

**EXKLUSIVER TEST** Narkose-Gaswarner im Labor: Wie zuverlässig sind sie?

# REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

MÄRZ 2025

**CMT**  
Die Urlaubs-Messe.

## NEUHEITEN 2025

Reisemobile  
Campervans  
Zubehör

## IM PROFITEST

RAPIDO DISTINCTION

# LUXUS NEU DEFINIERT

RÜGEN IM WINTER



**MAGISCHE OSTSEE-INSEL**  
Reise mit Überraschungen

## TOP-THEMEN

**DAVIS 610 LS**  
Karmann  
mit Hubbett  
**MONTAFON**  
Alpen-Zauber

## FÄHREN 2025

### TOP-TIPPS

- Beim Buchen  
Geld sparen
- Sämtliche  
Neuerungen



5,50 €

Österreich € 6,30  
Schweiz sfr 8,80  
BeNeLux € 6,60  
Ital./Span./Port.  
(cont.) € 7,70  
Finnland € 8,50

DETHELEFS VS. WEINSBERG – WELCHER IST BESSER?

**PLATZ FÜR 4 PERSONEN**  
Kompakte Vans mit Aufstelldach



# UND WENN LUXUS DARIN BESTÜNDE, UNTER EINEM GUTEN STERN ZU LEBEN

NEUHEIT 2025



## NEUE BAUREIHE **DISTINCTION**

### OPTIMALER FAHRKOMFORT MIT MERCEDES

Unsere neuen DISTINCTION-Modelle verfügen über eine MERCEDES Motorisierung 2,0 L - 170 PS und ein MERCEDES 9-Gang-Automatikgetriebe 9G TRONIC (EXECUTIVE PACK bei i66M und i96M, serienmäßig bei i166M und i196M). Für Leistungsstärke und Komfort auf Reisen.

### ELEGANTES AMBIENTE UND EDLE MATERIALIEN

Der Innenraum Ihres neuen DISTINCTION ist mit einem neu gestalteten NACARAT-Ambiente ausgestattet, in dem edle Materialien und unvergleichliche Ausführungen den Ton angeben. Sie werden sich in Ihrem neuen Wohnzimmer auf Rädern garantiert wie zu Hause fühlen, daran besteht kein Zweifel.

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - [www.rapido-reisemobile.de](http://www.rapido-reisemobile.de)



-FLEURETTE-



GIOTTI LINE



# Urlauben Sie umweltfreundlich?

**„Hohe Zahl:  
52 Prozent der  
Deutschen ist  
Nachhaltigkeit  
egal. Aber wir  
Reisemobilisten  
gehen doch rück-  
sichtsvoll mit der  
Natur um. Oder  
etwa nicht?“**



Claus-Georg Petri, Chefredakteur

claus-georg.petri@doldemedien.de

Alljährlich hält die Stuttgarter CMT im Januar als Gradmesser für das junge Jahr her. In vielen Vorträgen und Pressekonferenzen wird die positive Stimmung in der Caravaning-Branche beteuert, die Zuversicht, mit der Hersteller und Händler in die neue Saison starten. So auch diesmal: Das Interesse an der Urlaubsform Caravaning sei ebenso ungebrochen wie die Kaufeslust auf der ersten großen Frühjahrsmesse, eben der in der Hauptstadt des Schwabenländles.

Doch wie steht's um die Kundschaft? Gibt es für uns Reisemobilisten Grund für gute Laune? Ja, gibt es, finde ich. Tatsächlich besteht auf dem Markt gegenwärtig ein riesiges Angebot an neuen wie gebrauchten Reisemobilen. Die Preise haben sich eher nach unten als nach oben bewegt, Wartezeiten gibt es nicht, obendrein versuchen viele Hersteller, Kunden zum Kauf mit überbordender Ausstattung im Mobil zu bewegen. Es stimmt: Die Zeit, ein Freizeitfahrzeug zu kaufen, ist jetzt ideal. Und wer eines hat, kann bald in den Frühling starten. Nicht schlecht.

Eine Zahl im Zusammenhang mit Urlaub indes ließ mich aufhorchen: 52 Prozent der befragten deutschen Menschen ist demnach Nachhaltigkeit egal. Sie pfeifen also darauf, ob durch ihr Verhalten „die natürliche Regenerationsfähigkeit der beteiligten Systeme bewahrt wird, vor allem von Lebewesen und Ökosystemen“, wie es in der Wikipedia-Definition von Nachhaltigkeit heißt. Stimmt das auch für uns Reisemobilisten? Wir gehen doch besonders rücksichtsvoll mit der Umwelt um, oder?

Wie steht's bei Ihnen mit der Nachhaltigkeit, wenn Sie im Reisemobil in Urlaub gondeln? Fahren Sie spritsparend? Trennen Sie Müll? Entsorgen Sie ihr Grauwasser ausschließlich an der Entsorgungsstation? Bitte schreiben Sie mir, wir würden das Thema gern vertiefen. Und dazu brauchen wir Sie.

Danke – und allzeit gute Fahrt, herzlichst

## ✖ EIGENE HYMNE

Wer hätte das gedacht? Beim 35. Jubiläum der Reisemobil International spielte die Band

Camptones erstmals ihren

Titel „Rock'n'Roll Camper-

Man“ als „Reisemobil

International Song“. Nun

waren die vier Musiker rund

um Frontmann Kai-Uwe

Opifanti im Studio, ihr

erstes Album aufnehmen.

Mit dabei: Chefredakteur

Claus-Georg Petri, der – welche Ehre – beim

Refrain mitsingen durfte. „Ein Erlebnis der ganz

besonderen Art“, schwärzte er

nach der Aufnahme.

Der Reisemobil International

Song für Sie über den QR-Code:



## ✖ AKTUALISIERT

Der begehrte Stellplatzführer „Urlaub mit Hund“ wird zurzeit überarbeitet und für 2025 aktualisiert: 140 hundefreundliche Übernachtungsplätze sowie deren Vorteile, etwa Hundewiesen und -strände, Badestellen oder eine naturnahe Umgebung, in der sich jeder Hund austoben kann. Wer nicht bis zum Erscheinen warten will, kann schon jetzt die Neuauflage beim Verlag vorbestellen:

[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



Fotos: Thomas Gest; Simon Ribitzky

## ✖ NEUES GESICHT

Seit Januar gehört Meike Nimmsegern als Volontärin zur Redaktion von Reisemobil International. Selbst gern mit ihrem eigenen Camper unterwegs, ist sie vor allem auf Stellplätzen in Wassernähe und in den Bergen zu finden.



**EXKLUSIV von  
5 EXPERTEN  
geprüft**

# 10

## PROFITEST

Der Distinction i196M ist ein luxuriöser Integriert von Rapido. Was kann das 8,15 Meter lange Mobil auf Sprinter-Basis?

## ALLE 16 MARKEN DIESER AUSGABE

Rapido	10
Dethleffs	24
Weinsberg	24
Rocket Camper	34
Karmann Mobil	38
Panama	42
Challenger	42
Sunliving	43
Adria	43
Bürstner	44
Chausson	44
Laika	45
Hymer	45
Knaus	46
LMC	47
Mooveo	47



## PROBEFAHRT

Auf 5,99 Meter Länge will der Karmann Davies 610 LS dank absenkbarem Hubbett im Heck ausreichend Platz für Gepäck bieten.

**38**

## TEST & TECHNIK

### ► Profitest

Rapido Distinction i196M – geräumiger Integrierter mit Queens- und Hubbett für bis zu vier Personen. Wie schlägt sich der Franzose im Profitest?

**10**

### ► KOMPAKTE CAMPER

### ► Vergleich

Dethleffs Globetraffic 540 DR vs. Weinsberg CaraBus 540 MQ Edition Fire – zwei kurze Vans auf Fiat Ducato mit Aufstelldach und Platz für bis zu vier Personen.

**24**

### ► Probefahrt

Rocket Camper – Swen Dluzak reduziert den Rocket Base aufs Wesentliche. Ist er damit für die Kernzielgruppe wieder erschwinglich?

**34**

### ► Probefahrt

Karmann Davies 610 LS – ein elektrisch absenkbarem Hubbett im Heck schafft Platz für Gepäck. Geht das Konzept auf?

**38**

### ► CMT-PREMIEREN

Panama	42
Challenger	42
Sunliving	43
Adria	43
Bürstner	44
Chausson	44
Laika	45
Hymer	45
Knaus	46
LMC	47
Mooveo	47

## PRAXIS & SERVICE

### Mensch und Mobil

Maria Dhonau – die 86-Jährige Caravan-Händlerin will noch einmal den Kilimandscharo besteigen – und unterstützt einen Kinderhort in Afrika.

**48**

### ► Labortest

Gaswarner Test Teil 2 – alle finalen Testergebnisse inklusive der Auswertungen für Narkosegase und Kohlenmonoxid. Achtung: nicht alle 15 Geräte warnen zuverlässig.

**52**

### ► Ratgeber

Fahren – das ändert sich im Jahr 2025. Plus: neue Strecken und Tipps zur günstigen Buchung.

**60**

### Service

Auslandskrankenschutz – warum eine spezielle Reiseversicherung unabdingbar

ist und was es beim Abschluss zu beachten gibt.

**66**

### Vorstellung

Truma CombiNeo – die neue Heizlösung mit Durchlauferhitzer stellt unbegrenzt warmes Wasser im Camper zur Verfügung.

**70**

### Neues Zubehör

Mit diesen Frühjahrsneuheiten starten die Zubehör-Hersteller in die neue Saison.

**72**

### Technik-Ecke

Toilettenschacht – Pflegen und Abdichten hilft bei dünftiger Montage.

**76**

### Magazin

European Innovation Award, 40 Jahre Marco Polo, neuer Vermieter.

**78**

## STELLPLATZ & REISE

### ► Stellplatz-Check

Rügen – die Ostseeinsel ist auch im Winter einen Besuch wert. Zehn Stellplätze haben außerhalb der Saison geöffnet. Die Tour zum Nachfahren.

**104**

### Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt  
Neue Stellplätze

**116**

### Städte-Tipp

Prichsenstadt – neben der komplett erhaltenen Altstadt beeindrucken vor allem Westtor und Stadtturm die Besucher des 1.000-Einwohner-Städtchens in Unterfranken.

**118**

### Reise-Magazin

Donaubad Ulm, Gut Steinbach u.v.m.

**122**

### ► Reise

Montafon – einst arme Bauerngegend, gilt das 39 Kilometer lange Tal im österreichischen Bundesland Vorarlberg heute als Kraftquelle für Wintersportler.

**124**

### Reise

Von Franken nach Thüringen – wer von Bamberg nach Weimar fährt, passiert die frühere innerdeutsche Grenze. Unterwegs erwartet die Besucher unversehrtes Weltkulturerbe, Schlösser, Burgen und mit der Thüringer Warte ein Relikt aus Zeiten der deutschen Teilung.

**130**

### Editorial

**3**

### Augenblick

Das besondere Foto zum Start  
Leserbriefe/Impressum  
Vorschau

**8**

**138**

► = Titelthemen



## REISE

Montafon: Schneeschuhwandern, Skifahren oder einfach mal entspannen.

# 124

Fotos: Redaktion, Mutschler, Hersteller



## REISE

Unübersehbar erinnert die Thüringer Warte an die einstigen innerdeutschen Grenze an die Teilung. Wer von Bamberg nach Weimar fährt, kommt kaum an ihr vorbei.

# 130

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche.  
Jetzt anmelden:  
[www.reisemobil-international.de/newsletter](http://www.reisemobil-international.de/newsletter)



## CMT 2025

Vom großen Alkoven bis zum kleinen Campingbus: Die Redaktion hat auf der Stuttgarter Urlaubsmesse elf brandheiße Fahrzeugneuheiten entdeckt. Darunter den neuen Teilintegrierten Knaus Live.

# 42



## 27 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Rügen (10)	104
Schalkmehren	114
Rostock	116
Oetjendorf	116
Balge	117
Prichsenstadt (2)	120
Ulm	122
Lauterbrunnen (CH)	130
Montafon (4)	127
Bamberg (2)	137
Memmelsdorf	137
Rudolstadt	137
Weimar	137

## SERVICE

Wer ohne Auslandskrankenschutz reist, bleibt im Ernstfall schnell auf hohen Behandlungskosten sitzen. Worauf beim Abschluss einer Versicherung zu achten ist.

# 66



## TEST NARKOSEGASE

In Teil 2 des aufwändigen Labortests gibt es die finale Auswertung aller 15 Gaswarner – inklusive der Ergebnisse zu Narkosegasen und Kohlenmonoxid.

# 52



## MIT BLICK AUF DIE OSTSEE

Foto: shutterstock/Andrew Baum

Rügen bietet so manche Überraschung im Verborgenen. Etwa die Surf-Oase Klein Zicker auf dem südöstlichsten Zipfel Deutschlands größter Insel. Hier stehen vom 1. April bis zum 31. Oktober Reisemobile tagsüber direkt am Gestade. Aber eben nicht in der kalten Jahreszeit. Was Rügen dann bietet, hat Martina Berliner herausgefunden: Die Reise-Journalistin hat sich auf Stellplatz-Check begeben – dick eingemummelt gegen die Kälte. Und hat heiße Tipps gefunden, zu lesen ab Seite 104. Viel Spaß dabei.





## Kein Peilstab

→ Ölstandskontrolle, Reisemobil International 11/2024

Wir haben uns 2019 ein neues Womo auf einem bekannten Fahrgestell zugelegt. Auch das besitzt keinen Ölpeilstab. Da in der Firma mehrere Fahrzeuge des gleichen Typs (auch ohne Peilstab, nur mit Anzeige) laufen, war bekannt, dass diese abzurufende Anzeige nicht zuverlässig oder gar nicht funktioniert. Da die Motoren dieser Baureihen wirklich wenig Öl verbrauchen und wir mit unserem Womo in zwei Jahren nur ca. 25.000 km fahren, habe ich dem keine große Bedeutung beigemessen.

Wie wäre es denn mit einem Peilstab? Die Vorrichtung dafür ist ja eh verbaut. Diese Problematik betrifft viele Autos, nicht nur Womos. Warum verliert eigentlich die Europäische Fahrzeugindustrie den Boden unter den Füßen?

Olaf Wendler, per E-Mail

## Auf Originale setzen

→ Vergleich von Gaswarnern, Reisemobil International 2/2025

Habe heute mit Begeisterung den Test gelesen und freue mich, dass es sich wohl auszahlt, dass wir auf die Originale setzen und die Kopien aus Fernost auch mal auf Herz und Nieren getestet werden.

Ralf Torresin, Leitung Parts & Online Sales, Inter-Caravaning

Vielen Dank für Ihren Kommentar „Unverantwortlich verantwortungslos“. Stark.

Eva Nazarow-König, per Mail

## Preise hochhalten

→ Mobile auf Sprinter, Reisemobil International 2/2025

Es kommt mir bei deren Preisgestaltung so vor, als ob die Hersteller die ohnehin schon überteuerten Neupreise künstlich hochhalten wollen, in dem sie von Fiat/Renault auf Mercedes-Benz wechseln. Dies wirkt sich auf den Gebrauchtwagenmarkt aus: Ein Modell auf Daimler-Basis bringt dem Händler mehr als ein vergleichbares Fahrzeug auf Ducato oder Master.

Sollten wir noch mal ein anderes, neues Wohnmobil kaufen, werden wir absichtlich die Modelle auf Mercedes-Benz außen vor lassen. Auch auf den Fall hin, dass es dann nur noch Gebrauchte auf Ducato oder Renault etc. gibt.

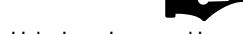
Uwe Weber, per Mail

## TV zu weit weg

→ Hymer ML-T, Reisemobil International 2/2025

Sie bemängeln, dass der Fernseher nicht drehbar ist. In unserem Womo ist er drehbar, aber er ist etwas weit weg, somit haben wir uns für einen zweiten TV entschieden. Hätte der Hymer statt einem Vorhang eine Schiebe- oder Schlafzimmertür, wäre Fernsehen auf unterschiedlichen Kanälen möglich – mehr Komfort als ein drehbarer Fernseher, der zu weit weg ist.

Bernd Baumann, per Mail



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: [leserbriefe@reisemobil-international.de](mailto:leserbriefe@reisemobil-international.de)

## IMPRESSUM

### Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: [info@doldemedien.de](mailto:info@doldemedien.de)

Geschäftsführung: Rosina Jennissen und Jan Heuwinkel

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: [info@reisemobil-international.de](mailto:info@reisemobil-international.de)

Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: NN

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lipps (yl), Jutta Neumann (neu), Meike Nimmesgern (mng), Susanne Nitsch (sun), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicker (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer,

Hardy Mutschler, Martina Berliner, Zuckerfabrik Fotodesign

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchart, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: [anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2025.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: [druckunterlagen@doldemedien.de](mailto:druckunterlagen@doldemedien.de)

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate CAMPERVERANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



## LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/82651-261\*, Fax 0711/82651-333\*,

E-Mail: [rm@zenit-presse.de](mailto:rm@zenit-presse.de)

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

\* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

# EINSTEIGEN UND SOFORT LOSFAHREN

Direkt verfügbar, limitiert und unschlagbar im Angebot.

WEINSBERG  
*Dein Urlaub!*



Sofort verfügbare  
Modelle entdecken:  
[weinsberg.com/sofort-verfuegbar](http://weinsberg.com/sofort-verfuegbar)



Entdecken Sie unsere sofort  
verfügbar Modelle:  
[knaus.com/sofort-verfuegbar](http://knaus.com/sofort-verfuegbar)



## Ihr Traumfahrzeug – bereit für große Abenteuer!

Entdecken Sie unsere sofort verfügbaren KNAUS und WEINSBERG Fahrzeuge bei einem Händler in Ihrer Nähe. Wählen Sie Ihr Traumfahrzeug aus einer großen Auswahl an Wohnmobilen, Camper Vans und CUV – und starten Sie direkt ins Abenteuer. Ihr Urlaub beginnt jetzt!

**KNAUS**  
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

**PROFITEST**

Rapido Distinction i196M

# Französische Sternstunde



**Im Sommer 2024 stellte Rapido seine komplett erneuerte Spitzenbaureihe Distinction, nun auf Mercedes-Benz Sprinter, vor. Was der Neue kann? Das zeigt der 8,15 Meter lange Rapido Distinction i196M im Profitest.**

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

**EXKLUSIV von  
5 EXPERTEN  
geprüft**

**RAPIDO DISTINCTION**

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Chassis

Grundrisse: vier – zwei mit Queensbett, zwei mit Einzelbetten

Längen: 7,54 m und 8,15 m

Grundpreis: ab 135.500 €

# PROFITEST

Rapido Distinction i196M



Dem Mobiliar des Rapido Distinction i196M sieht man an, dass Unternehmensgründer Constant Rousseau einst hochwertige Möbel fertigte.



**D**er Name Distinction stand bei Rapido bis letztes Jahr für die luxuriösesten Integrierten des westfranzösischen Herstellers auf Fiat Ducato. Wer einen Integrierten auf Mercedes-Benz Sprinter wollte, wählte ein Modell aus der Serie M. Jetzt hat Rapido logisch kombiniert: Der Distinction ist fortan die Spitzenbaureihe bei den Integrierten und basiert nun stets auf dem Mercedes-Benz Sprinter, kombiniert mit einem Tiefrahmenchassis von Al-Ko. Die Baureihe M hat der Hersteller eingestellt.

Das Modellangebot ist übersichtlich: Die beiden Distinction i66M und i96M sind 7,54 Meter lang und haben serienmäßig den 2,0-Liter-Turbodiesel mit 150 PS (110 kW) und ein Sechsgang-Schaltgetriebe unter der schmucken Bugpartie.

Mit 8,15 Metern Länge noch eine Nummer größer sind der Distinction i166M und i196M. Unter der Motorhaube arbeitet hier stets der 2,0-Liter-Turbodiesel mit 170 PS (125 kW) und gibt sein Drehmoment an die hier ebenso serienmäßige Neungang-Automatik 9G-Tronic ab. Wie bei den kürzeren Typen, unterscheiden sich i166M und i196M in erster Linie beim Schlafzimmer: Ersterer bietet zwei Längseinzelbetten, der Zweitgenannte ein elektrisch längs- und höhenverstellbares Queensbett über der Heckgarage.

Alle vier Modelle verfügen serienmäßig über einen isolierten, beheizbaren Stauraum-Doppelboden sowie über eine Gas-Warmwasser-Heizung von Alde. Der i96M ist als Einziger auch mit Gas-Luft-Heizung von Truma erhältlich und bildet dann mit 135.500 Euro Grundpreis den Einstieg in die Baureihe Distinction. Mit Gas-Warm-



wasser-Heizung indes startet der i96M, wie auch der i66M, bei 139.600 Euro. Die längeren i166M und i196M kosten ab 161.200 Euro.

Unser Testfahrzeug, der Rapido Distinction i196M, kommt mit Extras auf einen Testwagenpreis von 171.790 Euro. Was erhält der Kunde für sein Geld und was können die bis zu vier Reisenden von ihm erwarten? Dies klärt der Profitest.

## Karosserie

Der Distinction i196M ist ein Hingucker. Wenn Mercedes-Benz selber Integrierte bauen würde, dann sähe die Frontpartie womöglich so ähnlich aus wie die optisch ansprechende Kreation von Rapido. Schön allein reicht aber nicht. Daher ein Blick auf die Technik: Der Hersteller aus dem westfranzösischen Mayenne bedient sich des Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit 170 PS (125 kW), Neungang-Automatik und Frontantrieb und kombiniert diesen mit einem feuerverzinktem Tiefrahmenchassis von Al-Ko mit Drehstab-Hinterachse. Dach, Wände und



**„Der Aufbau des Rapido hält technisch, was er optisch verspricht. Das Fahrzeug ist sehr gut abgedichtet – Voraussetzung für lange Haltbarkeit. Unpraktisch: die kleine Öffnung zum Motorraum und der verdeckte AdBlue-Stutzen.“**

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

# PROFITEST

Rapido Distinction i196M



Dieses Foto zeigt das höhenverstellbare Queensbett in seiner untersten Position und auf volle Länge ausgefahren.



Bei hochgefahrenem Queensbett wird die Heckgarage höher. Per Knopfdruck fährt das Bett bei sich aufstellendem Kopfende Richtung Heck. So vergrößert sich der Durchgang am Fußende.



unterer Boden des holzfreien und mit wasserabweisendem Styrofoam isolierten Aufbaus bestehen aus GfK-Sandwich. Der Sperrholz-Fußboden bildet 29 Zentimeter über dem unteren Boden den oberen Abschluss des beheizten und isolierten Stauraum-Doppelbodens. Dieser ist von innen und außen über Klappen zugänglich. Noch mehr Platz bietet die geräumige, vollisolierte Heckgarage mit zwei großen Garagentüren. Im Doppelboden kommen weite Teile der Technik frostgeschützt unter, etwa Frisch- und Abwassertank sowie die Warmwasserheizung Alde Compact 3030 Plus und wesentliche Komponenten der Elektrik.

Der Aufbau ist rundum sehr gut verarbeitet und die Wände sind zueinander und zur Bodenplatte hin gewissenhaft versiegelt. Die über eine Rundung bis ins Dach reichenden Seitenwände deckt Rapido an den Übergängen mit einer Aluleiste ab, die verhindert, dass Wasser vom Dach, etwa beim Einsteigen, über die Seitenwände schwappt.

Die Aufbautür mit Fenster, Insekten-schutzplissee und Zentralverriegelung ist mit 64 Zentimetern angenehm breit. Fast schon müßig zu erwähnen, dass die Rahmenfenster von Dometic ebenfalls serienmäßig sind. Die stark gewölbte Frontscheibe ist akkurat eingepasst. Dies gilt

auch für die Motorhaube, die allerdings eine nur sehr kleine Öffnung freigibt, so dass beim Auffüllen der Betriebsflüssigkeit Geschick gefragt ist.

Das GfK-Heck schützt Rapido mit einem einteiligen Heckstoßfänger, der bei einem größeren Schaden als Ganzes getauscht werden muss. Die LED-Rückleuchten liegen geschützt darüber, und die Rückfahrkamera liefert ein gutes Bild ans MBUX-Display des Mercedes-Benz.

Am Unterboden gefällt die saubere Abdichtung aller Übergänge und Durchbrüche sowie das bis zum Heck durchlaufende Chassis, das eine separate Rahmenverlängerung unter der Garage erübriggt.

Die leicht gewölbten Schiebetüren grenzen das Schlafzimmer nach vorn hin ab. Ihre solide Konstruktion ist ein Beispiel für den gekonnten Möbelbau bei Rapido.



Die aufwändig geformten Auszüge der Küche und die Oberschränkklappen sind akkurat eingepasst.

Der Herd der sehr gut ausgestatteten Küche arbeitet mit Gas und Induktion. Doch ist der Abstand der Gasbrenner gering.



**„Gasdruckdämpfer als Aufsteller, aufwändig geformte Möbelklappen, stabile Zwischenböden, entgratete Umleimer – der Innenausbau des Rapido macht Freude. Doch die Einfassung des Queensbetts sollte man ändern.“**

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten

Somit wird der Aufbau des Rapido technisch seinem optischen Auftritt gerecht.

### Innenausbau

Die Wurzeln von Rapido liegen in der Herstellung hochwertiger Möbelstücke – das merkt man bis heute. Interessant geformte, akkurat eingepasste Möbelklappen, ein mehrfach verstellbares Queensbett und stabile Möbel zeigen, in welcher Liga der Hersteller mit dem Distinction spielt. Der dank des Doppelbodens stufenfreie Laufboden und die Farbwahl der Möbel geben dem Integrierten ein großzügiges Ambiente. Zu gut gemeint hat es Rapido aber mit den großen Metallösen der ►

# PROFITEST

Rapido Distinction i196M



Zwischen zwei Keilen an den Seitenwänden fixiert, ist das stabile, elektrisch angetriebene Hubbett wackelfrei.



Das Raumbad mit zwei Dachfenstern für schnellen Luftaus tausch bietet viel Platz für die Körperpflege.



Vorhänge: Zusammen mit den Alu-Gardinenstangen sind sie, abgesehen vom Hubbett, die prägnanteste Geräuschquelle während der Fahrt. Zwei Punkte, die sich leicht verbessern lassen.

## Sitzen und schlafen

Die große Face-to-Face Sitzgruppe bietet fünf Leuten einen bequemen Platz in gemütlicher Runde: zwei auf dem L-Sofa, einer auf dem Einsitzer gegenüber und zwei auf den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen. Die Tischplatte in der Mitte lässt sich drehen, verschieben und hälftig umlegen, damit man einfacher zu den Vordersitzen gelangt. Aus beiden Sofas entsteht nach kurzem Umbau je ein Sitz in Fahrtrichtung und mit Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Auf der Fahrerseite gestaltet sich das etwas mühselig, weil die zu entfernenden Sofa-Polster sehr

sperrig sind. Sehr gut aber, dass Rapido die Rückenpolster mit Magneten fixiert.

Über der Sitzgruppe wartet das an zwei Scheren-Mechaniken aufgehängte, elektrisch angetriebene Hubbett auf zwei Urlauber. Der Schalter hierfür ist über der Aufbautür vor Kinderhänden sicher. Abgesenkt passt sich das Hubbett spiel frei zwischen zwei Keilen an den Seitenwänden ein. Die 1,87 mal 1,50 Meter große, neun Zentimeter dicke Matratze auf Holzlattenrosten entert man per Eihängeleiter oder über das Sofa. Der Liegekomfort bewegt sich auf üblichem Niveau für Hubbetten. Eine Einfassung aus Stretch-Stoff gibt dem Oberstübchen eine wohnliche Atmosphäre. Prima: Die zwei LED-Lesespots an der Decke schalten sich beim Auffahren des Hubbets automatisch ab. Licht und Luft gelangt durch das Dachfenster über der Liegefläche.



Geschmackssache: Mit einem Softtouch-Schalter im WC-Raum lässt sich die LED-Ambientebeleuchtung der Dusche in den Farben des Regenbogens variieren.

Ein Höhepunkt im Rapido Distinction ist das 1,96 mal 1,57 Meter große Queensbett im hinteren Fahrzeugteil. Hier hat der Urlauber die Wahl: Per elektrischem Spindelantrieb variiert er die Höhe der Liegefläche ab Fußboden zwischen 78 und 108 Zentimetern. Entsprechend beträgt die Höhe der Heckgarage darunter zwischen 90 und 119 Zentimetern. Damit beim Absenken im Laderaum darunter nichts zu Bruch geht, befindet sich der Schalter dort. Ein weiterer elektrischer Antrieb bewegt die Liegefläche Richtung Heckwand. So vergrößert sich der Durchgang am Fußende von 28 auf 48 Zentimeter. Gleichzeitig stellt sich das Kopfende auf und es entsteht ein gemütlicher Ort zum Lesen. Beiderseits des Queensbetts installiert Rapido je einen beleuchteten Kleiderschrank und unterm Fußende eine große Schublade. Dank zweier LED-Schwanenhalsleuchten und dimmbarer LED-Ambientebeleuchtung ist die Ausleuchtung wie auch im übrigen Fahrzeug



**„Im Servicefach auf der linken Fahrzeugseite sind alle wichtigen Komponenten des Bordnetzes einfach erreichbar und sehr gut geschützt untergebracht. Einige Kabel könnten aber sorgfältiger verlegt sein.“**

Götz Locher, Elektromeister



Der 29 Zentimeter hohe, beheizte, isolierte Doppelboden bietet einen durchgehenden, von beiden Fahrzeugseiten sowie von innen aus zugänglichen Stauraum.



Die Heckgarage bei abgesenktem und hochgefahrenem Queensbett. Die beiden Klappen rechts in der Vorderwand gewähren Zugriff auf den Frischwassertank. Der WC-Schacht ist nicht abgedichtet, aber verschalt.



vielseitig und praktisch. Ein großes Kurbdachfenster über dem Queensbett ermöglicht es, nachts die Sterne zu sehen.

## Küche und Bad

Die Küche vorm Raumbad brilliert in zweierlei Hinsicht: zum einen mit ihrer Ausstattung, zum anderen mit ihren gekonnt geformten Möbelfronten. Im Oberschrank und in den Auszügen des Unterschranks kommen Kochutensilien und Vorräte problemlos unter. Hier an geeignetes Kochgeschirr denken, denn am Landstrom angeschlossen, ist das Induktionskochfeld eine Alternative zu den beiden recht nah zueinander angeordneten Gasbrennern. In die zu den Wänden hin sauber abgedichtete Arbeitsplatte lässt Rapido eine große Rundspülle mit Haushalts-Ablauf und hochwertiger Metallarmatur mit flexilem Schlauch ein. Sehr

gute Ausleuchtung und ein elektrischer Dunstabzug sowie der 171-Liter-Absorberkühlschrank mit beidseitigem Türanschlag und optionalem Gasbackofen sind weitere Attribute der Küche.

Das Raumbad belüftet Rapido mit je einem Dachfenster über WC-Raum und Dusche. Letzte betritt man nach Öffnen zweier gut schließender Acrylglastüren und hat dann ausreichend Platz zum Abbrausen. Gimmick ist eine in der Farbe einstellbare Ambientebeleuchtung hinter der Duscharmatur. Der WC-Raum bietet auch mit geschlossener Tür genügend Platz auf der Dretoilette sowie vorm großen Waschbecken. Geöffnet fungiert die WC-Tür als Abtrennung zur Küche. Bemerkenswert ist der verspiegelte Kosmetikschrank mit zwei Türen und einem verschiebbaren Mittelteil. Er zeigt einmal mehr Rapidos Kompetenz im Möbelbau.



Ebenfalls Serie: ein wirkungsvoller 230-V-Staubsauger mit zentralem Anschluss unterm Kühlenschrank.

## DIE EXPERTEN

**Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.**

### Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

### Tilo Kiess, Dipl.-Ing. (FH) Fachrichtung Holztechnik

Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.

### Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

### Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständige

Thomas Klingenstein arbeitet seit 2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler. Zudem ist Thomas Klingenstein begnadeter Camper.



**„Der Rapido Distinction ist sicherheitstechnisch ohne Mängel. Sehr gut gefallen mir die solide angenieteten Flaschenhalterungen im auch ansonsten sinnvoll gestalteten Gasflaschenkasten hinter dem rechten Vorderrad.“**

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

# PROFITEST

Rapido Distinction i196M



Der Distinction bietet serienmäßig eine Rückfahrkamera. Unterm einteiligen Heckstoßfänger schauen keine Rahmenteile hervor.

## AUF DER TESTSTRECKE



Der Rapido Distinction i196M rollt auf Mercedes-Benz mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko auf das Testgelände. Bis an seine zulässige Gesamtmasse von 4,5 Tonnen beladen, durchfährt der Integrierte den doppelten Spurwechsel mit 55 km/h und den 18-Meter-Slalom in 16,2 Sekunden. Der erste Wert liegt leicht, der zweite deutlich unter dem Durchschnitt. Ursache ist neben der tief eintauchenden Sprinter-Vorderachse der mit 4,70 Metern sehr lange Radstand. Im Grenzbereich neigt der Proband zu gutmütigem Untersteuern an der Vorderachse. Dies lässt sich durch Nachlenken leicht korrigieren. Zudem greift das ESP rechtzeitig und gut dosiert ein. Bei der Komfortmessung schneidet der Rapido sehr gut ab: So-

Gute Sitze, geringe Fahrgeräusche und die Neungang-Automatik machen die Fahrt im Distinction angenehm.

wohl die Drehstab-Hinterachse von Al-Ko als auch die Vorderachse des Sprinter an McPherson-Federbeinen absorbieren Fahrbahnstöße und Bodenwellen sehr gut. Auch die komfortable Sitzpolsterung hat daran Anteil.

Der Geräuschpegel im Fahrzeuginnenraum ist, insbesondere für einen integrierten, kommoden Antriebsgeräusche sind gut gedämmt, Windgeräusche gering. Beim Innenausbau sind in erster Linie das Hubbett unter der Decke

und die Metallösen der Gardinen als Geräuschquelle zu nennen. Mit dem 2,0-l-Turbodiesel mit 170 PS (125 kW) ist der Rapido trotz seiner Größe sinnvoll motorisiert. Die Neungang-Automatik 9G-Tronic schaltet weich und passend zur Lastsituation. Der Verbrauch bei Fahrten bis zum erlaubten Höchsttempo von 100 km/h liegt bei angemessenen 12,4 l/100 km. Die Traktion der Vorderachse ist gut. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorn und rechts passabel, nach links, links hinten und dank Türfenster rechts hinten sowie dank Rückfahrkamera nach hinten gut. Die Außenspiegel sind so montiert, dass sie gute Orientierung nach hinten bieten, ohne zu viel Sichtfeld nach vorn zu nehmen.

### MESSERGEBNISSE

#### Beschleunigung:

0–50 km/h	8,1 s
0–80 km/h	15,3 s
0–100 km/h	23,6 s

#### Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	7,9 s
50–100 km/h	16,3 s

#### Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

#### Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 16,2 s

#### Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 1,73 hinten: 1,57

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 80,2 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 81,2 dB(A)

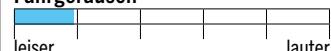
Autobahn: Dauerschallpegel

bei 80 km/h: 65,1 dB(A)

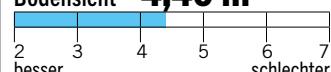
bei 100 km/h: 68,2 dB(A)



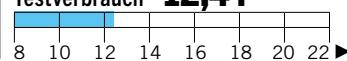
#### Fahrgeräusch



#### Bodensicht 4,40 m



#### Testverbrauch 12,4 l



LevelM Pro

# Hydraulisches Stützensystem der nächsten Generation



Stabiler und sicherer Stand von vier Stützen.

Einfaches und vollautomatisches Nivellieren per Knopfdruck.

**W**eiche Untergründe, Schotter oder Unebenheiten sind mit LevelM Pro – dem vollautomatischen Hubstützensystem für Reisemobile von AL-KO und E&P – kein Problem.

LevelM Pro hebt das Komfortlevel auf bislang unbekannte Höhen hinsichtlich Gewicht und Bedienbarkeit: Gute 16 Prozent weniger Gewicht bei einem einzigen Sub-System ist im Wohnmobil-Bereich ein Spitzenwert. Das neue LevelM Pro ist mit etwa 60 kg ein echtes Leichtgewicht. Sein Hydraulikaggregat und die Zylinder wurden mit komplett neuer Technik ausgestattet: Kernstück bleibt ein zentrales Aggregat mit hydraulischer Steuer-

einheit, die zwei voneinander unabhängig arbeitenden Pumpen mit stufenlos regelbaren Motoren sorgen für eine noch höhere Genauigkeit bei der Nivellierung.

Die optionale Wiegefunktion bietet zusätzlichen Komfort für die Kunden. Sie ermittelt das Achsgewicht und das Gesamtgewicht des Fahrzeugs. So hilft das Feature beim korrekten Beladen des Wohnmobil und kann vor teuren Bußgeldern bewahren. Zudem sorgt ein austariertes Fahrzeug für eine sichere Straßenlage während der Fahrt.

Außerdem bietet die neue Steuerung eine wunderbar weiche Ausrichtung des Fahrzeugs. Und die bürstenlosen Stellmotoren der Hydraulikeinheit erlauben eine bislang ungekannte Präzision. Kein Ruckeln, kein Nachlaufen: In der zentralen Hydraulikeinheit gleichen zwei Pumpen selbst grobe Unterschiede in der Beladung aus.



Die Steuereinheit erlaubt die Speicherung von zwei Positionen. Denn nicht immer ist absolut waagrecht gerade richtig für den maximalen Komfort der Anwender – etwa um bequem das Bett auszurichten oder den Brauchwasser-Tank bis auf den letzten Tropfen zu entleeren. Für die Steuerung selbst bringt das neue LevelM Pro ein Touchpanel mit, das am Ort der Wahl im Innenraum installiert wird. Software-Updates lassen sich über das Panel nach Bedarf aufspielen.



Waagrecht in wenigen Minuten mit LevelM Pro.



## DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

### Bett:

Elektr. höhen- und längsverstellbares Queensbett; Matratze 196 x 157 x 11 cm auf Holzlattenrost; Höhe der Liegefläche: 78–108 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 95–125 cm; Abstand Liegefläche zu Dachstauschrank: 51–81 cm; Höhenverstellung mit elektr. Spindelantrieb; Durchgangsbreite am Fußende je nach Längseinstellung des Betts: 28–48 cm; Bei Bewegung des Betts nach hinten stellt sich das Kopfende auf; 2 x LED-Schwanenhalsleuchte, dimmbare LED-Ambientebeleuchtung; elektr. Hubbett mit Matratze 187 x 150 x 9 cm auf Holzlattenrosten; Höhe Liegefläche ab Boden: 125 cm; Abstand zur Decke: 77/75 cm. Einhängeleiter; 2 x LED-Lesespots.



### Heckgarage:

Vollisolierte Heckgarage (L x B x H) 113 x 218 x 90–119 cm, je nach Höhe des Queensbetts darüber; Garagentüren (B x H) je 90 x 117 cm mit doppelter Verriegelung und Gasdruckdämpfer als Türanschlag; Öffnungswinkel 130°; 2 x Schiene mit verschiebbaren Zurrösen; LED-Lichtleiste; 1 x 230-V-Steckdose; 1 x Heizungskonvektor; Anschluss für Außendusche; Schalter für Bett-Höhenverstellung.

### Bad:

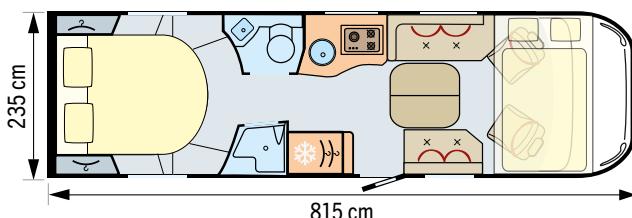
Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 66–96 x 79 x 202 cm und separater Dusche (B x T x H): 59–70 x 60 x 198 cm; WC-Raum mit Dreh-WC von Thetford, großem Waschbecken mit hochwertiger Armatur und dreiteiligem, verspiegeltem Kosmetikschrank mit verschiebbarem Mittelteil; 2 x Zahnpulzbecher, 3 x Kleiderhaken; 2 x LED-Deckenspot; indirekte Beleuchtung; 1 x 230-V-Steckdose mit Deckel; 1 x Heizkörper; solide WC-Raumtür, geöffnet fungierend als Abtrennung zur Küche, Abtrennung zum Schlafzimmer mit Holz-Schiebtüren. Duschkabine mit zweiteiliger Acrylglastür, Duschwanne mit vertieftem Ablauf mit sternförmig angeordneten Zuläufen; Standard-Duscharmatur; LED-Deckenspot und farblich einstellbare Ambientebeleuchtung; Dachfenster über Dusche und WC-Raum.

### Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit ausreichend breiter Tür mit Schwelle hinter rechtem Vorderrad; Korpus oben aus Holz, unten aus verzinktem Blech; sauber abgedichtet; mehrere Bodenentlüftungen; solide vernietete Halterungen für die Gasflaschen; Gasregler mit Crashsensor und Flaschenwechselautomatik von Cavangna; Betrieb von Gas-Wasser-Heizung und Kühlschrank im Gasmodus somit während der Fahrt erlaubt.

### Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbundglas, Fahrerhaus-Seitenscheiben Sicherheitsglas, optional partiell doppelverglast; Fahrertür (B x H) 65 x 166 cm, mit doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung, elektr. Fensterheber; Stufen zum Fahrerplatz 44/25 cm hoch; Aufbautür (B x H) 64 x 187 cm von Hartal, doppelt verriegelnd, mit Fenster u. Zentralverriegelung; Höhe der Stufen zum Einstieg: 27, 27, 22 cm; Rahmenfenster von Dometic; 2 x Dachfenster 36 x 33 cm von Remis über Raumbad, je 1 x Dachfenster 38 x 38 cm von Dometic über Küche und Hubbett; Kurbeldachfenster 62 x 40 cm über Schlafzimmer und 75 x 53 cm über Sitzgruppe.



## Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 109/114 x 80/86/70 x 92 cm, mit Kunststoffkeder und Dichtfuge abgedichtet; elektr. zündender Zweiflammherd von Thetford mit Glasboden und 230-V-Induktions-Kochfeld mit 17/21 cm Durchmesser; Abstand der Gasbrenner zueinander: 19 cm; Rundspüle 11 cm tief und mit 36 cm Durchmesser; hochwertige, hoch aufragende Metallarmatur mit flexiblem Schlauch; unterteilter Oberschrank und Unterschrank mit Auszügen und elektr. Zentralverriegelung mit viel Stauraum; 171-l-Absorberkülschrank von Dometic mit separatem Eisfach; Gasabsperrhähne für Gasherd, Gasheizung und Kühlenschrank im Auszug mit Besteckfach mäßig erreichbar; elektr. Dunstabzug; Küche mit direkter und dimmbarer indirekter LED-Beleuchtung homogen ausgeleuchtet.

## Heizung, Tanks:

250-l-Frischwassertank frostgeschützt in Doppelboden installiert, von Heckgarage aus zugänglich; 150-l-Abwassertank frostgeschützt in Doppelboden installiert, über Bodendecke zugänglich; elektr. Ablassschieber für beide Tanks mit Schaltern in Heckgarage; Druckwasserpumpe von Pentair-Shurflo und Druckspeicher von Fiamma in Servicefach gut zugänglich; Gas-Wasser-Heizung Alde 3030 Plus mit 10-l-Boiler in Doppelboden installiert; genügend Heizungskonvektoren; Temperaturfühler für Heizung an Hubbett-Unterseite; Diesel: 93 l; AdBlue: 22 l.

## Sitzgruppe:

Face-to-Face-Sitzgruppe bestehend aus fahrerseitiger L-Couch und beifahrerseitiger Couch, dem zentralen Tisch sowie den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen; Tisch mit zentralem Tischfuß und drehbarer, verschiebbarer und hälftig umlegbarer Tischplatte (L x B x H) 100/110/100 x 43+43 x 70/73 cm; Sitzbänke umbaubar zu je 1 Sitzplatz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt und Kopfstütze; Sitzgruppe mit direkter und indirekter, teils dimmbarer LED-Beleuchtung gut ausgeleuchtet.

## EXTRA:

Video mit Redakteur Juan Gamero

Mehr Infos unter



[www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/rapido-distinction-i-196-m](http://www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/rapido-distinction-i-196-m)

# DIE KONKURRENTEN

## Carthago Chic e-line I 51 QB DA



Mit dem Chic e-line I 51 QB DA bietet Carthago einen ähnlich langen Integrierten mit vergleichbarem Grundriss an, setzt hierbei aber auf ein Al-Ko-Chassis mit doppelter Hinterachse. Alternativ sind kürzere Modelle mit ähnlichem Grundriss und Mono-Hinterachse verfügbar. Wie Rapido, bietet auch Carthago einen beheizten, isolierten Doppelboden. Mit einem Dach aus Sandwich mit GfK-Ober- und Alu-Unterseite und Wänden aus Alu-Sandwich bietet der Aufbau den Blitzschutz eines Faraday'schen Käfigs. Der untere Boden besteht aus GfK-Sandwich.

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Chassis von Al-Ko mit Doppel-Hinterachse, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6e  
**Maße, Massen:** zul. Gesamtmasse: 5.000 kg; Masse fahrb.: 4.017 kg; Maße (L x B x H): 811 x 227 x 312 cm; Queensbett (L x B): 200 x 145 cm; Hubbett (L x B): 195 x 160 cm

**Basisausstattung:** Gas-Warmwasserheizung: Alde 3030 Plus; Absorberkülschrank: 153 l; Frisch-/Abwasser: 235/185 l; Gas: 2 x 11 kg  
**Grundpreis:** 185.410 €

[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

## Hymer B-Klasse MasterLine I 790



Auch Hymer hat ein vergleichbares Fahrzeug im Programm: den 7,89 Meter langen Hymer B-Klasse ML I 790. Auch dieser Integrierte rollt mit beheiztem, isoliertem Doppelboden zum Kunden. Dach und Wände des holzfreien Aufbaus bestehen aus Alu-Sandwich mit PU-Schaum als Isolierung, beim Dach mit zusätzlicher GfK-Schicht. Der untere Boden besteht aus GfK-Sandwich mit XPS-Isolierung. Ein Alleinstellungsmerkmal ist das SLC-Chassis von Al-Ko, bestehend aus GfK-Sandwich-Komponenten, innen liegendem Rahmen und innen liegendem Hinterachskörper.

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Super-Leichtbau-Chassis (SLC) von Al-Ko mit Mono-Hinterachse, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Euro 6e  
**Maße, Massen:** zul. Gesamtmasse: 4.430 kg; Masse fahrb.: 3.477 kg; Maße (L x B x H): 789 x 235 x 298 cm; Queensbett: (L x B): 200 x 156 cm; Hubbett (L x B): 197 x 145 cm

**Basisausstattung:** Gas-Warmwasserheizung: Alde 3030 Plus; Absorberkülschrank: 153 l; Frisch-/Abwasser: 180/150 l; Gas: 2 x 11 kg  
**Grundpreis:** 159.500 €

[www.hymer.com](http://www.hymer.com)

## TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

### HERSTELLER

Rapido Reisemobile  
414, Rue des Perrouins  
53101 Mayenne / France  
+33 (0)2 43 30 10 70  
[www.rapido-reisemobile.de](http://www.rapido-reisemobile.de)

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit Super-Tiefrahmen-Chassis STC von Al-Ko; vorn: Einzelradauflageung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Drehstab-Hinterachse; Frontantrieb; Reifen vorn/hinten: 235/60 R17 C

**Motor und Getriebe:** Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.950 cm<sup>3</sup>; Leistung: 170 PS (125 kW) bei 3.800/min; max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.500/min; Neungang-Automatik

**Abgasnorm:** Euro 6E

### MASSE UND MASSEN

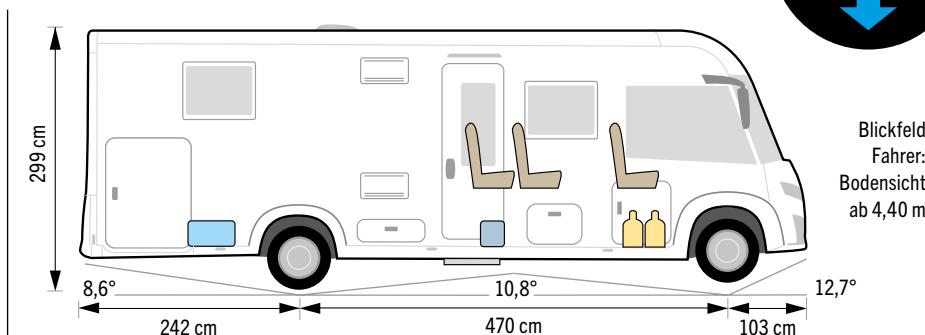
Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.700 kg; Außenmaße (L x B (mit/ohne Außenspiegel) x H): 815 x 276/235 x 299 cm; Radstand: 470 cm; max. Anhängelast gebremst/ungebremst: 1.380/750 kg

**Karosserie:** Dach: GfK-Sandwich 30 mm; Seitenwände: GfK-Sandwich 30 mm; Unterboden: GfK-Sandwich 40 mm; Fußboden: Sperrholz 22 mm; Doppelboden: 29 cm; Isolierung: wasserabweisendes Styrofoam; Frontscheibe Verbundglas, Fahrerhaus-Seitenscheiben: Sicherheitsglas, partiell doppeltverglast; Aufbau mit Rahmenfenstern; Fahrerhaustür 65 x 166 cm, mit doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung und elektr. Fensterheber; Aufbautür 64 x 187 cm mit Fenster, doppelter Verriegelung und Zentralverriegelung; Garage zweitürig; Garagenboden isoliert; Traglast max. 300 kg

**Wohnraum:** Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 562 x 218 x 203 cm; Stehhöhe unter Hubbett: 180/167 cm; Raumbad mit separater Dusche, ohne Badfenster, aber mit 2 Dachfenstern; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Gasdruckdämpfer als Aufsteller; Auszüge mit Soft-Close

### AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, Pre Collision Assist Serie
- Notrufassistent Serie



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.430 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.632 kg	1.840 kg	1.792 kg
+ Fahrer	75 kg	59 kg	16 kg
+ 100 % Frischwasser	250 kg	-61 kg	311 kg
+ 100 % Gas (44 kg)	48 kg	38 kg	10 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	5 kg	5 kg
<b>Leermasse**</b>	<b>4.015 kg</b>	<b>1.881 kg</b>	<b>2.134 kg</b>
+ Beifahrer	75 kg	59 kg	16 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	78 kg	72 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	3/6 kg	17/34 kg
+ 10 kg/Meter Länge	82 kg	11 kg	71 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	4.192 kg	1.954 kg	2.238 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	4.362 kg	2.035 kg	2.327 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	308 kg	146 kg	192 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	138 kg	65 kg	103 kg

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

\*\*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelmengewicht x Hebelarm : Radstand)

Messwerte  
der  
Redaktion

### LADETIPPS

Der Rapido Distinction i196M rollt mit nur 51 Kilogramm an Extras auf die Waage. Bei vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie mit 82 Kilogramm Inventar behält er mit zwei Reisenden samt Gepäck 308 Kilogramm Restzuladung. Gehen vier Leute samt Gepäck auf Reisen, bleiben noch 138 Kilogramm Restzuladung. Die Vorderachse ist dann nur noch 65, die Hinterachse 103 Kilogramm von ihrem Limit entfernt. Eine Auflastung ab Werk ist nicht erhältlich. Bei nur teils gefülltem Frischwassertank bliebe zwar mehr Spielraum bei Hinterachslast und Restzuladung, doch fielen dann die Entlastung der Vorderachse geringer aus.



### ELEKTRIK

Der Rapido Distinction i196M ist mit **230-V- und 12-V-Anlage** ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker links; **230-V-Sicherungen**, **Fl-Schutzschalter**, **12-V-Sicherungen** und **Ladegerät ProLite OEM 12** von Dolphin mit **26 A Ladestrom** in Service-Fach auf Fahrerseite; **2 x AGM-Bordbatterie Varta Professional Dual Purpose** mit je 95 Ah Kapazität in Fach darunter; direkte und indirekte, teils dimmbare LED-Beleuchtung; Elektrik überwiegend gut geschützt; **230-V-Steckdosen:** 1 x C-Säule Fahrerhaus, 1 x Küche, 1 x Bad, 1 x Garage, 1 x Servicefach; **12-V-Steckdosen:** 1 x Cockpit, je 1 x TV-Vorbereitung Einstieg und Schlafzimmer; **USB-Steckdosen:** 1 x USB-C in Cockpit, je 1 x USB an beiden Schwenkspots über Sitzgruppe; je 1 x USB-C an beiden Leseleuchten im Schlafzimmer.

- |                             |       |                                   |       |
|-----------------------------|-------|-----------------------------------|-------|
| • Spurhalteassistent        | Serie | • GfK-Aufbau mit Styrofoam        | Serie |
| • Verkehrszeichenerkennung  | Serie | • Wassertanks frostsicher und mit |       |
| • Lichtautomatik            | Serie | elektrischen Ablassschiebern      | Serie |
| • Nebelscheinwerfer         | Serie | • Absorberkühlenschrank 171 l     | Serie |
| • Start-Stopp-Automatik     | Serie | • Zweiflammherd und Induktion     | Serie |
| • Rückfahrkamera            | Serie | • elektr. Dunstabzug              | Serie |
| • elektrische Parkbremse    | Serie | • Gas-Warmwasser-Heizung          | Serie |
| • Tempomat                  | Serie | • Gasregler mit Crashsensor       | Serie |
| • Fahrerhausklimaanlage     | Serie | • Fahrerhausverdunkelung          | Serie |
| • 170 PS (125 KW)/Automatik | Serie | • elektrisches Queensbett         | Serie |
| • MBUX mit Touchscreen      | Serie | • elektrisches Hubbett            | Serie |
- Rapido Pack Executive mit Alufelgen, Fahrerhaussitzen GIS Liner 3 von Aguti, Gasbackofen und LED-Scheinwerfern (17 kg) 3.900 €
  - Polster „Austin“ (8 kg) 2.630 €
  - Seitenscheiben partiell doppelt verglast (10 kg) 420 €

### FAHRZEUGPREIS

**Grundpreis:** 161.200 €  
**Testwagenpreis:** 171.790 €

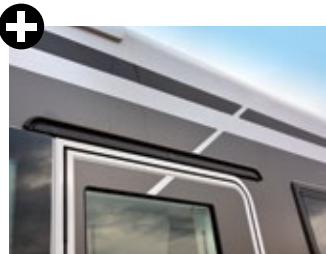
# WAS UNS AUFFIEL



Die LED-Beleuchtung im Rapido ist überwiegend dimmbar.



