

FLOTT MACHEN

Alle wichtigen Tipps für einen gelungenen Start ins Frühjahr

REISEMOBIL

INTERNATIONAL



CHILE EXTREM
IM PEAK
EVOLUTION
E-Allrad zum
Höhenwelt-
rekord

E 19189

APRIL 2025



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



PROFITEST CARTHAGO C2-TOURER

STEHT AUF SPRINTER

ZWEI TEILINTEGRIERTE IM TEST



PILOTE
Komfort & kompakt

TOP-THEMEN

HEISSEN TEST

Wasser-
kocher

FAHRTE-
SCHREIBER
Alle Fakten

PREMIEREN
Mobile 2025
auf 8 Seiten

STEIERMARK IM AHORN-ALKOVENMOBIL

WINTERREISE ZUM DACHSTEIN
Auf den Spuren der TV-Bergretter



ETRUSCO
Garage & Längsbetten

#SchönsteMomente



Entdecke die Angebote
der Caravaning-Tage hier!



GEBAUT FÜR #Dich



Einstiegen, losfahren, genießen – ganz entspannt. Dank HobbyKomplett-Vollausstattung mit vielfach ausgezeichnetem Preis-Leistungs-Verhältnis ist alles direkt mit an Bord. Finde dein Traumfahrzeug mit zeitlosem Design und Qualität Made in Germany. 350 Handelspartner sind weltweit für dich da – garantiert auch in deiner Nähe.

Entdecke deinen Hobby.
HOBBY-CARAVAN.DE

Made in Germany

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN

Falsche Fakten machen nur Ärger

„Bei der Diskussion um Fahrtenschreiber für Reisemobile geht es hoch her. Allerdings kennt kaum jemand die Fakten. Die finden Sie bei uns – gedruckt wie online.“



Claus-Georg Petri, Chefredakteur
claus-georg.petri@doldemedien.de

Nur wenn ein Missstand zu beklagen ist, scheint die Welt in Ordnung. Dieser Eindruck entsteht bei mir, wenn ich mal durch diverse Internetforen surfe. Aktuell verursachen hitzige Diskussionen um Fahrtenschreiber für Reisemobile einen riesigen Ärger. Vermeintliche Kenner verunsichern mit ihrem Halbwissen, das sie aus Hörensagen herleiten, andere Netz-Nutzer. Das geht so weit, dass einige Reisemobilisten sich fast nicht mehr trauen, ihre Fahrräder in der Heckgarage zu transportieren, aus Angst, wegen dieser vermeintlichen Güter zu einem Fahrtenschreiber verdonnert zu werden. Das jedenfalls ist in besagten Foren zu lesen.

An dieser Stelle zeigt sich der Wert journalistisch sauber recherchieter Artikel wie in **Reisemobil International**: Wie es zum gegenwärtigen Zeitpunkt tatsächlich um die Tachographen steht, lesen Sie auf Seite 74. Und: Wir bleiben für Sie am Ball. Falls sich die Faktenlage ändert, informieren wir Sie erneut darüber. Auch auf www.reisemobil-international.de.

Apropos: Haben Sie unsere Website schon einmal besucht? Es lohnt sich: Die Homepage ist mehr als ein Spiegelbild unseres Magazins. Hier finden Sie Geschichten, die Themen aus unserer Zeitschrift mit modernen Mitteln wie Videos und Bildergalerien vertiefen – und andersrum. **Reisemobil International** verzahnt das gedruckte Wort mit seinem umfangreichen Online-Auftritt. Damit reagieren wir auf Sie. Sie wollten, so Ihre Wünsche, unterwegs gern im Smartphone oder Tablet lesen, aber auf das Schmökerl in unserer Fachzeitschrift nicht verzichten. Ist ja auch eine prima Bett- und Urlaubslektüre.

Voilà – alles ist möglich. Und zwar faktenbasiert: Darauf kommt es uns an, in der Zeitschrift wie im Web. Schließlich steht unsere Redaktion für sauberen Journalismus. Gedruckt wie online. Falsche Fakten mögen andere können. Wir lieber nicht.

Allzeit gute Fahrt, herzlichst

x WINZERATLAS 2025

Jetzt vorbestellen: Ende März erscheint der neue Winzeratlas 2025. Mehr als 200 Winzer laden Sie ein, gebührenfrei mit dem Wohnmobil zu übernachten. Schnell sein lohnt sich: Bestellen Sie den Winzeratlas bis zum 20. März und bezahlen Sie nur 22,90 statt 29,90 Euro. Zudem schenken wir Ihnen in Deutschland die Versandkosten. shop.doldemedien.de



x KLEIN, ABER OHO

Schmankerl auf der CMT: Eines der kleinsten Wohnmobile der Welt zeigte Wanner mit seinem Mini Silverdream. Der knapp 3,4 Meter lange Exot stammt aus Japan und basiert auf einem Mazda Scrum – kurios und europaweit einzigartig. Das kleinste Womo der Messe, ein Mini-Liberty von 1990, stellte LMC vor. Ausgebaut, fahrtauglich und als Hingucker anlässlich des 70-jährigen Bestehens der Marke. Der Versuch bewahrheitete: ganz schön eng da drin – aber hat was.





10

PROFITEST

Mit dem neuen C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort auf Mercedes-Benz Sprinter mit Doppelboden, Einzelbetten im Heck, Raumbad und Hubbett hat Carthago den passenden Integrierten für zwei bis vier Reisende im Programm.

ALLE 10 MARKEN DIESER AUSGABE

Carthago	10
Etrusco	26
Pilote	30, 38
Noah Camper	34
Knaus	35
Laika	36
LMC	37
Advanstar	39
Adria	40
Kabe	41



PROBEFAHRT

Etrusco bietet Campern mit dem V6.8 SCF einen Teilintegrierten mit Face-to-Face-Sitzgruppe vorn und Einzelbetten hinten.

26

TEST & TECHNIK

► Profitest

Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort – Integriert auf Mercedes-Benz Sprinter mit Doppelboden, Einzelbetten im Heck, Raumbad und Hubbett. **10**

► Probefahrt

Etrusco V 6.8 SCF – Teilintegriert mit Face-to-Face-Sitzgruppe und Längsbetten im Heck. **26**

► Probefahrt

Pilote Atlas A 650 D – 6,60 Meter langer Teilintegriert mit elektrischem Hubbett entpuppt sich als Raumwunder für zwei Personen. **30**

► Premieren

Noah Camper

Knaus

Laika

LMC

Pilote

Advanstar

Adria

Kabe

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Tobias Birkholz – der 45-Jährige ist als „Camper Tobi 2.0“ der neue Camping-Blogger und Online-Beobachter der reisemobilen Szene. **42**

► Praxis

Peak Evolution – drei Schweizer stellen mit einem selbst entwickelten, elektrisch betriebenen Transportfahrzeug einen neuen Höhenweltrekord auf. **46**

► FRÜHJAHS-SPEZIAL

Schutz vor Betrügern, Maut in Europa, Abfahrtskontrolle und viele wichtige Tipps zum Start in die neue Saison. **52**

► Test

Wasserkocher – welches Gerät taugt für den Einsatz beim Camping? Sechs Produkte im Test. **62**

Neues Zubehör

Mit diesen Neuheiten wird der Camping-Trip noch komfortabler. **68**

Technik-Ecke

Kabelverbindung – Wärmeschrumpfende Crimpverbinder im Test. **72**

► Magazin

EuGH-Urteil zu Fahrtenschreibern; Caravaning Tage 2025; Dethleffs Hero; Erwin Hymer Group muss Millionenbetrag bezahlen; Gratis-Webinare; Camptones: erste CD **74**

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Südnorwegen – von Oslo geht es über Lillehammer bis nach Averøy und anschließend durch Fjord-Norwegen wieder Richtung Süden. Eine Traumtour zum Nachfahren. **102**

Unterwegs entdeckt

Erdpyramiden von Platten – die Gesteinstürme bei Percha in Südtirol wirken wie aus einer anderen Welt. **112**

Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze **114**

Bordatlas Online **116**

Städte-Tipp

Mölln – umgeben von Wasser und Wald liegt das kleine Städtchen im Herzogtum Lauenburg. Bekannt ist es unter anderem für Till Eulenspiegel. **118**

Reise-Magazin

Cochem; saisonale Fährverbindung nach Marokko; zwei neue Leading Campings **122**

Reise

Chemnitz – die sächsische Stadt ist 2025 Kulturhauptstadt. Das überrascht – war die frühere Karl-Marx-Stadt doch viele Jahre eher industriell geprägt. **124**

Reise

Steiermark – Fans der ZDF-Serie „Die Bergretter“ entdecken rund um das Dachstein-Massiv bekannte Drehorte. **130**

Editorial

3

Augenblick

Das besondere Foto zum Start **6**
Leserbriefe/Impressum **8**
Vorschau **138**

► Titelthemen

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



SÜD-NORWEGEN

ist bekannt für seine eindrucksvollen Fjorde zwischen steilen Bergen. Daneben erwarten Reisemobilisten spektakuläre Serpentinen und pittoreske Städtchen.

Die Stellplatz-Tour zum Nachfahren.

102



59 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Südnorwegen (12)	102
Bruneck (Südtirol)	113
Eppingen	114
Reit im Winkel	115
Ulm/Neu-Ulm	115
Mölln (2)	120
Chemnitz (38)	127
Steiermark (3)	134



PREMIEREN

Acht Fahrzeugneuheiten zur neuen Saison, darunter der neue Noah Camper.

34



REISE

Zusammen mit 38 Kommunen aus Mittelsachsen, dem Erzgebirge und Zwickauer Land ist Chemnitz 2025 Kulturfeststadt. Unter dem Motto „C the Unseen“ soll bisher Ungesehenes sichtbar werden.

124



FRÜHJAHS-SPEZIAL

Zum Saisonstart finden Sie alles Wichtige zu den Themen Betrug im Ausland, Maut in Europa, Brückentage, was sich für Camper ändert und eine Checkliste zur Abfahrtskontrolle.

52



PRAXIS
Sechs Wasserkocher im Test – welcher eignet sich am besten für den Einsatz beim Camping?

62



REKORD IN SCHNEE UND EIS

Wintercamping liegt im Trend – Finnland, bekannt für seine eisigen Winter in tief verschneiter Natur, führt der UN-World Happiness Report bereits zum siebten Mal in Folge als glücklichste Nation der Welt. Dass in dem skandinavischen Land Sunlight Marktführer bei Reisemobilen ist, macht die Allgäuer Marke stolz. Schließlich sind die Bedingungen im Norden extrem herausfordernd und die Ansprüche der Finnen entsprechend hoch. Ein Vertrauensbeweis für die Wintertauglichkeit der Reisemobile und Campervans.

Foto: Sunlight



Reifenplatzer möglich

→ Erfahrungen mit Stufenkeilen

Immer mehr Wohnmobilisten nutzen

Stufenkeile zur Nivellierung ihres Wohnmobils. Mühsam wird unter Anweisung der Begleitperson jede Stufe erklimmen. Je nach Art und Größe der Stufenkeile bringt man dann das Fahrzeug auf einer viel zu kleinen Fläche zum Stehen oder in einer Mulde, die nicht zum Radius eines Wohnmobilreifens passt. Das Ergebnis ist immer gleich: Der Reifen wird gestaucht. Noch schlimmer ist, wenn über die Keile unterschiedliche Höhen ausgeglichen werden sollen. In 90 Prozent der Fälle steht ein Reifen dann genau auf der Kante oder Spitze eines der Keile.

Unser Camping-Nachbar berichtete mir von einem Reifenplatzer, den er jüngst hatte. Dabei wurde der linke hintere Radkasten zerstört. Sogleich erzählten auch andere von Reifenplatzern. Sie hatten eine weitere Gemeinsamkeit: Alle benutzen Stufenkeile. Nachdem ich ihn auf die dicken Backen seines rechten Hinterreifens, der auf einem Stufenkeil stand, aufmerksam gemacht hatte, überprüften wir den Luftdruck. Der war in Ordnung, also bockten wir den Wagen hoch, und die innere Beule blieb. Der Reifen wurde umgehend erneuert, die Stufenkeile kamen auf den Müll.

Die Vorteile stufenloser Auffahrkeile sind, dass man ruckfrei auffährt, an jeder beliebigen Höhe stehen bleiben kann und der Reifen immer auf einer ebenen Fläche steht. Kein Mensch käme auf die Idee, sein Fahrzeug über einen längeren Zeitraum auf einer Bordsteinkante zu parken.

Rolf Göbel, Sassenburg

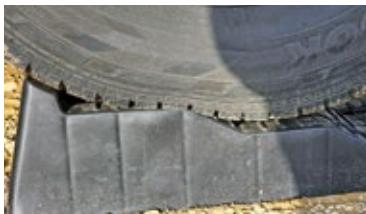


Foto: Rolf Göbel

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführung: Rosina Jennissen und Jan Heuwinkel

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,
E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Simon Ribnitzky (rib)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: Simon Ribnitzky (rib)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),
Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lippp
(yl), Jutta Neumann (neu), Susanne Nitsch (sun), Philipp
Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc),
Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer,
Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer,
Heike Heinemann, Petra Katarincic, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2025.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Syike Wohlschiss (Verkaufsleiterin),

Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Link und Anleitung

→ Toilettenschacht auskleiden, Reisemobil International 3/2025

Ich fahre meinen Rapido seit 2007. Bis jetzt ist der Toilettenschacht dicht. Beim Kauf hatte ich den Händler gefragt, ob die Duschwanne reißen könne. Das wurde damals oft bemängelt. Sei noch nie vorgekommen. Das stimmt. Sonst hätte ich die sofort ausbauen und mit Bauschaum unterstützen lassen. Klaus Hofmann, Solms

Sie haben sehr recht, in vielen Wohnmobilen ist der Toilettenschacht nicht ordentlich gegen auslaufenden Inhalt abgedichtet. Das haben Sie wieder mal thematisiert. So weit, so gut. Dann schreiben Sie, dass man das Problem mit einigen Blechen etc., die aus dem Internet erhältlich seien, beheben könne. Ich suche daraufhin schon ziemlich lange im Internet nach solchen Blechen, um auch meinen Toilettenschacht besser nachträglich abzudichten, finde aber nichts Passendes und auch keine Anleitung, wie solch eine nachträgliche Abdichtung geschehen könnte. Wriedt Wetzel, Sulzbach am Main

Die Redaktion antwortet: Es gibt keine auf Maß gefertigten Bleche, um hier nacharbeiten zu können. Da muss der Camper leider selbst kreativ werden. Wir würden aus Papier eine Schablone anfertigen und uns dann ein 1,5-Millimeter-Alublech besorgen. Das lässt sich gut mit einer

Stichsäge bearbeiten. Falls Sie es an den Ecken höher benötigen, dort ein L-Profil aufkleben. Mit Dichtkleber lässt sich das hervorragend eindichten. Alu und Kleber lassen sich auf Wunsch gut lackieren, sollte man ein schönes Finish wünschen. Das ist ohne Frage eine ordentliche Bastelei. Aber kein Vergleich zu dem Aufwand, den man hätte, sollte es mal so richtig schief gehen mit der Kassette.



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International.

Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild:

Redaktion Reisemobil International,
Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200,

E-Mail: leserbriebe@reisemobil-international.de

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate CAMPERVERANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



KOMFORTZONE TO GO.

Reisemobile der Premiumklasse.

Wer mit einem Carthago Reisemobil auf Reisen geht, sucht nicht nach Möglichkeiten, die Komfortzone zu verlassen. Man hat viel mehr eine Möglichkeit gefunden, in ihr zu verreisen. Als Synonym für Exklusivität, Qualität und Ideenreichtum findet sich in jedem Carthago Reisemobil

die einzigartige Bauweise der Liner-Premiumklasse – unsere Carthago Premium-DNA. Als perfekte Kombination aus Hightech-Leichtbaumaterialien, intelligenter Verarbeitung und Pioniergeist, ist sie das Wertever sprechen, das jeden Carthago so besonders macht.

PROFITEST

Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort 4,2 t

Stern und doppelter Boden



Carthago stellt dem C1-Tourer auf Fiat Ducato und Mercedes-Benz Sprinter die schmalere und damit leichtere Baureihe C2-Tourer zur Seite. Auch hier wählt der Kunde zwischen Versionen bis oder über 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Aber: Beim neuen C2-Tourer kommt unter Doppelboden und Armaturenbrett stets der Sprinter zum Einsatz.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

CARTHAGO C2-TOURER

Basis: Mercedes-Benz Sprinter

315/415 CDI mit Al-Ko-Chassis

Grundriss: vier bei fünf Außen-

längen; mit Einzelbetten oder

Queensbett

Längen: 7,21 bis 7,48 m

Grundpreis: ab 121.510 €

PROFITEST

Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort 4,2 t



Eine üppig gepolsterte Sitzgruppe und ein sehr gutes Blickfeld für den Fahrer kennzeichnen den Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE.



Wenn Reisemobilisten sich über Carthago unterhalten, fallen oft Begriffe wie hochwertiger Aufbau mit Blitzschutz eines Faraday'schen Käfigs, beheizter, isolierter Doppelboden und gut verarbeiteter Möbelbau. Lightweight ist ein weiterer Begriff – so nennt der Hersteller aus dem oberschwäbischen Aulendorf seine Fahrzeuge, wenn sie die magische Grenze von 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse einhalten.

So ist das auch alles bei Carthagos neuer Baureihe C2-Tourer. Der Kunde wählt aus drei Integrierten mit Raumbad und Einzelbetten über der Heckgarage und 7,21 oder 7,31 oder 7,41 Meter Länge sowie zwei Grundrissen mit Queensbett über der Garage und Außenlängen von 7,38 oder 7,48 Metern. Modelle unter 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse heißen auch hier Lightweight, die schwereren Brocken tragen den Namenszusatz Comfort.

Anders als der bekannte C1-Tourer mit einer Außenbreite von 2,27 Metern und erhältlich auf Mercedes-Benz Sprinter oder Fiat Ducato, misst der neue C2-Tourer nur 2,17 Meter. Das macht ihn handlicher und zudem auch leichter.

Basis beim C2-Tourer ist stets der Mercedes-Benz Sprinter. Abhängig von der Gewichtsklasse kommt der 315 CDI oder der 415 CDI jeweils mit 2,0-Liter-Turbo-diesel samt 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb zum Einsatz, den Carthago mit einem Tiefrahmenchassis von Al-Ko kombiniert.

Unser Testfahrzeug ist der Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort 4,2 t.

Hinter dem etwas sperrigen Namen verbirgt sich ein 7,21 Meter langer Integrierter mit Raumbad und Längs-Einzelbetten in der schwereren und besser ausgestatteten Variante mit 4,2 Tonnen zulässiger Gesamtmasse.

Karosserie

Beim Thema Aufbauqualität eilt Carthago der gute Ruf voraus. Dennoch lohnt ein Blick auf die Details. Der Hersteller aus Aulendorf setzt auf das Chassis eine 33 Millimeter starke Platte aus GfK-Sandwich. Die Wände bestehen aus Alu-Sandwich mit beachtlichen 38 Millimetern Gesamtstärke. Das ebenso dicke Dach weist eine Oberseite aus GfK und eine Unterseite aus Aluminium auf. Als Verbindung von Dach, Wänden und Boden dienen Alu-Profile: So erlangt Carthago den Schutz eines Faraday'schen Käfigs – vor einigen Jahren bestätigt durch Reisemobil International und die Universität Stuttgart nach Versuchen im Hochspannungslabor. Isoliermaterial in Dach, Wänden und Boden ist geschlossenzelliger, wasserabweisender RTM-Schaum.

Die Verarbeitung sowie die Abdichtung des gesamten Aufbaus ist vorbildlich. Sämtliche Dichtfugen sind sauber gezogen, viele Anbauteile wie etwa die Seitenschürzen mit Gummikiedern unterlegt, damit nichts scheuert. Die Rahmenfenster sind nahezu ohne Verwerfungen im umliegenden Blech eingebaut.

Unterm Fahrzeugheck gefällt die Quertraverse an den Holmenden der Rahmenverlängerung, an der sich umhertobende ►



„Für den sehr gut ausgestatteten Aufbau des C2-Tourer verwendet Carthago hochwertige Werkstoffe. Die Verarbeitung ist top. Doch der tief angesetzte, schmale Heckstoßfänger bietet wenig Schutz für die weit herunter reichenden Teile des Hecks.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

PROFITEST

Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort 4,2 t



Im Schlafzimmer zeigen die Oberschwaben ihr Können: Die verschiebbare Treppe macht eine Leiter nach dem Umbau der Einzelbetten zum Doppelbett überflüssig; Die Kleiderschränke sind sehr gut zugänglich.



„Konstruktion, Verarbeitung und Materialwahl des Carthago-Mobiliars bewegen sich auf hohem Niveau. Zudem kommt der Hersteller weitestgehend ohne hässliche Dekoraufkleber über Möbelschrauben aus.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten

Kinder nicht verletzen können. Auch die Kabel am Unterboden sind überwiegend gut geschützt.

Weiterer Pluspunkt am Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE: der beheizte, isolierte 22 bis 46 Zentimeter hohe Stauraum-Doppelboden, zugänglich über Außenklappen und über Fußbodendeckel. In ihm kommen Wassertanks, die Gas-Luft-Heizung sowie die Bordbatterie unter.

Ein Detail am ansonsten sehr gut gelungenen Aufbau überzeugt weniger: Beim dreiteiligen Heck reichen die mittlere und die beiden äußeren Partien weit herunter bis zum tief angesetzten Stoß-



Auch für das stabile und bequeme Hubbett mit Holzlattenrost unter der Matratze benötigt man keine Einhängeleiter: Man entfert es einfach über den Einzelsitz. Zum Absenken entriegelt der Camper einen zentralen Hebel. Damit das Bett unter der Decke rechts und links sauber wieder einrastet, bedarf es etwas Fingerspitzengefühl.



Ob Abdichtung der Arbeitsplatte, der große Herd, die die große Spüle oder die Kaffeemaschine (Option), ob Stauraum, Kühlraumvolumen oder Beleuchtung – die Küche im Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE ist eine runde Sache.

fänger. Dadurch laufen sie Gefahr, recht schnell beschädigt zu werden.

Die Öffnung des Schiebefensters rechts des Beifahrers befindet sich weit hinten und ist nicht sonderlich groß. Carthago geht diesen Weg aber, damit die Seitenscheibe im vorderen Bereich optisch ansprechend und vor allem ohne störende Streben im Fahrer-Blickfeld bleibt.

Eine Augenweide: der perfekt in die Seitenwand eingelassene Tankdeckel.

Innenausbau

Wer den neuen C2-Tourer betritt, erkennt ihn sofort als Carthago – sei es an der üppig gepolsterten Sitzgruppe oder an den warmen Farben des Mobiliars. Auch bei genauerem Hinsehen bleibt sich der Neue treu: sauber eingepasste Möbelklappen, hochwertige Oberflächen, insbesondere bei Küchenplatte und Tisch, die bewährten Federaufsteller an den Oberschränkklappen, die, seit Carthago die zweite Feder weglässt, gut dosiert öffnen und die Klappe nicht mehr an die Innenraumdecke katapultieren. Auch die verschiebbare Treppe zum Erweitern der Einzelbetten zum Doppelbett, die beim Ziehen zwar federt, von der bisher aber kein Fall bekannt ist, dass sie in einem Fahrzeug ein-

mal den Geist aufgegeben hätte, ist ebenso vertraut wie der knarzfreie stabile und bis ins Fahrerhaus stufenfreie Laufboden mit seinen gegen Nässe versiegelten Bodendeckeln. Weiteres Plus ist das praktische Bilgenfach am Einstieg. Kurz: Beim Innenausbau des Carthago C2-Tourer gibt es wenig Neues – und das ist gut so.

Sitzen und schlafen

Die Sitzgruppe bezieht die komfortablen dreh- und höhenverstellbaren Vordersitze mit je zwei Armlehnen mit ein und besteht des Weiteren aus der L-Sitzbank, dem Seitensitz vor der Aufbautür sowie ►

PROFITEST

Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort 4,2 t



Das sauber abgedichtete Raumbad grenzt Carthago nach hinten mit einer Holz-Schiebetür ab, nach vorn zur Küche übernimmt dies die um 90 Grad nach vorn geschwenkte WC-Raumtür.

dem stabilen Tisch, dessen große Platte sich verschieben und drehen lässt. Prima und typisch Carthago: Der Tisch arretiert selbsttätig. Zum Lösen drückt der Urlauber einen Fußtaster.

Um an die Sitzbanktruhe zu gelangen, lässt sich ihr Deckel samt Polster aufklappen, ohne dass man letzteres entfernen muss. Zum Mittelgang hin schwenkt ein Schuhfach aus der Truhe. Wollen zwei Personen auf der Sitzbank mitfahren, sind die Polster des L-Schenkels zu entfernen. Dann hebt man das Brett unterm Sitzpolster ab. Danach ein Brett mit seitlichen Nuten senkrecht aus vier Passfedern

nach oben ziehen. Hört sich umständlich an und ist es im Vergleich zu Sitzgruppen anderer Hersteller auch. Damit die Füße des linken Passagiers nicht hältlos im Doppelboden baumeln, bietet Carthago ein Einlege-Podest an. Hinsichtlich Sitzkomfort in gemütlicher Runde überzeugt der C2-Tourer I 145 RB-LE ebenso wie bei der Ausleuchtung des Ensembles.

Über Sitzgruppe und Fahrerhaus installiert Carthago das Hubbett mit zentraler Entriegelung an der Unterseite. Die Konstruktion ist stabil und wackelt nicht. Die 178/188 mal 152 Zentimeter große Matratze ruht auf zwei Holzlattenrostern.

Die Kabel darunter für die in der Hubbett-Unterseite installierten LED-Spot verlaufen auch hier perfekt geschützt. Bei vielen Mitbewerbern findet sich dort Kabelgewirr. Der Liegekomfort bewegt sich auf üblichem Niveau. Die Liegefläche enterte man über den Seitensitz. Statt einem LED-Einbauspot zum Lesen dürfen es ruhig zwei sein. Ein Stoff-Baldachin gibt dem Oberstübchen eine heimelige Atmosphäre. Zwei Gardinen gewähren, wie üblich, etwas Privatsphäre.

Noch mehr Liegekomfort bieten die Einzelbetten im Heck, weil sie mit 1,88 und 1,99 Metern etwas länger sind, vor al-



„Der C2-Tourer gefällt mit der bei Carthago üblichen Elektrozentrale in der Garage. Zudem sind die Leitungen in Kabelkanälen geführt und alle Steckdosen durchdacht platziert.“

Götz Locher, Elektromeister



Die tief herunter gezogene Frontscheibe und das nach vorn abfallende Armaturenbrett bescheren gute Sicht nach vorn.



Das grosse Finale im Frühlings-Sale!

**FRÜHLINGSMESSE AM EURA MOBIL WERK
VOM 04. BIS 06. APRIL 2025!**

**WIR VERLÄNGERN DIE CARAVANING-TAGE! NUTZEN SIE DIE LETZTE
CHANCE AUF FRÜHLINGS-SCHNÄPPCHEN! ATTRAKTIVE AKTIONS-
ANGEBOTE BEIM VERKAUF DIREKT AUF DEM WERKGELÄNDE!**

- Mehr als 120 kurzfristig verfügbare Neu- und Ausstellungsfahrzeuge von Eura Mobil, Karmann-Mobil und Forster zu Top-Konditionen
- Günstige Gebrauchte aus der Vermietung
- Täglich Werksführungen
- Verkauf vor Ort durch Vertragshändler auf dem Freigelände und im Reisemobil Forum
- Zubehörausstellung im Reisemobil Forum
- Schnäppchenmarkt in unserem Ersatzteillager

- Probefahrten mit ausgewählten Modellen aus unserem Testpool und aus dem Gebrauchtfahrzeugangebot (Anmeldung erforderlich)
- Workshops zum Anfassen
- Abendevents im Reisemobil Forum
(Freitag: Begrüßungsabend mit Musik für Alle; Samstag: Kundenabend mit Programm (nach Anmeldung))

**mehr Infos und
Anmeldung hier**



PROFITEST

Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort 4,2 t



Der beheizte, isolierte Doppelboden birgt Wohnraumtechnik und zusätzlichen Stauraum. Der Gasflaschenkasten ohne störende Schwelle nimmt zwei Elf-Kilogramm-Flaschen auf.

Die große zweitürige Heckgarage mit isoliertem Boden trägt bis zu 350 Kilogramm. Auf diesem Foto vom Türrahmen verdeckt, befindet sich die vorbildlich installierte Elektrizitätszentrale, geschützt durch ein Lochblech.

lem aber, weil sich die dicken Matratzen auf Holzlattenrostern gut der Körperform anpassen. zieht der Camper die Treppe zwischen den Betten nach vorn und belässt die mit ausfahrende Holzklappe mit dem Zusatzpolster, entsteht ein Doppelbett. Die Ausleuchtung des Schlafzimmers ist sehr gut, die Schalter sind griffigünstig platziert. In beiden Fußenden bringt Carthago einen Kleiderschrank unter – leicht erreichbar über Türen oder, bei mit Federkraft ausgestellten Fußenden, von oben.

Küche und Bad

Die Winkelküche stattet Carthago mit solider, zu Seitenwand, Badwand und Raumteiler hin sehr gut abgedichteten Arbeitsplatte aus und lässt hierin eine große Rundspüle sowie den elektrisch zündenden Dreiflammherd ein. Letzterer

gefährdet mit soliden Gussrosten und zweiteiligem Glasdeckel. Zusätzlich zum gut bemessenen Stauraum spendieren die Oberschubladen 139-Liter-Absorberkühlschrank, vier LED-Spot und Auszug mit Abfalleimer. Die Oberseite des Raumteilers zur Sitzgruppe erweitert die Arbeitsfläche, zudem lässt sich der Spülendeckel über der Spüle als Ablage einhängen.

Im Raumbad mit zwei Dachfenstern übernimmt Carthago das Ambiente des Wohnraums. Sehr gut gefallen die stabile WC-Raumtür, die geöffnet nach vorn abtrennt, sowie die solide Schiebetür zum Schlafzimmer hin. Die separate sauber abgedichtete Dusche überzeugt mit einer Duschwanne mit niedriger Schwelle und zwei Abläufen sowie mit gut schließenden Acrylglas-Duschtüren. Auf dem Dreh-WC und vorm Waschbecken haben auch große Camper genügend Platz.



Das Bilgenfach am Einstieg reicht tief in den Doppelboden hinunter. Hier gut zugänglich: das Frostschutzventil und der Hebel zum Ablessen des Grauwassers.

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Tilo Kiess, Dipl.-Ing. (FH) Fachrichtung Holztechnik

Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger

Der staatlich geprüfte Kfz-Techniker bewertet Fahrzeuge bis hin zu schweren Land- und Baumaschinen. Privat unternimmt der passionierte Camper Reisen mit seinem Polyester-Caravan Lander Graziella.



„Ob Fahrwerk, Gurtbock, Gasanlage oder Elektrik – der Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE ist sehr gut gestaltet. Kurios aber: Ausgerechnet die recht-eckigen Knöpfe der Push-locks sind an ihren Ecken ziemlich spitz.“

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger

MALIBU REISEMOBIL MIT SERIENMÄSSIG MEHR MEHRWERTEN.



Ein Malibu Reisemobil ist nicht einfach nur ein Reisemobil. Es hat mehr zu bieten – mehr Mehrwerte. Denn es überzeugt mit einzigartigen Eigenschaften und Vorteilen, die Sie so in dieser Kombination bei keinem anderen Reisemobil dieser Klasse am Markt finden. Woran das liegt? An unserem Anspruch, uns mit dem Status Quo niemals zufriedenzugeben, sondern immer nach einer Möglichkeit zu suchen, es noch besser zu machen. Dieses Mehrwert-Versprechen spüren Sie in jedem Malibu Reisemobil.

www.malibu-carthago.com

malibu
a company of carthago

PROFITEST

Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort 4,2 t



Die Heckansicht zeigt gut die über Rundungen bis ins Dach reichenden Seitenwände und die mehrteilige Rückwand.

