE AN DER WESER

Traumplatz am Wasser

Direkt an der Weser liegt der wunderschöne Stellplatz in Balge im Landkreis Nienburg in Niedersachsen. Sehr ruhig, in einer Sackgasse neben einer Marina, mit 20 großzügigen Parzellen sowie freiem Blick auf Fluss und Schiffe. Geöffnet ist wieder ab Anfang April bis Ende Oktober. Die Fahrspuren innerhalb der Parzellen sind geschottert, sodass sie bei jedem Wetter befahrbar sind.

Auf hungrige Gäste wartet ein gemütlicher Biergarten, wo zu den Öffnungszeiten auch das WC genutzt werden kann. Der Weserrad- und Wanderwege führen direkt am Stellplatz vorbei. Es bieten sich schöne Ausflüge an: Zu Fuß geht's in einer guten Stunde am Fluss entlang zur Drakenburg. Sehenswert ist auch die St. Martin Kirche im Ort und natürlich die über tausendjährige Stadt Nienburg, etwa acht Kilometer entfernt.

Die Fachwerkperle liegt an der niedersächsischen Spargelstraße und lockt mit einer gut

erhaltenen historischen Altstadt und dem Spargelmuseum, in dem immer im Mai das weit über die Region hinaus bekannte Spargelfest gefeiert wird.



INFO

Stellplatz Weser-Ufer-Urlaub, Werderstraße, 31609 Balge, Mobil: 0174/3395927, info@weser-ufer-urlaub.de, **20 Plätze** bis 12 Meter auf Schotter, 20 € inkl. Entsorgung, Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/100 l

GPS: 52°41'1"N/9°10'57"E

Höhe: 18 Meter über NN



An der Weser führen aussichtsreiche Rad- und Wanderwege entlang. Beliebtes Ausflugsziel ist die Ritterburg Drakenburg mit dem prächtigen Portal.

FORSTER
INDIVIDUAL BATTERIES

**WE MAKE
LITHIUM
BETTER**

TOPSELLER!



12,8V

320Ah

F12|320X1

Das Untersitz Highlight

NEU!



12,8V

480Ah

F12|480X

für große Liner

AKTION!



12,8V

150Ah

F12|150X2

Lithium im DIN L5 Gehäuse

**8 JAHRE
GARANTIE
AUF DIE
PREMIUM-SERIE**



19. - 23. Februar 2025

**Halle B5
Stand 503**

IHR HANDELSPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE



Das Schatzkästchen

Fachwerk und Türme: Dank seinem komplett erhaltenen Kern wirkt Prichsenstadt wie aus dem Mittelalter. Westtor und Stadtturm zeugen vom Stolz des Ortes. Doch zu entdecken gibt es viel mehr als diese unübersehbaren Wahrzeichen.

Von Claus-Georg Petri

Hier lohnt es sich, den Blinker zu setzen: Von der A3, die auf ihrem Weg auch Unterfranken durchquert, sind es ab Ausfahrt 75 nur sieben Kilometer bis nach Prichsenstadt. Überrascht dürften Besucher des Städtchens mit seinen gut 1.000 Einwohnern über die Fülle an Sehenswürdigkeiten sein.

Sie zu erleben, klappt sehr einfach vom Stellplatz am Schützenhaus aus, von dem es nur wenige Schritte sind in die komplett erhaltene Altstadt. Alternative bietet der Stellplatz bei Wörners Schloss, 3,5 Kilometer nördlich im Teilort Neuses am Sande. Dort empfiehlt es sich, ein Fahrrad dabei zu haben (oder sich hier eines auszuleihen) – es sind über Radwege 4,5 Kilometer bis nach Prichsenstadt.

So oder so sollte sich kein mobiler Gast die Altstadt entgehen lassen. Würdevoll ist, sie durch das Westtor von 1584 bis 1587 zu betreten, Teil der äußeren Stadtmauer. Tipp: An der Fassade sind die zwei Köpfe der damaligen ansbachischen Herrscher zu sehen, des Markgrafen Georg Friedrich und seiner zweiten Gemahlin Sophie von Braunschweig-Lüneburg und Celle.

Besucher von heute brauchen übrigens keinen Pflasterzoll mehr zu bezahlen, wie er zwischen 1861 und 1933 für Fremde anfiel. Zuvor war das Tor sogar geschlossen und öffnete nur bei Bedarf.

Beim ersten Blick in die Altstadt fällt der Stadtturm auf. Auf dem 130 Meter langen Weg dorthin lohnt es sich, auf der Luitpoldstraße mehrere Gebäude anzusehen.



Wahrzeichen: Durch das Westtor in die Stadt zu gehen, ist ein erhebendes Gefühl. Der 47 Meter hohe Stadtturm überragt Prichsenstadt.



Gepflegtes Ambiente: Die Altstadt von Prichsenstadt ist komplett erhalten und trägt wegen ihrer schönen Gebäude oft den Beinamen „unterfränkisches Rothenburg“. Das Mittelalter lebt hier auch in Bräuchen weiter.



Das giebelständige Haus mit der Nummer 16 hat ein Zierfachwerk im Obergeschoss und einen Schopfwalm, dessen Traufe liegt also höher als die des Hauptdaches. Ab 1579 diente es als Gerberei, ein Zunftzeichen weist noch darauf hin. Im 19. Jahrhundert nutzten es Metzger.

Wo der Kronprinz schlief

Das Haus in der Luitpoldstraße 12 fällt mit seinem seltenen Renaissanceportal auf, das aus Säulen, Nischen und Sitzkonsolen besteht – und auf herrschaftlichen Besitz hindeutet: Das stolze Haus wurde 1599 als privater Wohnsitz des Bürgermeisters Thoma Albert gebaut. Bis 1833 wohnten hier Adelige und Handelsherren.

Besonders erwähnenswert ist das Haus „Zum Storch“ in der Luitpoldstraße 5/7: In dem Gasthof nächtigte während eines Manövers 1878 Kronprinz Luitpold von Bayern. Bis 1915 war in dem Haus die größte

Bierbrauerei des Ortes untergebracht, seit 1969 ist dem Gasthof ein eigenes Weingut angeschlossen. Tipp: Außerdem wird hier fränkische Küche serviert – lecker bei einer Rast zwischendurch.

Im Traufseithaus, Luitpoldstraße 1, bis 1730 als Schmiede genutzt, wohnte oben der Stadtschreiber. Zudem befand sich im 16. und 17. Jahrhundert „Ammenfreuleins Wohnung auf der Stadtmauer“ in dem Hof – hier lebte die städtische Hebamme. Von 1660 bis 1861 diente das Haus als Frohnveste, also als Gefängnis. Bis 1980 waren Metzger und Seiler ansässig, und seit 2002 ist das Haus eine Pension.

Herausragend: Der Stadtturm erhebt sich 47 Meter über den Karlsplatz. Hoch über seinem Tor trägt er Zeldach und Laterne, Turmknopf und Wetterfahne. Einst lebte daneben der Türmer. Dessen Dienst wurde 1881 eingestellt, die Stadt musste sparen. 2003 wurde der Turm renoviert.

Wer durch den Stadtturm geht, steht vor dem Rathaus von 1488. Seither hat es viel erlebt: Fleischbänke der Metzger, Tanz- und Empfangssaal, Büro und Verwaltung, Station der Feuerlöschmaschinen. Bei der Renovierung 2007 bis 2009 entstand im Erdgeschoss eine offene Empfangshalle – damit knüpft das Haus an seinen Ursprung an, es war mit offener Erdgeschosshalle errichtet worden.