Dank Druckspeicher muss die Druckwasserpumpe nicht so oft anspringen.



Die Regenrinne über der Fahrertür leitet Regenwasser wirkungsvoll um.



Das durchgehende Al-Ko-Chassis erübriggt eine Rahmenverlängerung.



Der elektrische Spindelantrieb hebt und senkt das Queensbett zuverlässig in 45 Sekunden.



Die Metallösen auf den Gardinenstangen klappern erstaunlich laut.



Die Wassertank-Klappe öffnet zuweilen die Außenduschen-Armatur.



Ladegut könnte die Doppelbodenbeleuchtung aktivieren.

## TESTFAZIT

161.200 Euro Grundpreis – klingt nach viel Geld und ist es auch. Aber Rapido bietet hierfür einen überzeugenden Gegenwert. Der 8,15 Meter lange Integrierte beschleunigt mit 170 PS, das Schalten übernimmt die Automatik. Im beheizten, isolierten Doppelboden kommen Bordtechnik, Wassertanks und Gepäck gleichermaßen frostgeschützt unter – beheizt durch eine Gas-Warmwasser-Heizung, die dank Crashsensor am Gasregler auch unterwegs arbeitet. Und dann das elektrisch verstellbare Queensbett. Hier ließe sich noch mehr aufzählen. Die Verarbeitung des holzfreien Aufbaus ist sehr gut, der Möbelbau mehr als routiniert. Wer einen hochwertigen Integrierten für zwei bis vier Reisende sucht, sollte sich den Rapido Distinction i196 M unbedingt einmal anschauen. Mathias Piontek



# BEWERTUNG

## FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: komfortable, vielfach einstellbare Vordersitze mit breiten Armlehnen; Einzelsitze hinten passabel.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Mercedes-Benz Sprinter nach Eingewöhnung plausibel.



Fahren: mäßige Fahrgeräusche; sehr komfortables Fahrwerk; kräftiger Motor; Automatik; großer Wendekreis.



## WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: holzfreier GFK-Aufbau; Styrofoam-Isolierung; beheizter, isolierter Doppelboden; gute Verarbeitung.



Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster, breite Aufbau-tür mit Fenster und Fahrertür, beide doppelt verriegelnd.



Stauraum: große, in der Höhe variable Garage; Stauraum-Doppelboden, Kleiderschrank-Auszug neben Einstieg.



## INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: stabiles, sehr ansprechendes, aufwändiges Mobiliar; durchdachte Details.



Betten: verschieb- und höhenverstellbares Queensbett mit sich aufstellendem Kopfteil; elektrisches Hubbett.



Küche: Küche mit viel Arbeitsfläche und sehr guter Ausstattung; großer Absorberkühlschrank.



Bad: Raumbad mit genügend Platz; durch zwei Dachfenster belüftet; durchdachter Spiegelschrank.



Sitzgruppe: geräumige Face-to-Face-Sitzgruppe; Bänke umbaubar zu Sitzen mit Sicherheitsgurt; stabiler Tisch.



## GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten mit breiter Tür mit Türschwelle; stabile Halterungen, Gasregler mit Crashsensor.



Wasser: Frisch- und Abwassertanks frostgeschützt in Doppelboden; gut zugänglich; elektrische Ablassventile.



Elektrik: leicht zugängliches Elektrikfach; gute Ausstattung; Kabelverlegung überwiegend ordentlich.



Heizung: Gas-Wasser-Heizung; von unten beheizter Fußboden; genügend Konvektoren.



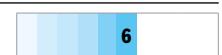
## FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: umfangreiche Sicherheitsausstattung des Basisfahrzeugs.



Zuladung: bei Nutzung zu viert noch ausreichende Zuladereserven, keine Auflastung erhältlich.



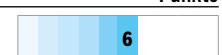
Chassis: Chassis feuerverzinkt; Unterboden gut versiegelt; Gurtböcke für Sitze solide verschraubt.



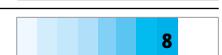
## BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum schlecht zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Größe, Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung attraktiver Grundpreis.



## GESAMTERGEBNIS

156 Punkte



# Kompakte für 4

**Kurze Vans auf Fiat Ducato vereinen viele Talente. Sie bleiben handlich und sind dennoch wohnlich. Mit Aufstelldach bieten sie sogar ein zweites Schlafzimmer. Wer macht's besser – Dethleffs oder Weinsberg?**

Text: Simon Ribnitzky; Fotos: Simon Ribnitzky und Daniel Schlicke

Aufmacher: Zuckerfabrik Fotodesign



**D**as Wohnmobil soll Stehhöhe und ein festes Bad bieten, gleichzeitig aber kompakt und handlich bleiben, um italienische Dörfer und den heimischen Alltag zu meistern? Dann empfiehlt sich ein Campervan auf Basis des 5,41 Meter kurzen Fiat Ducato. Man kann in so einem Fahrzeug wohnen, schlafen, kochen und duschen, zirkelt es aber noch recht behände ums Eck.

Eine sinnvolle Ergänzung zum meist nicht allzu breiten Querbett stellt ein Aufstelldach dar. Auch wenn weniger als vier Camper auf Tour gehen – dann wird es ohnehin eng im Wohnraum –, leistet ein zweites Bett gute Dienste.

Reisemobil International hat zwei dieser kompakten Alleskönnner zum Vergleich gebeten: den Dethleffs Globetrail 540 DR und den Weinsberg CaraBus 540

MQ. Beide starten aktuell knapp unter 60.000 Euro, wobei der Weinsberg dafür bereits als gut ausgestatteter Edition Fire vorfährt. Hinzu kommt bei beiden Mobielen das Aufstelldach für rund 6.000 Euro.

## AUFBAU

Hier gibt die originale Blechkarosserie den Rahmen vor. Dethleffs und Weinsberg montieren auf den Blechboden eine



## VERGLEICH Kurze Kastenwagen mit Aufstelldach

### Dethleffs Globetrail 540 DR

**Basis:** Fiat Ducato Light L2H2, 140-PS-Turbodiesel und Frontantrieb

**Länge:** 541 cm

**PREIS:** ab 58.999 Euro

Kompakter Ducato-Campervan mit Querbett, Raumbad und optionalem Aufstelldach.

### Weinsberg CaraBus 540 MQ Ed. Fire

**Basis:** Fiat Ducato Light L2H2, 140-PS-Turbodiesel und Frontantrieb

**Länge:** 541 cm

**PREIS:** ab 58.200 Euro

Kompakter Ducato-Campervan mit Querbett, Längsbett und optionalem Aufstelldach.





**DETHLEFFS**



**WEINSBERG**

Die Sitzgruppe fällt für einen 540er-Van recht geräumig aus. Der 45 Zentimeter breite Tisch mit festem Tischbein verfügt über eine Verlängerung zum Beifahrer.

Sandwichplatte, isoliert bei Weinsberg mit EPS-Schaum (Styropor), Dethleffs verwendet höherwertigen, wasserabweisenden XPS-Schaum. Die Wände werden in beiden Modellen mit den bei Vans üblichen Isoliermatten ausgekleidet.

Um Karosserieverstärkungen herum wird die Isolierung dünner, und Kältebrücken lassen sich kaum vermeiden. Beide Kandidaten erwiesen sich im Test aber als gut beheizbar und somit auch bei kühleren Außentemperaturen gut bewohnbar.

Ab Werk verbauen beide Hersteller einfache vorgehängte Fenster. Besser isolierende Rahmenfester kosten Aufpreis.

Ein Blick auf die Schächte der Kassetten-Toiletten: Während Dethleffs den Schacht

schräg und ohne Abdichtung einbaut, ist der gerade Schacht im Weinsberg rundum verschalt und ordentlich abgedichtet – ein Vorteil, wenn hier mal Flüssigkeiten auslaufen sollten.

#### Dethleffs

- + Boden mit XPS-Isolierung
- WC-Schacht nicht abgedichtet

#### Weinsberg

- + WC-Schacht verschalt und abgedichtet
- Boden mit einfacher EPS-Isolierung

#### INNENAUSBAU

Dethleffs wie Weinsberg setzen auf den in dieser Fahrzeugklasse üblichen Querbettgrundriss. Das heißt: An die Liegefläche

im Heck schließt sich an der Beifahrerseite im Bereich der Schiebetür die Küche an, gegenüber befindet sich das Bad. Vorn formiert sich die Sitzgruppe aus Querbank, Tisch und drehbaren Fahrerhaussitzen.

Beide Kontrahenten realisieren für die kurze Fahrzeulgänge erstaunlich gut nutzbare Sitzgruppen. Die Tischplatten fallen relativ breit aus: im Weinsberg sind es 42 Zentimeter, im Dethleffs sogar 45 Zentimeter. Drehbare Zusatzplatten sorgen dafür, dass auch der Camper auf dem Beifahrersitz seinen Teller erreicht (im Dethleffs Teil des Komfortpakets).

Während Dethleffs auf einen Tisch mit klassischem Tischbein setzt, verzichtet Weinsberg auf dieses Bein, der Tisch stützt

**DETHLEFFS**



Modern: Viele graue Flächen und grifflose Schubladen prägen die Optik im Globetraffic. Der Kompressor-Kühlschrank ist in der Stirnseite des Küchenblocks verbaut.

**WEINSBERG**



Klassisch: Gediegene Optik in dunkleren Holztönen im CaraBus. An der Stirnseite der Küche befindet sich ein Klappbett, der Kühlschrank öffnet zum Mittelgang.



**DETHLEFFS**



**WEINSBERG**

Die Küche des CaraBus hält ausreichend Arbeitsfläche und Stauraum bereit. Wie beim Dethleffs ist der Brennerabstand zu gering für größere Töpfe.

Die Küche des Globetraffic bietet viel Arbeitsfläche. In der Besteckschulade lässt sich gut Ordnung halten. Der Abstand der zwei Herdflammen fällt jedoch zu gering aus.



sich an der Seitenwand ab. Vorteil: einfaches Durchrutschen auf die Bank. Nachteil: Der Tisch ist weniger stabil. Er lässt sich zudem weniger weit zurückschieben, weshalb große Fahrer dann den Fahrersitz nicht weit genug nach hinten schieben können – der Tisch sollte, auch aus Stabilitätsgründen, für die Fahrt abgenommen werden. Da man beim Dethleffs trotz Tischbein gut auf die Bank kommt, überzeugt sein Arrangement insgesamt mehr.

Einen Vorteil hat der Weinsberg, wenn hinten doch mal zwei Personen mitfahren sollten. Mit einem Handgriff lässt sich die mittig geteilte Bank um zehn Zentimeter auseinanderziehen, so entsteht mehr Schulterfreiheit – das spürt man bei den kurzen Bänken (Dethleffs 84 Zentimeter, Weinsberg ohne Auszug 86 Zentimeter).

Der Mittelgang fällt – nicht zuletzt dank der relativ kurzen Sitzbänke – ordentlich breit aus. Wir messen 46 Zentimeter im Weinsberg und 48 im Dethleffs.

Insgesamt punktet der Dethleffs mit dem etwas durchdachteren Möbelbau und -details. Das zeigt sich etwa an der angenehmen Haptik der grifflosen Schubla-

den. Beim Weinsberg stören einmal mehr die scharfkantigen Kunststoff-Gegenhalter in den Oberschränken.

Clever beim Dethleffs: verschiebbare Leseleuchten, die in umlaufenden 12-Volt-Schienen flexibel platziert werden können. Weinsberg setzt an Sitzgruppe und Heckbett dagegen auf feste, nicht drehbare Spots. Punkte bekommt der CaraBus dafür jedoch für die Leseleuchten über Fahrer- und Beifahrersitz an der Unterkante des Dachstauschanks. Hier bleibt es beim Globetraffic dunkel.

Besagter Schrank schafft in beiden Fahrzeugen zusätzlichen Stauraum, verringert aber die Kopffreiheit an der Sitzgruppe. Dethleffs und Weinsberg bieten als Option aber auch einen Ausbau ohne Schrank und mit Panoramafenster an. Doch auch ohne diese Option bleibt es recht hell in den Innenräumen, denn beide Hersteller bauen Dachluken ins Aufstelldach ein. Die Luke im Globetraffic fällt jedoch größer aus als die im CaraBus.

Die Querbetten bieten vergleichbare Abmessungen und werden auf der Fahrerseite schmäler, sodass die Liegerich-

tung vorgegeben ist. Vorteil Dethleffs: Die Seitenfenster sind so hoch montiert, dass Rahmen und Plissee die volle Liegelänge nicht einschränken. Anders im Weinsberg, bei dem das Fenster am Fußende bis auf Matratzenhöhe reicht. Beide Betten sind bequem, im Weinsberg verbessert ein serienmäßiger Topper den Liegekomfort weiter, weil er die Spalte zwischen den Matratzenteilen überdeckt.

Der Stauraum unterm Bett erreicht in beiden Vans rund 70 Zentimeter Höhe. Wegen eines zusätzlichen Schrankes mit Auszug fällt der freie Raum im Dethleffs schmäler aus. Dafür bietet der Globetraffic den clevereren Mechanismus, um den Lattenrost weg zu falten. Im Weinsberg schwenkt der Rost einteilig nach oben und wird simpel mit Gurtband fixiert – keine Lösung für die Ewigkeit.

Bleibt das Aufstelldach, das zweite Schlafzimmer. Hier sichert sich der Dethleffs Vorteile mit der etwas breiteren und längeren Liegefläche. Seine 6 Zentimeter starke Matratze liegt zudem auf einem Lattenrost und bietet sehr guten Komfort. Die Matratze im Weinsberg ist zwar ►



Das Querbett im Globe-trail ist bequem. Die hoch montierten Seitenfenster schränken die Liegelänge nicht ein. Die Plissee der Heckfenster schützt ein Meshgewebe.

genauso dick, liegt aber lediglich mit einem eingenähten Abstandsgewirk in der Kunststoff-Dachwanne. Leselicht und USB-Steckdose halten beide Oberstübchen bereit.

Beim Dethleffs überzeugt der komfortable, mit wenig Kraft zu bedienende elektrische Schließmechanismus des Daches. Doch auch die manuellen Verschlüsse im Weinsberg CaraBus funktionieren schnell und unkompliziert.

#### Dethleffs

- + solider Möbelbau mit cleveren Details
- + gut nutzbares Querbett

#### Weinsberg

- + solider Möbelbau
- Fenster/Plissee schränken Querbett ein

## KÜCHE UND BAD

Klassenüblich im Van: die Küchenblöcke an der Schiebetür. Dethleffs und Weinsberg setzen auf die gleiche Kocher-Spülens-Kombination. Die 26 mal 28 Zentimeter große Spüle mit integriertem Einhandmischer ist ausreichend.

Der Abstand der zwei Herdflammen fällt mit 19 Zentimetern aber zu gering aus. Hier finden keine zwei Töpfe mit vernünftiger Größe nebeneinander Platz.

Die breitere Arbeitsfläche hält der Dethleffs bereit, denn seine Kocher-Spülens-Kombination reicht bis kurz vors Heckbett, während Weinsberg sie mehr mittig in die Arbeitsplatte setzt.

Dafür hat der CaraBus noch ein schmales, wenn auch nicht bündig anschließendes, wenn auch nicht bündig anschließendes,

des Klappbrett an der Stirnseite zu bieten. Im Dethleffs vereitet das der stirnseitig verbaute Kühlschrank.

Dessen Tür ist zwar nicht beidseitig angeschlagen, öffnet aber so weit, dass man auch von außen prima an den Inhalt herankommt. Somit punktet das Thetford-Gerät mit besserer Zugänglichkeit als der Vitrifrido-Kühlschrank im Weinsberg, der in den Mittelgang öffnet und zudem mit 75 Litern neun Liter weniger Volumen bietet.

Große Unterschiede gibt es beim Bad der Probanden. Weinsberg setzt hier auf ein klassisches Kompaktbad mit Kassetentoilette und integrierter Dusche. Der Raum hat eine Grundfläche von 75 mal 79 Zentimeter und für einen Ducato sehr gute 190 Zentimeter Stehhöhe. Auf dem

## DETHLEFFS



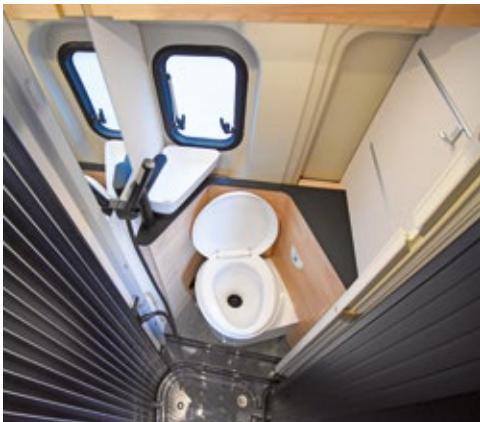
Guter Komfort mit Lattenrost und großzügige Liegefläche im Aufstelldach des Globetraffic.

## WEINSBERG



Ordentlicher Komfort im Aufstell-dach des CaraBus. Simpel zu be-dienen: der manuelle Verschluss.

Das Raumbad des Globetrail wird in den Mittelgang erweitert und bietet so eine sehr großzügige Duschkabine – mehr geht im 540er-Kastenwagen nicht.



## DETHLEFFS



## WEINSBERG

Klassisches Kompaktbad im CaraBus. Auf der Toilette haben Camper genug Platz, zum Duschen wird es jedoch ziemlich eng.

WC sitzt es sich mit ausreichend Platz für die Knie, zum Duschen wird es wegen der feststehenden Toilette aber eng, zudem klebt der Duschvorhang im engen Raum gern am Körper.

Dethleffs verpasst dem Globetrail 540 ein Raumbad. Eine Lamellenschiebetür erweitert die Nasszelle bei Bedarf um den

Mittelgang. Keine andere Lösung bietet in einem kompakten 540er-Van ähnlich großzügige Platzverhältnisse auf der Toilette und zum Duschen (Fläche hier 70 mal 50 Zentimeter). Nachteil ist jedoch, dass Mittelgang und Küchenschubladen blockiert sind, wenn das Bad benutzt wird. Auch an die knapp fünf Zentimeter

hohe Stufe muss man sich gewöhnen und mit Einlegeboden sinkt die Stehhöhe auf 183 Zentimeter. So bleibt das Raumbad letztlich eine Glaubensfrage.

### Dethleffs

- + Küche mit stirnseitigem Kühlzylinder
- + Raumbad mit viel Platz

Jetzt die limited  
„**EDITION 101**“ entdecken!

  
**EURA MOBIL**

*Your Quality Time.*



Die „Edition 101“ auf dem Fiat Serie 9 Chassis verbindet erstklassige Ausstattung mit attraktiven Preisvorteilen von z.B. bis zu 12.150,- € bei den Bestsellergrundrissen Profila T 720 EF und 720 EB (je nach Grundriss und Ausstattungsumfang). Die Teilintegrierten sind unter anderem mit Mondial Paket, Maxi-Chassis sowie Fahrassistenzpaket und zweijähriger Garantieverlängerung ausgestattet. Mehr Informationen bei Ihrem Eura Mobil Händler oder unter [www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)



**DETHLEFFS**

Clever: Der Lattenrost des Querbetts im Globetraffic lässt sich an die Seite falten. Im Heckstauraum schafft ein Schrank Platz für Kleinteile, der freie Raum wird dadurch schmäler.



### Weinsberg

- + Küche mit Klappbrett-Erweiterung
- + Kompaktes Bad mit viel Stehhöhe

### ELEKTRIK, GAS, WASSER

Bei der Bordtechnik gehen Dethleffs und Weinsberg ähnliche Wege. Die Frischwassertanks befinden sich im Seitenpodest des Heckstauraums. Die Abwasserbehälter hängen unterflur. Isoliert und beheizt werden sie nur gegen Zuzahlung (Dethleffs 1.299 Euro, Weinsberg 355 Euro). Zwei Elf-Kilogramm-Gasflaschen finden ebenfalls in einem Seitenpodest im Heck Platz, wo sie gut zugänglich sind.

Hier wie dort erwärmt eine Truma Combi 4 Gasluft-Heizung Innenraum und Duschwasser. Weinsberg platziert sie unter der Sitzbank, Dethleffs verlegt sie unters Heckbett. Das schafft unter der Sitzbank wertvollen Stauraum, bedeutet aber auch, dass die Heizung nachts näher an den Schlafenden werkelt und die Geräusche eher stören können.

Die AGM-Aufbaubatterien beider Vans bieten eine vergleichbare Kapazität (Dethleffs 95 Ah, Weinsberg 100 Ah). Wer täglich fährt oder häufig auf Stell- und Campingplätzen mit Landstrom steht, hat damit keine Probleme. Längere Zeit

autark stehen wird wegen der Kompressor-Kühlschränke aber schwierig – hier muss man in Lithiumakku und Solarpanel investieren.

### Dethleffs

- + Großzügiger Gas-Vorrat
- Isolierung Abwassertank teure Option

### Weinsberg

- + Heizung unter Bank weit weg vom Bett
- Isolierung Abwassertank optional

### BASIS UND AUSSTATTUNG

Der serienmäßige 140-PS-Motor treibt in Verbindung mit einem Sechsgang-Schalt-

## INTERESSANTE DETAILS



Die Duschwanne des Raumbads hat eine störende Schwelle für die Füße.



Schräg eingepasster Toilettenschacht ohne Abdichtung im Globetraffic.



Der Toilettenschacht im CaraBus ist rundum verschalt und gut abgedichtet.



Die mittig geteilte Sitzbank lässt sich für mehr Schulterfreiheit auseinanderziehen.



Weil die Heizung unterm Bett sitzt, gibt es unter der Sitzbank viel Stauraum.



Schwenkbare LED-Lampen mit USB-Steckdose im Aufstelldach.



Der Tisch verhindert, dass große Fahrer den Sitz weit zurückziehen können.



Über Fahrer- und Beifahrersitz montierte Weinsberg praktische Leseleuchten.

getriebe beide Vans zügig voran. Dank ihrer kompakten Abmessungen sind Globetrail und CaraBus sehr wendig und machen auch im Alltag Freude. Die Federung arbeitet Ducato-typisch eher hart.

Angenehm niedrig bleiben die Durchschnittsverbräuche von rund neun Liter Diesel je 100 Kilometer. Wegen der kurzen Getriebeübersetzung steigen Drehzahl und Verbrauch auf der Autobahn aber merklich an. Fahrbereite Massen unter 2.800 Kilogramm lassen auch mit dem optionalen, mehr als 100 Kilogramm schweren Aufstelldach genug Zulade-Reserve.

Unterschiede gibt es bei diesem Vergleich bei der Serienausstattung der Fahrzeuge. Der Weinsberg CaraBus 540 MQ rollt als Edition Fire vor. Hier sind – neben optischen Spielereien – viele wichtige Dinge wie Radio-Navi mit Rückfahrkamera und Markise bereits ab Werk verbaut.

Dethleffs versieht den Ducato-Globetraffic zwar auch mit einer ansehnlichen Grundausstattung – unter anderem sind 90-Liter-Dieseltank, Faltverdunkelung im Fahrerhaus und eine elektrische Zuziehhilfe für die Schiebetür an Bord.

Navi, Rückfahrkamera und das Komfort-Paket mit Markise müssen aber extra bezahlt werden. Trotz ähnlichem Basispreis kommt der Dethleffs so etwas teurer als der Weinsberg.

**WEINSBERG**



Simpel: der Lattenrost wird als Ganzes hochgeklappt und arretiert. Der Heckstauraum des CaraBus fällt großzügig aus.



# TOP 1001

## Die beliebtesten Campingplätze in Europa

Entdecke die beliebtesten Campingplätze Europas im neuen, goldenen Buch von camping.info. Der Campingführer präsentiert dir die beliebtesten Top 1001 Campingplätze – mit Infos, Ausflugszielen, kulturellen Highlights und kulinarischen Tipps zu jedem Land auf 1.024 Seiten.

**+ App-Gutschein inkl. FANCLUB-Ausweis:  
Für attraktive Vorteile, Extraleistungen und  
Rabatte auf Plätzen in ganz Europa.**

ERHÄLTLICH BEI AMAZON ODER HIER



**camping.info**



## TECHNISCHE DATEN

### Dethleffs Globetraffic 540 DR

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato Light mit 2,2-l-Vierzylinder-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Vorderradantrieb

**Maße und Massen:** (L x B x H) 541 x 205 x 278 cm; Radstand 345 cm; Masse fahrbereit 2.780 kg; zul. Gesamtmasse 3.500 kg

**Betten:** Heck-Querbett 195 x 135/120 cm, Bett im Aufstelldach 210 x 142 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 100 l/90 l; Gas 2 x 11 kg; Thetford-Kühlschrank 84 l Kompressor; Diesel 90 l; AdBlue 19 l

**Aufbau:** Stahlblechkarosserie (L2H2) mit Aufstelldach; Stehhöhe 189 cm (Bad 186 cm); geräusch- und wärmedämmende Isolierung in Dach (15 mm PE plus 15 mm XPS), Boden (15 mm XPS) und Wänden (10–20 mm PE); isolierte Alu-Rahmenfenster (Option)

**Serienausstattung u. a.:** Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Lederlenkrad, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, elektr. Parkbremse, Fahrerhaus-Verdunklungsjalousien, Schiebetür mit elektr. Zuziehhilfe, Fliegengittertür, Raumbad mit Fenster, Küchenschubladen mit Zentralverriegelung, Heizung Truma Combi 4 mit CP-Plus-Bedienteil, AGM-Aufbaubatterie (95 Ah)

**Sonderausstattung u. a.:** Lackierung in Lanzarote Grau (799 €), 18-Zoll-Leichtmetallfelgen (1.769 €), Aufstelldach (5.999 €), Komfort-Paket u. a. mit Markise (2.799 €), Multimediapaket inkl. Naviceiver und Rückfahrkamera (1.619 €)

**Grundpreis (Modelljahr 2025):** 58.999 €

**Testwagenpreis:** 70.554 €

**i** [www.dethleffs.de](http://www.dethleffs.de)

### Weinsberg CaraBus 540 MQ Edition Fire

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato Light mit 2,2-l-Vierzylinder-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Vorderradantrieb

**Maße und Massen:** (L x B x H) 541 x 205 x 278 cm, Radstand 345 cm, Masse fahrbereit 2.708 kg, zul. Gesamtmasse 3.500 kg

**Betten:** Querbett 193 x 138/120, Bett im Aufstelldach 203 x 130 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 102/90 l; Gas 2 x 11 kg; Vitrifrido-Kühlschrank 75 l Kompressor; Diesel 60 l; AdBlue 19 l

**Aufbau:** Stahlblechkarosserie (L2H2) mit Aufstelldach; Stehhöhe 190 cm (Bad 190 cm); Bodenplatte 25 mm mit Isolierung; Wände mit PU-Schaum-Isolierung 19 bis 21 mm; Dach isoliert mit 20 mm PU-Schaum und 20 mm Flies; vorgehängte Fenster

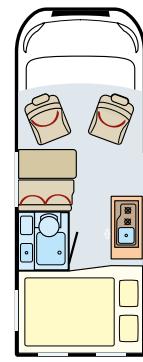
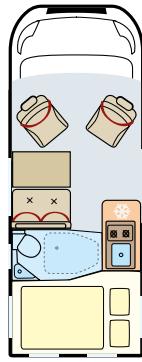
**Serienausstattung u. a.:** Fahrer- u. Beifahrerairbag, ABS, ESP, Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, Lederlenkrad, Front- u. Seitenscheibenverdunklung, Pioneer Media-Center 6,8 Zoll, Rückfahrkamera, Insektenenschutztür, Seitenfenster WC-Raum, Matratzentopper, Heizung Truma Combi 4 mit iNet-X-Bedienpanel, AGM-Aufbaubatterie (100 Ah), Ladebooster, Markise

**Extras u. a.:** Aufstelldach weiß (5.890 €), LiFePO4-Bordbatterie (1.299 €); Isolierhaube Abwassertank (355 €); Vision Pack II u. a. mit Spurwechselassistent, Außenspiegel elektr. anklappbar (1.150 €)

**Grundpreis:** 58.200 €

**Testwagenpreis:** 67.746 €

**i** [www.weinsberg.com](http://www.weinsberg.com)



## TESTFAZIT

**Dethleffs Globetraffic 540 DR und Weinsberg CaraBus 540 MQ sind wunderbar handliche Camper-vans, die trotzdem vernünftigen Reisekomfort bieten. Das gilt insbesondere mit den optionalen Aufstelldächern, die in beiden Mobilen ein zweites Schlafzimmer schaffen. Unterm Strich bietet der Dethleffs den etwas durchdachteren Ausbau. Sein Raumbad ist definitiv geräumiger als das Kompaktbad im Weinsberg, hat aber auch Nachteile. Der CaraBus überzeugt als Edition Fire mit seiner guten Serienausstattung. So geht der Sieg nach Eigenschaften in diesem Vergleich an den Dethleffs Globetraffic, der Weinsberg CaraBus holt sich den Preis-Leistungs-Sieg.**

# LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön  
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



**Jetzt bestellen + Vorteile sichern:**

- Über 15 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug

**GRATIS**

### PEGGY PEG FIX&GO ANTIFLAP MARKISENKLEMME

Welcher Camper und Reisemobilist kennt das nicht? Je nach Windrichtung oder Windstärke beginnt die Markise am Caravan oder Reisemobil zu vibrieren und zu flattern. Das erzeugt ein unangenehmes, manchmal auch sehr lautes Flattergeräusch.

Das neu entwickelte Fix&Go AntiFlap Markisenklemmsystem von Peggy Peg ist in der Lage, die vorgenannten unangenehmen Effekte fast gänzlich zu eliminieren. Fix&Go AntiFlap ist mit den gängigsten auf dem Markt befindlichen Markisensystemen kompatibel.



**GRATIS**

### PEGGY PEG FIX&GO PEG&STOP MARKISEN SET

Das praktische Peggy Peg Fix&Go Peg&Stop Markisen Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.

**GRATIS**

### DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



**PROBE  
GEFAHREN**

# Rocket Camper Base

Text: Daniel Schlicke, Fotos: David Dippon &amp; Mathias Piontek

**Weniger ist mehr und günstiger obendrein:  
Rocket Camper kocht sein Erfolgsmodell neu auf. Was bleibt, ist eine gelungene Reduktion aufs Wesentliche.**

**S**ein Swen Dluzak 2019 mit der Marke Rocket Camper startete, war die Zielgruppe klar definiert: Familien mit bis zu drei Kindern sollten in Remshalden bei Stuttgart endlich fündig werden. Ein ganz neues Grundriss-Konzept ohne Nasszelle schuf Platz und Bewegungsfreiheit, der Plan ging voll auf, in den ersten Jahren waren Familien mit mehr als einem Kind tatsächlich die größte Kundengruppe der Marke.

Dann kamen Corona, Unterbrechungen in der Lieferkette und letztendlich dicke Preissteigerungen – vor allem bei den Basisfahrzeugen, aber auch bei Material- und Lohnkosten. Plötzlich passte der Rocket One, der durchaus als Manufakturprodukt bezeichnet werden darf, nicht mehr ins Budget der Kernzielgruppe.

Der auf dem Caravan Salon 2024 in Düsseldorf präsentierte Rocket Base soll den Traum vom eigenen Campervan wieder in erfüllbare Nähe rücken. Klares Entwicklungsziel war es, die Preisspirale zurückzudrehen: Rocket Camper verspricht,

dies durch intelligente Optimierungen geschafft zu haben. Reduktion ja, aber ohne Abstriche für den Kunden – wenn dem so ist, dann kann sich der Preisunterschied von 6.940 Euro im Vergleich zum gleichlangen Rocket One M fraglos sehen lassen. Das wollte Reisemobil International genauer wissen.

Querbett im Heck und davor die Küchenzeile, ohne Nasszelle, aber mit bis zu drei Einzelsitzen hinter dem Fahrerhaus – auf den ersten Blick ist der Base tatsächlich ein typischer Rocket Camper. Das Geheimnis liegt in der Auswahl des Materials und in dessen Konstruktion.

Rocket Camper nennt es R-Frame Technology, Audi sagt Spaceframe – beide Hersteller meinen einen Gitterrahmen aus Strangpressprofilen, Stanz- und Tiefziehteilen. Diese bilden in ihrer Gänze eine tragende Struktur, die sich durch hohe Robustheit bei verhältnismäßig geringem Gewicht auszeichnet. Schweres Material wird nur dort verwendet, wo es auch benötigt wird.



Der neue Base ist ohne Frage ein echter Rocket Camper. Der offene Grundriss und Details wie die überraschend stabil hängende Tischplatte haben sich inzwischen bewährt.

**Rocket-Man** Sven Dluzak ist kein Fan von Dachstauschränken – mit seinen Pack- und Falttaschen hat er eine gute Alternative im Gepäck.

So viel zur Theorie. In der Praxis setzt Rocket Camper auf ein Grundgerüst aus schwarz eloxierten Aluminiumprofilen. Eine durchgehende Edelstahlwanne, links und rechts mit den Seitenwänden der Fahrzeugkarosserie verbunden, schafft die nötige Steifigkeit und eine robuste wie pflegeleichte Arbeitsfläche, in die auch die beiden Gaskocher integriert sind. Eine solche Funktionsintegration reduziert Monaten, was wiederum Kosten spart.

Die Schubladen – der Haptik wegen aus gezinktem und geöltem Vollholz – laufen weiterhin an robusten Auszügen, die mit Halblechern aus Edelstahl an den Aluprofilen verschraubt werden. Die Rückwand besteht aus einer besonders leichten Kunststoff-Wabenplatte, die Seitenwände sind mit noch leichterem und atmungsaktivem Stoff bespannt. Unterm Strich bleiben über 800 Kilogramm Zuladung im Rocket Base. Einziger Abstrich für den ►

# KOMPAKTE Camper | PROBEFAHRT

Rocket Camper Base



Die Edelstahlwanne, die nur im Bereich der Kocher sichtbar ist, reicht quer durchs Fahrzeug und wird über passgenaue Edelstahl-Konsolen an den Seitenwänden mit der Karosserie verschraubt und vernietet. Diese Bauweise schafft Verwindungssteifigkeit, Rocket Camper hat sie patentieren lassen.



Der Blick hinter die Schubladen zeigt die R-Frame-Bauweise aus Aluminiumprofilen und Edelstahlblechen. Der robuste Auszug für eine mobile Toilette dient auch als Aufstiegshilfe zum Bett. Dort sparen spezielle Gummibänder, die den Lattenrost ersetzen, Geld und Gewicht. In die breite Heckgarage ohne seitliche Podeste passt viel Gepäck.



## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Peugeot Boxer L3H2 mit 2,2-l-Vierzylinder-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb.

**Maße und Massen:** (L x B x H) 599 x 205 x 265 cm, Radstand 380 cm, Stehhöhe 190 cm.

**Masse im fahrbereiten Zustand:** 2.675 kg, **zulässige Gesamtmasse:** 3.500 kg.

**Aufbau:** Stahlblechkarosserie mit Werkshochdach, isolierte Rahmenfenster mit Insektenschutz und Verdunkelung. Geräusch- und wärmedämmende Isolierung an Dach und Wand (19 mm Armaflex) und Boden (28 mm PU) plus Filzkaschierung oder Stoffbespannung.

**Bett:** Heck-Querbett 190 x 140 cm, zwei umgelegte Einzelsitze 130–180 x 105 cm.

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser: 48 l innenliegend/48 l unterflur; Kühlzentralkühlung 80 l.

**Gas:** 1 x 2,75 kg, Diesel 90 l, AdBlue 22 l.

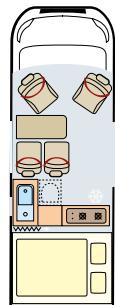
**Serienausstattung:** (Auszug) dritter Sitzplatz mit Sitzschiene, Tischplatte, Materialmix-Küchenmöbel mit Kompressorkühlschrank, Doppelkocher, Spülbecken und Toilettenauszug, Serviceklappe für Außendusche, umlaufende Kederschienen, Aufbaubatterie (95 Ah AGM).

**Sonderausstattung:** (Auszug) Upgrade dritter Sitz mit Schlaffunktion und Isofix 460 €, vierter Sitzplatz mit Sitzschiene und Upgrade Schlaffunktion und Isofix (verschieb- und klappbar) 1.610 €, Rocket Gear Falttasche 375 €, 2x Rocket Gear Bag 146 €, Multimediapaket inkl. Rückfahrkamera 2.750 €, AT-Bereifung 785 €.

**Grundpreis:** ab 68.000 €

**Testwagen:** 77.312 €

**i www.rocket-camper.de**



\*Herstellerangabe

Ganz ähnlich einer Klappstizbank, aber deutlich flexibler nutzbar: die neuen Einzelsitze von Schnierle. Zwischen Spülzentralkühlung und Fahrersitz sind es 130 Zentimeter Länge, daneben geht deutlich mehr.

**Kunden:** Das Echtholzfurnier des Rocket One wurde gegen ein unempfindliches HPL von Fenix getauscht.

Im Vergleich zum Rocket One verzichtet der Base außerdem auf Dachstaubschränke. Stattdessen gibt es serienmäßig umlaufende Kederleisten und optional praktische Packtaschen, die bei Stauraum-Bedarf zu Hause gepackt und ins Fahrzeug gehängt werden können. So verbessert sich außerdem das ohnehin schon sehr gute Raumgefühl. Auf Wunsch (2.850 Euro) verbaut der Hersteller die Dachstaubschränke aber auch im Base.

Auch die zuvor serienmäßige Dieselstandheizung findet sich nun auf der Aufpreisliste (2.765 Euro). Rocket Camper möchte den Kunden entscheiden lassen, der mit kleinen Kindern vielleicht eher im Sommer und auf Campingplätzen unterwegs ist, wo er im Herbst auch elektrisch heizen könnte.

**Stichwort Kinder:** Als zusätzliches Bett diente bislang ein Aufstelltdach, das mit knapp 6.000 Euro und rund 90 Kilogramm zu Buche schlug. Alternativ kommen im Base erstmals die neuen Schlaf-Einzelsitze der Firma Schnierle zum Einsatz, die zum ebenen Bett umgeklappt werden können. Zwei Einzelsitze ergeben eine Liegefläche von 130 bis 180 mal 105 Zentimeter – nichts für zwei Teenager, doch



Abstriche, die nicht weh tun: Statt der Leichtbauverkleidungen aus dem Rocket One ist die Decke im neuen Base mit Stoff bespannt.



für kleinere Kids allemal, und mit dem bewährten Matratzentopper von Rocket Camper (345 Euro) würde das Quer- zum Längsbett (185 mal 190 Zentimeter), wo gut auch drei Camper schlafen könnten. Gleichzeitig bleibt es bei den Vorteilen der Schnierle-Sitze, die sich dank Schienenboden gewohnt einfach ein- und ausbauen und verschieben lassen. Nur sind sie ohne Kontur sicherlich nicht mehr ganz so langstreckentauglich.

Also doch Abstriche? Wenn überhaupt, dann an den richtigen Stellen. Rocket Camper setzt dort an, wo es im Camping-Alltag nicht weh tun wird: bei der Bauweise, den Fertigungsprozessen und der Fahrzeugkonfiguration. Funktionalität, Design und Material stimmen nach wie vor. Das Prädikat Manufakturprodukt verdient auch der Base.

**PROBE  
GEFAHREN**

# Karmann Davis 610 LS

**Kurz, knackig – trotzdem ganz groß: Karmann schafft im Davis 610 LS dank elektrisch absenkbarem Hubbett deutlich mehr Platz für Gepäck. Doch geht das nicht zulasten von Bewegungsfreiheit und Komfort im Wohnraum?**

Text: Juan Gamero; Fotos: Gamero, Schlicker

**D**es Vans größtes Manko ist der Platz. Zwar sonnt sich der Campervan im Schein eines coolen Images von Freiheit und Understatement, doch die Stunde der Wahrheit schlägt letztlich unerbittlich, wenn es um so profane Punkte wie Bewegungsfreiheit und Stauraum geht. Dann kommt es auf jeden Zentimeter an – vor allem, wenn es sich um einen kurzen Sechs-Meter-Kastenwagen handelt.

Industrie und Individualausbauer wissen um die Problematik und versuchen, mit ausgeklügelten Grundrissen den idealen Kompromiss zu finden. Trotzdem muss sich der Kunde vor dem Kauf eines Vans Folgendes gut überlegen: Legt er mehr Wert auf große Betten? Oder lieber auf ein geräumiges Bad, eine größere Küche oder doch lieber auf mehr Platz an der Sitzgruppe? Alles zusammen – das muss jedem klar sein – geht nicht. Die sprichwörtliche Eierlegende Wollmilchsau, die im kompakten Van Platz wie im ausgewachsenen Wohnmobil bietet, gibt es nicht.

Karmann Mobil aus dem rheinhessischen Sprendlingen versucht sich im 5,99

Meter kurzen Davis 610 LS an einer nicht ganz neuen, aber am Markt eher selteneren Grundriss-Variante: Im Heck montiert der Hersteller ein elektrisch höhenverstellbares und an Gurten sowie Schienen stabil geführtes Hub-Doppelbett. Das bietet dank seitlich einlegbaren, je 15 Zentimeter breiten Polsterteilen eine stattliche Liegefläche von bis zu 190 mal 190 Zentimetern. Zudem erzeugen ein Holzlattenrost und die zehn Zentimeter dicke Kaltschaum-Matratze guten Liegekomfort.

Allerdings verjüngt sich das Bett zur Fahrerseite hin auf 160 Zentimeter. Mindestens einer der beiden Camper darf also nicht besonders groß sein: Der Davis 610 LS ist als Längsschläfer konzipiert. Die Tester würden – zumindest wenn das Bett in unterster Position und mit den seitlichen Zusatzpolstern genutzt wird – angesichts ihrer Körpergröße eher quer schlafen.

Da das Bett stufenlos in der Höhe zu verstehen ist – praktischerweise vom Wohn- und vom Heckstauraum aus –, lässt sich das Ladeabteil darunter auf bis zu 150 mal 192 mal 126 Zentimeter vergrößern. Selbst



Fahrräder lassen sich so mühelos transportieren, obwohl das Bett nicht bis ganz unter die Decke gefahren werden kann.

Das liegt an den seitlich über dem Bett montierten Oberschränken, auf dessen Einbau die Karmann-Entwickler zu Gunsten von Stauraum nicht verzichten. Wird das Bett auf Knopfdruck ganz herunter auf eine Höhe von 72 Zentimetern gefahren, um bequem ins Bett zu gelangen, bietet der Laderraum darunter mit 150 mal 105 Zentimeter noch immer ordentlich Platz für Gepäck und Campingmöbel.

Durch einen herausnehmbaren Schrank (50 mal 50 mal 70 Zentimeter), der an den Küchenblock anschließt, bleibt die Stauraumsituation des Vans sogar weiterhin flexibel – ein sinnvoller Kompromiss für Stauraum und Liegekomfort, bei dem die erwähnten Fahrräder nachts allerdings draußen parken müssen. Wer beides will – Bett nutzen und Fahrräder drinnen –, der muss mit eingeschränkter Kopffreiheit und knappen Bettenmaßen (160 mal 160 bis 190 Zentimeter) leben und schlafen.

Auch im übrigen Fahrzeug zeigt sich, dass der Davis 610 LS letztlich ein knapp sechs Meter kurzer und 205 Zentimeter schmaler Van ist. Der Mittelgang ist an der Sitzbank gerade mal 35 Zentimeter breit,

was die Bewegungsfreiheit deutlich einschränkt – vor allem für kräftiger gebaute Urlauber an Bord.

Die Arbeitsplatte der kompakten Längsküchenplatte (98 mal 49 Zentimeter) samt eingelassener Spülle (32 mal 32 Zentimeter), in der sich bis zu 24 Zentimeter hohe Töpfe abspülen lassen, besteht aus

**Mitgedacht:** Um die Bewegungsfreiheit an der Sitzgruppe zu erhöhen, gibt Karmann dem Davis eine variabel einstellbare Tischplatte mit auf den Weg.

Mit den seitlichen Zusatzpolstern beträgt die Liegefläche des Hubbetts großzügige 190 mal 190/160 Zentimeter. Eine Klapp-Trittstufe erleichtert den Einstieg ins Bett, zumindest in unterer Position. Auf den Einbau von Oberschränken verzichtet der Hersteller nicht. ►





Um die Bewegungsfreiheit im kompakten Bad zu erhöhen, baut Karmann ein Klappwaschbecken ein.

Fast perfekt: Die Mineralwerkstoff-Platte wertet die Küche auf, der Küchenschrank mit beidseitig angeschlagener Tür ebenfalls. Aber die Arbeits- und Ablagefläche ist in der kompakten Küche eher zu knapp geraten.

widerstandsfähigem Mineralwerkstoff. Arbeits- und Ablagefläche ist allerdings auf der Glasabdeckung des Zweiflammkochers (inklusive elektrischer Zündung) vorhanden. Gut gemacht: Die Tür des an der Stirnseite des Küchenmöbels montierten Kompressorkühlschranks (70 Liter) ist beidseitig angeschlagen und lässt sich somit praktischerweise auch von der geöffneten Schiebetür aus bequem öffnen. Etwa, um beim Grillen im Sommer leichter an ein kühles Bier zu gelangen.

Das kompakte Längsbett auf der Fahrerseite misst 80 mal 60 bis 66 Zentimeter in der Grundfläche. Um die knapp gehaltene Bewegungsfreiheit nicht weiter einzuschränken, baut Karmann ein Klappwaschbecken (36 mal 30 Zentimeter) aus Kunststoff ein. Stauraum entsteht dadurch



Kompromissbereit: Der Mittelgang ist lediglich 35 Zentimeter schmal. Es wird demnach eng im Wohnraum.



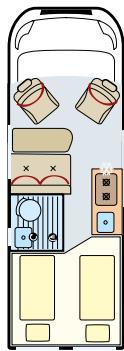
Detail-Lösung: Die Einlegepolster links und rechts des Hubbetts verbreitern die Liegefläche.

aber eher wenig. Der Badeodorat entweicht über ein Fenster zügig ins Freie.

Der schmale Mittelgang des Davis 610 LS macht den Einbau einer zweiteiligen und mittig geteilten Klapptür am Bad nötig. Ist sie geöffnet, ragt sie 20 Zentimeter in den Gang und versperrt den Durchgang in den vorderen oder hinteren Wagenteil.

Letztlich beträgt der Abstand zwischen der Badezimmerwand und der B-Säule des Basisfahrzeugs gerade mal 110 Zentimeter. Da muss jeder Zentimeter ausgenutzt werden. Um Bewegungsfreiheit und Komfort an der Halbdinette zu erhöhen, wendet Karmann deshalb einen Trick an: Die klappbare Tischplatte lässt sich in drei Grö-

Volles Programm: Ist das Hubbett hochgefahren, passt selbst ein Moped in die groß geratene Garage.



ßen nutzen. Um leichter in die Sitzgruppe einzusteigen, wird sie schmal gehalten (93 mal 23 Zentimeter), um zu zweit am Tisch zu essen, verbreitert sie sich auf 45 Zentimeter. Und damit ein Camper vom gedrehten Beifahrersitz aus Platz an der Tafel findet, wird eine 41 mal 23 Zentimeter große Tischverlängerung ausgefahren. Eine gute Konzeptlösung, obwohl der Tisch stets eher schmal bleibt.

Jungen Familien bietet Karmann überdies die Möglichkeit, optional ein kleines Kinderbett aus der Sitzgruppe zu bauen (530 Euro), das jedoch für die Eltern weitere Abstriche bei der Bewegungsfreiheit bedeutet. Mehr Raum indes verspricht es, das Aufstelldach zu wählen, sofern das Budget den Aufpreis von 7.890 Euro zulässt.

Gasflaschenkasten, Frischwassertank und die Dieselheizung Truma Combi D4 finden ihren Platz gut zugänglich in den Seiten-Podesten im Fahrzeugheck. Wegen dieser Platzierung ist die Heizung nachts, nahe dem Bett, freilich deutlicher zu hören als bei der üblicheren Position unter der Sitzbank.

Gefälliger Auftritt: Die Beklebung des Davis 610 LS wirkt nicht aufdringlich. Das dezente Design setzt lieber auf Understatement.



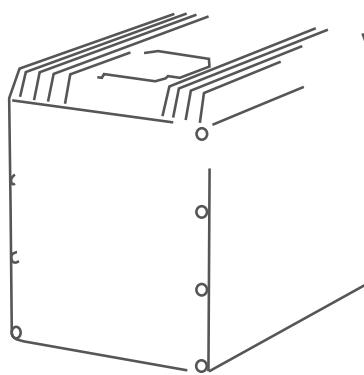
Den 75 Liter fassenden Abwassertank montiert Karmann unterflur und isoliert ihn ab Werk, um den Davis ein gutes Stück winterfest zu machen. So – und besonders durch das flexibel zu nutzende Heck – ist der Davis 610 LS gut für alle möglichen

Nutzungs-Szenarien in allen Jahreszeiten gerüstet.

Wer keinen Grundriss mit Querbett mag: Der Aufpreis zum Sechs-Meter-Längsschläfer mit Festbett beträgt lediglich 400 Euro – da gibt es nicht viel zu überlegen.

# Snettbox®

## Lithium-Ionen-Batterien



MADE IN GERMANY



## Strom wie Zuhause

Mehr erfahren





Als Plug-in-Hybrid lässt sich der Panama P110H an der Lade-säule laden. Der Grundriss ist typisch für Campingbusse, und im Aufstelldach befinden sich zwei weitere Schlafplätze.

## CHALLENGER

# Electrix

**C**hallenger aus dem französischen Trigano-Konzern überraschte auf der CMT mit einer besonderen Version des schmalen Teil-integrierten X150: Als Electrix erhält der X150, wie auch der größere X250, einen Dual-Mode-Antrieb. Unter der Motorhaube gibt der bewährte 140-PS-Turbodiesel (103 kW) sein Drehmoment über ein Sechsgang-Schaltgetriebe an die Vorderräder ab. Die Hinterachse indes treiben zwei Motoren mit insgesamt 115 kW an. Sie beziehen ihre Energie aus einer unterflur montierten Batterie mit 134 kWh. Rein elektrisch sollen bis zu 100 Kilometer pro Akkuladung möglich sein, sodass die Gesamtreichweite bei Diesel- und Elektrobetrieb bei 900 Kilometern liegen soll. Als Partner zeichnet Bedeo verantwortlich. Der Challenger X150 Elektrix kostet ab 99.900 Euro. Die übrige Ausstattung entspricht jener des herkömmlichen X150. *pio*

[www.reisemobile-challenger.de](http://www.reisemobile-challenger.de)

## PANAMA

# Hybrid

Wie Challenger, gehört auch Panama zum französischen Konzern Trigano. Panama stellte auf der CMT einen Van mit Elektroantrieb vor. Anders als Challenger beim X150 mit Dual-Mode-Antrieb, setzt Panama beim Peak P10H Hybrid auf den Ford Transit Custom mit Plug-in-Hybrid. Der Benzinmotor leistet 118 PS (87 kW), der E-Motor 112 kW (152 PS). Die Systemleistung liegt bei 232 PS (171 kW). Die Batterie mit 11,8 kWh Kapazität soll eine Reichweite bis 52 Kilometer bei rein elektrischer Fahrt ermöglichen.

Der 5,05 Meter lange und 2,06 Meter hohe Panama Peak P10H Hybrid, erhältlich in zwei Ausstattungen, bietet zwei Schlafplätze, im Aufstelldach und zwei auf der umbaubaren Dreier-Sitzbank, und zudem Küche und Sitzgruppe. *pio*

[www.panama-van.de](http://www.panama-van.de)



Innen ein normaler Challenger X150 mit Hubbett über der Sitzgruppe, Küche und Bad im Heck. Unterm Boden: Batterie und Hinterachse mit Elektromotoren.

**SUN LIVING**

# Reimo 25

Vor 25 Jahren starteten Reimo und Adria ihre Zusammenarbeit. Aus diesem Anlass bringt Reimo je ein Sondermodell von Adria und Sun Living, der Tochtermarke von Adria, heraus.

Der Sun Living A 60SP Edition Reimo 25 erhält das Xtra Sparpaket mit Ladebooster, Solaranlage, Panorama-Dachfenster, Fenster und Zentralverriegelung an der Aufbautür sowie einer Markise. Zudem legt Reimo vier Campingstühle und einen Campingtisch bei. Bei einem Grundpreis von nur 62.599 statt 64.599 Euro ergibt sich laut Reimo so eine Ersparnis von rund 6.600 Euro.

Das 5,99 Meter lange Alkovenmobil basiert auf dem Fiat Ducato mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und 140-PS-Turbodiesel (103 kW) und ist für vier Reisende ausgelegt. *pio*

[www.sun-living.com](http://www.sun-living.com)



Hinter der Halbdinette bringt Sun Living Küche und Bad unter. Praktisch: die Durchreiche in die Heckgarage unter dem Doppel-Querbett.

Der Sun Living A 60SP Edition Reimo 25 ist ein kurzer Alkoven.



**ADRIA**

# Reimo 25

Von Adria gibt es aus demselben Anlass das Sondermodell Twin 640 SGX Edition Reimo 25 auf Basis des 6,36 Meter langen Fiat Ducato und mit höhenverstellbarem Doppelbett im Heck. Das Jubiläumsmodell spurtet mit 180-PS-Turbodiesel (132 kW) und Achtgang-Automatik. Ebenfalls serienmäßig mit an Bord sind das Deluxe-Paket, Einzelpositionen aus dem Paket Safety + Style Plus sowie das Technikpaket. Und so freut sich der Kunde unter anderem über LED-Frontscheinwerfer, Einparkhilfe hinten, getönte Scheiben, Tempomat, Faltverdunkelung im Fahrerhaus, Insektenenschutz an der Schiebetür, Solaranlage und Markise. Zudem spendiert Reimo Internet-Router, TV, Lithium-Batterie, Sinus-Wechselrichter sowie einen Campingtisch und zwei Campingstühle. Der Grundpreis des Sondermodells beträgt 79.999 Euro. *pio*

[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de)

Der Adria Twin 640 SGX Edition Reimo 25 bietet jede Menge Ausstattung, die anderswo Aufpreis kostet. Der Einrichtungsstil ist modern.