AUF DER TESTSTRECKE



Am am hohen Fahrkomfort des Carthago C2-Tourer haben auch die sehr gut gepolsterten Sitze ihren Anteil.

Fahrer leicht zu korrigieren. Bei der Fahrkomfortmessung schneidet der Aulendorfer ausgesprochen gut ab: Die originale Vorderachse an McPherson-Federbeinen und die Drehstab-Hinterachse von Al-Ko absorbieren Fahrbahnunebenheiten vorbildlich. Auch bei der Geräuschmessung punktet der C2-Tourer mit für einen Integrierten sehr guten Werten: Motor-, Roll-, Wind- und Möbelgeräusche bleiben erfreulich gering. Der 2,0-Liter-Turbo-

Der getestete Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort 4,2 t auf Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI und mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko bietet optional 4,5 statt 4,2 Tonnen zulässige Gesamtmasse. Bis an seine Lastgrenze beladen, absolviert der Integrierte den doppelten Fahrspurwechsel mit 55 km/h, wird im Verlauf dieses Parcours aber deutlich vom ESP eingebremst – eine Sicherheitsmaßnahme des Herstellers. Aus demselben Grund benötigt der Carthago für den 18-Meter-Slalom 15,6 Sekunden und bleibt aber auch hier äußerst spurstabil. Bei abrupten Spurwechseln neigt die Vorderachse zu gutmütigem Untersteuern, die Hinterachse zu moderatem Übersteuern. Beide Phänomene sind vom

diesel mit 170 PS (125 kW) sowie die Automatik 9G-Tronic, beides Schmankerl aus dem Chassis-Plus-Paket Mercedes, verhelfen dem komfortablen Carthago zu ansprechenden Fahrleistungen, bei allerdings recht hohem Verbrauch an Diesel von 12,4 l/100 km. Serienmäßig hat der C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort 4,2 t 150 PS (110 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe. Die Traktion des Fronttrieblers ist gut. Die Sicht für den Fahrer ist dank tief herunter reichender Frontscheibe und den beim neuen C2-Tourer sehr gut platzierten Außenspiegeln nach vorn, nach links und rechts, nach links hinten und rechts hinten sehr gut. Hieran haben auch Aufbautürfenster und Rückfahrkamera ihren Anteil.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,2 s
0–80 km/h	14,3 s
0–100 km/h	20,9 s

Durchzug:

50–80 km/h	8,7 s
50–100 km/h	15,7 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 15,6 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041	
vorn: 1,83	hinten: 1,50
Kopfsteinpflaster, 50 km/h	

Dauerschallpegel vorn: 79,8 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 79,5 dB(A)

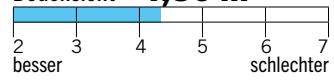
Autobahn: Dauerschallpegel

bei 80 km/h:	63,5 dB(A)
bei 100 km/h:	67,5 dB(A)

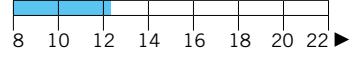
Fahrgeräusch



Bodensicht 4,30 m



Testverbrauch 12,4 l



Deine Reise beginnt hier.

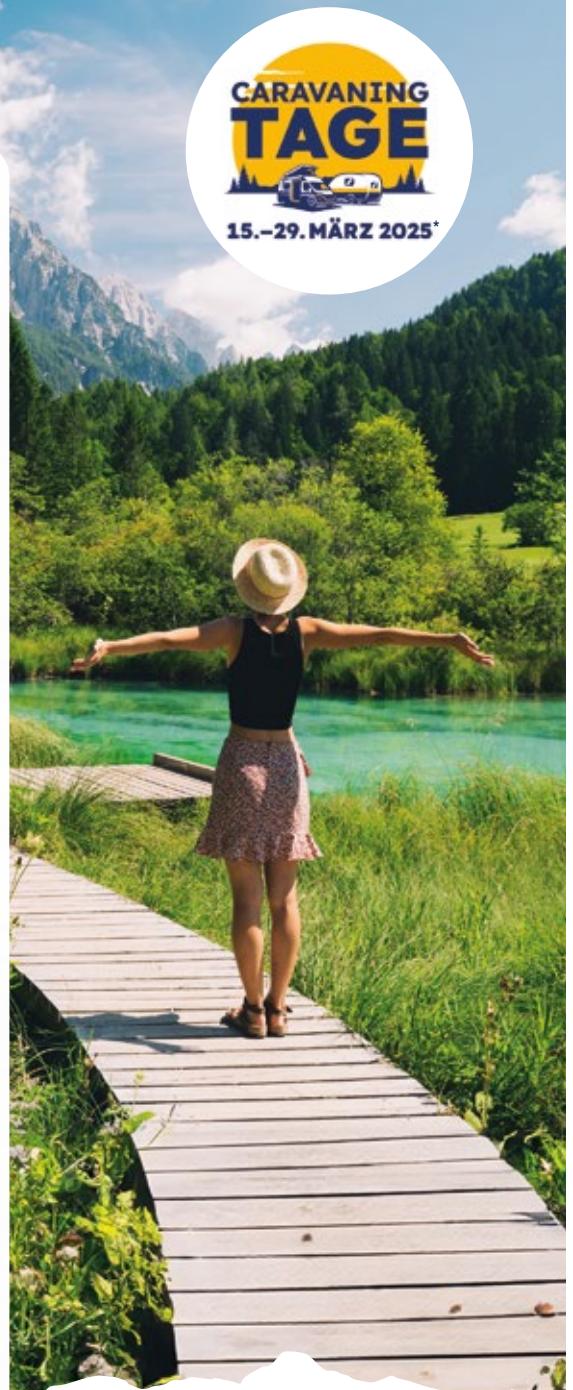
**ERLEBE DIE NEUHEITEN BEI DEN
INTERCARAVANING HÄNDLERMESSEN.**

DATUM	VERANSTALTUNG	INTERCARAVANING HÄNDLER	ORT
08.03.25	Season Opening	Freizeitcenter Dietz	96106 Ebern
08. – 09.03.25	Frühjahrsmesse	Caravan Center Bocholt	46395 Bocholt
08. – 09.03.25	Frühlings-Hausmesse	Eidner & Stangl	99947 Bad Langensalza
14. – 22.03.25	Caravaning Tage	Freizeitfahrzeuge Singhof	65555 Limburg
15. – 16.03.25	Frühjahrsmesse	Caravan Brandl	28816 Stuhr
15. – 16.03.25	Große Frühjahrshausmesse	Brecht Caravan	74080 Heilbronn
17. – 23.03.25	Frühjahrs Aktionswoche	Wohnwagen Becker	34233 Fulda
21. – 23.03.25	Saisoneröffnung	Camperland Bong	53359 Rheinbach
21. – 23.03.25	LEXA Season Opening	LEXA-Wohnmobile	CH-4900 Langenthal
22. – 23.03.25	Frühjahrs Opening	schaffer-mobil	01139 Dresden
22. – 23.03.25	Frühlingsfest	Autohaus Pauli	42855 Remscheid
22. – 23.03.25	Frühjahrsmesse	Vereggé & Welz	49143 Bissendorf
28. – 29.03.25	Ancampen 25	Niesmann Caravaning	56751 Polch
28. – 30.03.25	Frühlingsmesse	Elbe Caravan	06886 Lutherstadt Wittenberg
28. – 30.03.25	Frühjahrsmesse	Freizeit-Center Albrecht	21423 Winsen/Luhe
28. – 30.03.25	Frühjahrsmesse	Wohnwagen Vogt	66115 Saarbrücken
28. – 30.03.25	Caravaning Tage	Caravan Daalmann	49835 Wietmarschen-Lohne
29. – 30.03.25	Frühjahrsmesse	Hobby Caravan Center Wusterhausen	16868 Wusterhausen
29. – 30.03.25	Frühjahrsmesse	Caravan Center Nord	24955 Harrislee
29. – 30.03.25	Frühjahrssausstellung	MW-Caravaning	86753 Möttingen
29. – 30.03.25	Frühjahrs- / Jubiläumsmesse	Neuss GmbH	87509 Immenstadt
03. – 05.04.25	Season Opening Fahrzeuge	Falle GmbH	AT-9500 Villach
04. – 05.04.25	Frühjahrsfest	Caravan-Center Dahnke	18439 Stralsund
04. – 06.04.25	Frühlingsfest	Ostsee Campingpartner	23738 Lensahn
05. – 06.04.25	Frühjahrsmesse	Caravan Rossol	06618 Naumburg
05. – 06.04.25	Camping und Outdoor 25	Südsee-Caravans	29649 Wietzendorf
05. – 06.04.25	Frühlingsfest	Ullrich Caravaning	32108 Bad Salzuflen
05. – 06.04.25	Burmeister Frühjahrsmesse	Burmeister Caravan Center	78351 Ludwigshafen
12. – 13.04.25	Frühjahrsmesse	Albers Mobile	48301 Nottuln
26. – 27.04.25	Frühlingsmesse	Engel Caravaning	61169 Friedberg

Alle aktuellen Termine unter www.intercaravaning.de/unternehmen/messetermine
Alle Angaben ohne Gewähr.



**CARAVANING
TAGE**
15.–29. MÄRZ 2025*



PROFITEST

Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort 4,2 t

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

Linkes Bett (L x B) 188 x 82 cm; rechtes (L x B) 199 x 82 cm; Matratzen 13 cm stark auf Holzlattenrost; Mittelpolster (L x B x H) 113 x 40 x 13 cm auf ausziehbarer Holzlage, befestigt an verschiebbarer Treppe für Betterweiterung; Zusatzpolster (L x B x H) 41 x 44/41 x 18 cm; Treppenstufen: 23 und 23 cm; Höhe Betten ab Boden: 110 cm; Abstand Liegeflächen zur Decke: 88 cm; Abstand zu Oberschränken: 52/57 cm; 2 x LED-Leseleuchte; LED-Einbauspot; indirekt beleuchtetes Betthaupt; Fußenden aufstellbar mit Kleiderschränken. Manuelles Hubbett mit Matratze 178/188 x 152 x 9 cm auf Holzlattenrost; Zustieg über Seiten-sitz; Höhe Liegefläche ab Boden 117 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 80 cm.



Stauraume:

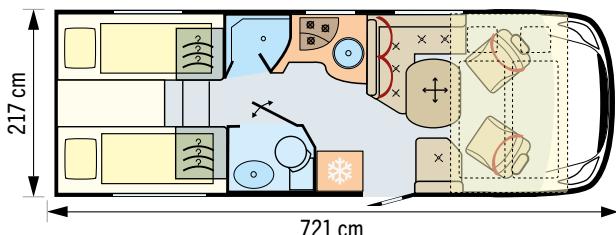
Heckgarage (L x B x H) 133/146/112 x 210 x 119 cm; Garagentüren je (B x H) 104 x 113 cm, mit 2 Schlössern und Gasdruckdämpfer als Anschlag; isolierter Boden aus GfK-Sandwich; Schienen mit verschiebbaren Zurrösen; 1 x LED-Leuchte; 1 x Heizungsausströmer; Elektrikzen-tralze hinter abnehmbarem Lochblech in Garagenvorder-wand; isolierter, beheizter, von innen/außen zugängli-cher Stauraum-Doppelboden; Höhe Doppelboden: 22 cm, in vertieftem Fach aus Styrodur: 46 cm.

Bad:

Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 95 x 74 x 197 cm, mit solider Holztür, die geöffnet als Abtrennung zur Küche fungiert; Dreh-WC von Thetford; Waschbecken; Spiegel mit indirekter LED-Beleuchtung; 2 x LED-Einbauspot; hoch aufragende Metallarmatur; Wäschetisch-Unterschrank mit Wäsche-Drahtkorb; verspiegelter, unterteilter Kosmetiksenschrank; separate Du-sche (B x T x H) 54-69 x 69 x 198 cm; Dusch-wanne mit 2 vertieften Abläufen; zweiteilige Acryglas-Duschtür; Metall-Duscharmatur; 2 x LED-Einbauspot; Abtrennung Raumbad nach hinten mit Holz-Schiebetüren.

Heizung, Tanks:

150-l-Frischwassertank und 140-l-Abwassertank in isoliertem und beheiztem Doppelboden; Frischwasser-tank über Fußboden und Garagenboden, Abwassertank über Fußboden zugänglich; Druckwasserpumpe von Lilie; Hebel von Ablasshahn für Abwassertank sowie Frostschutzventil Truma FrostControl in Bilgenfach installiert; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus mit 10-l-Boiler hinter Möbelblende unter Küchenschrank installiert; genügend Heizungsausströmer; Diesel: 65 l; AdBlue: 22 l.



Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbund-, Seitenscheiben Sicherheitsglas; Fahrertür (B x H) 66 x 171 cm, doppelt verriegelnd, mit ZV u. elektr. Fensterheber; Aufbautür (B x H) 62 x 186 cm von Hartal, doppelt verriegelnd, mit ZV und Fenster; Insektenschutzplissee; elektr. Trittstufe; Stufen zum Einstieg: 35, 32, 10 cm; Aufbau mit Dometic-Rahmenfenstern; Dachfenster Dometic 38 x 38 cm über Schlafzimmer, Küche, WC-Raum; Dachfenster Dometic 62 x 40 cm über Sitzgruppe; Dachhaube MPK 30 x 33 cm über Dusche.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit nach oben öffnender Außenklappe ohne störende Schwelle; Korpus des Gasflaschenkastens aus Styrodur sehr gut abgedichtet; Boden aus Tränenblech; Gasflaschen nebeneinander platziert; Entlüftung über Klappenspalt; Gasregler mit Crashsensor Truma DuoControl CS erlaubt Betrieb von Gasverbrauchern während der Fahrt.

Küche:

Küche mit Arbeitsplatte (B x T x H) 87/96/40 x 51/72/84 x 93 cm; weitere Ablagefläche (B x T x H) 24/10 x 70/45 x 120 cm auf Raumteiler zur Sitzgruppe; elektr. zündender Dreiflammherd mit 2 Glaseckeln und Gussrosten; Brennerabstände: 19, 19, 32 cm; Rundspüle mit 36 cm Durchmesser und 11 cm tief; als Ablage zum Einhängen nutzbarer Spülendeckel mit Schneidbrett-Unterseite; Abstand Spülensarmatur zu Spülensboden: 35 cm; genügend Stauraum in unterteiltem Oberschrank und in Unterschrank mit 6 stabilen Auszügen, Abfall-Auszug und seitlichem schmalem Schrank; trivaleiter (230 V / 12 V / Gas) 139-l-Absorberkühlschrank von Dometic mit integriertem Eisfach und beidseitigem Türanschlag; Gasabsperrhähne in oberstem Auszug; Kaffeemaschine (Option); Küche mit 4 LED-Einbauspots sehr gut ausgeleuchtet.

Sitzgruppe:

L-Sitzgruppe mit Seitensitz, freistehendem zentralem Tisch und dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen; Sitzbank mit für die Fahrt demontierbarem L-Schenkel, 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen; Truhendeckel der Sitzbank ohne Entfernen des Sitzpolsters aufstellbar; Seitensitz ebenfalls mit Stauraum-Truhe; Tischplatte selbstarretierend und mit (L x B x H) 90 x 59/61/59 x 73 cm größer, nach Entriegeln dreh- und verschiebbarer Tischplatte; Sitzgruppe mit LED-Einbauspots sehr gut ausgeleuchtet.

EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

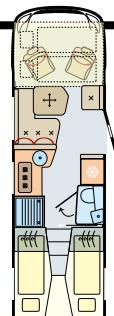
Mehr
Infos
unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/carthago-c2-tourer-i-145-rb-le

DIE KONKURRENTEN

Hymer-B-Klasse MC I 680



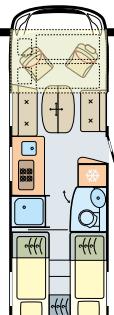
Mit seiner B-Klasse Modern Comfort I 680 hat Hymer ein ähnliches, wenn auch etwas längeres Fahrzeug im Angebot. Auch der Integrierte aus Bad Waldsee bietet einen beheizten, isolierten Doppelboden. Dach und Wände des holzfreien Aufbaus entstehen in der für Hymer typischen PUAL-Bauweise: Alu-Sandwich mit Isolierkern aus Polyurethan. Der Unterboden besteht aus GfK-Sandwich mit XPS-Isolierung. Weitere Besonderheit ist das SLC-Chassis von Al-Ko mit Elementen aus GfK-Sandwich und darin geschützt verlaufendem Rahmen samt Hinterachse.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter mit Chassis von Al-Ko, 150 PS (110 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro VI E
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.131 kg; Maße (L x B x H): 739 x 229 x 298 cm; Einzelbetten (L x B): 202 x 86 cm und 190 x 86 cm; Hubbett (L x B): 194 x 145 cm, optional 2 x 194 x 65 cm

Basisausstattung: Gasheizung; Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 180/150 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 135.500 €

www.hymer.com

Le Voyageur Eterna LV7.2 GJF



Le Voyageur gehört zur französischen Groupe Pilote und realisiert den gezeigten Grundriss bei fast gleicher Außenlänge wie Carthago. Der holzfreie Aufbau aus GfK-Sandwich rundum und mit beheiztem, isoliertem Doppelboden des Le Voyageur Eterna LV7.2 GJF hat ein leicht gewölbtes Dach gegen stehendes Regenwasser. Basisfahrzeug ist, anders als bei Carthago und Hymer, der Fiat Ducato, jedoch auch hier mit Chassis von Al-Ko. Le Voyageur hat mit der Baureihe Héritage auch Integrierte auf Mercedes-Benz Sprinter im Programm.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Chassis von Al-Ko, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro VI E

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 4.500 kg; Masse fahrb.: 3.505 kg; Maße (L x B x H): 725 x 224 x 295 cm; Einzelbetten (L x B): 200 x 80 cm und 190 x 80 cm; Hubbett (L x B): 190 x 140 cm

Basisausstattung: Gasheizung; Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 138 l; Frisch-/Abwasser: 200/120 l; Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: k. A.

www.wohnmobil.le-voyageur.de

PROFITEST

Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort 4,2 t

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Carthago Reisemobilbau GmbH

Carthago-Ring 1

88326 Aulendorf

+49 7525 9200-0

www.carthago.com

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Drehstabfederachse; Frontantrieb; Reifen vorn/ hinten: 225/75 R 16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.950 cm³; Leistung: 170 PS (125 kW) bei 3.800-4.200/min; max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.800-2.400/min; Neungang-Automatik 9G Tronic

Abgasnorm: Euro VI; E; M, N

MASSE UND MASSEN

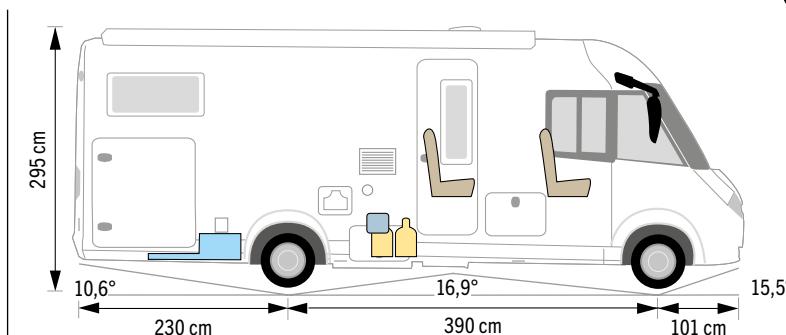
Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.027 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 721 x 269/217 x 295 cm; Radstand: 390 cm; zul. Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Unterboden: Sandwich 33 mm mit GfK-Ober- und Unterseite; Wände: Sandwich 38 mm mit Alu-Außen- und -Innenseite, Dach: Sandwich 38 mm mit GfK-Ober- und Alu-Unterseite; Isolierung Dach/Wände/Boden: RTM; Fußboden: Sperrholz mit GfK-Unterseite 29 mm; Dach/Wände innen textile verkleidet; Aufbau holzfrei und mit Blitzschutz; isolierter, beheizter Doppelboden, Höhe 22-46 cm; Garagenboden aus GfK-Sandwich, Traglast Heckgarage: max. 350 kg

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 474 x 210 x 198 cm; Laufboden ohne Absätze; verschiebbare Treppe mit 2 je 23 cm hohen Stufen zu den Betten; Raumbad mit separater Dusche, ohne Badfenster, mit 2 Dachhauben; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller mit Feder; Schubladen mit Soft-Close

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Frontairbags, ABS, ESP, ASR Serie
- aktiver Bremsassistent Serie
- Seitenwindassistent Serie



Messwerte der Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 4,30 m

Zulässige Gesamtmasse	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Grundmasse (gewogen)*	4.500 kg	2.100 kg	2.500 kg
+ Fahrer	3.084 kg	1.616 kg	1.468 kg
+ 100 % Frischwasser	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	150 kg	-23 kg	173 kg
+ Boiler/Toilette	48 kg	12 kg	36 kg
+ Beifahrer	10 kg	3 kg	7 kg
Leermasse**	3.367 kg	1.664 kg	1.703 kg
+ 2 Passagiere	75 kg	56 kg	19 kg
+ 10 kg/Person	150 kg	65 kg	85 kg
+ 10 kg/Meter Länge	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	72 kg	3 kg	69 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.534 kg	1.724 kg	1.810 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	3.704 kg	1.790 kg	1.914 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	966 kg	376 kg	690 kg
	796 kg	310 kg	586 kg

*mit vollem Kraftstofftank, **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelmengen x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der getestete Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort 4,2 t rollt mit 171 Kilogramm an Extras auf die Waage. Mit vollem Frischwasser-, Gas- und Dieseltank sowie mit 72 Kilogramm an Inventar bleiben mit zwei Reisenden und deren Gepäck üppige 966 Kilogramm Restzuladung. Mit vier Reisenden samt Gepäck sind es immer noch 796 Kilogramm. Auch Vorder- und Hinterachse bleiben stets deutlich unter ihrem Limit. Das getestete Exemplar hätte auch mit seriennäßigen 4.200 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse genügend Zuladereserve.



ELEKTRIK

Der Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort 4,2 t ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker an rechter Aufbauseite. 230-V-Sicherungen samt FI-Schutzschalter, Ladegerät CB516 von CBE mit 16 A Ladestrom, 12-V-Sicherungen und Booster WA 121525 von Lippert in Elektrik-Fach hinter schützendem Lochblech in Heckgarage installiert. AGM-Bordbatterie Exide marine and leisure mit 80 Ah Kapazität in vertieftem, beheiztem Fach mit Platz für 2. Batterie eingebaut; 12-V-Hauptschalter darüber installiert; Kabel sehr ordentlich verlegt und geschützt; direkte und indirekte LED-Beleuchtung; 230-V-Steckdosen: 1 x hinter Fahrersitz, 1 x Einstieg, 1 x Küche, 1 x Kaffeemaschine, 1 x WC-Raum, 1 x Schlafzimmer, 2 x Heckgarage; 12-V-Steckdosen: 2 x Cockpit; USB-Steckdosen: 1 x USB und 1 x USB-C an Armaturenbrett, 2 x USB im Schlafzimmer.

- Aufmerksamkeitsassistent Serie
- Fernlicht-Automatik Serie
- LED-Abblendlicht Serie
- Start-Stopp-System Serie
- Aufbau holzfrei Serie
- Isolierung RTM Serie
- Doppelboden isol./beheizt Serie
- Wassertanks frostsicher Serie
- Fahrtür doppelt verriegelt Serie
- Rahmenfenster Seitz S4 Serie
- Garage vollisoliert Serie

- Gasheizung Truma Combi 6 Serie
- manuelles Hubbett Serie
- Auflastung von 4,2 auf 4,5 t 340 €
- Basis-Plus-Paket u.a.m. Klima-Halbautomatik, Tempomat, stärkerer Vorderachse, 92-l-Dieseltank, elektr. Feststellbremse, MBUX, Dachfenster Midi Heki, XL-Aufbautür, 90-Ah-Lithium-Ionen-Batterie und Vorbereitung für Sat-Anlage, Solaranlage und für Rückfahrkamera (85 kg) 13.010 €

- Fahrassistenz-Paket (0 kg) 880 €
- Chassis-Plus-Paket mit 170 statt 150 PS, Automatik 9G-Tronic, Alufelgen, Klimaautom. (13 kg) 8.260 €
- Truma DuoControl CS (3 kg) 440 €
- Markise 4,5 m (43 kg) 1.870 €
- Kaffeemaschine (3 kg) 320 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 125.460 €
Testwagenpreis: 155.655 €

WAS UNS AUFFIEL



Die Regenrinne samt Außenleuchte über der Aufbautür ist schön breit.



Einfüllstutzen für Betriebsflüssigkeiten sind passabel erreichbar.



Die Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus baut Carthago gut zugänglich hinter einer Möbelblende unterm Kühlsschrank ein.



Frisch- und Abwassertank sind frostgeschützt und gut zu reinigen.



Den Tankdeckel für Diesel passt Carthago sehr schön in die Seitenwand ein.



Der WC-Schacht ist weder verschalt noch abgedichtet.



Die optisch ansprechenden Pushlocks sind an ihren Ecken spitz.



Der Umbau der L-Sitzbank für die Fahrt gestaltet sich relativ umständlich.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: bequeme, gut einstellbare Vordersitze; Sitzbank bequem gepolstert, Umbau jedoch umständlich.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Mercedes-Benz nach Eingewöhnung plausibel.



Fahren: für Integrierten sehr geringe Fahrgeräusche; komfortables Fahrwerk; sehr guter Antrieb.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: hervorragend verarbeiteter, holzfreier Doppelboden-Aufbau mit wasserabweisender Isolierung.



Türen, Klappen, Fenster: doppelt verriegelnde Fahrertür; Rahmenfenster, kleine Fensteröffnung für Beifahrer.



Stauraum: voll isolierte, zweitürige Heckgarage mit gut nutzbarem Format und 350 kg Zuladekapazität.



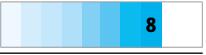
INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: hochwertiges, stabiles und ansprechendes Mobiliar mit gutem Finish und schönen Detaillösungen.



Betten: Einzelbetten bequem; optionale Betterweiterung mit Schiebetreppe; stabiles Hubbett.



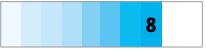
Küche: genügend Stauraum; guter Herd und große Spüle; Arbeitsplatte gut abgedichtet; zusätzliche Ablagefläche.



Bad: Raumbad mit separater Dusche; zwei Dachhauben; gute Abtrennung nach vorn und hinten.



Sitzgruppe: L-Sitzgruppe mit bequemen Polstern; Tischplatte des selbstarretierenden Tisches nicht erweiterbar.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten für 2 x 11 kg Gas; keine störende Schwelle; Gasregler mit Crashsensor Option.



Wasser: Frisch- und Abwassertank isoliert und beheizt; Druckwasserpumpe; gut platzierte Hebel für Abwasser.



Elektrik: sehr gut gestaltete und geschützte Elektrik; gute Ausleuchtung; relativ wenige USB-Anschlüsse.



Heizung: Gasheizung Truma Combi 6 für Fahrzeuggröße großzügig dimensioniert; genügend Ausströmer.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag und einige Fahrassistenzsysteme serienmäßig.



Zuladung: als 4,2-Tonner großzügige, als 4,5-Tonner sehr großzügige Zuladekapazität.



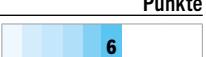
Chassis: feuerverzinktes Chassis von Al-Ko; solide Rahmenverlängerung; stabiler Gurtbock.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum für Integrierten passabel zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung angemessener Grundpreis.



GESAMTERGEBNIS

159

Punkte



TESTFAZIT

Mit dem neuen C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort 4,2 t ist Carthago ein sehr guter Wurf gelungen. Der Aufbau bietet alle Details, für die der oberschwäbische Hersteller geschätzt ist, und die Aufbaubreite von nur 2,17 Meter macht das Fahrzeug in engen Städten wendiger, ohne dass es im Innenraum eng zugeht. Der Innenausbau birgt keine Überraschungen – der Kunde bekommt für sein Geld jenen hochwertigen Möbelbau, für den die Aulendorfer seit Jahren bekannt sind.

Zur angenehm gediegenen Atmosphäre passen sehr gut der leise, kraftvolle komfortable Mercedes-Benz Sprinter und das solide Chassis von Al-Ko mit sehr gut federnder Drehstab-Hinterachse.

Mathias Piontek



Etrusco V 6.8 SCF

Freunde kompakter Teilintegrierter mit schmalem Aufbau finden bei Etrusco drei Fahrzeuge auf Ford Transit. Auf Tour mit dem längsten Modell des Trios.

Text und Fotos: Mathias Piontek

Etrusco aus dem Hause Hymer hat sich schon längst einen guten Namen gemacht – mit günstigen und sauber verarbeiteten Kastenwagen, Teilintegrierten, Integrierten und Alkovenmobilen. Sogar ein Campingbus, der Urban Camper, fährt mittlerweile durchs Programm.

Auch für Freunde von Teilintegrierten mit schmalem Aufbau hat Etrusco aus dem toskanischen San Casciano in Val di Pesa drei Fahrzeuge im Angebot. Das wendige Trio basiert auf dem Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis und 130-PS-Turbodiesel (96 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb. Kürzestes Modell ist der 5,99 Meter lange V 5.9 DF mit Querbett

über der Heckgarage, Bad und Küche davor und Halbdinette im Bug. Im 6,71 Meter langen V 6.6 SF finden sich über der Heckgarage Einzelbetten, und die Halbdinette bietet zusätzlich einen Seitensitz.

Unser Testwagen ist das längste Modell: Der 6,83 Meter lange Etrusco V 6.8 SCF ab 58.999 Euro bettet zwei Reisende auf zwei Längs-Einzelbetten über der Heckgarage. Davor stehen sich Küche und Bad gegenüber, und vorn lassen sich bis zu fünf Leute an der Face-to-Face-Sitzgruppe nieder.

Wie bei seinen kürzeren Geschwistern ist auch bei diesem äußerst wendigen Modell der Aufbau gerade einmal 2,14 Meter breit. Enge Innenstädte verlieren so ihren Schre-

cken, und kurvige Sträßchen fangen an, richtig Spaß zu machen. Das Testfahrzeug ist mit dem optionalen 2,0-Liter Turbodiesel mit 165 PS (121 kW) ausgestattet. Nicht, dass der kleine Dreieinhälftenmotor mit dem Basisantrieb untermotorisiert wäre – aber mit dem stärkeren Motor ist der Testwagen richtig flott unterwegs. Dazu passt dann die ebenfalls optionale Achttang-Automatik – die mit dem neuen Drehschalter in der Mittelkonsole.

Apropos Extras: Mit dem Paket Complete Selection für 7.999 Euro rollt der Etrusco unter anderem mit Klimaautomatik, Lederlenkrad und statischem Abbiegelicht aus dem Chassis-Paket zum



Ein heller, freundlicher Innenraum prägt den Etrusco V 6.8 SCF. Das Mobiliar ist der Preisklasse entsprechend einfach, aber sehr gut verarbeitet und sehr solide. Die Herd-Spülen-Kombination erinnert eher an die in einem Kastenwagen, aber sie reicht aus.



Die große Tischplatte lässt sich verschieben und häufig umlegen. Man sitzt bequem, und dank dem Paket Complete Selection lässt ein Aufstellfenster in der Dachhutze viel Licht ins Innere.



Kunden. Hinzu kommen Fahrersitze mit Wohnraumbezug, zusätzliche Steckdosen, Duschrost und Spiegel aus dem Komfort-Paket, das Design-Paket X sowie Alufelgen, Aufstellfenster in der Dachhutze, Rahmenfenster, isolierter Abwassertank, Markise und diverse Vorrüstungen (TV, Dachklima- und Solaranlage). So ausgestattet heißt der Test-Etrusco mit vollem Namen V 6.8 SCF Complete Selection.