Das älteste erhaltene Haus der Stadt ist die Alte Schmiede am Karlsplatz 7. Es wurde 1242 auf einem Grundstück mit Gotteshauslehen erbaut, musste also bestimmtes Nutzungsrecht mit Abgabepflicht gegenüber der Kirche erfüllen. Im 16. und 17. Jahrhundert wohnten hier Ratsherren, von 1705 bis 1813 war es ein Handelsmannhaus. Erst danach fungierte es als Kupferschmiede und von 1869 bis 1990 Hufschmiedewerkstatt. Später entstand aus der Schmiede und dem angren-



MOBIL IN PRICHSENSTADT

Im Steigerwaldvorland liegt Prichsenstadt, dessen Altstadt komplett erhalten ist. Die Stadt wird deshalb auch manchmal unterfränkisches Rothenburg genannt. Obwohl hier nur gut 1.000 Menschen wohnen, führt ein von der Tourist-Info ausgearbeiteter Rundgang zu stattlichen 22 historischen Gebäuden mit fränkischer Kultur. Reisemobilisten finden in dem Kernort einen Stellplatz, von dem aus alle Sehenswürdigkeiten gut zu Fuß zu erreichen sind. Im Stadtteil Neues am Sand gibt es einen weiteren Übernachtungsplatz an Wörners Schloss, Weingut und Wellnesshotel, 3,5 Kilometer entfernt.

i Tourist-Info, Karlsplatz 5, 97357 Prichsenstadt, Tel.: 09383/975018, www.prichsenstadt.de

Westtor, Luitpoldstraße
Stadtturm, Karlsplatz 2
Eulenturm, Turmgasse 2

Gasthof zum Storch, Luitpoldstraße 5/7, Tel.: 0151/28314081, www.gasthof-storch.de
Landgasthof Goldener Adler, Karlsplatz 10, Tel.: 09383/9090084, www.goldener-adler-prichsenstadt.de

Termine 2025

26./27. April: Prichsenstadt Classics
27. bis 30. April: Wein im Frei'n
8. bis 11. August: Kirchweih
6. September: Black & White
8. November: Prichsenstadt leuchtet
6. Dezember: Kinderweihnacht



Prichsenstadt: Reisemobilplatz am Schützenhaus,

Am Mühleseele 1, Tel.: 0171/5818327, www.prichsenstadt.de,
49°49'0.60"N/10°21'2.78"E. Am Stadtrand, 0,1 km vom Ortszentrum entfernt. 5 Stellplätze auf Schotter, Schotterrasen. Strom, Wasser, WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 7,50 € inkl. aller Personen. Strom 2,50 €, Wasser 1 €. Bordatlas Deutschland 2025 von Reisemobil International, Seite 484.



OT Neues am Sand: Wörners Schloss

Weingut & Wellnesshotel, Neues am Sand 21, Tel.: 09383/7179, www.woernerschloss.de/wohnmobilstellplatz-franken, 49°50'36.02"N/10°21'17.52"E. Hinter Hotel mit Restaurant und Weingut mit Blick in Naturpark Steigerwald, 3,3 km vom Ortszentrum. 10 Stellplätze auf Schotterrasen, Wiese, Schotter. Strom, Entsorgung (Grau), WC, Dusche, WLAN, Hunde erlaubt (Leinenpflicht), Winterabstellplätze auf Anfrage. Geöffnet: Mitte März bis Mitte Dez (Info siehe Website). Kochen/Grillen im Freien nicht gestattet. 20 € inkl. aller Personen, Strom. Dusche 5 €/Pers. 15.3. bis 15.12. 20 €. Fahrradverleih 7,50 €/Tag (Mountain- und Trekkingräder), Wellnessbereich mit Sauna (15 €/Pers.). Bordatlas 2025, Seite 484.



zenden Fachwerkgebäude, dem früheren Rüst- und Zeuchhaus, ein Hotel.

Eine weitere Herberge und Restaurant mit fränkischer Küche findet sich am Karlsplatz 10. Der Goldene Adler geht zurück auf eine Bäckerei, erstmals 1703 erwähnt. Es wechselte mehrmals den Besitzer, wurde zum Gasthaus mit Sommerbierkeller und bekam 1963 einen Tanzsaal mit Mini-Disco. Sogar eine Bundeskegelbahn fand sich im Garten.

Direkter Weg zum Galgen

Weitere sehenswerte wie geschichtsträchtige Häuser stehen in der Schulinstraße. Die Hintergründe und Zusammenhänge erläutern gern die Stadtführer. Vorteil des kleinen Prichsenstadts: Die Wege sind nicht sehr lang.

Schnell ist deshalb der Eulenturm in der Turmgasse 2 erreicht. Er wurde bis ins 17. Jahrhundert als Gefängnis genutzt. Schlecht für böse Buben: Das Verlies im Inneren war nur über das obere Stockwerk zu erreichen. Erst im 18. Jahrhundert wurde eine Tür durch die dicke Mauer gebrochen. Was kein echter Trost war: Durch die Arme Sündergasse führte der Weg des Verurteilten vom Eulenturm direkt zum Galgen außerhalb der Stadt.

Einem lustvolleren Zweck diente der Durchbruch durch die Stadtmauer, den der Magistrat 1822 genehmigte: dem kürzeren Weg des Gastwirts Zum Stern zu seinem Sommerbierkeller (Crämers Keller, wird heute nicht mehr genutzt). Tipp: Kurz hinter dem Mauertor fällt der Blick auf die üppigen Weinberge mit dem Weinbergsinformationsspfad.

Natürlich gibt es in Prichsenstadt auch ein Gotteshaus: Die Kirche aus dem 14. bis 16. Jahrhundert steht an der Stelle einer einstigen kleinen Kapelle mit umliegenden Friedhof. Der erste Kirchturm bildete sogar einen Teil der Stadtmauer. Im Jahr 1528 übernahm Prichsenstadt die Lehre Martin Luthers, und die früher katholische Kirche wurde evangelisch.

Wer nun noch Lust hat auf den Blick hinter die Stadtmauer, der begibt sich auf den 1,3 Kilometer langen Prichsenstädter Rebenlauf. An zwölf Stationen erfährt er dabei Wissenswertes über den Jahreslauf der Reben. Treffpunkt für eine geführte Tour ist an der katholischen Kirche St. Thekla und Lioba. Die steht außerhalb der Stadt am Fuß der Weinberge.



Bier-Erlebnis mit dem *Wohnmobil*

170 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE MIT ZISCH

Der neue Stellplatzführer ermöglicht es aktiven Wohnmobil-Fahrern, das deutsche Kulturgut Bier und seine individuellen Brauereien ganz neu und einzigartig zu entdecken. Herausgegeben von der kompetenten Fachzeitschrift REISEMOBIL INTERNATIONAL.



- 170 Übernachtungsplätze mit Zisch
- Infos über die Brauereien und deren Bier: Führungen, Seminare, Verkostungen, inkl. Fotos
- Entfernungsangabe zu Wohnmobilstellplätzen, Brauereien mit eigenem Stellplatz sind mit einem Signet gekennzeichnet
- Informationen zu den Stellplätzen: Adresse, GPS-Daten, Kontakt, Service- und Freizeitangebot, Übernachtungspreis, aussagefähige Fotos
- Inkl. Reportage: Besuch bei Warsteiner



**NEUAUFLAGE
2024
KOMPLETT
AKTUALISIERT**

Jetzt für 21,90 € im Buchhandel oder direkt online bestellen:
shop.doldemedien.de

DONAUBAD ULM/NEU-ULM

Hier geht's ab

Kleines Jubiläum: Ziemlich genau vor einem Jahr haben die vier neuen Rutschen im Neu-Ulmer Erlebnisbad eröffnet. Mittlerweile sind Badegäste fast 1,5 Millionen Mal die spektakulären Rutschen hinuntergesaut – viele mehrmals.

Die Rutsche Fastbreak erfordert Mut, geht es doch die ersten Meter fast senkrecht nach unten. Crazy Fake und Rainbow River bieten besondere Effekte und werden mit Einzel- oder Doppel-

reifen gerutscht. In der blauen

Wettkampfrutsche Swuush tragen drei Rutscher nach einem Countdown ein Rennen gegeneinander aus.