Die Skyline Edition kommt mit unigrauem Fahrerhaus und passender Außenbeklebung.

Helle Möbelfronten und dunkles Leder schaffen Kontraste im Interieur.



**BÜRSTNER**

## Skyline Edition

**B**ürstner schnürt ein umfangreiches Ausstattungs- und Designpaket für seinen bewährten Einzelbett-Grundriss mit Schwenkbad – den 6,98 Meter langen Lyseo T 690 G. Das 2,32 Meter breite Sondermodell bietet unter anderem ein Automatikgetriebe, eine Frontschürze in Wagenfarbe, ein Pioneer-Multimediasystem, eine Rückfahrkamera, eine Markise sowie eine extra breite Aufbautür.

Die 1,99 und 1,90 Meter langen Einzelbetten können durch ein Schubelement und Zusatzpolster zu einem großen Doppelbett umgewandelt werden. Die strapazierfähigen Polster aus Vollleder mit exklusiver Skyline-Bestickung sowie die hellen Möbelfronten schaffen eine wohnliche, moderne Atmosphäre. Bei einem Grundpreis von 69.990 Euro errechnet Bürstner einen Preisvorteil von 14.990 Euro.

dsc

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

**CHAUSSON**

## F&S

Auf dem gerade mal 5,99 Meter langen Fiat Ducato L3 bringt Chausson einen echten Familiengrundriss unter. Fünf Sitz- und Schlafplätze sind serienmäßig an Bord.

Dafür stattet der Hersteller den F&S (meint Family&Sport) mit einem Aufstelldach und Etagenbetten aus. Die großzügige L-Sitzbank lässt sich für die Fahrt in einen fünften Sitzplatz umwandeln, die Tischplatte ist klapp-, verschieb- und absenkbar für die Verwandlung in ein ordentlich bemessenes Zusatzbett.

Mittig im Fahrzeug lässt sich ein Raumbad via Falttür vom übrigen Wohnraum abtrennen. Allerdings verfügt die Duschkabine über eine separate Schiebetür, sodass der Mittelgang und der Weg zur Toilette frei bleiben.

Damit der ebenfalls namensgebende Sport nicht zu kurz kommt, können die rund 70 Zentimeter breiten Stockbetten im Heck ausgebaut und sperrige Ausrüstung verstaut werden – ab 62.490 Euro inklusive 140-PS-Motor.



Foto: Hersteller, Matthias Piontek, Daniel Schlické



Wird die Platte aufgeklappt, verdoppelt sich die Tischfläche auf 128 mal 53 Zentimeter.

**LAIKA**  
Italia



Ab Werk trägt die Xperience Edition Metallic-Lack. Zur Ausstattung gehören auch der 170-PS-Motor und die 9-G-Automatik.



Das Interieur – hier in Pearl Grey und Eiche Hell – wirkt modern und freundlich. Die Lederausstattung kostet 1.990 Euro Aufpreis.

**LAIKA**

## Kreos

Mit dem Kreos L 5009 MB hält Laika nach einigen Jahren Pause wieder einen Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter bereit: Das 8,06 Meter lange Modell mit beheiztem, isoliertem Doppelboden und Al-Ko-Chassis ist nicht nur wegen seiner Außenmaße eine stattliche Erscheinung. Kunststoff-Formteile an den Fahrerhaustüren schaffen einen aerodynamischeren Übergang zum Aufbau, und innen erwartet den anspruchsvollen Kunden ein geschmackvolles Interieur mit Möbelementen in Petrol. Mit Einzelbetten über der Heckgarage samt Weinregal sowie einem optionalem Hubbett über der L-Sitzgruppe ist der 4,5-Tonner für zwei bis vier Reisende ausgelegt. Der 2,0-l-Turbodiesel leistet 180 PS (132 kW). Grundpreis: 153.905 Euro [piò](http://www.laika.it)

[www.laika.it](http://www.laika.it)

Der neue Laika Kreos L 5009 MB basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter 418 CDI mit 180-PS-Turbodiesel und Neungang-Automatik 9G-Tronic.

**HYMER**

## Grand Canyon S

Mit der Xperience Edition präsentiert Hymer ein weiteres Sondermodell des Grand Canyon S. Laut Hersteller geht es dieses Mal um Komfort und Winterfestigkeit.

Die neue Beklebung auf metallicgrauem Lack in Serie ist außerdem etwas dezenter als die der bisherigen Sondermodelle. Im Interieur stehen die bekannten Stilwelten zur Wahl: Ivy Green mit Filzakzenten und Pearl Grey mit Eichendekor.

Laut Hersteller bietet die Xperience Edition eine attraktive Serienausstattung, zu der erstmals auch ein 5G-Router mit Dual-SIM und Dachantenne gehört. Dieser soll flächendeckenden Mobilfunkempfang garantieren. An Bord ist außerdem ein Sensorenpacket, dass den Camper über offene Fenster oder Türen warnt. Der Basispreis: 109.500 Euro.

[www.hymer.com](http://www.hymer.com)

dsc

**KNAUS**

# Live Ti

Die Teilintegrierten-Baureihe Live Ti von Knaus startet mit neuen Colour- und Trim-Paketen ins Jahr 2025. Der Hersteller aus dem bayrischen Jandelsbrunn hat das gesamte Interieur, also Bodenbeläge, Möbeloberflächen und Polster erneuert. Basisfahrzeug ist der Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis mit 120-PS-Turbodiesel (88 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe. Die Fotos zeigen den beliebten Grundriss Live Ti 650 MEG. Der 6,94 Meter lange Teilintegrierte hält über der Heckgarage zwei Längseinzelbetten bereit. Zwischen Schlafzimmer und Aufbautür platziert der Hersteller die Küche mit elektrisch zündendem Dreiflammherd, Rundspüle und 142-Liter-Absorberkühlschrank. Jenesis des Mittelgangs steht das Bad mit integrierter Dusche. Im Bug bietet die Halbdinette vier Personen Platz.

Die Baureihe Live Ti umfasst vier Grundrisse, zwei mit Einzelbetten, zwei mit französischem Bett. Die Preise starten bei 73.630 Euro. *pio*

[www.knaus.com](http://www.knaus.com)



Fotos: M. Nimmesgern, C.-G. Petri, M. Piontek

Knaus hat das Interieur seiner Baureihe Live Ti neu gestaltet. Vier Grundrisse mit Außenlängen zwischen 6,40 und 7,48 Meter sind erhältlich.



Der seitlich angegeschlagene Tisch, der ohne Bein auskommt, ist inzwischen bewährt. Neuester Trick für mehr Komfort ist eine verschiebbare Toilette.



**KNAUS**

# Boxlife Pro

Der bereits im vergangenen Jahr vorgestellte, überarbeitete Knaus Boxlife Pro wird zur umfangreichen Baureihe. Insgesamt sieben Grundrisse in den Längen 5,41 Meter, 5,99 Meter und 6,36 Meter sind nun verfügbar – darunter spannende Modelle mit GfK-Hochdach oder Einzelbetten auf knapp sechs Metern.

Von der Modellpflege profitiert insbesondere der kompakte Boxlife Pro 540 Road, in dem die platzsparenden Grundriss-Kniffe besonders zum Tragen kommen. So stattet Knaus den Boxlife Pro mit einer Toilette aus, die zum Duschen unter das Bett geschoben werden kann. Trotz ordentlicher Nasszelle sowie einer gut nutzbaren Sitzgruppe, die sogar mit einem zusätzlichen Notsitz konfiguriert werden kann, misst das Bett im 540er noch 190 mal 125 bis 140 Zentimeter. Wer weitere Schlafplätze benötigt, kann ein Aufstelldach, ein Notbett für die Halbdinette oder ein Kinderbett für das Fahrerhaus ordern. Kostenpunkt: mindestens 59.540 Euro. *dsc*

[www.knaus.com](http://www.knaus.com)



**70 Jahre LMC:**  
Zum Jubiläum  
stellt der  
Hersteller  
attraktive  
Sondermodelle  
zusammen.  
Die Fotos  
zeigen den  
Tourer  
T 663 G.



## MOOVEO

# Elysée

**M**ooveo gehört zur französischen Groupe Pilote und richtet sich insbesondere an preisbewusste Kunden. Zur CMT in Stuttgart überraschte WOF, die Wohnmobil Outlet Factory Verwaltung GmbH aus Kirchheim/Teck, mit der Sonderserie Mooveo Elysée auf Fiat Ducato. Der Kunde wählt aus zwei 7,20 Meter langen Teilintegrierten mit 140 PS (103 kW) und Automatik und zwei 7,25 Meter langen Integrierten mit 180 PS (132 kW) und Automatik. Dank Solarmodul, Lithium-Batterie und Wechselrichter sind die Fahrzeuge auch abseits der Steckdose autark. Kompressorkühlschrank und Dieselheizung sparen Gas und sind weitere Attribute der umfangreichen Ausstattung. Bei Teilintegrierten wie Integrierten wählt der Käufer jeweils zwischen Einzelbetten oder Queensbett über der Heckgarage. Davor befinden sich stets ein Raumbad und die Küche sowie eine Face-to-Face-Sitzgruppe im Bug. Die Teilintegrierten kosten ab 84.900 Euro, die Integrierten ab 95.300 Euro. *pio*

[www.mooveo-wohnmobile.de](http://www.mooveo-wohnmobile.de)

Die Fotos zeigen den Mooveo Elysée TEI-72EBHF. Dach, Wände und Boden des Aufbaus bestehen aus GfK-Sandwich.



Ein Hubbett bei Integrierten und Teilintegrierten ist ebenso Serie wie die Kapsel-Kaffeemaschine in der Küche.



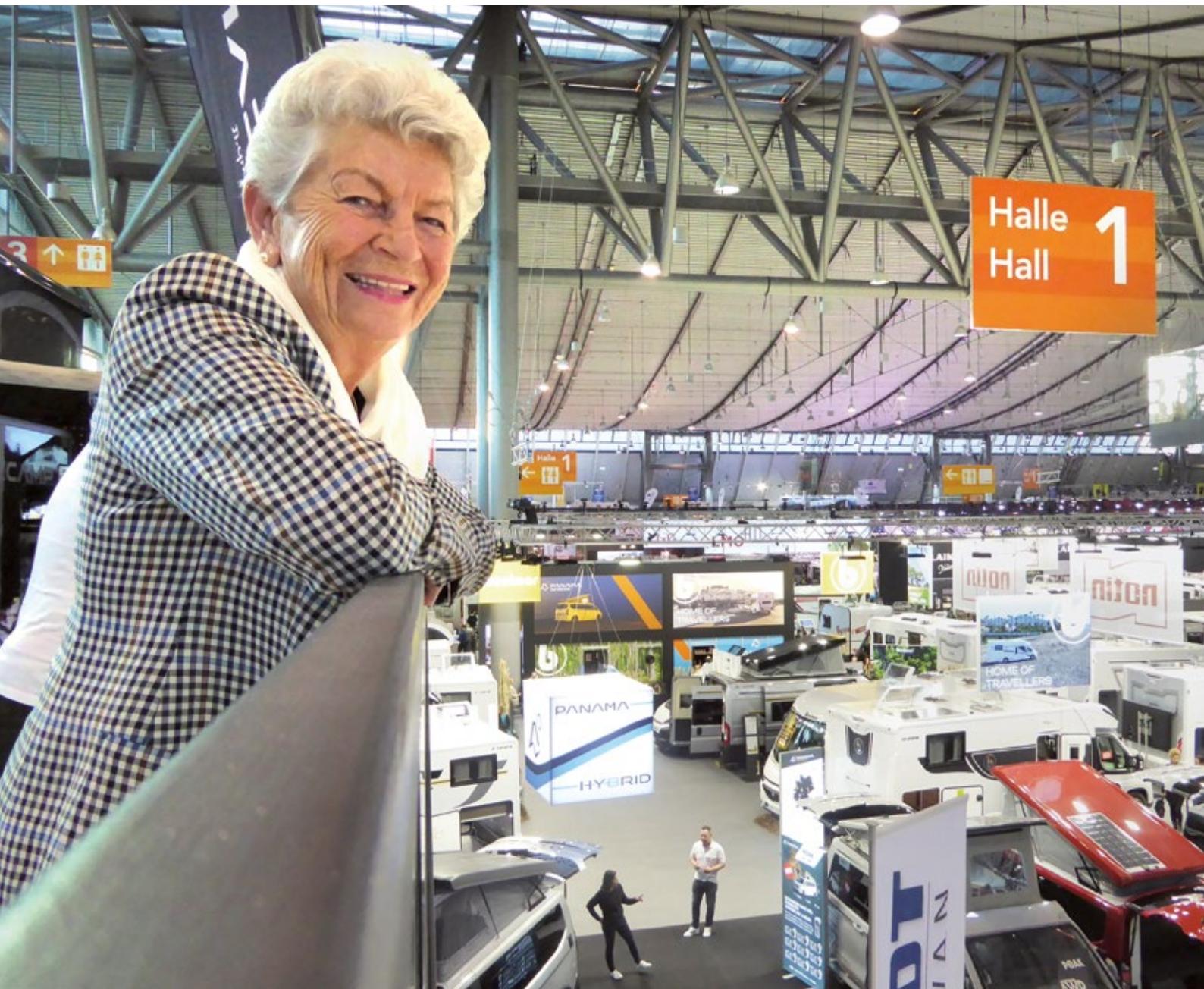
**LMC**

# Edition 70

**B**ereits seit 1955 baut LMC Freizeitfahrzeuge. Zum 70-jährigen Bestehen der Marke wurde eine ganze Flotte an Jubiläumsmodellen präsentiert, darunter Wohnwagen, der Kastenwagen Innovan 603 und die Teilintegrierten Tourer T 663 G und sein Pendant mit Hubbett, der Tourer H 663 G sowie der Cruiser V 643.

Ein Highlight der Modelle ist die exklusive Sonderbeklebung, die den Fahrzeugen einen einzigartigen Rallye-Look verleiht. Im Innenraum punkten hochwertige Polster aus veganem Leder mit Jubiläums-Bestickung. Zur Ausstattung gehören außerdem ein großes Panoramafenster über dem Fahrerhaus, eine Insektenenschutztür, Leichtmetallfelgen und ein lackierter Stoßfänger inklusive Nebelscheinwerfern. Lenkrad und Schaltknauf sind mit Leder bezogen, der Abwassertank ist isoliert und beheizt. Der Grundpreis des Tourer T 663 G beträgt 64.990 Euro, mit Hubbett sind es 2.000 Euro mehr. Der Cruiser V 643 G kostet mindestens 67.990 Euro. *dsc*

[www.lmc-caravan.com](http://www.lmc-caravan.com)



# Immer wieder hoch hinaus

**Zielstrebig nach oben: Fast hatte Maria Dhonau den Gipfel des Kilimandscharo vor zwei Jahren erreicht. Im kommenden Sommer will die Caravan-Händlerin den Aufstieg noch einmal wagen – dann mit 87 Jahren. Dabei verfolgt die studierte Metaphysikerin in Afrika völlig andere Ziele.**

Von Claus-Georg Petri

**F**rau bin ich von Herzen gern", lacht Maria Dhonau, „und selbstständig.“ Dass sie auf eigenen Beinen durchs Leben geht, beweist die 86-Jährige stets aufs Neue. Etwa denn, wenn sie auf Afrikas höchsten Berg steigt. „Der Kilimandscharo war schon immer ein Traum für mich“, schwärmt Maria Dhonau. Im Alter von 85 Jahren hat sie ihn zum ersten Mal wahr werden lassen.

Doch bevor Maria Dhonau den Aufstieg wagte, hatte sie ein turbulentes Leben hinter sich. Und das begann alles andere als hoffnungsvoll – mit der Flucht aus ihrer Heimat im niederschlesischen Schweidnitz. „Meine Eltern waren sehr wohlhabend“, sagt sie, Vater und Mutter hätten jeder ein Auto besessen. „Damals sehr selten.“

Doch das Ende des zweiten Weltkriegs, Maria Dhonau war damals knapp sieben Jahre alt, vertrieb sie mit ihrem jüngeren Bruder und ihrer Mutter aus der Familiendylle in der Kornkammer Deutschlands. Ihren Vater hat sie nie wieder gesehen, er ist im Krieg gefallen. Notgedrungen verließ die Familie ihr Zuhause und lief zu Fuß gen Westen. Die Odyssee endete nach zwei Jahren in Holzminden.

In der neuen Heimat pflegte die 13-jährige Maria Dhonau ihre Mutter für sechs Monate, bevor sie in ihren Armen starb, gerade mal 36 Jahre alt. Nun musste die Vollwaise ihren jüngeren Bruder stets im Blick haben. „Die Flucht und die Verantwortung haben mich selbstständig gemacht“, blickt Maria Dhonau zurück. Gemeinsam gingen sie nach Bad Salzuflen, wo sie bei einem Onkel lebten und zur Schule gingen. In ihrer Lehre zur Drogistin lernte sie, sich im Beruf zu behaupten.

Mit ihrem ersten Mann Reinhard Ullrich schließlich fuhr sie 1958 an die Ostsee – mit einem Zelt im Gepäck. „Wir hatten 14 Tage nur Regen“, erinnert sich Maria Dhonau, „es war herrlich.“ Wohl nicht nur wegen der kuscheligen Zweisamkeit, es ging ihr um mehr:



Berg ihres Lebens: Der Kilimandscharo, Afrikas höchster Gipfel, hat Maria Dhonau schon immer gelockt. Vor zwei Jahren hat sie ihn erstmals bestiegen – und einen Kinderhort in Tansania besucht.

„Ich habe beim Camping jene Freiheit gefunden, die ich jahrelang nicht hatte.“ Und die sie ihr Leben lang nicht mehr losgelassen hat.

Zum Glück war ihr Mann Kfz-Mechaniker und besaß eine eigene Tankstelle. Maria Dhonau beschloss, außer für die Tankwarte zu kochen und für Benzin zu kassieren, etwas für die damalige Zeit Ungewöhnliches: Sie stellte zwei Wohnwagen aufs Gelände – der Startschuss für ihre Karriere als Caravanhändlerin fiel also anno 1960.

Zwei Jahre später besuchte Maria Dhonau den ersten Caravan Salon in Essen. Dort standen Wohnwagen von Schweikert und Eriba, Wilk und Tabbert, aber auch Alpenkreuzer und Nagetusch, letzterer aus der DDR.

„Am besten gefielen mir die Caravans von Feriela“, einem Hersteller aus dem oberfränkischen Gefrees (übrigens der Vorläufer der Marke Frankia). Den Chef Richard Groß fragte sie, ob sie nicht für ihn verkaufen sollte. Der musterte die junge Frau von oben bis unten und nickte. Der Beginn einer erfolgreichen Handelspartnerschaft.

Die private Partnerschaft indes ging in die Brüche, Maria Dhonau folgte samt ihren Kindern Thomas und Vera ihrem zweiten Mann Hubert Dhonau nach Mülheim an der Ruhr. Bald war Sohn Kai geboren, und



Stationen als Caravan-Händlerin: Mit einer Handvoll Caravans fing in den 1960er-Jahren alles für Maria Dhonau an. Die Liebe zum Camping und die damit verbundene Freiheit hat sie bei einem Zelturlaub an der Ostsee entdeckt. In ihrer Karriere traf sie alle Großen der Caravaning-Branche und warb mit auffälligen Fahrzeugen für sich.

# MENSCH UND MOBIL

Maria Dhonau

Maria Dhonau verkaufte Wohnwagen von Dethleffs im neu gegründeten Caravan-Laden – 13 Jahre lang.

Erst ein Betrug, auf den die mittlerweile geschiedene Händlerin hereingefallen war, beendete 1983 diese geschäftliche Beziehung. Es ging um anderthalb Millionen Mark, Schmuck und ein hart erarbeitetes Renommee.

Doch zwei Banken und Fritz Berger persönlich halfen der sehr bekannten Geschäftsfrau in der Not: Fortan verkaufte sie Oase-Wohnwagen aus der DDR und kam langsam wieder auf die Beine.

Erwin Hymer

schließlich, mit dem Maria Dhonau

eng befreundet war („Er nannte mich immer Powerfrau“), überredete sie 1995, für ihn in Mülheim eine Werksniederlassung zu leiten. Mit durchschlagendem Erfolg. Dieser Handelsbetrieb existiert noch heute.



Auszeichnung für ihren Erfolg: Maria Dhonau ist heute als Hymer-Markenbotschafterin im Mobil unterwegs.

Chef ist seit 2001 ihr Sohn Kai Dhonau, der Präsident des Händlerverbands DCHV. Doch seit 2005 steht ihm seine Mutter wieder zur Seite – als Hymer-Markenbotschafterin. Zwischendurch hat Maria Dhonau das Studium der Metaphysik absolviert und Seminare geleitet.

Nun könnte das Leben doch geruhsamer werden. Doch ein Telefonat mit Hans Posthumus, früher Marketingmann bei Al-Ko und nun Geschäftsführer der Bluekazi Group, die Fachkräfte aus Afrika vermittelt, weckte in Maria Dhonau 2022 die Neugier: Kilimandscharo hieß das Zauberwort. Sie schaffte das schon, den Gipfel zu stürmen, hatte Hans Posthumus in ihr das Fernweh aufkeimen lassen. Kurzerhand meldete sich Maria Dhonau an, den Berg ihres Lebens zu besteigen. Flugs an ihrer Seite: Enkelin Kaya.

„Wunderbar war, mal wieder im Zelt zu schlafen“, sagt Maria Dhonau. Nur wegen mangelnder Akklimatisierung blieb es bei der Marke von 5.000 Metern über NN. Doch den Aufstieg auf den Gipfel in 5.895 Meter plant sie für ihren Geburtstag noch in diesem Jahr: „Dann stände ich als älteste deutsche Frau mit 87 Jahren auf dem Kili. Wäre doch toll.“

Quasi nebenbei hat sich in Afrika das Leben von Maria Dhonau verändert: Sie besuchte in der Nähe ihres Hotels in Tansania einen Kinderhort. Dort sah sie, wie Kinder bis sieben Jahre eine Chance bekommen. Sie fasste den Beschluss zu helfen.

Maria Dhonau sammelte über den für diesen Zweck eigens zusammen mit Enkelin Kaya Ullrich gegründeten eingetragenen und steuerbegünstigten Verein Kaya Maria Children Center so viele Spenden, dass damit der Bau eines Hauses finanziert werden konnte. Es soll im Sommer 2025 eingeweiht werden. Ab dann erhalten hier bis zu 50 Kinder und Jugendliche eine Schul- und Berufsausbildung.

„Das ist Hilfe zur Selbsthilfe“, erklärt Maria Dhonau, „ihr Land können nur die eigenen Menschen aufbauen.“ Die 86-Jährige will „den Kindern etwas von meinem Selbstbewusstsein weitergeben“. So fasst sie einen ihrer Lebensleitsätze zusammen: „Ich kann, was ich will“, sagt sie, die so gern Frau ist – und selbstständig.



## IM PROFIL

Name	Maria Dhonau
Alter	86
Familienstand	geschieden, Mutter von drei Kindern
Beruf	gelernte Drogistin, Caravan-Händlerin
Hobby	Reisen
Eigenes Mobil	Hymer ML 780
Traummobil	genau dieses
Lieblings-Reiseland	Skandinavien
Nächstes Reiseziel	Sizilien, England, Tansania
Lustigste Begegnheit im Reisemobil	im Park von Ludwigslust von wildfremdem Mann erkannt und angesprochen worden
Wunsch für die Zukunft	Menschen in Afrika durch eine gelungene Kindheit glücklich machen
Kontakt	Kaya Maria Children Center, kayaullrich.de/kilima, Spenden mit Spendenquittung: IBAN: DE26362500000175199187, BIC: SPMHDE3EXXX



Fotos: Claus-Georg Petri; privat



Freundschaftliche Treffen: Mit Erwin Hymer fühlte sich Maria Dhonau stets eng verbunden. Er bat sie, für sich zu arbeiten.

## BUCHTIPP

### Mein Leben fürs Caravaning

Maria Dhonau hat über ihr bewegtes Leben, das sie ganz und gar dem Caravaning gewidmet hat, ein Buch geschrieben. Darin schildert sie dezidiert ihren Werdegang als Händlerin von Freizeitfahrzeugen – viel ausführlicher, als es hier in dem Artikel möglich gewesen wäre. Wer also mehr über die Aurorin wissen möchte: Hier ist die richtige Quelle dazu.



Dhonau, Maria: Mein Leben fürs Caravaning, Mönnig, Sylvia (Hrsg.), Iserlohn, 1. Ausgabe 2011, 256 Seiten, ISBN 978-3933519504, 9,90 Euro



Viel da: Die Caravan-Händlerin zeigt ihre Wohnwagen.

# Mehr yeah!

drin.  
wert.  
weg.



## NEU: die ACTIVE Modelle zum Spartarif!

Exzellente Ausstattung genießen und dabei noch bares Geld sparen! Das geht mit den neuen ACTIVE Modellen von Dethleffs ganz einfach. Insgesamt 10 verschiedene Modelle stehen zur Auswahl: Teilintegrierte und Integrierte – von kompakt bis großzügig.

[dethleffs.de/active](http://dethleffs.de/active)

\* ggü. den Einzel-Sonderausstattungs-Preisen

# TEST

Gaswarner Narkosegase



# Gaswarner im Test 2.0: Narkosegase

Von Karsten Kaufmann

**Testabschluss: Finden Sie hier die finalen Testergebnisse aller 15 Gaswarner. Inklusive den Ergebnissen zu Flüssig- und Narkosegasen sowie Kohlenmonoxid. Nicht jedes Gerät schützt verlässlich.**

Teil 2 eines aufwändigen Gaswarner-Tests mit 15 Probanden. In der vorherigen Ausgabe präsentierte RMI Ihnen erste Erkenntnisse und Ergebnisse zu den Prüfungen mit Flüssiggasen (Propan/Butan) und dem tödlichen Kohlenmonoxid (CO). Die Ergebnisse waren teils ernüchternd. Insbesondere mit Blick auf Kohlenmonoxid. Einige Geräte fielen hier im Test komplett durch. Detaillierte Infos und Hintergründe zum Test sowie ein deutlicher Kommentar der Redaktion zu den Testergebnissen können Sie online und

in der vorherigen Ausgabe der Reisemobil International nachlesen. Zielführende QR-Codes finden Sie am Ende des Artikels. Hier aktualisieren wir für Sie regelmäßig die von RMI angeforderten Statements der Hersteller zu fehlerhaften Geräten.

Warum dieser zweite Teil des Gaswarner-Tests? Alle Hersteller versprechen, dass ihre Geräte neben Flüssiggasen (und womöglich CO) auch Narkosegase erkennen. Da das Narkose-Prüfgas nicht rechtzeitig zum Testabschluss im Dezember lieferbar war, musste RMI die letzte Prüfung

leider verschieben. Hier finden Sie nun die finalen Testergebnisse und Bewertungen der Gaswarner 2025 zusammengefasst – inklusive der Narkosegas-Prüfung mit Trichlorethylen.

Narkosegase? Gehören all diese Erzählungen zu solchen Übergriffen auf Reisemobilisten nicht ins Land der Märchen? Lassen Sie mich dazu kurz ausholen und etliche Berichte von selbsterklärten Gas-experten im Internet und ihrem gefährlichen Halbwissen ins richtige Licht rücken.

Beginnen wir mit der Notwendigkeit eines Gaswarners im Fahrzeug. Selbstverständlich ist ein Warner sinnvoll. Er rettet im Extremfall das Leben der Insassen. Und: Wer sich für einen Gaswarner zum schnellen Erkennen eines Lecks in seiner Flüssiggasinstallation interessiert, kauf ohnehin ein Gerät, das, ganz nebenbei, stets auch Narkosegase erkennen kann. Propan/Butan sowie Narkosegase gehören zur Gruppe der Kohlenwasserstoffe, für beide können identische Sensoren verwendet werden, beide Gase sind schwerer als Luft – womit der Gaswarner zum Erkennen beider Gasarten auch zielführend in Bodennähe montiert werden kann und muss. Der Sensor detektiert dann beide Gase verlässlich. Man kauft den Zusatzschutz „Narkosegase“ quasi ohne Mehrkosten mit.

Ob Angriffe mit Narkosegasen wirklich stattfinden? Tatsächlich hört man immer wieder davon, handfeste Beweise wie ein Nachweis im Blut eines vermeintlich Betroffenen liegt der Redaktion nicht vor. Aber: Als RMI diesen Test vorbereitete, hat ein Speditionsunternehmen bei einem Hersteller hier im Test ein Angebot für die Bestückung etlicher Fahrzeuge angefragt, da ein Fahrer glaubt, Opfer eines solchen Angriffs geworden zu sein. Auch Camper erzählen der Redaktion immer wieder von ihrer Vermutung, bei einem erlebten Einbruch durch Narkosegas am Aufwachen gehindert worden zu sein.

Was uns zu der Frage der Machbarkeit eines Narkosegasangriffes bringt. Hierzu muss man wissen: Ein Angreifer würde nicht mit gewaltigen Gasflaschen anrücken, um mit einem Schlauch über Minuten das Narkosegas zischend ins Wohnmobil zu leiten. Er muss nur schlicht ein verhältnismäßig kleines Fläschchen direkt oder über einen Schlauch ins Fahrzeug leeren. Narkosegase wie Äther oder Trichlorethylen kauft man flüssig, in kleinen Fla-

schen. Sie sind schon bei Raumtemperatur extrem flüchtig, verdampfen in wenigen Sekunden. Allerdings würde man im Camper das sehr unangenehm riechende Trichlorethylen in einer kritischen Konzentration sehr schnell riechen und somit den Angriff erkennen. Wäre man wach. Auch müsste die Konzentration, um jemanden zu sedieren, sehr hoch, geradezu lebensgefährlich hoch sein, um jemanden einschlafen zu lassen. Ergo: Ein Angriff in dieser Form gehört tatsächlich ins Reich der Märchen. Anders sieht es aus, wenn Camper schon schlafen. Dann reicht eine verhältnismäßig geringe Konzentration aus, um die Personen am Aufwachen zu hindern – oder deren Reaktions- und Aktionsfähigkeit auf quasi null zu senken.

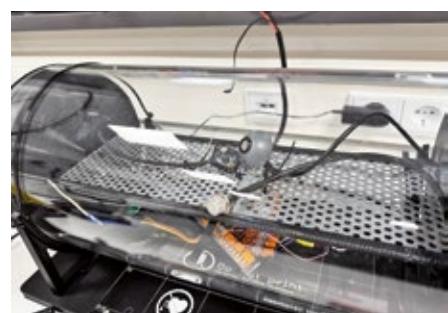
Lassen Sie uns das Pferd andersherum aufzäumen. Schlafen Sie und Familie bes-

ser, wenn Sie wissen würden, dass Ihr Gaswarner, den Sie planen für Propan/Butan anzuschaffen, auch verlässlich Narkosegase erkennt? Dann hat sich der gewaltige Aufwand des Testteams zumindest gelohnt. Aber bitte wählen Sie unbedingt ein Modell, das sich in unserem Test bewährt hat und das Ihnen über einen externen Zusatzsensor (dieser muss deckennah montiert werden) das tödliche Kohlenmonoxid erkennt. Denn Unfälle mit CO gehören nicht ins Land der Märchen. Unser Tipp: der RMI-Testsieger von Thitronik. Der Warner G.A.S. Pro III hat nicht nur alle Prüfungen souverän gemeistert, er hat auch eine clevere Elektronik, die vor häufigen Fehlalarmen schützt. Die Investition lohnt unbedingt. Denn was bringt ein hypersensibler Gaswarner, der nach dem zigsten Fehlalarm in der Schublade landet?

## SO TESTET RMI ... ... Gaswarner auf ihre Fähigkeit, das Narkosegas Trichlorethylen zu erkennen.

Trichlorethylen ist ein Narkosegas, das auch in flüssiger Form verkauft wird, schnell verdampft und schon in geringen Mengen eine sedierende Wirkung entfaltet. Um zu überprüfen, ob die Gaswarner im Test das gefährliche Narkosegas erkennen, wurden diese (je nach Größe ein bis drei) in eine luftdichte Röhre mit 10 Liter Volumen gelegt. Um die Zielkonzentration von 240 ppm zu erreichen, wurden 5 µl Trichlorethylen mit einer Pipette (diese ist einstellbar zwischen 0,5 und 10 µl) durch eine verschließbare Öffnung in die Röhre gegeben. Innerhalb von etwa 30 Sekunden geht die Flüssigkeit durch Verdunstung vollständig in die Gasphase über – so wie es die Flüssigkeit auch im Camper tun würde.

Die Gaskonzentration in der Röhre überwacht ein Photoionisationsdetektor (siehe Aufmacher) des Herstellers Honeywell (Typ MiniRae) auf 0,1 ppm genau. Das Gerät ist über einen dichten Sonden-eingang mit dem Testvolumen verbunden. Der Pumpenausgang des Gerätes ist auf der anderen Seite des Testvolumens angeschlossen. Dies erzeugt im Testvolumen einen Luftstrom von 0,5 l/min, der eine rasche Durchmischung der Teströhre garantiert. Dennoch: Je nach Größe und Anordnung der Probanden erfolgt die Durchmischung unterschiedlich schnell, sodass der Zeitfaktor bis zum Alarm differenziert betrachtet werden muss. Alle Probanden, die bei der Zielkonzentration von 230 bis 250 ppm auslösten, taten dies in einem unkritischen Zeitfenster.



Reagiert der Sensor auf die Gase? Wie laut ist der Alarm, funktioniert der Selbsttest? Vier Tage prüfen die Tester die Funktionen der Geräte gewissenhaft.

# TEST

## Gaswarner Narkosegase

### » AS-SCHWABE H-AL 8300 K.O.-GASMEIDER [www.as-schwabe.de](http://www.as-schwabe.de)

**Gaswarner (Zentrale) für:** Propan/Butan & KO-/Narkosegase

**Zusatzsensor verfügbar für:** nein

**Preis:** 66,90 Euro

**Lieferumfang:** Gerät, 150 Zentimeter langes USB-C-Kabel, Gelpad, Klebepad, Schrauben und Dübel, Handzettel

**CE-Kennzeichnung:** auf Gerät

**Selbsttest/Sensorfehler:** sowohl im Betrieb wie beim Starten gelb-grüne Leuchte und akustisches Signal

**Stromverbrauch:** 159 mA (3,79 Ah/Tag)

→ AS-Schwabe notiert vernünftig auf der Verpackung: Warnt vor Narkosegasen (Äther) sowie Propan und Butan. Die Stromversorgung via USB-C-Kabel ist nicht optimal, ein versehentliches Herausziehen des Kabels kann nicht ausgeschlossen werden (kann auch mit einer Powerbank betrieben werden). Das Gel-Pad zur schnellen Montage hält bombenfest, die empfohlene Installation in einer Höhe von 70 bis 110 Zentimetern über dem Boden ist weitaus zu hoch gewählt. Hier sollte AS-Schwabe das Manual nachbessern. 10 bis 30 Zentimeter wären angemes-

sen. Die LED-Funktionsanzeigen sind vorbildlich: Power (grün), Fehler (gelb), Alarm (rot). Der elektro-chemische Sensor gibt sehr früh Alarm mit satten 84 dB, häufige Fehlalarme können aufgrund des sehr sensiblen Sensors nicht ausgeschlossen werden.

Auch im Test auf Trichlorethylen arbeitet der Gaswarner verlässlich und nicht (lobenswert) hypersensibel. Nach rund 3:45 Minuten und bei einer Konzentration kurz unterhalb der gewählten Testschwelle gibt er Alarm. Hoher Stromverbrauch und die Art der Stromversorgung rücken den Kauftipp



in die Ferne. Technisch kein Wunderwerk, gemessen am Preis aber durchaus eine gute Wahl, wenn man die Schwächen in puncto Stromversorgung akzeptiert.

Testergebnis: **GUT**

### » BRUNNER 3-SICUR [www.brunner.it](http://www.brunner.it)

**Gaswarner (Zentrale) für:** Propan/Butan & KO-/Narkosegase UND Kohlenmonoxid

**Zusatzsensor verfügbar für:** nein

**Preis:** 99,90 Euro

**Lieferumfang:** Gerät mit 1,2-Meter-Kfz-Steckerkabel, kleiner Klebesticker, Manual

**CE-Kennzeichnung:** kein CE auf Gerät, nur auf Verpackung

**Selbsttest/Sensorfehler:** beim Einschalten mit defektem Sensor geht Gerät nicht in Betrieb; bei Sensor-Ausfall Alarm

**Stromverbrauch:** 43 mA (1,03 Ah/Tag)

→ Die Inbetriebnahme des Brunner 3-sicur ist einfach: Kfz-Stecker einstecken. Alternativ und empfehlenswert wäre es, den Warner (abgesichert) ans Bordnetz zu nehmen. Die Tipps zu Montagehöhen für Propan/Butan und CO sind sinnvoll gewählt. Die mögliche Verwendung einer 9-Volt-Pufferbatterie macht wenig Sinn, die Platine verfügt über kein BMS zum Laden der Batterie. Mit 42 mA Stromverbrauch liegt der 3-sicur im Mittelfeld. Auch wenn die von der Norm geforderte gelbe LED für Sensorfehler fehlt: Der 3-sicur meldet sowohl beim Einschalten wie auch im

Betrieb, wenn der Sensor nicht funktionsfähig ist. Befremdlich: Brunner fixiert am Gehäuse keine obligatorische CE-Kennzeichnung. Die vergleichsweise mageren 66 dB im Alarmfall sind grenzwertig, aber gefühlt in einem kleinen Camper ausreichend laut. Während der 3-sicur bei Propan/Butan frühzeitig Alarm ausgibt, versagt er beim Erkennen von Kohlenmonoxid in der von der Norm geforderten Konzentration (und bei deutlich höheren Konzentrationen). Auch in der Prüfung mit dem Narkosegas



Trichlorethylen versagen beide Testmuster – selbst als die Testcrew eine hochkritische Konzentration in die Prüfröhre einleiten, bleiben alle Testmuster stumm.

Testergebnis: **MANGELHAFT**

### » CARATEC CEA 100 G / CO-ZUSATZSENSOR [www.caratec.de](http://www.caratec.de)

**Gaswarner (Zentrale) für:** Propan/Butan & KO-/Narkosegase und CO

**Zusatzsensor im Test:** Kohlenmonoxid (CO)

**Preis:** 89 Euro / opt. Zusatzsensor 39 Euro

**Lieferumfang:** Gerät mit Anschlusskabel 95 cm vormontiert, Manual

**CE-Kennzeichnung:** auf Gerät

**Selbsttest/Sensorfehler:** keine Ausgabe eines Sensorfehlers im Betrieb; beim Einschalten signalisiert grün blinkende LED „nicht betriebsbereit“, wenn Sensorfehler

**Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor:** 105/192 mA (2,52/4,6 Ah/Tag)

→ Caratec verspricht, dass die Zentrale sowohl Propan/Butan und Narkosegase sowie Kohlenmonoxid erkennt – was den Kunden vor die Wahl stellt: Wo soll ich den Warner installieren? Bodennah oder an der Decke? Unpräzise Tipps zur Installationshöhe im Manual helfen wenig. Im Test zeigt sich: Der interne Sensor erkennt brennbare Gase und auch das Narkosegas Trichlorethylen verlässlich. Das passt. Der interne Sensor erkennt aber CO (selbst in einer hochkritischen Dosis) nicht – was das Testteam nicht verwundert. Laut Sensorhersteller Winsen, handelt es sich nicht um einen spezifischen CO-Sensor – einziger der externe, spezifische CO-Sensor erkennt das



50194-2 (brennbare Gase) auf dem Gerät. Zusatzsensor LPG-Gas erhältlich. Die Testergebnisse von RMI werden von Caratec nicht anerkannt. Man gehe weiterhin davon aus, dass die Zentrale CO-Gas erkennen kann.

Testergebnis: **MIT SCHWÄCHEN**

# HERSTELLERVERSPRECHEN & LABORERGEBNIS

Alle beim jeweiligen Modell notierten Gase sollen laut Hersteller vom Gerät erkannt werden. Propan/Butan wurde entsprechend den Normvorgaben (2.800 ppm) der DIN EN 50194-2 getestet – das Narkosegas Trichlorethylen mit einer Konzentration von 240 ppm. Da es zur Sensorik von Narkosegasen keine DIN-Norm gibt, hat sich das Testteam an der Konzentration gewählt, bei der erste leichte Reizungen von Nase- und Rachen zu befürchten sind und bei der über Stunden eingeatmet eine pränarkotische Wirkung zu befürchten wäre. Pränarkotisch würde bedeuten, dass wache Personen zwar nicht einschlafen, schlafende Personen aber nicht bei Störungen sofort aufwachen würden. Propan/Butan sowie Narkosegase – beides Gase aus der Kohlenwasserstoffgruppe – können von einem einzigen Sensor erkannt werden. Bei Sensoren für Kohlenmonoxid setzen seriöse Hersteller auf spezielle Sensoren. Das Testteam hat alle

Geräte/Zentralen und Zusatztssensoren getestet, wenn der Hersteller die Erkennung des Gases verspricht.

- ✓ = Sensor hat Gas in der von der Norm geforderten Konzentration erkannt
- ✗ = Sensor hat das Gas nicht in der von der Norm geforderten Konzentration erkannt

**Ist ✗ notiert ist, erkannte das Gerät oder der externe Sensor das Gas in der von der DIN Norm EN 50291-2 geforderten Konzentration von 300 ppm nicht. Fazit: Ein dysfunktionales Gerät mit hohem Risikopotenzial.**

interner Sensor = im Gerät (Zentrale) verbaut  
 externer Sensor = optional, wird mit Kabel an Zentrale angeschlossen (CO-Sensor, muss möglichst hoch, mindestens über Schlafniveau montiert werden)

Modell	interner Sensor	externer Sensor
<b>AS-Schwabe H-AL 8300</b>	Propan-/Butan Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✓
<b>Brunner 3-sicur</b>	Propan-/Butan Kohlenmonoxid Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✗ ✗
<b>Caratec CEA 100G</b>	Propan-/Butan Kohlenmonoxid Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✗ ✓
<b>Carbest GasCubeTwin</b>	Propan-/Butan Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✓
<b>Carbest USB-Stick</b>	Propan-/Butan Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✓
<b>Dometic MSG 150</b>	Propan-/Butan Narkosegas/Trichlorethylen	✗ ✗
<b>Fritz Berger GA01</b>	Propan-/Butan Kohlenmonoxid Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✗ ✓
<b>Karman 3Gas</b>	Propan-/Butan Kohlenmonoxid Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✗ ✓
<b>Karman 3Gas+</b>	Propan-/Butan Kohlenmonoxid Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✗ ✓
<b>Linnepe TriGasAlarm</b>	Propan-/Butan Narkosegas/Trichlorethylen***	✓ ✓
<b>Thitronik G.A.S.</b>	Propan-/Butan Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✓
<b>Thitronik G.A.S. Pro III CO</b>	Kohlenmonoxid	✓
<b>Thitronik G.A.S. Pro III KW**</b>	Propan-/Butan Narkosegas/Trichlorethylen	✓ ✓
<b>Carpro-Tec TriGasPro*</b>		

\* ohne Testergebnisse, da Sensorik zu viele Fragen aufwirft (Nachtest); \*\*Kohlenwasserstoffe: Propan/Butan, Narkosegase, \*\*\*ein Muster ✗

## Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.

### Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg



Universell nutzbar: auch für Räder Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-Persenning lieferbar



**+++NEU+++NEU+++NEU+++**  
**Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 250 kg!**



## GOLDSCHMIDT Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Zusatz-, und Vollluftfederungen Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMIDT** und **AL-KO**

## Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlagen, Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Fladengrund 7  
 27572 Bremerhaven  
 Telefon: (+49) 471 - 7 58 75  
 E-Mail: mail@fiedlermobil.de

[www.fiedlermobil.de](http://www.fiedlermobil.de)



Jetzt FAN werden!

# TEST

## Gaswarner Narkosegase

### » CARBEST GASCUBETWIN [www.reimo.com](http://www.reimo.com)

**Gaswarner (Zentrale) für:** Propan/Butan & KO-/Narkosegase

**Zusatzsensor im Test:** Kohlenmonoxid (CO)

**Preis:** 69,95 Euro / opt. 29,90

Zusatzsensor

**Lieferumfang:** Gerät ohne vorinstalliertes Kabel, Handbuch

**CE-Kennzeichnung:** auf Gehäuse

**Selbsttest/Sensorfehler:** bei defektem Sensor geht Gerät nicht in Betrieb; geht Sensor im Betrieb kaputt, erfolgt kein Alarm; erkennt nicht, wenn beim Starten o. im Betrieb externer Sensor nicht funktionsbereit

**Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor:** 108/188 mA (2,59/4,51 Ah/Tag)

→ Der GasCube Twin kann für Propan/Butan oder als Basis für zwei externe Sensoren (LPG oder CO) verwendet werden. Technisch ist das Gerät sehr einfach aufgebaut. Top: die gut gestaltete Verpackung mit klarem Hinweis auf Zubehör und Gase. Das Manual (vernünftige Schriftgröße) empfiehlt die Zentrale in 1 Meter Höhe zu montieren, den externen LPG-Warner in 30 Zentimeter Höhe. Das ist falsch. Zum Erkennen identischer Gase müssen beide in derselben Höhe von rund 30 Zentimetern oder tiefer montiert werden. Der Montage-Tipp für den ext. CO-Sensor passt. Das Gerät kommt ohne Kabel, Kunden müssen

an der offenen Platine Kabel montieren und dazu das Gerät umständlich öffnen. Das geht eleganter.

Bei Propan/Butan gibt der hypersensible Sensor schon bei minimaler Konzentration Alarm. Häufige Fehlalarme sind somit nicht ausgeschlossen.

Sowohl die Zentrale wie auch der externe Propan-/Butan-/Narkosegas-Sensor erkennen Trichlorethylen verlässlich. Ganz anders sieht es bei CO aus: Der Zusatzsensor für CO löst keinen Alarm aus, obwohl der Ausgangspegel von 410 mV am Sensor deutlich ansteigt und somit seine Alarmschwelle knacken müsste.



Diagnose: vermutlich defekte CO-Sensoren. Kein Alarm auch bei extrem kritischer Konzentration. Vergleichsweise leiser Alarm und hoher Stromverbrauch.

Testergebnis: **MIT SCHWÄCHEN**

### » CARBEST GAS-STICK [www.reimo.com](http://www.reimo.com)

**Gaswarner (Zentrale) für:** Propan/Butan & KO-/Narkosegase

**Zusatzsensor verfügbar für:** nein

**Preis:** 74,95 Euro

**Lieferumfang:** USB-2.0-Gaswarner, Manual

**CE-Kennzeichnung:** auf Stick

**Selbsttest/Sensorfehler:** gibt im Betrieb Alarm, wenn Sensor defekt, Kunde erkennt Ursache aber nicht; beim Einschalten: verhartet im Startmodus mit blinkender LED

**Stromverbrauch:** 14,1 mA (0,34 Ah/Tag)

→ Der kleine Carbest-Stick erkennt Butan/Propan wie versprochen – verlässlich und weit unter der von der Norm geforderten Konzentration und Zeit. Das ist einerseits okay, lässt aber auf häufige Fehlalarme schließen. Der Stick überrascht mit einer hochwertig bestückten Platine, allerdings mit nur einer LED. Sehr gut: Der verbaute MEMS-Sensor (Micro Electro-Mechanical System) ist etwas unempfindlicher gegenüber Temperaturschwankungen und Luftfeuchtigkeit, ersetzt aber keine Bauteile, die eine Temperatur- und

Feuchtigkeitskompensation garantieren. Beim Betrieb über Fahrzeug-USB-Port oder via Powerbank sollten Nutzer die Gefahr vor Augen haben, dass ein loses Kabel die Funktion unterbricht. Der Stick muss bodennah und nicht, wie im Manual steht, in 1 Meter Höhe platziert werden. Der Ton des Alarms mit gemessenen 67 dB ist scharf und somit erstaunlich gut hörbar. Im Test des Narkosegases Trichlorethylen wirft der Gas-Stick Fragen auf. Schon bei dünner Konzentration von nur



wenigen ppm und nach nur wenigen Sekunden schlägt er in mehreren Prüfungen Alarm (zwischenzeitlich längere Pausen zum Freibrennen des Sensors wurden eingehalten). Daher nur noch ein sehr schwaches GUT.

Testergebnis: **GUT**

### » DOMETIC MSG 150 [www.dometic.com](http://www.dometic.com)

**Gaswarner (Zentrale) für:** Propan/Butan & KO-/Narkosegase

**Zusatzsensor verfügbar für:** nein

**Preis:** 139 Euro

**Lieferumfang:** Gerät mit 2 Meter langem Anschlusskabel und Kfz-Stecker, Montageplatte, Handbuch, Anschlusskabel Alarmrelais

**CE-Kennzeichnung:** auf Gerät

**Selbsttest/Sensorfehler:** bei Sensorsausfall Alarm via gelbe LED (normkonform); beim Einschalten sowie im Betrieb

**Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor:** 97 mA (2,33 Ah/Tag)

→ Nicht zielführend: Im Handbuch notiert Dometic, dass der MSG für Narkosegase konzipiert sei – und zwar ausschließlich. Irreführend, da auch das Flüssiggas Butan, das zum Kochen und Heizen im Camper verwendet wird, dort notiert ist. Auch eine Rückmeldung von Dometic bestätigt, dass das Gerät nur für Narkosegase konzipiert sei. Da das Gerät aber konform zur DIN EN 50194-2 sein soll, wäre das Detektieren von brennbaren Gasen obligatorisch. Gut informiert das Manual über die Alternativen, wie man den MSG über die Kfz-Buchse oder über das Bordnetz betreibt. Eine Montageplatte erleichtert die

Montage des sehr großen und klobigen Geräts. Der Montage-Tipp, den Warner „auf Höhe der Matratze“ zu montieren, ist aber weder zielführend noch zeugt er von Sachverständ. Dometic verwendet im MSG 150 einen guten Sensor für brennbare Gase (Propan/Butan und Narkosegase), den TGS821 von Figaro. Umso ernüchternder das Testergebnis: Der MSG gibt keinen Alarm weder bei Propan/Butan noch beim Narkosegas Trichlorethylen aus und das, obwohl bei einströmendem Gas (bis Normobergrenze) die Spannung am



Sensor stark ansteigt, ein klares Indiz dafür, dass der Sensor funktioniert. Vermutung: Der Hersteller hat die Einschaltschwelle für den Alarm falsch programmiert – oder andere Bauteile sind fehlerhaft.

Testergebnis: **MANGELHAFT**

## » FRITZ BERGER GA01 / OPT. CO-ZUSATZSENSOR (CO-01) [www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)

**Gaswarner (Zentrale) für:** Propan/Butan & KO-/Narkosegase und CO

**Zusatzsensor im Test:** Kohlenmonoxid (CO)

**Preis:** 64,99 Euro / opt. 26,99 Euro (Zusatzsensor CO)

**Lieferumfang:** Gerät, kein Anschlusskabel, Quickstart-Manual

**CE-Kennzeichnung:** auf Gerät

**Selbsttest/Sensorfehler:** keine Ausgabe eines Sensorfehlers im Betrieb; beim Einschalten signalisiert grün blinkende LED „nicht betriebsbereit“, wenn Sensorfehler

**Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor:** 103/185 mA (2,5/4,42 Ah/Tag)

→ Fritz Berger erklärt im Manual, den GA01 30 Zentimeter über dem Boden zu montieren – zielführend, wenn er brennbare Gase erkennen soll, was er auch kann und im Test beweist. Propan/Butan erkennt er verlässlich. Da der GA01 aber auch das tödlich CO erkennen können soll, wäre dieser Montage-Tipp falsch. Dann müsste der GA01 deckennah montiert werden. Doch bei der CO-Prüfung versagt der Gaswarner – nur sein spezifischer externer Sensor (optional) erkennt das gefährliche Gas im Test in den von der Norm geforderten Grenzen. Der GA01 von Fritz Berger ist mit 73 dB deutlich

leiser als die baugleichen Warner von Caratec und 3Gas+. Das liegt womöglich daran, dass der Schalter strammer sitzt als bei den anderen Geräten. Die 73 dB sind gerade noch ausreichend laut. Fritz Berger notiert keine Konformitätserklärung zu der DIN Norm EN 50291-2 (CO) in seiner Bedienungsanleitung oder dem Gerät. Optional auch ein weiterer Zusatzsensor für brennbare Gase erhältlich. Den Test mit dem Narkosegas Trichlorethylen absolviert der GA01 souverän – innerhalb eines soliden Zeitfensters und bei einer angemessenen hohen Konzentration. Eine Anfrage von RMI bei Fritz Berger zu



dem ernüchternden Ergebnis der CO-Prüfung blieb bis Redaktionsschluss unbeantwortet.

Testergebnis: **MIT SCHWÄCHEN**

## » KARMAN 3GAS [www.3gasplus.com](http://www.3gasplus.com)

**Gaswarner (Zentrale) für:** Propan/Butan & KO-/Narkosegase und CO

**Zusatzsensor verfügbar:** nein

**Preis:** 67,69 Euro

**Lieferumfang:** Gerät mit 95-Zentimeter-Anschlusskabel, 3 Warnaufkleber, 1 Quickstart-Manual

**CE-Kennzeichnung:** auf Gerät

**Selbsttest/Sensorfehler:** geht mit defektem Sensor nicht in Betrieb, grüne LED blinkt weiter; im Betrieb erkennt er defekten Sensor nicht

**Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor:** 106 mA (2,54 Ah/Tag)

→ Sachgerecht und stimmig: Karman erklärt im Manual, wann der 3Gas bodennah (brennbare Gase) oder deckennah, zum Erkennen von CO, montiert werden soll. Laut Hersteller soll der breitbandige Sensor beide Gasarten erkennen können, obwohl er laut Datenblatt des Herstellers in China (liegt der Redaktion vor) kein spezifischer CO-Sensor ist. Für solch ein kritisches Gas gibt es bessere Sensoren. Warum sind die nicht verbaut? Und auch bei diesem Warner zeigt sich: Breitbandige, nicht spezifische Sensoren

versagen beim Erkennen des tödlichen Gases im Rahmen der Normenforderungen. Während der 3Gas Propan/Butan innerhalb der von der Norm gesetzten Gaskonzentration sicher erkennt, bleibt auch über Minuten und bei weit über den von der Norm geforderten 300 ppm Kohlenmonoxid der Alarm aus. Vergleichsweise hoher Stromverbrauch, sehr lauter Alarm. Keine Anzeige von Sensorfehlern im Betrieb, nur bei Neustart. Karmann notiert keine Konformitätserklärung zu der DIN Norm EN 50291-2 (CO).