Der Aufbau des schmalen Teilintegrierten ist einfach, aber sehr gut verarbeitet. Dach, Wände und Boden bestehen aus Sandwichplatten mit GfK-Außenseite. Die Übergänge der Wände zueinander und zu Dach und Bodenplatte sind gewissenhaft

abgedichtet. Dass im Heckstoßfänger noch Rücklichter mit Glühlampen verbaut sind, ist technisch gesehen kein Nachteil: Die Leuchtmittel lassen sich leicht ersetzen.

Der Boden der serienmäßig zweitürigen geräumigen Heckgarage besteht aus nicht isolierter, jedoch robuster Siebdruckplatte, bekannt aus dem Anhängerbau. Sehr erfreulich: Die Aufbauschürzen hinterlegt Etrusco gegen Scheuern mit Gummikiedern, und die Dachhutze sowie die Fender am Übergang vom Fahrerhaus zum Aufbau sind sauber verfügt. Das wünschte sich der Kunde bei manch teurerem Mobil.

Durch die mit 53 Zentimetern nicht wirklich breite Aufbautür mit einfacher Verrieg-

lung, dafür aber mit Insektenschutzplissee und elektrischer Trittstufe, geht es in den Innenraum: Obwohl es gerade einmal zwei Meter von Seitenwand zu Seitenwand sind, wirkt der schmale Etrusco nicht eng.

Das liegt zum einen an der hellen und freundlichen Inneneinrichtung, lichtdurchflutet von einem serienmäßigen Panorama-Dachfenster und dem Aufstellfenster in der Dachhutze. Zum anderen ist die Face-to-Face-Sitzgruppe mit ihren sich an den Seitenwänden gegenüberstehenden Sitzbänken und dem mittig angeordneten Tisch mit verschieb- und häufig umlegbarer Platte für die geringe Innenraumbreite gut geeignet. ▶

PROBEFAHRT

Etrusco V 6.8 SCF



In den Einzelbetten mit guten Matratzen auf unterlüfteten Holzlattenrost bringt Etrusco jeweils einen unbeleuchteten Kleiderschrank unter. Holzlage nach vorn ziehen, Polster drauflegen und Leiter einhängen – fertig ist das Doppelbett.



Die Polster sind bequem, die Beinfreiheit genügt ebenfalls. Das macht die Sitzgruppe zu einem guten Ort für gesellige Runden. Aus der fahrerseitigen Sitzbank lässt sich ein Sitz in, aus der beifahrerseitigen ein Sitz entgegen der Fahrtrichtung bauen: Und so birgt der kleine Etrusco vier zugelassene Sitzplätze mit Gurt. Für 399 Euro bietet der Hersteller die Sitzgruppe umbaubar zu einer Liegefläche für eine dritte Person an. Bei der Küche hinter der Sitzgruppe gefällt die 84 mal 63 Zentimeter

große, zu Seitenwand, Kühlschrank und Raumteiler hin mit Kunststoffkedern sehr gut abgedichtete Arbeitsplatte.

Auch der Stauraum im unterteilten Oberschrank und im Unterschrank mit zwei Schränken und Besteckschublade ist sinnvoll bemessen.

Eine Nummer kleiner, nämlich so wie in einem Kastenwagen, präsentiert sich die Herd-Spülens-Kombination. Deren zwei Gasbrenner haben nur 20 Zentimeter Abstand zueinander, und die Rechteckspüle

ist gerade mal neun Zentimeter tief. In einem Kastenwagen wäre das okay.

Vorbildlich hingegen: die unterhalb der Arbeitsplatte ansprechend eingefassten und sehr gut bedienbaren Gasabsperrhähne für den Herd sowie für die ausreichend bemessene Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4. Für den 135-Liter-Kompressor-kühlschrank aus chinesischer Produktion ist kein Gasabsperrhahn erforderlich: Er arbeitet mit 230 oder 12 Volt Spannung. Zumindes hinsichtlich Kühlleistung, Hap-

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, 165-PS-Turbodiesel (121 kW), Achtgang-Automatik und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 683 x 214 x 272 cm, Radstand: 375 cm, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, zulässige Anhängelast: 2.000/750 kg

Betten: 199/195 x 79 cm und 199/195 x 70 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 110/100 l, Gas: 2 x 11 kg

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, EBD, Notbrems-, Berganfahr-, Fahrspur-, Pre-Collision- und Seitenwindassis-tent; Rückfahrkamera, Park-Pilot vorn, elektrische Parkbremse, Dach,

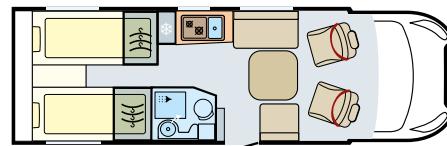
Wände und Boden aus Gfk-Sandwich 33/34/41 mm, Panorama-Dachfens-ter, zweitürige Garage, elektrische Trittstufe, Insektenenschutztür, Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4, Betterweiterung Einzelbetten zu Doppelbett

Extras u. a.: Paket Complete Selection (7.999 €); Turbodiesel mit 165 PS/121 kW (1.399 €), Achtgang-Automatik (2.499 €), Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht und LED-Tagfahrlicht (999 €), Sitzgruppe umbaubar zu Einzelbett (399 €)

Verbrauch: 10,4 l/100 km

Grundpreis: 58.999 €

Testwagenpreis: 74.793 €



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.000 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.732 kg	1.479 kg	1.253 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.138 kg	1.566 kg	1.572 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.308 kg	1.642 kg	1.666 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	362 kg	434 kg	678 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	192 kg	358 kg	584 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RML-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der Etrusco V 6.8 SCF rollt mit 144 Kilogramm an Extras auf die Waage. Bei vollem Vorrat an Diesel, Frischwasser und Gas plus 68 Kilogramm Inventar und vier Reisenden samt Gepäck behält er dennoch 192 Kilogramm Restzuladung.



Im kompakten Bad mit integrierter Dusche schwenkt der Urlauber zum Abbrausen den Waschtisch samt Spiegelwand vor das Dreh-WC von Thetford. Das hohe Radkastenpodest dient als Ablage für Duschzeug.



tik und Arbeitsgeräusch ist dieses Gerät mit europäischen Modellen vergleichbar.

Beim Bad mit integrierter Dusche spart Etrusco entscheidende Zentimeter. Um sich abzubrausen, schwenkt der Urlauber die Spiegelwand samt Waschbecken und Unterschrank um 90 Grad bis vor das Dreh-WC von Thetford. Dann betritt er die mit zwei Abläufen ausgestattete Duschwanne, schließt die Badtür und komplettiert die gerade entstandene Duschkabine mit einer schmalen, an der Badtür-Innenseite befestigten Acrylglasblende. Hört sich komplizierter an, als es ist – nach wenigen Sekunden erfrischt er sich unter der etwas primitiven Plastik-Brause.

Die Deckenleuchte erhellt, je nach Stellung der schwenkbaren Wand, die Dusche oder das gesamte Bad. Sehr gut: Beim Waschbecken reicht die Armatur bis weit über die Hände, und auf dem WC haben selbst große Urlauber genügend Bein- und Ellenbogenfreiheit.

Das Waschzeug nehmen der verspiegelte Kosmetikschränkchen und der besagte Schrank unter dem Waschbecken auf. Für einen schnellen Luftaustausch fällt die 25 mal 25 Zentimeter große Dachhaube sehr klein aus.



Wie bei Etrusco üblich, besteht der Garagenboden aus einer nicht isolierten Siebdruckplatte. Die Elektrik bringen die Italiener geschützt im Seitensitz unter. Gut zu erkennen: der Bock für den Umbau-Sitz. Mit schmaler Tür: der Gasflaschenkasten.



Das Schlafzimmer im Heck wirkt sachlich, engt dadurch optisch aber nicht ein. Die beiden Einzelbetten sind dank guter Matratzen und unterlüfteter Holzlattenroste sehr bequem. Doch ist das fahrerseitige Bett mit 70 Zentimetern recht schmal. Wem das nicht breit genug ist, der nutzt die serienmäßige Erweiterung zum Doppelbett: Holzlaube vorziehen, Zusatzpolster drauf, Leiter einhängen – fertig. Oder: Er wählt einfach einen breiteren Etrusco.

www.etrusco.com

MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Wendig, preiswert, gut verarbeitet und mit dem Paket Complete Selection sehr gut ausgestattet – so präsentiert sich der neue Etrusco V 6.8 SCF bei der Probefahrt. Dass der Hersteller bei 2,14 Metern Aufbaubreite nicht zaubern kann, versteht sich von selbst. Dennoch wirkt der schmale Italiener nicht eng. Dem nicht sehr breiten fahrerseitigen Bett begegnet Etrusco mit serienmäßiger Erweiterung zum Doppelbett. Auflastung? Ist bei diesem Fahrzeug selbst mit 171 Kilogramm an Extras nicht notwendig. Der Etrusco V 6.8 SCF ist ein sympathischer echter 3,5-Tonner.



**PROBE
GEFAHREN**



Text: Juan Gamaro; Fotos: Simon Ribnitzky

Pilote Atlas A 650 D



Praktisch: Aus der Längsbank der Gegensitzgruppe lassen sich Einzelsitze mit Sicherheitsgurt machen.

Kompakte Maße, aber trotzdem richtig viel Platz und Komfort: Mit dem Atlas 650 D führt Pilote ein Raumwunder für anspruchsvolle Camper im Programm.

Wer viel Wert auf ein hohes Raumangebot legt, ohne dabei mit einem übergroßen, unhandlichen und obendrein teuren Dickschiff unterwegs zu sein, sollte sich den Atlas 650 D des bretonischen Herstellers Pilote anschauen.

Die Franzosen konzipieren den 6,6 Meter langen und 2,2 Meter schmalen Teilintegrierten, der bis zum Jahreswechsel noch als Jubiläumsmodell zum 60-jährigen Marken-Geburtstag 656 D hieß und nun als 650 D im Pilote-Portfolio zu finden ist, als Zweierrmobil ohne fest verbautes Bett. Geschlafen wird in einem 200 mal 140 Zentimeter großen und stufenlos elektrisch absenkba-

ren Hubbett über der Gegensitzgruppe im Bug. Wer sich auf das vermeintliche Manko eines fehlenden Festbetts einlässt, den belohnt im Gegenzug ein hoher Grad an Bewegungsfreiheit im restlichen Wohnraum. Die Breite des Mittelgangs von 85 Zentimetern unterstreicht diesen Eindruck.

Das Hubbett gestattet im hochgefahrenen Zustand darunter eine Stehhöhe von 192 Zentimetern. Ist es unten, versperrt es allerdings die Aufbautür, außerdem lässt sich dann die Sitzgruppe darunter aufgrund fehlender Kopffreiheit nicht mehr nutzen.

Die komfortable Gegensitzgruppe setzt sich aus 155 und 100 Zentimeter langen



Mitgedacht: Zwei in den ausziehbaren Küchenunterschränken integrierte und herausnehmbare Abfalleimer erleichtern die Küchenarbeit.



Groß und geräumig: Der Wohnraum bietet trotz relativ kompakter Fahrzeugmaße viel Platz und Bewegungsfreiheit. Auch im Bug des Teilintegrierten an der Gegensitzgruppe sieht es sehr bequem aus. Der Klapptisch erleichtert den Durchgang.



Längsbänken zusammen, aus denen sich einerseits ein weiteres Bett bauen lässt (650 Euro extra), andererseits auch Sitzplätze in und entgegen der Fahrtrichtung für Passagiere während der Fahrt. Die mittig platzierte Tischplatte (90 mal 41 plus 41 Zentimeter) lässt sich in alle Richtungen verschieben und umklappen, um den Durchgang ins Cockpit zu erleichtern.

Nach hinten hin schließt sich an die Sitzgruppe auf der Fahrerseite eine 80 mal 62 Zentimeter große Längsküchenzeile an. Sie überzeugt dank großer, in die Küchenplatte eingelassener Spüle (40 mal 32 Zentimeter), einem Zweiflammkocher mit elektrischer Zündung und ausreichend

Arbeits- und Ablagefläche. Ebenso positiv ist das Stauraumvolumen für Geschirr und Kochvorräte in Form von Oberschränken und Unterschränken, in denen sogar zwei herausnehmbare Abfalleimer ihren Platz finden. Obendrein integrieren die Pilote-Entwickler die Gasabsperrhähne in die Küchenschublade, wo sie in Hüfthöhe im Stand zu bedienen sind.

Ein großes Fenster und eine Dachluke lassen den Kochdunst ins Freie entweichen. Gegenüber der Bordküche kommt ein mannshoher 133-Liter-Kühlschrank zum Einsatz, darunter platzieren die Bretonen ein praktisches Klapp-Schuhfach, das sich links neben der Aufbautür befindet



Die Bordküche ist gut ausgestattet und bietet ausreichend Platz und Stauraum. Gut gemacht: Die Gasabsperrhähne sind in bequemer Hüfthöhe montiert.

und sich deshalb auch schon vom Eingang des Teilintegrierten aus gut nutzen lässt.

Ein weiteres Highlight der Atlas 650 D-Raumaufteilung befindet sich im Heck des Teilintegrierten: Über eine hölzerne ►

PROBEFAHRT

Pilote Atlas A 650 D



Das stufenlos elektrisch verstellbare Hubbett ist 200 mal 140 Zentimeter groß und komfortabel. Ist es runtergelassen, versperrt es allerdings den Durchgang zur Aufbautür des Teilintegrierten.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit mit Werkstiehraumchassis, 2,0-l-Turbodiesel mit 96 kW/130 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Euro 6d final.

Maße: (L x B x H) 660 x 220 x 288 cm, Radstand 375 cm, Stehhöhe 192 cm.

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Masse fahrbereit: 2.685 kg

Betten: Hubbett 200 x 140 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 130/90 l; Gas: 2 x 11 kg; Diesel 70 l.

Aufbau: Wände, Dach und Boden GfK-Sandwich, Boden Holz-Sandwich mit Schutzanstrich, Isolierung XPS wasserabweisend; Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ASR, ESP, Fahrerhaus-Klimaanlage, Spurassistent, Kollisionswarner, Rückfahrkamera, Heizung Truma Combi 4, Markise

Extras (Auszug): Fahrgestell-Paket mit 165 PS + Automatik 3.900 Euro, Komfort-Paket mit frostfreiem Abwassertank, Handbrause in Garage, Bodenrost Dusche, Unterflur-Stauraum, Solarpaneel 2.000 Euro, Offroad-Paket mit schwarzem Ford-Kühlergrill, schwarzer Seitenschutz der Vordertüren, schwarze 16-Zoll-Alufelgen, Trail-Schriftzug auf den Türen, graue Unterseite des Stoßfängers 1.900 Euro.

Grundpreis: 73.500 €

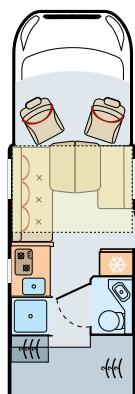
Testwagen-Preis: 81.950 €

www.wohnmobil-pilote.de

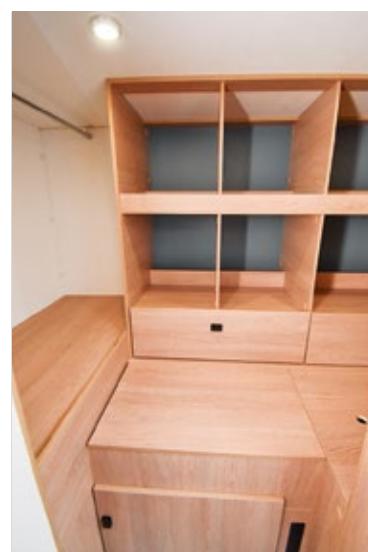


Schiebetür betritt der Camper das riesige Bad des Bretonen. Es erstreckt sich über die gesamte Fahrzeugsbreite und beherbergt auf der Beifahrerseite ein 90 mal 78

Zentimeter großes und mit Holzmöbeln bestücktes Bad inklusive Eckwaschtisch, Kassettentoilette, Wandspiegel mit Ablagen, Badezimmerschrank und Dachfenster für den Dunstabzug. Gegenüber auf der Fahrerseite baut Pilote eine separate und geräumige Duschkabine (80 mal 65 Zentimeter) mit durchsichtigen Kunststoff-



Glanzstück: Zum Highlight der Atlas-Einrichtung gehört das sehr große und über die gesamte Fahrzeugsbreite verlaufende Heckbad mit separater Duschkabine und Schrankmodul.



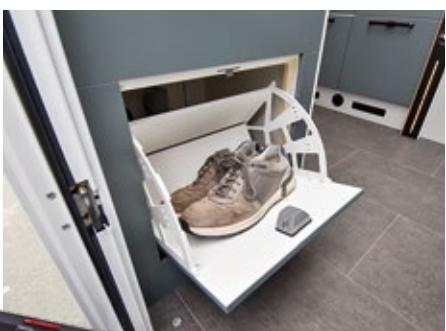
Klapptüren, Duschtasse mit Einlege-Holzbodenrost (190 Euro), zwei Abläufen sowie einer Dachluke für den zügigen Abzug des Badedunstes ins Freie ein.

Zwischen Badezimmer und Dusche verbleibt nicht nur genügend Platz, um sich diskret und bequem umzuziehen, an der Rückwand findet der Reisemobilist auch genügend Platz für Wäsche und Kleidung in Form von Ablagefächer, Wäsche- und Kleiderschrank – ein Arrangement, das einem begehbaren Kleiderschrank nahekommt.

Über eine große Klappe im unteren Schrankmodul erhält der Camper vom Bad des Atlas 650 D Zugriff auf die Heckgarage des Teilintegrierten. Die ist beidseitig be-

Die Garage ist durchladbar, beherbergt den Gasflaschenkasten und einen ausziehbaren Brausekopf.

Die Elektrozentrale sitzt in einer der Längsbänke, das ausziehbare Unterflur-Staufach und das Schuhfach sind sehr gut gelungen.



ladbar und fällt mit 214 mal 100 und 120 Zentimetern Höhe recht groß aus. Zurr schienen gewährleisten die sichere Arre tierung des Ladeguts.

Gegen Aufpreis (190 Euro) integriert Pilote darin auch eine ausziehbare Dusch brause. Praktische Details wie das ausziehbare Unterflurstau fach (750 Euro) auf der Fahrerseite ergänzen den positiven Ein druck der Probefahrt.

Als Basis dient dem Atlas 650 D der Ford Transit mit Flachboden chassis. Angetrieben wird er ab Werk von einem 130-PS-Turbodiesel. Das Testmobil indes war mit kernigem 165-PS-Motor, Automatikge trieb, grau lackiertem Fahrerhaus und schwarzen 16-Zoll-Alufelgen (Fahrgestell Paket 3.900 Euro) unterwegs. Ebenso mit dem schicken Offroad-Paket (1.900 Euro) inklusive schwarzem Ford-Kühlergrill, Trail-Schriftzug an den Türen und grauen Stoßfängern.

Diese und weitere Pakete (siehe technische Daten) verteuern den Atlas 650 D mit einem Grundpreis von 73.500 Euro auf 81.950 Euro, machen dafür aber unver schämt was her.

Pfiffig und modern: Das Heck des Atlas 650 D sieht modisch aus und ergänzt das stilische Outfit des Teilintegrierten.



MEIN FAZIT

Juan Gamaro: Platz ist in der kleinsten Hütte? Sicher nicht. Es gehört schon ein besonderes Maß an Ide enreich tum dazu. Pilote legt den im Atlas 650 D offen kundig an den Tag. Allerdings stellt die Raum aufteilung – wie immer – einen Kompromiss dar. Der Atlas-Eigner verzichtet zugunsten von richtig viel Platz und Bewegungsfreiheit auf ein fest verbautes Bett – sicher nicht jedermann s Sache. Alle anderen bekommen mit dem 650 D ein kleines Raumwunder mit schicker Basis, guter Serienausstattung und Detaillösungen.





Luxus geht auch im Campervan. Das zeigt Noah Camper auf beeindruckende Weise im Platin Line. Der ist 6,97 Meter lang, baut auf Mercedes-Benz Sprinter mit 150, 160 oder 190 PS auf und ist auf Wunsch als Allradler zu haben (Serie: Hinterradantrieb und Automatikgetriebe). Hinteren steht ein aufklappbares Heckbett (195 mal 150 Zentimeter) mit darunter liegender Garage. Eine riesige Küchenzeile erstreckt sich nach vorn hin auf der Beifahrerseite, gegenüber steht ein großes Bad mit separater Duschkabine. Doppel-sitzbank sowie Markise, Außendusche, Gastank, Rückfahrkamera und Solaranlage sind unter anderem Serie. Grundpreis: ab 195.000 Euro.

gam
www.noah-camper.com

Coole Sache:
Innen wie außen
ist der Platin Line
ein Hingucker. Die
Küchenplatte ist
sehr groß geraten
und bietet richtig
viel Arbeits- und
Ablagefläche.



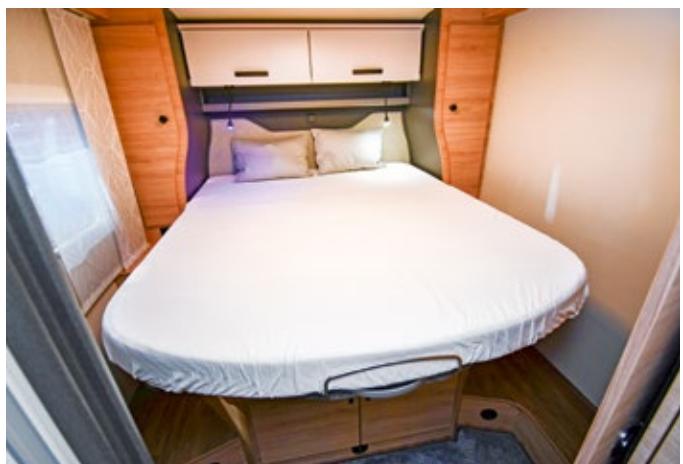
Elegant und weitläufig: Die Einrichtung bietet ordentlich Platz und Bewegungsfreiheit. Das große Vario-Bad beherbergt eine separate Dusche. Der praktische Ladeauszug ist optional erhältlich.

KNAUS

Live Wave



Gefälliges Design, ein gutes Raumangebot und eine üppige Serienausstattung zeichnen den 700 LX Premium aus.



Die großzügig geschnittene Raumaufteilung des 700 LX setzt sich aus Gegensitzgruppe, Hubbett, Vario-Raumbad und gut ausgestatteter Küche zusammen.



Die Live-Wave-Baureihe bietet Knaus auch als Premium Selection-Edition mit reichlich Serienausstattung und einem Preisvorteil von bis zu knapp 19.000 Euro (laut Hersteller) im Vergleich zum regulären Modell mit vergleichbarer Zusatzausstattung an. Topmodell der vier Typen umfassenden Teilintegrierten-Baureihe ist der 7,48 Meter lange Live Wave 700 LX. Er rollt auf Fiat Ducato mit serienmäßig 140 PS (103 kW), Queensbett, Gegensitzgruppe, Hubbett und Vario-Raumbad vom Band. Die reichhaltige Serienausstattung enthält unter anderem 16-Zoll-Alufelgen, Traktion Plus samt Bergabfahrhilfe, Navigationssystem, Rückfahrkamera, Head-up-Display, zweite Garagentür, beheizte Isolierhaube für den Abwassertank, 27 Zoll TV-Gerät inklusive Halterung, LTE/WLAN-Antenne und Markise. Preis: 86.700 Euro.

gam

www.knaus.com



Laika stattet die Küche des Kosmo 60 mit großen Schubfächern für Vorräte und Kochgeschirr aus. Die Arbeitsplatte ist mit einem Klappbrett erweiterbar.

Kosmo 60



Damit auch der Camper vom Beifahrersitz aus Platz an der Tafel findet, lässt sich die Tischplatte verlängern.

Die toskanische Hymer-Tochter Laika erweitert ihre Integrierten- und Teilintegrierten-Serie Kosmo nun auch um Campervans. Der 5,99 Meter lange und ab 61.300 Euro erhältliche Kosmo 60 beherbergt ein 196 mal 150 Zentimeter großes Querheckbett, das sich am Fußende auf 138 Zentimeter verschlankt. Die Liegefläche lässt sich zur Seite klappen. Das eröffnet eine in den Wohnraum hinein durchladbare Garage.

Im mittleren Wagenteil baut Laika ein kompaktes Bad mit Schwenkwand ein. Wird sie samt Waschbecken und Wandspiegel über die Kassettentoilette gezogen, entsteht eine Duschkabine. Die Arbeitsfläche der Längsküche vergrößert ein Klapp-Brett an der Stirnseite der Kombüse. Eine Halbdinette mit verlängerbarer Tischplatte komplettiert die Einrichtung. *gam*

i www.laika.it



Die Einrichtung des Kosmo 60 ist jugendlich und elegant zugleich gehalten. Waschbecken und Wandspiegel im Bad lassen sich zur Seite schwenken, damit eine Duschkabine entstehen kann. Das Querheckbett ist ordentlich dimensioniert.



LMC

Innovan 603



Zum 70-jährigen Bestehen bringt LMC den Innovan 603 als Sondermodell mit interessanten Serien-Features auf den Markt. Der 5,99 Meter lange Campervan bekommt neben einer exklusiven Sonderbeklebung bestickte Kunstleder-Polster mit auf den Weg, ebenso eine Markise, eine elektrische Einstiegsstufe sowie einen isolierten und beheizten Abwassertank für den frostsicheren Wintereinsatz.

Die Einrichtung des Jubi-Modells, zu haben ab 55.990 Euro, setzt sich aus einem Querheckbett (196 mal 157 Zentimeter) zusammen, das sich am Fußende auf 148 Zentimeter verjüngt und sich zur Seite klappen lässt, um aus dem Stauraum darunter eine durchladbare Garage in den Wohnraum zu machen. Das kompakte Längsbad besitzt eine integrierte Duschtasse, die Längsküche verfügt über eine große Arbeitsfläche. gam

www.lmc-caravan.com



Das kompakt gehaltene Längsbad des Innovan 603 besitzt eine integrierte Duschtasse, Toilette, Waschtisch, Schrankmodule und eine Dachluke.

Die Halbdinette stattet LMC mit einer verlängerbaren Tischplatte aus, das Querheckbett ist großzügig dimensioniert.



Regalsystem für Heckgaragen



Fahrradhalter für Heckgaragen



Schwerlastauszug



Lithium Batterien



Solaranlagen

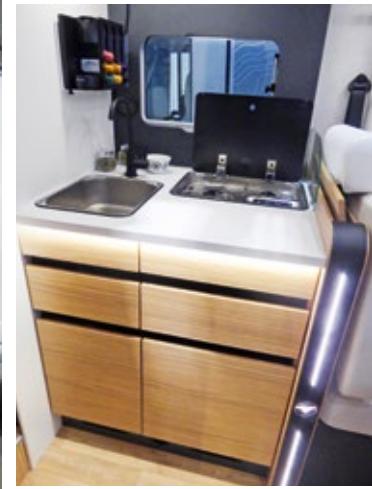
Viele weitere Produkte auf unserer Webseite!



Schmitz Reisemobile GmbH

56154 Boppard-Buchholz

Tel. 06742 8986106



Clever gemacht: Die Herdflammen sind in Reihe nebeneinander platziert. Das vergrößert die Arbeitsfläche der Küche.

PILOTE

Spring

Passend zum bevorstehenden Frühling und klassisch zur CMT – auf der traditionell viele Sondermodelle vorgestellt werden – präsentierte Pilote seine Spring Edition. Zur insgesamt vier Modelle umfassenden Sonderserie gehören zwei Integrierte aus der Galaxy- und zwei Teilintegrierte aus der Pacific-Baureihe des französischen Herstellers. Der 7,20 Meter lange Teilintegrierte P 720 FC beherbergt ein 190 mal 150 Zentimeter großes Queensbett im Heck. Vorn kommen eine Gegensitzgruppe und ein Hubbett darüber zum Einbau. 140 PS-Turbodiesel (103 kW) und Automatikgetriebe sowie 16 Zoll-Alufelgen, Lithium-Batterie, Booster und Solarpaneel sind unter anderem Serie. Ersparnis 10.000 Euro gegenüber dem Serienmodell. Sonderpreis: 86.380 Euro. *gam*

www.wohnmobil-pilote.de

Das große und frei im Raum stehende Queensbett des P 720 FC ermöglicht den bequemen Einstieg von drei Seiten.



Praktisch: Die Tischplatte der Gegensitzgruppe lässt sich umklappen, um den Durchgang zu erleichtern. Das kompakte Bad ist mit schicken Holzmöbeln bestückt, die Garage lässt sich von beiden Seiten aus beladen.



ADVANSTAR

Advanstar L

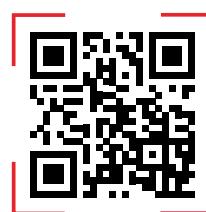


Die Campufactum-Marke Advanstar aus Arnstadt in Thüringen präsentiert den L, eine Abwandlung des beliebten Grundrisses mit zwei Meter langer L-Bank und Raumbad im Heck. Der Kastenwagen auf Sechs-Meter-Sprinter punktet mit spannenden Lösungen wie einer bodentiefen Dusche. Eine Clesana-Verschweißtoilette und eine zweite Spüle stehen bei Bedarf auf Schwerlastauszügen bereit. Gekocht wird mit Gas-unter-Glas-Technik. Auch an Stauraum mangelt es nicht – im Bettkasten kommen Decken, Kissen und ausreichend Gepäck für zwei Personen unter. Wie immer bei Advanstar ist ein dritter Einzelsitz bestellbar und wird dann in Bodenschienen arretiert. Die Verarbeitung ist top, es gibt kaum Extras, welche die Optionsliste nicht bietet. Kostenpunkt: ab 119.000 Euro. dsc

www.advanstar.de

DIE TM NOVUM - 40 YEARS EDITION!

Wir feiern 40 Jahre Wohnmobilproduktion bei KABE mit unseren deutschen Kunden und präsentieren eine limitierte Edition unserer TM Novum-Wohnmobile zu einem attraktiven Preis.



Sehen Sie die gesamte
Kampagne über den
QR-Code
www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-
VERTRAGSHÄNDLER
IN IHRER REGION:
WWW.KABE.SE/DE

Dieses Angebot gilt nur für sofort verfügbare TM Novum der Modelljahre 2023 und 2024.

KABE

Immer einen Schritt voraus...



www.kabe.se/de



Starker Auftritt: Die bulige Optik des 600 SPB 4x4 gefällt auf Anhieb.

Elegantes Interieur, großzügige Raumaus teilung: Die Einrichtung wirkt exquisit, ein hohes Maß an Bewegungsfrei heit ist gegeben.



ADRIA

Supertwin 600 SPB 4x4

Der erste Campervan von Adria auf Sprinter mit Allradantrieb – erhältlich auch mit Hinterradantrieb – kommt auf den Markt. Serienmäßig rollt die Mercedes-Benz-Basis mit 190 PS (140 kW) vom Produktionsband. Außerdem stattet Adria den 5,99 Meter langen Van unter anderem mit 17-Zoll-Alufelgen, MBUX-System mit Navi und Rückfahrkamera, Diesel-Warmwas serheizung von Alde, Lithium-Aufbaubatterie, Markise, Panorama-Dachfenster und 84-Liter-Kompressorkühlschrank aus. Das Querheckbett ist 195 mal 140 Zentimeter groß. Der Grundpreis liegt bei 122.900 Euro.

gam

i www.adria-deutschland.de



Fotos: Redaktion



Dank Ausbuchtun gen in den Seiten wänden schlafen die Camper quer im Van. Der Waschtisch im Bad lässt sich über die Toilette schwenken. Dann entsteht eine Duschkabine.



Der neue Kabe Imperial Ri 810 LGB basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit zwillingsbereifter Hinterachse.