Gute Aussichten: Die Rutschenwelt bietet Platz für sechs Rutschen. Die Landebecken für die zwei noch fehlenden Rutschen sind bereits vorhanden, Pläne für die zusätzlichen Rutschen liegen schon in der Schublade.

Das Beste für Reisemobilisten: Sie übernachten auf dem Stellplatz direkt vor der Tür des Spaßbads. Ist das Gelände überbelegt, dürfen mobile Urlauber ganz offiziell auf den benachbarten Parkplatz unter Bäumen ausweichen. Wegen des Schattens besonders im Sommer ein tolles Angebot.



INFO

Donaubad Ulm/Neu-Ulm,
Wiblinger Straße 55, 89231
Neu-Ulm, Tel.: 0731/985990,
www.donaubad.de



Stellplatz am Donaubad,
Öschweg 6, 98231
Neu-Ulm, Tel.: 0731/
985990, www.donaubad.de/womo, Bordatlas
Deutschland 2025 von
Reisemobil International, Seite 435



Fotos: Donaubad; Claus-Georg Petri

MIT 159,4 PROZENT DEN BERG HINAUF:

Seit dem 14. Dezember 2024 ist in der Schweiz die steilste Seilbahn der Welt in Betrieb. Die Direktverbindung zwischen Stechelberg und Mürren wurde am Vortag feierlich eröffnet. Zeitgleich ist die erste Seilbahn-Spur zwischen Mürren und Birg in Betrieb gegangen. Sie markiert den Abschluss der ersten großen Bauetappe des Projekts Schilthornbahn 20XX: die Eröffnung der neuen Direktverbindung zwischen Stechelberg und Mürren. Mit 159,4 Prozent Steigung ist die klassische Pendelbahn die steilste Seilbahn der Welt. Sie verbindet das Tal in nur vier Minuten über die senkrechten Wände der Mürrenfluh mit dem autofreien Bergdorf. Sie überwindet dabei auf knapp 1.194 Metern eine Höhe von 775 Metern. Die zwei Seilbahnkabinen bieten 85 Personen Platz – 800 Personen pro Stunde lassen sich bei einer Vollausslastung transportieren. Auffällig ist der mit elf Metern sehr lange Gehängearm, der wegen der enormen Steigung zwingend war. Nächste Übernachtungsmöglichkeit (vier Kilometer entfernt): Camping Jungfrau, In der Weid 46c, CH-3822 Lauterbrunnen, Tel.: 0041/33/8562010, www.campingjungfrau.swiss

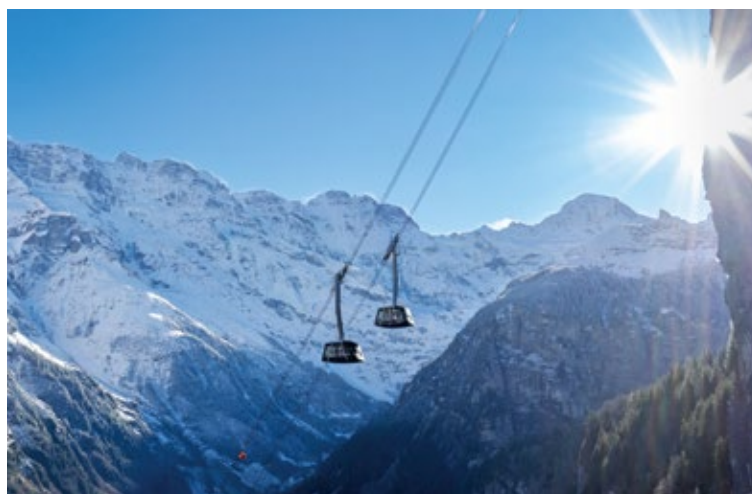


Foto: Schilthornbahn AG



GUT STEINBACH, REIT IM WINKL

Mit Panorama auf die Chiemgauer Alpen

Es gibt nur einen Ort in ganz Deutschland, an dem dies möglich ist: im eigenen Wohnmobil auf dem Anwesen eines mit zwei Michelin-Keys ausgezeichneten Hotels übernachten – dem Relais & Châteaux Gut Steinbach im Chiemgau.

Der Urlaub im mobilen Zuhause wird hier zu einem außergewöhnlichen Aufenthalt, bei dem sich erholsame Stunden in Heimat & Natur SPA, exzellenter

Service und regional-inspirierte Kulinarik zu einem Glamping-Erlebnis auf höchstem Niveau kombinieren lassen.

Gut Steinbach in Reit im Winkl bietet für Hotelgäste und Camper gleichermaßen einen Zwei-Key-Aufenthalt, der gemäß Guide Michelin fünf Kriterien umfasst: herausragende Architektur und Inneneinrichtung, Qualität und Konsistenz im Service, Persönlich-

keit und Charakter, ein angemessenes Preis-Leistungs-Verhältnis sowie einen bedeutenden Beitrag zum Erlebnis des Gastes in der Umgebung – Panorama auf die Chiemgauer Alpen inklusive.

INFO

Relais & Châteaux Gut Steinbach,
Steinbachweg 10, 83242 Reit im Winkl,
Tel.: 08640/8070, www.gutsteinbach.de

BUCHTIPPS

MOSEL: NEUE URLAUBSBROSCHÜREN 2025

Die neuen Urlaubsbroschüren 2025 der Mosellandtouristik laden dazu ein, die Mosel in ihrer Vielfalt zu entdecken. Ob für Wanderbegeisterte, Radfans oder Freunde der Weinkultur – die Reisebroschüren bieten Ideen und inspirieren für einen aktiven und genussvollen Urlaub in dieser Region. Drei Urlaubsthemen stehen im Mittelpunkt:

- Meine Wanderung auf dem prämierten Moselsteig von leichten Spaziergängen bis hin zu anspruchsvollen Etappen.
- Meine Radreise, gemütlich am Flussufer oder sportlich über die Hügel.
- Meine Weinreise hin zu weltbekanntem Wein und regionaler Küche, in charmante Weindörfer und zu Burgen.

Die Broschüren geben Tipps, um den eigenen Moselurlaub individuell zu gestalten und sind telefonisch unter 06531/97330 und auf www.visitmosel.de bequem nach Hause zu bestellen.



Gratis zu haben: Diese Broschüren geben wertvolle Tipps zur Freizeit entlang der Mosel.

1001 CAMPINGPLÄTZE

Der Campingführer „Top 1001 – die beliebtesten Campingplätze in Europa 2025“

bietet eine Auswahl

der 1001

beliebtesten

Campingplätze

Europas und

richtet sich an

Campingfans, die

Inspiration für ihre

nächste Reise suchen.

Der von camping.info

herausgegebene Reise-

führer enthält QR-Codes

zu jedem Platz, Tipps

zu Themen wie FKK und

Hundecamping sowie

kulinarische Empfehlungen

und Geheimtipps. Als be-

sonderes Extra liegt jedem

Exemplar ein Gutschein für

die camping.info-App und ein Fanclub-Ausweis

bei, der europaweit Ermäßigungen und Vorteile

auf Campingplätzen ermöglicht.



Camping.info

(Hrsg.): Top 1001

– die beliebtesten

Campingplätze

in Europa 2025,

1.024 Seiten, ISBN

978-3982410074,

19,90 Euro

Die Energie der Berge

Von Meike Nimmesgern

Ein 39 Kilometer langes Tal, umgeben von Bergen: Das Montafon gilt als Kraftquelle für Alpinisten und Wintersportler. Doch hoch oben bei den Gletschern entspringt eine weitere Kraft, die das ganze Gebiet durchströmt.





Stille: Im Winter ruht der Silvrettasee inmitten schneebedeckter Weite. Der Weg dorthin führt durch Tunnel.