Lauter Alarm mit 80 dB. Der 3GAS reagiert hypersensibel auf Trichlorethylen und löst bei hauchdünnener Konzentration Alarm aus.

Testergebnis: **MIT SCHWÄCHEN**



## » KARMAN 3GAS+ / OPT. CO-ZUSATZSENSOR [www.3gasplus.com](http://www.3gasplus.com)

**Gaswarner (Zentrale) für:** Propan/Butan & KO-/Narkosegase und CO

**Zusatzsensor im Test:** Kohlenmonoxid (CO)

**Preis:** 62 Euro / 40 Euro Zusatzsensor

**Lieferumfang:** Gerät mit drei Alarmaufklebern, kein Kabel vormontiert, kl. Manual

**CE-Kennzeichnung:** Aufkleber auf Gerät

**Selbsttest/Sensorfehler:** keine Ausgabe eines Sensorfehlers im Betrieb; beim Einschalten signalisiert grün blinkende LED „nicht betriebsbereit“, wenn Sensorfehler

**Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor:** 103/185 mA (2,47/4,4 Ah/Tag)

→ Widersprüchlich: Auch Karman empfiehlt, den Sensor 30 Zentimeter über dem Boden zu montieren, präzisiert später, dass CO leichter als Luft sei und der externe Sensor „oben“ angebracht werden soll. Eine wenig präzise Aussage, die nicht von Sachverständ zeugt. Im Test zeigt sich: Der interne Sensor erkennt brennbare Gase verlässlich, nicht aber CO (selbst in einer hochkritischen Dosis nicht). Immerhin: Der externe, spezifische CO-Sensor erkennt das gefährliche Gas unterhalb der von der Norm definierten Höchstgrenze und warnt rechtzeitig. Alarm mit kernigen 86 dB – sehr laut. Tipp: Zentrale als Warner für Butan/

Propan bodennah (30 cm) montieren, den externen Sensor in über 1,5 Meter Höhe, in jedem Fall höher als Schlafniveau. Würde Karman seine Zentrale ausschließlich zum Detektieren von Butan/Propan und KO-Gasen anbieten (plus spezifischen CO-Sensor), wäre das Testergebnis deutlich besser. Ähnlich dem 3GAS (siehe oben) reagiert der 3GAS+ sehr schnell auf das Narkosegas, wenn auch nicht ganz so hypersensibel. Hier macht der 3GAS+ seinen Job. Schwächen im Selbsttest, vergleichsweise hoher Stromverbrauch. Karman notiert nur die Konformitätserklärung zur DIN EN 50194-2 (brennbare Gase) auf dem Gerät. Zusatzsensor



LPG-Gas verfügbar. Als Reaktion auf die Testergebnisse und Anfrage von RMI wird Karman den 3Gas und die Zentrale des 3Gas+ nicht mehr als Gerät für Kohlenmonoxid anbieten. Eine verantwortungsbewusste Entscheidung.

Testergebnis: **MIT SCHWÄCHEN**

# TEST

## Gaswarner Narkosegase

### » LINNEPE TRIGASALARM / OPT. LPG-ZUSATZSENSOR [www.linnepe.de](http://www.linnepe.de)

**Gaswarner (Zentrale) für:** Propan/Butan & KO-/Narkosegase

**Zusatzsensor im Test:** Propan/Butan & KO-/Narkosegase (nicht CO geeignet)

**Preis:** 99 Euro / Zusatzsensor 49 Euro

**Lieferumfang:** Gerät mit 1,4 Meter Anschlusskabel, Alarmaufkleber, kleines Manual

**CE-Kennzeichnung:** ja

**Selbsttest/Sensorfehler:** geht mit defektem Sensor nicht in Betrieb; grüne LED blinkt weiter; im Betrieb erkennt er defekten Sensor nicht

**Stromverb. inkl. Zusatzsensor:** 89 mA / 175m mA (2,16/4,2 Ah/Tag)

→ Die Montageanleitung passt: Der TriGasAlarm soll 10 Zentimeter über dem Boden installiert werden. Zudem: Der Warner von Linnepe macht, was er soll – er erkennt Propan/Butan frühzeitig, weit unterhalb der von der Norm gesetzten Höchstgrenze. Durch die hohe Sensibilität sind Fehlalarme aber nicht auszuschließen. Der Alarmton ist scharf, trotz moderater 77 dB laut und deutlich, der Stromverbrauch mit 89 mA verhältnismäßig hoch. Vorsicht: Auch der Zusatzsensor ist nur für brennbare Gase, nicht für CO geeignet. Linnepe sollte die Verpackung entsprechend kennzeichnen. Zum Anschließen des Zusatzsensors muss die Zentrale mit Mini-Torx

geöffnet werden. Laut Manual sollte der externe Sensor unterhalb der Decke angebracht werden, um die Sicherheit bei steigenden und fallenden Gasen zu gewährleisten. Das ist Unsinn. Leichtes Kohlenmonoxid kann der Sensor nicht erkennen, er ist identisch mit dem Sensor in der Zentrale. Also muss auch er bodennah verwendet werden. Mit einer Aussage im Manual disqualifiziert sich der TriGasAlarm aber selbst: Er sei nicht für den Dauerbetrieb geeignet und soll nur nachts in Betrieb genommen werden. Somit wäre der Nutzer tagtäglich für das permanente Ein- und Ausschalten selbst verantwortlich. Ein gravieren-



des Sicherheitsleck. Im Test mit Trichlorethylen erkennen eine Zentrale und ein externer Sensor das Narkosegas nicht, auch in einer extrem hohen und gefährlichen Konzentration nicht. Ergo: Abwertung zum Vortest um eine Testnote.

Testergebnis: **MIT SCHWÄCHEN**

### » THITRONIK G.A.S. [www.thitronik.de](http://www.thitronik.de)

**Gaswarner (Zentrale) für:** Propan/Butan & KO-/Narkosegase

**Zusatzsensor verfügbar:** nein

**Preis:** 109 Euro

**Lieferumfang:** Gerät mit 1,5 Meter Anschlusskabel, Schrauben, 3 Alarmaufkleber, Handbuch mit Bohrschablone

**CE-Kennzeichnung:** ja, gelasert

**Selbsttest/Sensorfehler:** automatisch; blinkende LED und Signal; manueller Selbsttest nicht nötig

**Stromverb.:** 25 mA (0,6 Ah/Tag)

→ Der G.A.S. ist der kleine Bruder des G.A.S. Pro III und eignet sich bestens als eigenständige Lösung und ist nicht zur Kombination mit der WiPro-III-Alarmanlage gedacht. Das Manual gibt klare Anweisungen in lesbarer Schriftgröße und farbigen Bildern zur fachgerechten Montage und Verkabelung. Eine Bohrschablone erleichtert die Montage. Die G.A.S. erkennt brennbare Gase verlässlich innerhalb der von der Norm geforderten Grenzen. Der Stromverbrauch ist minimal, die Lautstärke des Alarms mit 83 dB überzeugend laut. Sollte der Sensor im Betrieb

ausfallen, informiert das Gerät sofort akustisch und über eine blinkende LED (LEDs im Testmuster noch nicht gelb). Kunden können sich somit jederzeit auf die Funktionalität des Geräts verlassen – weder muss das Gerät zwischendurch neu gestartet noch einem manuellen Selbsttest unterzogen werden. Das Narkosegas Trichlorethylen erkennt der G.A.S. in einem angemessenen Zeitfenster kurz unterhalb der Testkonzentration. Thitronik erklärt die Konformität mit der DIN EN 50194-2 für brennbare



Gase. Die Investition in den hochwertigen G.A.S. lohnt unbedingt. Kauftipp der Redaktion.

Testergebnis: **SEHR GUT**



## WEITERE INFOS

- Weitere Details zu Einzelprüfungen im Test der Gaswarner, technische Daten der Geräte und interessantes Hintergrundwissen finden Sie hier:



- Es gibt etliche Gründe, warum ein Gaswarner im Reisemobil nicht funktioniert. Das beginnt bei der falschen Montage. Lesen Sie hier, warum Gaswarner im Wohnmobil versagen und worauf Sie beim Einsatz und/oder Kauf unbedingt achten sollten.



- Ein so aufwändiger Test zieht sich über einige Wochen. Reisemobil International hat nicht nur mit Verkäufern, sondern auch mit Zulieferern von Komponenten, Herstellern und Großhändlern gesprochen. Ein Kommentar zum Gaswarner-Test:



Reagiert der Sensor auf die Gase? Wie laut ist der Alarm, funktioniert der Selbsttest? Vier Tage prüfen die Tester die Funktionen der Geräte gewissenhaft.

## »THITRONIK G.A.S. PRO III [www.thitronik.de](http://www.thitronik.de)

**Zentrale (2 Versionen):** Kohlenmonoxid (CO) oder Propan/Butan (KW)

**Zusatzsensor im Test:** Propan/Butan & KO-/Narkosegase oder Kohlenmonoxid

**Preis:** 279 Euro (beide Versionen), Zusatzsensor Propan/Butan 65 Euro / CO 99 Euro

**Lieferumfang:** Gerät mit 3 Meter Anschlusskabel (Kabel ist vorbereitet, muss nur in Federkraftklemmen gesteckt werden), 3 Warnaufkleber, Sicherung, Sicherungshalter, Schrauben und Ringösen (lose) für Bordnetz, Wandhalter

**CE-Kennzeichnung:** auf Gehäuse

**Selbsttest/Sensorfehler:** automatisch; normgerecht; gelb blinkende LED und Signal; Kennzeichnung auf Gehäuse, ob Zentrale oder Zusatzsensor Fehler meldet; manueller Selbsttest nicht nötig

**Stromverb. CO-Version inkl.**

**Zusatzsens.**: 6,3 mA/30 mA (0,15/0,7 Ah/Tag)

**Stromverbrauch Propan/Butan-Version/inkl. Zusatzsensor:**

22 mA/26 mA (0,53/0,62 Ah/Tag)

→ Wichtig: Die G.A.S. Pro III bietet Thitronik als CO- oder Propan-/Butan-Version „KW“ (brennbare Gase) an. So kann der Kunde wählen, ob er die Zentrale boden- oder deckennah installiert und auf Wunsch mit einem ergänzenden Zusatzsensor für die jeweilige andere Gasart kombiniert wird. Oder, etwa für größere Fahrzeuge, er mehrere Räume mit gleichen oder verschiedenen Sensortypen überwachen lässt. Das Manual gibt klare Anweisungen in lesbarer Schriftgröße und farbigen Bildern zur fachgerechten Montage von Zentrale und Zusatzsensor. Was

die Tester vermissten: eine klare Benennung auf dem jeweiligen Manual, ob es für die CO- oder Propan/Butan-Zentrale ist (auf Anfrage von RMI ergänzt Thitronik die Manuals entsprechend). Sehr gute CE-Kennzeichnung auf dem Gerät mit Nennung aller wichtiger Daten. Zentrale und/oder Zusatzsensor lösen normkonform stets unterhalb der möglichen Höchstgrenzen, stets mit sinnvollem Abstand zu einer kritischen Konzentration Alarm aus. Meist später als andere Produkte im Test – was auf einer sinnvollen Programmierung zur Vermeidung von Fehlalarmen basiert. Die Funkverbin-



dung zu WiPro-Alarmanlage stellt G.A.S. Pro III über die störungsfreie Frequenz 868,35 MHz her. Der Stromverbrauch (insbesondere der CO-Version) ist sensationell gering, die Lautstärke des Alarms überzeugend. Je nach Version erklärt Thitronik die Konformität zur DIN EN 50291-2 (brennbare Gase) oder zur DIN EN 50194-2 (Kohlenmonoxid). Die Zentrale (KW) und entsprechende Zusatzsensoren erkennen das Narkosegas Trichlorethylen verlässlich und im angemessenem Zeitfenster. Durchweg professionell entwickelt, mit hohem Mehrwert für den Campingalltag. Verdienter und unangefochtener Testsieg.

**G.A.S. Pro III (CO) Kohlenmonoxid**  
Testergebnis **SEHR GUT**

**G.A.S. Pro III (KW) Propan/Butan**  
Testergebnis **SEHR GUT**

## »CARPRO-TEC TRIGASPRO MULTI-GASWARNER [www.carprotecn.eu](http://www.carprotecn.eu)

**Gaswarner (Zentrale) für:** Propan/Butan & KO-/Narkosegase

**Zusatzsensor verfügbar für:** nein

**Preis:** 79 Euro

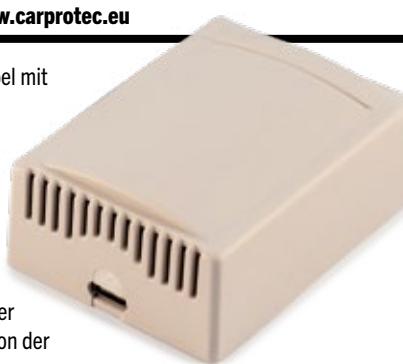
**Lieferumfang:** USB-C-Kabel, 230-Volt-Ladebuchse, Gerät, kein Manual im Paket (kommt separat), USB-C-Ladekabel, 230-V-Netzteil, Notstrom-Akku für vier Stunden

**Selbsttest/Sensorfehler:** kein eigenständiger Selbsttest

**Stromverbrauch/inkl. Zusatzsensor:** 36,9 mA (Akku voll)/0,89 Ah/Tag

→ Der TriGasPro Multi-Gaswarner von Carpro-Tec wird per Kabel über einen USB-C-Port oder das mitgelieferte 5-Volt-Netzteil (Stecker) betrieben. Der integrierte Akku kann vier Stunden ohne Strom überbrücken.

cken. Der Warner ist kompatibel mit der Carpro-Tec-Alarmanlage. TriGasPro verfügt über keinen integrierten Selbsttest. Sollte der Sensor defekt sein, erhält der Nutzer keinen Alarm. Im Auslieferungszustand erkennt der Warner Propan/Butan nicht – erst als die Tester die Empfindlichkeit über ein von der Rückseite des Geräts erreichbaren Potentiometer hochdrehen. Dies ist laut DIN EN 50194-2 (Punkt 4.3.4) aber nicht zulässig. Wie soll der Kunde die Sensorik einstellen? Auf die Kritik von RMI hat Carpro-Tec reagiert und zwei voreingestellte Muster mit versiegelter Sensorik gesendet. Die liefern aber mehr Fragen als Antworten. Schon beim Einschalten gehen sie in den



Alarmodmodus, beruhigen sich erst nach einer Minute. Nach längerer Aufheizzeit gehen beide Geräte im nachfolgenden Test auf Trichlorethylen sofort bei verschwindend geringer Konzentration in den Alarmodmodus. Das darf so nicht sein.

Testergebnis: **MANGELHAFT**



## SELBSTAUSBAUER HUBBETTEN

KOMPLETTSET VOM HERSTELLER  
PASSEND FÜR DEINEN CAMPER

-DO-IT-YOURSELF-



[www.alu-line.de](http://www.alu-line.de)

# Auf dem Seeweg

**Viele Urlaubsziele lassen sich komfortabel nur mit der Fähre erreichen. Gewusst wie: Reisemobil International gibt Tipps, wie nicht nur Camping-Neulinge ihre Buchung und Fährüberfahrt erfolgreich meistern – und auf welche Neuerungen Sie sich 2025 einstellen müssen.**

Von Philipp Pilson





Der frühe Vogel fängt den Wurm: Das gilt nicht nur auf der Jagd nach Fotomotiven, wie hier im Hafen von Hirtshals (Dänemark), sondern auch für Fährbuchungen.

**P**ortal oder direkt bei der Reederei, wo buche ich am besten? Welche Daten gebe ich in die Suchmasken ein und wie genau müssen diese Angaben sein? Und wie funktioniert das mit der Anreise und an Bord? Fragen über Fragen, die wohl jedem Camper vor der ersten Fährüberfahrt durch den Kopf gehen.

Zu Beginn steht in der Regel eine wichtige Frage: See- oder Landweg? Geht es zum Beispiel nach Schweden oder Norwegen, stehen zahlreiche Fährverbindungen über die Ostsee zur Wahl. Alternativ geht es über den Landweg und viele Brücken. Auch Tunnel, zum Beispiel auf dem Weg nach Großbritannien, sind bei der Planung zu berücksichtigen.

Mit der Fähre zu reisen, ist für viele Zielorte bequemer und oft weniger zeitintensiv als der Weg über Land. Wer nach Griechenland übersetzen möchte, ist von Italien aus komfortabler unterwegs, als den ganzen Balkan abzufahren. Die Kehrseite der Medaille sind die oft hohen Preise – gerade in den Ferienstößzeiten. Dafür bieten Fähren Freizeitangebote und Gastronomie an, und Bordshops laden zum Bummel und Einkauf ein – was wiederum kostenintensiv enden kann. Einzig der traumhafte Blick über das Meer ist gratis.

Nachtfähren waren und sind beliebt – und mit Kindern bereits eines der Highlights der Reise. Abends an Bord fahren, schön schlemmen gehen, riesige Strecken im Schlaf zurücklegen, ohne den Kilome-

terzähler zu strapazieren und am nächsten Morgen entspannt und ausgeschlafen im Zielhafen von Bord fahren. Die vierbeinigen Familienmitglieder dürfen übrigens bei allen Linien während der gesamten Reise bei den Familien bleiben. An Bord gibt es auf den Außendecks genügend Auslauf, und sogar für eine Hundetoilette ist immer gesorgt.

Wer Übernachtungskosten in einer Kabine sparen möchte, greift auf die wenig bequemen Pullmansitze zurück. Sie sind im Buchungspreis meist enthalten.

## DAS ENDE EINER ÄRA

Camper müssen 2025 eine bittere Pille schlucken. Die Nachricht schlägt unter Griechenlandreisenden bereits seit Wochen hohe Wellen: Ab diesem Jahr gibt es auf den Adria-Verbindungen zwischen Italien und Griechenland kein Camping an Bord mehr. Diese Art des Fährens wurde in der Vergangenheit sowieso schon nur selten angeboten, vorrangig in den Sommermonaten ab Ancona oder Bari nach Patras und Igoumenitsa, und war entsprechend frühzeitig ausgebucht. Nun aber ist komplett Schluss.

Der Grund? Eine offizielle Stellungnahme von Anek Lines und Superfast Ferries gibt es nicht. Eine Antwort vom Verband der Fährgesellschaften (VFF) stand bis zum Redaktionsschluss noch aus. Es gibt keine konkreten Aussagen der Reedereien, dafür kursieren Vermutungen.





### Praxis-Tipp

#### Fährverbindungen auf einen Blick

Der VFF bringt jährlich im Frühjahr die Broschüre „Fähren, Routenkarten, Reedereien“ heraus. Sie zeigt alle wichtigen Fähr-Verbindungen in Europa auf einen Blick. Die Broschüre kann online durchgeblättert oder unter [www.faehrverband.com/broschueren](http://www.faehrverband.com/broschueren) heruntergeladen werden.



Fotos: Color Line AS (Titel: Videke S. Aubert), P. Pilson, SHIPPAX / G. Giannakis, Stena Line, VFF

→ **Punkt 1:** EU-Verordnungen, die das Camping an Bord verbieten, erschweren, oder andere sicherheits- und versicherungstechnische Gründe: Während der Überfahrt ist die Verwendung von Gas im Camper strikt untersagt. Zahlreiche Verstöße gegen diese Regel, zum Beispiel durch Kochen auf dem Gasherd während der Überfahrt, oder heimlich den Kühlschrank auf Gas weiterzubetreiben, könnte die Reedereien zum Umdenken bewegen haben.

→ **Punkt 2:** Flexible Planung und Einsatz der Schiffe: Camping on Board bezog sich allein auf Schiffe mit Open Deck. Der Wegfall dieser Option ermöglicht den Reedereien, die Flotte auf den Strecken flexibler einzusetzen.

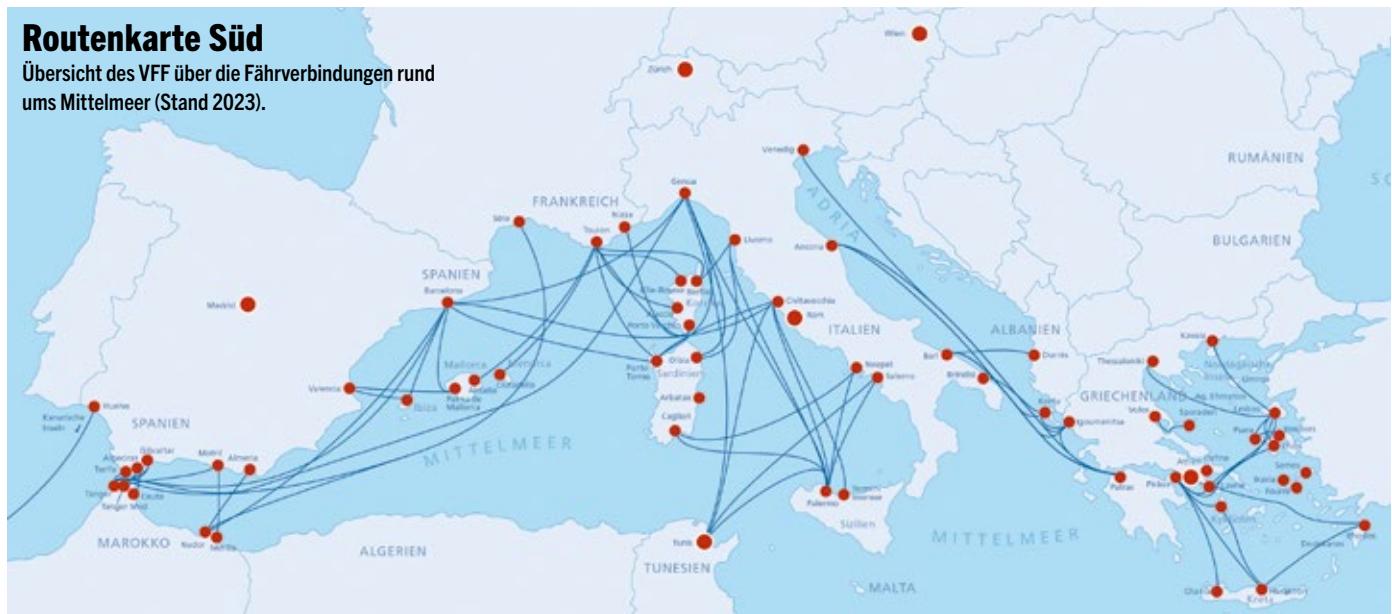
→ **Punkt 3:** Gewinnoptimierung: So vorteilhaft Camping an Bord für Reisemobilisten war, so verlustreich war dieses Angebot für Reedereien. Es handelte sich um eine günstige Option, da sich der Reisende

die Kabine sparen konnte. Künftig ist die Buchung einer Kabine notwendig – verbunden mit höheren Einnahmen für die Reederei –, für den, der die Nacht nicht unkomfortabel auf einem Pullman-Sitz verbringen möchte.

Die Wahrheit liegt vermutlich irgendwo dazwischen. Diese Gedankenspiele stehen sicher auch hinter der Einstellung des Angebots auf den Strecken von Italien nach Sardinien und Sizilien: Moby Lines und

### Routenkarte Süd

Übersicht des VFF über die Fährverbindungen rund ums Mittelmeer (Stand 2023).





Vorbereitung ist das A und O: Sind alle Angaben und Papiere korrekt? Frühzeitiges Erscheinen am Dock ist Pflicht, ebenso dem Personal beim Einweisen penibel zu folgen.

In Fjordnorwegen geht ohne Fähren nichts. Abgerechnet wird automatisch, eine Vorab-Registrierung des Nummernschilds ist sinnvoll.



GNV haben diese Option bereits seit Längerem runtergefahren.

Obacht: Minoan Lines, die seit kurzem zur italienischen Grimaldi-Gruppe gehört, beschreibt zwar weiterhin ihr früheres „Camping all inclusive“-Angebot auf der Website – was allerdings „vorübergehend“ nicht angeboten wird. Allerdings bezieht sich diese Option explizit nicht auf die Übernachtung, sondern meint nur den Stellplatz mit Stromanschluss an Bord und 30 Prozent Ermäßigung auf Speisen und Getränke. Der Camper übernachtet aber nicht in seinem Gefährt, sondern in einer Innenkabine zum Preis der Deckpassage. Der Zugang zum Wohnmobil ist während der Überfahrt untersagt.

Schlussendlich spricht wohl alles dafür, dass das beliebte Camping an Bord erst mal kein Comeback feiern wird.

## NEUE STRECKEN UND FÄHREN

Wer in die Branche horcht und das Buchungs- sowie Reiseverhalten analysiert, beobachtet einen Trend, den auch Skift, führende Plattform für Reisetrends, für 2025 beschreibt: Camper sehnen sich nach Reisen in kühlere Gefilde.

Klar: Die Sommer in Südeuropa werden immer heißer, Waldbrände haben einen festen Platz in den Nachrichten, daher sehnen sich viele Wohnmobilisten nach

mildereren Temperaturen und unberührter Natur. Nordeuropa bietet genau das und vieles mehr. Diese Beobachtung hat sogar einen Namen: „Heat Fatigue“.

Mit zahlreichreichen Fährverbindungen von Frankreich oder den Niederlanden nach Großbritannien und Irland und von der deutschen Ostseeküste und Dänemark nach Skandinavien gibt es viele Möglichkeiten, in den Norden überzusetzen. Hierzu passen folgende Nachrichten:

- DFDS plant eine neue Route von Kiel nach Trelleborg. Wann sie ihren Dienst aufnimmt, ist aktuell aber noch unklar. Bis dahin ist die Route Puttgarden auf Fehmarn nach Dänemark eine schnelle Alternative und gerade für Camper, die sich zeitlich nicht festlegen wollen, eine gute Wahl, denn:

- Scandlines hat vor gar nicht langer Zeit die Abfahrtsbindung abgeschafft. Passagiere können den Tag ihrer Fährfahrt bestimmen, brauchen sich aber zeitlich nicht festzulegen, da die meisten Tickets den ganzen Tag gültig sind.

- DFDS übernimmt ab Ende Mai 2025 den Fährverkehr zwischen Jersey auf den Kanalinseln, dem Vereinigten Königreich (Poole und Portsmouth) und Frankreich (Saint-Malo). Damit verbunden ist eine höhere Frequenz im Sommer und eine Aufstockung der eingesetzten Schiffe.

Wen es doch in den Süden zieht, der hat seit letztem Jahr die Möglichkeit, mit einer der größten Fähre der Welt nach Sardinien überzusetzen: Die Legacy, Schwesterschiff der Moby Fantasy, bietet Platz für bis zu 2.500 Passagiere in 550 Kabinen und kann bis zu 1.300 Autos befördern. Das Schiff von Moby Line ist auf den Strecken Livorno-Olbia-Livorno im Einsatz.

## TIPPS ZUR BUCHUNG

Eine Preisvorstellung für eine Passage mit dem Reisemobil abzugeben, hat wenig Sinn. Die Fährkosten variieren individuell je nach Fahrzeuggöße oder -höhe, Kabinenwahl, Tag der Hin- und Rückfahrt (in Kombi oft günstiger als Oneway) und Reederei. Laut Fährenportal Ferrygogo.de, die jährlich die Preisentwicklungen analysieren, sind die Preise 2025 pro Kilometer Fährstrecke im Durchschnitt um 5,4 Prozent im Vergleich zum Vorjahr gestiegen.

Grundsätzlich zählen die Balearen-Routen zu den eher teuren Kurzstrecken, während die Route Frankreich – Marokko (Sète – Nador) zu den günstigeren Langstreckenoptionen zählt. Die günstigste Verbindung – passend zum 2025er Trend-Thema „Norden“ – ist die Route Rostock – Trelleborg (Schweden). Die teuerste Route ist wenig überraschend die Strecke Dänemark – Island.

Während der Fährüberfahrt ist der Fahrzeugaufenthalt aus Sicherheitsgründen in der Regel nicht gestattet. Gasflaschen müssen zugeschraubt sein. Je nach Dauer der Fahrt sind Kühlertasche und kleine Reisetasche sinnvoll.



Trotz der hohen Gesamtkosten ist der Streckenpreis pro Kilometer mit Smyril Line jedoch relativ günstig.

Mit den folgenden Tipps lässt sich für Reisemobilisten dennoch ein relativ günstiger Preis erzielen:

- Rechtzeitig buchen und Frühbucherrabatte nutzen ist in jedem Fall sinnvoll.

- Fährdecks für Camper sind schnell ausgebucht, daher empfiehlt sich eine frühzeitige Buchung, gerade zu Ferienstoßzeiten, bestimmten Fahrzeiten und beliebten Routen.

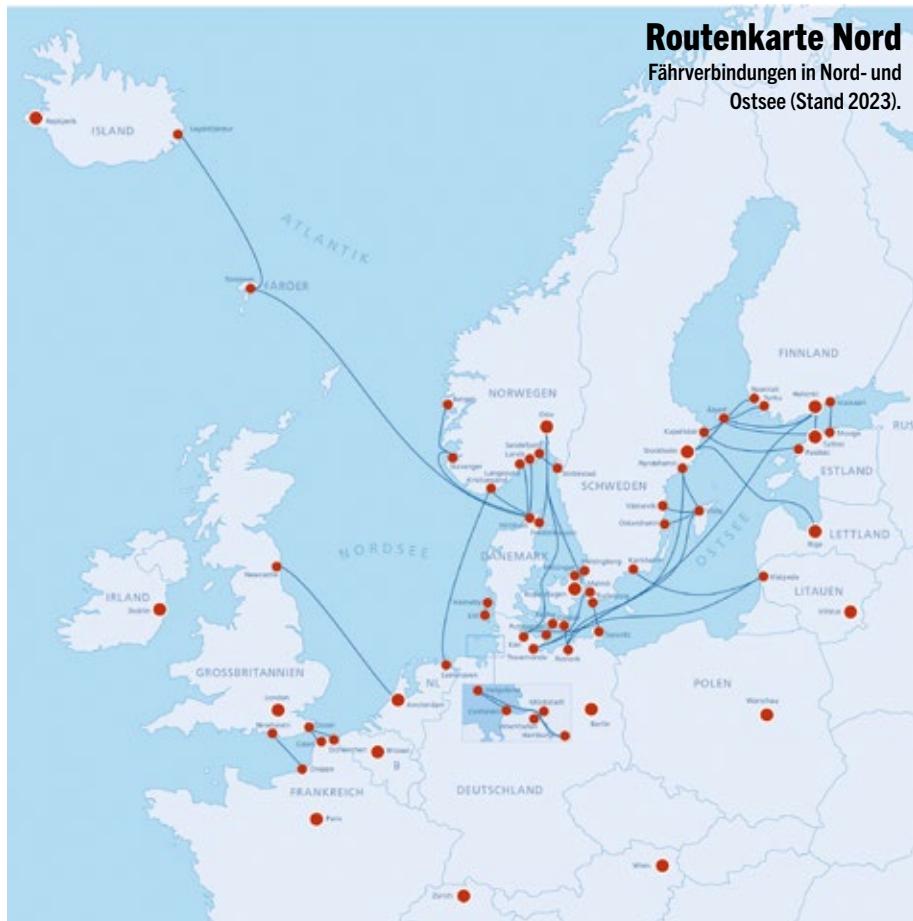
- Viele Fährunternehmen wie DFDS und Stena Line bieten bis Februar Rabatte von bis zu 20 Prozent an.

- Wer also zeitig dran ist und seine Route flexibel planen kann, insbesondere was die Wochentage betrifft, hat die besten Karten. Werden Tag- und Nachtstrecken angeboten, sind die Fährüberfahrten bei Tag oftmals günstiger, auch da mit der Wahl eines schlichten Pullmansitzes in der Regel eine Kabine gespart werden kann. Allerdings bezahlt der Camper diesen Preis mit einem verlorenen Urlaubstag.

- Hier hilft vergleichen, auch um Rabatte von Club-Mitgliedern (ADAC, ACE oder CCI), die oft bis zu 25 Prozent anbieten, oder Ermäßigungen für Senioren oder Familien nicht zu verpassen.

Portale im Internet helfen dabei, nach Eingabe der Eckdaten die passende Verbindung zu finden, und sie führen durch die oft komplexe Buchung. Vor einem Jahr checkte die Redaktion verschiedene Plattformen. Einfach dem QR-Code unten folgen. Fazit vorneweg: Damals hat keine Plattform volumnfähig überzeugt, jede hatte Vor- und Nachteile, das Fährenportal des ADAC bot die fairste Lösung – Mitglieder-Rabatt inklusive.

**► Tipp:** Nutzen Sie die Portale, um die entsprechenden Verbindungen und Reedereien zu identifizieren. Anschließend kann das Ergebnis mit dem Angebot direkt bei der Reederei verglichen werden. Vorteil:



**Großer Vergleichstest:  
Buchungsportale für  
Fähren im Vergleich**





Bei Problemen oder Änderungen ist der Support der Reederei direkter Ansprechpartner, nicht die vermittelnde Plattform. ➔ **Last-minute-Buchung** am Hafen ist heutzutage keine Option mehr. Die Tickets für Restplätze sind – wie bei Flugreisen auch – vor Ort nicht günstiger, und im schlechtesten Fall ist die Fähre ausgebucht oder man muss sich mit langen Wartezeiten herumärgern. Wer seine Nerven schonen möchte, bucht im Voraus.

Ein Wort zu den Fahrzeugangaben. Viele Camper, die das erste Mal übersetzen, tun sich bei Buchung und Angabe der Fahrzeugmaße schwer. Das liegt zum einen daran, dass jede Reederei verschiedene Werte abfragt, und zum anderen an der unterschiedlichen und undurchsichtigen Kategorisierung. So ist oft nicht auf den ersten Blick ersichtlich, in welche Kategorie mein Fahrzeug fällt. Zählt der VW-Bus mit knapp fünf Meter Länge, aber unter zwei Meter Höhe nun zur Kategorie Fahrzeug (bis 5 m und unter 2 m) Minivan oder Camper?

➔ **Es gilt: Maße korrekt angeben** und lieber etwas großzügiger – und Nummernschild parat haben. Fahrradträger zum Beispiel zählen zur Fahrzeuglänge hinzu, Anhänger wiederum müssen separat angegeben werden. Einige Fährgesellschaften kontrollieren streng. Sind Maße nicht korrekt angegeben oder das zugelassene Fahrzeug nicht als Wohnmobil – sondern trotz gleicher Maße im günstigeren Pkw-Tarif – angemeldet, warten vor Ort gegebenenfalls empfindliche Nachzahlungen. Denn es zählt der offizielle Eintrag in den Fahrzeugpapieren.

## TIPPS ZUR FÄHRÜBERFAHRT

- Eine Fähre wartet nicht auf Nachzügler – deswegen bei der Anreise ausreichend Puffer einplanen. Gerade zu beliebten Reisezeiten lassen mögliche Staus oder volle Übernachtungsplätze entlang der Route schnell mal den Puls in die Höhe schnellen. Der eigentliche Check-in benötigt Zeit, Urlauber sollten bereits zwei Stunden vor Abfahrt am Hafen sein.

- Beim Einschiffen gilt: Ruhe bewahren, sich nicht von den wild gestikulierenden Einweisern hetzen lassen, um Schrammen und Kratzer zu vermeiden – es geht eng zu –, aber dennoch den Anweisungen Folge leisten. Es geht bei all der Hektik um Zentimeter.

- Last, but not least noch eine wichtige Sache zum Thema Mobilfunk: Vor dem Übersetzen sicherheitshalber die Datenverbindung des Handys ausschalten – sonst kann es teuer werden. Solange sich das Schiff auf hoher See befindet, gelten die mobilen Festlandtarife nicht mehr. Verlässt die Fähre die Küste und erreicht offene See, übernimmt der internationale Anbieter Maritime Communications Partner (MCP) automatisch das Telefonnetz. Mobile Daten und Telefongespräche werden via Satellitenverbindung zu teils enormen Gebühren übertragen.

Nutzen Sie stattdessen das bordeigene WLAN, oder warten Sie mit Telefongesprächen, bis Sie wieder festen Boden unter den Füßen haben. Greifen Sie an Bord lieber zu Ihrem Stellplatzführer, genießen Sie entspannt den Start in den Urlaub oder tanken Sie Kraft für die Rückfahrt.

**NEU ab März 25**

**180 Ah**

**1.090,- €**

CS12-180

**480 Ah**

~~4.090,-~~

**3.411,- €**

CSX12480-BMS300CSBS

**VOTRONIC 3244**

**VBCS 45/30/350**



VO-3244

**VOTRONIC 3183**

**Spannungswandler 1700W**



VO-3183



19. – 23. Februar 2025

**Halle B5  
Stand 503**

Direkt vom Hersteller unter:

**CS-BATTERIES.COM**



# So viel Schutz muss sein

**Krank oder verletzt im Urlaub? Ohne Auslandskrankenversicherung wird es im Ernstfall schnell richtig teuer. Welche Möglichkeiten es gibt und worauf Reisemobilisten besonders achten sollten – ein Ratgeber.**

Von Maren Siepmann

**E**s sollte so schön werden: Das Reisemobil gepackt, die Crew bester Laune und die mehrwöchige Tour mit dem Camper in groben Zügen geplant. Doch dann das: Eines der Crewmitglieder wird unterwegs krank, verletzt sich oder hat einen Unfall. Und zwar so, dass eine ärztliche Behandlung noch im Ausland nötig wird. Während gesetzlich Versicherte in Deutschland in der Arztpraxis oder im Krankenhaus jetzt einfach ihre Versichertekarte zücken, stellt sich im Ausland die Frage, wer hier für die Arzt- und Behandlungskosten aufkommt.

„Die deutsche Krankenkassenkarte ist automatisch auch die EHIC (European

Health Insurance Card). Damit wird man im Notfall – entsprechend dem Reiseland – quasi zu einem spanischen oder italienischen Patienten“, erklärt Karolina Wojtal, Juristin und Co-Leiterin des Europäischen Verbrauchzentrums Deutschland (EVZ).

„Eigentlich soll dann auch direkt über die Karte abgerechnet werden, aber so funktioniert es leider nur selten. Oft muss der Patient in Vorkasse treten. Zudem sind die abgedeckten Leistungen in den EU-Ländern *[sowie der Schweiz und Großbritannien, Anmerkung der Redaktion]* nicht einheitlich. Zurück in Deutschland bleibt man dann unter Umständen auf Kosten sitzen, weil die geleistete Behandlung im

Reiseland womöglich gar keine Kassenleistung ist.“

Wojtal empfiehlt – ebenso wie der ADAC und das Auswärtige Amt – deshalb, eine Auslandsreisekrankenversicherung abzuschließen. Oft auch nur Auslandskrankenversicherung oder Reisekrankenversicherung genannt, deckt diese private Versicherung – je nach gewähltem Tarif und enthaltenen Leistungen – nahezu alle Kosten ab, die auf einer Auslandsreise durch Krankheit, Unfall oder Tod entstehen können. Und die können extrem hoch werden.

„Selbst ein gebrochenes Bein oder ein Blinddarmdurchbruch können schnell immense Kosten verursachen“, warnt Wojtal.

Obendrein gebe es extreme Fälle: Wer in den Skiferien in den Alpen einen Pistenunfall habe und womöglich mit dem Heliokopter geborgen und ins nächste Krankenhaus transportiert werden müsse, komme locker auf eine vierstellige Summe. „Diese Kosten übernehmen die gesetzlichen Versicherer definitiv nicht“, warnt Wojtal.

Zudem deckt eine Auslandskrankenversicherung Kosten für einen Rücktransport des Patienten nach Deutschland ab. Der wird schnell richtig teuer. Nach Informationen des ADAC schlägt beispielsweise ein Intensivtransport von Mallorca mit einem der vier ADAC-Ambulanzflugzeuge mit rund 24.000 Euro zu Buche. Kommen zudem lebenserhaltende medizinische Geräte zum Einsatz, steigen die Kosten sogar schnell bis in den sechsstelligen Bereich.

Eine Auslandsreisekrankenversicherung lohnt sich also in jedem Fall: Ihre Kosten sind überschaubar. Günstige Tarife für Einzelpersonen bis 64 Jahre gibt es bei vielen Versicherern bereits ab rund 20 Euro pro Jahr. Wer älter ist, zahlt etwas mehr: Ein Tarif für ein Paar ab 65 Jahren kostet bei HanseMerkur beispielsweise ab 139 Euro pro Jahr. Kosten, die selbst dann zu verschmerzen sind, wenn die Versicherung nicht in Anspruch genommen wird. Zum Glück ist dann niemand während der Reise ernsthaft erkrankt.

Wer eine Auslandskrankenversicherung neu abschließt, sollte sich zuvor mit den enthaltenen und benötigten Leistungen auseinandersetzen und Tarife verschiedener Anbieter vergleichen. Die meisten

## So teuer kann ein Rücktransport nach Deutschland sein:



Auslandskrankenversicherungen erstatten unter anderem die Kosten für:

- ambulante und stationäre Heilbehandlungen
- Arznei-, Verband-, Heil- und Hilfsmittel
- Bergungskosten
- Rücktransportkosten
- schmerzstillende Zahnbehandlungen
- unaufschiebbare Operationen

Wer weitere Leistungen wünscht oder benötigt, findet auch Tarife, die zudem die Erstattung anbieten von:

- Behandlungen durch Heilpraktiker
- Anreisekosten für Angehörige
- Rücktransport von Gepäck
- Versorgung bei Verschlechterung von Vorerkrankungen
- Kosten für erstmals notwendige Prothesen und Herzschrittmacher

Nicht versichert sind in der Regel hingegen psychotherapeutische Behandlungen, Suchtkrankheiten, Brillen und Hörgeräte sowie Zahnbehandlungen, die nicht der Schmerzlinderung dienen. Und selbst, wenn eine Reise ins Ausland speziell zum Zweck einer Behandlung unternommen wird, fällt dies nicht unter den Versicherungsschutz.

## JAHRESTARIF ODER EINMALSCHUTZ?

Eine weitere Frage, die es vor Abschluss der Versicherung zu klären gilt, ist die nach der Vertragslaufzeit. Fast alle Versicherer bieten Auslandsreisekrankenversicherungen für einzelne Reisen oder als Jahrestarif an. Häufig sind die Jahresverträge preislich attraktiver, decken alle Reisen innerhalb eines Jahres ab, verlängern sich automatisch um ein Jahr und sind jährlich kündbar.

Allerdings begrenzen viele Anbieter die maximale Reisedauer im Jahrestarif: Bei den meisten Tarifen dürfen einzelne Reisen eine Dauer von 65 Tagen nicht überschreiten. Wer einmal im Jahr länger unterwegs ist, kann diese Reise zusätzlich über einen Einmalschutz absichern. Reisemobilisten, die fast immer länger als 65 Tage am Stück unterwegs sind, sollten besser für jede Reise eine einzelne Versicherung abschließen.

Eine weitere Möglichkeit erläutert Versicherungsmakler Andreas Schwarz. Er ist Spezialmakler für den Freizeitsektor und vermittelt neben Haftpflicht- und Kaskoversicherungen für Reisemobile unter anderem auch Auslandsreisekrankenversicherungen. Seiner Erfahrung nach lassen sich manche Versicherer auch darauf ein, ►

**Ein Rücktransport mit einem der vier ADAC-Ambulanzflugzeuge verursacht schnell Kosten im fünfstelligen Bereich.**





Damit der unbeschwerete Campingurlaub nicht mit einer hohen Rechnung endet, sollten Reisemobilisten vor Beginn ihrer Tour eine Auslandskrankversicherung abschließen.

den Reisezeitraum von unterwegs zu verlängern – eine attraktive Option besonders für Reisemobilisten, die flexibel bleiben wollen.

Dazu müsse der Kunde seine Versicherung rechtzeitig vor Erreichen des vereinbarten Reisezeitraums kontaktieren und besprechen, ob sich dieser verlängern lässt. Umgekehrt könne er aber auch von Anfang an einen Puffer einbauen und – sollte er diesen nicht benötigen – sich seine Rückkehr vom Hausarzt bescheinigen lassen. Diese Bescheinigung reicht er anschließend bei der Versicherung ein.

„Viele Versicherungen erstatten dann den zu viel gezahlten Betrag zurück“, erklärt Schwarz.

Selbstverständlich sollte es sein, bei Vertragsabschluss darauf zu achten, dass die



Fotos: ADAC, Yvonne Lips

Versicherung für das jeweilige Reiseziel gültig ist. Bei den meisten Versicherern gibt es Tarife für Reisen in die EU und weltweit (mit oder ohne USA/Kanada).

Wenig überraschend: Die EU-Tarife sind in der Regel günstiger als solche, die Reisen in die USA oder nach Kanada abdecken. In wie vielen Ländern sich der Versicherungsnehmer während seiner Reise dann aufhält, spielt laut Andreas Schwarz keine Rolle: „Da sonst keine Beschränkung der Reiseländer vorhanden ist, kann der Reisende durch mehrere Länder reisen.“

Die Frage nach der Selbstbeteiligung muss jeder für sich selbst beantworten: Zahle ich lieber etwas höhere Beiträge für einen Tarif ohne Selbstbeteiligung? Oder bin ich bereit, im Behandlungsfall einen Anteil – oft rund 100 Euro – selbst zu bezahlen und profitiere dafür von etwas niedrigeren Beiträgen?

### PRAKTISCH UNVERZICHTBAR: EIN SCHUTZBRIEF

Zuletzt weist Makler Andreas Schwarz auf eine Situation hin, die trotz vorhandener Auslandskrankenversicherung hohe Kosten verursachen kann. Sollte der Kunde zurücktransportiert werden müssen – ob nun durch Krankheit oder Tod –, seien die Kosten für den Rücktransport des Fahrzeugs nicht durch die Auslandskrankenversicherung gedeckt, so Schwarz. Dies könne nur ein Schutzbrief abdecken: „Deshalb ist es auch so wichtig, bei der Wohnmobilversicherung einen Schutzbrief gleich mit abzuschließen.“

**Fazit:** Eine Auslandsreisekrankenversicherung richtet sich nach dem Alter der Versicherten, dem Reiseziel und der Reisedauer. Bei der Suche nach der passenden Versicherung lohnt es sich, Tarife und Preise gut zu vergleichen und sich gegebenenfalls von Fachleuten beraten zu lassen. Abschließen sollten Camper eine Auslandskrankenversicherung aber auf jeden Fall: Ohne Krankenschutz können im Ausland bei Krankheit immense Kosten entstehen.

**ANBIETER VON PASSENDEN  
KRANKENVERSICHERUNGEN**  
[www.accura.de](http://www.accura.de)  
[www.freizeit-schwarz.de](http://www.freizeit-schwarz.de)  
[www.esv-schwenger.de](http://www.esv-schwenger.de)  
[www.horbach-gmbh.com](http://www.horbach-gmbh.com)

# Weitere Reiseversicherungen



Fotos: Thule, EVZ, Archiv

## Abbruch-, Gepäck- und Rücktrittsversicherung: Welche Reiseabsicherungen es noch gibt und ob sie sich für Camper lohnen.

Von Maren Siepmann

Während eine Auslandskrankenversicherung nahezu unverzichtbar für alle Urlauber ist, gibt es laut Karolina Wojtal, Co-Leiterin des Europäischen Verbraucherzentrums Deutschland (EVZ), eine Reihe an Versicherungen, die nicht oder weniger empfehlenswert sind. „Die Reiseabbruchversicherung hat meiner Ansicht nach nur Sinn, wenn sie in der Reiserücktrittsversicherung enthalten ist. Als Einzelprodukt ist sie schlicht zu teuer, und ein Reiseabbruch führt in der Regel nicht zum finanziellen Ruin“, erklärt die Juristin.

Statt einer Reisegepäckversicherung für Koffer und Handtaschen, die laut Wojtal nur bei wertvollem Sondergepäck für Auto- oder Flugreisende eine Überlegung wert ist, lohnt sich für Reisemobilurlauber eher eine Wohnmobil-Inhaltsversicherung. Sie sichert lose Teile im Fahrzeug gegen Diebstahl, Schäden durch Unfall, räuberische Erpressung, Überschwemmung oder Brand ab, die eine Teilkaskoversi-

cherung nicht abdeckt. Meist überflüssig seien hingegen Reisehaftpflicht- und Reiseunfallversicherungen: „Für beide gilt, dass die eigenen, bereits in Deutschland abgeschlossenen Versicherungen im Regelfall auch im Ausland gelten“, sagt Wojtal. Schwierig ist eine generelle Empfehlung

bei einer Reiserücktrittsversicherung. Das EVZ rät hierzu, wenn Kinder mitreisen, die Reise weit im Voraus geplant wird und sie zudem sehr teuer ist. Für Reisemobilisten meist nur dann eine Überlegung wert, wenn sie ihr Fahrzeug verschiffen wollen oder eine geführte Tour buchen.



Links: Wertvolles Gepäck lässt sich über eine Inhaltsversicherung gegen Diebstahl und Elementarschäden absichern.  
Oben: EVZ-Juristin und Co-Leiterin Karolina Wojtal.

# VORSTELLUNG

Truma CombiNeo



## Unbegrenzt Warmwasser

**Truma bringt mit der CombiNeo die erste 2-in-1-Heizung mit Durchlauferhitzer auf den Markt.  
Ihre Merkmale: extrem kurze Aufheizzeit und unbegrenztes Warmwasser.**

Von Maren Siepmann; Fotos: Truma

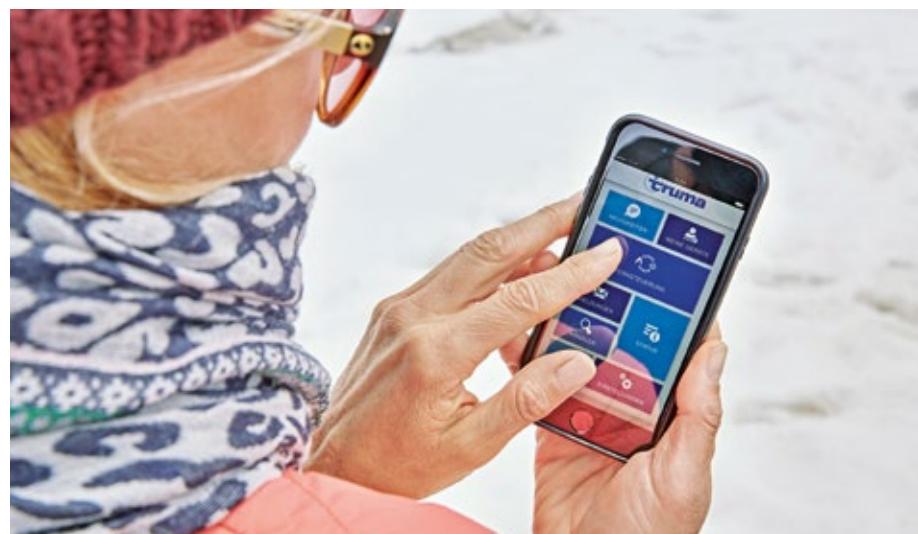
Erst eine gefühlte Ewigkeit warten, bis das Wasser im Reisemobil aufgeheizt ist – nur um dann lediglich eine begrenzte Menge zur Verfügung zu haben? Diese Zeiten sollen jetzt endgültig vorbei sein. Truma führt mit der CombiNeo eine neue Heizlösung ein, die sofortige Wärme und unbegrenztes Warmwasser zum Abspülen und Duschen im Camper verspricht. Möglich macht dies ein Durchlauferhitzer, der den bisherigen Boiler in der Truma Combi ersetzt. Mit seiner Hilfe versorgt die 2-in-1-Heizung die Camping-Crew mit endlosem Warmwasser und heizt das Fahrzeug gleichzeitig schnell und effizient mit Warmluft auf. So können selbst große Familien noch sicher sein, dass auch der letzte in der Reihe noch eine heiße Dusche genießen kann. Und das auch fernab von Campingplätzen und Landstromversorgung. Limitiert ist die Warmwasser- und Warmluftversorgung lediglich durch die Gas- und Stromreserven an Bord sowie durch die Wasserreserven im Frischwassertank.

Gleichzeitig bringt die CombiNeo deutlich mehr Komfort und Flexibilität an Bord. Wer duschen möchte, muss sich das nicht

lange im Voraus überlegen, sondern kann auch spontan und kurzfristig unter die Dusche springen.

Im Innern der kompakt gebauten CombiNeo verbirgt sich laut Truma modernste Technologie und eine verbesserte Heiztechnik, die eine schnelle und effiziente Wärme- und Warmwasserversorgung ermöglicht. Im Gasbetrieb liefert die CombiNeo 4,4 beziehungsweise 6 Kilowatt,

die zusätzliche Elektrooption ermöglicht 3 Kilowatt. Im Hybridbetrieb erreicht die Heizung so bis zu 7 Kilowatt. Durch diese Technik steht nicht nur unbegrenzt warmes Wasser zur Verfügung – nach Einschalten der Heizung und des Durchlauferhitzers ist das Wasser innerhalb von 3 Minuten warm genug zum Abspülen und nach 8 Minuten bereits auf Duscharmenatur. Das ist rund ein Drittel der Zeit, die beispielsweise die



Combi 6 E zum Aufheizen des Wasserbehälters benötigt.

Neben den Key-Features – schnelle Aufheizzeit und unbegrenzte Warmwasserversorgung – hat Truma bei der Entwicklung der CombiNeo nach eigenen Aussagen vor allem auch Wert auf ein kompaktes Design gelegt, welches Platz und Gewicht spart. So misst die neueste Truma-Heizung lediglich 518 mal 367 mal 200 Millimeter und wiegt – inklusive aller Anschlüsse, Schläuche, Kabel und Wasser – 21 Kilogramm (ohne Peripherie: 13,8 Kilogramm). Zum Vergleich: Die Truma Combi 6 E bringt allein ohne Peripherie – also Schläuche, Kabel, Anschlüsse und Wasser – 15,5 Kilogramm auf die Waage und ist damit knapp 2 Kilogramm schwerer. Steuern lässt sich die Truma CombiNeo sowohl über ein Bedienpanel als auch per App.