KABE

Imperial Ri 810 LGB

Mobilien Luxus produziert seit 1957 Kabe aus dem schwedischen Tenhult am Südende des Vätternsees. Auch der 8,32 Meter lange Imperial Ri 810 LGB (ab 247.550 Euro) ist für den skandinavischen Winter konstruiert und mit beheiztem Doppelboden sowie einer Alde-Warmwasserheizung ausgestattet. Der Integrierte auf Mercedes-Benz Sprinter mit zwillingsbereifter Hinterachse hat 190 PS (140 kW) und 9-Gang-

Automatik, zudem Fahrer- und Beifahrerairbag, Spurhalteassistent und Geschwindigkeitsassistent. Die großzügige Raumteilung setzt sich aus Heckeinzelbetten (200 mal 78 und 70 Zentimeter), Hubbett (188 mal 122 Zentimeter), Garage, Vario-Raumbad mit separater Duschkabine, L-Küche sowie L-Sitzbank mit gegenüber platziert Längsbank zusammen. *gam*

www.kabe.se



Kabe legt gleichermaßen Wert auf volle Wintertauglichkeit und wohnliches Ambiente. Der gezeigte Grundriss bietet Einzelbetten über der Heckgarage, Raumbad, Winkelküche und eine große Sitzgruppe mit Hubbett darüber.





Zwo Punkt Null

Selber Name, anderer Mensch: Camper Tobi hat den Stab übergeben – an Camper Tobi. Wer ist der neue Online-Beobachter der reisemobilen Szene?

Von Claus-Georg Petri

Nichts ist beständiger als der Wandel. Diese Lebensweisheit gilt auch in der Welt des mobilen Reisens: Camper Tobi hatte sich in der Szene als erster Camping-Blogger einen Namen gemacht und war zur Legende geworden. Aber nach acht Jahren nahm er aus gesundheitlichen Gründen seine Mütze und stieg aus – nicht allerdings, ohne sein Vermächtnis einem Nachfolger zu vererben.

„Rückblickend war das vielleicht keine so gute Idee, einen Tobias zu fragen“, sagt der neue Camper Tobi, der mit bürgerlichem Namen Tobias Birkholz heißt, also nicht einmal die bekannte Bezeichnung des Camper Tobi ändern musste. Nachteil, mal abgesehen von der Verwechslungsgefahr: Der 45-Jährige ist ein anderer Mensch und setzt zwangsläufig andere Prioritäten in seinem Leben und in seinem neuen Job als Camper Tobi Zwo Punkt Null.

Grundlegender Unterschied: „Bevor ich den YouTube-Kanal übernommen habe, hatte ich mit Social Media nichts zu tun.“ Doch der Wandel setzte bei ihm 2021 ein: „Ich wollte mit meinem Leben etwas anderes anfangen.“ Tobias Birkholz beschloss, im Reisemobil zu leben.

Dabei war seine Karriere bis dato in festen Bahnen verlaufen. Der Liebe wegen war Tobi aus Bochum nach Karlsruhe gezogen, wo er seinen Zivildienst absolvierte. Ein IT-Studium bei Daimler in Stuttgart schloss sich von 2000 bis 2003 an – Grundstein für eine 20-jährige erfolgreiche Laufbahn bei dem Automobilhersteller.

Als Diplom-Ingenieur in der Informations-Technologie widmete er sich Langzeitqualität bei Pkw, Telematik und Software für Nutzfahrzeuge. Zehn Jahre lang führte Tobias Birkholz Teams mit bis zu 100 Mitarbeitern in ganz Europa. Sein Credo: „Mein Ziel ist, dass ihr mich nicht mehr braucht.“ Das hat er erreicht.

Im Jahr 2021 wechselte Tobias Birkholz zur WBS Gruppe. In dem Unternehmen für Weiterbildung und berufliche Qualifikation verantwortete er die Digitalisierung der Firmengruppe. Nebenberuflich arbeitete er als Coach: „Mein Wunsch war, Menschen eine Perspektive zu eröffnen.“ Er hatte Glück und übte diesen Beruf



vom eigenen Reisemobil, seinem fahrbaren Büro, aus. Vorausgegangen war eine Tour durch die Schweiz im gemieteten Paul Camper. Die dabei gesammelte Erfahrung bekräftigte seinen Wunsch, ein Jahr Pause vom Job zu machen: „Das will ich.“

Gleichzeitig arbeitete er als Unternehmensberater – im Mobile Office, versteht sich. Ein Auftrag pro Monat, das dürfte reichen. Dazu rumreisen: „Ich bin gern allein unterwegs.“ Aber er räumt ein: „Noch besser allein zu zweit.“ Die Konsequenz: Im Sommer 2024 machte sich Tobias Birkholz komplett selbstständig.

Das passende Reisemobil für dieses Leben hatte er schon zuvor gefunden und auf seine Bedürfnisse umgebaut. Statt einem ausgebauten Kastenwagen jedoch sollte es ein Integriertes sein mit einem Grundriss ohne Festbett, aber viel Platz zum Leben. Und: Mattgrau sollte er werden, nicht langweilig weiß.

Nach ein paar Versuchen schließlich entdeckte er den Pilote G 690 D für sich. Bundesweit suchte Tobias Birkholz nach dem relativ seltenen Fahrzeug und kaufte sein Mobil bei Reisemobil Hillebrand in Paderborn – ungesehen. Seine Sonderwünsche – Spül- und Waschmaschine, Kaffeevollautomat, Verbreiterung des Hubbetts und

Der neue Camper Tobi: Stolz steht Tobias Birkholz vor seinem Piloten-Integrierten, den er nach seinen Wünschen umgebaut hat. Hinten drauf steht, wer vorn am Steuer sitzt.



Gemütlicher Arbeitsplatz: Camper Tobi sitzt gern auf der Bank an seinem Laptop. Wer ihn besucht, muss über die Fußmatte. ▶

MENSCH UND MOBIL

Tobias Birkholz



Feierliche Übergabe:
Camper Tobi tritt
sein Erbe an Camper
Tobi ab – auf der
Freiburger Messe im
Herbst 2024.

Cinderella-Dieseltoilette, Solar- und Klimaanlage – baute der technisch versierte Camper zum Teil selbst mit ein. Sogar beim Folieren packte er mit an.

Am 13. August 2021 ließ er sein Mobil zu und taufte es auf „Sherilyn Babylon“ – nach einer Frau aus New Orleans, die ihn einst beeindruckt hatte. Seine erste Fahrt führte ihn in seine Heimatstadt Bochum zu einem Junggesellenabschied.

Nach der Feier genoss der frischgebackene Reisemobilist Tobias Birkholz die Nacht im eigenen Bett an den Ruhrwiesen – während seine Kumpels in einem Airbnb schlafen mussten: „Alles richtig gemacht.“

Doch aus dem Jahr Pause sollte nichts werden. Ein paarmal schon war ihm Camper Tobi über den Weg gelaufen. Den Blogger hatte der Umbau des Pilote sichtlich beeindruckt. Im August 2024 hockten die beiden Tobis zusammen und erzählten sich ihre Geschichte.

Tobias Hiendl, wie der erste Camper Tobi mit bürgerlichem Namen heißt (Reisemobil International 5/2024),



Seine Ideen: Die Dieseltoilette kennt er ganz genau.
Im Küchenblock sitzt eine Spülmaschine, eine Waschmaschine in der Heckgarage. So ausgerüstet, bleibt Camper Tobi unterwegs weitgehend unabhängig.

wollte aussteigen. Ob nicht er, Tobias Birkholz, den Camper-Tobi-Kanal übernehmen wolle. „Das habe ich als große Ehre empfunden“, sagt der neue Camper Tobi, „aber auch als Bürde.“ Die offizielle Übergabe fand auf der Messe Caravan live in Freiburg statt, vor Publikum.

Er habe großen Respekt vor der Leistung von Tobias Hiendl, „die vielen Videos, echt herausfordernd.“ Tobias Birkholz räumt ein: „Vorher hatte ich ein schönes Leben, jetzt bin ich Youtuber.“ Er meine das nicht abwertend, vielmehr anerkennend: „Als Camper Tobi arbeite ich zunächst als One-Man-Show.“ Mit der Hilfe von Freunden habe er lernen müssen, Filme zu schneiden: „Das hatte ich bis dahin nie gemacht.“

Obwohl ihn seine neue Aufgabe ganz schön erde, wolle der neue Camper Tobi doch die bisherigen Schwerpunkte verschieben: „Ich mache den Kanal so, wie ich es für richtig halte.“ Dazu gehöre unter anderem mehr Zeit in der Natur statt im Industriegebiet.

Ob ihm die Bezeichnung Camper Tobi Zwo Punkt Null gerecht werde? „Ich werde Camper Tobi 1 nicht ersetzen können“, gesteht Tobias Birkholz, „Camper Tobi ist ein feiner Kerl. Ihm war es wichtig, dass es weitergeht.“

Deutlich ist seine Handschrift auf den Videos zu erkennen, die er auf der Stuttgarter CMT gedreht und geschnitten hat. Sie erzählen von Menschen und Mobilen. Als Botschaft bleibt hängen: „Ich bin ein zufriedener Mensch“, sagt er, „das Leben ist toll.“ Vielleicht auch deshalb, weil der Wandel so beständig ist.



IM PROFIL

Name	Tobias Birkholz
Alter	45
Wohnort	Europa, unterwegs
Familienstand	ledig
Beruf	Youtuber, Instagramer, Berater und Coach, IT-ler
Hobby	Bergsport, in der Natur leben
Eigenes Mobil	Pilote G 690 D namens „Sherilyn Babylon“
Traummobil	Allrad-Weltreisemobil
Lieblings-Reiseland	Mittel- und Nordeuropa
Nächstes Reiseziel	Flims Laax Falera
Lustigste Begegnung im Reisemobil	Am nagelneuen Mobil einen Vögelschiss auf dem Küchenfenster mit feuchtem Papier weggewischt: „Keine gute Idee.“
Wunsch für die Zukunft	nachhaltigen Ideen zum Erfolg verhelfen
Kontakt	www.campertobi.de



15.-29.03.25

JETZT:

Attraktive Frühlingsangebote
bei Ihrem Pilote Handelspartner.

TAKE A SPRING BREAK



P72OFC
P72OFGJ

AB 84.900 €



G72OFC
G72OFGJ

AB 95.300 €

WELTPREMIERE: SPRING EDITION

inkl. Automatikgetriebe, 200Ah-LiFePO-Batterie, Wechselrichter,
Kompressor-Kühlschrank, 2 Solar-Panels, Dieselheizung, u.v.m.

AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE

Pilote

Erleben Sie den Frühling jetzt direkt
bei Ihrem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de

Mit E-Power auf neue Höhen

Von Maren Siepmann

Das Schweizer Team Peak Evolution stellt mit dem selbst entwickelten, elektrisch betriebenen Mehrzweck-Transportfahrzeug „Terren“ einen neuen Höhenweltrekord auf.





Links: David Pröschel am Steuer des Terren am Tag des Rekordversuchs. Rechts: Auf dem Gletscher unterhalb des Gipfels des Ojos del Salado.



Extreme Höhe, wenig Sauerstoff, krasse Temperaturunterschiede: Es waren maximal harte Bedingungen, mit denen das Schweizer Peak-Evolution-Team bei seinem Weltrekordversuch in Chile zurechtkommen musste. Aber wer einen Höhenweltrekord aufstellen will, der muss sich nicht nur mit der Höhe selbst arrangieren, sondern auch mit allem drum herum. „Ab 6.000 Metern war die extreme körperliche Anstrengung die größte Herausforderung“, erzählt David Koller, einer der drei Gründer von Peak Evolution.

Daneben kämpfte das Team auch mit Temperaturen von 35 Grad Celsius im Flachland und bis minus 20 Grad Celsius nachts in den Bergen, permanent starken Winden und Staubstürmen, rund 30 Prozent weniger Sauerstoff in der Luft als auf Meereshöhe und schwerem Gelände, das

kein vierrädriges Fahrzeug je zuvor befahren hatte.

Doch das alles konnte die drei Ingenieure David Koller, David Pröschel und Patrick Koller nicht aufhalten. Nach einer mehr als dreiwöchigen Akklimatisierungsphase stellten sie Ende November 2023 am Ojos del Salado in Chile auf 6.510 Metern über dem Meeresspiegel einen neuen Höhenweltrekord für Elektrofahrzeuge auf. Der bisherige Rekord lag bei 5.816 Metern, aufgestellt in einem VW ID.4 in Bolivien. Angetrieben von Solarenergie aus ihrem mobilen Solarkraftwerk legte das Team insgesamt eine Strecke von 390 Kilometern zurück. Diese führte von der Pazifikküste bei Puerto Viejo bis auf den Vulkan Ojos del Salado an der Grenze zwischen Chile und Argentinien – eine Strecke von rund 390 Kilometern.



Beeindruckende Dimensionen: Das mobile Solarkraftwerk besteht aus insgesamt 28 Paneelen mit einer Fläche von 42 Quadratmetern.



Impressionen aus Südamerika: Steile Hänge aus Geröll, Eis und Gletscher forderten Terren und Team. Links: kurze Crew-Besprechung.

Das Peak-Evolution-Projekt gibt es seit 2019. Die drei Gründer starteten es damals mit dem Ziel, die Überlegenheit der Elektromobilität im schweren Offroad-Einsatz zu beweisen. Mit ihrem Start-up „Terren Electric Drive Systems“ entwickelten sie zu diesem Zweck das elektrische Mehrzweck-Transportfahrzeug „Terren“, ein schweres E-Mobil für Anwendungen im Bergbau, in der Landwirtschaft und im kommunalen Dienst. Aber auch als Camper, Offroad- und Fernreisemobil ist es einsetzbar. Zu seinen Vorteilen – im Vergleich zu dieselbetriebenen, vergleichbaren Fahrzeugen – zählen laut Peak Evolution die deutlich geringere Lärmbelästigung und Verschmutzung der Arbeitsumgebung, die bessere Handhabung und Leistung sowie geringere Betriebskosten.

Bislang handelt es sich bei „Terren“ noch um einen Prototyp. Das Fahrzeug teilt das

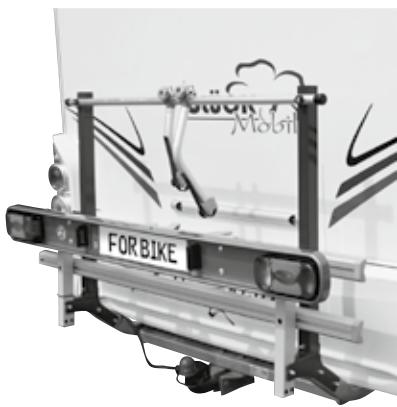


 
FORBike
als Video

FORBike

Besondere Merkmale

- Nutzlast 75 kg
- hochklappbar
- niedrige Beladungshöhe
- ohne Werkzeug abnehmbar



ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassistype

**Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!**



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

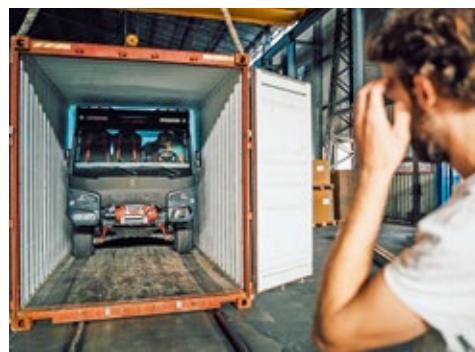
www.liberco.de



Mit dabei: ein dreiköpfiges Filmteam. Der Terren diente als Lebensmittelpunkt, Küche, Wohnraum und Ersatzteillager. Geschlafen wurde im Zelt.

Chassis mit einem bestehenden Dieselfahrzeug von Aebi Schmidt – die künftige Serienproduktion soll aber vollständig für den Elektroantrieb optimiert sein.

Gebaut haben die drei Schweizer ihr Rekordfahrzeug insgesamt zwei Jahre lang. Es hat eine Straßenzulassung und wiegt inklusive Expeditionsbox 5.700 Kilogramm. Angetrieben wird es von zwei Elektromotoren mit je 120 kW. Die Energie kommt



INTERVIEW MIT DAVID KOLLER, EINEM DER GRÜNDER VON PEAK EVOLUTION

„EINE BERGUNG IST FAST UNMÖGLICH“

Der Ingenieur erklärt im Gespräch mit Reisemobil International, welches die größten Herausforderungen waren und welche speziellen Modifikationen am Terren nötig waren, um den Weltrekord in Südamerika aufzustellen.

4x4 Camper: Ihr wart von Ende Oktober 2023 bis Mitte Februar 2024 in Chile. Habt ihr während der gesamten Zeit in Südamerika auch im Terren gelebt?

David Koller: Ja, das Fahrzeug war die ganze Zeit unser Lebensmittelpunkt und wir haben sehr viel Zeit darin verbracht. Geschlafen haben wir jedoch in Zelten, weil

die Ersatzteile im Fahrzeug ziemlich viel Platz brauchten. Zudem bietet die Expeditionsbox zwar Schlafplätze für drei Personen, wir waren aber teilweise insgesamt zu sechst, weil wir noch ein Filmteam dabei hatten.

4x4 Camper: Welche speziellen Modifikationen am Fahrzeug waren nötig, um den Rekord aufzustellen?

David Koller: Wir haben eine größere Beifüllung montiert für mehr Bodenfreiheit und Traktion. Außerdem haben wir die Batteriespannung reduziert, um das Risiko von Kurzschlüssen innerhalb der Leistungselektronik in der Höhe zu minimieren. Ansonsten ist das Fahrzeug unverändert zu der Version, die später im Kommunalen Dienst oder der Landwirtschaft eingesetzt werden kann.

4x4 Camper: Was war für euch die größte Herausforderung bei dem Weltrekordversuch?

David Koller: Die größte Herausforderung

war zu allererst sicher der Bau des Fahrzeugs und die Finanzierung des gesamten Projekts. So haben wir allein für die Straßenzulassung des Terren mehr als ein Jahr benötigt und sie hat uns circa 25.000 Schweizer Franken (umgerechnet damals rund 25.400 Euro, Anmerkung der Redaktion) gekostet. Am Berg hatten wir dann auch immer wieder mit ein paar technischen Problemen zu kämpfen, die Performance des Fahrzeugs war jedoch besser als erwartet. Ab einer Höhe von 6.000 Metern war die extreme körperliche Anstrengung sicherlich die größte Herausforderung. Außerdem mussten wir sehr überlegt vorgehen, damit das Fahrzeug nicht wegrutschen kann oder beschädigt wird, denn eine Bergung eines sieben Tonnen schweren Fahrzeugs in dieser Höhe ist fast unmöglich. Und das war dann auch der Grund, wieso wir bei 6.510 Metern entschieden haben, nicht die Seilwinde einzusetzen, um noch höher zu kommen.



David Koller, links im Bild, ist einer der drei Gründer des Peak-Evolution-Projekts.

aus einer 90-kWh-Batterie, die mit einer mobilen Solaranlage mit 10,7 kWp geladen wird. Um die Batterie von 10 auf 100 Prozent zu laden, waren unter den rauen Bedingungen in Chile rund 10 Stunden nötig. Die Reichweite des Fahrzeugs beträgt rund 120 Kilometer auf befestigten Straßen und etwa 70 Kilometer in losem Sand.

Geländetauglich wird „Terren“ durch seinen Allradantrieb mit Vorder-, Hinter- und Mitteldifferenzialsperre, Allradlenkung, einstellbarer hydropneumatischer Federung und extremer Rahmenverschränkung. Die Expeditionsbox bietet eine Küche mit Induktionskochfeld, fließendem Wasser, Kühlschrank und Haushaltsgeräten. Zudem enthält sie Ersatzteile, Lebensmittel, Wasser sowie das mobile Solarstromwerk, das aus 28 Paneelen mit einer Fläche von 42 Quadratmetern besteht.

Seit vier Jahren begleitet ein dreiköpfiges Filmteam das Peak-Evolution-Projekt. Den Trailer zum Film über das Weltrekord-Abenteuer gibt es auf der Homepage zu sehen. www.peakevolution.ch



Fotos: Sidario Balzarini, Anna Pocirska, Claudio von Planta



Ein Blick in die Elektrozentrale des Terren:
MPPT-Solarladeregler, Wechselrichter und DC-DC-Wandler.

ZENEC

Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER



Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Integration in den Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006/2021/2024*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™, DAB+ Twin-Tuner, UKW Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Kapazitives 9" / 22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay, fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- Bluetooth-Musikstreaming zu BT-Lautsprechern, 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Anschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefontasten des Fiat Ducato ab 2021

OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET Z-EMAP76MH-TT3 (219 €)

- 32 GB microSDHC-Karte mit Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I., TMC, TPEG, TTS
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile, 3 Jahre kostenfreie Kartenupdates
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze), FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion

*Der N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für Fiat Ducato Serie 8/9 ab 2021 und baugleiche Stellantis-Modelle ab 2024 benötigt.

CAMPERNET

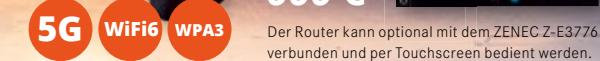
CAMPERNET 2.0 PRO – 5G REISEMOBIL-ROUTER



999 €

works with
Android Auto

Works with
Apple CarPlay



999 €

5G WiFi6 WPA3

Der Router kann optional mit dem ZENEC Z-E3776 verbunden und per Touchscreen bedient werden.

CAMPERNET 2.0 PRO – 5 G REISEMOBIL-ROUTER

- 5G/LTE/WLAN Hochleistungsrouter für Reisemobile und Caravans
- Einfache per WebApp Bedienoberfläche per Smartphone
- Downloadrate bis max.: 5 G – 3400 Mbit/s, LTE CAT19 – 1600 Mbit/s
- 2 x Micro SIM-Schacht für Mobilfunkkarten
- WLAN: WiFi6/2,4 GHz/5 GHz/WPA3, unterstützt VPN-Verbindungen
- WLAN-Repeating mit Unterstützung der Anmeldeseite (Captive Portal)
- Ethernet: 4 x 1 Gbit/s LAN-Ports, 1 WAN-Port z.B. für Starlink (RJ45)
- 6 x FAKRA-Antennenanschlüsse, verschiedene Dachantennen erhältlich

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz · Weitere Infos und Händleradressen finden Sie auf www.zenec.com und www.campernet.com

Hit the road

Los geht's in die neue Campingsaison. Wie der Start gut gelingt, Sie dabei nichts vergessen und auch noch bares Geld sparen, erfahren Sie auf den kommenden Seiten.



DIESE THEMEN ERWARTEN SIE

- Seite 53** Abzocke im Ausland: So schützen Sie sich vor Betrug
- Seite 56** Abfahrtskontrolle: Checkliste zum Abhaken und Ergänzen
- Seite 57** Brückentage: wenig Urlaubstage – viel freie Zeit
- Seite 58** Maut in Europa: Das kostet es, so funktioniert es
- Seite 60** Das ändert sich 2025 – für Camper und Autofahrer

Betrüger am Werk



Sie arbeiten mit Eiern, bieten vermeintliche Pannenhilfe an oder werfen Ihnen vor, einen Schaden verursacht zu haben: In vielen europäischen Ländern haben es Betrüger auf Wohnmobilfahrer abgesehen. Welche Tricks Sie kennen sollten und wie Sie sich davor schützen. Von Maren Siepmann

Es passierte auf einem Bergsträßchen am Gargano in Apulien. Rainer G. bemerkte einen Schlag am Wohnmobil. Ein Autofahrer stoppte ihn, behauptete, er habe seinen Außenspiegel beschädigt. Als Beweis zeigte er ihm einen schwarzen Streifen am Camper – allerdings vom Betrüger von Rainer G. unbemerkt aufgemalt. Der Betrüger forderte: „200 Euro oder Polizei.“ Der Urlauber zahlte, ebenso wie viele andere Reisende auch.

Eine andere Situation erlebte Heinz-Josef L. an einem Rastplatz an der Autobahn zwischen Barcelona und Valencia. Er wurde darauf hingewiesen, dass vom Hinterrad seines Wagens Rauch komme. Als er nachsah, drängte ihn ein Täter zur Seite, schnappte sich Handtasche und Rucksack aus dem Fahrzeug und verschwand mit dem wartenden Auto seines Komplizen.

Von diesen und zahlreichen weiteren Fällen berichtet der ADAC auf seiner Homepage. Immer wieder werden ausländische Autofahrer Opfer von Diebstahl, Raub und Betrug. Auch wenn die Polizeiliche Kriminalstatistik diese Fälle nicht abbildet – es dazu also keine Zahlen gibt –, sind solche Betrugsdelikte auch der deutschen Polizei gut bekannt. Das Landeskriminalamt Nordrhein-Westfalen nennt beispielsweise „langjährig bekannte Begehungswisen wie falsche Pannenhilfe oder falsche ADAC-Mitarbeiter“. Täter geben sich dabei als (ADAC-) Mitarbeiter aus und führen eine fingierte Pannenhilfe an den Fahrzeugen ihrer Opfer durch, um zum Beispiel an Bargeld zu gelangen.

Wer die Maschen und Tricks der Betrüger kennt, ist im Ernstfall vorbereitet und fällt nicht so schnell darauf herein. Im Folgenden skizzieren wir daher sechs häufige Szenarien, mit denen Autofahrer im Ausland rechnen müssen. Vor allem beim ersten Szenario – dem Spiegeltrick – haben es die Betrüger dabei häufig auf Wohnmobile und Gespanne abgesehen. Im Anschluss an das jeweilige Szenario finden Sie zudem Tipps, wie Sie sich in der jeweiligen Situation am besten verhalten sollten und wie Sie sich vor dem Betrug schützen können.

Darüber hinaus stellt das Programm Polizeiliche Kriminalprävention der Länder und des Bundes auf seiner Internetseite (www.polizei-beratung.de) umfangreiches Material zur Verfügung, mithilfe dessen sich Urlauber vor Reisebeginn informieren können. Die Polizei NRW empfiehlt unter anderem die Broschüren „Langfinger machen niemals Urlaub“ und „Schlauer gegen Klauer“ mit Hinweisen zum Schutz vor Diebstahl und Raub auf Reisen und vor Karten-Diebstahl.

Weitere Tipps zum richtigen Verhalten in brenzligen Situationen und wie Autofahrer sich bestmöglich schützen können, finden Sie zudem im Kurzinterview „4 Fragen an

das Landeskriminalamt Nordrhein-Westfalen“ auf Seite 54.

SPIEGELTRICK

Das Szenario: Sie überholen auf der Autobahn oder Schnellstraße ein anderes Fahrzeug und hören eine Art „Schlag“ – dann überholt das andere Fahrzeug Sie zurück, signalisiert, Sie hätten den Spiegel beschädigt und lotst Sie auf den nächsten Parkplatz. Anschließend steigt der Fahrer des vermeintlich geschädigten Fahrzeugs aus und kommt zu Ihrer Beifahrerseite. Während er mit Ihnen spricht – meist gibt der Betrüger sich dabei nett und unkompliziert –, täuscht



Defekt am Fahrzeug? Seien Sie misstrauisch, wenn plötzlich fremde Pannenhelfer auftauchen.

Falsche Freunde: Betrüger in Süd- und Osteuropa geben sich gerne als ADAC-Mitarbeiter aus, um Autofahrern bei einer Panne zu „helfen“ und ihnen dafür dann größere Summen Bargeld abzuknöpfen.

er mit einer Spezialkreide unbemerkt einen Kratzer an Ihrem Spiegel vor. Anschließend bietet er an, den Schaden ohne Polizei zu regeln, zeigt Ihnen möglicherweise auf dem Handy bereits den passenden Ersatzspiegel für sein Fahrzeug und möchte dafür Bargeld. Solche und ähnliche Fälle wurden laut ADAC besonders häufig aus Italien gemeldet – meist waren Wohnmobile oder Ge spanne betroffen.

👉 **So schützen Sie sich:** Bestehen Sie darauf, die Polizei zu rufen – meist genügt das, damit die Betrüger wieder abziehen. Vereinzelt liest man auch den Rat, die Situation nach dem Anhalten zu filmen, um die Betrüger zu verunsichern. Die Polizei NRW sagt dazu: „Das Filmen von Personen ist ungeachtet dessen, ob es sich um Betrüger oder Polizisten handelt, unter dem Aspekt des Persönlichkeitsrechts zu betrachten.“ Es sei zwar fraglich, ob Betrüger in diesem Fall Anzeige erstatten würden – genauso fraglich sei es aber auch, ob das offene Filmen nicht auch zu einer Eskalation führen könnte. Eine klare Empfehlung will das LKA daher nicht aussprechen. Ein laufendes Telefonat



mit der örtlichen Polizei könnte die Täter aber eher verunsichern – während echte Polizisten dafür Verständnis hätten und das Verhalten als umsichtig beurteilen würden.

FÄLSCHEN PANNENHELFER

Das Szenario: Vor allem in Ost- und Südeuropa sind Betrüger nach Angaben des ADAC als falsche Pannenhelfer unterwegs. Sie geben sich als Gelbe Engel aus – oft aller-

dings eher schlecht als recht – und knöpfen Reisenden viel Geld für Abschlepp- und teils unnötige Werkstattleistungen ab. Betroffen sind laut ADAC neben Ungarn und Serbien neuerdings auch Bulgarien, Kroatien, Slowenien, die Slowakei, Litauen und Polen. Besonders perfide: Warten die Betrüger bereits an der Autobahn und tauchen direkt nach einer Panne auf, haben sie möglicherweise sogar einen Störsender in ihrem Fahr-

4 FRAGEN AN DAS LANDESKRIMINALAMT NORDRHEIN-WESTFALEN

„EINE ANZEIGE IST AUCH IM INLAND MÖGLICH“

RMI: Gibt es bestimmte Situationen, in denen Autofahrer hellhörig werden und mit einer Betrugsmasche rechnen sollten?

LKA NRW: Sowohl im Inland als auch im Ausland rät die Polizei NRW Bürgerinnen und Bürgern sich vorsichtig und mit einem gesunden Maß an Skepsis zu verhalten. Sollte Ihnen eine Situation merkwürdig vorkommen, verlassen Sie sofort die Örtlichkeit, suchen Sie sich Hilfe bei anderen Personen oder benachrichtigen Sie die örtliche Polizei. Seien Sie misstrauisch, wenn Sie an Parkplätzen auf vermeintliche Schäden an Ihrem Fahrzeug aufmerksam gemacht werden oder Sie jemand bittet, anderen auf Landkarten den Weg zu zeigen. Das können Tricks sein, um Sie und Ihre Begleitung aus dem Wagen zu locken, damit Diebe Wertsachen aus dem Wagen stehlen können.

RMI: Wie sollten Autofahrer sich verhalten,

wenn sie in eine verdächtige Situation geraten?

LKA NRW: Täter nutzen zum einen Pausen, zum Beispiel beim Tanken oder für den Toilettengang, um an Wertsachen aus dem Fahrzeug zu gelangen. Zum anderen locken sie Reisende vom Fahrzeug unter einem Vorwand weg, zum Beispiel um auf einen Schaden aufmerksam zu machen. Sollten Autofahrer bedrängt oder gar genötigt werden, sollten sie umgehend die Polizei informieren. Ansonsten gilt: Informieren Sie sich vor Reisebeginn über die Notrufnummern der Polizei und des Rettungsdienstes im jeweiligen Land, auch wenn Sie nur auf der Durchreise sind, parken Sie Ihr Fahrzeug an belebten und gut beleuchteten Parkplätzen, lassen Sie keine wertvollen Gegenstände im Fahrzeug und halten Sie das Fahrzeug auch während der Fahrt verschlossen, reduzieren

Sie Ihr Bargeld auf das notwendige Minimum und tragen Sie Zahlungsmittel, Ausweise und Dokumente direkt am Körper.

RMI: Wie kann man im Ausland sichergestellt, dass ein Helfer oder Polizist echt ist?

LKA NRW: Lassen Sie sich den Dienstausweis der Person zeigen und rufen Sie im Zweifel die örtliche Polizei an und bitten Sie diese um eine Identitätsprüfung.

RMI: Was tun, wenn man bereits Opfer geworden ist?