Am frühen Morgen liegt das Bergtal noch im Schatten. Wer unter der warmen Decke im Bett seines Reisemobils liegt, in die Stille lauscht und innehält, vernimmt leise das Plätschern der Ill. Doch bald schon wird das stete Rauschen des Flusses von dem der Autos, Busse und gelegentlicher Reisemobile auf der Landesstraße übertönt.

Zwei Zuströme, die für das Montafon von großer Bedeutung sind: Erst als sich in den 1920er-Jahren aus Wasserkraft Strom erzeugen ließ und später Touristen das 39 Kilometer lange Tal zwischen Bielerhöhe und Bludenz für sich entdeckten, brachte der wirtschaftliche Aufschwung Licht und Wohlstand in das einst arme Bauerntal im österreichischen Bundesland Vorarlberg.

Die Energiewirtschaft wirkte sich auf den Alltag der Bewohner aus und beeinflusste darüber hinaus die heutige Vorarlberger Kulturlandschaft. So entstanden in den frühen Anfängen repräsentative Bauten, die stolz und unübersehbar auf den technischen Fortschritt hinweisen. Die beiden zuletzt errichteten Pumpspeicherkraftwerke indes wurden komplett unterirdisch erbaut und arbeiten im Verborgenen.

Teil der landschaftlichen Veränderung und heute beliebte Wanderziele sind die vier türkisfarbenen Stauseen: Silvretta-, Vermunt-, Kops- und Lünensee. Während die Bergbahn zum Lünensee im Winter geschlossen bleibt, öffnet die Vermuntbahn zum Silvrettasee ausschließlich in der kalten Jahreszeit für Besucher.

Ausflug zum Silvrettasee

Die Talstation dieser Vermuntbahn befindet sich im kleinen Ort Partenen am Talschluss des Montafons. Fast 700 Höhenmeter überwindet die Pendelbahn hinauf ins Silvrettagebirge. Wer mit ihr fährt, trägt meist Schneeschuhe oder Langlaufski bei sich, um abseits belebter Pisten die Ruhe der Berge zu genießen. Während sich die Gondel in





Winterparadies: Die Berge sind bei Wintersportlern und Alpinisten begehrt, um neue Energie zu tanken. Zugleich wird hier, abseits der Pisten, mit Wasserkraft Stromenergie erzeugt. Im Tal warnen Schilder beim Spaziergang an der Ill vor einem plötzlichen Wasseranstieg im Flussbett.

die Höhe schwingt und die Häuser immer kleiner werden, weitet sich der Blick über die Talsenke. In seiner Mitte verläuft die Ill wie ein silberner Faden, an dem sich die kleinen Orte aufreihen.

Oben geht die Fahrt zunächst mit dem Tunnelbus weiter. Welch Abenteuer: Die Tunnel sind schmal und ausschließlich in eine Richtung befahrbar, weshalb sich die Tunnelbus-Fahrer permanent untereinander über quäkende Funkgeräte absprechen. Hinter den Tunneln schlängelt sich die Straße auf den letzten Kehren der Hochalpenstraße vorbei am Vermuntsee hinauf bis zur Silvretta-Bielerhöhe.

Hier oben ruht auf 2.032 Meter über NN der Silvretta-Stausee inmitten schneebedeckter Weite. Im Winter überzieht ihn eine dünne Schicht aus Eis. Je nach Lichteinfall schimmert der See von sattem Türkis bis hin zu Tiefblau – ein Saphir, der aus der Kälte kommt.

Am gegenüberliegenden Ufer ragt das Silvretta-massiv in den Himmel empor und wirft sein Spiegelbild auf den See. Links am Wasser entlang führt eine Langlaufloipe. Rechts begrenzt die Staumauer die Massen – gebaut aus hellem Beton, genutzt als Weg hoch über Talboden und Seespiegel.

Bei jedem Schritt knirscht der Schnee unter den festen Schuhsohlen. Die Nasenspitze rötet sich von der Kälte, und der Wind pfeift um die Ohren. Beim Gang über die Mauer ist kaum vorstellbar, wie gewaltig das Wasser gegen die Staumauer

presst, so still liegt der See da. Leise knackt das Eis, als sich ein Riss darin bildet.

Im Sommer verläuft ein Wanderweg einmal um den Stausee herum und gibt den Blick auf den markanten Piz Buin frei, der mit 3.312 Meter über NN nicht der höchste Berg im Silvrettagebirge, doch der höchste im Vorarlberg ist. Über seinen Gipfel verläuft die Grenze zwischen Österreich und der Schweiz. Beliebt ist er bei Wanderern, die ihn im Sommer von der Wiesbadener Hütte auf 2.430 Meter Seehöhe aus erklimmen und dabei zuvor in Seilschaften den Ochsentaler Gletscher am Fuß des Berges überwinden.

Hier, inmitten der weißen Wüste der Silvretta-gruppe entspringt die Ill, gespeist vom Wasser des Ochsentaler und des Vermuntgletschers. Auf ihrem 75 Kilometer langen Weg wächst die Ill heran zum rechten und vor allem größten Nebenfluss des Alpenrheins. Doch zuerst fließt er zum heutigen Stausee.

Ursprünglich war der Silvrettasee ein nacheiszeitliches Zungenbecken, das im Lauf der Zeit versickerte. Über die Senke, den sogenannten Ochsenboden, führten bis ins 17. Jahrhundert, als der Vermuntpass noch gletscherfrei war, Verkehrs- und Handelswege.

Erst nach 1938 und im Zweiten Weltkrieg wurde die Silvrettasperrre erbaut. Unter extremen Bedingungen schufteten auf der Baustelle mitten im Hochgebirge auch Zwangsarbeiter und Kriegsge-





Nichts wie los: Per Schlepplift oder gezogen vom Pistenbulldog geht es zu den Abfahrten im Skigebiet. Im Trend liegt Schneeschuhwandern. Markierte Routen führen durch unberührte Natur. Für Einsteiger gibt es geführte Touren.



MOBIL IN MONTAFON

Das Montafon liegt im Vorarlberg, dem westlichsten Bundesland Österreichs, und grenzt an die Schweiz. Das 39 Kilometer lange Alpental erstreckt sich von Bludenz bis Partenen und wird von den Gebirgsketten Rätikon, Silvretta und Verwall eingerahmt. Hauptort ist Schruns mit gut 4.000 Einwohnern.

Die im Tal gelegenen Ortschaften Schruns, St. Gallenkirch, Gaschurn und Partenen sind entlang der Montafoner Straße gut mit dem Reisemobil zu erreichen. Offizielle Stellplätze gibt es hier nicht, wohl aber eine Reihe an Campingplätzen in Gaschurn, St. Gallenkirch, Tschagguns und Schruns. Drei davon können direkt von der Landesstraße aus angefahren werden und liegen an der III. Gerade für Hundebesitzer wunderbar, um mit dem Vierbeiner am Fluss entlangzuspazieren oder gemütlich in die nächste Ortschaft zu laufen.