Erstmals vorstellen will Truma die neue Heizlösung am 18. Februar 2025 im Rahmen der Caravan, Camping und Motorhome Show in Birmingham, Großbritannien. Der europaweite Produktlaunch ist auf dem Caravan Salon 2025 in Düsseldorf geplant.

## TECHNISCHE DATEN

**Energieträger:** Gas und/oder Strom

**Gasverbrauch:** 135 – 462 g/h

**Nennwärmeleistung im Gasbetrieb:**

1,8/4,4/6,0 kW

**Im Elektrobetrieb:** 1,0/2,0/3,0 kW

**Im Hybridbetrieb:** max. 7,0 kW

**Aufheizzeit Wasser zum Spülen:** 3 Minuten,

**Endlos\* Duschen:** 8 Minuten

**Gewicht ohne Wasser und Peripherie\*\*:**

13,8 kg

**Mit Wasser und Peripherie:** 21 kg

**Maße (L x B x H):** 518 x 367 x 200 mm

**Einbauraum mind.:** 555 x 380 x 310 mm

**i www.truma.com**

\* Aufheizzeit im Gas- und Hybridbetrieb bei einem Temperaturunterschied von max. 25°C (Tank- zu Duschtemperatur) und einem Wasserdurchfluss von 3,5 Litern pro Minute

\*\* Bedienfeld, Wasserset, Schläuche, Kabel, Verkleidung, Befestigungsmaterial



## Eezy – neue Truma E-Heizung

Mit Eezy stellt Truma eine zweite Neuheit vor. Die rein elektrische Heizung eignet sich als Kompakt- und Zusatzheizung für Freizeit- und Einsatzfahrzeuge. Sie sorgt in kalten Sommernächten oder in der Übergangszeit für Wärme, für größere Reisemobile bietet Eezy zusätzliche Heizleistung beispielsweise für kalte Alkoven. Auch als Zusatzheizung für Elektrofahrzeuge oder Fahrzeuge mit Klimaanlage mit Wärmepumpenfunktion ist Eezy geeignet. Die Heizung erwärmt

mit 230 Volt zwei Heizspiralen mit je 900 Watt. Die Raumluft wird von einem integrierten Gebläse angesaugt, durch die Heizspirale erwärmt und in den Wohnraum geleitet. Anders als andere Elektroheizungen lässt sich Eezy im Möbelbau integriert in das Fahrzeug einbauen. Gebläsestufen von „Max“ über „Eco“ bis „Nacht“ und unterschiedliche Zieltemperaturen ermöglichen es, die Leistung an die Absicherung am Stromanschluss anzupassen. Eezy lässt sich sowohl mit Warmluftverteilung (max. zwei Warmluftauslässe) als auch mit direktem Warmluftauslass installieren.



## Truma-Heizungen im Lauf der Jahre

**1954:** Truma bringt mit dem Wärmestrahler ein Heizergerät auf den Markt, das mit Stadt- oder Flaschengas betrieben wird und eine Leistung von 0,5 kW hat. Gedacht ist er als Kleinheizung im Haushalt und im Kraftfahrzeug.

**1961:** Truma-matic ist „die erste offiziell anerkannte Wohnwagen-Heizung“. Sie arbeitet unabhängig vom Stromnetz, verfügt über eine Piezo-Zündung und ist dank des Hochleistungsbrenners äußerst sparsam.

**1967:** Truma präsentiert die Trumatic S 3000 mit 3,5 kW, die sich optisch stark vom Vorgänger abhebt: Die neue glatte Verkleidung ist leicht abnehmbar, Sicht-

schlitze ermöglichen es, die Flamme zu beobachten.

**1975:** Truma führt die elektronisch gesteuerte Trumatic E Heizung ein. Sie kann in Reisemobilen, Booten oder Lkw eingebaut werden.

**1976:** Dank der neu entwickelten Truma Therme ist nun eine Warmwasserversorgung auch in Caravan und Reisemobil möglich.

**1981:** Truma perfektioniert die Warmwasserversorgung und entwickelt einen Gasboiler, der nun auch das Duschen im Fahrzeug ermöglicht.

**1984:** Truma konstruiert einen Mini-Wärmetauscher, der in der neuen Trumatic-C 1800 zum Einsatz kommt.

**1994:** Die neue Trumatic C geht in Serie. Sie liefert Wärme und Heißwasser – und bietet so Unabhängigkeit und Luxus im autarken Freizeitfahrzeug.

**2007:** Truma bringt die neue Reisemobilheizung Truma Combi als Nachfolger der Trumatic-C auf den Markt. Die neue Heizung verfügt erstmals über das völlig stromlos betriebene Ablassventil Frost Control.

**2012:** Truma feiert sein 50-jähriges Bestehen und bietet mit der S 3004 und der S 5004 zwei neue S-Heizungen an.

**2017:** Die VarioHeat löst die bewährten Trumatic E 2400 und E 4000 ab. Da sie besonders leicht, kompakt und flexibel einzubauen ist, eignet sie sich für Kastenwagen, kompakte Wohnwagen und als Zusatzheizung für größere Reisemobile.

**2022:** Die nächste Generation der Combi D ist nicht nur leichter, sondern durch effiziente Verbrennungsregelung auch sparsamer und langlebiger.

FROLI

## Schlafset für Dachzelte

Froli bringt mit der Tent Lounge ein neues Schlafset für Dachzelte auf den Markt, das aus einer hochwertigen Kaltschaummatratze, einem unempfindlichen, anthrazitfarbenen Doppeltuchbezug und einer Froli-Federmatte besteht. Damit will der Hersteller von Matratzen und den bekannten Federtellern Nutzern eines Dachzeltes einen deutlich besseren Schlafkomfort im Vergleich zu herkömmlichen Standardmatratzen bieten und das spezielle Raumklima im Dachzelt berücksichtigen. Das Schlafset hat lediglich eine Gesamthöhe von

nur 70 Millimetern, was essenziell ist, um das Dachzelt problemlos schließen zu können. Dennoch bieten Matratze und Federmatte eine hervorragende Druckentlastung und ermöglichen eine ausreichende Unterlüftung – wichtig,



Fotos: Hersteller



um Feuchtigkeits- und Schimmelbildung zu vermeiden. Froli fertigt die Matratze der Tent Lounge passgenau nach Kundenwunsch an. Die Federmatten lassen sich einfach ohne Werkzeug mit Clips verbinden und an die Liegefläche anpassen. Das Froli Schlafset für Dachzelte ist ab sofort ab 138 Euro erhältlich, ein Erweiterungspaket kostet 43 Euro.

[www.froli.com](http://www.froli.com)

SOLBIO

## Umweltschonende Reiniger

Solbio – bekannt für seinen umweltschonenden Toilettenzusatz – präsentiert insgesamt vier neue Produkte. Dabei handelt es sich um drei umweltschonende Reiniger für die Pflege von Reisemobilen: einen Wassertankreiniger für hygienisch saubere Frisch- und Abwassertanks, einen Küchen- und Badreiniger sowie einen Regenstreifenentferner.

Außerdem soll es künftig auch ein Bambus-Toilettenpapier geben, das vollständig biologisch abbaubar und dabei gleichzeitig stark und weich ist. Die Preise: Wassertankreiniger (1.000 ml) 17,99 Euro, Küchen- und Badreiniger (500 ml) 8,99 Euro, Regenstreifenentferner (500 ml) 14,99 Euro. Der Preis für das Bambus-Toilettenpapier steht noch nicht fest.

[www.getsolbio.com](http://www.getsolbio.com)



## STOLZ COMPUTERTECHNIK

Die Firma Stoltz Computertechnik hat neben diversen Zubehör-Produkten wie Halter, Abdeckungen, Regalen und vielem mehr jetzt auch eine Snack- und Getränkeablage aus dem 3D-Drucker für die Mittelkonsole von Fiat Ducato und baugleichen Fahrzeugen im Sortiment. Die Ablage lässt sich einfach in die kleine, schmale Öffnung unten in der Mittelkonsole einstecken. Sie besteht aus zwei halftigen Platten – nimmt der Camper eine heraus, kann er einen oder zwei Cup-Holder nutzen und hat trotzdem noch Platz für einen kleinen Snack während der Fahrt. Die Ablage ist 24 mal 21 Zentimeter groß und passt in alle Fiat-Ducato-/Citroën-Jumper-Modelle von 2014 bis 2022. Ihr Preis: 119 Euro.



[www.3d-druck.me](http://www.3d-druck.me)

WOHNMobilHOBBY

## Wärmende Stuhlauflage



Manu und Jens Pillat – selbst passionierte Camper – haben eine selbstwärmende Sitzauflage für Campingstühle entwickelt, die sie unter dem Namen „Die magische Stuhlauflage“ auf ihrer Homepage vertreiben. Die Sitzauflage ist für Hochlehner konzipiert, kann grundsätzlich aber auf allen Untergründen als Unterlage verwendet werden und basiert auf

dem Prinzip der Reflektion der eigenen Körperwärme. Die Sitzauflage fertigen Manu und Jens zu 100 Prozent in Handarbeit, sie kommt ohne fremde Energiequellen aus und verschafft dem Nutzer eine angenehme Körperwärme – selbst bei niedrigen Temperaturen. Die Auflage ist in folgenden Varianten ab 69,90 Euro erhältlich: als Standard-Auflage mit 17 Kammern, die bis zum Kopfende gefüllt sind, als Exklusiv-Auflage mit 15 Kammern für Stühle mit Kopfkissen, als Standard-Auflage mit (verlängerbarem) Fußteil und als Exklusiv-Auflage mit (verlängerbarem) Fußteil. Das Material – Fleece Antipilling – ist mit der Hand bei 30 Grad Celsius waschbar, die Auflage ist in verschiedenen Farben erhältlich und wiegt rund 800 Gramm. In der Standardausführung hat die Auflage ein Maß von 135 mal 50 Zentimetern, andere

Größen sind auf Anfrage möglich.

[www.wohnmobillohobby.de](http://www.wohnmobillohobby.de)



Ob für klassische Hochlehner, Stühle mit integriertem Kopfkissen oder Stühle mit Fußteil: die magische Stuhlauflage passt auf fast jeden Stuhl.



Die Caravan-Messe für Münster/Westf. und das Münsterland

**15 | 16 FEB 25**  
Sa 10-18 | So 10-17

Tickets & Infos: [www.mevelo.de](http://www.mevelo.de)

**Halle Münsterland**  
[www.mevelo.de](http://www.mevelo.de)

## DoldeMedien

VERLAG GMBH



Lernen Sie unseren Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter: [shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

**TWUSCH**  
BY THETFORD

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- ✓ Nanoversiegelt
- ✓ Wassersparend
- ✓ Nachhaltig
- ✓ Leicht zu reinigen
- ✓ Kratzfest
- ✓ Antibakteriell

[www.twusch.de](http://www.twusch.de)

Made in Germany

CARATEC

## Vernetztes Reisemobil

Caratec hat mit Caratec Connect eine Lösung im Programm, die es Campern erlaubt, ihr Fahrzeug jederzeit und überall im Blick zu behalten und alle wichtigen Funktionen und Geräte wie Heizung, Kühlschrank und Wasserstand bequem per App zu kontrollieren und zu steuern. Das System funktioniert sowohl im Nahbereich per Bluetooth als auch weltweit über Mobilfunk, wenn ein kompatibles Caratec Routerset verwendet wird. Eine weitere Sim-Karte ist nicht nötig. Caratec Connect ist mit einer Vielzahl von Geräten und Systemen bekannter Hersteller kompatibel, darunter Dometic, Thetford, Truma, Webasto, Schaudt und Nordelettronica. Eine vollständige Liste kompatibler Geräte finden Interessierte auf:

[www.caratec.de](http://www.caratec.de)



MEGASAT

## Starker Internetempfang

Megasat hat mit dem neuen Camper Connected 5G ready LTE-WiFi ein System im Programm, das das Potenzial haben soll, den Internet-Empfang in freier Natur noch stärker und störungsfreier zu machen. Megasat bietet das System im Bundle mit hochkompakter 4G/5G-Antenne, die mit dem CAT6-Router als handlich kleine Inneneinheit zusammenarbeitet. Beide Komponenten werden über das mitgelieferte, drei Meter lange Antennenkabel verbunden. Funksignale im gesamten 5G/LTE/WiFi-Spektrum gelangen optimal verstärkt ins Fahrzeuginnere und sorgen so für exzellente WLAN-Qualität. Zudem unterstützt das neue Camper Connected 5G ready System

die Soft- und Hardware-Watchdog-Funktion. So kann das Gerät vorübergehende Störungen beim Signalempfang nicht nur erkennen, sondern durch einen automatischen Neustart oder die Wiederherstellung der Konfiguration selbstständig darauf reagieren. Ein weiterer Pluspunkt: Maße und Gewicht. Die 5G-Außenantenne misst lediglich 98 mal 98 mal 75 Millimeter und wiegt 480 Gramm, der Router bringt 250 Gramm auf die Waage und misst 145 mal 100 mal 29 Millimeter. Das Camper Connected 5G ready LTE-WiFi-System ist ab Februar 2025 für 299 Euro im Handel erhältlich.

[www.megasat.tv](http://www.megasat.tv)



### LED-LAMPEN MIT EINFACHEM EINBAU

Osram stellt mit Night Breaker LED Speed H7 neue LED-Austauschlampen vor, die besonders schnellen und unkomplizierten Einbau ohne Kappe, Adapter oder Error Canceler versprechen. Die LED-Nachrüstlösung ist ab sofort für 159 Euro im Handel erhältlich und eignet sich für traditionelle H7-Lampen. Dank ihrer speziellen 1:1-Geometrie lassen sich die Night Breaker einfach per Plug-and-Play montieren. Möglich macht dies die innovative Elektronik mit dem sehr kleinen Lüfter, der für ein innovatives Thermomanagement und damit auch für einen stabilen Lichtstrom sowie für eine gleichmäßige Lichtverteilung verantwortlich ist. Das taghelle weiße Licht von bis zu 6.000 Kelvin sorgt für optimale Sicht, Sichtbarkeit und somit auch Sicherheit – auch aufgrund der deutlich reduzierten Blendung. Die hohe Lebensdauer der Night Breaker sowie der um 60 Prozent geringere Energieverbrauch (im Vergleich zu traditionellen Halogenlampen) machen die LED-Lampen zu einer kosteneffizienten und umweltfreundlichen Nachrüstlösung.

[www.osram.de](http://www.osram.de)



### 12-VOLT-KOMPRESSORKLIMAANLAGE

Das spanische Unternehmen Bergstrom produziert seit mehr als 70 Jahren Klimaanlagen und Systeme vor allem für den Lkw-Bereich. Mit der OpenAir 12V Full Inverter hat Bergstrom aber auch eine Dachklimaanlage für Reisemobile im Programm, die – anders als die meisten anderen Produkte am Markt – mit einer 12-Volt-Invertertechnologie arbeitet. Die Klimaanlage selbst wird an die Bordbatterie angeschlossen – so ersparen sich Camper die Suche nach einer Steckdose sowie die Installation eines Wechselrichters, um die Anlage auch ohne Landstromanschluss nutzen zu können. Die OpenAir hat zwei Leistungsstufen (1.200 und 2.000 Watt Kühlleistung) und eignet sich für Reisemobile und Kastenwagen bis 7 Meter Länge. Ein Pluspunkt der Full-Inverter-Technologie: Mit einem durchschnittlichen Stromverbrauch von 14,4 Ampere hält die OpenAir bei einer Außentemperatur von 30 Grad Celsius die InnenTemperatur bei 24 Grad Celsius. Ohne Solarunterstützung hat sie dabei in der Leistungsstufe mit 2.000 Watt auf mittlerer Gebläsestufe mit einer 105-Ah-AGM-Batterie eine Laufzeit von rund einer Stunde, mit einer 200-Ah-LiFePO4-Batterie eine Laufzeit von 4,5 Stunden. Dank ihrer kompakten Maße (786 mal 986 mal 200 mm, 25,3 kg) lässt sich die OpenAir flexibel in vier Positionen auf dem Fahrzeughochdach montieren. Bedienen lässt sie sich über Fernbedienung sowie integrierten Touchscreen.

[www.bergstromcaravanning.com](http://www.bergstromcaravanning.com)

Fotos: Hersteller



### GOLDSCHMITT

## Notrad-Kit

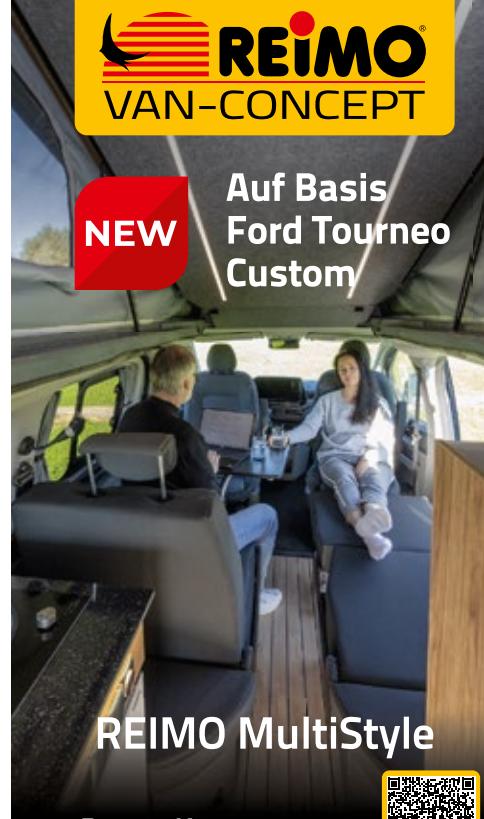
Reifenpannen gehören zu den häufigsten Problemen auf Deutschlands Straßen: Laut ADAC-Pannenstatistik rückte die Pannenhilfe im Jahr 2023 mehr als 3,8 Millionen Mal aus – bei 8,8 Prozent dieser Einsätze waren defekte Reifen die Ursache. Wer viel unterwegs ist, muss also früher oder später damit rechnen, auch einmal eine Reifenpanne zu haben. Statt ein großes, schweres und sperriges Ersatzrad mit an Bord zu haben, können Camper für diesen Fall jetzt auf das Camper Notrad-Kit (NPK) von Goldschmitt zurückgreifen. Es besteht aus einem Notrad, einem Wagenheber (je nach Variante), einem Universal-Schraubenschlüssel, einem Spanngurt, Handschuhen und einem Regencape. Die Vorteile: Das Notrad wiegt lediglich 22,5 Kilogramm, lässt sich platzsparend im Reisemobil verstauen und der Camper hat alles, was er für einen schnellen und sicheren Radwechsel benötigt, in einem Set beisammen. Verfügbar ist das NPK derzeit für das Fiat Ducato Light-Chassis (Lochkreis 5 x 118 mm) sowie für baugleiche Schwestermodelle und den Ford Transit (Lochkreis 5 x 150 mm). Ab dem Frühjahr soll es außerdem eine Version für das Fiat Ducato Heavy-Chassis (Lochkreis 3 x 130 mm) geben. Die Variante 1 ohne Wagenheber kostet 315 Euro (bis 28. Februar als Aktionspreis 285 Euro), die Variante 2 mit Wagenheber 345 Euro (bis 28. Februar als Aktionspreis 299 Euro.)

[www.goldschmitt.de](http://www.goldschmitt.de)



Auf Basis  
Ford Tourneo  
Custom

NEW

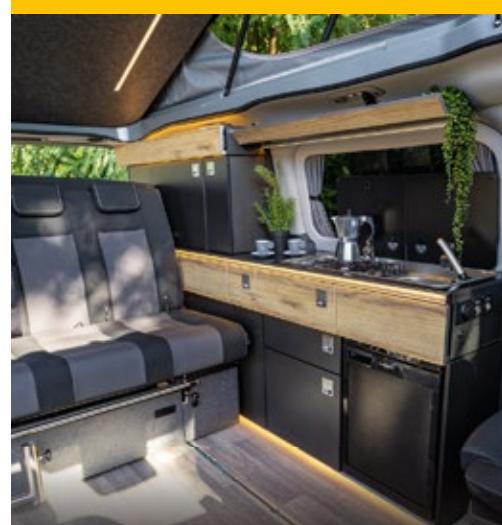


### REIMO MultiStyle

4-Raum-Konzept  
mit 2 Einzelbetten



SCAN ME



### REIMO TrioStyle

Alltagsbegleiter mit  
herausnehmbarer  
Schlaf-Sitzbank



SCAN ME



[www.reimo.com](http://www.reimo.com)

NEW



SCAN ME



Sie wollen  
wissen, wie  
es geht?  
Wir sagen,  
was Sache  
ist.

Karsten Kaufmann,  
Leiter Zubehör & Praxis



Fotos: Simon Röhlitzky

# Besser alles dicht

## ► Pflegen und abdichten hilft bei dürftiger Montage

**E**ine ärgerliche Kiste: Die Rede ist von mangelhaften Abdichtungen des Toilettenschachtes zur Außenwand und/oder zum Fahrzeugboden. Im ungünstigsten Fall sickern Fäkalien in Fugen und Ritzen, wo man sie wahrlich nicht haben möchte – und wo es quasi unmöglich ist, sie wieder zu entfernen. Die Ursache für solch ein lästiges Malheur findet sich in erster Linie in einer äußerst komplexen Aufgabenstellung für die Fahrzeughersteller. Je nach Grundriss und Einbausituation passt nicht jede Toilette perfekt und muss mit erhöhtem Aufwand zum Boden und zur Außenwand abgedichtet werden. Eine technische Lösung, die ein oben geschildertes Fiasko verhindern könnte, ist keine Raketen-Wissenschaft, erfordert von den Fahrzeugherstellern aber individuelle Lösungen. Das ist mit Kosten und Aufwand verbunden. Ob der Kunde dies erwarten kann? Selbstverständlich. Keine Toilette ist wirklich optimal installiert, wenn im dümmsten aller Fälle ein Malheur wie oben geschildert passieren kann. Der Kunde hat verschiedene Möglichkeiten, auf solch einen Mangel zu reagieren. Lösung 1: Fahrzeuge mit derartigem Mangel erst gar nicht zu kaufen. Lösung 2: Dafür sorgen, dass die Dichtung zwischen Kassette und Toilettenschüssel dicht bleibt. Das garantiert eine perfekte Pflege. Perfekt heißt nun aber auch wirklich perfekt. Es gilt: Finger weg von omissiven Hausmittelchen wie Kalk- oder Essigreiniger. Diese ruinieren im Nullkommanix die wichtige Beschichtung der Gummidichtung. Wenn Toilettenhersteller spezielle Produkte

empfehlen – dann sollten Camper diese verwenden. Das Spray von Thetford kostet keine sechs Euro und hält locker ein, zwei Jahre. Wer durch die Verwendung von nicht empfohlenen Substanzen spröde Dichtungen riskiert, spart an der falschen Stelle – und ist für die Folgen selbst verantwortlich.

Kommen wir zu Lösung 3: Optimierung des Toilettenschachts. Auch eine perfekt gepflegte Dichtung ist keine hundertprozentige Absicherung gegen die Schusseligkeiten des Alltags. Das besagt schon Murphys Gesetz: Was schief gehen kann, wird auch schiefgehen. Womöglich wird der Schieber doch undicht, die Kassette ist übervoll – oder man schusselt beim Herausziehen. Wohl dem, der seinen Toilettenschacht optimiert hat.

Wie das gelingt? Durch eine Tube Sikaflex und/oder einige Bleche, die man sich aus einem Kunststoff, Aluminium oder Alu-Dibond anfertigt. Alles als Zuschnitt im Internet erhältlich. Da Montagekleber von Sikaflex oder Dekalin auch problemlos eine zentimeterdicke Fuge dauerlastisch abdichten, muss der Zuschnitt nicht auf den letzten Millimeter exakt sein. Da die Kleber zudem eine extreme Haftkraft haben, halten sie Bleche auch ohne Verwendung von zusätzlichen Schrauben fest und dauerhaft am Platz. Je nach Situation im Toilettenschacht wird solch eine Optimierung mehr oder weniger aufwendig von der Hand gehen. Wer sich gar nicht zu helfen weiß, sollte zumindest einen saugfähigen Lappen permanent vor der Kassette liegen haben. Denken Sie an Murphys Gesetz.



→ Hier sollte nichts daneben gehen: ein Beispiel einer mangelhaften Montage eines Toilettenschachtes. Optimal gelöst: die Installation oben im großen Bild. Keine Fugen oder Rinnen, wo Flüssigkeit verschwinden könnte. Perfekt zu reinigen.

# Preisrätsel

Anzeige

dünne Unterlage z. Schläfen	↓	verzichten	↓	↓	Land im Wasser	Geldschein	Behausung a. d. Campingplatz	↓	die „Ewige Stadt“	Ehrenname der röm. Kaiser	↓	englisch: nach, zu	frisch Vermählte	↓	Erfinder d. Funkalphabets	↓	zusätzlich
sich bräunen	►						Badezimmer-einrichtung	►								Umlaut	►
►					10	Stadt in Apulien	amerikanische Reiterschau	►							Indianerstamm in Nordamerika	unsicher, schwach	
ehem. dt. Fußballbundestrainer		sonderbar, merkwürdig	►		▼					sechsfügiger latein. Vers		längliche Verdickung	►			▼	4
Zierstrauß	►						flach positionieren		die Gesundheit betreffend	►					13		
Speiseutensil in Ostasien		Kurort in Graubünden		Sitzbadebecken		Hinterhalt	►			11		Palast in Florenz		Aalraupe		Campingherd	
►		▼		▼		5			türk. Männername		löchrig, durchlässig	►				dt.-ungar. Tänzerin, 2004 (Marika)	▼
Figur der „Sesamstraße“	►	12				türkischer Würdenträger		Stiftsherr	►	16							
Untaten zugeben	Laubbbaum		veraltet: Grenzstein		ein Bindewort (... noch)	►	7				Stinktier		Zitterpappel		verwunderte Frage: wirklich?		
►	▼		▼				tunes. Münzeinheit		ugs.: kleiner Junge	►							
►	3				feines, weiches Pergament		Sonnenschutz	►						9	Laubbbaum		
Reduktionskost	altröm. Wahrsagepriester		nächtl. Gebetswache	►					englisch: essen		Gallertmasse		Gegner Luthers, † 1543	►			
Campingausrüstung	►					Explosionsgeräusch		Platzmangel	►					Initialen Beckers		eine Geliebte des Zeus	6
►			Kleinstcomputer	▼		Abwasserschleuse	►			8			Schwermetall	►			▼
Anfängerin	Sahnebonbon		Klavierspieler	►			15				freier Verteidiger beim Fußball	►					
bunter Tropenvogel	►				14	Ort bei Jena											
►			bevor			franz.: Getreide, Weizen	►										
nicht hinter			Metallschutz	►					Spaß								
weg	►	1				int. Kfz-K. Israel		, und Zeichen (&')									
Ort fürs Campen		Abendgesellschaft	►				2										
►																	

DP-Dolde-1821-0125-44



Gewinn:  
**REISEMOBIL INTERNATIONAL\***  
5x ein Jahresabonnement

\*Sollten Sie bereits Abonent sein, bekommen Sie ein Jahr gutgeschrieben.

Lösungswort:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

## Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:

[www.reisemobil-international.de/preisraetsel/](http://www.reisemobil-international.de/preisraetsel/)

**Einsendeschluss: 05. März 2025**

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 1/2025 lautet:

**FEUERSCHALE**

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Foto: Michael Joss

#### EUROPEAN INNOVATION AWARD 2025

# Strahlende Sieger



**Reisemobil International hat auf der CMT in Stuttgart Neuheiten der Caravaningbranche ausgezeichnet. Sie wurden in 17 Kategorien prämiert.**

*Von Meike Nimmesgern*

**S**tarke Stellung: Der European Innovation Award steht in der Caravaningbranche für Innovationskraft und Weiterentwicklung. Ihn richten die Redaktionen von Reisemobil International, CamperVans sowie Camping, Cars & Caravans aus. Die Preisverleihung fand traditionell im Rahmen der CMT in Stuttgart statt. In den 17 Kategorien lagen 63 Einreichungen vor, die sich jeweils mehrfach in unterschiedlichen Kategorien bewerben konnten. Die Jurymitglieder arbeiten bei 15 Magazinen in 13 europäischen Ländern: Das zeugt von geballter Fachkompetenz. Hier sind die Gewinner des European Innovation Awards 2025:

## KATEGORIE DESIGN INNEN

### Der Adria Twin New Generation von Adria Mobil

Sein neues Innendesign und das durchdachte Wohnraumkonzept machen den Twin New Generation von Adria zum Trendsetter. Er überzeugt durch modernes, automotives Design, einen stilvollen, komfortablen und funktionalen Auftritt. Der offene Wohnbereich punktet mit viel Platz und einer komfortablen Dinette unter dem großen Panoramadachfenster vorn. Überraschende Stauraumlösungen und gewichtsreduzierte Oberschränke aus hochmodernem Material erzeugen zusätzlichen Komfort.



Fotos: Hersteller

## KATEGORIE DESIGN AUSSEN

### Integra Line GT von Eura Mobil

Mit einem betont sportiven Design bei kompakten Maßen setzt Eura Mobil mit der Integra Line GT einen Standard bei Luxus und Dynamik. Das dynamisch-elegante Mobil zeigt das markante Gesicht eines athletischen GranTourismo auf Al-Ko-Tiefrahmen.



## KATEGORIE TECHNIK

### Twin Tower Air Speed Kompressor-Kühlschrank von WCS Mobile Technik

Das High-End-Produkt unter den Kompressor-Kühlschränken treiben zwei starke Danfoss/Secop Kältemaschinen an. So entsteht ein Kühl-/Gefrierergebnis wie nie zuvor. Kühlschrank und Gefrierabteil sind getrennt regelbar. Dank Umluftsystem verbraucht der Twin Tower wenig Strom, er arbeitet mit 12 oder 24 Volt, ist App-gesteuert und garantiert bis zu minus 18 Grad bei 35 Grad Außentemperatur.



## KATEGORIE GRUNDRISS

### Der Challenger F&S Edition von Trigano

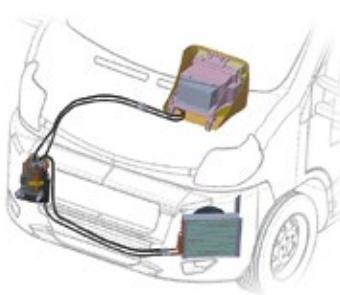
Die F&S Edition bietet auf weniger als sechs Meter Länge Platz für fünf Personen und ein großes Querbad. Einzigartig auf dem Markt ist der große Wohnraum mit fünf Sicherheitssitzen. Geschlafen wird im Heck, im Klappdach oder auf der Dinette – Raumnutzung mit Komfort und Sicherheit auf die Spitze getrieben.



## KATEGORIE SICHERHEIT

### PROSAFE von Al-Ko

Prosafe soll schnelle Diebstahlversuche vereiteln. Im Gegensatz zu Sicherheitsschlössern wird Prosafe direkt an der Felge befestigt und verhindert den Diebstahl, indem das Rad blockiert wird. Gegen die solide mehrschichtige Konstruktion und den Schließzylinder mit Aufbohrschutz haben Diebe keine Chance. Nicht nur die Technik, auch die Optik der Radklammer kann sich sehen lassen: Knallrot lackiert, wirkt sie abschreckend. Sie ist mit wenigen Handgriffen montiert.



## KATEGORIE FAHRZEUGZUBEHÖR

### Klimaanlage ULTRA COMFORT 6000 von TELECO

Die Ultra Comfort 6000 ist eine Klimaanlage, entwickelt für Wohnmobile mit Aufstelldach und teilintegrierte Fahrzeuge auf Stellantis-Modellen der Baureihen 7, 8 und 9. Sie besteht aus einer Außeneinheit im Motorraum und dem Diffusor unter dem Armaturenbrett. Dadurch bleibt das Dach frei. Das Modell fungiert dank Wärmepumpe als Klimaanlage oder Heizung.



## KATEGORIE CAMPINGZUBEHÖR

### Auffahrkeil Level 9 von LCI Italy und Kyle-Camping

Kyle-Camping vereinfacht das Nivellieren mit Auffahrkeilen. Level 9 überträgt exakte Messergebnisse auf einen leicht einstellbaren Auffahrkeil. Die intuitiv bedienbare App misst die Neigung des Fahrzeugs und führt den Nutzer durch den gesamten Nivellierungsprozess. Durch die einstellbare Stufe lässt sich der Auffahrkeil exakt an jede Situation anpassen.

## KATEGORIE DESIGN ZUBEHÖR

### Gas-unter-Glas-Kochfeld von Kabe

Das Gas-unter-Glas-Kochfeld vereint elegantes Design mit Komfort und Sicherheit. Es ist eben wie ein Induktionskochfeld, besitzt aber zwei Gasbrenner, verborgen unter der glatten gläsernen Kochfläche. So ist sie leicht zu reinigen und bietet zusätzliche Abstellfläche, wenn sie nicht benutzt wird.



## KATEGORIE ZIELGRUPPENFOKUS

### Modo von LMC und Humbaur

Der Modo passt sich an. Das modulare Möbelsystem auf Airline-Schienen schafft im Handumdrehen einen komfortablen Schlaf-, Wohn- oder Arbeitsraum – mit Modulen in der Größe eines Umzugskartons. Zur Auswahl stehen Stauraum- und Küchenmodule, Klapp- und Kinderbetten sowie Zubehör wie Stoffhängeschränke, die auch als Taschen nutzbar sind.

## KATEGORIE MARKETING-/PR-KAMPAGNE

### Imagekampagne „Not made for standing still“ von Sunlight

„Not made for standing still“ spiegelt die Sunlight-Philosophie wider: „Stillstand gibt es bei uns nicht. Wir bleiben neugierig, mutig und immer in Bewegung.“ Mit diesem Kommunikationsansatz soll die Marke zum 20. Jubiläum gefeiert werden. Zudem sollen Sunlight-Besitzer die Marke und Fahrzeuge mit Leben füllen.



## KATEGORIE INNOVATIVES START-UP

### Simplex Aer

Simplex Aer hat im Januar 2022 Alexander Mayerhofer gegründet mit dem Ziel, möglichst einfach das Trinkwasser aus den Leitungen der Freizeitfahrzeuge zu pressen, um Schäden zu vermeiden. Das Basic ermöglicht dies auf Knopfdruck. So können sich keine Keime im stehenden Wasser bilden, Leitungen und Armaturen frieren nicht ein. Es ist in fast allen Fahrzeugen nachrüstbar.

## KATEGORIE KONNEKTIVITÄT

### Revotion Remote

Das Revotion-System vernetzt alle Geräte an Bord eines Campers mit nur einem Display und einer App. Es ermöglicht Zugriff auf Systemdaten und Geräte aus der Ferne mit eigener Mobilfunkverbindung und ist unabhängig von der Fahrzeuginfrastruktur. Ohne Nutzeraccounts und mit Servern in Deutschland gewährleistet es höchste Sicherheit und Datenschutzkonformität. Revotion hat eine einheitliche Plattform geschaffen, die technisches Zubehör in einem System vereint und die Kompatibilität der Geräte erweitert.



## KATEGORIE SELBSTAUSBAU

### Lounge-Roof von B2Vans

Das Lounge-Roof nutzt die Schlaffläche oberhalb der vorderen Sitze besser. Lounge-Roof ist aber kein Aufstelldach: Zusammen mit dem variablen Lounge-Bed wird aus Hochdach oder Alkoven eine Open-Air-Lounge. Es ist geschlossen oder geöffnet nutzbar. Stehende Seitenwände bieten mehr Sichtschutz und Privatsphäre als bei Aufstelldächern mit Panorama-Funktion.

## KATEGORIE GESAMTKONZEPT ZUBEHÖR

### Treiler von My Treiler

Der Anhänger transportiert ein bis zwei Motorräder oder zusätzlich zwei E-Bikes gleichzeitig – oder aber ein Quad, sogar einen Kleinwagen. Er ist faltbar und trotzdem gebremst.



## KATEGORIE GESAMTKONZEPT CARAVAN

### Talis by Bürstner

Diese Studie ist extrem leicht und mit der neuartigen Gestaltung von Studiosyn außergewöhnlich aerodynamisch. Die Möbelmodule bestehen aus nachhaltigem Material. Die Wohneinheit ist sehr kurz und entfaltet sich zum Wohnen über ein neuartiges Luftzelt im Heck. Entnehmbare Möbel und Küche schaffen Campingkomfort drinnen wie draußen. Dieser Doppelnutzen spart Ressourcen und Gewicht.



## KATEGORIE GESAMTKONZEPT VAN

### **Yucon K-peak von Frankia-GP**

Made in Germany: Der Offroad-Microliner von Frankia dient sich anspruchsvollen Abenteurern als Begleiter an. Design, Komfort und Qualität entsprechen dem 4x4 Sprinter mit 190-PS-Diesel von Mercedes-Benz. Das großzügige Raumgefühl, ergonomische High-Class-Sitze und das All-inclusive-Badezimmer erzeugen einen modernen Stil innen wie außen.



## KATEGORIE GESAMTKONZEPT REISEMOBIL

### **Arto von Niesmann+Bischoff**

Niesmann+Bischoff setzt mit dem Arto Maßstäbe bei Integrierten auf Mercedes-Benz Sprinter. Das automotive Design ist geradlinig, schlicht und schnörkellos. Auch das Interieur ist bis ins Kleinste durchdacht: Details wie die Wandverkleidung aus Filz erzeugen ein wohnliches Ambiente und natürliche Akustik. Freie Sichtachsen vom Fahrerhaus bis zum Heckbett und ein ausgeklügeltes Lichtkonzept schaffen eine Wohlfühlatmosphäre. Die Küche lässt sich an die Bedürfnisse anpassen. Der Stauraum im Doppelboden und Servicefächer sind über hochgezogene Busklappen zugänglich, die einheitlich in der Seitenschürze integriert sind.



## BLOGGER'S FAVORITES

**3. Platz:** Solbio Original Toilettenflüssigkeit

**2. Platz:** Der neuen Arto von Niesmann+Bischoff.

**1. Platz:** Ares Family Edition von ROBETA.

Der Robeta Ares ist das kompakteste Modell der Baureihe, aber für bis zu fünf Personen zugelassen. Es bietet dank seines Designs Schlafplätze sogar für sechs Personen – Aufstelldach, elektrisches Hubbett und Sitzecke machen's möglich. Das Fahrzeug ist wendig und in der Stadt oder abseits ausgetretener Pfade leicht zu handhaben.

**Forster**  
www.forster-reisemobile.de

# SCHMAL. SCHICK. STARK.

ab 58.900 €

Für einen starken Antritt: Mit der dynamischen, nur 2,15m schmalen und maximal 6,69m kurzen Karosserie avanciert das neue Forster Coupé zum Handlingkünstler unter den Reisemobilen. Und der auf Wunsch mit silbernem Fahrerhaus veredelte mineralgraue Look verleiht dem Coupé echte Herzensbrecher-Talente. Jetzt den Puls beschleunigen auf [www.forster-reisemobile.de](http://www.forster-reisemobile.de).

**EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen**

JUBILÄUM BEI MERCEDES-BENZ

## 40 Jahre Marco Polo

Mercedes-Benz feiert das 40. Jubiläum seines Marco Polo. Benannt nach dem venezianischen Entdecker, schreibt der Kastenwagen mittlerweile in vierter Generation seine eigene Erfolgsgeschichte. Als sogenannter Bremer Transporter mit einer Höhe von 2,97 Meter, Stummelhaube und lackiert in Bahama-Beige rollte der erste Marco Polo 1984 in die Welt. Es folgte zwölf Jahre später die zweite Generation auf Basis des Vito, 2003 die Dritte auf Viano, und seit 2015 läuft die vierte Generation auf Basis der V-Klasse.

Obwohl der Marco Polo heute kompakter und mit vielen technischen Neuheiten vorfährt, ist das grundlegende Wohnkonzept unverändert geblieben. Bis heute umfasst es ein Dachbett, eine Sitz-/Liegebank im Fond, drehbare Fahrer- und Beifahrersitze, eine Küchenzeile, Kocher und Kühlbox sowie Schrank- und Schubladenmodule. Neu sind das Multimediasystem MBUX, Mercedes-Benz User Experience und die Camper-Bedieneinheit MBAC.

**Zeichen der Zeit:** Seit 1984 bereichert der Marco Polo die Welt der mobilen Freizeit. Nach 40 Jahren steckt er voller moderner Technik.



Fotos: Mercedes-Benz

CROSSRENT: NEUER VERMIETER

## Ab ins Outdoor-Vergnügen

Crossrent ist eine Neuorganisation der Rental Alliance, die gemeinsam mit Sunlight positioniert wurde und als Vermieter lanciert wird. Die Marke ist speziell auf die Bedürfnisse von Outdoor-Abenteurern zugeschnitten. „Damit sprechen wir eine neue Zielgruppe an und ergänzen das Portfolio von Mc Rent und rent easy perfekt“, sagt Alexander Kastl, Geschäftsführer der Rental Alliance.

Crossrent, Teil der Erwin Hymer Group, konzentriert sich auf kompakte Camper-vans und Urban Vehicles. Unter den Modellnamen „Explorer“, „Adventurer“ und „Voyager“ stehen Fahrzeuge zur Verfügung, die durch Merkmale wie Offroad-Bereifung, Allradantrieb und ein auffälliges Design mit schwarzem Chassis und blauer Performance-Beklebung hervorstechen.

Die Buchungsplattform [www.cross-rent.de](http://www.cross-rent.de) ist seit 1. Dezember 2024 live. Ab Frühjahr 2025 können Kunden an sieben Stationen in Deutschland die neuen Camper-vans mieten. Die Fahrzeuge sind auf zwei bis vier Personen ausgelegt und kombinieren Wendigkeit mit Outdoor-Komfort.



Fotos: Crossrent



Startet ins Abenteuer abseits befestigter Straßen: Vermieter Crossrent hat sich auf Outdoor-Kunden spezialisiert.

## Prima Service

Im Dezember wurde am Globus Baumarkt Kitzingen der 66. Gasflaschen-Tauschautomat in Betrieb genommen. Hier können Kunden eigenständig Propangasflaschen tauschen, kaufen und zurückgeben – 24 Stunden, sieben Tage die Woche und unabhängig von Öffnungszeiten. Damit bieten mehr als zwei Drittel aller Globus Baumärkte ihren Kunden im Außenbereich einfach zu bedienende Gasflaschen-Tauschautomaten, die jeden Tag rund um die Uhr zur Verfügung stehen. Seit 2016 erweist sich dieser praktische Kundenservice als Erfolg. Im Jahr 2025 plant das Unternehmen, weitere Baumärkte damit auszustatten.

**Info:** [www.globus-baumarkt.de/info/service/24h-gasflaschenautomat](http://www.globus-baumarkt.de/info/service/24h-gasflaschenautomat)



Foto: Globus Baumarkt

## CAMPING CARD FÜR SKANDINAVIEN

# ÜBERNACHTUNGEN ZUM FESTPREIS

Erstmals bringt First Camp, Skandinaviens größte Campingkette, die Camping Card 2025 heraus. Sie kostet einmalig 199 Dänische Kronen (26 Euro) und gilt für das ganze Jahr mit ein paar Ausnahmen, darunter Ostern und Christi Himmelfahrt. Mit dem Wohnmobil-Pass übernachten Urlauber in der Nebensaison zum Festpreis von umgerechnet 22 Euro pro Nacht auf den 67 First Camp-Campingplätzen in Schweden, Norwegen und Dänemark, Strom inklusive.

Der Pass ist ausschließlich auf der First-Camp-Website und in begrenzter Menge verfügbar. Auch die Campingplätze werden online gebucht. Buchungen lassen sich zudem gebührenfrei bis um 15 Uhr am Tag vor der Anreise umbuchen oder stornieren.

Info: [firstcamp.de/wohnmobil/camper-card](http://firstcamp.de/wohnmobil/camper-card)



## NEUZULASSUNGEN IM DEZEMBER 2024

# Positiv und negativ



Für den letzten Monat des Jahres 2024 hat das Kraftfahrt-Bundesamt 3.118 neu in Deutschland zugelassene Reisemobile registriert, 12,0 Prozent weniger als im Dezember 2023. Für das Kalenderjahr indes werden 74.718 Neuzulassungen verbucht, ein Plus von 9,1 Prozent.

Ausgebaute Kastenwagen lagen 2024 mit 42.723 Einheiten oder plus 3,5 Prozent deutlich vor den Reisemobilen mit 31.995 oder plus 17,7 Prozent Neuzulassungen. Absolut rangierten also die Kastenwagen vorn, relativ die Reisemobile.

**NEUZULASSUNGEN  
DEZEMBER 2024  
-12 %  
ZU DEZEMBER 2023**

**NEUZULASSUNGEN  
VON JANUAR - DEZEMBER  
+9,1 %  
ZUM VORJAHR**

**59,33  
PROZENT**  
der deutschen Kraftfahrer  
prüfen den Reifendruck  
ihres Fahrzeugs  
**NICHT**  
oft genug.  
Quelle: Allianz Direct

# KURZ & GUT

## Stellantis und Zeta Energy

Der europäische Automobilkonzern Stellantis und der in den USA ansässige Batteriehersteller Zeta Energy haben am 5. Dezember 2024 eine Vereinbarung unterzeichnet. Erklärtes Ziel ist, Lithium-Schwefel-Batterien für Elektrofahrzeuge zu entwickeln, die leichter, günstiger und gleichzeitig leistungsfähiger sind als herkömmliche Lithium-Ionen-Batterien. Die verbesserte Batteriezelltechnik soll ab 2030 verbaut werden und sich positiv auf Ladegeschwindigkeit und Fahrzeugpreise auswirken. Zu Stellantis gehören Fiat, Citroën und Peugeot.

## Free in München

Rechtzeitig vor dem meteorologischen Frühlingsbeginn 2025 bietet die Free, Bayerns größte Freizeit- und Reisemesse, alles rund um Caravaning & Camping, Reisen, Wassersport, Fahrrad sowie Outdoor & Fitness. Mehr als 1.000 Aussteller präsentieren vom 19. bis 23. Februar neueste Trends und Produkte in acht Messehallen. Dazu kommt eine neue Sonderschau: Erstmals erleben Besucher durch Virtual Reality einen Urlaubsort digital und beschäftigen sich dabei anschaulich mit Ökologie und Nachhaltigkeit. Online-Tagesticket: 14 Euro, [www.free-muenchen.de](http://www.free-muenchen.de)

## Truma: Wechsel an der Spitze

Nach 45 Jahren hat sich Robert Strauß von der Truma Gerätetechnik in den Ruhestand verabschiedet. Dr. Joachim Weckwerth hat als sein Nachfolger den Posten als Managing Director Product & Technology am 1. Januar 2025 angetreten.

## Reisemobil-Wallfahrt

Die Reisemobil-Wallfahrt, die vom 30. April bis 2. Mai 2025 in Ketsch stattfinden soll, hat eine eigene Homepage bekommen: [sites.google.com/view/reisemobil-wallfahrt/startseite](http://sites.google.com/view/reisemobil-wallfahrt/startseite). Dort ist es möglich, sich anzumelden – was unbedingt erforderlich ist.

## Messe in Hannover

Die Caravaning & Camping im Rahmen der ABF 2025 findet vom 12. bis 16. Februar auf dem Messegelände in Hannover statt. Die Messe öffnet täglich von 10 bis 18 Uhr. Online-Tagesticket: ab 12 Euro, [www.abf-hannover.de](http://www.abf-hannover.de)

# MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Egal wie alt...**  
**Barankauf**  
**aller Reisemobile**  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  
 Tel. 0800/7745000 gebührenfrei  
**Großauswahl guter Gebrauchter**  
[www.Rhumetal.de](http://www.Rhumetal.de)  
 Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

 Statt Ankauf zum besten Preis makeln!  
 Von Privat an Privat  
[www.womomakler.de](http://www.womomakler.de)

**Adria Caravan Schraub GmbH**  
  
 acsmobil.de  
 ADRIA CARAVAN SCHRAUB  
 Rheinstraße 161  
 45478 Mülheim an der Ruhr  
 Tel.: +49(0)208 899 288 - 0  
 info@caravan-schraub.de  
**FOSSEL GROUP** CHAUSSON  
**ADRIA**  
[www.caravan-schraub.de](http://www.caravan-schraub.de)

**Ihr Partner im Norden**  
 Mobile Freiheit erleben!  
**FreizeitMobile**  
 VON DER KAMMER GMBH  
 carthago malibu Hobby carado  
 Das Reisemobil.  
 ADRIA SUNLIVING CROSSCAMP  
 26452 Sande  
[www.freizeitmobile-sande.de](http://www.freizeitmobile-sande.de)  
 Huntstr.1/K99 · Tel. 04422/50687-0

## CARADO



**Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado.** [www.riepert.de](http://www.riepert.de) Tel. 02654-881120

## 4PFOTEN-MOBILE

 Wohnmobil-Uraub...  
 ...natürlich mit Hund!  
**4pfoten-Mobile**  
 IMMER MIT HUND  
[www.4pfoten-mobile.de](http://www.4pfoten-mobile.de)

**3H**  
 CAMPING CENTER  
 Verkauf  
 Vermietung  
 Werkstatt  
 Zubehörshop  
 Stellplatz  
 Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven  
 Tel. 02433 - 939090  
[www.3H-Camping.de](http://www.3H-Camping.de)  
**EHYMER EHYMER**  
 AUTO CAMPING CAMPING HAUS  
**ERIBA** **ADRIA**

## AAC

**www.aac-reisemobile.de**  
 Spezialist für Kastenwagen-Ausbau  
 Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen  
**Tel. 04191/8021280**

 **ADRIA**  
 Living in Motion  
 Wir – seit 1990  
 www.autohaus-hollenstedt.de  
 Molkensträh 7-21279 Hollenstedt-04165/2192-0

## ADRIA

**ADRIA**  
  
[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de)

**ADRIA**  
 Living in Motion  
 ★★★★★★★★★★★★★  
**MOSER**  
 Caravanning GmbH  
 55129 MAINZ · Tel. 06131/95958-0  
[www.moser-caravanning.de](http://www.moser-caravanning.de)

## ATLANTIS

**ATLANTIS**  
**La marca**  
 mobility  
 Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg  
 Tel. 08191-96344-0  
[www.la-marca-mobility.com](http://www.la-marca-mobility.com)

## BÜRSTNER

  
**marnetfreizeitmobile**  
 enjoy the adventure  
 Gude Camper **bürstner** ETRVSCO  
 Ihr Vertragspartner  
 für Mittelhessen und Rhein-Main  
[www.gude-camper.de](http://www.gude-camper.de)  
**Tel. 0800 / 250 3 250**



**Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner.** [www.riepert.de](http://www.riepert.de) Tel. 02654-881120

**WINKLER**  
 Bei uns beginnt Ihr Urlaub!  
 carthago malibu  
 Das Reisemobil.  
  
[www.winkler-stuttgart.de](http://www.winkler-stuttgart.de)  
 f o

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.