LKA NRW: Verständigen Sie die örtliche Polizei. Notieren Sie sich das Kennzeichen und versuchen Sie, sich an das Aussehen der Täterinnen und Täter zu erinnern. Sollte die Tat schon längere Zeit zurückliegen, erstatten Sie eine Anzeige bei Ihrer nächsten Polizeidienststelle. Auch wenn die Tat im Ausland geschehen ist, können Sie im Inland eine Anzeige erstatten.

zeug installiert, der den Anruf des Opfers beim Auslandsnotruf des ADAC behindert.

👉 **So schützen Sie sich:** Auch wenn die vermeintlichen Pannenhelfer Fahrzeuge in der farblichen Gestaltung der deutschen Pannenhilfe-Autos nutzen, zum Teil mit dem ADAC-Logo oder der Aufschrift „Im Auftrag des ADAC“ versehen, Fakt ist: Der ADAC betreibt im Ausland – mit Ausnahme von Norditalien – keine eigene Straßenwacht-Flotte und auch die dortigen Vertragspartner dürfen keine ADAC-Logos verwenden. Nehmen Sie Hilfsangebote von Pannenhelfern, die sich als ADAC ausgeben, nicht an – erst recht nicht, wenn diese zufällig eben dann um die Ecke kommen, kaum dass Sie die Panne bemerkt haben. Sollte Ihr Fahrzeug eine Panne haben, rufen Sie als ADAC-(Plus-)Mitglied immer die Auslandsnotrufnummer (+89 22 22 22) oder melden Sie die Panne digital über die ADAC-App oder online. Der ADAC leitet Ihren Fall dann an den Partnerclub im jeweiligen Land weiter. Sollten Sie plötzlich kein Mobilfunknetz haben, schließen Sie Ihr Fahrzeug ab und entfernen sich einige Meter, um der Reichweite eines möglichen Störsenders zu entkommen.

MANIPULATION AM FAHRZEUG

Das Szenario: Sie parken Ihr vollkommen funktionstüchtiges Reisemobil abends auf einem ruhigen (Park-)Platz und bemerken am nächsten Tag beim Losfahren eine Panne. Dann haben Betrüger möglicherweise nachts Ihr Fahrzeug manipuliert, um jetzt für mehrere tausend Euro „Hilfe“ anzubieten. Alternativ nutzen Diebe einen kurzen Halt an der Raststätte oder vor einer roten Ampel, um die Reifen Ihres Fahrzeugs aufzuschlitzen oder am Ventil zu manipulieren. Anschließend signalisieren Sie Ihnen den Platten, Sie steigen aus, die Diebe greifen nach Wertsachen im Fahrerhaus.

👉 **So schützen Sie sich:** Übernachten Sie lieber nicht auf unbewachten, einsamen und abgelegenen Parkplätzen. Wer tagsüber auf einem solchen Parkplatz für eine kurze Pause hält, sollte sein Fahrzeug nicht unbeobachtet stehen lassen. Wer einen Platten bemerkt, sollte im Fahrzeug sitzen bleiben und von dort übers Handy den Pannendienst rufen.

VORTÄUSCHEN EINER PANNE

Das Szenario: Sie fahren auf einer Landstraße und bemerken vor Ihnen am Straßen-

VERSTECKTE KOSTEN

Zwar keine Abzocke oder Betrug – aber auch auf dem Stell- oder Campingplatz sollten Camper damit rechnen, dass sie mehr Geld loswerden, als auf den ersten Blick ersichtlich ist. Denn neben den Übernachtungsgebühren, die sich meist aus dem Preis für ein Fahrzeug, für zusätzliche Personen und gegebenenfalls Hunde zusammensetzen, müssen Camper auf vielen Plätzen in Europa auch noch Nebenkosten – vor allem für Strom – berappen. Die Buchungsplattform Camperdays hat die Strompreise auf mehr als 4.000 Campingplätzen in Europa miteinander verglichen. Spitzenreiter beim Strompreis pro Nacht ist demnach Dänemark mit durchschnittlich 6,06 Euro, gefolgt von Spanien (5,95 Euro), Kroatien (5,41 Euro) und Frankreich (4,85 Euro). Einzelne Plätze verlangen in Frankreich sogar über 10 und in Spanien bis zu 13 Euro. Günstiger ist der Strom auf Plätzen in Schweden (4,52 Euro), Italien (4,10 Euro), der Schweiz (4,04 Euro), Deutschland und Österreich (je 3,67 Euro) und den Niederlanden (3,49 Euro). Vor allem in den ohnehin teureren Ländern kommt auf vielen Plätzen außerdem zusätzlich eine einmalige Stromanschlussgebühr hinzu – oft beträgt auch diese noch einmal 7 Euro und mehr. Weitere Nebenkosten können durch Kosten für Frisch- und Abwasser, Internet und Müllentsorgung, Gebühren für Warmwaserserduschen, Waschmaschinen- und Trocknernutzung sowie Touristen-, Umweltabgaben und Kurtaxen entstehen. Wer sich nicht überraschen lassen will, sollte vor der Buchung und Anreise also besonders aufmerksam das Kleingedruckte lesen.

Fotos: ADAC

rand Menschen, die winken und offenbar um Hilfe bitten. Wer jetzt anhält, wird möglicherweise von einem Betrüger so in ein Gespräch verwickelt und abgelenkt, dass ein Komplize Zeit hat, Wertgegenstände oder Bargeld aus Ihrem Fahrzeug zu stehlen. Alternativ fahren die Betrüger während der Fahrt neben Ihr Fahrzeug und signalisieren Ihnen durch Handzeichen, Sie hätten einen Platten.

👉 **So schützen Sie sich:** Der ADAC rät Autofahrern, am besten erst gar nicht anzuhalten. Wer doch anhält, weil er so verunsichert ist, dass er glaubt, nach einem Platten am eigenen Fahrzeug schauen zu müssen, sollte das Fenster nur einen Spalt öffnen und erst dann aussteigen, wenn die Hinweisgeber wieder verschwunden sind. ▶

NEU ab sofort erhältlich!



1.090,- €

180 Ah



3.411,- €

CSX12480-BMS300CSBS

**VOTRONIC 3244
VBCS 45/30/350**



599,- €

VO-3244

**VOTRONIC 3183
Spannungswandler 1700W**



699,- €

VO-3183



**Besuche uns
auf Instagram**
csbatteries

Direkt vom Hersteller unter:

CS-BATTERIES.COM



CHECKLISTE

Alles eingepackt

Klappen schließen, Gepäck sichern, Füllstände überprüfen – damit Sie vor der Ab- und Weiterfahrt nichts vergessen, gibt es hier eine Checkliste: zum Abhaken und individuell Ergänzen.

Außen

- Markise einfahren
- Trittstufe einfahren
- Alle Serviceklappen schließen und verriegeln
- Kabel und Schläuche entfernen und einpacken
- Ggf. von Auffahrkeilen herunterfahren und einpacken
- Hubstützen einfahren
- Fahrräder auf Träger laden und sichern
- Falls nötig: Toilettenkassette leeren, Grauwasser ablassen, Frischwasser auffüllen
- Stellplatz säubern und ordentlich hinterlassen
- _____
- _____
- _____

Innen

- Fenster schließen
- Dachfenster/Luken schließen
- Herumstehendes Zubehör und Gepäck in Schränke, Fächer, Schubladen verstauen und möglichst gut gegen Klappern und Verrutschen sichern
- Push-Locks aller Fächer/Klappen verriegeln
- Badezimmer- und Schranktüren fest verschließen
- Toilettenschieber und -deckel schließen
- Nach unten gezogene Rollos/Fliegengitter sicher verriegeln
- Sat-Antenne einfahren
- Kühlschrank auf Batteriebetrieb einstellen (falls er nicht im Automatik-Modus läuft)

- Wasserpumpe ausschalten
- Licht ausschalten
- _____
- _____
- _____

Heckgarage

- Campingmöbel, Sportgeräte, Werkzeug und weiteres Zubehör verstauen und sichern
- Gasflaschen, falls nötig, zudrehen – Fahrt mit offenen Flaschen ist nur mit Crash-Sensor erlaubt
- _____
- _____
- _____

Fahrerhaus/Motorraum

- Herumliegende Dinge sachgemäß verstauen – Flaschen und Becher z. B. in Halterungen in der Tür oder der Mittelkonsole stellen
- Karten und weitere Unterlagen ins Handschuhfach oder in die Ablage
- Navi programmieren
- Getränke/Verpflegung für die Fahrt in Griffweite stellen
- Ab und zu: Öl, Kühlwasser, Bremsflüssigkeit, Licht, Reifendruck überprüfen
- _____
- _____
- _____

EIERTRICK

Das Szenario: Wenn plötzlich Eier auf die Windschutzscheibe fliegen, heißt es, besonders vorsichtig zu sein. Denn dieser Trick geht oft einem Raubüberfall voraus. Einen Unfall durch den Schreck, den der Fahrer erleidet, nehmen die Kriminellen in Kauf – sie hoffen aber vielmehr darauf, dass er den Scheibenwischer betätigt, und dadurch den Eiermatsch so auf der Scheibe verschmiert, dass eine Weiterfahrt nicht möglich ist.

So schützen Sie sich: Scheibenwischer nach Möglichkeit nicht betätigen und, so lange es geht, langsam weiterfahren, bis Sie eine belebte Stelle erreichen, an der Sie sich sicher genug fühlen, um auszusteigen und die Scheibe zu reinigen. Ist dies nicht möglich, halten Sie an, steigen aber auf keinen Fall an einem einsamen Platz aus. Bleiben Sie in diesem Fall im Fahrzeug sitzen, verriegeln es und rufen die Polizei.

GEFÄLSCHTER QR-CODE AUF PARKAUTOMATEN

Das Szenario: Diese Betrugsmasche kann Sie auch in Deutschland erwarten. Sie halten für eine Pause oder ein Mittagessen in einer kleinen Stadt, haben einen Parkplatz gefunden, aber kein Kleingeld für den Parkautomaten? Kein Problem: Mittlerweile lässt sich das Parkticket fast überall per App, zum Beispiel EasyPark, bezahlen. Dies nutzen Betrüger: Sie überkleben die originalen QR-Codes an den Parkautomaten mit gefälschten Codes, die auf eine gefälschte Website führen. Diese sieht zwar nach EasyPark aus, ist es aber nicht. Nutzer werden dann zur Eingabe von Kreditkartendaten aufgefordert – wer das tut, tappt in die Falle.

So schützen Sie sich: Statt den QR-Code am Parkautomaten zu scannen, ist es besser, EasyPark oder eine andere Park-App bereits zu Hause aus dem App-Store herunterzuladen, ein Konto anzulegen sowie Kennzeichen und Bankdaten zu hinterlegen. Dann müssen Sie beim Parken nur noch die App öffnen, die Ihren Standort automatisch ermittelt, können direkt die Parkdauer einstellen und bezahlen. Alternativ rät das LKA Niedersachsen, dass sich falsche und überklebte QR-Codes durch leichtes Knibbeln am Aufkleber einfach entlarven lassen. Wer bereits in die Falle getappt ist, sollte die Polizei rufen, Anzeige erstatten und die betroffene (Kredit-)Karte bei seiner Bank sperren lassen.

So verdoppeln Sie Ihren Urlaub

Wer Urlaub geschickt plant und Brückentage nutzt, kann mehr aus den Urlaubstagen rausholen. Welche Möglichkeiten 2025 bietet und wie Sie das Maximum herausholen. Von Maike Leitholf

Feiertage 2025 in ganz Deutschland

Die Anzahl der Feiertage variiert in Deutschland je nach Bundesland.

Neun gesetzliche Feiertage gelten überall:

- Neujahr 1. Januar 2025 (Mittwoch)
- Karfreitag 18. April 2025 (Freitag)
- Ostermontag 21. April 2025 (Montag)
- Tag der Arbeit 1. Mai 2025 (Donnerstag)
- Christi Himmelfahrt 29. Mai 2025 (Donnerstag)
- Pfingstmontag 9. Juni 2025 (Montag)
- Tag der Deutschen Einheit 3. Oktober 2025 (Freitag)
- 1. Weihnachtsfeiertag 25. Dezember 2025 (Donnerstag)
- 2. Weihnachtsfeiertag 26. Dezember 2025 (Freitag)

Regionale Feiertage in einzelnen Bundesländern

- Heilige Drei Könige 6. Januar 2025 (Montag) – in Bayern, Baden-Württemberg und Sachsen-Anhalt
- Internationaler Frauentag 8. März 2025 (Samstag) – in Berlin und Mecklenburg-Vorpommern
- Jahrestag der Befreiung vom Nationalsozialismus und Ende des Zweiten Weltkriegs 8. Mai 2025 (Donnerstag) – in Berlin (nur 2025)
- Pfingstsonntag 8. Juni 2025 (Sonntag) – in Brandenburg
- Fronleichnam 16. Juni 2025 (Donnerstag) – in Bayern, Baden-Württemberg, Hessen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Nordrhein-Westfalen und Saarland (teilweise in Sachsen und Thüringen)
- Augsburger Friedensfest 8. August 2025 (Freitag) – nur im Augsburger Stadtgebiet
- Mariä Himmelfahrt 15. August 2025 (Freitag) – in Bayern (teilweise) und Saarland
- Weltkindertag in Deutschland 20. September 2025 (Samstag) – in Thüringen
- Reformationstag 31. Oktober 2025 (Freitag) – in Brandenburg, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Schleswig-Holstein und Thüringen
- Allerheiligen 1. November 2025 (Samstag) – in Baden-Württemberg, Bayern, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz und Saarland
- Buß- und Betttag 19. November 2025 (Mittwoch) – in Sachsen

Wer Feier- und Brückentage clever nutzt, kann so mit 30 Urlaubstagen auf insgesamt 58 freie Tage kommen. Für dieses Rechenbeispiel könnten Sie Ihren Urlaub wie folgt planen:

- vom 12. April bis zum 4. Mai 2025, 23 Tage mit 12 eingesetzten Urlaubstagen
 - vom 24. Mai bis zum 15. Juni 2025, 23 Tage mit 13 eingesetzten Urlaubstagen
 - vom 20. Dezember 2025 bis 4. Januar 2026, 12 Tage mit 5 eingesetzten Urlaubstagen
- ... und durch das lange Wochenende um den Tag der Arbeit am 3. Oktober bekommen Camper ohne Urlaubstage-Einsatz noch drei freie Tage vom 3. bis zum 5. Oktober dazu.

BRÜCKENTAGE 2025

Weitere Rechenbeispiele zur optimalen Nutzung von Brückentagen finden Sie hier:



Der neue WINZER ATLAS



*gültig von März 2025 bis März 2026

JETZT
VORBESTELLEN
7,-
EURO
SPAREN
und portofrei
nach Hause
erhalten

Foto: www.junkplash.com/Andrea Carone

Das Buch **WINZERATLAS** lässt Sie Weinkultur hautnah erleben und stellt über **200 Winzer und Winzergenossenschaften** vor. Mit der beiliegenden Vignette* übernachten Sie **kostenlos** auf idyllischen Winzerhöfen direkt am Weinberg. Genießen Sie abends eine Weinprobe und schlendern anschließend nur wenige Schritte zum Reisemobil zurück.

Aktion gültig bis 27.3.2025

Gleich bestellen unter
shop.doldemedien.de

Bitte zahlen!

Eine Übersicht über die Mautgebühren und -systeme in den beliebtesten europäischen Camping-Reiseländern. Von Maren Siepmann

Muss ich eine Klebevignette kaufen oder Cash an der Mautstation zahlen, eine digitale Vignette besorgen oder wird mein Kennzeichen automatisch gefilmt und ich muss es vorher registrieren? Im europäischen Maut-Dschungel den Überblick zu behalten, ist gar nicht so einfach. Reisemobil International bringt etwas Licht ins Dunkel.

Eine Vignette benötigen Autofahrer auf Autobahnen und Schnellstraßen in neun europäischen Ländern: in Österreich, der Schweiz, Bulgarien, Moldau, Rumänien, Slowakei, Slowenien, Tschechien und Ungarn. Eine streckenbezogene Maut gibt es dagegen in gleich 16 Ländern: In Italien, Frankreich, Spanien, Portugal, Irland, Polen, Kroatien, Griechenland, Großbritannien, Norwegen, Bosnien-Herzegowina, Serbien, Montenegro, Nordmazedonien, der Türkei und Belarus müssen Autofahrer eine Gebühr für die zurückgelegten Kilometer zahlen. Doch nicht immer ist das gesamte Straßennetz mautpflichtig. Bezahl wird – je nach Land – beim Ein- oder Ausfahren an der Mautstation.

Zudem gibt es Länder, die entweder nur – oder zusätzlich zur Vignette – eine Sondermaut für Brücken, Tunnel und Pässe verlangen. Darunter Österreich, die Schweiz, Italien, Frankreich, Andorra, Niederlande, Belgien, Dänemark, Schweden, Montenegro und Albanien. Einen Überblick, welches System in welchem Land gilt, verschafft Ih-

nen die nebenstehende Europakarte. Hinzu kommen zum Teil Gebühren für die Einfahrt in bestimmte (Groß-)Städte (z. B. Paris, London oder Dublin) in Form einer Umweltabgabe, für die Urlauber ihr Fahrzeug vorab online registrieren müssen.

Im Folgenden finden Sie die wichtigsten Bestimmungen für Länder mit streckenbezogener Maut:

BELARUS

In Belarus gibt es mit BelToll ein elektronisches Mautsystem, mautpflichtige Straßen sind beschildert. Bezahl wird entweder per On-Board-Unit (OBU) mit vorheriger (Online-)Registrierung, für die OBU wird eine Kaution von 20 Euro fällig. Für Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen gibt es alternativ seit Dezember 2020 auch eine elektronische Vignette. Außerdem besteht die Möglichkeit, die Maut innerhalb von zwei Stunden nach Befahren nachzuzahlen – entweder online oder an einer Servicestelle von BelToll.

FRANKREICH

Das Nachbarland trennt sich Schritt für Schritt von seinen Maut-Stationen und setzt künftig auf die Free-Flow-Maut, bei der das Kennzeichen automatisch gescannt wird. Nach dem entsprechenden Streckenabschnitt muss der Fahrer innerhalb von 72 Stunden bezahlen, sonst drohen Strafen von bis zu 375 Euro. Bezahlmöglichkeiten gibt



Mautboxen eignen sich für Vielfahrer und schwere Fahrzeuge über 3,5 Tonnen.

es entweder an der nächsten Raststätte per Automat oder bar im Shop, wenn er dafür ausgewiesen ist. Alternativ ist eine Online-Überweisung möglich. Am einfachsten geht es per Mautbox, die sich für Vielfahrende eignet. Hier wird der Betrag automatisch abgebucht.

ITALIEN

Die Autobahnmaut berechnet sich nach der gefahrenen Strecke. In der Regel wird sie an Mautstationen fällig, lediglich nördlich von Mailand wird die Maut pauschal berechnet. Hierfür ist eine Vorab-Registrierung im Internet nötig. Achtung: Für Telepass-Spuren muss im Fahrzeug ein spezielles Sendegerät verbaut sein.

KROATIEN

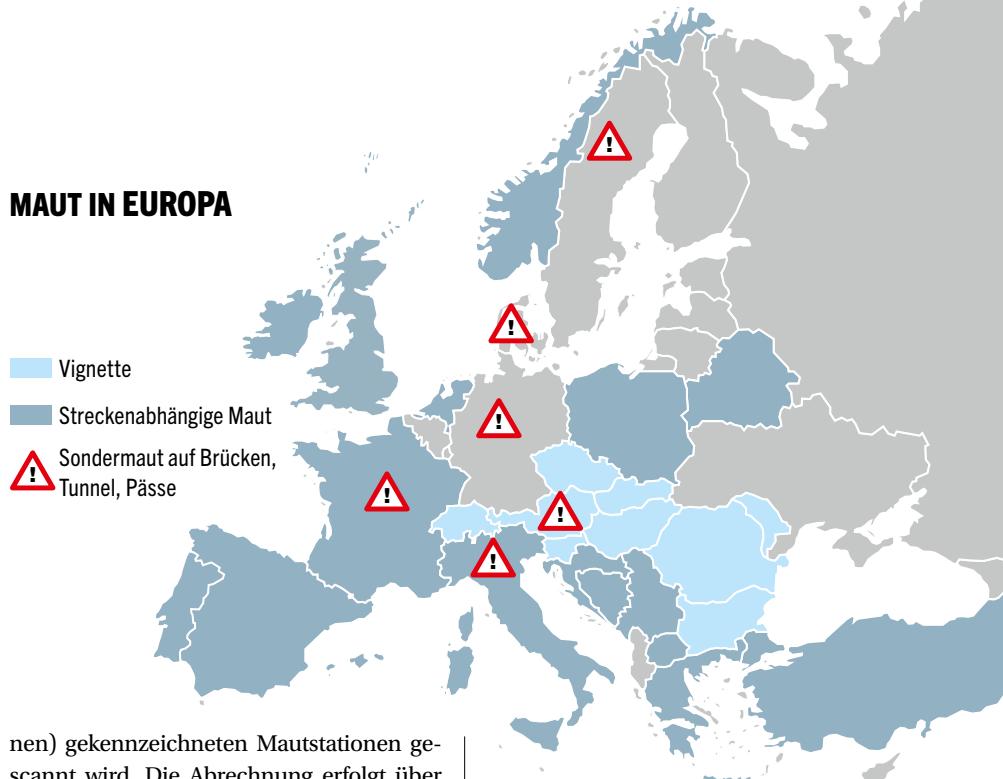
Die bereits von Juli bis September 2024 saisonal gültige Mauterhöhung um zehn Prozent gilt ab 2025 nun ganzjährig für jede gefahrene Strecke auf kroatischen Autobahnen. Die ursprünglich geplante Einführung einer elektronischen Mautgebühr (E-Vignette und Mautbox) hat Kroatien hingegen auf das Jahr 2026 verschoben.

NORWEGEN

Norwegen ermittelt die Maut elektronisch, indem das Kennzeichen an mehr als 300, durch blaue Schilder mit einem Kamerasymbol und „Kr“ (für norwegische Kro-



MAUT IN EUROPA



nen) gekennzeichneten Mautstationen gescannt wird. Die Abrechnung erfolgt über Epass24, Urlauber können ihr Fahrzeug dafür vorab registrieren. Reisemobile bis 3,5 Tonnen fallen in Fahrzeugklasse 1, Mobile über 3,5 Tonnen in Klasse 2. Mit einem AutoPass-Chip und entsprechender Registrierung zahlen auch sie jedoch den günstigeren Tarif der Klasse 1.

SPANIEN

Spanien berechnet die Maut nach der gefahrenen Strecke und erhebt sie an Mautstationen. Lediglich auf der A-636 im Basenland wird bereits elektronische Maut im Free-Flow-System berechnet, für das das Fahrzeug vorab online registriert werden muss. Weitere Strecken sollen allerdings folgen.

TIPP:

Für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen gibt es auf den Fernstraßen sowie für manche Tunnel und Brücken in Europa unterschiedliche Mautsysteme und Tarife. Mit der Camper Mautbox von ADAC und DKV lässt sich die Maut in zehn europäischen Ländern in diesem Fall am einfachsten abrechnen. Dennoch sollten sich Halter von Reisemobilen vorab besonders gut über die Mautsysteme und -gebühren auf ihrer Strecke informieren. Wer es ganz genau wissen möchte: Unter maps.adac.de können Autofahrer Start- und Zielpunkt ihrer geplanten Route eingeben und erhalten sofort die anfallenden Mautkosten in den einzelnen (Transit-)Ländern.

ÜBERSICHT ÜBER VIGNETTEN-PREISE FÜR FAHRZEUGE BIS 3,5 TONNEN

Land	Preis Tagesvignette	Preis Monatsvignette	Preis Jahresvignette	Bußgeld**
Bulgarien (E-Vignette)	7,00* € / 7 Tage	14,00* € / 1 Monat	45,00* €	150* €
Moldau (E-Vignette)	4,00* € / 7 Tage	16,00* € / 1 Monat 45,00* € / 90 Tage	-	k. A.
Österreich	9,30 € / 1 Tag 12,40 € / 10 Tage	31,109 € / 2 Monate	103,80 €	Ersatzmaut 120 € oder Bußgeld ab 300 €
Rumänien (E-Vignette)	2,50* € / 1 Tag; 3,30* € / 10 Tage	5,30* € / 1 Monat; 8,40* € / 2 Monate	28,00* €	80* €
Schweiz	-	-	44,00* €	175* € zzgl. Vignettenkosten
Slowakei (E-Vignette)	8,10 € / 1 Tag; 10,80 € / 10 Tage	17,10 € / 1 Monat	90,00 €	Ab 80 €
Slowenien (E-Vignette)	16,00 € / 7 Tage	32,00 € / 1 Monat	117,50 €	300–800 €, bei Sofortzahlung 150 €
Tschechien (E-Vignette)	11,50* € / 10 Tage	18,30* € / 1 Monat	97,00* €	Ab 195* €
Ungarn (E-Vignette)	16,00* € / 10 Tage	25,80* € / 1 Monat	142,50* €	Ersatzmaut ab 50* €

* je nach Wechselkurs ** ohne Gewähr

Palmowski
Reisemobil-Zentrum
BIELEFELD & MAGDEBURG

XGO by PALMO

NEUWAGEN AB 45.999€

Bielefeld 0521 / 238480
Magdeburg 039222 / 69 63 0
info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de

Neue Regeln und Vorschriften

Gasprüfung, Winterreifen, Warntafeln und Fahrtenschreiber: Für Autofahrer und Camper gelten auch dieses Jahr wieder einige neue Regeln. Die wichtigsten Änderungen im Überblick.

Von Maren Siepmann



GASPRÜFUNG

Endlich wieder Klarheit beim Thema Gasprüfung: Ab dem 19. Juni müssen alle mit einer Flüssiggasanlage ausgestatteten Campingfahrzeuge wieder eine Gasprüfung nachweisen – und diese alle zwei Jahre wiederholen. Neu: Die zweijährliche Prüfung ist nun unabhängig von der HU – stattdessen ist sie Teil der StVZO (§60). Zuständig für die Gasprüfung sind Sachkundige in den Prüfzentren von ADAC, Dekra etc. Die Prüfung besteht aus einer Sicht-, Funktions- und Dichtheitsprüfung und erstreckt sich auf die Funktionsfähigkeit der Gasanlage, der angeschlossenen Geräte, Halterungen und Dichtungen der Gasflaschen, Ventile, Schläuche und Druckminderer sowie Lüftungsöffnungen und Abgasrohre. Wer die Gasprüfung nicht rechtzeitig machen lässt, muss mit einem Bußgeld zwischen 15 und 60 Euro rechnen. Tipp: Rechtzeitig um einen Termin kümmern – zu Beginn der Urlaubszeit im Sommer kann es sonst eng werden.

Zum Hintergrund: 2020 wurde die Gasprüfung – bis dahin Teil der HU – ausgesetzt, im April 2022 aus der HU-Richtlinie gestrichen.

M+S-REIFEN

In Deutschland gelten Reifen, die ausschließlich die M+S-Kennung tragen, ab sofort nicht mehr als Winterreifen. Bei winterlichen Straßenverhältnissen, bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte dürfen Autos nur noch dann fahren, wenn sie „echte“ Winterreifen haben. Zu erkennen sind diese am Symbol „dreizackiger Berg mit Schneeflocke“ an der Reifenflanke. In Österreich brauchen Winterreifen zumindest noch vier Millimeter Profil, sonst drohen Bußgelder.



FÜHRERSCHEINUMTAUSCH

Die nächste Runde steht an: Während bis zum 19. Januar 2025 bereits alle Führerscheine, die vor dem 31. Dezember 1998 ausgestellt wurden, in einen neuen EU-Führerschein getauscht werden mussten, sind jetzt alle Führerscheine mit Ausstellungsdatum zwischen 1999 und 2001 an der Reihe. Bis zum 19. Januar 2026 haben deren Inhaber Zeit, ihren alten Führerschein gegen einen neuen zu tauschen. Ausnahme: Wer vor 1953 geboren wurde, hat bis zum 19. Januar 2033 Zeit. Hintergrund der Umtausch-Aktion: Führerscheine sollen künftig EU-weit fälschungssicher und einheitlich sein. Außerdem sollen alle Führerscheine in einer Datenbank erfasst werden, um Missbrauch zu vermeiden. Tipp: Unter www.adac.de/verkehr/rund-um-den-fuehrerschein/aktuelles/fristen-fuehrerschein-umtausch finden Sie einen praktischen Umtausch-Rechner, der Ihnen sagt, wann Sie mit dem Umtausch dran sind.

Der Tausch erfolgt ohne Prüfung und Gesundheitscheck und kostet rund 30 Euro. Das neue Dokument ist 15 Jahre gültig.



EINREISE NACH GROSSBRITANNIEN

Was in den USA und Kanada schon seit Jahren Standard ist, gilt ab April auch für Großbritannien: Urlauber aus der EU benötigen ab dem 2. April 2025 zusätzlich zum Reisepass zur Einreise nach England, Schottland, Wales und Nordirland eine elektronische Einreisegenehmigung (ETA). Sie kostet zehn Pfund (knapp zwölf Euro) und kann ab dem 5. März 2025 beantragt werden – entweder online über die offizielle Website der britischen Regierung oder über die „UK ETA App“. Die Bearbeitung soll innerhalb von 72 Stunden erfolgen, die Genehmigung wird per E-Mail zugesandt. Ist die Einreiseerlaubnis erteilt, gilt sie für beliebig viele Einreisen innerhalb von zwei Jahren.

IN KÜRZE

- Am 1. Januar 2025 ist die nächste Stufe der **CO₂-Steuer** in Kraft getreten. Damit steigt der Preis pro Tonne ausgestoßenem CO₂ von 45 auf 55 Euro – plus Mehrwertsteuer. Autofahrer müssen sowohl bei Benzin als auch bei Diesel mit etwa 3 Cent mehr pro Liter im Vergleich zu 2024 rechnen. Auch für 2026 rechnet der ADAC mit einer Steigerung von rund 3 Cent. Deutlich teurer könnte es ab 2027 werden.
- **Verkehrsverstöße, die im Ausland begangen wurden**, sollen nach einer aktualisierten EU-Richtlinie vom 19. Januar 2025 künftig effizienter verfolgt werden können. Alle behördlichen Schreiben im Bußgeldverfahren müssen künftig in einer für den Verkehrssünder verständlichen Sprache verfasst sein. Bislang galt das nur für den ersten Bescheid. Ein Bußgeldbescheid aus anderen EU-Staaten muss dem Verkehrssünder außerdem innerhalb von elf Monaten zugestellt werden. Die Tätigkeit von privaten Inkassodienstleistern bei der Verfolgung von Verkehrsverstößen wird künftig verboten.
- Gleich zwei große Baustellen könnten für Urlauber in Richtung Süden zum Hindernis werden: Seit 1. Januar 2025 ist die Brennerautobahn eine Mega-Baustelle. Der Grund: Die Luegbrücke im Wipptal muss saniert werden. Daher ist hier für gleich mehrere Jahre eine einspurige Verkehrsführung geplant – an starken Reisetagen auch zweispurig. Bis Juni 2026 werden außerdem gleich fünf Tunnel auf der österreichischen Tauernautobahn A10 (Salzburg Villach) saniert. Die Röhren auf dem 14 Kilometer langen Abschnitt zwischen Golling und Werfen werden abwechselnd gesperrt.