Wegen seiner steilen Abfahrten ist das Montafon im Winter besonders bei sportlicheren Skifahrern beliebt. Da das Montafon gut zu erreichen ist, besuchen es viele Gäste aus Deutschland, vor allem aus Baden-Württemberg. So liegt es auch nicht fern, dass Silvretta Montafon seit 2024 das offizielle Skigebiet des VfB Stuttgart ist. Im Sommer verwandeln sich die schneeweißen Pisten in bunte Blumenwiesen, die zum Wandern

und Mountainbiken einladen. An der Staumauer des Silvrettasees kann zudem geklettert werden. Der Piz Buin ist von hier aus zu besteigen. Pro Quadratkilometer leben im Vorarlberg 143 Einwohner (Deutschland: 236).

i Montafon Tourismus, Montafonerstraße 21, A-6780 Schruns, Tel.: 0043/506686, www.montafon.at/de

Bergbahnen & Lifte Skigebiet Silvretta Montafon, Silvrettaplatz 1, A-6780 Schruns, Tel.: 0043/5557/6300, www.silvretta-montafon.at
Vermuntbahn, Silvretta-Bielerhöhe, A-6794 Partenen, Tel.: 0043/5556/70183167, www.silvretta-bielerhoehe.at/de

Montafoner Museen, Kirchplatz 15, A-6780 Schruns, Tel.: 0043/5556/74723, www.montafoner-museen.at, Eintritt: 7 Euro

St. Josefsheim, Silvrettaplatz 2, A-6780 Schruns, Tel.: 0043/5557/6300536, www.sanktjosefsheim.at/de/

Gaschurn: Camping Nova, Campingstraße 138a, Tel.: 0043/5558/8954, www.campingnova.at/

St. Gallenkirch: Waldcamping Batmund, Montafonerstraße 65c, Tel.: 0043/5557/21893, www.waldcamping-batmund.com

Tschagguns: Aktivcamping Montafon, Zelfenstraße 79, Tel.: 0043/664/2002326, www.aktivcamping.at

Schruns:

Camping Thöny, Flurstraße 4, Tel.: 0043/664/5809891, www.camping-thoeny.com



Idyllisch: Eingeschneiter Campingplatz im Ort Schruns. Alle Plätze im Montafon liegen im Tal und können mit dem Reisemobil problemlos ohne Steigung angefahren werden.



Herrlich gelegen: Das Alpental Montafon erstreckt sich über 39 Kilometer von Bludenz bis Partenen, eingerahmt von den Gebirgsketten Rätikon, Silvretta und Verwall. Am Abend legt sich der Schatten übers Tal und taucht den schneebedeckten Campingplatz in ein blaues Licht.



fangene. Oberhalb des Stausees steht die kleine Barbarakapelle mit Gedenktafeln für die beim Bau Verunglückten.

In den letzten Tagen des Zweiten Weltkriegs planten die Nationalsozialisten, die Staumauer zu sprengen, um die vorrückenden Franzosen aufzuhalten – mit fatalen Folgen: Das Tal wäre überschwemmt, die Dörfer vernichtet und viele Menschen getötet worden.

Nur mit einer riskanten Aktion verhinderten die Montafoner die Sprengung und erhielten so die Kraftwerke für die Zukunft. Unter der Leitung des Illwerke-Ingenieurs Romed Boss gelang es der Widerstandsgruppe von Partenen in der Nacht vom 30. April auf den 1. Mai 1945, die Soldaten zu entwaffnen, zu verhaften und die Sprengkapseln zu entschärfen. Die Gruppe versenkte zudem die Munition der Fliegerabwehr auf dem Grund des Vermuntsees und vereitelte so weitere Angriffe.

Die Stauseen prägen das Montafon aber nicht nur landschaftlich. In Ihren Tiefen verbirgt sich die bewegte Geschichte einer Grenzregion mit Licht- und Schattenseiten. Einer Grenzregion, die es geschafft hat, die Energie des Wassers und die Höhen der Berge für sich zu nutzen, gleichzeitig aber die Magie ihrer Naturlandschaft zu erhalten.

Dieser Zauber ist beim Rückweg zum Bus bei jedem Schritt spürbar. Unten im Tal führt eine

kleine Brücke über den Fluss Ill zur Haltestelle. Es geht von Partenen zurück in die Mitte des Montafons nach Schruns. Das Städtchen mit immerhin gut 4.000 Einwohnern gilt als Hauptort des Montafons.

Hier wartet das Reisemobil auf dem Campingplatz mit einer Zwischenmahlzeit und einem wärmenden Tee. Endlich raus aus schweren Wanderstiefeln, die Füße hochlegen und einen Moment verschnauften.

Der Bus passiert unterwegs Bergbahn-Stationen, von denen voll besetzte Gondeln Abfahrer ins alpine Skigebiet hieven. Dass Wintersport hier hoch im Kurs steht, ist nicht einmal vom Bus aus zu übersehen: So mancher Skifahrer gleitet neben der Straße die Talabfahrt hinab.

Im Montafon gibt es fünf Skigebiete mit fast 300 Pistenkilometern. Die bekannteste Piste ist das Silvretta Montafon und eint die Gebiete von Nova, Hochjoch und Kristberg. Hier findet sich für alle Könnerstufen die passende Abfahrt, um mit Blick auf die Berge seine Bahnen im frischen Schnee zu ziehen.

Schruns mit historischem Kern

Vom Camping Thöny aus sind es zu Fuß lediglich ein paar Minuten bis zum St. Josefsheim. Das ehemalige Krankenhaus und die frühere Geburtenstation steht unter Denkmalschutz, wurde



2020/21 renoviert und dann wiedereröffnet – als traditionsbewusster Begegnungsort mit Restaurant im Erdgeschoss und Hostel in den oberen Stockwerken. In der offenen Küche schauen Gäste dem Koch vom Tisch aus zu, wie er die Speisen zubereitet und anrichtet.

Das eigentliche Augenmerk jedoch schwebt hoch über den Köpfen der Besucher: die allererste Gondel der Zermattbahn. Gut an der Decke befestigt, kann sie sogar vom ersten Stock aus bestiegen werden. Dann eröffnet sie einen Blick über den ganzen Saal – und die vielen Teller mit lecker angerichteten Menüs. So fällt die Wahl des passenden Gerichts von der umfangreichen Speisekarte leicht: Bei Apfelstrudel und einer Tasse Cappuccino oder den klassischen Käsknöpfe eine wunderbare Gelegenheit für eine ausgiebige Pause.

Anschließend laden die Straßen des historischen Stadtkerns von Schruns zum Bummel ein. Es gibt eine Fußgängerzone mit Sport- und Handwerksgeschäften sowie im Zentrum die Münsterkirche und ein Heimatmuseum. Wer das besucht, kann mit seiner Eintrittskarte alle vier Museen des Montafon besuchen. Das Ticket gilt dabei auf unbestimmte Zeit.

Wenn das nicht ein weiterer Grund ist, schon bald wieder dem Ruf der Berge ins Montafon zu folgen, um neue Energie zu tanken. Natürlich mit dem Reisemobil.



Schwungvoll: Die Abfahrt führt durch eine atemberaubende Naturkulisse. Die Gondel der Zermattbahn hängt im St. Josefsheim.



Mit Sonnenterrasse: Die Berghütte Nova Stoba verwöhnt mit traditionellen Gerichten, hauseigener Weinstube – und toller Aussicht.



Fotos: Montafon-Tourismus, Meike Nirmesgern

Grenzenlose Freiheit

Tour im Herzen Deutschlands: Wer von Bamberg nach Weimar fährt, passiert die vor 35 Jahren gefallene innerdeutsche Grenze. Unübersehbar erinnert mittendrin ein Relikt an die deutsche Teilung.

Von Claus-Georg Petri



Vor gut 35 Jahren fiel die Mauer und mit ihr die deutsch-deutsche Grenze. Seit diesem einmaligen Moment in der Weltgeschichte wächst zusammen, was zusammengehört – ganz im Sinne Willy Brandts, der diese Entwicklung einst prophezeite.

Tatsächlich gilt die im deutschen Grundgesetz und in Europa verankerte Freizügigkeit seither in ganz Deutschland. Schikanöse Grenzkontrollen auf dem Weg gen Osten gehören endgültig der Vergangenheit an, der Weg ist frei, die Menschen sind es auch.

Das merken Reisemobilisten, die einfach so von einem Bundesland ins andere fahren dürfen – auch in eines der fünf sogenannten neuen Länder, die längst nicht mehr so neu sind. Etwa von Franken im Bundesland Bayern nach Thüringen. Doch wie gestaltet sich eine solche Fahrt? Was gibt es zum Beispiel auf der 180 Kilometer langen Reise vom fränkischen Bamberg bis nach Weimar zu erleben?