**www.Carasip.de**  
  
 Campingwelt HOFMANN  
 Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten  
 carthago malibu  
 Das Reisemobil.  
 96129 Strullendorf/Leesten · Tel. 09505/922121  
[www.campingwelt-hofmann.de](http://www.campingwelt-hofmann.de)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**carthago**  
Das Reisemobil.  
★★★★★  
**MOSER**  
Caravanning GmbH  
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0  
[www.moser-caravanning.de](http://www.moser-caravanning.de)

**Wohnmobile Oeste**  
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen  
**Concorde**  
Reisemobile aus Leidenschaft  
34212 Melsumen - Tel. 05661/51651  
[www.wohnmobile-oeste.de](http://www.wohnmobile-oeste.de)

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

**carthago**  
Das Reisemobil.  
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth  
Tel. 0911/7765 8258  
[info@reisemobile-schittkowski.de](http://reisemobile-schittkowski.de)  
[www.reisemobile-schittkowski.de](http://www.reisemobile-schittkowski.de)

# XXL-GARAGEN ZUM KAUF

**91154 Eckersmühlen (LK Roth)** Baubeginn erfolgt  
 • ca. 11,60 x 3,80 m  
 • fertig Dezember 2025

**94330 Salching (Straubing)** Baubeginn März 2025  
 • ca. 11,70 x 3,84 m  
 • fertig Frühjahr 2026

In beiden XXL-Garagenparks gilt: Kombination von 2 Hallen zu einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten

**Höbel Immobilien GmbH** • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen  
Tel.: +49 8341-966899-880 • E-Mail: [anfrage@hoebel-immo.de](mailto:anfrage@hoebel-immo.de) • [www.hoebel-immo.de](http://www.hoebel-immo.de)

**HÖBEL**  
IMMOBILIEN

**PAULI**  
REISEMOBILE



**Victoria Pauli**

Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



**Harald Knäpper**

Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



**Laura Rodermann**

Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

## MARKT-ANZEIGEN hier buchen:

[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

## CONCORDE

**Engel**  
CARAVANING FRANKFURT

**Concorde**

[WWW.ENGEL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGEL-CARAVANING.DE)  
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30



**Dethleffs**  
THORWESTEN  
Reisemobile aus Westfalen

**Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen-Lippe**

DETHLEFFS CROSSCAMP LAIKA ETRUSCO  
Bielefelder Str. 10 33758 Schloß Holte-Stukenbrock  
[www.reisemobile-thorwesten.de](http://www.reisemobile-thorwesten.de)

**Engel**  
CARAVANING FRANKFURT

**Dethleffs**  
Ein Freund der Familie

[WWW.ENGEL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGEL-CARAVANING.DE)  
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

## CHALLENGER

**challenger**

**La marca**  
mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0  
[www.la-marca-mobility.com](http://www.la-marca-mobility.com)

## DEDDLE

**Deddle RV**

**La marca**  
mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0  
[www.la-marca-mobility.com](http://www.la-marca-mobility.com)

## DETHLEFFS

**campingoase**  
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung  
kompetent - zuverlässig serviceorientiert

**Dethleffs**  
Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen  
Tel. 0 22 73 - 95 40 90  
[info@campingoase-kerpen.de](mailto:info@campingoase-kerpen.de)  
[www.campingoase-kerpen.de](http://www.campingoase-kerpen.de)

**SINGHOF** sunlight LMC Dethleffs  
[www.singhof.de](http://www.singhof.de)  
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

## DOPFER



**DOPFER** Reisemobilbau als Alkoven, teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610  
[www.dopfer-reisemobilbau.de](http://www.dopfer-reisemobilbau.de)

## DREAMER

**DREAMER-VAN**

[www.DREAMER-VAN.de](http://www.DREAMER-VAN.de)

**WIR SIND AUF DER MESSE REISE + CAMPING IN ESSEN  
SIE FINDEN UNS IN HALLE 3 BEI SUNLIGHT, DETHLEFFS & PÖSSL**

## VERTRAGSHÄNDLER

**Dethleffs**

**Sunlight**

**PÖSSL**

**Concorde**

**INTERCARAVANING REMSCHEID**



**Verkauf · Vermietung · Service**

**[www.autohaus-pauli.de](http://www.autohaus-pauli.de)**

**PAULI**  
Reisemobile Remscheid

**Autohaus Pauli GmbH**

**Lenneper Str. 152**

**42855 Remscheid**

**Tel. 02191/69630-0 · Fax 32414**

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

**CHAUSSON**

**Rauert** Reisemobile

Westenstede - Moormburg / Tel.: 04488 - 851800

## DREAMER

Besuchen Sie uns auf der Messe Essen vom 19. - 23.02.25



**DREAMER ITINEO RAPIDO**  
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee  
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup  
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298  
[www.kolter-caravan-service.de](http://www.kolter-caravan-service.de)

## ELNAGH

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694-990 990

**Ersatzteile und Service**  
auch für Elnagh

## ETRUSCO

**Der Rundumservice für Ihre Reise**  
59174 Kamen, Tel. 02307 201660  
[www.brumberg-reisemobile.de](http://www.brumberg-reisemobile.de)

**REISEMOBILE BRUMBERG**

## EURAMOBIL

**WONHOIMOBILPARK AM PETERSBERG**  
Verkauf: Eura Mobil & Forster  
Service: Fiat & Citroën  
55234 Biebelheim/Alzey  
[www.wohnmobilpark-petersberg.de](http://www.wohnmobilpark-petersberg.de)

[www.stotz-caravaning.de](http://www.stotz-caravaning.de),  
Tel. 07427/4889601

**JR Reisemobile**  
**EURA MOBIL**  
• Verkauf  
• Vermietung  
• Reparatur  
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal  
[www.jr-reisemobile.de](http://www.jr-reisemobile.de)

## FLEURETTE

**FLEURETTE**  
**La marca mobility**  
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0  
[www.la-marca-mobility.com](http://www.la-marca-mobility.com)

## FORSTER

**JR Reisemobile**  
**Forster** Tel. 069/40807711  
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal  
[www.jr-reisemobile.de](http://www.jr-reisemobile.de)

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

[www.stotz-caravaning.de](http://www.stotz-caravaning.de),  
Tel. 07427/4889601

→ **Forster** Ihr kompetenter Service-Servicepartner für alle Fälle  
**MW Fahrzeug Technik e.K.** Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 06445/6120500  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)

[www.bauer-caravaning.de](http://www.bauer-caravaning.de), Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177

**WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG**  
Verkauf: Eura Mobil & Forster  
Service: Fiat & Citroën  
55234 Biebelheim/Alzey  
[www.wohnmobelpark-petersberg.de](http://www.wohnmobelpark-petersberg.de)

## FRANKIA

**Engel** CARAVANING FRANKFURT  
**FRANKIA**  
[WWW.ENGL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGL-CARAVANING.DE)  
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

**Tank** Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

Markt-Anzeigen hier buchen:  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

seit über 20 Jahren  
Ihr **FRANKIA** Partner in Franken  
**IMHOF** autohaus  
[www.autohaus-imhof.de](http://www.autohaus-imhof.de)  
97737 Gemünden am Main · 09351-3662

seit 1989  
**WIEDEMANN** **FRANKIA**  
[www.frankia-wiedemann.de](http://www.frankia-wiedemann.de)  
87448 Walkenhorst/Kempten · Dieselstr. 1  
Tel. 08303/923623

## FURGOK

**FURGOK**  
**La marca mobility**  
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0  
[www.la-marca-mobility.com](http://www.la-marca-mobility.com)

## GIOTTILINE

**GIOTTILINE**  
**La marca mobility**  
Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0  
[www.la-marca-mobility.com](http://www.la-marca-mobility.com)

**WIR STILLEN FERNWEH  
FAHREN SIE EINFACH LOS**

**carinago**

**malibu**  
Das Reisemobil.

**ADRIA**

**PÖSSL**

**HYMER**

**MOSER**  
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

## HOBBY

**CC Caravaning-Center**  
**SCHMIDTMIEIER**  
71144 Steinbach · Tel. 07157/53833-0  
[www.cc-schmidtmeier.de](http://www.cc-schmidtmeier.de)

## HYMER

**HYMER** **HYMER** **HYMER**  
**RSX**  
Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter  
**PALMO EXCLUSIVE**  
Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH  
Lange Wand 6 (am Ostring)  
D-33719 Bielefeld  
Tel. +49(0)521/23848-0  
[www.palmo.de](http://www.palmo.de)

**WWW.  
UNNEWEHR.COM**

**Egal wie alt...  
Barankauf aller Reisemobile**  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter  
[www.Rummel.de](http://www.Rummel.de)  
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

[www.hymer-chemnitz.de](http://www.hymer-chemnitz.de)

**W Wohnmobile United®**  
61381 Friedrichsdorf/Ts.  
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410  
[info@wohnmobile-united.de](mailto:info@wohnmobile-united.de)  
[www.wohnmobile-united.de](http://www.wohnmobile-united.de)  
**HYMER carado MOVERA** **CROSSCAMP** ONE UNLIMITED

**www.hymer-koeln.de**

**Tel. 02236/3785-0**

**3H** CAMPING CENTER  
Verkauf  
Vermietung  
Werkstatt  
Zubehörshop  
Stellplatz  
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven  
Tel. 02433 - 939090  
[www.3h-Camping.de](http://www.3h-Camping.de)  
**HYMER** **HYMER**  
**ERIBA** **ADRIA**

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover  
**Holiday** Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover  
31535 Neustadt/Rhine Tel. 05032-966790  
[www.holiday-heinz-linse.de](http://www.holiday-heinz-linse.de)

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,  
[bruemmer.kauft@gmx.de](mailto:bruemmer.kauft@gmx.de)

**HYMER** ZENTRUM B1 Döhrnau GmbH

hymerb1.de

**FAHRZEUGKAUF IST VERTRAUENSACHE**

**HYMER** **ERIBA** **carado** **CROSSCAMP**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**REISEMOBILE UND CARAVANS**  
**EERIBA HYMER**  
Vertragshändler  
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt  
**WeWo Caravaning GmbH**  
**56414 HUNDSANGEN**  
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47  
www.we-wo.de · info@we-wo.de

## ITINEO

www.**ITINEO**-reisemobile.de

Besuchen Sie uns auf der Messe Essen vom 19. - 23.02.25



**ITINEO**  
**RAPIDOR** **DREAMER**  
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee  
GewerbePark Möhnesee-Süd/Echtrup  
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98  
www.kolter-caravan-service.de

**REISEMOBILE STAUDT**  
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim  
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/78 64  
www.Reisemobile-Staudt.de

## IVECO

**Phoenix**  
www.phoenix-reisemobile.de

## KNAUS

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover  
**EHYMER** **EERIBA** **KNAUS**  
WEINSBERG TABBERT

**Holiday** Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover  
31535 Neustadt/Rhine Tel. 0 50 32-966790  
www.holiday-heinz-linse.de

**Riki's Wohnmobile** - Ketzerweg 3, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de

[www.knaus-ersatzteile.com](http://www.knaus-ersatzteile.com)

## LA MARCA

**La marca**  
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0  
www.la-marca-mobility.com

## LA STRADA

**la strada®**  
Vertriebspartner,  
Messetermine  
& vieles mehr...  
www.lastrada-mobile.de

**NEUSEENLAND Caravaning**  
Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

**lastrada** **CHAUSSON**  
**malibu** **LMC** **PANAMA**  
www.neuseenlandcaravaning.de

## LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
Premiumhändler in NRW  
**PILOTE AREIWO**  
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67  
02505/931412 · www.areiwo.de

## MALIBU

**malibu**  
Über 40 Malibu Vans -  
Automatik sofort verfügbar  
**MOSER**  
Caravaning GmbH  
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0  
www.moser-caravaning.de

## MAXUS RV

**SAIC MAXUS**  
**La marca**  
mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0  
www.la-marca-mobility.com

## MCLouis

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für McLouis

## MERCEDES



**WERZ-Wohnmobile GmbH:**  
Magnum 5.1. Das clever-kompakte  
2-Personenfahrzeug mit breitem  
Bett, raffinierter Küche und viel  
Stauraum. Tel. 07122 825506,  
www.werz-wohnmobile.de

## MORELO

**ZIESENER**  
First Class Reisemobile GmbH  
Die Nr. 1  
in Sachen Morelo  
mit der größten  
Ausstellung!  
MORELO  
FIRST CLASS REISEMOBILE

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96  
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu



[www.Carasip.de](http://www.Carasip.de)

G

**BINDER**  
FIRST CLASS REISEMOBILE  
MORELO  
FIRST CLASS REISEMOBILE

Binder First Class  
Reisemobile GmbH  
Rudolf-Diesel-Str. 7  
91489 Wilhelmsdorf  
Tel. 09104/8 26 200  
www.binder-reisemobile.com

## NIESMANN+BISCHOFF

**Engel**  
CARAVANING FRANKFURT  
NIESMANN + BISCHOFF  
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE  
Friedberg/Hessen · Tel. 0 60 31-6 93 71-30



Der Restaurierungsspezialist  
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:  
Klingelswiese 12, 56626  
Andernach, Tel. 0 26 32-95 99 44,  
www.fk-reisemobilservice.de



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de),  
Tel. 0 26 54-8 81 120.

## NOTIN

**notin**La marca  
mobility

Graf-Zeppelin-Straße 28 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0  
[www.la-marca-mobility.com](http://www.la-marca-mobility.com)

## PHOENIX

**Phoenix**[www.phoenix-reisemobile.de](http://www.phoenix-reisemobile.de)

## PILOTE

**Caravancenter**  
**Brockmann GmbH****Pilote**

Junkersstr. 8 · 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·  
[info@caravancenter-brockmann.de](mailto:info@caravancenter-brockmann.de)  
[www.caravancenter-brockmann.de](http://www.caravancenter-brockmann.de)

**Pilote** Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
Premiumhändler in NRW  
LE VOYAGEUR  
**AREIWO**  
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67  
02505/931412 · [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

**Tank** Ihr **Pilote**-  
Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

**jumpertz** Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland  
**FRANKIA** **Pilote**  
52428 Jülich  
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-5 2021  
[info@reisemobile-jumpertz.de](mailto:info@reisemobile-jumpertz.de)  
[www.reisemobile-jumpertz.de](http://www.reisemobile-jumpertz.de)

## PÖSSL

**PÖSSL**  
**MOSER**  
Caravaning GmbH  
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

**PÖSSL**  
ROAD CAR  
Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30  
78052 Villingen-Schwenningen  
Tel. 07721/5 37 46  
[www.reisemobile-hartstein.de](http://www.reisemobile-hartstein.de)

**Der Rundumservice**  
für Ihre Reise  
59174 Kamen, Tel. 02307 201660  
[www.brumberg-reisemobile.de](http://www.brumberg-reisemobile.de)

**REISEMOBILE**  
**BRUMBERG** GmbH

## RAPIDO

[www.RAPIDO.FR](http://www.RAPIDO.FR)

Besuchen Sie uns auf der  
Messe Essen vom 19. - 23.02.25



**RAPIDO**  
**DREAMER**  
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee  
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrop  
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98  
[www.kolter-caravan-service.de](http://www.kolter-caravan-service.de)

**REISEMOBILE STAUDT**  
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim  
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/78 864  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)

**Freizeitfahrzeuge Köppe**  
Verkauf + Service

**RAPIDO** **DREAMER** **ITINEO**  
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir  
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902  
[www.freizeitfahrzeugekoeppe.de](http://www.freizeitfahrzeugekoeppe.de)

## ROLLER TEAM

**ROLLER TEAM**  
La marca  
mobility

Justus v. Liebigstr. 49 & 50 · 86899 Landsberg  
Tel. 08191-96344-0  
[www.la-marca-mobility.com](http://www.la-marca-mobility.com)

## ROBEL



**Winterzeit im Robel genießen**  
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH,  
Tel. 05903-9399-0, [www.robel.de](http://www.robel.de)  
oder info@robel.de

## SILVERDREAM

Mehr Infos unter  
[wanner-gmbh.de](http://www.wanner-gmbh.de)  
und Tel. 07021/98020-0

## STAUBER

■ [www.STAUBER-MOTORHOMES.com](http://www.STAUBER-MOTORHOMES.com) ■

Über 45 Jahre Spezialist für individuelle  
Motorhomes/Reisemobile mit Slide-Outs  
Liftkonstruktionen für Gehbehinderte/Roll-  
stuhlfahrer auch für Fremdfahrzeuge.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach  
Kundenwunsch auch mit Doppelslайд

Hier beraten Spezialisten persönlich:  
Tel. 0 26 26 / 73 51, [mw-mobile@gmx.com](mailto:mw-mobile@gmx.com)

## SUNLIGHT

**campingbase**  
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit  
langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig  
serviceorientiert

**Sunlight** **Dethleffs**

Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen  
Tel: 0 22 73 · 95 40 90  
[info@campingoase-kerpen.de](mailto:info@campingoase-kerpen.de)

[www.campingoase-kerpen.de](http://www.campingoase-kerpen.de)

**Sunlight** bei HSK-Wohnmobile.de,  
Ihrem kompetenten Partner im Sauer-  
land. Tel. 0291/9807721

**PÖSSL**  
ROAD CAR  
Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30  
78052 Villingen-Schwenningen  
Tel. 07721/5 37 46  
[www.reisemobile-hartstein.de](http://www.reisemobile-hartstein.de)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

[www.caravan-geiler.de](http://www.caravan-geiler.de)

## TOURNE

**Red 155**  
WOHNMOTOREN, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH  
Davenstedter Str. 155  
30453 Hannover  
Tel. +49 (0)511 2110660  
[www.d155.de](http://www.d155.de)

## VANTOURER

**Engel**  
CARAVANING  
FRANKFURT

**VANTOURER**

[WWW.ENGL-CARAVANING.DE](http://WWW.ENGL-CARAVANING.DE)

Friedberg/Hessen · Tel. 0 60 31-6 93 71-30

## VARIO

**VARIO-mobil**.com  
Verkauf, Service, Instandsetzung  
05471 - 95 11 00

## VW

**sundrive**  
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980

VW, Mercedes, Fiat...  
Reimo · SCA · Polyroof

Hauptstr. 35  
13591 Berlin  
[www.sundrive.de](http://www.sundrive.de)  
[info@sundrive.de](mailto:info@sundrive.de)

030  
321 20 40



**WERZ-Wohnmobile** GmbH:  
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und  
kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles  
möglich. Modelle unter [www.werz-wohnmobile.de](http://www.werz-wohnmobile.de), Tel. 07122/ 825506

**Pössl, Roadcar, Campster, Adria, Bürstner & viele mehr:** Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, Tel. 02590/943600, unter [www.dümo.de](http://www.dümo.de) oder [info@duemo-duelmen.de](mailto:info@duemo-duelmen.de)

# CustomBus

**Camping Vans –**

Wohn- und Reisemobile  
auf VW T6.1 & Crafter Basis

www.custom-bus.de  
Telefon: 0511/5393573

## SpaceCamper®

PKW, Transporter und  
Wohnmobil in einem!

www.spacecamper.de + 06151-6273650

## WEINSBERG

### Ostbayerns größtes Angebot!



**Fenster-Nachrüstung** in der Tür  
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.  
[www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G



Ihr Fachhändler im Großraum Hannover



**Holiday Heinz & Linse** Ihr Vertragspartner im  
Großraum Hannover  
31535 Neustadt/Rbg  
Tel. 050 32-966790  
[www.holiday-heinz-linse.de](http://www.holiday-heinz-linse.de)

## WESTFALIA



## WINGAMM



**WINGAMM**  
Junkersstr. 8 • 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·  
[info@caravancenter-brockmann.de](mailto:info@caravancenter-brockmann.de)

## WOCHNER



## WOELCKE



## YUCON



## ANKÄUFE/GESUCHE

**Wir kaufen Wohnmobile**  
Tel. 0177/1491437  
Brümmer Automobile

**Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf**  
Max Caravaning 0711-8283706 G

**ANKAUF**



**ANKAUF GEPFLEGTER FAHRZEUGE!**

Gerne auch **Wohn-/Reisemobile**

**CABRIOLETS • SPORTWAGEN • SUVs**

**Old-/Youngtimer & PKWs aller Art!**

**0711 - 3424 7363**

**info@auto-schwab-fellbach.de**

**Egal wie alt...**

**Barankauf**  
aller Reisemobile

**www.womo-barankauf.de**

Tel. 0800 / 774 5000 gebührenfrei

**Großauswahl guter Gebrauchter**

**www.Rhometal.de**

Tel. 055 52/77 45 · Fax 055 52/84 26

## Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

**Fa. HERING** · Tel. 09721/201780  
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2  
**www.hering-schweinfurt.de**

## SERVICE



**MW Fahrzeug Technik e.K.**  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 064 45 / 612 05 00  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)



**Neuer Bodenbelag:** Teppich oder  
PVC, große Auswahl. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654/881120. G



**Chassis-Erneuerung,** Reparaturen,  
Unfallinstandsetzung, Umbauten.  
[www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G

## HFT GmbH

**Heilmich Fahrzeugtechnik**

Ihr Service-Partner für Wohnmobile, Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahr- und Wintercheck
- Klimaanlagen/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 • 64560 Riedstadt  
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44  
T. 06158-1884-250 \* [info@HFT-Riedstadt.de](mailto:info@HFT-Riedstadt.de)



**Möbelarbeiten, Grundrissänderungen,** Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G

## Korrosionsschutz-Fachbetrieb

- Unterbodenschutz • Hohlräumversiegelung an Wohnmobilen, Campingvans und PKWs
- MIKE SANDERS Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen



Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen • Messerschmittstr. 23  
Telefon 0 82 32 / 9 96 50 03 · [jenkewitz@t-online.de](mailto:jenkewitz@t-online.de)  
[www.auto-jenkewitz.de](http://www.auto-jenkewitz.de) • [www.wohnmobil-unterbodenschutz.de](http://www.wohnmobil-unterbodenschutz.de)

**Wir sind umgezogen!**

## SERVICE

### BESTER Tel. 08583/9199180 DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.  
[www.brillant-busglas.de](http://www.brillant-busglas.de) GmbH

## VERSICHERUNGEN

### Wohnmobilversicherung

[www.freizeit-schwarz.de](http://www.freizeit-schwarz.de)  
[info@freizeit-schwarz.de](mailto:info@freizeit-schwarz.de)

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

 **HORBACH**  
Reisemobilschutz

### PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ (Beispiele)

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB\*

NW 50.000 €	449,84 € (SF 6)
NW 70.000 €	541,87 € (SF 6)
NW 100.000 €	679,93 € (SF 6)
NW 150.000 €	910,04 € (SF 6)

\* inkl. GFK- oder Stahlblech-Dach Rabatt

Viele Highlights, u.a. unbegrenzte Kilometerleistung und beliebiger Fahrerkreis.

Schreiben oder rufen Sie uns gerne an!

Tel.: 0211 / 86411 - 66 | [info@horbach-gmbh.com](mailto:info@horbach-gmbh.com)

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf

 [www.horbach24.de/tarifrechner](http://www.horbach24.de/tarifrechner)



**ABENTEUER CARAVAN**  
VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!  
[www.abenteuer-caravan.de](http://www.abenteuer-caravan.de)  
Tel. 08555 55280 20



...seit 1983!



## VERMIETUNG

**Mieten mit Service** vom Familienbetrieb, [www.womika.de](http://www.womika.de)

## RATGEBER

**Wert- u. Schadengutachten  
Mängeldokumentation  
Kaufberatung**

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072  
[www.inntal-gutachter.de](http://www.inntal-gutachter.de)

## ZUBEHÖR



**SOLARA®**  
Über 25 Jahre  
Qualität  
Made in Germany

**KÖNIG KUNDE AWARD 2019**  
1. PLATZ  
IN DER  
ZUBEHÖR-KATEGORIE  
SOLARANLAGE  
REISEMOBIL



**tegos-Austauschtüren** & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654/881120 G



**www.zurr24.com** G



**www.idea-regale.de**  
Auszugssysteme, Regale, Fahrradträger und mehr..... Seit 20 Jahren fertigen wir individuelle Lösungen. [www.idea-regale.de](http://www.idea-regale.de) Tel: 07158/1284710 G

Gönn Dir mehr Ablagefläche   
**CAMPERBOARDS.DE**  
ABLAGESYSTEME - VOM CAMPER FÜR CAMPER  
[info@camperboards.de](mailto:info@camperboards.de)

**www.tuersicherung-elefant.de** G



Ein Auszug aus unseren Angeboten.  
Wir senden Ihnen gerne unser Katalog zu!

Solaria 190 WP Solaranlage, 1.890 €  
Ultimatron 150 AH Lit Batterie int. Montage

Sonderpreis nur im Januar & Februar  
Motorinspektion inkl. Öl Filter Durchsicht 399 € int. Montage

Diesel Luftstandheizung Autoterm Air D2 1.600 € int. Montage

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



**Zusätzliche Schürzen-Staukästen** für Ihr Reisemobil. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G

**Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist** Matratzen-Topper auf Maß Preiswert direkt vom Hersteller ab 90,- Euro. Sitzbezüge aus Echteder für FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehreren Farben ab 390,- Euro. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, [www.cowan.de](http://www.cowan.de) oder [info@cowan.de](mailto:info@cowan.de) G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



**IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.**  
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... [www.idea-regale.de](http://www.idea-regale.de), Tel. 07158/1284710 G

**Alles für Reisemobile,  
Camping & Caravans  
Zubehör-Profi anfordern**  
[www.reimo.com](http://www.reimo.com) · Fax 06103-42064



**Rückhaltesysteme zum Nachrüsten**  
[vsr-systeme.de](http://vsr-systeme.de), Tel. 0951/40733722 G



**Mineralwerkstoff-Waschbecken,**  
Küchenplatte oder Tischplatte.  
Individuelle Farben und Formen.  
[www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 G



**Neue Fliegen-Plissée-Tür** für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de) / Tel. 02654-881120 G



**Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie!** Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - [www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de) – Tel. 06742 898 6106 Besuchen Sie uns auf Youtube G



[www.womo-baer.de](http://www.womo-baer.de) G



**4 Sommerreifen Nokian C-Line** auf Stahlfelge 225/75R16C 121/120, Profil alle 4 Reifen 7,00 Dot0916, VP € 250,- bei Abholung, Tel. 06701 8710 G

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

# E-KLAPPRAD FÜR CAMPER

WWW.MYVELO.DE

Die Tankreinigung mit DIN & DVW - Trinkwasserzulassung

**sauberes Wasser  
ist wichtig...  
desinfizierte richtig !**

**In nur 8 Minuten  
keim- u. schadstofffrei**

werde professionell...

[www.Impulswasser.de](http://www.Impulswasser.de)  
[support@impulswasser.de](mailto:support@impulswasser.de)  
Tel. +49 178 483 42 14

**KANTOP**  
Wohnmobil Isolierungen

- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

[kantop-isomatten.de](http://kantop-isomatten.de)  
Tel.: 07431/81206

Fahrradträger  
- Rollerträger  
- AHK

**LIBERCO SYSTEMS**  
[www.libero.de](http://www.libero.de)

[www.fahrzeugtresore.de](http://www.fahrzeugtresore.de)  
Tel. 0 47 57 / 82 00 33

Führerscheinfrei

**eBikes: alle mobil+faltbar**

BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen  
PREMIUM 3.0 das universelle eBike  
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike  
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike  
NANO das kompakteste eBike

**MY-TRAVEL-BIKE**  
vom Hersteller: [www.my-travel-bike.de](http://www.my-travel-bike.de)

SCAN mich!

## Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile  
Kastenwagen  
Heckgaragen

**MotoMove**

- einschiebar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung

**Weih-tec**  
Trägersysteme  
88326 Aulendorf

info@weih-tec.de ... [www.weih-tec.de](http://www.weih-tec.de)

Qualität durch Erfahrung

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE

# AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG

Riesenauswahl, Zeltdepot... und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülens • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks  
GARD (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHMEN

**PIEPER-FREIZEIT.DE**  
Sand- u. Karl-Schneider-Str. Gladbeck Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax: 0 20 43 / 6 69 61  
EINER DER GRÖSSEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

## ZUBEHÖR

**SCHNURRBUSCH**  
CARAVAN FACHBETRIEB

Hagelschutzbeschichtung  
**POLYUREATEC**

**SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS**

- Maßanfertigungen ■ Näherei
- Polsterei ■ Textiles Interieur
- Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach ■ Tel. 02776 / 7332  
[www.schaumstoffcenter-schomerus.de](http://www.schaumstoffcenter-schomerus.de)

**Navigationsgerät für Reisemobile:**  
Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter [www.WomonavigationXL.de](http://www.WomonavigationXL.de)

**ZENEC**  
REISEMOBIL-NAVIGATION  
[www.zenec.com](http://www.zenec.com)



**Schutzdächer** passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, [info@klimatop.de](mailto:info@klimatop.de) / Klimatop.de

**RadFazz**  
Fahrrad-Träger-Systeme  
[www.radfazz.de](http://www.radfazz.de)

[www.german-mini-biker.de](http://www.german-mini-biker.de)



**DAS CAMPING MOBIL & STADTFLITZER.** IDEAL FÜR WOHNMOBILIESTEN & BOOTSBEISITZER. Die Skyteam E-Max 25 & 50 km/h, 2 Pers. Zul., Leergew. 57 kg. Maße: LxWxH 1,465 x 0,67 x 0,972 m (0,78 m Lenker abgeklappt), Zuladung > 150 kg, Sitzhöhe 0,67 m. Tel. 08261/731847, [www.german-mini-biker.de](http://www.german-mini-biker.de), Mail: [skyteam@t-online.de](mailto:skyteam@t-online.de)



Jetzt  
bestellen unter  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

**Markt-Anzeigen REISEMOBIL**  
**hier buchen:**

[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

## Private Anzeigen **BESTELLSCHEIN**

**REISEMOBIL**  
INTERNATIONAL

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text\*

(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: \_\_\_\_\_

\*gerne auch Text per E-Mail an [privatanzeigen@doldemedien.de](mailto:privatanzeigen@doldemedien.de)

mit Foto (€ 40,-)    unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_ PLZ/Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ Telefax \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_ Datum/Unterschrift \_\_\_\_\_

\*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711/55349-191 oder per E-Mail an [privatanzeigen@doldemedien.de](mailto:privatanzeigen@doldemedien.de) • Keine telefonische Auftrags-Annahme.

Für unsere Leser

**PRIVATANZEIGEN:  
Text kostenlos\***

\*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr

\*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

**So einfach geht's**

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,  
Naststraße 19 B, 70376 Stuttgart

Bezahlung mit beigefügtem Bargeld  
(keine Briefmarken)

SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

**IBAN**

D	E																		
Land	Prüfziffer	Bankleitzahl												Kontonummer					

**Geldinstitut**

**Datum/Unterschrift**

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit **G** gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**REISE MOBIL**

JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.

JETZT BEI Google Play

Laden im App Store

Markt-Anzeigen hier buchen:  
anzeigen@doldemedien.de  
Tel. 0711/55349-190

**Oyster®**

www.ten-haft.com

**Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!**  
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: [www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de), Tel. 06742 898 6106. Besuchen Sie uns auf YouTube! G

**ZENEC**  
REISEMOBIL-NAVIGATION  
[www.zenec.com](http://www.zenec.com)



**Reifenschutz und Niveaausgleich für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen.** Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: [www.flat-jack.de](http://www.flat-jack.de) oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G

Markt-Anzeigen hier buchen:  
anzeigen@doldemedien.de  
Tel. 0711/55349-190



**Wohlfühlen im Wohnmobil** mit Möbelstoffen und Polstern von [www.polsterebedarf-online.de](http://www.polsterebedarf-online.de). Kostenloser Musterversand! G

## STELLPLÄTZE

**REISCH**

Nicht nur für eine Saison. Alles aus einer Hand.  
[www.reisch-tech.de](http://www.reisch-tech.de)

## TOURISTIK

**Genussreise**

**Kulinarische Campingreisen**  
Reisemobilpark Sagter Ems D-26683 Saterland  
Mobil: 0173 - 96 96 222  
[www.genussreise.info](http://www.genussreise.info)



**www.maroccaravan.de Marokko**  
Die Expertin für geführte Marakkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2025/26. Infotreffen vom 13.-15.6.2025 Tel. +49157/ 86943371 G

**KUGA TOURS**  
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10  
[info@kuga-tours.de](mailto:info@kuga-tours.de) • [www.kuga-tours.de](http://www.kuga-tours.de)

Gemeinsam mehr erleben!  
Los geht's: Amsterdam-Griechenland-Korfu  
Sizilien mit Rom-Frankreich  
KUGA-Treffen in Bad Rodach 27.-30.03.25



**SCHAICO Matratzen und Polster** sind rückengerecht und komfortabel. Wir fertigen Ihre Matratzen in jeder Größe & Form nach vorheriger Anmeldung auch im 24 Stunden Service. Wohnmobilpolster bekommen Sie bei uns sowohl in Stoff, Leder oder Microfaser. SCHAICO Matratzen, 71254 Ditzingen, Tel. 07156/8321 [www.schaico.de](http://www.schaico.de) G

**Geführte Campingreisen nach Norwegen & Schweden 2025:** Seit über 25 Jahren bewährt. Informationen, Beratung und Buchung: [www.nordtur.de](http://www.nordtur.de), [info@nordtur.de](mailto:info@nordtur.de), Tel. 038758/22006 G

**IBEA-Tours Wohnmobiltouren:** Tunesien, Kroatien-Montenegro-Albanien-Gr.land, Marokko, Kaukasus. [www.ibea-tours.de](http://www.ibea-tours.de), 0171/3882092.G

**www.reisemobil-routen.de** G

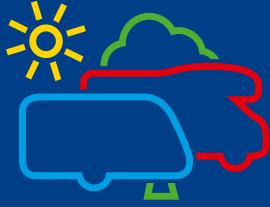
**MARKT-ANZEIGEN hier buchen:**

[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190



**Echtes Lammfell für Ihre Sitze:** Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. [www.h-dittrich.de](http://www.h-dittrich.de) G

**Balkan-Baltikum-Rumänien**  
[info@draculatours.de](mailto:info@draculatours.de) Tel. 039485 670930  
**WWW.DRACULATOURS.DE**



CARAVAN SALON  
DÜSSELDORF  
CLUB

# GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



gratis Pizza-  
schieber



10%



15 €

## Toller Campingofen

Mit wenigen und einfachen Handgriffen ist der Campingofen im Nu zu einem Holzkohlegrill, einem Gasgrill oder einer Feuerschale umgebaut: für Pizza, Aufläufe, Kuchen, Quiches, Grillfleisch, Grillkäse... Clubmitglieder erhalten einen Pizzaschieber gratis.

Grove Camping  
[www.grove-camping.de](http://www.grove-camping.de)

## Versichert beim Spezialisten

Versicherungs-Vorteile wahrnehmen: Die Verträge sind auf die möglichen Schadensfälle abgestimmt, die Reisemobilisten widerfahren können. Sie können sich gleich online ausrechnen lassen, was Ihr Fahrzeug – über ACCURA versichert – jährlich kosten würde. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt.

ACCURA Versicherungs-  
makler GmbH  
[www.accura.de](http://www.accura.de)

## Multitalent & praktisch

Egal, ob zuhause beim Fensterputzen, Gardinen abhängen, Schränke putzen, im Hobbyraum oder wo auch immer, die Laufbühne ist platzsparend zusammenklappbar und vielseitig einsetzbar sowie einfach zu verstauen. Clubmitglieder erhalten 15 Euro Rabatt.

HASGRO GmbH  
[www.hasgro.de](http://www.hasgro.de)

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf [caravan-salon-club.de](http://caravan-salon-club.de) oder schreiben Sie einfach an: [info@caravan-salon-club.de](mailto:info@caravan-salon-club.de)



Folgen Sie uns auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

**29.08. – 07.09.2025  
Save the date!**

[caravan-salon-club.de](http://caravan-salon-club.de)



**10%**



**10%**

## Ein bisschen mehr öko

Solbio bietet eine perfekte Alternative: eine biologische, effektive und sparsame Sanitärlösigkeit. Hergestellt ausschließlich aus natürlichen Inhaltsstoffen mit frischen Aromen von ätherischen Ölen, die die Chemie völlig überflüssig machen. Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Rabatt.

**Solbio Bvba**

[www.getsolbio.com](http://www.getsolbio.com)

## Perfekter Begleiter

Die Campinggrills variieren von sehr kompakten und leichten Grills bis hin zu Luxus-All-In-One-Modellen. Produktmerkmale wie Stabilität, leichte Reinigung, einfache (De)Montage und das Modular System stehen ganz vorne. Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Rabatt.

**CADAC EUROPE BV**

[www.cadacinternational.com](http://www.cadacinternational.com)

**Vorteilspartner werden & profitieren!**

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:  
[info@caravan-salon-club.de](mailto:info@caravan-salon-club.de)

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



**Camping, Cars &  
caravans**

Powered by:  
Messe Düsseldorf GmbH  
Messeplatz  
40474 Düsseldorf

**TM**  
Messe  
Düsseldorf

# Willkommen im

## Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

**Finden Sie genau, was Sie suchen:** ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:  
[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)

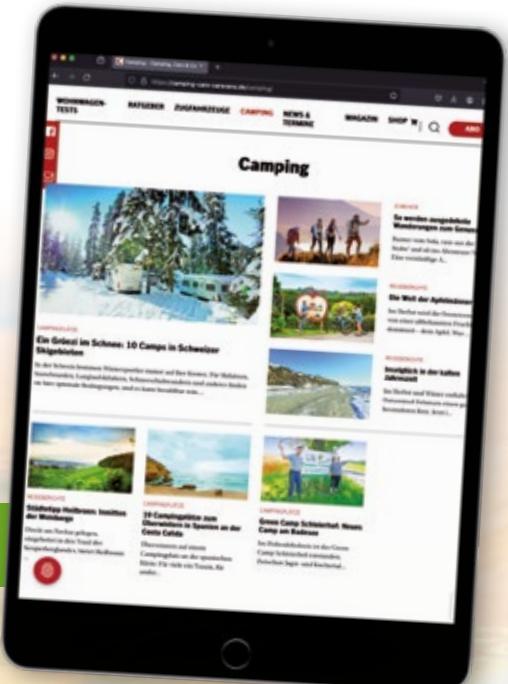


Foto: CVD

## DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

### Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	Kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

### Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen	<b>BVCD</b>	
			Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Thüringen Schleswig-Holstein/Hamburg

# Camping-Urlaub

Anzeigen

**Burgstaller liefert zum Urlaub gleich den passenden Soundtrack mit dazu: GRATIS Download auf der Homepage!**

**Komfort-Campingpark Burgstaller**  
[www.burgstaller.co.at](http://www.burgstaller.co.at)

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl A-9873



[www.camping-travemuende.de](http://www.camping-travemuende.de)

**Traumhafte Lage:** An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

**Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochmöglichkeiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbereich, selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

**Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

**Hier trifft man nette Leute:**

**Campingplatz Ivendorf**  
 Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4  
 23570 Lübeck-Ivendorf  
 Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516  
 mail@camping-travemuende.de



Familiär geführter Platz, direkt an der Ostsee.  
 Komfortable Sanitäranlagen, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom, Frisch- und Abwasser.  
**Onlinebuchung unter:**  
[www.camping-klausdorferstrrand.de](http://www.camping-klausdorferstrrand.de)



Camping Klausdorfer Strand  
 23769 Fehmarn/Klausdorf  
 Tel. 04371/2549  
[www.camping-klausdorferstrrand.de](http://www.camping-klausdorferstrrand.de)  
 Öffnungszeiten: 04.04.2025 - 19.10.2025



**Top Familienplatz:** 1000m eigenes Ufer mit Sandstränden  
 • Indoorspielplatz, Gemeinschaftsraum, W-Lan  
 • Animation in der Hauptaison, Haustiere willkommen  
 • Verleih: Kanu, Kettcar, Fahrrad  
 • direkter Einstieg in die Rad- u. Wanderwege des Naturparks  
 • Wohnmobilstation vor der Schranke, Komfort Plätze, Ferienwohnungen  
 • Einkaufsladen und Gaststätte  
**Campingpark Augstfelde**  
 Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf  
[www.augstfelde.de](http://www.augstfelde.de), Tel. 04522-8128  
 Öffnungszeiten: 01.04.- 19.10.2025



Jetzt Magazine bestellen unter  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



**Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben.** Keine Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Neuer Wohnmobilpark direkt am See ganz nah bei Plön



Naturcamping Spaltenort, Achim Kuhnt  
24306 Plön, Tel. 04522/2769,  
[www.spaltenort.de](http://www.spaltenort.de),  
Öffnungszeiten: 04.04.25 bis 19.10.25

24369 Kleinwaabs  
Ostseecampingplatz Familie Heide



Willkommen auf unserem 5-Sterne-Campingplatz direkt an der Ostsee. Genießen Sie die natürliche Schönheit der Steilküste und entspannen Sie in modernen Mobilheimen oder Ferienhäusern. Unsere parzellierten Stellplätze - viele mit Blick auf die Ostsee - verfügen über Strom, Wasser und Abwasser.

Für entspannte Momente steht unser Schwimmbad mit Wellnessbereich zur Verfügung. Komfortable Sanitärbereiche, ein Supermarkt und Restaurants runden das Angebot ab. Familien freuen sich über Abenteuer-Spielplätze und unser Animationsprogramm in der Hauptsaison. Ob Aktivurlaub oder Erholung - bei uns finden Sie alles, was Ihren Urlaub unvergesslich macht. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz oder Ihre Unterkunft an der Ostsee.

**Ostseecampingplatz Fam. Heide**  
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs  
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398  
[www.waabs.de](http://www.waabs.de), [info@waabs.de](mailto:info@waabs.de)

29556 Suderburg-Höserringen  
Campingplatz am Hardausee Köllner GmbH



★★★★★ DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

**Ostern in der Lüneburger Heide**

Für alle, die sich jetzt schon auf **Frühling** und **Sonne** freuen, halten wir unser beliebtes **Osterspecial** bereit:

- 4 Übernachtungen für 2 Personen
- inkl. Stellplatz, Duschen, WLAN und Stromanschlussgebühr (zzgl. Strom nach Verbrauch)
- 4 leckere Brötchen am Ostermontag
- 1 Gratis-Säuberung der Kassetten-Toilette im CamperClean

**Für nur 124,00 €**



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

**Campingplatz am Hardausee**  
Familie Köllner, Tel. 05826/7676  
29556 Suderburg - Höserringen  
[info@camping-hardausee.de](mailto:info@camping-hardausee.de)  
[www.camping-hardausee.de](http://www.camping-hardausee.de)  
ÖZ.: 01.04.2025 - 31.10.2025

29633 Munster-Kreutzen  
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



**DOGS FOR FREE**  
Kostenloser Aufenthalt für Hunde vom  
**05.05. bis 25.05.2025**



**Campingplatz Zum Oertzewinkel**  
29633 Munster-Kreutzen  
Tel. 05055/5549, [info@oertzewinkel.de](mailto:info@oertzewinkel.de)  
[www.oertzewinkel.de](http://www.oertzewinkel.de)

29649 Wietzendorf  
Südsee-Camp



Familien-Campingplatz mit Badesee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.

Infos: [www.suedsee-camp.de](http://www.suedsee-camp.de)

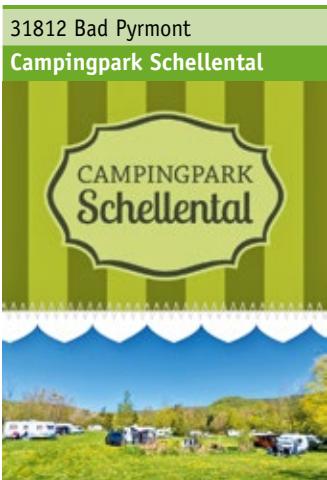


**Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG**  
29649 Wietzendorf  
Tel. 05196/980116  
[info@suedsee-camp.de](mailto:info@suedsee-camp.de)  
ganzjährig geöffnet



Jetzt Magazine bestellen unter  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

# Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



BVCD

★★★  
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

Familie Patzig  
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont  
Tel. 05281/8772  
[camping.schellental.de](http://camping.schellental.de)



DCC Klassifizierung

**Unterhalb vom Schloss Lichtenberg**  
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

**Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen**  
Pächter: Gaby Marx  
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal  
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,  
kontakt@odenwald-idyll.de  
[www.odenwald-idyll.de](http://www.odenwald-idyll.de)

**Öffnungszeiten: April bis Oktober**



BVCD

★★★★  
DTV Klassifizierung

**Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!**  
Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

**Camping im Klingbachtal**  
76831 Billigheim-Ingenheim  
Klingener Str. 52  
Klingener Straße, Tel. 06349/6145  
[info@camping-klingbachtal.de](mailto:info@camping-klingbachtal.de)

Kanutouren, Wandern oder eine Radtour

durch das herrliche Umland...

**Sie haben die Wahl!**

Freizeitcenter Oberrhein

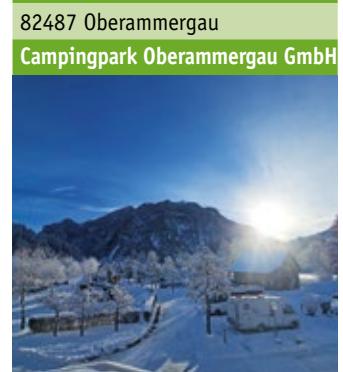
77836 Rheinmünster

Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400

[info@fco.de](mailto:info@fco.de)

[www.fco.de](http://www.fco.de)

Ganzjährig geöffnet.



★★★★  
DTV Klassifizierung

**Genießen Sie unsere schöne Winterlandschaft in den Ammergauer Alpen.**

Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen.

In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinem weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

**Campingpark Oberammergau GmbH**  
Geschäftsführer Franz Härlinger u. Sonja Baur  
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau  
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197  
[info@camping-oberammergau.de](mailto:info@camping-oberammergau.de)  
[www.camping-oberammergau.de](http://www.camping-oberammergau.de)



BVCD

★★★★★  
DTV Klassifizierung

**Wintercamping lohnt sich!**  
Münster hat auch im Winter unglaublich viel zu bieten. Altstadt, Prinzipalmarkt und Dom. Besuchen Sie die zahlreichen Museen oder den Allwetter-Zoo. Die Bushaltestelle befindet sich direkt vor dem Platz.

**Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage.**

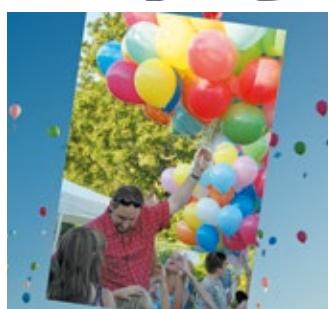
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



**Campingplatz Münster**  
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster  
Tel. 0251/311928  
[mail@campingplatz-muenster.de](mailto:mail@campingplatz-muenster.de)  
[www.campingplatz-muenster.de](http://www.campingplatz-muenster.de)

75438 Knittlingen-Freudenstein  
Stromberg Camping

**stromberg camping**



BVCD DTV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm.

KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team.  
Familie Herm & Familie Vermeulen  
75438 Knittlingen-Freudenstein  
Tel. 07043/2160  
[info@strombergcamping.de](mailto:info@strombergcamping.de)  
[www.strombergcamping.de](http://www.strombergcamping.de)

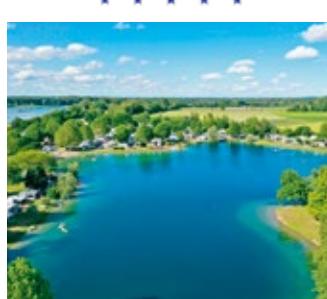
**Besuchen Sie uns auch online**

[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

77836 Rheinmünster  
Freizeitcenter Oberrhein



**FREIZEITCENTER OBERRHEIN**



BVCD

★★★★★  
DCC Klassifizierung

BVCD

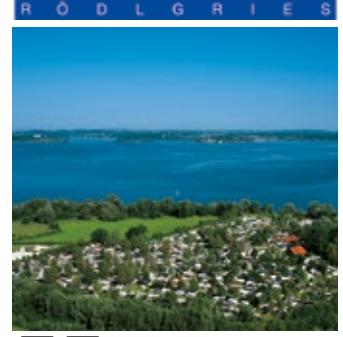
★★★★★  
DCC Klassifizierung

**Tolles Angebot – jetzt gleich buchen:**  
125 €/Woche\*, 1 Preis für 7 Tage gültig bis zum 04.04.2025  
(\*zgl. Strom nach Verbrauch)

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen. **Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,**

83236 Übersee  
Chiemsee-Camping

**CHIEMSEE CAMPING RÖDLGRIES**



BVCD

★★★★★  
DCC Klassifizierung

BVCD

★★★★★  
DCC Klassifizierung

**Familie Ebner**  
Rödlgries 1, 83236, Übersee  
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636  
[info@chiemsee-camping.de](mailto:info@chiemsee-camping.de)  
[www.chiemsee-camping.de](http://www.chiemsee-camping.de)  
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

83471 Berchtesgaden  
Camping Resort Allwegerlehen



**Traumausichten auf Erholung  
in der Erlebnisregion Berchtesgaden**  
Urlaubsgenuss auf höchstem Niveau.  
Genießt die perfekte Abwechslung aus  
Aktiv-, Wellness- & Campingurlaub in  
der Erlebnisregion Berchtesgaden. Dazu  
traumhafte Bergblicke, Entspannung  
in der Wellness-Oase mit Infinitypool,  
ein abwechslungsreiches Aktivprogramm  
sowie traditionelle und moderne Küche  
*- für die perfekten Auszeitmomente!*



**Wir sehen uns am Allwegerlehen!**  
[www.allwegerlehen.de](http://www.allwegerlehen.de)  
[urlaub@allwegerlehen.de](mailto:urlaub@allwegerlehen.de)  
Tel. 08652/2396



Instagram

Facebook

## Noch freie Plätze in den Osterferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher  
Tel. 07 11/5 53 49-193

[brigitte.zeyher@doldemedien.de](mailto:brigitte.zeyher@doldemedien.de)

84364 Bad Birnbach  
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

**Der Spaltenplatz im niederbayrischen  
Bäderdreieck mit kostenlosem  
Thermal-Außenbecken 34 °C,  
Naturhallenbad und Sauna**

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall

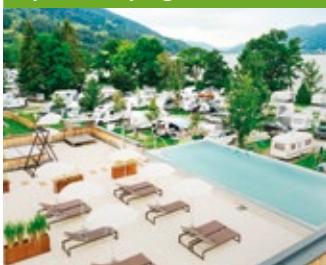
**ARTERHOF**

Ihr Thermen-Gutshof  
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss  
in bayerischer Spitzenqualität

**• Frühjahrsschnäppchen 2025  
vom 15.03. – 05.04. ab 629 € / 2 Pers.  
Kur-Gutshof-Camping Arterhof**  
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3  
Tel. 08563/96130  
[info@arterhof.de](mailto:info@arterhof.de), [www.arterhof.de](http://www.arterhof.de)

87509 Immenstadt/Bühl  
Alpsee Camping \*\*\*\*\*



DTV Klassifizierung

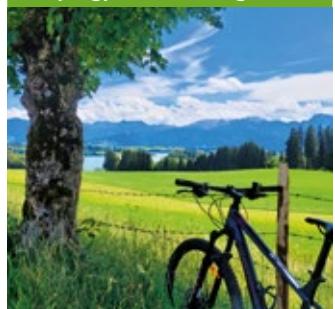
**Luxus der Freiheit**

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir  
über einen beheizten Infinity-Pool  
und seit 2020 über ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG  
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl  
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956  
[mail@alpsee-camping.de](mailto:mail@alpsee-camping.de)  
[www.alpsee-camping.de](http://www.alpsee-camping.de)

87669 Rieden  
Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

**Modernes Sanitärbüro**

**Campingplatz Seewang**  
Tiefental 1, 87669 Rieden  
Tel. 08367/406, Fax 0149410  
[info@camping-forggensee.de](mailto:info@camping-forggensee.de)  
[www.camping-forggensee.de](http://www.camping-forggensee.de)

88079 Kressbronn a. B.  
Camping Park Gohren



DTV Klassifizierung

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fasssauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Miniloges.

**Öffnungszeiten: 11.04. – 15.10.2025**

**NS: 27.04. – 28.05.2025 und**

**14.09. – 15.10.2025**

**(Mietobjekte bis 05.10.2025)**



Camping Park Gohren  
Zum Seglerhafen  
88079 Kressbronn a. B.  
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929  
[info@campingplatz-gohren.de](mailto:info@campingplatz-gohren.de)  
[www.campingpark-gohren.de](http://www.campingpark-gohren.de)

97215 Simmershofen  
Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

**Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr,  
auch ohne Reservierung, über unseren  
Self-Check-in-Automaten möglich!**



**Camping Paradies Franken**  
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen  
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634  
[www.camping-paradies-franken.de](http://www.camping-paradies-franken.de)  
[hallo@camping-paradies-franken.de](mailto:hallo@camping-paradies-franken.de)

## Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer  
Grubhof \*\*\*\*\* Salzburger Land

**Skifahren in der Almenwelt Lofer –  
familienfreundliche Pisten & Preise**



• **Wellness für Genießer inklusive**  
versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen

# Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

• **frostsichere XXL-Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan  
 • **XXL-Badezimmer** mit 9m<sup>2</sup> frei nutzbar  
 • Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum  
 • **Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer** (2 km) Familien-Skigebiet - mehrfacher Testsieger  
 • Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus  
 • Loipen Einstieg 300 m entfernt  
 • Anreise ohne Ketten & Vignetten  
**Camping Grubhof\*\*\*\*\***  
 A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land  
 Tel.: +43 6588 8237  
 home@grubhof.com, www.grubhof.com



A-6233 Kramsach  
**Camping & Appartements Seehof**



DCC Klassifizierung

**Der Campingplatz am Reintalersee!**

Große, sonnige Panoramastellplätze, Restaurant • Appartements • Skibus NEU: Sanitäranlagen, Familienbäder, Mietbäder, Indoor Kinderparadies, Aufenthaltsraum & Fitnessraum

**Günstige Wochenpauschalen!**

für Paare / Familien, mit Reservierung!



**Camping & Appartements Seehof**  
 A-6233 Kramsach, Moosen 42  
 Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20  
 info@camping-seehof.com  
 www.camping-seehof.com



A-6233 Kramsach  
**SeenCamping Stadlerhof\*\*\*\***



**Osterferien & Skifahren**  
 vom 11.04. – 27.04.25  
 Komfortstellplatz für 2 Erw. und 1 Kind, inkl. Strom (4 kWh/Tag) & Pool, für 8 Tage € 229,60

**Pfingstangebot**  
 vom 29.05. – 22.06.25  
 Komfortstellplatz für 2 Erw. und 2 Kinder, inkl. Strom (4 kWh/Tag), Auto, WLAN und Alpbachtal Card GRATIS für 7 Tage € 247,10



Schwimmbad mit 32°  
 Sonnige Komfortplätze bis 150 m<sup>2</sup> mit fixem Gasanschluss  
 Exklusiver Wohnmobilhafen  
 Saunaöase auf über 500 m<sup>2</sup>  
 Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse  
 9 Appartements für bis 5 Pers.  
 Badehaus mit Familien- und Privatbädern  
 TOP Skigebiet „Skijuwel“



Camping - Appartement - Wellness  
 Tel. +43 5337/63371  
[www.camping-stadlerhof.at](http://www.camping-stadlerhof.at)

A-6422 Stams/Tirol

**Kleeblatt Campings**



**Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

**Camping Eichenwald – Stams**  
**Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal**  
**Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach**  
**Camping Schwarzsee – Kitzbühel**

Alle weiteren Details dazu gibt es auf [www.kleeblattcampings.at](http://www.kleeblattcampings.at)

A-9173 Gotschuchen/Kärnten

**Camping Rosental-Rož**



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur, **Badeteich** mit Trinkwasserqualität
- **Standardplätze** mindestens 100m<sup>2</sup>
- **XXL Plätze bis 200 m<sup>2</sup>**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 10.07. und ab 01.09.