WARNTAFELPFlicht IN ITALIEN

Wie groß muss sie sein, wie viele Streifen muss sie haben und wo muss sie angebracht werden? Italien-Urlauber waren häufig verunsichert, wenn es um die Warntafel für Gepäck – meist Fahrräder – am Fahrzeugheck ging. Jetzt wird wieder alles anders – zum Teil aber auch einfacher: Denn per Dekret vom 21. Januar verabschiedet Italien sich von der Warntafelpflicht, wenn der Träger auf der Anhängerkopplung montiert ist. Eine Warntafel ist dann ab sofort für Pkw, Wohnmobile und leichte Nutzfahrzeuge nicht mehr nötig. Was bleibt: Der Träger darf nicht weiter als 30 Zentimeter über die Fahrzeugsbreite überstehen, das Kennzeichen muss gut sichtbar sein, Licht- und Signaleinrichtungen müssen durch den Träger korrekt reproduziert werden. Und: Für Träger, die an der Heckwand oder den Hecktüren montiert sind, bleibt die Warntafelpflicht bestehen. In anderen Ländern wie Spanien und Portugal sind Warntafeln außerdem weiterhin unverändert Pflicht.



**GRANDIOSE
AUSSICHTEN
ERFAHREN STATT NUR ERLEBEN**



LA STRADA steht für kompakte Reisemobile in perfekter Qualität. Am Ende sind die Wünsche unserer Kunden aber doch ganz individuell. Mit unseren drei Modellreihen **AVANTI**, **REGENT** und **NOVA** bilden wir die unterschiedlichen Ansprüche ab – ganz nach Ihren individuellen Wünschen!

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE

Sprudelnd heiß

Wasserkocher erhitzen schnell und effektiv Wasser. Ein lohnendes Zubehör für Camper? 6 Geräte im Praxis-Check.

Von Karsten Kaufmann

Sagen wir mal so: Es gibt keinen vernünftigen Grund, den Gaskocher zu meiden, wenn es darum geht, schnell und günstig Wasser zum Kochen bringen zu wollen. Für einen Liter braucht ein durchschnittlich kräftiges Gasfeld so rund vier Minuten, verbraucht dabei lächerliche 16 Gramm Flüssiggas und verursacht somit Kosten von kaum fünf Cent. Da gibt's doch nichts zu meckern.

Allerdings: Auch Camper sind Gewohnheitstiere. Wer seinen Wasserkocher zu Hause schätzt, wird diesen für eine Tasse Kaffee oder einen Becher Cup-Noodles auch beim Camping nutzen wollen. Wenn Strom zur Verfügung steht. Hinzu kommt: Immer mehr Camper favorisieren gasfreie Camper. Nicht immer eine gute Entscheidung, aber das ist ein anderes Thema.

Also starten wir einen Vergleich: Welcher Wasserkocher taugt für den Einsatz beim Camping? Darf der aus den eigenen vier Wänden mit auf die Reise? RMI hat sechs Modelle von 1.000 bis 3.000 Watt genauer unter die Lupe genommen. Den winzigen und faltbaren EuroTrail und den Tristar von Frankana, den Kampa Cascade (Dometic), zwei Modelle aus dem Angebot von Fritz Berger von Severin (WK 3468 & WK 3472) und – last, but not least – den WK 3000 vom Traditionssunternehmen Rommelsbacher. Er steht exemplarisch für einen gut ausgestatteten Wasserkocher, den man sich für zu Hause kaufen würde.

Preislich streckt sich das Testfeld vom EuroTrail für 32 bis zum Rommelsbacher



WK 3000 für 59 Euro. Der WK 3000 ist nicht nur doppelt so teuer, sondern mit einem Kilogramm Gewicht auch ziemlich exakt doppelt so schwer. Zudem bringt er verschiedene Temperaturmodi mit und bringt, so viel darf vorneweg verraten werden, das Wasser fast doppelt so schnell zum Kochen. Auch fasst er mit 1,7 Litern maximaler Füllmenge auch die doppelte Menge Wasser. Ob das alles von Vorteil ist? Lesen Sie die Testbriefe.

Denn, auch das ist ein wichtiger Punkt: Auf einigen südeuropäischen Campingplätzen kann der Betrieb von leistungs-hungrigen 230-Volt-Geräten durchaus

zum Problem werden. Schon jenseits von 1.200 Watt fliegt mal gerne die Sicherung des Landstromanschlusses. Wohl dem, der einen guten Wechselrichter an Bord hat, der über entsprechend hohe Leistung für den Wasserkocher verfügt. Ein 2.000-Watt-Wasserkocher benötigt mindestens einen 2-kW-Wechselrichter, besser einen größeren, da bei sommerlicher Hitze die Leistung der Geräte schrumpft. Am Bordnetz startet der Wasserkocher dann problemlos – auch wenn das Fahrzeug am Landstrom hängt. Der hohe Strombedarf ist dann erst mal egal, das Ladegerät am Landstrom füllt die Batterien ja sowieso sofort wie-

der Kleiner Technik-Exkurs: Einige gute Wechselrichter, wie beispielsweise von Victron oder auch Büttner-Elektronik (ältere Wechselrichter und ICC-Kombigänge) synchronisieren das Stromnetz des Wechselrichters und das des Campingplatzes (Landstrom). Sie übernehmen auf schwach abgesicherten Campingplätzen kurzfristig hohe Anlaufströme, beispielsweise von Klimaanlagen, um dann direkt auf Landstrom umzustellen. Klasse Sache.

Wer nicht über solch eine clevere Elektro-Installation an Bord verfügt und trotzdem jederzeit zum Wasserkocher greifen will, muss für einen jederzeit problemlosen Einsatz auf einem Campingplatz mit schwacher Absicherung zu einem Kocher mit limitierter Leistung greifen. Im Testfeld kommen die Geräte von EuroTrail, der Severin Mini und der Kampa Cascade in Frage. Mit rund 1.000 Watt Stromaufnahme sollten sie die Sicherung des Landstromanschlusses nicht knacken. Für die Ü-2.000-Watt-Wasserkocher gilt also: gute Idee für Camper mit großen Wechselrichtern und jene, die häufig auf Campingplätzen mit solider Elektroinstallation gastieren. Oder eben für Camper, die, sollte die Sicherung doch mal fliegen, lächelnd und frustfrei wieder zum Gaskocher wechseln.

Und dann wäre da noch ...? Das Induktionskochfeld. In puncto Stromverbrauch und Geschwindigkeit dem Wasserkocher ebenbürtig. Und wer häufiger mal nur eine kleine Menge Wasser für eine Tasse Tee überbrühen möchte, stellt mit Blick auf den Energieverbrauch lieber einen Topf auf den Induktionsherd (oder Gaskocher), als zu viel Wasser mit dem Wasserkocher zu erhitzen. Denn die Mindestfüllmenge sollte nicht unterschritten werden. Man erwärmt dann mitunter unnötig viel Wasser. Wenig nachhaltig.

Apropos energiesparend: Unabhängig von der Leistungsklasse liegt der Energieverbrauch beim Erhitzen von einem Liter Wasser zwischen rund 100 und 110 Wh. Einzig der Faktor Zeit unterscheidet sich enorm. Das lässt sich auf folgenden, wenig überraschenden Nenner bringen: je mehr Power, desto schneller. Und um nochmals auf die Kosten sprechen zu kommen: Ist die Strompauschale des Campingplatzes ohnehin schon bezahlt, braucht's den Camper nicht zu interessieren. Rechnet der Campingplatz verbrauchsorientiert ab, wird's mit den Wasserkochern ab rund



Obacht: Bei schwach abgesicherten Landstromanschlüssen können leistungsstarke Wasserkocher (~1.200 Watt) die Sicherung auslösen.

45 Cent pro kWh teurer als mit Gas. Denn: $0,112 \text{ kWh} (\text{Severin 3468}) \times 0,45 \text{ Euro} = 0,05 \text{ Euro}$. Womit wir bei diesem Strompreis exakt auf Augenhöhe mit den Kosten vom Gaskocher liegen. Aber mal ehrlich: Das ist jetzt schon Erbsenzählerei.

Da lohnt es doch eher einen Blick auf die Qualität der Wasserkocher im Test zu werfen. Wie sicher stehen sie? Wie gut isoliert sind Griff und Kanne und/oder wie gut und kleckerfrei gelingt das Ausgießen des kochenden Wassers? Das alles lesen Sie in den Testbriefen.

Sollten Sie im Testfeld dennoch keinen Wasserkocher finden, der exakt Ihre Ansprüche erfüllt, beachten Sie beim Kauf eines Kochers in jedem Fall folgende Punkte: Im Idealfall hat der Kocher auf beiden Seiten des Gehäuses einen Füllstandsanzeiger. Er muss eindeutig und hell anzeigen, dass er angeschaltet ist, die Kanne sollte ohne Kabel sein (nur die Basis an der Steckdose) und es muss möglich sein, absolut kleckerfrei auszugießen. Sonst spritzt früher oder später doch mal kochendes Wasser auf die Finger. Ein extrem wichtiger Punkt beim

Campen, wo es in Bordküche und Dinette eher mal eng zugeht. Daher gilt auch: Die Kanne muss sehr solide auf ihrer Basis stehen und dort auch in jeder Position einen sicheren Stand finden. Wer eine Kanne aus Kunststoff favorisiert: Diese muss 100 Prozent BPA-frei sein. Verzichten Sie auf Produkte von Temu und Co. Die CE-Kennzeichnung ist meist den Aufkleber nicht wert, auf dem sie gedruckt ist. Sehr wichtig: Achten Sie auf einen Wasserkocher, bei dem nur die Basis, nicht der Kocher mit der Steckdose verbunden ist. So kann die Kanne jederzeit frei bewegt werden und man läuft nicht Gefahr, im engen Camper die Kanne am Kabel umzureißen.

Hersteller (Kampa) weist in seiner Bedienungsanleitung darauf hin, dass man den Kocher nicht im Freien verwendet sollte. Was aber Camper nun mal doch regelmäßig tun. Die Warnung ist dennoch berechtigt: Jeder Camper muss dafür Sorge tragen, dass bei der Verwendung von 230 Volt Stromführung und Geräte stets regensicher sind. Viel Spaß bei der Lektüre der Testbriefe.

WASSERKOCHER So testet Reisemobil International

Das aktuelle Testfeld ist nicht homogen. Im Test befinden sich Wasserkocher mit einer Leistung von etwa 1.000 bis 2.800 Watt. Ziel des Vergleichs war es zu ermitteln, welche Kochzeiten in welcher Leistungsklasse zu erwarten sind und wie es grundsätzlich mit dem Stromverbrauch bei verschiedenen Leistungsstufen aussieht. Der vorliegende Test ist also kein klassischer Vergleichstest. Im Testverlauf hat sich deutlich herauskristallisiert, dass alle Tester stets einen kabellosen Wasserkocher (Kabel an der Basis montiert) favorisieren würden. Zudem überwiegt bei den Testern die Ansicht, dass weniger der Wunsch nach der schnellstmöglichen Kochzeit im Vordergrund steht (die Abweichungen sind ohnehin rudimentär). Dagegen steht ein sicheres und schnelles Ausgießen sowie eine komfortable Einhandbedienung weit oben auf der Wunschliste aller Tester. Idealweiser bietet der Wasserkocher die Möglichkeit verschiedener Temperaturstufen mit sich. Diesen Wunsch konnte nur der Rommelsbacher erfüllen – der mit satter Leistung von 3.000 Watt für etliche südeuropäischen Campingplätze zu viel Power mit sich bringt.



TEST

Wasserkocher

» EUROTRAIL WASSERKOKHER FALTBAR www.frankana.de

Preis: 32,95 Euro

Stromaufnahme Heizphase*:

960 Watt

Zeit bis Wasser kocht*:

5:29 min (0,8 l) / 3:38 min (0,5 l)

Verbrauch Wh*: 87 Wh (0,8 l)

Energieverbrauch Ah:**

7,8 Ah (0,8 l)



Minimales

„Faltmaß“, aber Kabel an der Kanne montiert.

→ Klein, kompakt, leicht: Mit diesen Attributen lockt der faltbare Wasserkocher von EuroTrail. Tatsächlich ist er mit 560 Gramm ein Leichtgewicht und lässt sich auf eine Höhe von 14 Zentimeter schrumpfen – für kleine Staufächer durchaus ein Vorteil. Damit erschöpfen sich die Pluspunkte des Winzlings. Seine nahezu unsichtbare Füllstandsanzeige versteckt EuroTrail unter dem Griff, der Boden des Kochers wird ordentlich heiß, ein Siebfilter fehlt. Wirklich umständlich und nachteilig: Da Kanne und Basis eine untrennbare Einheit bilden,

muss man immer daran denken den Kocher auszustecken, bevor man die Kanne anhebt – oder man verinnerlicht, dass die Tasse zum Kocher bewegt werden muss und nicht umgekehrt. Sonst passiert schnell mal ein Malheur mit dem in der Steckdose fixiertem Kabel. Prima: Der EuroTrail lässt sich gut ausgießen.

FAZIT → **Der EuroTrail ist einzig für Minimalisten eine gute Wahl, die auf der Suche nach einem Kocher mit kleinstem Packmaß sind.**

» KAMPA CASCADE www.fritz-berger.de

Preis: 32,99 Euro

Stromaufnahme Heizphase*:

1.070 Watt

Zeit bis Wasser kocht*:

6:01 min (1,0 l) / 3:15 min (0,5 l)

Verbrauch Wh*: 107 Wh (1,0 l)

Energieverbrauch Ah:**

9,6 Ah (1,0 l)

Die helle, blaue LED im Hebel signalisiert die Aufheizphase.



REISEMOBIL
KAUFTIPP
4/2025

→ Sagen wir mal so: Der Kampa Cascade ist kein Leistungswunder. Satte sechs Minuten braucht er zum Erhitzen eines Liter Wassers – ist bei 0,5 Litern mit 3:15 Minuten aber sogar etwas schneller als der Severin Mini. Maximal 1.070 Watt zeigt das Messgerät, ein Vorteil bei schwach abgesicherten Landstromanschlüssen. Der Cascade steht sicher auf seiner Basis, das Kabel ist an der Basis fixiert und kann dort für den Transport in dieser auch aufgewickelt werden. Beidseitige Füllstandsanzeige, Einhandbedie-

nung (Daumen öffnet Deckel), hell leuchtende Kontroll-LED im Hebel und sicher auszugeben – eine solide Vorstellung. Kleiner Fauxpas: Im Manual sind die Modelle Cascade und Tempest vertauscht. Cascade hat max. 1,0 Liter Volumen und Tempest 1,7 – nicht umgekehrt.

FAZIT → **Wer es morgens mit dem Kaffeewasser beim Campen nicht besonders eilig hat, kann bedenkenlos zum Kampa Cascade Wasserkocher greifen. Prima Gesamtbild zum passenden Preis.**

» ROMMELSBACHER WK 3000 www.rommelsbacher.de

Preis: 59,90 Euro

Stromaufnahme Heizphase*:

2.650 Watt

Zeit bis Wasser kocht*:

2:27 min (1,0 l) / 3:24 min (1,5 l)

Verbrauch Wh*: 105 Wh (1,0 l)

Energieverbrauch Ah:**

9,4 Ah (1,0 l)



Mehrere Zieltemperaturen, Warmhaltefunktion und ein überzeugendes Gesamtbild.

→ Technisch und preislich markiert der WK 3000 die Premiumklasse im Testfeld. Er bietet sechs verschiedene, vorwählbare Zieltemperaturen (Finger-Tipp auf LED-Display), eine Schnellstartfunktion für 100 Grad Celsius sowie eine 30-Minuten-Warmhaltefunktion. Beim Erhitzen zeigt sein LED-Display stets die Ist-Temperatur an. Tipptopp: die beidseitige Füllstandsanzeige und die Möglichkeit, das Kabel in der Basis komplett aufrollen zu können. Ausgießen gelingt schnell und sicher. Die robuste Edelstahlkanne fasst bis zu 1,7 Liter, geht aber auch, beispiels-

weise im 45-Grad-Modus (Zieltemperatur), immer mit Vollgas, sprich 2.650 Watt zur Sache. Eine Leistungsstufe, die auf manchen Campingplätzen problematisch wäre. Schnellster, weil leistungsstarker Wasserkocher im Test. Top: Solider Stand auf Basis, Kabel an Basis.

FAZIT → **Überzeugende Qualität, tolle Ausstattung, robuste Kanne – der WK 3000 von Rommelsbacher überzeugt rundum. Ein Tipp für Camper mit leistungsstarkem Wechselrichter oder für gut abgesicherte Campingplätze.**

TIPPS ZUR SICHEREN UND ENERGIESPARENDEN ANWENDUNG

- Deckel zu beim Aufheizen
- regelmäßig entkalken, sonst deutlich höherer Stromverbrauch
- exakt die benötigte Wassermenge verwenden
- Mindest- und Maximalfüllmenge nicht unter- beziehungsweise überschreiten
- Geräte ohne Kabel an der Kanne verwenden



Nicht allein die Leistung zählt ...

Im Camper geht's nicht selten eng her. Daher muss das Handling in der Küche und Dinette mit kochend heißem Wasser möglichst sicher sein. Alle Geräte im Test liefern eine solide Vorstellung ab. Einige Details lohnt es aber genauer zu fokussieren.



Das Kabel an der Kanne schränkt das problemlose Handling des EuroTrail-Kochers doch merklich ein.



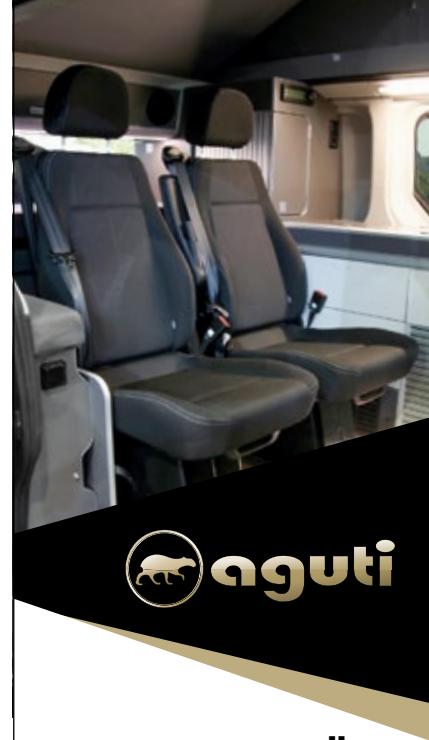
Kabel aufwickeln in der Basis des Tristar klappt prima. Beim Ausgießen ist der Deckel aber nicht ganz dicht – Minuspunkt.



Eine große Öffnung erleichtert das Reinigen der Kanne doch merklich.



Rommelsbacher: Sehr gutes Kalksieb und bequeme Einhandbedienung für Menü und Deckel.



INDIVIDUALITÄT
SICHERHEIT
KOMFORT

⊕ Funktionale Schlafbänke



⊕ Komfortsitze für Schienensysteme



⊕ Drehkonsole für Fahrer- & Beifahrersitz



TEST

Wasserkocher

» SEVERIN MINI GLAS-WASSERKOKHER WK 3472 www.fritz-berger.de / www.severin.com/de

Preis: 34,99 Euro

Stromaufnahme Heizphase*:

996 Watt

Zeit bis Wasser kocht*:

3:28 min (0,5 l)

Verbrauch Wh*: 57 Wh (0,5 l)

Energieverbrauch Ah:**

5,1 Ah



Tipp für kleine „Haushalte“: der handliche und hochwertige WK 3472.



→ Der kleine und handliche Severin Mini kommt ähnlich schick und edel daher wie sein großer Bruder im Test. Mit seiner Stromaufnahme von nur 996 Watt sollte er auch auf schwach abgesicherten Campingplätzen problemlos funktionieren. Mit reduzierter Leistung braucht er zum Erhitzen von 0,5 Litern zwar ähnlich lange – rund 3:23 Minuten, aber geschenkt. Beidseitige Füllstandsanzeige, komfortable Einhandbedienung (Deckel öffnen mit Daumen), hell leuchtende Kontroll-LED – der Mini überzeugt. Prima: Das Kabel sitzt an der Basis, nicht an der

Kanne. Nachteil: Das Kabel lässt sich in der Basisplatte quasi nur eine Umdrehung aufwickeln – der Rest des Kabels muss zum Verstauen um den Kocher gewickelt werden. Lässt sich prima ausgießen. Könnte einen Tick solider auf der Basis stehen.

FAZIT Wer schnell einmal nur zwei große Becher Kaffee aufbrühen möchte, findet im Severin Mini WK 3472 einen tollen Kocher. Überzeugende Qualität zum angemessenen Preis und volumnäßig „campingplatztauglich“.

» SEVERIN GLAS-WASSERKOKHER WK 3468 www.fritz-berger.de / www.severin.com/de

Preis: 39,99 Euro

Stromaufnahme Heizphase*:

1.897 Watt

Zeit bis Wasser kocht*:

3:31 min (1,0 l)

Verbrauch Wh*: 112 Wh

Energieverbrauch Ah:**

10,1 Ah



Mit 1.900 Watt mächtig Power im Kessel.

→ Severin setzt beim WK 3468 auf eine Kombination von Glas und Edelstahl. Sehr schick. Qualitativ überzeugen Materialien und Fertigung rundum – auch die Einhandbedienung gelingt problemlos (Hochheben und mit Daumen Deckel öffnen). Der Kocher steht grundsätzlich und wackelfrei auf seiner Basis – der Kocher selbst ist kabellos. Seine versprochenen 2.200 Watt bringt der Kocher nicht. Kein Beinbruch, er erwärmt einen Liter Wasser ähnlich schnell, wie alle anderen Kocher dieser Leistungsklasse. Die nur einseitige Füllstandsanzei-

ge sehen nur Rechtshänder. Der Deckel ist beim Ausgießen komplett dicht, ohnehin zeigt der WK 3468 ein gutes Ausgießverhalten: schnell und kleckerfrei.

FAZIT Wer gläsernes Zubehör beim Camping sicher händelt, findet im Severin WK 3468 einen hochwertigen und flotten Wasserkocher zum fairen Preis.

» TRISTAR WK 1324 www.carprotec.eu

Preis: 37,95 Euro

Stromaufnahme Heizphase*:

1.890 Watt

Zeit bis Wasser kocht*:

3:21 min (1,0 l) / 4:58 min (1,5 l)

Verbrauch Wh*: 106 Wh (1,0 l)

Energieverbrauch Ah:**

6,5 Ah (1,0 l)



Die Messstriche sind recht ungenau, der Deckel nicht ganz dicht, ansonsten eine solide Gesamtvorstellung.

→ Der Tristar fällt durch ein Attribut auf: viel Plastik. Das Material reduziert das Gewicht, schlank 744 Gramm bringt der WK 1324 auf die Waage. Zudem ist der Kunststoff, entgegen Glas, beim Camping recht unverwüstlich. Bis zum 1,0-Liter-Schmiss der Füllstandsanzeige fasst er nur gute 900 ml, bei 1,5 Litern etwa 1.350 ml. Kein Beinbruch, echte 1,5 Liter sollte man nicht einfüllen – sonst sprudelt er beim Kochen über. Grundsätzlich lässt sich das heiße Wasser gut und flott ausgießen, aber aufgepasst, der Deckel ist nicht hundertprozentig

dicht. Schnell kleckert durch den Spalt etwas heraus. Sehr gut: Der Tristar setzt sicher auf seinem Sockel. Satte 1.890 Watt sichern eine flotte Kochzeit von 3:21 Minuten (1 l). Das Kabel lässt sich im Sockel aufrufen, zum Öffnen des Deckels muss eine zweite Hand bemüht werden.

FAZIT Der leichte Tristar WK 1324 macht seinen Job insgesamt ganz gut. Der etwas billig anmutende Kunststoff will nicht so recht zum vergleichsweise hohen Preis passen.



Gehört für viele Camper zwischenzeitlich zur Grundausstattung: ein mobiles Induktionskochfeld.

ALTERNATIVE INDUKTIONSKOCHFELD

Kaum ein Reisemobilist ist mehr ohne unterwegs: einem Induktionskochfeld. Tragbare Einzelkocher gibt es für kleines Geld. Sie kommen auf dem Campingplatz zum Einsatz oder lassen sich, sind die Bordbatterien randvoll, auch beim Autark-Campen über den Wechselrichter betreiben. Einen entsprechend leistungsfähigen Wechselrichter vorausgesetzt. In Kombination mit dem passenden, induktionstauglichen Kochgeschirr überzeugen Induktionskocher durch schnelle Kochzeiten und ebenso fixe Regelbarkeit der Kochstufen sowie stromsparenden Betrieb.

Und wie bewährt sich ein Induktionskochfeld im Vergleich zu den Wasserkochern im Test? RMI hat das Rommelsbacher CTS 2000 parallel getestet. Auf der höchsten von 10 Kochstufen saugt das Gerät rund 1.750 Watt und benötigt zum Erhitzen von einem Liter Wasser exakt 3:31 Minuten und 106 Wh (9,5 Ah). Ergebnisse auf Augenhöhe. Allerdings verwendet RMI einen relativ leichten und somit nicht optimalen Induktionskochtopf aus dem Campingzubehör. Ein guter Topf verkürzt die Kochzeit nochmals. Großer Vorteil eines hochwertigen Induktionskochfeldes: Man kann kleinere Leistungsstufen wählen und so verhindern, dass die Sicherung des Campingplatzes fliegt. Was dann trotzdem verfliegt: der Vorteil der flotten Kochzeit.

Wichtig zu wissen – und das gilt sowohl für den Betrieb des Induktionskochfeldes via Wechselrichter wie auch für den Einsatz auf dem Campingplatz: Manche Induktionskochfelder takten ihre Leistung auf kleiner Stufe. Sprich: Stellt man am Kochfeld eine kleine Stufe ein, beispielsweise 1.000 Watt, dann hüpfen manche Kocher für einige Sekunden zwischen Aus (0 Watt) und Vollgas (höchste Leistung, beispielsweise 1.700 Watt) oder mischen kleinere und größere Leistungsstufen dazwischen. Der zeitweise Wechsel auf eine hohe Leistung kann zu klein gewählte Wechselrichter überfordern und zur Abschaltung zwingen oder die Sicherung eines schlecht abgesicherten Campingplatzes in die Knie zwingen. Daher unbedingt prüfen, wie hoch die maximale Leistung in den kleinen Kochstufen maximal ist – auch wenn sie nur für wenige Sekunden anliegt. Top: Der CTS 2000 taktet nur die ersten beiden von 10 Kochstufen und dabei niemals über 1.000 Watt.



*Messwerte Redaktion, **Ibis automat. Abschaltung, inkl. 1,15 % Wandlungsverlust Wechselrichter

	EuroTrail	Kampa	Rommelsbacher	Severin	Severin	Tristar
Modell	WK faltbar (Frankana)	Cascade	WK 3000	Glas-Wasserkocher WK 3468 (Fritz Berger)	Mini Glas-Wasserkocher, WK 3472 (Fritz Berger)	WK1324 (Frankana)
Preis	32,95 Euro	32,99 Euro	59,90 Euro	39,99 Euro	34,99 Euro	37,95 Euro
Volumen Füllstandsanz. vs. Testergebnis nötige Mindestfüllmenge	0,8 l vs. 0,9 l 0,4 l	1,0 l vs. 1,1 l 0,5 l	1,7 l vs. 1,7 l 0,5 l	1,0 l vs. 1,0 l 0,5 l	0,5 l vs. 0,55 l 0,2 l	1,5 l vs. 1,35 l 0,5 l
Füllstandsanzeige / beidseitig	ja / nein	ja / ja	ja / ja	ja / nein	ja / ja	ja / ja
Kabellänge bis Stecker / Aufwicklungsmöglichkeit	67 cm / nein	69,5 cm / ja	70 cm / ja	71 cm / ja	74 cm / nein	69,5 cm / ja
Gewicht*	560 g	840 g	1.046 g	1.037 g	790 g	744 g
Maße (H x B x T) in cm	17,0 x 12,5	21,5 x 14,5 x 19,5	24,0 x 23,0 x 15,0	19,0 x 20,0 x 14,0	19,3 x 17,5 x 10,5	21,3 x 15,5 x 15,5
Herausnehmbarer Siebfilter	nein	ja	ja	ja	ja	ja
Nennleistung	1.100 Watt	1.000 Watt	3.000 Watt	2.200 Watt	1.000 Watt	2.000 Watt
Kontrolllampe	rot leuchtender Schalter	blau leuchtender Anschalthebel	LED-Display	orange leuchtende LED im Hebel	blaue LED im Anschalthebel	orange LED im Sockel
Von Basis abnehmbar	nein	ja	ja	ja	ja	ja

*Messwerte Redaktion, **Verbrauch Wechselrichter am Bordnetz mit 15 % Leistungsverlust (siehe Testbrief)

CAGOON

Schicke Passivkühlbox

Aerostuffy heißt eine neue Passivkühlbox von Cagoon. Die Box ist aus mEPP (modifiziertes, expandiertes Polypropylen) gefertigt, extrem leicht (1,3 bzw. 1,6 Kilogramm) und gleichzeitig so stabil, dass man sie vor dem Camper als kleinen Tisch oder Sitzhocker nutzen kann. Zusammen mit ein paar Kühlakkus hält sie Lebensmittel und Getränke auch im Sommer lange kühl und lässt sich dank ergonomischer Griffe und zusätzlichem Tragegurt einfach transportieren. Praktisch: Die im Deckel integrierten Magnete halten die Box sicher verschlossen und ermöglichen gleichzeitig einfaches und schnelles Öffnen. Cagoon fertigt die Box im modularen Design – so lassen sich einzelne Teile wie der Deckel, der Tragegriff oder der Trenneinsatz im Schadensfall einfach austauschen. Erhältlich ist die Aerostuffy-Box in zwei Größen mit 32 und 52 Litern und in vier Farben – Blau, Grau, Schwarz und Rot. Und wenn die Box doch einmal ihr Lebensende erreicht hat, ist sie zu 100 Prozent recyclebar. Die Aerostuffy M kostet 182 Euro, in Größe L liegt der Preis bei 197 Euro. www.cagoon-products.de



Foto: Hersteller

In vier Farben und zwei Größen – mit 32 und 52 Litern Inhalt – ist die Aerostuffy Passivkühlbox von Cagoon erhältlich.

VANGO

Zweistufige Motor-Luftpumpe

Vango hat mit AirBeam Tempest eine neue Luftpumpe im Sortiment, die dank zweistufigem Motor Zelte mit Luftgestänge, Schlauchboote und vieles mehr in kürzester Zeit und völlig ohne Kraftanstrengung aufpumpt. Zusätzlich dient sie als Powerbank und lässt sich per USB aufladen. Eine Abschaltautomatik stoppt den Pumpvorgang, sobald der eingestellte Druck erreicht ist. Der Lithium-Akku hat eine Kapazität von 2.000 mAh und hält rund eine halbe Stunde durch, der Motor hat auf niedriger Stufe einen Luftstrom von 40 Litern pro Minute, auf hoher Stufe von 500 Litern pro Minute. Pluspunkt: Er arbeitet mit leisen 75 Dezibel. Im Lieferumfang enthalten sind ein 130 Zentimeter langer Schlauch sowie verschiedene Adapter zum Aufpumpen verschiedener Zelte, Isomatten und vielen weiteren Produkten. Eine LED-Anzeige informiert über den Lade- und Füllstand der Ausrüstung. Maße: 26,4 mal 8,7 mal 9,2 Zentimeter, Gewicht: 1.060 Gramm. Der Preis: 125 Euro. www.vango-eu.com

Foto: Hersteller



MIKIGREEN Mikrofasertücher sind beliebte Reinigungstücher: Sie nehmen Schmutz sehr leicht auf und geben ihn ebenso leicht ans Reinigungswasser ab. Zum Säubern der Fenster im Campingmobil sind sie allerdings weniger gut geeignet. Denn durch ihre spezielle Struktur erzeugen sie eine große Reibung und können vor allem Kunststofffenster leicht verkratzen. MikriGreen hat aus diesem Grund kratzfrei Bambus-Allzweck-Tücher entwickelt, die dank Naturfasern sanft zu allen Oberflächen – auch Acryglasfenstern – sind, Schmutz und Feuchtigkeit aber dennoch gut aufnehmen. Die Allzweck-Tücher sind aus dem nachwachsenden Rohstoff Bambus und Baumwolle hergestellt und lassen sich bei 50 Grad Celsius in der Waschmaschine waschen. Auch für Felgen und Chromleisten können die Tücher genutzt werden. Erhältlich sind sie in drei Farben – Anthrazit, Blau und Grün –, ein Set mit drei Tüchern kostet 19,95 Euro.

www.mikigreen.de

Foto: Hersteller

Foto: Hersteller

RATTLESTOP

Geschirrsystem aus Holz

Rattlestop ist ein modular stapelbares, platzsparendes und erweiterbares Boxensystem für Teller, Gläser, Becher und Co., in dem das Geschirr während der Fahrt sicher gegen Beschädigungen und Klappern verstaut ist. Die einzelnen Boxen lassen sich stapeln und nutzen den Stauraum in Oberschränken und Schubladen so bestmöglich aus. Die Boxen bieten Platz für Teller von 18 bis 26 Zentimeter Durchmesser und für Becher und Tassen von 7 bis 9 Zentimeter Durchmesser. Die Boxen selbst sind aus Holz und Acryl gefertigt, was sie leicht zu reinigen macht. Erhältlich sind die Rattlestop-Boxen in zwei Größen: als Regular Line zur Verwendung in (größeren) Reisemobilen und als Compact Line zur Nutzung in Vans und Campingbussen.