Bamberg – unversehrtes Weltkulturerbe

Bamberg in Oberfranken zählt gut 80.500 Einwohner und repräsentiert mit dem größten unversehrt erhaltenen Altstadtensemble Deutschlands tausend Jahre Geschichte. Unter Kennern der Baugeschichte gilt Bamberg als Gesamtkunstwerk und gehört seit 1993 zum UNESCO-Weltkulturerbe.

Besucher erleben einen unbändigen Reichtum an Kunst und Kultur. Zu den herausgeputzten Gebäuden kommen

Bambergs Bierwelten und die deftige fränkische Küche. Angesichts dieser Fülle sollten sich Besucher einer Stadtführung anschließen, um nichts zu verpassen.

Etwa die Bamberger Gassenspiele mit Open-Air-Theater, das Zuschauer in die Vergangenheit

der Stadt katapultiert. Erfahrene Schauspieler führen als verschrobene Gestalten wie Räuberin Karla, der Scharfrichter Franz und der Narr Till Eulenspiegel durch wahre Geschichten.



Baukunst im Herzen Deutschlands: Burg Lauenstein steht unweit der einst innerdeutschen Grenze und ist Bayerns nördlichste Burg. In Bamberg gibt es sehr viele herausragende Bauwerke zu sehen, wie hier das Alte Rathaus. Es wurde 1387 erstmals urkundlich erwähnt und ist in die Regnitz gebaut.

Bei einer Erlebnisführung samt Met aus dem Trinkhorn erfahren die Teilnehmer, wie das Volk lebte und liebte, als noch vermeintlich Dämonen und Hexen das Schicksal bestimmten.

Beim Nachtwächter-Rundgang erwachen Geschichten, Anekdoten und Sagen Bambergs zu neuem Leben. Bambergs schönste Sehenswürdigkeiten stehen bei der Stadtführung Prunk, Pracht und Puder im Mittelpunkt.

Reisemobilisten finden in Bamberg einen Camping- und gleich mehrere Stellplätze. Die Altstadt ist von allen Übernachtungsorten gut zu erreichen, wenngleich sie unterschiedlich weit entfernt liegen.

Memmelsdorf – schlafen neben Schloss Seehof

Doch auch vor den Toren Bambergs lässt es sich gut schlafen, etwa im fünf Kilometer entfernten





Klein Venedig an der Regnitz: Diese Häuserzeile in Bamberg bewohnten einst Fischer. Die meisten Häuser haben lange Holzbalkone, an denen Netze getrocknet wurden.

Memmelsdorf. Das Städtchen zählt 8.800 Einwohner und befindet sich im Einzugsbereich der oberfränkischen Großstadt – ohne seine eigene Identität verloren zu haben.

Die Atmosphäre von Memmelsdorf prägen die ortsansässigen Brauereien, urige Gasthäuser und schattige Bierkeller, seit vielen Generationen von den Inhaberbefamilien geführt. Die Vielfalt der Brautradition in der hiesigen Fränkischen Toskana erschließt der 13-Brauereien-Wanderweg von Memmelsdorf über das Ellertal mit Litzendorf bis nach Strullendorf.

Doch es geht auch sportlich: Gut markierte Themen- und Rundwanderwege sowie ausgedehnte Radwege für E-Biker und Genussradler bilden die Basis für einen beweglichen Besuch.

Gut für Reisemobilisten: Der kommunale Stellplatz in Memmelsdorf dient als Alternative zu den oft sehr vollen Plätzen Bambergs. Außerdem überrascht der geteerte Platz mit seiner Lage direkt neben Schloss Seehof.

Der ockergelbe quadratische Bau mit vier Ecktürmen auf einem Hügel nebenan geht auf das 15. Jahrhundert zurück und entstand im Auftrag des Bamberger Fürstbischofs Marquard Sebastian Schenk von Stauffenberg.

Es sind nur wenige Schritte von der Tür des Reisemobils über eine wenig befahrene Landstraße hinüber. Innen erstrahlt Rokoko: Fresken, Stuck und Kunstschreinereien zieren zum Beispiel den prächtigen Weißen Saal. Insgesamt sind zehn Räume in dem Schloss für Besucher bei einem Museumsbesuch zugänglich.

Um den Seehof, einst Sommerresidenz und Jagdschloss der Bamberger Fürstbischöfe, erstreckt sich ein weitläufiger Park – er ist täglich geöffnet. Ursprünglich herrschte auch hier der Stil des Rokokos vor, über die Jahrhunderte und wegen wechselnder Besitzer wurde der Garten jedoch immer wieder umgestaltet.

Wer nach dem Bummel durch die Anlage mit ihren vielen Figuren und mächtigen Bäumen Ap-



Heilige Figuren schmücken die Stadt: Brücken, die über die Pegnitz führen, überqueren Bamberg-Touristen unter göttlichem Schutz.



Löwen als Zeichen der Macht: Im gepflegten Garten rund um Schloss Memmelsdorf mit insgesamt vier Türmen stehen prächtige Figuren.



petit bekommen hat, lustwandelt in die Orangerie. Hier serviert das Restaurant-Café vor illustrierter Kulisse Leckereien als krönenden Abschluss einer Visite direkt neben dem Stellplatz.

Burg Lauenstein – Weiße Frau und süße Nachbarn

Weiter geht die Tour von Memmelsdorf: ab nach Norden, im Westen Bamberg, im Osten die Fränkische Schweiz mit Wäldern und Felsformationen. Ziel ist Burg Lauenstein im Frankenwald. Der Ursprung der nördlichsten Burg Bayerns reicht bis ins 12. Jahrhundert zurück – erstmals urkundlich erwähnt wurde sie am 31. März 1138. Unübersehbar thront sie auf 550 Meter Seehöhe über dem oberfränkischen Ort Lauenstein, der zu Ludwigsstadt gehört.

Der Stellplatz in der gut 3.300 Einwohner zählenden Schokoladenstadt befindet sich zentral neben der Durchgangstraße. So richtig heimelig

wirkt dieser Übernachtungsplatz nicht, für eine Nacht ist er aber okay, zumal Supermärkte in der Nähe morgendliche Brötchen bereithalten.

Und: Die nur 200 Meter entfernte Confiserie Burg Lauenstein serviert Pralinen und andere Leckereien, hergestellt in einer gläsernen Manufaktur – Verkauf inklusive. Der stilvolle Ort jedoch, wo die Confiserie ihre Schoko-Schätze kredenzt, ist die Fischbachmühle, gut fünf Kilometer weiter am nördlichen Ortsausgang.

Doch Pralinen, Trüffel & Co. gibt es auch in der Nähe zur vom Stellplatz gerade mal vier Kilometer entfernten Burg Lauenstein. Sie ist nach ein paar Serpentin auf steiler, enger Straße bald erreicht. Das Reisemobil lässt sich auf einem großen Parkplatz in dem kleinen Ort abstellen. Feste Schuhe an und los: Die letzten Meter hinauf zur Schieferburg müssen zu Fuß gemeistert werden.

Mit ein wenig Glück erblicken Besucher in dem uralten Gemäuer die Weiße Frau. Laut einer Sage ist dieser rastlose Geist in weißem Gewand Ka-

Morgens vor dem Stellplatz: Der Nebel verzieht sich langsam nur, die kahlen Obstbäume und die Wiesen streben der Sonne entgegen. Das erlebt, wer früh losläuft.

Uraltes Gemäuer im Norden Bayerns: Burg Lauenstein steht trutzig auf einem Berg hoch über dem Ort. Rein können Besucher nur im Rahmen einer Führung.



Kaum zu widerstehen: Neben dem Reisemobil, das vor Burg Lauenstein parkt, lockt eine Confiserie. Durch Scheiben ist zu sehen, wie die Köstlichkeiten entstehen.