A-8734 Großlobming

**Camping Murinsel \*\*\*\*\***



office@camping-murinsel.at  
[www.camping-murinsel.at](http://www.camping-murinsel.at)

- **Kleinkinderspielplatz, Miniclub, Kinderanimation**
- **Restaurant + Lebensmittelshop am Platz**
- **Hunde willkommen:** 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich

**Camping Rosental Rož**

**der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!**

Tel. +43/4226/81000  
[camping.rosental@roz.at](mailto:camping.rosental@roz.at), [www.roz.at](http://www.roz.at)  
 fb: [www.facebook.com/Camping. Rosental.Roz](https://www.facebook.com/Camping. Rosental.Roz)



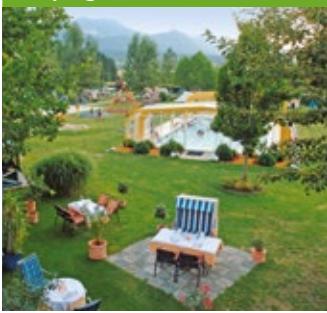
## Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Jetzt Stellplatzführer bestellen unter [shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

# Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

A-9181 Feistritz im Rosental

Camping Juritz



Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärbauwerk mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

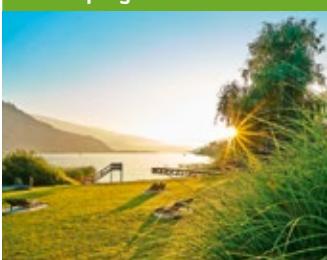
- Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet
- Überdachtes Schwimmbad (15 m)
- Tischtennis, Kletterturm
- Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern
- Gehobene Küche und erlesene Weine

Infos & Buchungen  
Camping Juritz

Unterfeistritzerstrasse 41  
A-9181 Feistritz im Ros.  
Tel. +43 4228/2115  
office@camping-juritz.com  
www.camping-juritz.com  
ÖZ 01.05. bis 30.09.2025

A-9523 Landskron/Heiligen Gestade

Seecamping Mengl



**Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!**

Genießen Sie einen wunderbaren Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärntens mit den tollen Radwegen, herlichen Wanderrouten, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinarik lassen Ihr Herz höherschlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslich schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mengl

Ossiachersee-Süduferstr. 265  
A-9523 Landskron  
Tel: +43 424241886  
www.camping-mengl.at  
info@camping-mengl.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744  
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com  
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärtents grösster Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 11.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2025** (ab € 26,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärbauwerke** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und **Herbstwochen** (27.09.-11.10.2025)!
- **Öffnungszeiten 2025: 11.04. - 01.11.25**

Italien

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



**Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafhäuser**

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antzler-Sees und des ringsum liegenden

Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Guest und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team  
Obertal Str. 10, I-39030 Antholz  
Tel. 0039/0474/492204  
info@camping-antholz.com  
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair  
... zu jeder Jahreszeit



Angebot ab 07.01.2025  
Skisafari

Montag – Seiser Alm Runde

Dienstag – Edelweiß Tal

Mittwoch – Sella Ronda

Freitag – Fassa | Ciampac | Buffare

Schneeschuhwanderung

Dienstag & Freitag

Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern

E-Mail: info@camping-seiseralm.com

Internet: www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping  
De Robbenjager



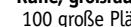
Genießen Sie einen unbeschwerteten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbauwerk ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

**Wir heißen Sie gerne Willkommen!**  
Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtoerenweg 148  
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)  
Tel. 0031/222/316258  
info@duinparkderobbenjager.nl  
www.duinparkderobbenjager.nl/de

NL-6999 DT Hummelo

Parkcamping De Graafschap



Ruhe, großräumige Plätze und Komfort  
100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil. Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).

Tel. +31 314 343752  
www.camping-degraafschap.nl  
info@camping-degraafschap.nl

Jetzt bestellen unter  
shop.doldemedien.de

# Land-Erlebnis mit *Wohnmobil* und Caravan



„Jetzt für 19,90 € im Buchhandel  
oder direkt online bestellen:  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



# Bezaubernd auch in der kalten Jahreszeit



## Außerhalb der Sommersaison geht es mit dem Reisemobil rund um Deutschlands größte Insel. Die Suche nach Stellplätzen ist erfolgreich.

Von Martina Berliner



Foto: Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern

Schneeweisse Felszacken einer hoch aufragenden Steilküste rahmen das Bild. Im Hintergrund blossblaues Meer mit Segelschiffen, im Vordergrund drei Personen, welche die Landschaft zu bestaunen scheinen. Caspar David Friedrichs Gemälde von Rügens Kreidefelsen hat Deutschlands größte Insel weltbekannt gemacht. Es entstand 1818. Wer gut 200 Jahre später an selber Stelle steht, findet ein Panorama ähnlich dem vom Künstler geschaffenen Bild vor. Nur trifft er dort heute auf sehr viel mehr Menschen: Der Königstuhl ist eine der Hauptattraktionen Rügens. Und diese Insel gehört zu den beliebtesten Reisezielen Deutschlands.

Sie zählt 6,5 Millionen Übernachtungen pro Jahr. Dennoch hat sie einen Großteil ihres ursprünglichen Zaubers bewahrt. Rügen lockt mit schattigen Wäldern und türkisfarbenem Wasser. Mit feinsandigen Stränden und Feuerstein-Meeren. Mit versteckten Buchten und weiten Wiesenlandschaften. Mit geheimnisvollen Hügelgräbern und schier endlosen Alleen. Mit verträumten Dörfern und mondänen Seebädern.

Mit hoch aufragenden Leuchttürmen und uralten Kirchen. Mit Promenaden, Wander- und Radwegen. Mit Restaurants und Cafés. Und mit zahlreichen Camping- und Reisemobilstellplätzen.

Es sollen 27 sein. Allerdings öffnen viele nur im Sommer. Wie es um das Stellplatz-Angebot im Winter bestellt ist, haben mein Mann und ich Mitte November getestet.

## MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

### Ozeaneum Stralsund:

Abtauchen, ohne nass zu werden

### Seebrücke Sellin:

Traumschlösschen in der Ostsee

### Kreideküste:

Weißen Fels und dunkler Buchenwald

Wunderbar nostalgisch: die fast 400 Meter lange Seebrücke im Ostseebad Sellin auf Rügen.

# STELLPLATZ-CHECK

auf Rügen



Fotos: Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern, Martina Berliner

**Tradition und Moderne Seite an Seite: Rote Backsteinbauten und das futuristisch anmutende weiße Ozeaneum prägen das Bild im Hafen von Stralsund.**

Stralsunds Altstadt ist für seine zauberhafte Backsteingotik bekannt. Im Vordergrund die Rathausfassade.



Wer Touristenströme meiden möchte, besucht die Insel besser vor Beginn der Saison. Am besten im Frühjahr. Dann bilden Buschwindröschen ein weißes Blütenmeer unter Buchen, die erste zartgrüne Blätter entfalten. Gelbe Rapsfelder leuchten unter blauem Himmel. In den Reetgürteln rund um die Bodden wächst Schilfgrün ins Beige der Vorjahreshalme.

Kraniche kehren aus ihren Winterquartieren zum Brüten heim auf die Insel. Und auch die Kultur startet zu neuer Saison. Vom 21. bis 30. März gibt es im Rahmen des Festspielfrühlings an etlichen Orten der Insel Konzert- und Theaterveranstaltungen.

## Stralsund: das Tor zu Rügen

Unsere Insel-Rundreise beginnt auf dem Festland, in Stralsund. Die einst mächtige Hansestadt am Strelasund ist heute mit ihren prächtigen Backsteinbauten Teil des UNESCO-Welterbes. Die Route „Wege zur Backsteingotik“ führt uns zu gut erhaltenen Stadttooren, eindrucksvollen Giebelhäusern und dem Rathaus mit beeindruckender Fassade.

Einen Kontrast zu den alten roten Häusern bildet der weiße, moderne Bau des Ozeaneums am Hafen. Hier tauchen Urlauber auch bei

Regenwetter ab, ohne nass zu werden. Fischschwärme und andere farbenfrohe Meeresbewohner gleiten lautlos durch teils gigantische Aquarien. Auf der Dachterrasse beobachten wir Humboldt-Pinguine. Besonders beeindruckt uns die Wal-Ausstellung mit Nachbildungen der Meeressiganten. Neben dem Ozeaneum und dem 1933 erbauten Segelschulschiff „Gorch Fock“ liegt das Skurrileum, das seine Besucher mit witzigen Ausstellungen bekannter Cartoonisten und Künstler zum Lachen bringt.

Die gastronomische Palette reicht in Stralsund von traditionellen Fischrestaurants bis zu gemütlichen Cafés. Wir genießen Fisch im „Hansekeller“, einem Gewölbe im Zunfthaus aus dem 16. Jahrhundert (Mönchstraße 48). Der Fußweg zum Reisemobilstellplatz „An der Rügenbrücke“ ist von hier aus nur zwei Kilometer lang. Der Stellplatz ist noch aus einem weiteren Grund optimal gelegen: Von der Werftstraße aus ist es jeweils nur ein Katzensprung zu den Auffahrten von Rügenbrücke und Rügendamm.

## Rügens Südosten: Ursprung des Inseltourismus

Wir möchten unsere Runde dort starten, wo Rügens Entwicklung zur Urlaubsinsel begann – im Südosten. Deshalb fahren wir über den

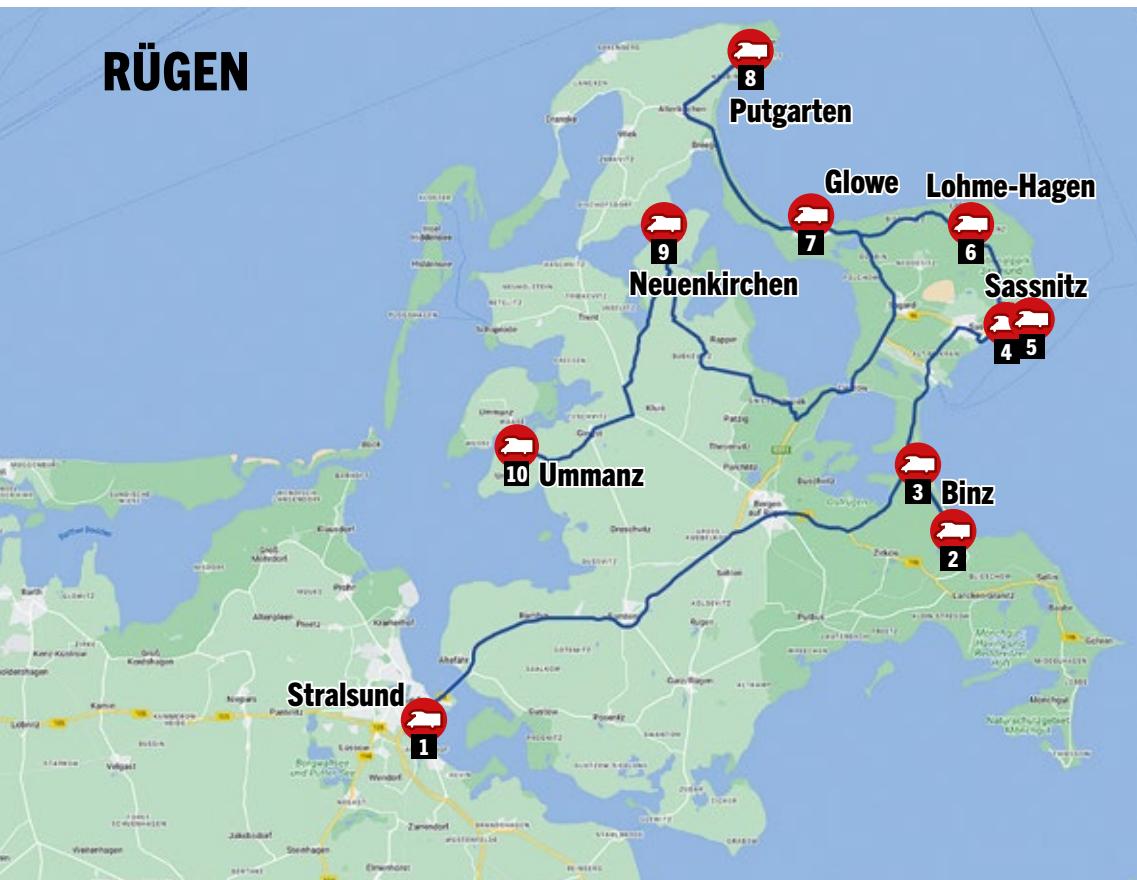


Farbenfrohe Seepferdchen gehören zu den sehenswerten Bewohnern der Aquarien im Ozeaneum Stralsund.



Rügens Südosten lockt mit dem kreisrunden „Circus“ in Putbus, der historischen Inselbahn „Rasender Roland“, mit traditionellen Fischern in Gager und dem Heimatmuseum Mönchgut in Göhren.

## RÜGEN



**Stralsund**  
**Wohnmobilstellplatz an der Rügenbrücke,**  
Werftstraße 9a,  
Tel.: 03831/6679777,  
[www.caravanstellplatz-ruegen-bruecke.de](http://www.caravanstellplatz-ruegen-bruecke.de), 1 m über NN  
**102 Plätze** auf Schotterrasen,  
20 € inkl. WLAN, Entsorgung,  
WC, Strom 0,70 €/kWh, Wasser  
1 €/100 l, Dusche 1 € / 4 min  
**Kurz & knapp** Großer Platz mit  
gutem Serviceangebot und Blick  
auf Rügenbrücke. Recht ruhige  
Lage in einem Gewerbegebiet.  
Bezahlung am Parkscheinau-  
tomaten, ganzjährig geöffnet.  
Altstadt 2 km, zu Fuß ca. 30 min  
**Tourist-Info:** Alter Markt 9,  
18439 Stralsund

---

**HIGHLIGHTS** Berühmte  
Altstadt, Ozeaneum

# STELLPLATZ-CHECK

auf Rügen



2



Binz

**Wohnmobilstellplatz Parkplatz P1,**

Proraer Chaussee 5, Tel.: 038393-2661, 7 m über NN

**20 Plätze** auf Schotter,

Schotterrassen, 25 €/24 h bzw. 3 €/h inkl. Entsorgung, Wasser 1 €/100 l

**Kurz & knapp** Großer Parkplatz für Pkw/Busse, keine Parzellierung, keine ausgewiesenen Reisemobilstellplätze. Kein Campingverhalten, max. 1 Nacht, ganzjährig, Bezahlung am Parkscheinautomaten, gut geeignet für Bummel durch Binz.

**Tourist-Info** Heinrich-Heine-Str. 7, 18609 Binz

**HIGHLIGHTS** Bäderarchitektur, Strandpromenade, Seebrücke, Jagdschloss Granitz



Binz verzaubert mit traditioneller Seebadarchitektur. Dazu gehören eine prächtige Seebrücke und die vielen weißen Villen mit ihren Türrn und Erkern.



3



Binz

**Imbiss Nado**, Proraer Allee 110, Tel.: 0177/6772175, 8 m über NN

**3 Plätze** auf Schotter, 15 €. Kein Service, ganzjährig geöffnet. Bezahlung beim Betreiber.

**Kurz & knapp** Auf dem Parkplatz einer Dönerbude, nicht parzelliert oder gekennzeichnete Stellmöglichkeiten, am Ortsrand von Prora. Zu Fuß 15 min zu Doku-Zentrum und Baumwipfelpfad. Günstig, aber sehr trist.

**HIGHLIGHTS** Ehemaliges KdF-Gebäude mit Dokumentationszentrum, Baumwipfelpfad, Galileo-Wissenswelt



1937 erbauten Rügendamm. Vor Abfahrt ist zu beachten, dass diese Strecke über eine Zugbrücke führt, die mehrmals täglich zu festgelegten Zeiten für Schiffspassagen gehoben wird. Dann ist der Straßen- und Schienenverkehr auf dem Rügendamm für jeweils 20 Minuten gesperrt. Infos dazu: [www.stralsundtourismus.de/poi/ziegelgrabenbruecke-ruegendamm](http://www.stralsundtourismus.de/poi/ziegelgrabenbruecke-ruegendamm)

Unsere Fahrt führt über die alte Bäderstraße, einen Teil der Deutschen Alleenstraße. Rügen ist bekannt für seine „Grünen Tunnel“. Es soll 175 Alleen auf der Insel geben. Auch ohne Blattwerk sind die langen Reihen mit einander verwobener Baumkronen ein mächtiger Anblick.

Unseren ersten Zwischenstopp legen wir in Garz ein, um das Museum über Leben und Werk des auf Rügen geborenen Schriftstellers und politischen Publizisten Ernst Moritz Arndt zu besuchen. Gleich gegenüber lockt ein Spaziergang um einen gut erhaltenen Burgwall aus der Slawenzeit. Den Besuch des denkmalgeschützten Landschaftsparks Gut Rosengarten sparen wir uns zu dieser Jahreszeit. Im Frühling blühen

Bei Prora schlängelt sich der Baumwipfelpfad des Naturerbe Zentrums in die Höhe.

In der Nähe von Mukran liegen Feuersteinfelder, vor Jahrtausenden von Sturmfluten aufgehäuft.

hier unzählige Narzissen zwischen altem Baumbestand, im Sommer Rhododendrenbüschte und Rosensträucher. Auch das Residenzstädtchen Putbus gilt als Rosenstadt und prunkt mit einem Schlosspark – bedeutungslos im Winter.

Wir stellen unser Reisemobil am „Circus“ ab, einem mit Baumreihen bepflanzten runden Platz. Parkfläche gibt es dort genug – ein Vorteil dieser Jahreszeit. Wir bestaunen die schneeweißen klassizistischen Häuser der ehemaligen Fürstenstadt, schlendern über den Marktplatz und besichtigen das Puppen- und Spielzeugmuseum im ehemaligen Affenhaus.

Eine ganzjährig erlebbare Attraktion ist die Fahrt mit dem „Rasenden Roland“. Die Schmalspurbahn schnauft seit mehr als 100 Jahren durch den Südosten Rügens. Etwa 75 Minuten braucht die historische Dampflokomotive für die Strecke zwischen Göhren und Lauterbach bei Putbus. In der Marina von Lauterbach gibt es einen Reisemobilstellplatz, leider nur geöffnet von Mai bis September. Der Reisemobilhafen in Sellin, einer der bekanntesten Badeorte Rügens mit



Fotos: Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern, Martina Berliner



Kreidefelsen im Nationalpark Jasmund, wie schon Caspar David Friedrich sie sah. Der lebendige Stadthafen von Sassnitz lädt zum Bummeln ein. Die Landspitze Kap Arkona lockt mit drei Türmen.



imposanter Seebadarchitektur, ist bei unserer Ankunft ebenfalls geschlossen. „Es gibt zwischen Oktober und März definitiv keine Übernachtungsmöglichkeit für Reisemobile in Sellin. Die Nachfrage ist wohl zu gering“, erklärt der Mann in der neben Freizeitbad und Kleinbahnstation gelegenen Touristeninfo.

Auch weiter im Süden der Halbinsel Mönchgut mit den historischen Seebädern Baabe, Göhren und Thiessow gäbe es seines Wissens keinen ganzjährig geöffneten Stellplatz. Wie schade. Diese etwas abgelegene, landschaftlich abwechslungsreiche Gegend soll besonders schön sein.

Sellins prachtvolle Wilhelmstraße mit schmucken weißen Villen lässt uns unsere Enttäuschung schnell vergessen. Wir schlendern bis zum Strand. Der Anblick des Selliner Wahrzeichens ist märchenhaft. Am Ende der 400 Meter langen Seebrücke erhebt sich das weiße Brückenhaus im Traumschlösschen-Stil der 1920er-Jahre. Wir genießen hausgemachten Kuchen im Restaurant.

## Binzer Bucht: kontrastreiche architektonische Zeitzeuge

Im Ostseebad Binz dürfen Reisemobil-Fans eine einzige Nacht auf dem zentralen Parkplatz verbringen. Nicht schön, aber zweckmäßig. Der Weg ins historische Seebad, ähnlich wie Sellin von weißen Villen mit Türmchen, Veranden und Balkonen geprägt, ist kurz. Auch hier gibt es eine Seebrücke. Im Sommerhalbjahr verkehren von hier Ausflugsschiffe zur Kreideküste und zu anderen Seebädern. Von der Brücke aus genießen wir den Blick auf die Kurpromenade und entdecken unser nächstes Ausflugsziel.

Auf dem 107 Meter hohen Tempelberg thront, wiederum märchenhaft, das Jagdschloss Granitz im Stil der Neogotik. Direkt dort vorfahren kann man nicht. Wandern oder den Bus der Linie 28 nutzen? Wir entscheiden uns für Letzteres: Das Besteigen des Mittelturmes erfordert nicht nur Schwindelfreiheit, sondern auch Puste. 154 Stufen einer freitragenden Wendeltreppe sind zu erklimmen. Die grandiose Aussicht entschädigt für die Anstrengung. Bei einer Schlossführung



4



**Sassnitz**

**Wohnmobilstellplatz Sassnitz**, Hafenstraße, am U-Boot-Museum, 18546 Sassnitz, Tel.: 038392 661570, [www.stadthafen-sassnitz.de](http://www.stadthafen-sassnitz.de), 1 m über NN

**4 Plätze** auf Pflaster 25 €/24 h, 2 €/h, kein Service

**Kurz & knapp** Stellflächen am Kai mit Blick auf das U-Boot-Museum, auf einem Parkplatz im Stadthafen von Sassnitz. Restaurants und Geschäfte in der Nähe. Fußgängerbrücke führt hinauf zum Rügen-Platz im Zentrum. Ganzjährig geöffnet. Bezahlung am Parkscheinautomaten.

**Tourist-Info** Strandpromenade 12, 18546 Sassnitz

**HIGHLIGHTS** Stadthafen mit U-Boot-Museum und Ausflugsschiffen, Altstadt, Strandpromenade, Nationalpark Jasmund, Hochuferweg an Kreideküste



5



**Sassnitz**

**Wohnmobilstellplatz Sassnitz**, Hafenstraße 12, Tel.: 038392-661570, [www.stadthafen-sassnitz.de](http://www.stadthafen-sassnitz.de), 1 m über NN

**10 Plätze** auf Pflaster auf einem Parkplatz im Stadthafen von Sassnitz. 24 €/24 h, 20–10 Uhr 1 €/h, 10–20 Uhr 2 €/h, im Winter kein Service. Ganzjährig geöffnet. Bezahlung am Parkscheinautomaten.

**Kurz & knapp** Großzügige Stellflächen unmittelbar am Kai mit Blick auf Wasser und Schiffe, öffentliche Picknicktische verfügbar. Restaurants und Geschäfte sowie Promenade in der Nähe.

# STELLPLATZ-CHECK

auf Rügen

Auf der recht einsamen Insel Ummanz sind Naturfreunde genau richtig. Hier können Urlauber hervorragend Vögel beobachten und Radtouren unternehmen.



Fotos: Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern, Martina Berliner



6

**Lohme-Hagen**  
**Parkplatz zum Königsstuhl,**  
Stubbenkammerstr. 57,  
Tel.: 038302-9412,  
[www.lohme.de](http://www.lohme.de), 132 m über NN  
**40 Plätze** auf Schotter, Naturboden. 16 € inkl. Entsorgung, Kurtaxe 1 € pro Person/Nacht, Einlass Sanitärbäude 0,50 €, Dusche 1 €, Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/100 l

**Kurz & knapp** Großer Parkplatz am Rand des Nationalparks mit Gastronomie und ÖPNV-Haltestelle. Nachts ruhig. Guter Ausgangspunkt für Wanderungen zur Kreideküste, Ganzjährig geöffnet. Bezahlung am Parkscheinautomaten. Königstuhl 3 km.

**Tourist-Info** Arkonastraße 31, 18551 Lohme

## HIGHLIGHTS

Königstuhl, Victoria-Sicht, Nationalpark Jasmund, Hafen von Lohme

hören wir spannende Geschichten zum Jagdschloss und seiner Baugeschichte, über die Fürstenfamilie und die Jagd.

Nur wenig nördlich von Binz' altem Zentrum liegt, gänzlich anders als die verspielten Villen der Kaiserzeit, der „Koloss von Prora“. Ein von 1937 bis 1939 von den Nationalsozialisten erbauter Kraft-durch-Freude-Bad, das 4,5 Kilometer Länge erreichen sollte, aber durch den Ausbruch des Kriegs nie vollendet wurde. Einige Teile der unfertigen Anlage wurden gesprengt und waren noch lange als Ruinen sichtbar. Andere wurden zu DDR-Zeiten genutzt. Heute ist mancher Block saniert.

Die Strandpromenade wurde von Binz bis hierher verlängert. Prora tritt als frecher Bruder des altehrwürdigen Ostseebades auf. Uns interessiert in Prora das Dokumentationszentrum. Die Dauerausstellung MACHTUrlaub thematisiert den Beitrag staatlich organisierter Freizeit zum Machterhalt des Nationalsozialismus.

Ganz in der Nähe – zwischen Prorer Wiek und Jasmunder Bodden – schlängelt sich der Baumwipfelpfad des Naturerbe Zentrum Rügen sanft ansteigend bis zum 82 Meter hoch gelegenen sogenannten „Adlerhorst“. Auf Augenhöhe mit dem Buchenwald genießen wir von der Aussichtsplattform einen beeindruckenden Blick über Bodden, Hügelland und Wälder. Bei klarem Wetter soll man sogar bis nach Stralsund schauen können.

Proras Reisemobil-Stellmöglichkeit auf dem Parkplatz eines Imbiss erscheint uns gar zu öde. Wir fahren weiter Richtung Norden. Bei Neu Mukran führt von einem Parkplatz ein Wanderweg zu einzigartigen Feuersteinfeldern, vor Jahrtausenden aufgehäuft von Sturmfluten.

## Halbinsel Jasmund: Kleiner Nationalpark ganz groß

Im Stadthafen von Sassnitz werden wir fündig: An der Hafenstraße liegen gleich zwei Stellplätze nur ein paar Hundert Meter voneinander entfernt. Der Blick über Boote und Hafenbecken ist grandios. Von hier aus könnten wir eine Schiffstour unternehmen, Glühwein inklusive. Wir besichtigen lieber das U-Boot-Museum und bummeln an Geschäften und Restaurants vorbei bis zur Strandpromenade mit – na klar – Bäderarchitektur. Sassnitz liegt am Rande des kleinsten Nationalparks Deutschlands.

Doch die bizarre Kreidefelsen-Küste mit dem 118 Meter hohen Königsstuhl und Buchen-Urwald mit Weltnaturerbe-Titel verleiht dem Nationalpark Jasmund große Bedeutung. Und enorme Besucherströme. Deshalb kann man sich der Steilküste nicht mit dem eigenen Fahrzeug nähern. Entweder man wandert von Sassnitz über den Hochuferweg oder startet vom Parkplatz Lohme-Hagen aus.

Dieser Großparkplatz verfügt über Gastronomie und einen separaten Reisemobilstell-



Die Anhöhen von Rügens sanft gewellter Landschaft bieten Ausblick über das weite Land und das Meer. Schier endlose Alleen durchziehen die Insel. Im Frühjahr breitet sich unter hohen Buchen ein Teppich weißer Buschwindröschen aus.



platz. Von hier verkehren Shuttlebusse zum Nationalpark-Zentrum am Königsstuhl. Ausstellungen und Aussichtsplattform sind dort kostenpflichtig. Wer gratis über Kreideküste und Ostsee schauen möchte, ist beim Aussichtspunkt Viktoria-Sicht richtig.

Wo die Halbinsel Jasmund in die Nehrung Schaabe übergeht, liegt Glowe. Wegen seines schier endlosen feinen Sandstrands hat sich das einstige Fischerdorf zum Ostseebad gemausert. In der kleinen Marina, ruhig am Ortsrand gelegen, gibt es einen sehr schönen Reisemobilstellplatz mit Hafenblick.

## Kap Arkona: Landspitze mit drei Türmen

Auch Kap Arkona im Norden Rügens lockt mit Steilküste und grandiosen Perspektiven. Wer noch ein Stück weiter über das Meer schauen möchte, besteigt einen der beiden Leuchttürme



oder den Marine-Peilturm. Zu besichtigen gibt es außerdem einen historischen Burgwall aus slawischer Zeit und einen ehemaligen Marinebunker aus der DDR-Ära.

Von den Leuchttürmen aus erreichen wir über den Hochuferweg nach 1,2 Kilometern das urige Fischerdorf Vitt. Auch am Kap gilt: Im eigenen Wagen bis ans Ufer fahren geht nicht. Vom Besucherparkplatz in Putgarten aus führt ein Rundweg über das Kap. Urlauber erkunden es zu Fuß, mit Fahrrad oder im Sommer mit Bimmelbahn oder Pferdekutsche. Übernachtung im Mobil auf dem Parkplatz ist möglich, aber sehr öde.

## Halbinsel Lebbin: Einsamkeit am Bodden

Wir fahren Richtung Süden. Bestaunen das Industriedenkmal der „Kreidebrücke“ in Wiek, nehmen die Wittower Fähre (6,50 Euro für Reisemobil und zwei Personen), passieren Trent



7



### Glowe Wohnmobilstellplatz an der Marina

Am Königshörn 1,  
Tel.: 038302-53445,  
[www.glowe.de](http://www.glowe.de), 1 m über NN

**10 Plätze** auf Pflaster, 25 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung Grauwasser, WC, WLAN, Dusche: 1 €/4 min

**Kurz & knapp** Stellflächen auf beleuchtetem Parkplatz. Sanitäranlagen der Marina nutzbar und sauber, schöne Atmosphäre, ganzjährig geöffnet, max. 14 Nächte. Bezahlung am Parkscheinautomaten.

**Tourist-Info** Boddenmarkt 1,  
18551 Glowe

**HIGHLIGHTS** Lage zwischen Meer und Bodden, feinsandiger Strand, Fischräucherei



8



### Putgarten Wohnmobilstellplatz am Kap Arkona

Dorfstraße 31,  
Tel.: 038391/13037,  
[www.kap-arkona.de](http://www.kap-arkona.de),  
5 m über NN

**30 Plätze** auf Asphalt, 20 €/24 h, 10 € bis 8 h

**Kurz & knapp** Großparkplatz am Ortsrand von Putgarten-Fernlüttkevitz, alternativlos für Kap-Besuch. Pure Asphaltfläche ohne alles, an Ödnis nicht zu überbieten. Kein Service. Ganzjährig geöffnet, Bezahlung am Parkscheinautomaten.

**Tourist-Info** Am Parkplatz 1,  
18556 Putgarten

### HIGHLIGHTS

Leuchttürme und Peilturm, Bunkermuseum, Fischerdorf Vitt

# STELLPLATZ-CHECK

auf Rügen



9



## Neuenkirchen

**Boutique Hafen Vieregg**, Am Breetzer Bodden 22, 18569 Neuenkirchen, Tel.: 0152-28363017, [www.boutique-hafen-vieregg.de](http://www.boutique-hafen-vieregg.de), 1 m über NN

**3 Plätze** auf Sand, 35 € inkl. Strom, Dusche und WC, keine Entsorgung

**Kurz & knapp** Parkplatz am Hafenbecken mit Aussicht auf Schiffe, Wasser und Restaurant, Strom vom Bootsteg. Schicke Sanitäranlagen, trotzdem teuer. Ganzjährig geöffnet, Bezahlung beim Betreiber.

**HIGHLIGHTS** Kleines Restaurant mit guter Küche, abgeschiedene, ruhige Lage am Bodden, Spazierwege in der Umgebung, schöne Sonnenuntergänge

Fotos: Tourismusverband Vorpommern-Mecklenburg, Martina Berliner



10



## Ummannz

**Erlebnis-Bauernhof Kliewe**, Murseiek 1, 18569 Ummannz, Tel.: 038305-530010, [www.bauernhof-kliewe.de](http://www.bauernhof-kliewe.de), 1 m über NN

**3 Plätze** auf Wiese, 20 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, keine Sanitäranlagen  
**Kurz & knapp** Ruhige Wiese direkt am Bodden beim Bauernhof mit Gastronomie. Streicheltiere, Vogelvoliere, Reitmöglichkeit, Spielplätze. Nur für Mobile mit eigenem WC. Geöffnet März bis Dezember, Bezahlung beim Betreiber.

**Tourist-Info** Neue Str. 63A, 18569 Ummannz

**HIGHLIGHTS** Ruhe, Vogelbeobachtung, Radtouren auf Ummannz, Ortszentrum von Gingst



Eine Landschaft wie aus einem Gemälde: Der idyllische Bodden-Panoramaweg führt bei Neuenkirchen über die hölzerne Lebbiner Brücke.

Überall auf Rügen, wie hier auf der Insel Ummannz, sind zahlreiche Rad- und Wanderwege ausgezeichnet.

und biegen links Richtung Neuendorf ab, wo die Halbinsel Lebbin beginnt.

Hinter Neuenkirchen erklimmen wir den Aussichtsturm am Hoch Hilgor, genießen den weiten Blick über Wasser und Land. Der Weiler Vieregg ist zu sehen. Dort liegt am Ende einer Sackgasse der Boutique-Hafen, eine winzige Marina. Es gibt ein paar Meter Bodden-Ufer mit Strandkörben sogar im Winter, ein Restaurant mit Seeblick Richtung Westen und auch einen Übernachtungs-Platz für uns und unser Auto.

„Nirgends ist der Sonnenuntergang so spektakulär wie hier“, erzählt der junge Mann, der auf unseren Anruf hin binnen zehn Minuten herbeigeeilt ist, um uns die Schlüssel zu den hochmodernen Sanitäranlagen zu überreichen. Abends essen wir im Restaurant der Marina Osso buco in Merlot. Es ist schon dunkel – und ein Genuss.

## Insel Ummannz: Rügens kleine Schwester

Unsere letzte Station ist die Insel Ummannz ganz im Westen, durch eine Brücke mit Rügen verbunden. Ein reines Naturidyll mit weiten, von Wasser umgebenen Feldern und wenigen Bauernhöfen. Ein Dorado für Radfahrer, Spaziergänger, Surfer und Vogel-Beobachter. Kraniche gibt es im Winter nicht zu sehen, wohl aber zwischen der Kälte zum Trotz Kiter über das Wasser. Im Hintergrund leuchtet die Insel Hiddensee.

Unser Reisemobil haben wir auf dem Erlebnisbauernhof Kliewe direkt am Bodden abgestellt. Der Ausblick ist fantastisch, die gebratene Ente im Hof-Restaurant wunderbar zart und die Stille in der Nacht vollkommen. Rügen ist eine Wohlfühl-Insel, damals wie heute.

# SO WAR DIE TOUR RUND UM RÜGEN IM NOVEMBER

**RÜGEN IST EINE UNÜBERSICHTLICHE INSEL.** Nirgends gerade Uferlinien, sondern ein Geflecht von Halbinseln und Nehrungen, Ostsee und Bodden. Als hätte jemand ein Puzzle aus Land und Meer erschaffen wollen. Genau das macht Rügens Reiz aus.

Die landschaftliche Vielfalt ist enorm. Überall gibt es Straßen, die Neues entdecken lassen. Viele Alleen sind schmal wie zur Zeit ihrer Pflanzung. Zuweilen trifft man sogar auf kurze Abschnitte von Kopfsteinpflaster, etwa zwischen Putbus und Sellin. Im November war das kein Problem, denn wir waren vielerorts allein auf der Straße. Schöne Stellplätze haben wir besonders auf der Halbinsel Mönchgut, aber auch in Binz und beim Kap Arkona vermisst. Unser Fazit: Wir haben in Rügen längst noch nicht alles gesehen. Im März oder April kommen wir wieder.

## WEITERE INFOS

Empfohlene Lektüre: ADAC Reiseführer Rügen, Hiddensee und Stralsund von Katja Gartz. ISBN 978-3-95689-907-2

Info: [www.stralsundtourismus.de](http://www.stralsundtourismus.de), [www.ruegen.de](http://www.ruegen.de)



Viele weitere Stellplätze  
und Touren zum Nach-  
fahren finden Sie unter  
[www.bordatlas.de](http://www.bordatlas.de)



# Lebe deinen Urlaubstraum.

Willkommen auf NRWs größter Urlaubsmesse.

**19.–23.02.2025**

[www.reise-camping.de](http://www.reise-camping.de)





UNTERWEGS  
ENTDECKT

# Ruhe vor dem Turm

**Drei Maare und ein Panorama: Wer im Wohnmobilpark Vulkaneifel übernachtet, genießt die Stille in der Nacht wie am Tag – dann am besten bei einer Wanderung oder einer Radtour zum Dronketurm.** Von Claus-Georg Petri



Wahrzeichen von Schalkenmehren: Der elf Meter hohe Turm aus Bruchstein ehrt Dr. Adolf Dronke, den Gründer des Eifelvereins. Von oben ist gut schauen.

Wer auf diesem Platz mit dem Mobil ankommt, hört es gleich: Hier geht es ruhig zu – obwohl es tief unter den Rädern der Fahrzeuge vermutlich brodelt und glüht. Der Wohnmobilpark Vulkaneifel nahe dem Bahnhof von Schalkenmehren erstreckt sich auf vulkanisch aktivem Gebiet. Die geologischen Zeugnisse finden sich noch heute.

Gut sichtbar liegen die drei Dauner Maare in nordwestlicher Laufnähe zum Stellplatz: Schalkenmehrener, Weinfelder und Gemündener Maar verbindet ein sechs Kilometer langer Rundwanderweg im Uhrzeigersinn miteinander. In dessen Verlauf ist aber viel mehr zu sehen als die kreisförmigen Eifel-Meere, die sich in das vorvulkanische Land einsenken.

So verführt schon in Schalkenmehren, das mit seinen 635 Einwohnern zur Gemeinde Daun gehört, das Café Maarblick mit seiner Terrasse zur Einkehr bei Kaffee und Kuchen. Im Sommer lockt das Maarbad-Freibad mit Bootsverleih.

Über den Pitt-Kreuzberg-Weg geht es weiter am Ufer entlang bis zur L 64. Wer sie überquert, steht am Fotopunkt Dauner Maare, der einen großartigen Weitblick verspricht. Von hier verläuft ein Weg am Weinfelder- oder Totenmaar bis zum nächsten Fotostopp, dem Pilatusfelsen.

Auf diesem schwarzen Lavabrocken kratzt ein Kreuz am Himmel. So wie auf dem Turm der Kirche von Weinfeld im Norden des Weinfelder Maares. Zu der sind es nur wenige Schritte.

Von dort geht es wenige Hundert Meter nach Südwesten über das nicht allzu steile Naturschutzgebiet Mäuseberg bis zum Dronketurm auf 561 Meter über NN. Diese Landmarke aus dem frühen 20. Jahrhundert ist weithin sichtbar und ein beliebtes Ziel für Wanderer und Radler. Der jederzeit zugängliche Eifel-Aussichtsturm gilt als Denkmal für Dr. Adolf Dronke, den Gründer des Eifelvereins.

Genau 43 Stufen führen hinauf zur Aussichtsplattform des aus dunklem



Wahrzeichen der  
Vulkaneifel: Maare sind  
kreisförmige Seen vulka-  
nischen Ursprungs.

Bruchstein gemauerten Turms. Von oben schweift der Blick über das raue Vulkanland rund um die Dauner Maare samt dem Gemündener Maar mit seinem Naturfreibad.

Wer dieses Maar in seine Wanderung einbaut, muss je nach Weg mit einer zwei bis drei Kilometer längeren Strecke rechnen. Zurück zum Wohnmobilpark Vulkaneifel führen Wanderwege östlich der Maare unter anderem zur Liegebank mit Fernsicht. Sie ist ein willkommener Punkt für eine Pause: sitzen und Ruhe genießen, gucken und staunen.

Ebenfalls an einer Bank steht ein paar Schritte nach Süden auf der anderen Seite des Segelflugplatzes Daun das Maarkreuz (rechts). Diese Stelle markiert einen weiteren Aussichtspunkt. Von hier aus ist das Schalkenmehrener Maar schon wieder gut zu sehen, in dessen Nähe das Reisemobil geduldig wartet.

Wer diese Runde unters Profil seiner Wanderstiefel genommen hat, der sollte nun sein Fahrrad aus der Heckgarage holen. Schließlich läuft am Stellplatz der Maare-Mosel-Radweg vorbei. Tatsächlich zählt er zu den bekanntesten und schönsten Bahntrassen-Radwegen in Deutschland.

Auf der stillgelegten Bahnstrecke verläuft der Radweg von Daun durch die Berge der Vulkaneifel, über Viadukte und durch lange Tunnel bis Bernkastel-Kues an die Mosel. Ein paar Kilometer vom Womo in die eine und dann in die andere Richtung bringen dem Radler ein vielseitiges Erlebnis im Sattel.

Für Wanderer wie für Radfahrer bietet Schalkenmehren am Ende des Urlaubstages an der frischen Luft eine Reihe von Restaurants. Hier heißt es, sich zu stärken für das Abenteuer am nächsten Morgen – nach einer Nacht voller Ruhe.



#### INFO

**Gesund-Land Vulkaneifel**, Leopoldstraße 9a, 54550 Daun, Tel.: 06592/951370, [www.eifel.info](http://www.eifel.info)

**Stellplatz** Schalkmehren: Wohnmobilpark Vulkaneifel, Wohnmobilplatz 1, Tel.: 06592/6159780, [www.wohnmobilstellplatz-vulkaneifel.de](http://www.wohnmobilstellplatz-vulkaneifel.de), 50°10'9.96"N/6°52'14.45"E. 34 Stp. Strom, Wasser, E (Chem/Grau), WC, Dusche, Müll, Hunde erlaubt. Anfahrt 24 h. Ganzjährig geöffnet. 12 € inkl. E, WC, WLAN, Hund. Jede weitere Pers./2. Hund 2 €, Kind (bis 14 J.) gratis, Strom 0,70 €/kWh, Wasser 1 €/100 l, Dusche 2 €/6 min. Nur Kartenzahlung. Bordatlas 2025, Seite 522.



Fotos: Rheinland-Pfalz-Tourismus

**Palmowski**  
Reisemobil-Zentrum  
**BIELEFELD & MAGDEBURG**


**XGO**  
by PALMOWSKI



**NEUWAGEN**  
**AB 45.999€**



**nobelART**  
motorhomes by palmo mobil



**burstner**



**Carado**



**LMC**



**PALMO**  
EXCLUSIVE

**Bielefeld**  
**0521 / 238480**  
**Magdeburg**  
**039222 / 69 63 0**  
**info@palmo.de**  
[www.reisemobil-discount.de](http://www.reisemobil-discount.de)  
[www.palmo.de](http://www.palmo.de)



Fotos: TMV/Gänsecke, Thomas Grundner



### INFO

**Stellplatz am Stuthof**, Stuthöferweg 16, 18146 Rostock,  
Tel.: 0174/4678311, [www.stuthof.de](http://www.stuthof.de)  
**6 Plätze** bis 10 Meter auf Wiese,  
30 € inkl. V/E, Strom, WC, Dusche  
**GPS:** 54°9'52"N/12°10'23"E  
**Höhe:** 3 Meter über NN

### 18146 ROSTOCK

## Vom Womo aufs Pferd

Auf an die Ostsee: Der schöne kleine Stellplatz liegt ruhig an einem Pferdehof in der Rostocker Heide, in unmittelbarer Nähe zur Schnaterbucht und der Traditionsgaststätte „Schnatermann“. Geboten sind Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten, Strom und ein Sanitärbau. Bei schönem Wetter entspannen die Gäste in einer Sitzcke mit Loungemöbeln vor der Feuerschale.

Mit dem Fahrrad geht's in 20 Minuten durch die Heideland-schaft bis zu den Stränden in Markgrafenheide oder weiter bis nach Graal Müritz und Warnemünde. Praktisch für Durchreisende nach Skandinavien: der sieben Kilometer entfernte Überseehafen. Kindern lockt das fünf Kilometer entfernte „Karls Erlebnisdorf“. Es wird um Voranmeldung gebeten. Geöffnet ist von Anfang Juni bis Ende September.



### 22961 OETJENDORF

## Stadt, Land, Schloss

Der ganzjährig geöffnete Stellplatz liegt nahe der A1 und dennoch ruhig im Grünen vor einem Bauernhof in Oetjendorf, einem Ortsteil von Hoisdorf im Kreis Stormarn in Schleswig-Holstein. Ganz in der Nähe befindet sich eine U-Bahn-Haltestelle zur Fahrt ins 30 Kilometer nordöstlich gelegene Hamburg. Perfekte Basis für einen Großstadtbummel wie für Ausflüge ins schöne stormarnsche Umland. Als Ziele bieten sich das prächtige weiße Schloss Ahrensburg oder das sehr sehenswerte Dorfmuseum mit alten Schulzimmern an. Im Sommer locken mehrere Seen mit einer Abkühlung nach einer Radtour.

Der Platz bietet zwölf parzel-lierte Plätze auf Schotter, Ver- und Entsorgung, Strom, ein kleines Sanitärhaus mit WC und Duschen sowie die Möglichkeit, seine Gas-flasche zu tauschen. Die Anreise ist bis 23 Uhr möglich. Danach bitte nur nach telefonischer Anmeldung.



Fotos: Oxfordian Kissuth, Matthias Süßen



### INFO

**Stellplatz am Bauernhof**, Oetjendorfer Landstraße 59, 22961 Hoisdorf, Tel.: 0151/50944489, [camping@schulz-oetjendorf.de](mailto:camping@schulz-oetjendorf.de)  
**12 Plätze** bis 12 Meter auf Schotter,  
15 € inkl. Entsorgung, WC, Dusche,  
Strom 0,50 €, Wasser 1 €/100 l  
**GPS:** 53°40'31"N/ 10°19'56"E,  
**Höhe:** 50 Meter über NN



Foto: Stellplatz-Betreiber (Unten), TMN/Markus Temann

### 31609 BALGE AN DER WESER

## Traumplatz am Wasser

Direkt an der Weser liegt der wunderschöne Stellplatz in Balge im Landkreis Nienburg in Niedersachsen. Sehr ruhig, in einer Sackgasse neben einer Marina, mit 20 großzügigen Parzellen sowie freiem Blick auf Fluss und Schiffe. Geöffnet ist wieder ab Anfang April bis Ende Oktober. Die Fahrspuren innerhalb der Parzellen sind geschottert, sodass sie bei jedem Wetter befahrbar sind.

Auf hungrige Gäste wartet ein gemütlicher Biergarten, wo zu den Öffnungszeiten auch das WC genutzt werden kann. Der Weserrad- und Wanderwege führen direkt am Stellplatz vorbei. Es bieten sich schöne Ausflüge an: Zu Fuß geht's in einer guten Stunde am Fluss entlang zur Drakenburg. Sehenswert ist auch die St. Martin Kirche im Ort und natürlich die über tausendjährige Stadt Nienburg, etwa acht Kilometer entfernt.

Die Fachwerkperle liegt an der niedersächsischen Spargelstraße und lockt mit einer gut

erhaltenen historischen Altstadt und dem Spargelmuseum, in dem immer im Mai das weit über die Region hinaus bekannte Spargelfest gefeiert wird.



### INFO

**Stellplatz Weser-Ufer-Urlaub**, Werderstraße, 31609 Balge, Mobil: 0174/3395927, info@weser-ufer-urlaub.de, **20 Plätze** bis 12 Meter auf Schotter, 20 € inkl. Entsorgung, Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/100 l

**GPS:** 52°41'1"N/9°10'57"E

**Höhe:** 18 Meter über NN



An der Weser führen aussichtsreiche Rad- und Wanderwege entlang. Beliebtes Ausflugsziel ist die Ritterburg Drakenburg mit dem prächtigen Portal.

**WE MAKE  
LITHIUM  
BETTER**

**TOPSELLER!**



**F12|320X1**

**12,8V**

**320Ah**

Das Untersitz Highlight

**NEU!**



**F12|480X**

**12,8V**

**480Ah**

für große Liner

**AKTION!**



**F12|150X2**

**12,8V**

**150Ah**

Lithium im DIN L5 Gehäuse

**8 JAHRE  
GARANTIE  
AUF DIE  
PREMIUM-SERIE**



19. - 23. Februar 2025

**free** **Halle B5  
Stand 503**

**IHR HANDELPARTNER**

**FORSTER-BATTERIES.DE**



# STÄDTE TIPP

Prichsenstadt



## Das Schatzkästchen

**Fachwerk und Türme:  
Dank seinem komplett  
erhaltenen Kern wirkt  
Prichsenstadt wie aus  
dem Mittelalter. Westtor  
und Stadtturm zeugen  
vom Stolz des Ortes. Doch  
zu entdecken gibt es viel  
mehr als diese unüberseh-  
baren Wahrzeichen.**

Von Claus-Georg Petri

**H**ier lohnt es sich, den Blinker zu setzen: Von der A3, die auf ihrem Weg auch Unterfranken durchquert, sind es ab Ausfahrt 75 nur sieben Kilometer bis nach Prichsenstadt. Überrascht dürften Besucher des Städtchens mit seinen gut 1.000 Einwohnern über die Fülle an Sehenswürdigkeiten sein.

Sie zu erleben, klappt sehr einfach vom Stellplatz am Schützenhaus aus, von dem es nur wenige Schritte sind in die komplett erhaltene Altstadt. Alternative bietet der Stellplatz bei Wörners Schloss, 3,5 Kilometer nördlich im Teilstadt Neuses am Sande. Dort empfiehlt es sich, ein Fahrrad dabei zu haben (oder sich hier eines auszuleihen) – es sind über Radwege 4,5 Kilometer bis nach Prichsenstadt.

So oder so sollte sich kein mobiler Gast die Altstadt entgehen lassen. Würdevoll ist, sie durch das Westtor von 1584 bis 1587 zu betreten, Teil der äußeren Stadtmauer. Tipp: An der Fassade sind die zwei Köpfe der damaligen ansbachischen Herrscher zu sehen, des Markgrafen Georg Friedrich und seiner zweiten Gemahlin Sophie von Braunschweig-Lüneburg und Celle.

Besucher von heute brauchen übrigens keinen Pflasterzoll mehr zu bezahlen, wie er zwischen 1861 und 1933 für Fremde anfiel. Zuvor war das Tor sogar geschlossen und öffnete nur bei Bedarf.

Beim ersten Blick in die Altstadt fällt der Stadtturm auf. Auf dem 130 Meter langen Weg dorthin lohnt es sich, auf der Luitpoldstraße mehrere Gebäude anzusehen.

**Wahrzeichen:** Durch das Westtor in die Stadt zu gehen, ist ein erhebendes Gefühl. Der 47 Meter hohe Stadtturm überragt Prichsenstadt.



Foto: Reinhold Möller, Stadt Prichsenstadt

**Gepflegtes Ambiente:**  
Die Altstadt von Prichsenstadt ist komplett erhalten und trägt wegen ihrer schönen Gebäude oft den Beinamen „unterfränkisches Rothenburg“. Das Mittelalter lebt hier auch in Bräuchen weiter.



Das giebelständige Haus mit der Nummer 16 hat ein Zierfachwerk im Obergeschoss und einen Schopfwalm, dessen Traufe liegt also höher als die des Hauptdaches. Ab 1579 diente es als Gerberei, ein Zunftzeichen weist noch darauf hin. Im 19. Jahrhundert nutzten es Metzger.

### Wo der Kronprinz schlief

Das Haus in der Luitpoldstraße 12 fällt mit seinem seltenen Renaissanceportal auf, das aus Säulen, Nischen und Sitzkonsolen besteht – und auf herrschaftlichen Besitz hindeutet: Das stolze Haus wurde 1599 als privater Wohnsitz des Bürgermeisters Thomas Albert gebaut. Bis 1833 wohnten hier Adelige und Handelsherren.

Besonders erwähnenswert ist das Haus „Zum Storch“ in der Luitpoldstraße 5/7: In dem Gasthof nächtigte während eines Manövers 1878 Kronprinz Luitpold von Bayern. Bis 1915 war in dem Haus die größte

Bierbrauerei des Ortes untergebracht, seit 1969 ist dem Gasthof ein eigenes Weingut angeschlossen. Tipp: Außerdem wird hier fränkische Küche serviert – lecker bei einer Rast zwischendurch.

Im Traufseithaus, Luitpoldstraße 1, bis 1730 als Schmiede genutzt, wohnte oben der Stadtschreiber. Zudem befand sich im 16. und 17. Jahrhundert „Ammenfreuleins Wohnung auf der Stadtmauer“ in dem Hof – hier lebte die städtische Hebamme. Von 1660 bis 1861 diente das Haus als Frohneste, also als Gefängnis. Bis 1980 waren Metzger und Seiler ansässig, und seit 2002 ist das Haus eine Pension.

Herausragend: Der Stadtturm erhebt sich 47 Meter über den Karlsplatz. Hoch über seinem Tor trägt er Zeltdach und Laterne, Turmknopf und Wetterfahne. Einst lebte daneben der Türmer. Dessen Dienst wurde 1881 eingestellt, die Stadt musste sparen. 2003 wurde der Turm renoviert.

Wer durch den Stadtturm geht, steht vor dem Rathaus von 1488. Seither hat es viel erlebt: Fleischbänke der Metzger, Tanz- und Empfangssaal, Büro und Verwaltung, Station der Feuerlöschmaschinen. Bei der Renovierung 2007 bis 2009 entstand im Erdgeschoss eine offene Empfangshalle – damit knüpft das Haus an seinen Ursprung an, es war mit offener Erdgeschossuhalle errichtet worden.

Das älteste erhaltene Haus der Stadt ist die Alte Schmiede am Karlsplatz 7. Es wurde 1242 auf einem Grundstück mit Gotteshauslehen erbaut, musste also bestimmtes Nutzungsrecht mit Abgabepflicht gegenüber der Kirche erfüllen. Im 16. und 17. Jahrhundert wohnten hier Ratsherren, von 1705 bis 1813 war es ein Handelsmannhaus. Erst danach fungierte es als Kupferschmiede und von 1869 bis 1990 Hufschmiedewerkstatt. Später entstand aus der Schmiede und dem angren-

# STÄDTE TIPP

Prichsenstadt



## MOBIL IN PRICHSENSTADT

Im Steigerwaldvorland liegt Prichsenstadt, dessen Altstadt komplett erhalten ist. Die Stadt wird deshalb auch manchmal unterfränkisches Rothenburg genannt. Obwohl hier nur gut 1.000 Menschen wohnen, führt ein von der Tourist-Info ausgearbeiteter Rundgang zu stattlichen 22 historischen Gebäuden mit fränkischer Kultur. Reisemobilisten finden in dem Kernort einen Stellplatz, von dem aus alle Sehenswürdigkeiten gut zu Fuß zu erreichen sind. Im Stadtteil Neues am Sand gibt es einen weiteren Übernachtungsplatz an Wörners Schloss, Weingut und Wellnesshotel, 3,5 Kilometer entfernt.

- Tourist-Info**, Karlsplatz 5, 97357 Prichsenstadt, Tel.: 09383/975018, [www.prichsenstadt.de](http://www.prichsenstadt.de)
- Westtor**, Luitpoldstraße 2  
**Eulenturm**, Turmgasse 2
- Gasthof zum Storch**, Luitpoldstraße 5/7, Tel.: 0151/28314081, [www.gasthof-storch.de](http://www.gasthof-storch.de)
- Landgasthof Goldener Adler**, Karlsplatz 10, Tel.: 09383/9090084, [www.goldener-adler-prichsenstadt.de](http://www.goldener-adler-prichsenstadt.de)

### Termine 2025

- 26./27 April: Prichsenstadt Classics
- 27. bis 30. April: Wein im Frei'n
- 8. bis 11. August: Kirchweih
- 6. September: Black & White
- 8. November: Prichsenstadt leuchtet
- 6. Dezember: Kinderweihnacht



## Prichsenstadt

**Prichsenstadt: Reisemobilplatz am Schützenhaus**,  
Am Mühlseelein 1, Tel.: 0171/5818327, [www.prichsenstadt.de](http://www.prichsenstadt.de),  
49°49'0.60"N/10°21'2.78"E. Am Strand, 0,1 km vom Ortszentrum entfernt. 5 Stellplätze auf Schotter, Schotterrasen. Strom, Wasser, WLAN, Hunde erlaubt.  
Ganzjährig geöffnet. 7,50 € inkl. aller Personen. Strom 2,50 €, Wasser 1 €.