Preise: Der Tassenhalter kostet 89,90 (regular) beziehungsweise 84,90 Euro (compact), der Tellerhalter 69,90 (regular) beziehungsweise 64,90 Euro (compact). Beim Tellerhalter können Kunden bei der Bestellung die gewünschte Höhe (50, 72, 94 mm) angeben, bei beiden Boxen haben sie zudem die Wahl zwischen Birke, Eiche, Kirsche, Lärche und Walnuss.

www.rattlestop.de



Foto: Hersteller

CONFURN

Vorkonfektionierte Push-Locks

Die Firma confurn bietet Metall- und Kunststoffkomponenten an, die sich in vielen Freizeitfahrzeugen finden. Neu ist ein Push-Lock-System namens „R-Evolution“, das auch für Selbstausbauer interessant sein dürfte. Denn die Push-Locks kommen „schlüsselfertig“ vormontiert zum Kunden. Einzelne Komponenten wie Knopf, Rosette, Schloss und Schrauben muss der Kunde hier nicht einzeln und zueinander passend kaufen. Das macht auch die Montage einfacher - das Ausrichten des Knopfes entfällt komplett. Das System wird einfach durch die vorhandene Bohrung (im Möbelteil) gesteckt und per Schrauben fixiert. Ein weiterer Vorteil: Weniger Verpackungsmaterial und somit eine höhere Nachhaltigkeit. Geeignet sind die Push-Locks für Frontstärken von 14,5 bis 17 Millimeter (mit Distanzelementen von 12 bis 14,5 Millimeter). Die Push-Locks sind in verschiedenen Ausführungen, Größen, Farben und Oberflächen erhältlich – von rund bis eckig, in glänzend, matt, Silber, Schwarz, Grau, aus Chrom, Edelstahl, Titan und in vielen weiteren Varianten.

www.confurn.de



Foto: Hersteller

Ob rund oder eckig,
glänzend oder matt:
Die Push-Locks von
confurn gibt es in vielen
Varianten.

HF
Reisemobiltechnik
Hartmut Fiedler

Bewährt seit 40 Jahren!

Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.

Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg



Universell nutzbar: auch für Räder Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-Persennung lieferbar



+++NEU+++NEU+++NEU+++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 250 kg!



GOLDSCHMIDT
Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Zusatz-, und Vollluftfederungen Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMIDT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängekupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlagen, Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Fladengrund 7
27572 Bremerhaven
Telefon: (+49) 471 - 7 58 755
E-Mail: mail@fiedlermobil.de
www.fiedlermobil.de



WM AQUATEC

Befüllfilter und Magnethalter

WM Aquatec hat zur neuen Campingsaison mehrere neue Produkte im Sortiment. Mit dem WM Filter unter anderem einen Befüllfilter (Bild unten rechts), der nicht nur Schmutzstoffe wie Sand, Rost und Pollen zurückhält, sondern – mittels zusätzlichem Aktivkohlefilter – auch Schad- und Geschmacksstoffe wie Pestizide, Schwermetalle, Medikamentenrückstände und Chlor. Der WM Filter ist lebensmittelecht und wird anschlussfertig, inklusive Aktivkohlefilter-Element geliefert. Er punktet mit hohen Durchflussraten – die Einbußen liegen bei lediglich zwölf Prozent im Gegensatz zur Durchflussrate ohne vorgesetzten Filter – und seinem schicken Design aus eloxiertem, gebürstetem Aluminium. Der WM Filter kostet 249 Euro, Aktivkohle- und PP-Filterelemente können einzeln für 14,90 beziehungsweise 10,90 Euro nachgekauft werden. Außerdem bietet WM Aquatec mit der Magnethalterung UNI eine praktische Möglichkeit, den Filter am



Fotos: Hersteller

Fahrzeug zu befestigen. An die Tür oder Wand des Kastenwagens oder Campingbusses angebracht, lässt sich der Filter in ihr ganz einfach einhängen. Und zur Befestigung auf nicht-magnetischen Oberflächen bietet WM Aquatec zusätzlich den Haft-Buddy mit Kleberückseite an. Tipp: Die Magnethalterung lässt sich auch für Bier-, Wein- und Wasserflaschen und vieles mehr nutzen.

[i www.wm-aquatec.de](http://www.wm-aquatec.de)

GEAR AID

Ni-Glo-Leuchtmarker

Neu im Gear-Aid-Sortiment: Der Ni-Glo-Leuchtmarker. Der wiederaufladbare Anhänger leuchtet im Dunkeln und hilft dabei, Schlüsselbund, Reißverschlüsse und vieles mehr auch im Dunkeln schnell zu finden. Der Ni-Glo-Marker kommt ohne Batterien aus und ist bereits nach zehn Minuten im Sonnenlicht oder unter einer Lampe einsatzbereit. Einmal aufgeladen, leuchtet er bis zu zehn Stunden und ist noch in 7,5 Metern Entfernung sichtbar. So

erweist er sich beispielsweise auch am Hundehalsband als nützlicher Helfer – auch dank seiner flexiblen Befestigung mittels Schlüsselring, Clip und Gelenk. Der Marker ist mit Schutzklasse IPX8 wasserfest und staubfest, er ist fünf Zentimeterlang und wiegt gerade einmal acht Gramm. Erhältlich ist er in Grün, Orange, Pink, Gelb und Blau für 4,95 Euro.

[i www.gearaid.eu](http://www.gearaid.eu)

Fotos: Hersteller



EDELSTAHLHAUS Dach- oder Heckboxen, Unterflur- oder Deichselstaukästen, aus Aluminium, Edelstahl oder Kunststoff: Es gibt kaum eine Staukasten-Lösung, die das Edelstahlhaus aus Westerkappeln nicht anbietet. Interessenten finden Modelle mit seitlicher Öffnung, Scharnieren oben oder unten, mit simplen oder soliden T-Riegel-Verschlüssen, die Bandbreite ist enorm. Wer dennoch im sehr gut sortierten Serienangebot für Reisemobile, Lkw, Kastenwagen oder Expeditionsmobile keine passende Größe findet, kann auch anhand eines eigenen Entwurfs fertigen lassen. Wer wünscht, lässt beispielsweise die Aluminiumstaukästen in Schwarz pulverbeschichten – wie auf den Bildern die Kisten für Land Rover Defender auf der Anhängerkupplung oder die Staukästen für den Mercedes Sprinter fürs Dach oder Heckträger.

[i www.edelstahlhaus.de](http://www.edelstahlhaus.de)

Fotos: Hersteller




PERFECT VAN

Urintank, Deckel und Streu-Streuer

Seit 2023 bietet Perfect Van mit der Perfect TTT eine Trockentrenntoilette an, die die vorherige Toilette im Camper einfach ersetzt und die sich weiterhin über den vorhandenen Außenschacht entleeren lässt. Im vergangenen Jahr hat Perfect Van alle Toilettenmodelle überarbeitet, um passendes Zubehör erweitert und bietet sie nun in Schwarz und Weiß an. Ein bedeutendes Upgrade für die kommende Saison ist der neu entwickelte Urinank, der eine noch einfachere Handhabung ermöglichen soll. Die optimierte Auslassöffnung garantiert ein vollständiges Entleeren, Trageriemen und die Befestigung für den Überlaufsensor werden jetzt in den eingelassenen Gewinden verschraubt. Außerdem neu: Der multifunktionale Deckel (V4). Dieser schließt noch besser und kann zum abnehmbaren Deckel umfunktioniert werden, was besonders bei engen Einbausituationen entscheidend sein kann. Der neue Streu-Streuer garantiert eine saubere Portionierung des Aktivkohle-Streus auf das Geschäft. Mit praktischer Wandhalterung sicher zu verstauen.

www.perfect-van.de
VICKYWOOD

Dachzelt-Serie aus Europa

Vickywood, Anbieter von Dachzelten und Campingequipment, hat den Startschuss für seine neue Europine-Serie gegeben. Das Besondere: Alle Zelte der Serie sind zu 100 Prozent in Europa gefertigt. Gleichzeitig handelt es sich bei den Modellen Europine 160 (im Bild) und Europine Ultimate 145 – die als erste Prototypen der Serie auf der CMT vorgestellt wurden – um Premium-Zelte, die mit Qualität, Haltbarkeit und durchdachtem Design überzeugen wollen. Die Bandbreite der Serie soll laut Vickywood vom klassischen Klappdachzelt bis hin zum brandneuen Pop-Up-Dachzelt reichen.

Das Europine 160 ist ein Klappdachzelt, das sich bis 270 Grad öffnen lässt und so einen Rundum-Panorama-Ausblick ermöglicht. Sein Innenraum misst 235 mal 160 mal 115 Zentimeter, sein Packmaß beträgt 170 mal 125 mal 30,7 Zentimeter. Das Europine 160 wiegt 68 Kilogramm und kostet ab 3.190 Euro. Das zweite Modell der Serie, das Europine Ultimate 145, ist ein Hartschalendachzelt mit

GfK-Schale und einer Liegefläche von

200 mal 140 Zentimetern. Seine

Innenhöhe beträgt

110 Zentimeter,

sein Packmaß

220 mal 145 mal

31 Zentimeter. Das

Europine Ultimate 145

bringt 76 Kilogramm

auf die Waage und kostet ab 5.990 Euro.

www.vickywood.com

Foto: Hersteller

HOCHWERTIGE FAHRZEUGTECHNIK

für Vans, Reisemobile & Caravans



Hohe Kühlleistung auch bei hohen Außentemperaturen dank Kompressor-Technologie

84 LITER
Gefrieren:
10 Liter
Kühlen:
74 Liter

Maße mm
B 520
H 821
T 482



€ 799,-

AR85L • Art.: 713513

178 LITER
Gefrieren:
38 Liter
Kühlen:
140 Liter

Maße mm
B 523
H 1245
T 593



€ 1199,-

AR180L • Art.: 713514

12V

 TÜRANSCHLAG LINKS/
RECHTS

 VENT-
POSITION

 LED
DISPLAY

 NIGHT
MODE

- Tauschen Sie jetzt Ihren alten Absorber-Kühlschrank gegen einen leistungsstarken Kompressor-Kühlschrank der gleichen Bauweise aus.

Lieferbar ab Ende März

Alle Preise unverbindliche Preisempfehlung

* Unsere ausführlichen Garantiebedingungen:
www.reimo.com/garantie

Aktuelle
Modelle
& Infos


www.carbest.de



Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Kabelverbindung perfekt gelöst

→ Im Test: Wärmeschrumpfende Crimpverbinder

Elektroinstallation „do it yourself“. Viele Elektroarbeiten im Reisemobil sind auch für Hobbybastler möglich, ein wenig Sachverstand und handwerkliches Geschick vorausgesetzt. Darüber hinaus hilft hochwertiges Zubehör, das die Arbeit an der Elektrik kolossal vereinfacht: so beispielsweise Stoß-/Schrumpfverbinder.

Sie helfen in kürzester Zeit eine solide, wasserdichte, zugentlastete und dauerhafte Verbindung von zwei Kabeln herzustellen.

Stoß-/Schrumpfverbinder finden sich im Elektrozubehör von zahlreichen Herstellern – die meisten sind Massenware aus Fernost von zweifelhafter Qualität. In diesem kleinen Tutorial stellen wir Ihnen die Verbinder von Würth

vor. Sie sind nur von Gewerbetreibenden zu erhalten, für Endkunden somit nur über entsprechend gute Kontakte. Sehr gute Erfahrungen hat das Team von RMI auch mit den Produkten von TRU Components (Conrad Elektronik). Diese lassen sich online bestellen.

Was also leisten Stoß-/Schrumpfverbinder? Sie nehmen dem Bastler auf äußerst praktische Art und Weise mehrere wichtige Arbeitsschritte ab: Verbinden, verlöten, isolieren.

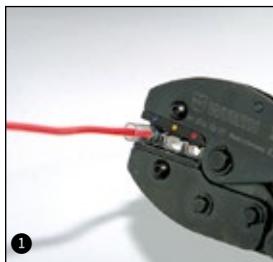
Ihr großer Vorteil: das Sichtfenster. Man sieht, was man tut und kann das Ergebnis optimal kontrollieren. Der Mittenanschlag hilft beim Einführen der Kabel, den korrekten Sitz zu kontrollieren, um beide Kabel perfekt zu platzieren. So garantiert der Monteur, dass beide Kabel bestmöglich vom Lötzinn umschlossen werden.

Farbstreifen auf den Verbinder definieren übrigens die exakte Position der Crimpzange und geben Auskunft über den empfohlenen Leitungsquerschnitt. Hierzu fehlt allerdings eine einheitliche Norm – beim Kauf sollte man daher, je nach Hersteller, die Auswahl kontrollieren.

i www.wuerth.de www.conrad.de

Technische Infos (Würth):

Schutztart:	IP 67
Temperatur-einsatzbereich:	55 bis 125 °C
Elektrische - Durchschlagfestigkeit:	30 kV/mm



→ **So geht's:** Kabel abisolieren und in den Verbinder einführen. Über das Sichtfenster lässt sich kontrollieren, ob das Kabel optimal abisiert ist – notfalls korrigieren. ① Nun mit der Crimpzange (Kante der Klemmbachen) auf dem Farbstreifen positionieren, dann die Zange einmal komplett durchdrücken (Zange öffnet automatisch wieder). Anschließend folgt das

gleiche Prozedere mit dem zweiten Kabel. ② Nun den Verbinder einige Zentimeter über den Heißluftstrom einer Heißluftpistole halten und unter Drehen den Schlauch schrumpfen. Um das Lötzinn zu verflüssigen, reicht eine relativ moderate Temperatur von 90 Grad Celsius. Im Zweifelsfall lieber mit einer kleinen Heizstufe des Heißluftöns beginnen. Von Versuchen

mit einem Feuerzeug ist eher abzuraten. ③ Der transparente, doppelwandige und klebstoffbeschichtete 3M-Schrumpfschlauch von Würth schrumpft übrigens auf ein Drittel des ursprünglichen Durchmessers zusammen – was die vergleichsweise große Streuung an möglichen Kabelquerschnitten erklärt. Die Wandung ist zudem stabil, bei mehreren Versuchen

hat nicht eine Litze diese verletzt oder durchstoßen. Das von Würth verwendete Lötzinn verfügt über eine relativ hohe Oberflächenspannung. Effekt? Es wird nicht ganz so dünnflüssig, zerfließt daher nicht so schnell und verteilt sich somit nicht zu stark. So entsteht eine vergleichsweise kompakte, punktuelle Lötsstelle, die somit extrem hohe Zugkräfte verträgt.



Mobile Technik

Die Referenzklasse für den Reisemobil und Caravan Markt

Twin Tower Air Speed

Der Twin Tower Air Speed Kompressorkühlschrank mit 168 Litern Fassungsvermögen ist der erste und einzige Kompressorkühlschrank mit Umluft und 2 Kältemaschinen auf dem europäischen Caravan und Reisemobilmarkt.

Dank dieser Technik haben wir eine Energieersparnis von ca. 20 Prozent



gesetzlich geregt:
garantiert -18°C



Umluft



GERMAN
DESIGN
AWARD
WINNER
2025



2 Kältemaschinen
Danfoss Secop BD80



Ihr Spezialist für autarke Fahrzeuge



www.wcs-mobilestromversorgung.de

Siemensstraße. 41

47574 Goch

Tel. 02823 - 9752410

info@wcs-goeh.de

info@wcs-mobiletechnik.de



Mobile Technik

www.wcs-mobiletechnik.de

EUGH-URTEIL ZU FAHRTENSCHREIBERN

Fraglich für Wohnmobile

Rechtsprechung mit Folgen: Viele Wohnmobilisten befürchten, sie müssten sich nach einem Urteil des Europäischen Gerichtshofs einen Fahrtenschreiber einbauen lassen. Hier sind die Fakten dazu.

Von Claus-Georg Petri

Ein Urteil der Dritten Kammer des Europäischen Gerichtshofs (EuGH) vom 2. März 2023 zur Rechtssache C-666/21 beunruhigt viele Reisemobilisten. Sie befürchten, sich einen Fahrtenschreiber in ihr Reisemobil einbauen zu müssen.

Diese Furcht schüren einige Internetforen. Seit Jahresbeginn, so ist auf verschiedenen Plattformen zu lesen und in Videos auf YouTube & Co. zu sehen, gelte die Pflicht für einen Fahrtenschreiber für einige Wohnmobile, je nach zulässigem

Gesamtgewicht. Betroffen seien Mobile ab 7,5 Tonnen oder Wohnmobile mit Anhänger, sofern das Gesamt-Zuggewicht 7,5 Tonnen überschreite. In solchem Fall müssten sogar Reisemobile von weniger als 7,5 Tonnen einen Fahrtenschreiber einbauen. Das koste mindestens

5.000 Euro. Obendrein werde regelrecht nach Mobilen ohne Fahrtenschreiber gejagt, besonders von einem Autobahnpolizisten bei Bad Hersfeld.

Blick ins Gesetz bringt Klarheit

Aufregung und Verwirrung sind groß. Die richtige Antwort indes liefert der Blick ins Gesetz. Grundlage für viele Entscheidungen, die Fahrzeuge betreffen, ist, wie sie klassifiziert sind. Hier greift in der EU die Verordnung 2018/858. Demnach gehören zur Fahrzeugklasse

- M1: Kfz, die zur Beförderung von Personen genutzt werden wie Pkw oder Wohnmobile.
- M2: Busse bis 5 Tonnen
- M3: Busse über 5 Tonnen
- N: Kraftfahrzeuge, die Güter befördern, also Lkw und Lieferwagen



Blick nach vorn: Fahrtenschreiber gehören in schwere Lkw, die Güter befördern. Reisemobile transportieren in der Regel Menschen und deren Gepäck.

Wie war das bei dem Urteil?

Ausgangspunkt war ein Verfahren in Schweden wegen zu schnellen Fahrens eines Transporters. Der hatte zwei Motorschlitten geladen und war auf dem Weg zu einem Rennen. Das Lkw-ähnliche Fahrzeug mit einem Wohnabteil war mit einem Fahrtenschreiber ausgestattet, der aber nicht fristgerecht überprüft worden war.

Die erste Instanz in Schweden, das Tingsrätt Sundsvall, verurteilte den Fahrer, weil der die Geschwindigkeit übertreten hatte, nicht aber wegen des nicht überprüften Fahrtenschreibers. Der Grund dazu findet sich im Urteil (Punkt 13): Der Transporter habe nur sechs Sitzplätze und falle deshalb nicht in den Geltungsbereich der Verordnung (EG) 561/2006.

In dieser Verordnung zur „Harmonisierung bestimmter Sozialvorschriften“ heißt es im fraglichen Artikel 2, Absatz 1: „Diese Verordnung gilt für folgende Beförderungen im Straßenverkehr:

- a) Güterbeförderung mit Fahrzeugen, deren zulässige Höchstmasse einschließlich Anhänger oder Sattelanhänger 3,5 Tonnen übersteigt, oder
- b) Personenbeförderung mit Fahrzeugen, die für die Beförderung von mehr als 9 Personen einschließlich des Fahrers konstruiert oder dauerhaft angepasst und zu diesem Zweck bestimmt sind.“

Im Klartext: Gemeint sind a) Lkw und b) Busse. Wohnmobile erwähnt diese Verordnung nicht. Obendrein schließt Artikel 3, Buchstabe h „Fahrzeuge oder Fahrzeugkombinationen mit einer zulässigen Höchstmasse von nicht mehr als 7,5 Tonnen, die zur nichtgewerblichen Güterbeförderung verwendet werden“, ausdrücklich vom Geltungsbereich der Verordnung aus.

Das bestätigt das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) in seinen „Hinweisen zu den Sozialvorschriften im Straßenverkehr“. Dort heißt es unter Punkt 1.6: „Wohnmobile ohne Anhänger dienen grundsätzlich nicht der Güterbeförderung und haben i. d. R. weniger als 8 Fahrgastplätze. Sie unterliegen deshalb auch regelmäßig nicht den Sozialvorschriften im Straßenverkehr.“

Sollte ein Wohnmobil doch einmal Güter transportieren, unterscheidet das BALM nach

a) gewerblicher Güterbeförderung: „Hier finden die Sozialvorschriften nach denselben Kriterien Anwendung wie bei anderen Fahrzeugen. Die Ausnahmeregelungen nach Art. 3 VO (EG) Nr. 561/2006 und den §§ 1 Abs. 2, 18 FPersV sind zu beachten.“

b) nichtgewerblicher Güterbeförderung bei Wohnmobilen bis 7,5 Tonnen: „Hier finden aufgrund der Ausnahmeregelung des Art. 3 Buchst. h VO (EG) Nr. 561/2006 die Sozialvorschriften keine Anwendung.“

c) nichtgewerbliche Güterbeförderung bei Wohnmobilen über 7,5 Tonnen: „Hier finden die Sozialvorschriften Anwendung, soweit keine Ausnahmeregelungen nach Art. 3 VO (EG) Nr. 561/2006 oder §§ 1 Abs. 2, 18 FPersV eingreifen.“

Was ist mit schweren Mobilen?

Wie aber ist es nun mit Reisemobilen, die über ein zulässiges Gesamtgewicht von mehr als 7,5 Tonnen verfügen? Auch sie gelten laut der vom BALM angeführten EU-Verordnung 561/2006, siehe oben, als M1-Fahrzeuge, sind rechtlich also Pkw.

Und Gespanne aus einem Reisemobil und einem Anhänger? Hier hilft der zusätzliche Blick in das Personenbeförderungsgesetz (PbefG). Dessen Paragraph 4, Punkt 5 legt fest: „Anhänger, die von einem (...) Fahrzeug zur Personenbeförderung mitgeführt werden, sind den sie bewegenden Fahrzeugen gleichgestellt.“ Ein Reisemobil mit Anhänger bleibt demnach ein Reisemobil. Folglich ist ein solches Gespann also rechtlich betrachtet ein M1-Fahrzeug.

Fazit: kein Ende der Unsicherheit

Reisemobile, die als So. Kfz Wohnmobil zugelassen sind, gelten in der EU als M1-Fahrzeug. Reisemobilisten, die im Urlaub in der Heckgarage ihre Fahrräder transportieren, betreiben keinen Gütertransport. Nur bei gewerblichem Gütertransport ist ein Fahrtenschreiber vorgeschrieben – bis 7,5 Tonnen. Dennoch kann es über dieser Gewichtsgrenze Einzelfälle geben: Möglicherweise steht dann eine Prüfung an, wenn in einer Heckgarage zum Beispiel ein Auto transportiert werden kann.



Blick aufs Kleingedruckte: Moderne Fahrtenschreiber sollen auch künftig dem Güterverkehr vorbehalten bleiben.

Fotos: VDO/VDO

FAHRTENSCHREIBER | EU VERORDNUNGEN

	PKW	Wohnmobil	Bus	LKW
Vorordnung (EU) 561/2018 vom 26. Mai 2018 Art. 4 Abs. 1	M 1 Vorwiegend Beförderung Personen + Gepäck bis 8 Personen + Fahrer	M1 SA Vorwiegend Beförderung Personen + Gepäck bis 8 Personen + Fahrer	M 3 Vorwiegend Beförderung Personen + Gepäck ab 9 Personen + Fahrer	N2 N3 Vorwiegend Beförderung von Gütern
Vorordnung (EU) 561/2005 vom 15. März 2005 Art. 4 Abs. 1	X	X	✓ VO (EU) 561/2006 Art. 2 Abs. 1 b) Personenbeförderung mit Fahrzeugen für die Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich des Fahrers)	✓ VO (EU) 561/2006 Art. 2 Abs. 1 a) Güterbeförderung mit Fahrzeugen, deren zulässige Höchstmasse einschließlich Anhänger 3,5 t übersteigt
Fazit	EU Kontrollgerät nicht erforderlich	EU Kontrollgerät nicht erforderlich	EU Kontrollgerät erforderlich	EU Kontrollgerät erforderlich

Laut der Recherche von Reisemobil International ist bisher kein Bußgeld verhängt worden. Auch der vielbeschworene Autobahnpolizist, vor dem in Internetforen immer wieder gern gewarnt wird, hat allenfalls Reisemobile kontrolliert. Mehr nicht.

Auch dem CIVD ist bislang kein Fall bekannt, in denen Bußgelder verhängt wurden, weil kein Fahrtenschreiber an Bord war. Sollte ein Bußgeldbescheid erlassen werden, sollen Betroffene sich direkt ausdrücklich an den Hersteller wenden – um dann den Rechtsweg zu beschreiten.

Blick zurück: Diese Regel galt bis zu dem Urteil des EuGH – nun ist sie fraglich.

DAS SAGT DER HERSTELLERVERBAND

„Nach der Auffassung des CIVD besteht für Wohnmobile und Wohnmobilkombinationen mit einer zulässigen Höchstmasse von mehr als 7,5 Tonnen keine allgemeine Pflicht, sie mit einem Fahrtenschreiber oder Kontrollgerät auszustatten und als Fahrer solcher Fahrzeuge Lenk- und Ruhezeiten einzuhalten. Dies gilt auch unter Berücksichtigung der Hinweise zu den Sozialvorschriften im Straßenverkehr der Arbeitsgruppe des Bundes und der Länder und des Urteils des EuGH in der Rechtssache C-666/21 vom 2. März 2023.“

CIVD
Caravanning Industrie Verband e.V.

Fahrtenschreiber oder Kontrollgeräte sind demnach nur in solche Fahrzeuge einzubauen und zu benutzen, die der Personen- und Güterbeförderung im Straßenverkehr dienen und für welche die Verordnung (EG) 561/2006 gilt. Als Fahrzeuge der Klasse M1-SA (SA bedeutet Sonderaufbau Wohnmobil, Anmerkung der Redaktion) fallen privat genutzte Wohnmobile und Wohnmobilkombinationen mit einer zulässigen Höchstmasse von mehr als 7,5 Tonnen nach Auffassung des CIVD nicht in den Anwendungsbereich der Verordnung (EG) 561/2005, da sie „grundsätzlich nicht der Güterbeförderung dienen und in der Regel weniger als neun gurtgesicherte Sitzplätze haben“. Diese Fahrzeuge unterliegen deshalb in der Regel nicht den Sozialvorschriften im Straßenverkehr. Vielmehr sind sie nach der Verordnung (EU) 2018/858 vorwiegend für die Beförderung von Personen und deren Gepäck – und nicht für die Beförderung von Gütern – ausgelegt und gebaut.

Der CIVD führt ein weiteres Argument an: „Hinzu kommt, dass von Wohnmobilen mit einer zulässigen Höchstmasse von mehr als 7,5 Tonnen faktisch nahezu keine – jedenfalls aber keine besondere – Gefahr für die Sicherheit im Straßenverkehr ausgeht und sie die Straßenverkehrssicherheit tatsächlich nicht zusätzlich gefährden.“ Dies habe eine vom CIVD vorgenommene Auswertung der Unfallzahlen für die Jahre 2019 bis 2023 bestätigt. Die Anwendung der Sozialvorschriften im Straßenverkehr auf Wohnmobile und Wohnmobilkombinationen mit einer zulässigen Höchstmasse von mehr als 7,5 Tonnen stünde deshalb in keinem angemessenen Verhältnis zu dem Ziel des Gesetzgebers, die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern.

Voll der Sound:
Thomas Geist
und Kai-Uwe
Opifanti, Herz
der Camptones.



CAMPTONES: ERSTE CD

Musik von Campern für Camper

Lieder rund ums Reisen mit dem Wohnmobil: Die Camptones, eine Band aus dem schwäbischen Kirchheim/Teck, stellt ihr erstes Album vor. Der Titel ist Programm.



Ab ins Studio: Die Camptones und Claus-Georg Petri am Mikro für die neue CD.

Der Name bringt es auf den Punkt: „Abenteuer, Sehnsucht, Glückseligkeit“. In ihrem ersten Album verarbeiten die Camptones aus dem schwäbischen Kirchheim/Teck all jene Themen, die für Reisemobilisten automatisch zum Gepäck gehören. Kein Wunder, sind die vier Musiker um Kai-Uwe Opifanti, Frontmann und Kopf der Band, doch allesamt eingefleischte Camper.

„Musik darf unterwegs nicht fehlen“, sagt der 60-Jährige, der, wenn er mit seiner Frau im ausgebauten Kastenwagen auf Tour geht, immer seine Gitarre mit dabei hat. Dann zupft er auch schon mal auf dem Campingplatz die Saiten und singt für seine Nachbarn. Es dauert nicht lange, dann singen die mit.

Verständlich, sind die Rocksongs doch eingängig, und die Texte sprechen die Zuhörer ganz gezielt an. „Wir sind Camper“, heißt ein Refrain, „immer unterwegs auf der Reise mit dem Glück.“

Der „Rock'n'Roll Camper“ schwärmt musikalisch: „Flug gebucht und auch gleich mit Halbpension? Dann sage ich nein, wir reisen frei.“

Dass die Camptones wissen, wovon sie singen, lässt sich spätestens im Check-up-Song hören: „Doch bevor wir dann losfahr'n, singen wir den Check-up-Plan“, heißt es darin, und dann geht es los: „Ist die Markise drin? Yeah, yeah, yeah. Der Strom ausgesteckt? Yeah, yeah, Auffahrkeile entfernt? Yeah, yeah. Dann können wir fahren ...“

Ihre Lieder von Sehnsucht, fernren Zielen und Abenteuer haben die Musiker im bandeigenen Studio in Göppingen aufgenommen. Dort mischt Schlagzeuger Thomas Geist an den Reglern vor einem großen Bildschirm die Töne so zusammen, dass sie sauber klingen. An den Wänden hängen Poster mit Gitarren - Instrumente und Verstärker lassen das Flair von Rock'n'Roll aufkommen.

Hier spielen die Camptones, singen, beraten über den Sound, ändern einzelne Passagen, feilen an den Songs. „Es muss alles passen“, sagt Kai-Uwe Opifanti, „damit am Ende ein gutes Lied auf der CD ist.“ Insgesamt zehn Titel hat die Camper-Band aufgenommen.

Längst sind die Camptones bei ihrem Publikum keine Unbekannten mehr. Zu hören sind sie auf allen einschlägigen Musikplattformen wie Spotify, Amazon-Music & Co. Auf der Stuttgarter CMT 2024 legten sie auf der Hauptbühne im Atrium einen hörenswerten Auftritt hin, auch bei den Malibu Van & Carthago Days im April vergangenen Jahres begeisterten sie ihre Zuhörer.

Nicht zuletzt beim 35. Jubiläum von Reisemobil International in Viechtach brachten sie mit einem dreistündigen Auftritt das Festzelt zum Kochen - mit dem extra auf Reisemobil International umgeschriebenen Titel als kleine Hommage an das Fachmagazin. Kleines Schmankerl: Chefredakteur Claus-Georg Petri sang den Refrain im Hintergrund mit. „Es war mir eine Ehre“, schwärzte er nach der Aufnahme, „in einem Tonstudio war ich vorher noch nie.“

Ihre schönsten Camper-Lieder präsentieren die Camptones nun also auf ihrer CD „Abenteuer, Sehnsucht, Glückseligkeit“. Sie ist zu bestellen auf der Homepage www.camptones.de.