Blick ins andere Deutschland: Zur Zeit des Kalten Krieges nutzte westliche Polit-Prominenz die Thüringer Warte, um über den Grenzzaun nach Osten zu schauen. Der Turm steht noch, die Grenze ist verschwunden.





tharina von Orlamünde, geboren im 14. Jahrhundert auf Burg Lauenstein. Einheimische berichten, noch heute treibe sie gelegentlich hier ihr Unwesen. Dies und mehr erfahren Besucher bei einer Führung – nur auf diesem Weg ist die Burg zugänglich (Öffnungszeiten beachten).

Der Fußweg zurück zum Reisemobil leitet in die verführerische Welt der Schokolade: Direkt neben dem Parkplatz lädt wie versprochen die Frankenwald-Confiserie Andreas Bauer zur süßen Stippvisite. Wer den kleinen Laden oberhalb eines dazugehörigen Cafés betritt, den umgibt sofort der verführerische Duft von Pralinen und Marzipan, Rahmtrüffel und Nougat.

Hinter einer großen Scheibe entsteht die edle Schokolade in jeder naschbaren Form, fachkundige Mitarbeiter zeigen, wie sie die Pralinen handschöpfen. Schon der Anblick lässt einem das Wasser im Mund zusammenlaufen – auch hier gehört der Verkauf zum verlockenden Angebot.

Thüringer Warte – Blick in die Freiheit

Ein gut zwei Kilometer langer Spaziergang – auch die Fahrt mit dem Mobil ist möglich – führt zur Thüringer Warte. Dieser 26,50 Meter hohe Turm auf dem Gipfel des 678 Meter über NN hohen Ratzenbergs ist nicht nur irgendein Aussichtspunkt. Schon seine Nähe zur bayerisch-thüringischen Landesgrenze lässt seine Aufgabe in der Vergangenheit erahnen: Die bis zum Fall der Mauer am 9. November 1989 schreckliche innerdeutsche Grenze verläuft knapp 200 Meter entfernt.

Errichtet wurde die Thüringer Warte am 17. Juni 1963, dem damaligen Tag der Deutschen Einheit,

Festredner war Rainer Barzel, CDU, Bundesminister für gesamtdeutsche Fragen. Tatsächlich nutzte bundesdeutsche Polit-Prominenz die Aussicht als Schaufenster in das andere Deutschland. Hier guckten Bundespräsident Heinrich Lübke und SPD-Querkopf Herbert Wehner ebenso über den Zaun nach Osten wie der FDP-Vizekanzler Erich Mende und der CDU-Minister Heinrich Windelen.

Überdies zog der Turm einst besonders viele ehemalige Thüringer an, die einen Blick in ihre alte Heimat werfen wollten. Eine Dauerausstellung im Inneren der Warte beleuchtet die Geschichte rund um die innerdeutsche Grenze.

Heute ist der sanierte Turm seit dem 1. April 2023 geöffnet für alle. Geblieben ist der weite Blick hinein nach Thüringen, das Feindbild indes ist verschwunden. Statt des Todesstreifens ist hier nun neuer Lebensraum entstanden: das Naturschutzgebiet Grünes Band, anstelle der einstigen Schreckensgrenze.

Rudolstadt – Schloss hoch über der Stadt

Dann also hinein in den Freistaat Thüringen. Die B 85 läuft vorbei an der Villa Falkenstein, einem bis zur deutschen Teilung beliebten Ausflugsziel und Hüttenort von Eisenstein. Kurz drauf mahnt der Grenzturm Probstzella an die Zeit zweier deutscher Staaten. Mitten im Wald überfährt das Freizeitfahrzeug die einstige innerdeutsche Grenze – ohne eisige Kontrollen.

Nach knapp zehn Kilometern passiert das Reisemobil die Gabe Gottes: einen Weiler mit 22

Eines der prächtigsten Residenzschlösser Thüringens: Stolz erhebt sich Schloss Heidecksburg über Rudolstadt. Im Garten steht ein Pavillon, und eine Büste erinnert an den berühmten Dichter Friedrich Schiller. Hier lernte er seine spätere Ehefrau kennen.

Eine Stadt voller Kultur: Weimar strotzt vor Gebäuden und Denkmälern. Viele bedeutende Menschen lebten hier, auch Johann Sebastian Bach.



Ein Name geht auf eine Sage zurück: Gabe Gottes heißt ein winziger Ort, in dem einst Eisenstein gefunden wurde.



Einwohnern, der zu Marktgröitz und damit zu Probstzella gehört. Sein Name geht zurück auf eine Sage, die den lang ersehnten Fund eines großen Brockens Eisenstein nach einem Bergwerksbau anno 1668 beschreibt – die Gabe Gottes.

Nach weiteren knapp 30 Kilometern durch hügeligen Wald und Wiesen ist Rudolstadt erreicht. Im Schloss Heidecksburg, eines der prächtigsten Residenzschlösser Thüringens, residieren nun Landesmuseum und -archiv. Stolz erinnert eine Büste an Friedrich Schiller. Nicht ohne Grund: Immerhin begegnete der Dichter in Rudolstadt am 7. September 1788 Goethe und, vermutlich für ihn noch bedeutsamer, Charlotte von Lengefeld, seiner späteren Ehefrau.

Obendrein stehen in der Fußgängerzone von Rudolstadt mehrere Plastiken, die an jene Persönlichkeiten erinnern, die für die Stadt wichtig waren. Dazu gehören Charlotte Freifrau von Stein sowie eben Charlotte von Lengefeld und Friedrich Schiller. Zu finden sind diese Kunstwerke, Schloss und Tourist-Info vom Stellplatz Saalestrand aus nach gut drei Kilometern. Unweit davon blitzen Rathaus und Stadtkirche Sankt Andreas auf.

Weimar – Goethe, Schiller und das Bauhaus

Wiederum gerade mal 40 Kilometer gen Norden, und der Stellplatz am Hermann-Brill-Platz in Weimar ist erreicht. Hier stehen Reisemobilisten

in Laufnähe zu den Sehenswürdigkeiten der Stadt mit ihren 65.600 Einwohnern.

Gut 700 Meter durch den Park und vorbei am Schwanseebad geht es zu Fuß zum Bauhaus-Museum. In dem erst 2023 eröffneten Neubau erlangt der Besucher einen tiefen Einblick in die Gedankenwelt der Architekten und Künstler um den Bauhaus-Gründer Walter Gropius.

Von dem modernen Museum aus ist das altehrwürdige Weimar schnell zu Fuß erreicht: Stadtschloss und Rathaus, Bachhaus und Goethes Wohnhaus mit Goethe-Nationalmuseum, Goethe- und Schiller-Denkmal und Cranachhaus, Historischer Friedhof mit Fürstengruft und Herzogin-Anna-Amalia-Bibliothek.

Kurz: Die Liste der Sehenswürdigkeiten ist zu lang, um sie hier aufzuführen. Unbedingt empfohlen ist, sich einer Stadtführung anzuschließen und erst dann auf eigene Faust diese an Kunst unglaublich reiche Stadt zu erkunden.

Dabei schließt sich der Kreis der Tour, die gar keine Rundreise ist: Die Fahrt von Bamberg nach Weimar mit dem Wohnmobil bietet eine Fülle an Sehenswertem in Kultur und Natur. Sie führt tief in die Vergangenheit ebenso wie in die jüngste Geschichte mit all ihren Facetten.

Nicht zu vergessen: Möglich ist diese Reise nur deshalb, weil vor gut 35 Jahren Deutsche in der DDR für ihre Freiheit auf die Straße gegangen sind. Dank ihrem Mut haben alle Menschen in Deutschland grenzenlose Freiheit gewonnen.



Tradition und Moderne: Die Herzogin-Anna-Amalie-Bibliothek und das Bauhaus-Museum in Weimar stehen für unterschiedliche Epochen.

MOBIL IN FRANKEN UND THÜRINGEN

Franken und Thüringen grenzen im Herzen Deutschlands aneinander. Beide hier besuchte Regionen sind dünn besiedelt. Sie sind für Reisemobil-Touristen attraktiv, weil sie über ausreichend viele Stell- und Campingplätze verfügen, die Dichte an Brauereien wie Gaststätten sehr hoch und kulturell einiges geboten ist. Herausragend sind dabei die Städte Bamberg, Rudolstadt und Weimar.