Bordatlas Deutschland 2025 von Reisemobil International, Seite 484.



**OT Neuses am Sand: Wörners Schloss Weingut & Wellnesshotel**, Neuses am Sand 21, Tel.: 09383/7179, [www.woerners-schloss.de/wohnmobilstellplatz-franken](http://www.woerners-schloss.de/wohnmobilstellplatz-franken), 49°50'36.02"N/10°21'17.52"E. Hinter Hotel mit Restaurant und Weingut mit Blick in Naturpark Steigerwald, 3,3 km vom Ortszentrum. 10 Stellplätze auf Schotterrasen, Wiese, Schotter. Strom, Entsorgung (Grau), WC, Dusche, WLAN, Hunde erlaubt (Leinenpflicht), Winterabstellplätze auf Anfrage. Geöffnet: Mitte März bis Mitte Dez (Info siehe Website). Kochen/Grillen im Freien nicht gestattet. 20 € inkl. aller Personen, Strom. Dusche 5 €/Pers. 15.3. bis 15.12. 20 €. Fahrradverleih 7,50 €/Tag (Mountain- und Trekkingräder), Wellnessbereich mit Sauna (15 €/Pers.).  
Bordatlas 2025, Seite 484.



zenden Fachwerkgebäude, dem früheren Rüst- und Zeuchhaus, ein Hotel.

Eine weitere Herberge und Restaurant mit fränkischer Küche findet sich am Karlspatz 10. Der Goldene Adler geht zurück auf eine Bäckerei, erstmals 1703 erwähnt. Es wechselte mehrmals den Besitzer, wurde zum Gasthaus mit Sommerbierkeller und bekam 1963 einen Tanzsaal mit Mini-Disco. Sogar eine Bundeskegelsporthalle fand sich im Garten.

## Direkter Weg zum Galgen

Weitere sehenswerte wie geschichtsträchtige Häuser stehen in der Schulinstraße. Die Hintergründe und Zusammenhänge erläutern gern die Stadtführer. Vorteil des kleinen Prichsenstadts: Die Wege sind nicht sehr lang.

Schnell ist deshalb der Eulenturm in der Turmgasse 2 erreicht. Er wurde bis ins 17. Jahrhundert als Gefängnis genutzt. Schlecht für böse Buben: Das Verlies im Inneren war nur über das obere Stockwerk zu erreichen. Erst im 18. Jahrhundert wurde eine Tür durch die dicke Mauer gebrochen. Was kein echter Trost war: Durch die Arme Sündergasse führte der Weg des Verurteilten vom Eulenturm direkt zum Galgen außerhalb der Stadt.

Einem lustvoller Zweck diente der Durchbruch durch die Stadtmauer, den der Magistrat 1822 genehmigte: dem kürzeren Weg des Gastwirts Zum Stern zu seinem Sommerbierkeller (Crämers Keller, wird heute nicht mehr genutzt). Tipp: Kurz hinter dem Mauertor fällt der Blick auf die üppigen Weinberge mit dem Weinberg-informationspfad.

Natürlich gibt es in Prichsenstadt auch ein Gotteshaus: Die Kirche aus dem 14. bis 16. Jahrhundert steht an der Stelle einer einstigen kleinen Kapelle mit umliegendem Friedhof. Der erste Kirchturm bildete sogar einen Teil der Stadtmauer. Im Jahr 1528 übernahm Prichsenstadt die Lehre Martin Luthers, und die früher katholische Kirche wurde evangelisch.

Wer nun noch Lust hat auf den Blick hinter die Stadtmauer, der begibt sich auf den 1,3 Kilometer langen Prichsenstädter Rebenlauf. An zwölf Stationen erfährt er dabei Wissenswertes über den Jahreslauf der Reben. Treffpunkt für eine geführte Tour ist an der katholischen Kirche St. Thekla und Lioba. Die steht außerhalb der Stadt am Fuß der Weinberge.



# Bier-Erlebnis mit dem *Wohnmobil*

**170 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE MIT ZISCH**

Der neue Stellplatzführer ermöglicht es aktiven Wohnmobil-Fahrern, das deutsche Kulturgut Bier und seine individuellen Brauereien ganz neu und einzigartig zu entdecken. Herausgegeben von der kompetenten Fachzeitschrift REISEMOBIL INTERNATIONAL.



- 170 Übernachtungsplätze mit Zisch
- Infos über die Brauereien und deren Bier: Führungen, Seminare, Verkostungen, inkl. Fotos
- Entfernungsangabe zu Wohnmobilstellplätzen, Brauereien mit eigenem Stellplatz sind mit einem Signet gekennzeichnet
- Informationen zu den Stellplätzen: Adresse, GPS-Daten, Kontakt, Service- und Freizeitangebot, Übernachtungspreis, aussagefähige Fotos
- Inkl. Reportage: Besuch bei Warsteiner



Jetzt für 21,90 € im Buchhandel oder direkt online bestellen:  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)

### DONAUBAD ULM/NEU-ULM

## Hier geht's ab

Kleines Jubiläum: Ziemlich genau vor einem Jahr haben die vier neuen Rutschen im Neu-Ulmer Erlebnisbad eröffnet. Mittlerweile sind Badegäste fast 1,5 Millionen Mal die spektakulären Rutschen hinuntergesaust – viele mehrmals.

Die Rutsche Fastbreak erfordert Mut, geht es doch die ersten Meter fast senkrecht nach unten. Crazy Fack und Rainbow River bieten besondere Effekte und werden mit Einzel- oder Doppel-

reifen gerutscht. In der blauen Wettkampfrutsche Swuush tragen drei Rutscher nach einem Countdown ein Rennen gegeneinander aus.

Gute Aussichten: Die Rutschenwelt bietet Platz für sechs Rutschen. Die Landebecken für die zwei noch fehlenden Rutschen sind bereits vorhanden, Pläne für die zusätzlichen Rutschen liegen schon in der Schublade.

Das Beste für Reisemobilisten: Sie übernachten auf dem Stellplatz direkt vor der Tür des Spaßbads. Ist das Gelände überbelegt, dürfen mobile Urlauber ganz offiziell auf den benachbarten Parkplatz unter Bäumen ausweichen. Wegen des Schattens besonders im Sommer ein tolles Angebot.



#### INFO

**Donaubad Ulm/Neu-Ulm,**  
Wiblinger Straße 55, 89231  
Neu-Ulm, Tel.: 0731/985990,  
[www.donaubad.de](http://www.donaubad.de)

**Stellplatz am Donaubad,**  
Öschweg 6, 98231  
Neu-Ulm, Tel.: 0731/  
985990, [www.donaubad.de/womo](http://www.donaubad.de/womo), Bordatlas  
Deutschland 2025 von  
Reisemobil International, Seite 435



Foto: Donaubad; Claus-Georg Petri

### MIT 159,4 PROZENT DEN BERG HINAUF:

Seit dem 14. Dezember 2024 ist in der Schweiz die steilste Seilbahn der Welt in Betrieb. Die Direktverbindung zwischen Stechelberg und Mürren wurde am Vortag feierlich eröffnet. Zeitgleich ist die erste Seilbahn-Spur zwischen Mürren und Birg in Betrieb gegangen. Sie markiert den Abschluss der ersten großen Bauetappe des Projekts Schilthornbahn 20XX: die Eröffnung der neuen Direktverbindung zwischen Stechelberg und Mürren. Mit 159,4 Prozent Steigung ist die klassische Pendelbahn die steilste Seilbahn der Welt. Sie verbindet das Tal in nur vier Minuten über die senkrechten Wände der Mürrenfluh mit dem autofreien Bergdorf. Sie überwindet dabei auf knapp 1.194 Metern eine Höhe von 775 Metern. Die zwei Seilbahnkabinen bieten 85 Personen Platz – 800 Personen pro Stunde lassen sich bei einer Vollauslastung transportieren. Auffällig ist der mit elf Metern sehr lange Gehängearm, der wegen der enormen Steigung zwingend war. Nächste Übernachtungsmöglichkeit (vier Kilometer entfernt): Camping Jungfrau, In der Weid 46c, CH-3822 Lauterbrunnen, Tel.: 0041/33/8562010, [www.campingjungfrau.swiss](http://www.campingjungfrau.swiss)



Foto: Schilthornbahn AG



## GUT STEINBACH, REIT IM WINKL

# Mit Panorama auf die Chiemgauer Alpen

Es gibt nur einen Ort in ganz Deutschland, an dem dies möglich ist: im eigenen Wohnmobil auf dem Anwesen eines mit zwei Michelin-Keys ausgezeichneten Hotels übernachten – dem Relais & Châteaux Gut Steinbach im Chiemgau.

Der Urlaub im mobilen Zuhause wird hier zu einem außergewöhnlichen Aufenthalt, bei dem sich erholsame Stunden im Heimat & Natur SPA, exzellenter

Service und regional-inspirierte Kulinistik zu einem Glamping-Erlebnis auf höchstem Niveau kombinieren lassen.

Gut Steinbach in Reit im Winkl bietet für Hotelgäste und Camper gleichermaßen einen Zwei-Key-Aufenthalt, der gemäß Guide Michelin fünf Kriterien umfasst: herausragende Architektur und Inneneinrichtung, Qualität und Konsistenz im Service, Persönlich-

keit und Charakter, ein angemessenes Preis-Leistungs-Verhältnis sowie einen bedeutenden Beitrag zum Erlebnis des Gastes in der Umgebung – Panorama auf die Chiemgauer Alpen inklusive.

### INFO

**Relais & Châteaux Gut Steinbach,**  
Steinbachweg 10, 83242 Reit im Winkl,  
Tel.: 08640/8070, [www.gutsteinbach.de](http://www.gutsteinbach.de)

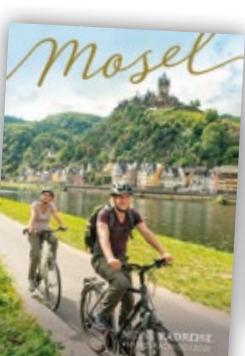
## BUCHTIPPS

### MOSEL: NEUE URLAUBSBROSCHÜREN 2025

Die neuen Urlaubsbroschüren 2025 der Mosellandtouristik laden dazu ein, die Mosel in ihrer Vielfalt zu entdecken. Ob für Wanderbegeisterte, Radfans oder Freunde der Weinkultur – die Reisebroschüren bieten Ideen und inspirieren für einen aktiven und genussvollen Urlaub in dieser Region. Drei Urlaubsthemen stehen im Mittelpunkt:

- Meine Wanderung auf dem prämierten Moselsteig von leichten Spaziergängen bis hin zu anspruchsvollen Etappen.
- Meine Radreise, gemütlich am Flussufer oder sportlich über die Hügel.
- Meine Weinreise hin zu weltbekanntem Wein und regionaler Küche, in charmante Weindörfer und zu Burgen.

Die Broschüren geben Tipps, um den eigenen Moselurlaub individuell zu gestalten und sind telefonisch unter 06531/97330 und auf [www.visitmosel.de](http://www.visitmosel.de) bequem nach Hause zu bestellen.



Gratis zu haben: Diese Broschüren geben wertvolle Tipps zur Freizeit entlang der Mosel.



### 1001 CAMPINGPLÄTZE

Der Campingführer „Top 1001 – die beliebtesten Campingplätze in Europa 2025“ bietet eine Auswahl der 1001 beliebtesten Campingplätze Europas und richtet sich an Campingfans, die Inspiration für ihre nächste Reise suchen.



Der von camping.info herausgegebene Reiseführer enthält QR-Codes zu jedem Platz, Tipps zu Themen wie FKK und Hundecamping sowie kulinarische Empfehlungen und Geheimtipps. Als besonderes Extra liegt jedem Exemplar ein Gutschein für die camping.info-App und ein Fanclub-Ausweis bei, der europaweit Ermäßigungen und Vorteile auf Campingplätzen ermöglicht.

Camping.info  
(Hrsg): Top 1001  
– die beliebtesten  
Campingplätze  
in Europa 2025,  
1.024 Seiten, ISBN  
978-3982410074,  
19,90 Euro

# Die Energie der Berge

Von Meike Nimmegern

**Ein 39 Kilometer langes Tal, umgeben von Bergen: Das Montafon gilt als Kraftquelle für Alpinisten und Wintersportler. Doch hoch oben bei den Gletschern entspringt eine weitere Kraft, die das ganze Gebiet durchströmt.**





Stille: Im Winter ruht der Silvrettasee inmitten schneedeckter Weite. Der Weg dorthin führt durch Tunnel.

**A**m frühen Morgen liegt das Bergtal noch im Schatten. Wer unter der warmen Decke im Bett seines Reisemobils liegt, in die Stille lauscht und innehält, vernimmt leise das Plätschern der Ill. Doch bald schon wird das stete Rauschen des Flusses von dem der Autos, Busse und gelegentlicher Reisemobile auf der Landesstraße übertönt.

Zwei Zuströme, die für das Montafon von großer Bedeutung sind: Erst als sich in den 1920er-Jahren aus Wasserkraft Strom erzeugen ließ und später Touristen das 39 Kilometer lange Tal zwischen Bielerhöhe und Bludenz für sich entdeckten, brachte der wirtschaftliche Aufschwung Licht und Wohlstand in das einst arme Bauerntal im österreichischen Bundesland Vorarlberg.

Die Energiewirtschaft wirkte sich auf den Alltag der Bewohner aus und beeinflusste darüber hinaus die heutige Vorarlberger Kulturlandschaft. So entstanden in den frühen Anfängen repräsentative Bauten, die stolz und unübersehbar auf den technischen Fortschritt hinweisen. Die beiden zuletzt errichteten Pumpspeicher-Kraftwerke indes wurden komplett unterirdisch erbaut und arbeiten im Verborgenen.

Teil der landschaftlichen Veränderung und heute beliebte Wanderziele sind die vier türkisfarbenen Staueseen: Silvretta-, Vermunt-, Kops- und Lünersee. Während die Bergbahn zum Lünersee im Winter geschlossen bleibt, öffnet die Vermuntbahn zum Silvrettasee ausschließlich in der kalten Jahreszeit für Besucher.

## Ausflug zum Silvrettasee

Die Talstation dieser Vermuntbahn befindet sich im kleinen Ort Partenen am Talschluss des Montafons. Fast 700 Höhenmeter überwindet die Pendelbahn hinauf ins Silvrettagebirge. Wer mit ihr fährt, trägt meist Schneeschuhe oder Langlaufski bei sich, um abseits belebter Pisten die Ruhe der Berge zu genießen. Während sich die Gondel in





**Winterparadies:** Die Berge sind bei Wintersportlern und Alpinisten begehrt, um neue Energie zu tanken. Zugleich wird hier, abseits der Pisten, mit Wasserkraft Stromenergie erzeugt. Im Tal warnen Schilder beim Spaziergang an der Ill vor einem plötzlichen Wasseranstieg im Flussbett.

die Höhe schwingt und die Häuser immer kleiner werden, weitet sich der Blick über die Talsenke. In seiner Mitte verläuft die Ill wie ein silberner Faden, an dem sich die kleinen Orte aufreihen.

Oben geht die Fahrt zunächst mit dem Tunnelbus weiter. Welch Abenteuer: Die Tunnel sind schmal und ausschließlich in eine Richtung befahrbar, weshalb sich die Tunnelbus-Fahrer permanent untereinander über quäkende Funkgeräte absprechen. Hinter den Tunneln schlängelt sich die Straße auf den letzten Kehren der Hochalpenstraße vorbei am Vermuntsee hinauf bis zur Silvretta-Bielerhöhe.

Hier oben ruht auf 2.032 Meter über NN der Silvretta-Stausee inmitten schneebedeckter Weite. Im Winter überzieht ihn eine dünne Schicht aus Eis. Je nach Lichteinfall schimmert der See von sattem Türkis bis hin zu Tiefblau – ein Saphir, der aus der Kälte kommt.

Am gegenüberliegenden Ufer ragt das Silvretta-massiv in den Himmel empor und wirft sein Spiegelbild auf den See. Links am Wasser entlang führt eine Langlaufloipe. Rechts begrenzt die Staumauer die Massen – gebaut aus hellem Beton, genutzt als Weg hoch über Talboden und Seespiegel.

Bei jedem Schritt knirscht der Schnee unter den festen Schuhsohlen. Die Nasenspitze rötet sich von der Kälte, und der Wind pfeift um die Ohren. Beim Gang über die Mauer ist kaum vorstellbar, wie gewaltig das Wasser gegen die Staumauer

presst, so still liegt der See da. Leise knackt das Eis, als sich ein Riss darin bildet.

Im Sommer verläuft ein Wanderweg einmal um den Stausee herum und gibt den Blick auf den markanten Piz Buin frei, der mit 3.312 Meter über NN nicht der höchste Berg im Silvrettagebirge, doch der höchste im Vorarlberg ist. Über seinen Gipfel verläuft die Grenze zwischen Österreich und der Schweiz. Beliebt ist er bei Wanderern, die ihn im Sommer von der Wiesbadener Hütte auf 2.430 Meter Seehöhe aus erklimmen und dabei zuvor in Seilschaften den Ochsentaler Gletscher am Fuß des Berges überwinden.

Hier, inmitten der weißen Wüste der Silvrettagruppe entspringt die Ill, gespeist vom Wasser des Ochsentaler und des Vermuntgletschers. Auf ihrem 75 Kilometer langen Weg wächst die Ill heran zum rechten und vor allem größten Nebenfluss des Alpenrheins. Doch zuerst fließt er zum heutigen Stausee.

Ursprünglich war der Silvrettasee ein nacheiszeitliches Zungenbecken, das im Lauf der Zeit versickerte. Über die Senke, den sogenannten Ochsenboden, führten bis ins 17. Jahrhundert, als der Vermuntpass noch gletscherfrei war, Verkehrs- und Handelswege.

Erst nach 1938 und im Zweiten Weltkrieg wurde die Silvrettasperre erbaut. Unter extremen Bedingungen schufteten auf der Baustelle mitten im Hochgebirge auch Zwangsarbeiter und Kriegsge-





Nichts wie los: Per Schlepplift oder gezogen vom Pistenbuli geht es zu den Abfahrten im Skigebiet. Im Trend liegt Schneeschuhwandern. Markierte Routen führen durch unberührte Natur. Für Einsteiger gibt es geführte Touren.



## MOBIL IN MONTAFON

Das Montafon liegt im Vorarlberg, dem westlichsten Bundesland Österreichs, und grenzt an die Schweiz. Das 39 Kilometer lange Alpental erstreckt sich von Bludenz bis Partenen und wird von den Gebirgsketten Rätikon, Silvretta und Verwall eingehaumt. Hauptort ist Schruns mit gut 4.000 Einwohnern.

Die im Tal gelegenen Ortschaften Schruns, St. Gallenkirch, Gaschurn und Partenen sind entlang der Montafoner Straße gut mit dem Reisemobil zu erreichen. Offizielle Stellplätze gibt es hier nicht, wohl aber eine Reihe an Campingplätzen in Gaschurn, St. Gallenkirch, Tschagguns und Schruns. Drei davon können direkt von der Landesstraße aus angefahren werden und liegen an der III. Gerade für Hundebesitzer wunderbar, um mit dem Vierbeiner am Fluss entlangzuspazieren oder gemütlich in die nächste Ortschaft zu laufen.

Wegen seiner steilen Abfahrten ist das Montafon im Winter besonders bei sportlicheren Skifahrern beliebt. Da das Montafon gut zu erreichen ist, besuchen es viele Gäste aus Deutschland, vor allem aus Baden-Württemberg. So liegt es auch nicht fern, dass Silvretta Montafon seit 2024 das offizielle Skigebiet des VfB Stuttgart ist. Im Sommer verwandeln sich die schneeweissen Pisten in bunte Blumenwiesen, die zum Wandern

und Mountainbiken einladen. An der Staumauer des Silvrettasees kann zudem geklettert werden. Der Piz Buin ist von hier aus zu besteigen. Pro Quadratkilometer leben im Vorarlberg 143 Einwohner (Deutschland: 236).

**i Montafon Tourismus**, Montafonerstraße 21, A-6780 Schruns, Tel.: 0043/506686, [www.montafon.at/de](http://www.montafon.at/de)

**Bergbahnen & Lifte Skigebiet Silvretta Montafon**, Silvrettaplatz 1, A-6780 Schruns, Tel.: 0043/5557/6300, [www.silvretta-montafon.at](http://www.silvretta-montafon.at)

**Vermuntbahn**, Silvretta-Bielerhöhe, A-6794 Partenen, Tel.: 0043/5556/70183167, [www.silvretta-bielerhoehe.at/de](http://www.silvretta-bielerhoehe.at/de)

**Montafoner Museen**, Kirchplatz 15, A-6780 Schruns, Tel.: 0043/5556/74723, [www.montafoner-museen.at](http://www.montafoner-museen.at), Eintritt: 7 Euro

**St. Josefsheim**, Silvrettaplatz 2, A-6780 Schruns, Tel.: 0043/5557/6300536, [www.sanktjosefsheim.at/de/](http://www.sanktjosefsheim.at/de/)

**Gaschurn**: Camping Nova, Campingstraße 138a, Tel.: 0043/5558/8954, [www.campingnova.at/](http://www.campingnova.at/)

**St. Gallenkirch**: Waldcamping Batmund, Montafonerstraße 65c, Tel.: 0043/5557/21893, [www.waldcamping-batmund.com](http://www.waldcamping-batmund.com)

**Tschagguns**: Aktivcamping Montafon, Zelfenstraße 79, Tel.: 0043/664/2002326, [www.aktivcamping.at](http://www.aktivcamping.at)

### Schrans:

Camping Thöny,  
Flurstraße 4, Tel.:  
0043/664/5809891, [www.camping-thoeny.com](http://www.camping-thoeny.com)



Idyllisch: Eingeschneiter Campingplatz im Ort Schruns. Alle Plätze im Montafon liegen im Tal und können mit dem Reisemobil problemlos ohne Steigung angefahren werden.



Herrlich gelegen: Das Alpental Montafon erstreckt sich über 39 Kilometer von Bludenz bis Partenen, eingehüllt von den Gebirgsketten Rätikon, Silvretta und Verwall. Am Abend legt sich der Schatten übers Tal und taucht den schneedeckten Campingplatz in ein blaues Licht.



fangene. Oberhalb des Stausees steht die kleine Barbarakapelle mit Gedenktafeln für die beim Bau Verunglückten.

In den letzten Tagen des Zweiten Weltkriegs planten die Nationalsozialisten, die Staumauer zu sprengen, um die vorrückenden Franzosen aufzuhalten – mit fatalen Folgen: Das Tal wäre überschwemmt, die Dörfer vernichtet und viele Menschen getötet worden.

Nur mit einer riskanten Aktion verhinderten die Montafoner die Sprengung und erhielten so die Kraftwerke für die Zukunft. Unter der Leitung des Illwerke-Ingenieurs Romed Boss gelang es der Widerstandsgruppe von Partenen in der Nacht vom 30. April auf den 1. Mai 1945, die Soldaten zu entwaffnen, zu verhaften und die Sprengkapseln zu entschärfen. Die Gruppe versenkte zudem die Munition der Fliegerabwehr auf dem Grund des Vermuntsees und vereitelte so weitere Angriffe.

Die Stauseen prägen das Montafon aber nicht nur landschaftlich. In Ihren Tiefen verbirgt sich die bewegte Geschichte einer Grenzregion mit Licht- und Schattenseiten. Einer Grenzregion, die es geschafft hat, die Energie des Wassers und die Höhen der Berge für sich zu nutzen, gleichzeitig aber die Magie ihrer Naturlandschaft zu erhalten.

Dieser Zauber ist beim Rückweg zum Bus bei jedem Schritt spürbar. Unten im Tal führt eine

kleine Brücke über den Fluss Ill zur Haltestelle. Es geht von Partenen zurück in die Mitte des Montafons nach Schruns. Das Städtchen mit immerhin gut 4.000 Einwohnern gilt als Hauptort des Montafons.

Hier wartet das Reisemobil auf dem Campingplatz mit einer Zwischenmahlzeit und einem wärmenden Tee. Endlich raus aus schweren Wanderstiefeln, die Füße hochlegen und einen Moment verschraufen.

Der Bus passiert unterwegs Bergbahn-Stationen, von denen voll besetzte Gondeln Abfahrer ins alpine Skigebiet hieven. Dass Wintersport hier hoch im Kurs steht, ist nicht einmal vom Bus aus zu übersehen: So mancher Skifahrer gleitet neben der Straße die Talabfahrt hinab.

Im Montafon gibt es fünf Skigebiete mit fast 300 Pistenkilometern. Die bekannteste Piste ist das Silvretta Montafon und eint die Gebiete von Nova, Hochjoch und Kristberg. Hier findet sich für alle Könnertypen die passende Abfahrt, um mit Blick auf die Berge seine Bahnen im frischen Schnee zu ziehen.

### Schrüns mit historischem Kern

Vom Camping Thöny aus sind es zu Fuß lediglich ein paar Minuten bis zum St. Josefsheim. Das ehemalige Krankenhaus und die frühere Geburtenstation steht unter Denkmalschutz, wurde



2020/21 renoviert und dann wiedereröffnet – als traditionsbewusster Begegnungsort mit Restaurant im Erdgeschoss und Hostel in den oberen Stockwerken. In der offenen Küche schauen Gäste dem Koch vom Tisch aus zu, wie er die Speisen zubereitet und anrichtet.

Das eigentliche Augenmerk jedoch schwebt hoch über den Köpfen der Besucher: die allererste Gondel der Zermattbahn. Gut an der Decke befestigt, kann sie sogar vom ersten Stock aus bestiegen werden. Dann eröffnet sie einen Blick über den ganzen Saal – und die vielen Teller mit lecker angerichteten Menüs. So fällt die Wahl des passenden Gerichts von der umfangreichen Speisekarte leicht: Bei Apfelstrudel und einer Tasse Cappuccino oder den klassischen Käsknöpfle eine wunderbare Gelegenheit für eine ausgiebige Pause.

Anschließend laden die Straßen des historischen Stadtkerns von Schruns zum Bummel ein. Es gibt eine Fußgängerzone mit Sport- und Handwerksgeschäften sowie im Zentrum die Münsterkirche und ein Heimatmuseum. Wer das besucht, kann mit seiner Eintrittskarte alle vier Museen des Montafon besuchen. Das Ticket gilt dabei auf unbestimmte Zeit.

Wenn das nicht ein weiterer Grund ist, schon bald wieder dem Ruf der Berge ins Montafon zu folgen, um neue Energie zu tanken. Natürlich mit dem Reisemobil.

**Schwungvoll:** Die Abfahrt führt durch eine atemberaubende Naturkulisse. Die Gondel der Zermattbahn hängt im St. Josefsheim.

**Mit Sonnenterrasse:** Die Berghütte Nova Stoba verwöhnt mit traditionellen Gerichten, hauseigener Weinstube – und toller Aussicht.



Fotos: Montafon-Tourismus; Meike Nimmegern

# Grenzenlose Freiheit

**Tour im Herzen Deutschlands: Wer von Bamberg nach Weimar fährt, passiert die vor 35 Jahren gefallene innerdeutsche Grenze. Unübersehbar erinnert mittendrin ein Relikt an die deutsche Teilung.**

Von Claus-Georg Petri





**V**or gut 35 Jahren fiel die Mauer und mit ihr die deutsch-deutsche Grenze. Seit diesem einmaligen Moment in der Weltgeschichte wächst zusammen, was zusammengehört – ganz im Sinne Willy Brandts, der diese Entwicklung einst prophezeite.

Tatsächlich gilt die im deutschen Grundgesetz und in Europa verankerte Freizügigkeit seither in ganz Deutschland. Schikanöse Grenzkontrollen auf dem Weg gen Osten gehören endgültig der Vergangenheit an, der Weg ist frei, die Menschen sind es auch.

Das merken Reisemobilisten, die einfach so von einem Bundesland ins andere fahren dürfen – auch in eines der fünf sogenannten neuen Länder, die längst nicht mehr so neu sind. Etwa von Franken im Bundesland Bayern nach Thüringen. Doch wie gestaltet sich eine

solche Fahrt? Was gibt es zum Beispiel auf der 180 Kilometer langen Reise vom fränkischen Bamberg bis nach Weimar zu erleben?

## Bamberg – unversehrtes Weltkulturerbe

Bamberg in Oberfranken zählt gut 80.500 Einwohner und repräsentiert mit dem größten unversehrt erhaltenen Altstadtensemble Deutschlands tausend Jahre Geschichte. Unter Kennern der Baugeschichte gilt Bamberg als Gesamtkunstwerk und gehört seit 1993 zum UNESCO-Weltkulturerbe.

Besucher erleben einen unbändigen Reichtum an Kunst und Kultur. Zu den herausgeputzten Gebäuden kommen

Bambergs Bierwelten und die deftige fränkische Küche. Angesichts dieser Fülle sollten sich Besucher einer Stadtführung anschließen, um nichts zu verpassen.

Etwa die Bamberger Gassenspiele mit Open-Air-Theater, das Zuschauer in die Vergangenheit

der Stadt katapultiert. Erfahrene Schauspieler führen als verschrobene Gestalten wie Räuberin Karla, der Scharfrichter Franz und der Narr Till Eulenspiegel durch wahre Geschichten.



**Baukunst im Herzen Deutschlands:** Burg Lauenstein steht unweit der einst innerdeutschen Grenze und ist Bayerns nördlichste Burg. In Bamberg gibt es sehr viele herausragende Bauwerke zu sehen, wie hier das Alte Rathaus. Es wurde 1387 erstmals urkundlich erwähnt und ist in die Regnitz gebaut.

Bei einer Erlebnisführung samt Met aus dem Trinkhorn erfahren die Teilnehmer, wie das Volk lebte und liebte, als noch vermeintlich Dämonen und Hexen das Schicksal bestimmten.

Beim Nachtwächter-Rundgang erwachen Geschichten, Anekdoten und Sagen Bambergs zu neuem Leben. Bambergs schönste Sehenswürdigkeiten stehen bei der Stadtführung Prunk, Pracht und Puder im Mittelpunkt.

Reisemobilisten finden in Bamberg einen Camping- und gleich mehrere Stellplätze. Die Altstadt ist von allen Übernachtungsplätzen gut zu erreichen, wenngleich sie unterschiedlich weit entfernt liegen.

## Memmelsdorf – schlafen neben Schloss Seehof

Doch auch vor den Toren Bambergs lässt es sich gut schlafen, etwa im fünf Kilometer entfernten





**Klein Venedig an der Regnitz:**  
Diese Häuserzeile in Bamberg bewohnten einst Fischer. Die meisten Häuser haben lange Holzbalkone, an denen Netze getrocknet wurden.

Memmelsdorf. Das Städtchen zählt 8.800 Einwohner und befindet sich im Einzugsbereich der oberfränkischen Großstadt – ohne seine eigene Identität verloren zu haben.

Die Atmosphäre von Memmelsdorf prägen die ortsansässigen Brauereien, urige Gasthäuser und schattige Bierkeller, seit vielen Generationen von den Inhaberfamilien geführt. Die Vielfalt der Brautradition in der hiesigen Fränkischen Toskana erschließt der 13-Brauereien-Wanderweg von Memmelsdorf über das Ellertal mit Litzendorf bis nach Strullendorf.

Doch es geht auch sportlich: Gut markierte Themen- und Rundwanderwege sowie ausgedehnte Radwege für E-Biker und Genussradler bilden die Basis für einen beweglichen Besuch.

Gut für Reisemobilisten: Der kommunale Stellplatz in Memmelsdorf dient als Alternative zu den oft sehr vollen Plätzen Bamberg's. Außerdem überrascht der geeteerte Platz mit seiner Lage direkt neben Schloss Seehof.

Der ockergelbe quadratische Bau mit vier Ecktürmen auf einem Hügel nebenan geht auf das 15. Jahrhundert zurück und entstand im Auftrag des Bamberger Fürstbischofs Marquard Sebastian Schenk von Stauffenberg.

Es sind nur wenige Schritte von der Tür des Reisemobils über eine wenig befahrene Landstraße hinüber. Innen erstrahlt Rokoko: Fresken, Stuck und Kunstschränke zieren zum Beispiel den prächtigen Weißen Saal. Insgesamt sind zehn Räume in dem Schloss für Besucher bei einem Museumsbesuch zugänglich.

Um den Seehof, einst Sommerresidenz und Jagdschloss der Bamberger Fürstbischöfe, erstreckt sich ein weitläufiger Park – er ist täglich geöffnet. Ursprünglich herrschte auch hier der Stil des Rokokos vor, über die Jahrhunderte und wegen wechselnder Besitzer wurde der Garten jedoch immer wieder umgestaltet.

Wer nach dem Bummel durch die Anlage mit ihren vielen Figuren und mächtigen Bäumen Ap-



**Heilige Figuren schmücken die Stadt:** Brücken, die über die Pegnitz führen, überqueren Bamberg-Touristen unter göttlichem Schutz.



**Löwen als Zeichen der Macht:** Im gepflegten Garten rund um Schloss Memmelsdorf mit insgesamt vier Türmen stehen prächtige Figuren.



petit bekommen hat, lustwandelt in die Orangerie. Hier serviert das Restaurant-Café vor illustrer Kulisse Leckereien als krönenden Abschluss einer Visite direkt neben dem Stellplatz.

## Burg Lauenstein – Weisse Frau und süße Nachbar

Weiter geht die Tour von Memmelsdorf: ab nach Norden, im Westen Bamberg, im Osten die Fränkische Schweiz mit Wäldern und Felsformationen. Ziel ist Burg Lauenstein im Frankenwald. Der Ursprung der nördlichsten Burg Bayerns reicht bis ins 12. Jahrhundert zurück – erstmals urkundlich erwähnt wurde sie am 31. März 1138. Unübersehbar thront sie auf 550 Meter Seehöhe über dem oberfränkischen Ort Lauenstein, der zu Ludwigsstadt gehört.

Der Stellplatz in der gut 3.300 Einwohner zählenden Schokoladenstadt befindet sich zentral neben der Durchgangstraße. So richtig heimelig

wirkt dieser Übernachtungsplatz nicht, für eine Nacht ist er aber okay, zumal Supermärkte in der Nähe morgendliche Brötchen bereithalten.

Und: Die nur 200 Meter entfernte Confiserie Burg Lauenstein serviert Pralinen und andere Leckereien, hergestellt in einer gläsernen Manufaktur – Verkauf inklusive. Der stilvolle Ort jedoch, wo die Confiserie ihre Schoko-Schätze kredenzt, ist die Fischbachmühle, gut fünf Kilometer weiter am nördlichen Ortsausgang.

Doch Pralinen, Trüffel & Co. gibt es auch in der Nähe zur vom Stellplatz gerade mal vier Kilometer entfernten Burg Lauenstein. Sie ist nach ein paar Serpentinen auf steiler, enger Straße bald erreicht. Das Reisemobil lässt sich auf einem großen Parkplatz in dem kleinen Ort abstellen. Feste Schuhe an und los: Die letzten Meter hinauf zur Schieferburg müssen zu Fuß gemeistert werden.

Mit ein wenig Glück erblicken Besucher in dem uralten Gemäuer die Weisse Frau. Laut einer Sage ist dieser rastlose Geist in weißem Gewand Ka-



**Morgens vor dem Stellplatz:** Der Nebel verzieht sich langsam nur, die kahlen Obstbäume und die Wiesen streben der Sonne entgegen. Das erlebt, wer früh losläuft.

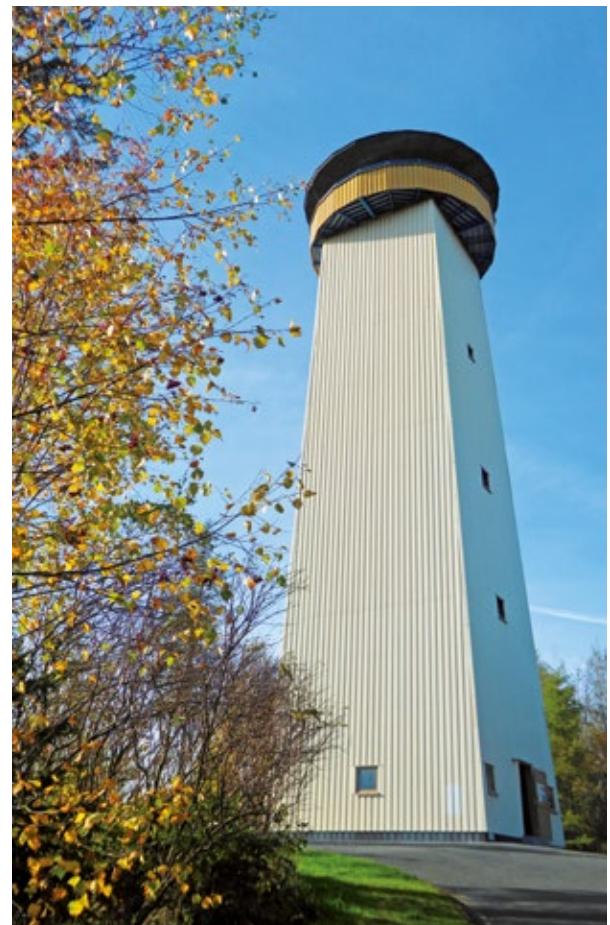
Uraltes Gemäuer im Norden Bayerns: Burg Lauenstein steht trutzig auf einem Berg hoch über dem Ort. Rein können Besucher nur im Rahmen einer Führung.



Kaum zu widerstehen: Neben dem Reisemobil, das vor Burg Lauenstein parkt, lockt eine Confiserie. Durch Scheiben ist zu sehen, wie die Köstlichkeiten entstehen.



Blick ins andere Deutschland:  
Zur Zeit des Kalten Krieges  
nutzte westliche Polit-Prominenz  
die Thüringer Warte, um über  
den Grenzzaun nach Osten zu  
schauen. Der Turm steht noch, die  
Grenze ist verschwunden.





tharina von Orlamünde, geboren im 14. Jahrhundert auf Burg Lauenstein. Einheimische berichten, noch heute treibe sie gelegentlich hier ihr Unwesen. Dies und mehr erfahren Besucher bei einer Führung – nur auf diesem Weg ist die Burg zugänglich (Öffnungszeiten beachten).

Der Fußweg zurück zum Reisemobil leitet in die verführerische Welt der Schokolade: Direkt neben dem Parkplatz lädt wie versprochen die Frankenwald-Confiserie Andreas Bauer zur süßen Stippvisite. Wer den kleinen Laden oberhalb eines dazugehörigen Cafés betritt, den umgibt sofort der verführerische Duft von Pralinen und Marzipan, Rahmtrüffel und Nougat.

Hinter einer großen Scheibe entsteht die edle Schokolade in jeder naschbaren Form, fach-kundige Mitarbeiter zeigen, wie sie die Pralinen handschöpfen. Schon der Anblick lässt einem das Wasser im Mund zusammenlaufen – auch hier gehört der Verkauf zum verlockenden Angebot.

## Thüringer Warte – Blick in die Freiheit

Ein gut zwei Kilometer langer Spaziergang – auch die Fahrt mit dem Mobil ist möglich – führt zur Thüringer Warte. Dieser 26,50 Meter hohe Turm auf dem Gipfel des 678 Meter über NN hohen Ratzbergs ist nicht nur irgendein Aussichtspunkt. Schon seine Nähe zur bayerisch-thüringischen Landesgrenze lässt seine Aufgabe in der Vergangenheit erahnen: Die bis zum Fall der Mauer am 9. November 1989 schreckliche innerdeutsche Grenze verläuft knapp 200 Meter entfernt.

Errichtet wurde die Thüringer Warte am 17. Juni 1963, dem damaligen Tag der Deutschen Einheit,

Festredner war Rainer Barzel, CDU, Bundesminister für gesamt-deutsche Fragen. Tatsächlich nutzte bundesdeutsche Polit-Prominenz die Aussicht als Schaufenster in das andere Deutschland. Hier

guckten Bundespräsident Heinrich Lübke und SPD-Querkopf Herbert Wehner ebenso über den Zaun nach Osten wie der FDP-Vizekanzler Erich Mende und der CDU-Minister Heinrich Windelen.

Überdies zog der Turm einst besonders viele ehemalige Thüringer an, die einen Blick in ihre alte Heimat werfen wollten. Eine Dauerausstellung im Inneren der Warte beleuchtet die Geschichte rund um die innerdeutsche Grenze.

Heute ist der sanierte Turm seit dem 1. April 2023 geöffnet für alle. Geblieben ist der weite Blick hinein nach Thüringen, das Feindbild indes ist verschwunden. Statt des Todesstreifens ist hier nun neuer Lebensraum entstanden: das Naturschutzgebiet Grünes Band, anstelle der einstigen Schreckensgrenze.

## Rudolstadt – Schloss hoch über der Stadt

Dann also hinein in den Freistaat Thüringen. Die B 85 läuft vorbei an der Villa Falkenstein, einem bis zur deutschen Teilung beliebten Ausflugsziel und Hüttenort von Eisenstein. Kurz drauf mahnt der Grenzturm Probstzella an die Zeit zweier deutscher Staaten. Mitten im Wald überfährt das Freizeitfahrzeug die einstige innerdeutsche Grenze – ohne eisige Kontrollen.

Nach knapp zehn Kilometern passiert das Reisemobil die Gabe Gottes: einen Weiler mit 22

Eines der prächtigsten Residenzschlösser Thüringens: Stolz erhebt sich Schloss Heidecksburg über Rudolstadt. Im Garten steht ein Pavillon, und eine Büste erinnert an den berühmten Dichter Friedrich Schiller. Hier lernte er seine spätere Ehefrau kennen.

Eine Stadt voller Kultur: Weimar strotzt vor Gebäuden und Denkmälern. Viele bedeutende Menschen lebten hier, auch Johann Sebastian Bach.



Ein Name geht auf eine Sage zurück: Gabe Gottes heißt ein winziger Ort, in dem einst Eisenstein gefunden wurde.



Einwohnern, der zu Marktgölitz und damit zu Probstzella gehört. Sein Name geht zurück auf eine Sage, die den lang ersehnten Fund eines großen Brockens Eisenstein nach einem Bergwerkbau anno 1668 beschreibt – die Gabe Gottes.

Nach weiteren knapp 30 Kilometern durch hügeligen Wald und Wiesen ist Rudolstadt erreicht. Im Schloss Heidecksburg, eines der prächtigsten Residenzschlösser Thüringens, residieren nun Landesmuseum und -archiv. Stolz erinnert eine Büste an Friedrich Schiller. Nicht ohne Grund: Immerhin begegnete der Dichter in Rudolstadt am 7. September 1788 Goethe und, vermutlich für ihn noch bedeutsamer, Charlotte von Lengefeld, seiner späteren Ehefrau.

Obendrein stehen in der Fußgängerzone von Rudolstadt mehrere Plastiken, die an jene Persönlichkeiten erinnern, die für die Stadt wichtig waren. Dazu gehören Charlotte Freifrau von Stein sowie eben Charlotte von Lengefeld und Friedrich Schiller. Zu finden sind diese Kunstwerke, Schloss und Tourist-Info vom Stellplatz Saalestrand aus nach gut drei Kilometern. Unweit davon blitzen Rathaus und Stadtkirche Sankt Andreas auf.

### Weimar – Goethe, Schiller und das Bauhaus

Wiederum gerade mal 40 Kilometer gen Norden, und der Stellplatz am Hermann-Brill-Platz in Weimar ist erreicht. Hier stehen Reisemobilisten

in Laufnähe zu den Sehenswürdigkeiten der Stadt mit ihren 65.600 Einwohnern.

Gut 700 Meter durch den Park und vorbei am Schwanseebad geht es zu Fuß zum Bauhaus-Museum. In dem erst 2023 eröffneten Neubau erlangt der Besucher einen tiefen Einblick in die Gedankenwelt der Architekten und Künstler um den Bauhaus-Gründer Walter Gropius.

Von dem modernen Museum aus ist das altehrwürdige Weimar schnell zu Fuß erreicht: Stadtschloss und Rathaus, Bachhaus und Goethes Wohnhaus mit Goethe-Nationalmuseum, Goethe- und Schiller-Denkmal und Cranachhaus, Historischer Friedhof mit Fürstengruft und Herzogin-Anna-Amalia-Bibliothek.

Kurz: Die Liste der Sehenswürdigkeiten ist zu lang, um sie hier aufzuführen. Unbedingt empfohlen ist, sich einer Stadtführung anzuschließen und erst dann auf eigene Faust diese an Kunst unglaublich reiche Stadt zu erkunden.

Dabei schließt sich der Kreis der Tour, die gar keine Rundreise ist: Die Fahrt von Bamberg nach Weimar mit dem Wohnmobil bietet eine Fülle an Sehenswertem in Kultur und Natur. Sie führt tief in die Vergangenheit ebenso wie in die jüngste Geschichte mit all ihren Facetten.

Nicht zu vergessen: Möglich ist diese Reise nur deshalb, weil vor gut 35 Jahren Deutsche in der DDR für ihre Freiheit auf die Straße gegangen sind. Dank ihrem Mut haben alle Menschen in Deutschland grenzenlose Freiheit gewonnen.



Tradition und Moderne: Die Herzogin-Anna-Amalie-Bibliothek und das Bauhaus-Museum in Weimar stehen für unterschiedliche Epochen.

## MOBIL IN FRANKEN UND THÜRINGEN

Franken und Thüringen grenzen im Herzen Deutschlands aneinander. Beide hier besuchten Regionen sind dünn besiedelt. Sie sind für Reisemobil-Touristen attraktiv, weil sie über ausreichend viele Stell- und Campingplätze verfügen, die Dichte an Brauereien wie Gaststätten sehr hoch und kulturell einiges geboten ist. Herausragend sind dabei die Städte Bamberg, Rudolstadt und Weimar.

**Tourist-Info**, Geyerwörthstraße 5, 96047 Bamberg, Tel.: 0951/2976200, [www.bamberg.info](http://www.bamberg.info)

**Tourist-Info**, Rathausplatz 1, 96117 Memmelsdorf, Tel.: 0951/40960, [www.memmelsdorf.de](http://www.memmelsdorf.de)

**Tourist-Info**, Markt 8, 07407 Rudolstadt, Tel.: 03672/486440, [www.rudolstadt.de](http://www.rudolstadt.de)

**Tourist-Info**, Markt 10, 99423 Weimar, Tel.: 03643/7450, [www.weimar.de](http://www.weimar.de)

**Burg Lauenstein**, Burgstraße 3, 96337 Ludwigsstadt, Tel.: 09263/400, [www.schloesser.bayern.de](http://www.schloesser.bayern.de)

**Thüringer Warte**, Ratzberg, 96337 Ludwigsstadt, Tel.: 09263/9490, [www.frankenwald-turismus.de](http://www.frankenwald-turismus.de)



**Residenzschloss Heidecksburg**, Schlossbezirk 1, 07407 Rudolstadt

**Bauhaus-Museum**, Stéphane-Hessel-Platz 1, 99423 Weimar, Tel.: 03643/545400, [www.klassik-stiftung.de](http://www.klassik-stiftung.de)

**Confiserie Burg Lauenstein**, Lauensteiner Straße 41/Fischbachmühle 2, 96337 Ludwigsstadt, Tel.: 09263/9450 und /94580, [www.lauensteiner.de](http://www.lauensteiner.de)

**Frankenwald Confiserie Andreas Bauer**, Orlamünder Straße 39, 96337 Ludwigsstadt, Tel.: 09263/215, [www.confiserie-bauer.de](http://www.confiserie-bauer.de)

Zu der hier gefahrenen Route finden sich weitere Stellplätze im Bordatlas Deutschland 2025 von Reisemobil International. Alle hier genannten Seitenangaben beziehen sich auf diese Ausgabe. Weitere Quelle: [www.bordatlas.de](http://www.bordatlas.de)

**Bamberg:**

**P+R Heinrichsdamm**, Heinrichsdamm 33/Münchner Ring, Tel.: 0951/774900, [www.stadtwerke-bamberg.de](http://www.stadtwerke-bamberg.de), 49°53'10.65"N/10°54'10.23"E. Am Main mit Lärmschutzwand, 3 km vom Ortszentrum entfernt. 25 Stellplätze auf Schotterrasen, Asphalt. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung, WLAN, Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 3 Tage. Bei Gespannen das Auto bitte separat gegen Gebühr auf dem P+R-Platz parken. Ganzjährig geöffnet. 15 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/100l. Bezahlung am Automaten mit Münzgeld (kein Wechselgeld) oder EC-/Kreditkarte, Seite 159.

**Memmelsdorf:**

**Stellplatz Memmelsdorf Seehofblick**, An der Kreisstraße BA5 zw. Memmelsdorf und Pödeldorf, Tel.: 09505/8064106, [www.fraenkische-toskana.com](http://www.fraenkische-toskana.com), 49°55'44.36"N/10°57'8.64"E. Zentrumsna-

her Stellplatz mit Blick auf Schloss Seehof, 0,2 km vom Ortszentrum entfernt. 5 Stellplätze auf Pflaster. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 15 € inkl. aller Personen, Strom, Wasser, Entsorgung. Bezahlung in bar im Rathaus zu den Geschäftszeiten oder digital (QR-Code mit Link zur digitalen Bezahlung), Seite 413.



**Rudolstadt:**

**Stellplatz Saalestrand**, An den Katzenlöchern 4, Tel.: 03672/414755, [www.saalestrand-rudolstadt.de](http://www.saalestrand-rudolstadt.de), 50°43'8.96"N/11°21'53.99"E. Mitten im Grünen, nahe der Saale, 2,2 km vom Ortszentrum entfernt. 7 Stellplätze auf Schotterrasen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung, WC, WLAN, Hunde erlaubt. Finnische Grillhütte, überdachter Sitzplatz, Stellplatz durch Sträucher und Bäume begrenzt, SAT-Empfang. Ganzjährig geöffnet. 14,50 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WLAN. Fahrradverleih 6 €/Tag, VE für Durchreisende 5 €. Bei Bedarf Strom (16 A) gegen Aufpreis, Seite 512.



**Weimar:**

**Stellplatz Hermann-Brill-Platz**, Hermann-Brill-Platz, Tel.: 03643/7450, [www.weimar.de](http://www.weimar.de), 50°59'6.19"N/11°18'57.69"E. 20 Stellplätze auf Pflaster. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem), Müll-Entsorgung, Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 24 h. Keine VE im Winter. Dusche im gegenüberliegenden Schwianseebad zu den Öffnungszeiten gegen Gebühr. Ganzjährig geöffnet. 12 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung. Strom 2 €/6 h, Wasser 1 €/80l, Seite 613.



**Bamberg: Campinginsel**,

Am Campingplatz 1, Tel.: 0951/56320, [www.campinginsel.de](http://www.campinginsel.de)



Die April-Ausgabe  
erscheint am **6. März 2025**  
[www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)

**REISEMOBIL**  
INTERNATIONAL



## von Wasserfällen, Fjorden und Stabkirchen

► Fjordnorwegen ist nicht umsonst ein Sehnsuchtsziel vieler Camper. Von Oslo aus geht es im Reisemobil an Bergen, Gletschern und Fjorden vorbei bis Ålesund und der Stadt Bergen. Welche Übernachtungsplätze sich auf der Entdeckertour besonders lohnen, erfahren Sie im Stellplatz-Check.



## Heißgetränk auf Tour

► Unterwegs Tee oder Kaffee aufzubrühen, schnell und effizient? Kein Problem: sechs Wasserkocher für Camper im Test.

## Integrierter auf MB Sprinter

► Mit dem neuen C2-tourer I 145 RB-LE comfort auf Mercedes-Benz Sprinter mit Doppelboden, Einzelbetten im Heck, Raumbad und Hubbett führt Carthago den passenden Integrierten für zwei bis vier Reisende im Programm. Der Profitest zeigt die Stärken und Schwächen des neuen Modells.



## Praxistipps: Frühjahrsspecial

► Kaum zeigt sich die erste Frühlingssonne, juckt es vielen Reisemobilisten in den Fingern. Wie Sie gut in die Saison starten und wie Sie bares Geld sparen, erfahren Sie im großen Frühjahrsspecial.



Verpassen Sie keine Ausgabe mehr  
**UNSER NEUES FLEXABO!**

Scanne mich!

[www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi](http://www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi)

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

# BORDATLAS

## Stellplatzführer 2025



**DRUCKFRISCH**  
PLUS: digitale  
Stellplatz-Suche  
inklusive

- 7.200 Stellplätze in Deutschland und Europa
- Große Landkarten dank großem Buchformat
- Vollständige Stellplatzdetails inkl. GPS-Daten und Infrastruktur, aktuell recherchiert
- Stellplatz-Gutscheine im Wert von 600 Euro

- **DIGITAL INKLUSIVE:**  
**Bordatlas Online bis Ende 2025 gratis mitnutzen**



**JETZT BEQUEM ONLINE  
BESTELLEN UNTER**  
[www.shop.doldemedien.de/bordatlas](http://www.shop.doldemedien.de/bordatlas)

Sie erhalten den BORDATLAS auch im Buchhandel  
oder bei Ihrem Camping-Fachhändler.





MATRIX Supreme



CORAL Supreme MB

Inspiration for *your* adventures.

TWIN Sports

Entdecken Sie die Welt mit den vielfach prämierten Adria Reisemobilen!

Unsere teilintegrierten Reisemobile **CORAL** und **MATRIX** setzen neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Sie sind konzipiert für komfortables Reisen, vereint mit elegantem Automobildesign. Optimal integriert in das Mercedes Benz oder Fiat Basisfahrzeug.

Raus aus dem Alltag mit den preisgekrönten Adria **TWIN CAMPERVANS**, alle auf dem neuen Fiat Ducato Chassis. Für das Vanlife konzipiert, mit innovativen Features und einem offenen Wohnraumkonzept sind sie das ideale Basislager für alle Outdoor-Begeisterten! Bei 16 verschiedenen Modellen ist mit Sicherheit auch der passende Adria Campervan für Sie dabei!



Werden Sie Teil  
der Adria Familie!



*Freizeit mit noch mehr Komfort*

[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de) [www.reimo.com](http://www.reimo.com)