Tourist-Info, Geyerwörthstraße 5, 96047 Bamberg, Tel.: 0951/2976200, www.bamberg.info

Tourist-Info, Rathausplatz 1, 96117 Memmelsdorf, Tel.: 0951/40960, www.memmelsdorf.de

Tourist-Info, Markt 8, 07407 Rudolstadt, Tel.: 03672/486440, www.rudolstadt.de

Tourist-Info, Markt 10, 99423 Weimar, Tel.: 03643/7450, www.weimar.de

Burg Lauenstein, Burgstraße 3, 96337 Ludwigsstadt, Tel.: 09263/400, www.schloesser.bayern.de


Thüringer Warte, Ratzenberg, 96337 Ludwigsstadt, Tel.: 09263/9490, www.frankenwald-tourismus.de

Residenzschloss Heidecksburg, Schlossbezirk 1, 07407 Rudolstadt

Bauhaus-Museum, Stéphane-Hessel-Platz 1, 99423 Weimar, Tel.: 03643/545400, www.klassik-stiftung.de

Confiserie Burg Lauenstein, Lauensteiner Straße 41/Fischbachmühle 2, 96337 Ludwigsstadt, Tel.: 09263/9450 und /94580, www.lauensteiner.de

Frankenwald Confiserie Andreas Bauer, Orlamünder Straße 39, 96337 Ludwigsstadt, Tel.: 09263/215, www.confiserie-bauer.de

 Zu der hier gefahrenen Route finden sich weitere Stellplätze im Bordatlas Deutschland 2025 von Reisemobil International. Alle hier genannten Seitenangaben beziehen sich auf diese Ausgabe. Weitere Quelle: www.bordatlas.de

Bamberg:
P+R Heinrichsdamm, Heinrichsdamm 33/Münchener Ring, Tel.: 0951/774900, www.stadtwerke-bamberg.de, 49°53'10.65"N/10°54'10.23"E. Am Main mit Lärmschutzwand, 3 km vom Ortszentrum entfernt. 25 Stellplätze auf Schotterrasen, Asphalt. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung, WLAN, Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 3 Tage. Bei Gespannen das Auto bitte separat gegen Gebühr auf dem P+R-Platz parken. Ganzjährig geöffnet. 15 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/100l. Bezahlung am Automaten mit Münzgeld (kein Wechselgeld) oder EC-/Kreditkarte, Seite 159.

Memmelsdorf:
Stellplatz Memmelsdorf Seehofblick, An der Kreisstraße BA5 zw. Memmelsdorf und Pödelndorf, Tel.: 09505/8064106, www.fraenkische-toskana.com, 49°55'44.36"N/10°57'8.64"E. Zentrumsna-

her Stellplatz mit Blick auf Schloss Seehof, 0,2 km vom Ortszentrum entfernt. 5 Stellplätze auf Pflaster. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 15 € inkl. aller Personen, Strom, Wasser, Entsorgung. Bezahlung in bar im Rathaus zu den Geschäftszeiten oder digital (QR-Code mit Link zur digitalen Bezahlung), Seite 413.



Rudolstadt:
Stellplatz Saalestrand, An den Katzenlöchern 4, Tel.: 03672/414755, www.saalestrand-rudolstadt.de, 50°43'8.96"N/11°21'53.99"E. Mitten im Grünen, nahe der Saale, 2,2 km vom Ortszentrum entfernt. 7 Stellplätze auf Schotterrasen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung, WC, WLAN, Hunde erlaubt. Finnische Grillhütte, überdachter Sitzplatz, Stellplatz durch Sträucher und Bäume begrenzt, SAT-Empfang. Ganzjährig geöffnet. 14,50 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WLAN. Fahrradverleih 6 €/Tag, VE für Durchreisende 5 €. Bei Bedarf Strom (16 A) gegen Aufpreis, Seite 512.



Weimar:
Stellplatz Hermann-Brill-Platz, Hermann-Brill-Platz, Tel.: 03643/7450, www.weimar.de, 50°59'6.19"N/11°18'57.69"E. 20 Stellplätze auf Pflaster. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem), Müll-Entsorgung, Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 24 h. Keine VE im Winter. Dusche im gegenüberliegenden Schwanseebad zu den Öffnungszeiten gegen Gebühr. Ganzjährig geöffnet. 12 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung. Strom 2 €/6h, Wasser 1 €/80l, Seite 613.



 **Bamberg: Campinginsel**, Am Campingplatz 1, Tel.: 0951/56320, www.campinginsel.de





VON WASSERFÄLLEN, FJORDEN UND STABKIRCHEN

📍 Fjordnorwegen ist nicht umsonst ein Sehnsuchtsziel vieler Camper. Von Oslo aus geht es im Reisemobil an Bergen, Gletschern und Fjorden vorbei bis Ålesund und der Stadt Bergen. Welche Übernachtungsplätze sich auf der Entdeckertour besonders lohnen, erfahren Sie im Stellplatz-Check.



Integrierter auf MB Sprinter

📍 Mit dem neuen C2-tourer I 145 RB-LE comfort auf Mercedes-Benz Sprinter mit Doppelboden, Einzelbetten im Heck, Raumbad und Hubbett führt Carthago den passenden Integrierten für zwei bis vier Reisende im Programm. Der Profitest zeigt die Stärken und Schwächen des neuen Modells.



Scanne mich!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi

**Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!**

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



Heißgetränk auf Tour

📍 Unterwegs Tee oder Kaffee aufbrühen, schnell und effizient? Kein Problem: sechs Wasserkocher für Camper im Test.



Praxistipps: Frühjahrsspecial

📍 Kaum zeigt sich die erste Frühlingssonne, juckt es vielen Reisemobilisten in den Fingern. Wie Sie gut in die Saison starten und wie Sie bares Geld sparen, erfahren Sie im großen Frühjahrsspecial.

BORDATLAS

Stellplatzführer 2025

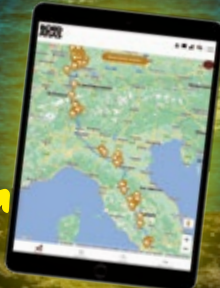


DRUCKFRISCH

PLUS: digitale
Stellplatz-Suche
inklusive

- 7.200 Stellplätze in Deutschland und Europa
- Große Landkarten dank großem Buchformat
- Vollumfängliche Stellplatz-details inkl. GPS-Daten und Infrastruktur, aktuell recherchiert
- Stellplatz-Gutscheine im Wert von 600 Euro

• **DIGITAL INKLUSIVE:**
Bordatlas Online bis Ende 2025
gratis mitnutzen



**JETZT BEQUEM ONLINE
BESTELLEN UNTER**

www.shop.doldemedien.de/bordatlas

Sie erhalten den BORDATLAS auch im Buchhandel
oder bei Ihrem Camping-Fachhändler.



MATRIX Supreme



CORAL Supreme MB

Inspiration for *your* adventures.



TWIN Sports

Entdecken Sie die Welt mit den vielfach prämierten Adria Reisemobilen!

Unsere teilintegrierten Reisemobile **CORAL** und **MATRIX** setzen neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Sie sind konzipiert für komfortables Reisen, vereint mit elegantem Automobildesign. Optimal integriert in das Mercedes Benz oder Fiat Basisfahrzeug.

Raus aus dem Alltag mit den preisgekrönten Adria **TWIN CAMPERVANS**, alle auf dem neuen Fiat Ducato Chassis. Für das Vanlife konzipiert, mit innovativen Features und einem offenen Wohnraumkonzept sind sie das ideale Basislager für alle Outdoor-Begeisterten! Bei 16 verschiedenen Modellen ist mit Sicherheit auch der passende Adria Campervan für Sie dabei!



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com