Fotos: Claus-Georg Petri



Foto: privat

GROSSES JUBILÄUM

Genau 30 Jahre besteht Rauert Reisemobile in Westerstede-Moorburg am 23. März 2025. Dieter und Erika Rauert haben im Ammerland einen bedeutenden Stützpunkt für mobiles Reisen aufgebaut. Angefangen hat die Erfolgsgeschichte mit zwei Fahrzeugen der Marke Cl. Mittlerweile hat Tochter Angela Rauert-Rademacher die Geschäftsführung mit übernommen. Der Betrieb handelt mit den Marken Dethleffs, Sunlight, LMC, Pössl, Globecar, Chausson, Roadcar, Campster und Vanster. Für Mobile gibt es seit 2015 sogar eine Waschanlage. Obendrein baut Rauert sogar Tiny-Häuser, Mobilheime und Carports. Insgesamt beschäftigt Rauert Reisemobile fast 40 Mitarbeiter. Info: www.rauert-reisemobile.de

DETHLEFFS HERO

Individuell wie der Besitzer

Auffälliger geht es kaum: Auf der Stuttgarter CMT 2025 haben Dethleffs und der Handelsbetrieb Erwin Hymer Center Bad Waldsee den Dethleffs Hero – Perform my Journey vorgestellt. Damit wollen die Partner zeigen, dass Freizeitfahrzeuge so individuell sein können wie ihre Besitzer. Art-Car-Künstler Alexander Bloch hat den Dethleffs Globetrail Performance im auffälligen Comic-Superhelden-Stil gestaltet.

Das Projekt ist Teil der von dem Caravaning-Händler initiierten

4-me-Edition, mit der das EHC Bad Waldsee neue Maßstäbe für die Individualisierung von

Fahrzeugen setzen möchte. Nach einigen 4x4-Umbauten, individuellen Fahrzeug-Beklebungen und einem von internationalen Pop-Art Künstler Romulo Kuranyi bemalten Caravan soll das aktuelle Projekt zeigen, dass Kreativität bei der Reisefahrzeuggestaltung keine Grenzen kennt. Das Unikat ist auf Messen und im EHC in Bad Waldsee zu sehen und steht später zum Verkauf.

8,46

**MILLIARDEN
EURO**

Umsatz erwirtschaftete die deutsche Caravaning-Branche mit Neufahrzeugen im Jahr 2023 – ein Plus von 12,2 Prozent gegenüber dem Vorjahr.

Quelle:
Caravaning Industrie Verband

BUCHTIPPS

Omnias Vegetarisches Kochbuch

Neu: Vegetarisches Kochbuch für Omnia, den Ofen auf dem Herd, mit einer großen Auswahl an Aufläufen, Eintöpfen und Reisgerichten, Quiches, Pasta, Pizzen, Tortillas und Muffins. Insgesamt umfasst es 50 Rezepte auf 133 Seiten. Die einfach zubereiteten Gerichte dienen als Inspirationsquelle für die Tage am Herd im Reisemobil.

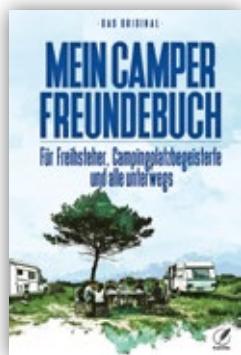


Lundén, Göran: Omnia Vegetarisches Kochbuch, Koala Marketing, Malmö, 2024, 133 Seiten, ISBN 978-9198662719, 19,50 Euro

Mein Camper-Freundebuch

Poesiealbum für Camper: Mein Camper-Freundebuch bietet auf 78 Seiten die Möglichkeit, persönliche Erinnerungen, spannende Details und witzige Anekdoten mit anderen Camping-Freunden zu teilen. Es soll dazu dienen, in gemütlicher Runde das Buch aus dem Fahrzeug zu holen und es von Freunden und Bekannten kurzweilig ausfüllen zu lassen. So wird es zu einem persönlichen Erinnerungsstück, das die Menschen und Erlebnisse unterwegs festhält.

Kannegießer, Steffen: Mein Camper-Freundebuch, 2024, 78 Seiten, ISBN 978-3000805615, 16,95 Euro



Mit 88 im Mini-Camper durch Marokko

Winter 2023: dreieinhalb Monate durch Gebirge, Wüsten und Dörfer – mit 88 Jahren bereist Ursula Schlüter allein mit ihrem Mini-Mobil, einem Daihatsu Trevis, den Maghreb. Bei Minusgraden und ohne Heizung erkundet sie die letzten Winkel des Landes. Über die Königsstädte Fès, Marrakesch, Meknès und Rabat, die Pässe der Atlas- und Rifgebirge, die Wüste Erg Chebbi und auf dem Weg zu Campingplätzen legt sie 13.000 Kilometer zurück. Sie berichtet von Marokkos Natur, der Gastfreundschaft der Marokkaner und neuen



Freundschaften, aber auch vom Leid und den Naturkatastrophen, die das Land erschüttern. Sie lässt die Schönheiten der Landschaft und die Kultur des Landes aufleben und lässt mit ihrer Neugier und dem Wunsch nach Abenteuer den Leser an ihren Erkundungstouren teilhaben.

Schlüter, Ursula: Mit 88 im Mini-Camper durch Marokko, Agenda-Verlag, Münster, 2024, 318 Seiten, ISBN 978-3896888594, 23,90 Euro

CARAVANING-TAGE 2025

Branchenweite Aktion zum Frühlingsauftakt

Vom 15. bis 29. März 2025 laden Freizeitfahrzeug-Hersteller und -Händler aus ganz Deutschland zur zweiten Ausgabe der Caravaning Tage ein. Besucher finden bei allen teilnehmenden Handelsbetrieben exklusive Angebote und spannende Aktionen rund um Reisemobile.

Die Initiative organisieren Caravaning Industrie Verband (CIVD) und Deutscher Caravaning Handels-Verband (DCHV). Unterstützt wird die Kampagne von den im CIVD organisierten Fahrzeugmarken, die alle relevanten deutschen und europäischen Hersteller von Freizeitfahrzeugen umfassen. Engagierte Handelsbetriebe aus ganz

Deutschland beteiligen sich an der Sonderaktion und präsentieren ein breites Sortiment an Freizeitfahrzeugen – viele davon sofort verfügbar.

Wer während der Aktionstage einen teilnehmenden Händler besucht, kann an einem exklusiven Gewinnspiel teilnehmen: Der CIVD verlost dabei zehnmal 5.000 Euro. Einen interaktiven Händlerfinder und alle weiteren Informationen zu den Aktionstagen finden Interessierte hier: www.caravaningtage.de



15.–29. MÄRZ 2025

Gebündelte Aktion: Bei den zweiten Caravaning-Tagen offerieren Händler Freizeitfahrzeuge und locken mit spannenden Aktionen.

ERWIN HYMER GROUP

Verfahren eingestellt

Die Erwin Hymer Group (EHG) muss wegen Aufsichtspflichtverletzungen von Mitarbeitern unterhalb der Vorstandsebene einen Millionenbetrag im untersten zweistelligen Bereich bezahlen. Die Staatsanwaltschaft Stuttgart hat das Bußgeldverfahren zwar eingestellt, doch eine sogenannte Einziehungsanordnung gegen das Unternehmen mit Sitz in Bad Waldsee erlassen. Sie sei zwischenzeitlich bestandskräftig, sagte eine Sprecherin der Behörde, das Bußgeldverfahren hingegen eingestellt.

Hintergrund: 2021 haben laut Staatsanwaltschaft Ermittlungen wegen des Verdachts des Betrugs im Zusammenhang mit Gewichtsangaben beim Verkauf von Wohnmobilen begonnen. Im Januar 2022 habe es Durchsuchungen bei Hymer gegeben.

Ein Sprecher der EHG bestätigte den Vorgang und erklärt dies wie folgt: „Die Staatsanwaltschaft Stuttgart hat das gegen Hymer geführte Ordnungswidrigkeitenverfahren im Zusammenhang mit dem Verdacht des Betrugs und der strafbaren Werbung Anfang 2024 eingestellt. Die Einziehungsanordnung im untersten zweistelligen Millionenbereich wurde wegen einer Aufsichtspflichtverletzung von Mitarbeitern unterhalb der Vorstandsebene erlassen. Bei ihrer Entscheidung hat die Staatsanwaltschaft unter anderem die seit Anbeginn der Ermittlungen bestehende umfassende Kooperation von Hymer berücksichtigt.“ Darüber hinaus wolle sich die EHG jedoch nicht äußern.

9. KARMANN-MOBIL-TREFFEN

Nächster Erfolg im Weserbergland



In diesem Jahr wird das 9. Internationale Karmann-Mobil-Treffen in Vlotho im Weserbergland ausgerichtet. Treffpunkt ist das dortige Camp Feuerland. Dabei soll es an den Erfolg des vergangenen Jahres anknüpfen: 2024 kamen mehr als 250 Fahrzeuge aus Europa und sogar aus Großbritannien zu diesem Treffen. Das Programm setzt sich zusammen aus Livemusik am Freitag- und Samstagabend, Flohmarkt Preisverleihungen und Prämierungen.

Infos und Anmeldung: www.karmann-mobil-treffen.jimdo.com, Veranstalter ist Jörg Behrens, Tel.: 0152/54721630.

Gut besucht: Karmann-Mobil-Treffen stehen bei Fans der Marke hoch im Kurs.

Foto: privat

GRATIS-WEBINARE

Vier Kurse für Selbstmacher

Schrauber und Schreiber Ulrich Dolde setzt seine beliebte Webinarreihe für Menschen, die ihr Reisemobil selbst ausbauen oder verbessern wollen, im März mit gleich vier Kursen fort.

- Am 17. März startet er mit dem Klassiker Wohnmobil-Selbstausbau. Dabei geht es um Planung und alle Gewerke beim Ausbau eines Wohnmobils.
- Am 24. März folgt ein Expertenwebinar mit der Firma WM aquatec. Hier wird erläutert, wie Konservierung, Filterung und Aufbereitung von Wasser im Wohnmobil mit einer Anlage von WM aquatec funktioniert.
- Am 26. März steht das Thema Wohnmobil-Optimierung an. Alle, die an ihrem Fahrzeug etwas verändern, verbessern oder renovieren möchten, sind zu diesem Webinar eingeladen.
- Am 31. März startet die zweite Runde im neuen Travel-Talk-Webinar mit Nele und Jakob, zwei 25-jährigen Vanlifern, die im selbst ausgebauten Mercedes-Benz Sprinter leben, reisen und arbeiten. Im Interview gewähren die beiden Einblicke in das Leben von digitalen Nomaden, was sie motiviert, was sie antreibt, wie sie dieser Lebensstil finanziert und welche Herausforderungen er mit sich bringt.

Die Webinare starten jeweils um 19 und enden gegen 21:30 Uhr. Anmeldung und weitere Infos: www.wohnmobil-selbstausbau.com/webinare.html

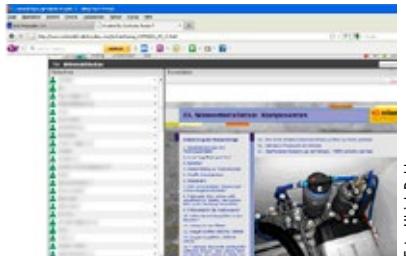


Foto: Ulrich Dolde

KURZ & GUT

Stellantis vorn

Bei den Freizeitfahrzeugen war Stellantis 2024 erneut die klare Nummer eins in Deutschland. Nach vorläufigen internen Daten kamen mehr als die Hälfte aller zugelassenen Reisemobile von dem Konzern. Topseller war wieder der Fiat Ducato, dessen Zulassungen mit rund 25.600 Fahrzeugen bereits in den ersten elf Monaten des vergangenen Jahres 30,9 Prozent über dem gleichen Zeitraum des Jahres 2023 lagen.

Freizeit in Nürnberg

Vom 12. bis 16. März stehen bei der Freizeitmesse in Nürnberg die Themen Caravaning, Touristik, Garten, Outdoor und Sport im Mittelpunkt. Die Inviva, Aktivmesse für alles, was das Leben bewegt, begleitet die Freizeitmesse an allen Tagen. Zum ersten Mal findet der Robo-Cup Deutschland parallel statt und steht allen Besuchern offen. Online-Tagesticket: 12,50 Euro. Info: www.freizeitmesse.de

AI-Ko im Vereinigten Königreich

AI-Ko Vehicle Technology plant, im März 2025 im Southam/Warwickshire direkt neben einer Produktionsstätte ein Kunden- und Schulungs-Center im Vereinigten Königreich zu eröffnen. Damit erweitert das Unternehmen sein europäisches Netz an Kundencentern auf insgesamt neun Standorte.

Ahorn-Days

Reisemobil-Hersteller Ahorn Camp veranstaltet vom 27. bis 30. März 2025 seine große Hausmesse Ahorn-Days in den Niederlassungen in Speyer, Dietzenbach und Mülheim an der Ruhr. Info: www.ahorn-camp.de

Kooperation

Die Marken Hannes Camper und Vanderer bündeln ihre Kräfte im Norden. Nach ihrem Kennenlernen als Standnachbarn auf dem Caravan Salon 2024 haben die inhabergeführten Unternehmen eine Partnerschaft in Beratung und Vertrieb gestartet, um so der steigenden Nachfrage nach Vanderer Mini-Campern im Raum Hamburg und Schleswig-Holstein gerecht zu werden. Ab sofort können die Modelle Vanderer One und Two an den Stationen von Hannes Camper in Hamburg und Lübeck besichtigt und gekauft werden. Info: www.hannes-camper.de, www.vanderer.eu

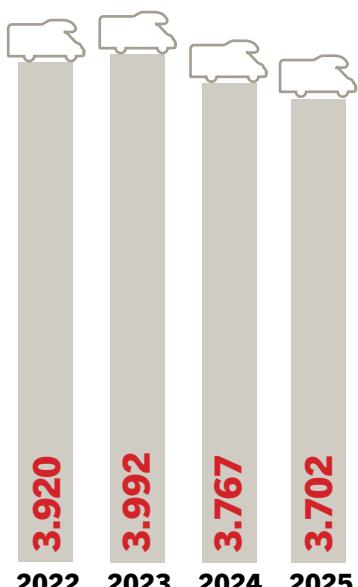
15 Jahre Care Van

Sein Jubiläum zum 15-jährigen Bestehen feiert Care Van aus Gomaringen am 29. und 30. März 2025. Der Betrieb handelt mit Fahrzeugen von Bravia, Giottoline, Starvan und Miller. Außerdem rüstet er Mobile mit Hundeboxen aus. Info: www.care-van.de

NEUZULASSUNGEN JANUAR 2025

Schwacher Start

Ein Minus von 1,7 Prozent hat das Kraftfahrt-Bundesamt im Januar 2025 bei neu in Deutschland zugelassenen Wohnmobilen registriert. Es setzt sich zusammen aus 2.199 ausgebauten Kastenwagen, was einem Plus von 0,4 Prozent entspricht, und 1.503 Reisemobilen, das sind minus 4,7 Prozent gegenüber Januar 2024.



Eine Tendenz lässt sich aus diesen Zahlen nicht ablesen. Dass das Interesse an der Urlaubsform Caravaning und damit auch an den Fahrzeugen ungebrochen sei, betonen Herstellerverband CIVD und Händlerverband DCHV unisono. Diese Aussage unterstützt der Ansturm auf der Stuttgarter CMT: 260.000 Besucher kamen zu der ersten wichtigen Frühjahrsmesse. Die 1.570 ausstellenden Firmen seien zufrieden gewesen.

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumetal.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

3H
CAMPING CENTER

Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de

HYMER **HYMER**
ERIBA ADRIA

 Statt Ankauf zum besten Preis machen!
Von Privat an Privat
www.womomakler.de

4PFOTEN-MOBILE

 Wohnmobil-Uraub...
...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

ADRIA

ADRIA



www.adria-deutschland.de

WIEDEMANN seit 1989
ADRIA Living in Motion

www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303 / 923623

BIMOBIL



EXPEDITIONSFahrzeug mit bimobil-Aufbau, Bj. 2001, 12t zGG, Basis MB1948 SK Allrad, Bj. 1993, 550km (davon 218km als WoMo), komplett für autarkes Reisen + div. Extras + TÜV neu, Standort BW, VP € 220.000,-, Tel. 0172/6015634

BÜRSTNER

ADRIA Living in Motion

Moser Caravaning GmbH

marnetfreizeitmobile enjoy the adventure

Gude Camper **bürstner** ETRVSCO

Ihr Vertragspartner für Mittelhessen und Rhein-Main

www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250

Adria Caravan Schraub GmbH

acs mobil.de

Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288-0
info@caravan-schraub.de

FÖSSL GROUP **CHAUSSON**

ADRIA

www.caravan-schraub.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



Gasflaschenauszug für Ihren **Bürstner**. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

CARADO

W **Wohnmobile United**
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175 / 400950 + 0174 / 9334410
info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de

HYMER **carado** **CROSSCAMP**
MOVERA



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.rieprt.de Tel. 02654-881120

CARTHAGO

W **Wir - seit 1990**
AUTOHAUS HOLLENSTEDT **carthago**
Das Reisemobil.



www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkäst 7 · 21279 Hollenstedt · 04165 / 2192-0

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!

FreizeitMobile VON DER KAMMER GMBH

carthago **mobile** **Hobby** **carado**

ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 04422 / 506870

carthago®
Das Reisemobil.
Discount Deals 21.-23.3.25
auf sofort verfügbare Bestandswagen
★★★★★ ★★★★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

carthago®
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 9 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

WINKLER
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
carthago® malibu
Das Reisemobil.

www.winkler-stuttgart.de

Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.



www.Carasip.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
HAUSMESSE
15.03. & 16.03., 11 - 17 UHR
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 0 62 04/41 50
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177

CLEVER

CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 0 41 58/8907474

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

91154 Eckersmühlen (LK Roth) Baubeginn erfolgt
ca. 11,60 x 3,80 m fertig Dezember 2025

94330 Salching (Straubing) Baubeginn März 2025
ca. 11,70 x 3,84 m fertig Frühjahr 2026

In beiden XXL-Garagenparks gilt: Kombination von 2 Hallen zu einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbe park-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen Tel.: +49 8341-966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

HÖBEL IMMOBILIEN

CONCORDE

Engel CARAVANING FRANKFURT **Concorde**
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 0 60 31-6 93 71-30



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

Wohnmobile Ceste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde **carthago®** **malibu**
34212 Melisungen - Tel. 0 5661/51651
www.wohnmobile-oeste.de



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert.de Tel. 0 2654-881120

DETHLEFFS

Engel CARAVANING FRANKFURT **Dethleffs** Ein Freund der Familie
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • Tel. 0 60 31-6 93 71-30

Dethleffs THORWESTEN
Reisemobile aus Westen Münster
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen-Lippe
DETHELEFFS CROSSCAMP LAIKA ETRUSCO
Bielefelder Str. 10 33758 Schloß Holte-Stukenbrock
www.reisemobile-thorwesten.de

campingoase FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert
Dethleffs **Sunlight**
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Dethleffs Ein Freund der Familie
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel. 0 44 88 - 86 18 00
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

DOPFER

DOPFER Reisemobilbau als Alkoven, teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 0 8283/2610
www.dopfer-reisemobilbau.de

rc MANNHEIM

FRÜHLINGS-MESSE
22. und 23. März
10 bis 17 Uhr

BIS ZU
30% SPAREN

Oder sichern Sie sich einen sofort verfügbaren

HALBJAHRES WAGEN 2024

Alle Fahrzeuge mit Markise, Fahrradträger, Navi, Kamera & SAT-TV



	UVP	Angebot	Ersparnis
Playa C 500	70.800 €	46.999 €	23.801 €
Copa C 500	73.156 €	51.630 €	21.526 €
Campeo C 540	79.240 €	59.999 €	19.241 €
Campeo C 600	73.876 €	58.990 €	14.886 €
Campeo C 640	76.050 €	59.990 €	16.060 €
Lineo C 590	76.045 €	56.999 €	19.046 €
Delfin C 621	77.377 €	49.999 €	27.378 €
Nexxo Van T 569	80.739 €	59.999 €	20.740 €
Travel Van T 590 G	95.529 €	64.999 €	30.530 €
Lineo T 620 G	85.984 €	59.999 €	25.985 €
Lineo T 700	88.415 €	64.999 €	23.416 €
Lyseo TD 594	94.918 €	69.999 €	24.919 €
Lyseo TD 644 G	100.329 €	69.999 €	30.330 €
Lyseo TD 684 G	102.269 €	74.999 €	27.270 €
Lyseo TD 690 G	98.632 €	69.999 €	28.633 €
Lyseo TD 727 G	111.699 €	79.999 €	31.700 €
Lyseo TD 736	104.455 €	74.999 €	29.456 €
Lyseo I 736	138.537 €	99.999 €	38.538 €



	UVP	Angebot	Ersparnis
CV 640	70.034 €	56.999 €	13.035 €
V 132	66.297 €	53.999 €	12.298 €
T 135	76.500 €	59.999 €	16.501 €
T 447	79.148 €	61.999 €	17.149 €
A 132	72.677 €	56.990 €	15.687 €
A 361	73.583 €	54.999 €	18.584 €
I 338	90.259 €	69.999 €	20.260 €

Die genauen Ausstattungen sowie weitere Fahrzeuge finden Sie auf
www.rc-mannheim.de

RC Reisemobil Center GmbH

Standort Mannheim

Hinter dem Wolfsberg 51 · 68309 Mannheim
info@rc-mannheim.de · Tel.: 0 621 / 490 848 0

Standort Celle

Heinrich-Hüdig-Straße 3 · 29227 Celle
info@reisemobile-celle.de · Tel.: 0 5141 / 882 218

DREAMER



Freizeitfahrzeuge Köppe Verkauf + Service

RAPIDO **DREAMER** **PITNEO**
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
**REISEMOBILE
BRUMBERG**

EURAMOBIL

EURA MOBIL Ihr kompetenter
Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffenheim/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

**JR
Reise mobile** • Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
EURA MOBIL Tel. 069/40 80 7711
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

FORSTER

**JR
Reise mobile** • Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Forster Tel. 069/40 80 7711
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.bauer-caravaning.de, Vermie-
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G



Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

HYMER

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de

HYMER **HYMER**
ERIBA **ADRIA**

HYMER **HYMER** **HYMER**



Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter
PALMO EXCLUSIVE



Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G

FRANKIA

Engel
CARAVANING
FRANKFURT
FRANKIA
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · Tel. 06031-69371-30

seit über 20 Jahren
Ihr FRANKIA **autohaus IMHOF**
Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-3662

WIEDEMANN **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03/923623

www.hymer-chemnitz.de

**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**
capriogo **malibu**
Das Reisemobil.
ADRIA **PÖSSL**
HYMER
Discount Deals 21.-23.3.25
auf sofort verfügbare Bestandswagen
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA **HYMER**
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUND SANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltpakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

HOBBY

Ostbayerns größtes Angebot!
Bayern Camper
Challenger **HYMER** Hobby
WEINSBERG **FENDT** CARAVAN
www.bayern-camper.de

Caravaning-Center
SCHMIDTMIEIER
71144 Steinenbronn · Tel. 07157/538 33-0
www.cc-schmidtmieier.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 022 36/37 85-0

HYMER
ZENTRUM B1 Döhnau GmbH

hymerb1.de

FAHRZEUGKAUF IST VERTRAUENSACHE

HYMER **ERIBA** **carado** **CROSSCAMP**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ITINEO



REISEMOBILE STAUDT
HAUSMESSE
15.03. & 16.03., 11 - 17 UHR

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150
www.Reisemobile-Staudt.de

IVECO



KABE



KNAUS

www.knaus-ersatzteile.com

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
SHYMER SERIBA KNAUS WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbg Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

Riki's Wohnmobile - Kettnerweg 3, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de

G

LA STRADA

LA STRADA



Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40



www.neuseenlandcaravaning.de

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
LMC
Rauert Reisemobile
Westereide - Moorburg / Tel. 040 88 - 851800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

SINGHOF Sunlight LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

MALIBU

Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago malibu
Das Reisemobil.
96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 095 05/92 21 21
www.campingwelt-hofmann.de

Ihr Caravan- und
Reisemobilprofi
im Leipziger Land



www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBIL
MORELO FIRST CLASS REISEMOBIL
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104/8 26 200
www.binder-reisemobile.com



www.Carasip.de

G

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
Die Nr. 1
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!
31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@zieener.de · www.morelo-reisemobile.eu



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

G

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0



WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte
2-Personenfahrzeug mit breitem
Bett, raffinierter Küche und viel
Stauraum. Tel. 07122 825506,
www.werz-wohnmobile.de

G

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller



NIESMANN+BISCHOFF
Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de

G

ANGEBOT DES MONATS:

Modell 2024

Listenpreis: 87.847,- €*
Sonderpreis: 84.690,- €*

Hobby Optima ONTOUR T65 GE
Citroen Jumper 2,2l; 165 PS; Rahmenfenster; Markise;
Steckdosen-Paket; Vorbereitung Dachklima;
Auflastung 3.500 kg (3.032,1 kg)

*Preise inkl. MwSt., Solange Vorrat reicht. Abbildung beispielhaft. Änderungen/
Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

NUTZEN SIE UNSERE FINANZIERUNGSGEBOOTE!

SÜDSEE CARAVANS
THE SPIRIT OF FREEDOM

Südsee-Caravans
Am Hanfberg 2
29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de



www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

NIESMANN+BISCHOFF



**NIESMANN
+BISCHOFF**

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 06031-6 93 71-30



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.Riepert.de, Clou-Treffen in Polch 02.- 04.05.25. Jetzt Anmelde-Unterlagen anfordern. Tel. 02654-881120. G

PHOENIX

Phoenix

www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

Caravancenter
Brockmann GmbH
PILOTE
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Ihr **PILOTE**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

PÖSSL

PÖSSL

Discount Deals 21.-23.3.25
auf sofort verfügbare Bestandswagen
★★★★★★★★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de



**REISEMOBILE
BRUMBERG** GmbH

SILVERDREAM

Mehr Infos unter wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

■ www.STAUBER-MOTORHOMES.com ■

Über 45 Jahre Spezialist für individuelle Motorhomes/Reisemobile mit Slide-Outs Liftkonstruktionen für Gehbehinderte/Rollstuhlfahrer auch für Fremdfahrzeuge.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier beraten Spezialisten persönlich:
Tel. 026 26 / 73 51, mw-mobile@gmx.com

TOURNE

ReCd155
WOHNMOTOREN, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

tourne

VANTOURER

Engel **VANTOURER**
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen • Tel. 06031-6 93 71-30

RAPIDO

www.RAPIDO .fr



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

SUNLIGHT

campingoase
FREIZEIT AUF HÄDERN KERPEN
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert
Sunlight **Dethleffs**
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 · 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6 2736 50

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo · SCA · Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
Info@sundrive.de
030 321 20 40

ROBEL



Der Frühling kann kommen
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH,
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de G

www.caravan-geiler.de

PÖSSL
ROAD CAR
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles möglich. Modelle unter www.werzwohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506 G
bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

CustomBus

Camping Vans –

Wohn- und Reisemobile
auf VW T6.1 & Crafter Basis

www.custom-bus.de
Telefon: 0511/5393573

WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

EHYMER EERIBA KNAUS
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
Heinz & Linse

31535 Neustadt/Rbge
Tel. 050 32-966790
www.holiday-heinz-linse.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Weinsberg-Wohnmobil.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

WOCHNER



WOELCKE



Woelcke - Autark Runner R6-5950
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeubau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706 G

Egal wie alt...

Barankauf aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
[www.J-Hummel.de](http://www.j-hummel.de)
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung • Lackierung



Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

HFT GmbH

Heilmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile, Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahr- und Wintercheck
- Klimaanlagen/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbastraße 60 · 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 * info@HFT-Riedstadt.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

SERVICE

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- LuftfederSysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayr.de
www.caravaning-degmayr.de

YUCON



WESTFALIA



Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

WINGAMM



WOHNAUFLIEGER



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

ANKÄUFE/GESUCHE



ANKAUF GEpfLEGTER FAHRZEUGE!

Gerne auch Wohn-/Reisemobile

CABRIOLETS · SPORTWAGEN · SUVs

Old-/Youngtimer & PKWs aller Art!

0711 - 3424 7363

info@auto-schab-fellbach.de

**Wir sind
umgezogen!**



Auto Jenkewitz KG · 86836 Untermeitingen · Messerschmittstr. 23
Telefon 0 82 32 - 9 96 50 03 · jenkewitz@t-online.de
www.auto-jenkewitz.de · www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

Korrosionsschutz-Fachbetrieb

- Unterbodenschutz • Hohlräumversiegelung an Wohnmobilen, Campingvans und PKWs
- MIKE SANDERS Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen

BESTER Tel. 08583/9199180 DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.
www.brillant-busglas.de GmbH

SERVICE



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

*******Gastank statt Flaschen*******
Nachrüstung unterflur in Ihr Wohnmobil oder Caravan. Kein Schleppen/Umtausch mehr von Gasflaschen - Gastank weltweit an der Tankstelle auffüllen - zusätzlicher Stauraum verfügbar - Gasprüfung und Service rund ums Wohnmobil + Caravan. Jetzt anrufen und beraten lassen! Schmidt GmbH-Autogas, Nieder-Rosbacher-Str. 27, 61191 Rosbach, Tel. 06003/9350052, www.autogas-schmidt.de G

GOLDSCHMIDT Premium Partner
Fahrzeugtechnik von Erstklass
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugechnik.de

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ (Beispiele)

Haftpflicht + Volkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 €	449,84 € (SF 6)
NW 70.000 €	541,87 € (SF 6)
NW 100.000 €	679,93 € (SF 6)
NW 150.000 €	910,04 € (SF 6)

* inkl. GFK- oder Stahlblech-Dach Rabatt

Viele Highlights, u.a. unbegrenzte Kilometerleistung und beliebiger Fahrerkreis.

Schreiben oder rufen Sie uns gerne an!

Tel.: 0211 / 86411 - 66 | info@horbach-gmbh.com
Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf

www.horbach24.de/tarifrechner

**Wert- u. Schadengutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung**

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072

www.inntal-gutachter.de

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G



Unterwegs zu Hause! Wohnwolke! Ihr textiler Neugestalter & Polsterspezialist mit Fachkompetenz seit über 20 Jahren. Wir kümmern uns um Neubezüge für in die Jahre gekommene Pilotensitze, Sitzgruppen & Polster aller Art, den Austausch eingesessener Polsterstellen (inkl. Beratung zu Schaumauswahl & Sitzhärte). Riesen Stoffauswahl ab Lager. Fahrzeugtyp unabhängig! Unverbindlich anfragen: info@wohnwolke.de, 02191-694168. Öffnungszeiten: Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr. Auch nach Vereinbarung! www.wohnwolke.de G

...seit 1983!



MARKT-ANZEIGEN

hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de

Tel. 0711/55349-190

Private Anzeigen BESTELLSCHEIN



meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*

(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

mit Foto (€ 40,-) unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____

Straße _____ PLZ/Ort _____

Telefon _____ Telefax _____

E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19B, 70376 Stuttgart

Bezahlung mit beigeigtem Bargeld
(keine Briefmarken)

SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D	E																														
Land	Prüfziffer	Bankleitzahl																		Kontonummer											

Geldinstitut _____

Datum/Unterschrift _____

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Keine Fettfinger mehr beim Campen! Original Waterroll® - die Küchenrolle mit integriertem Wasserspender, zum schnellen Einsatz am Grillplatz, bei Ausflügen oder auf der Fahrt. Infos: www.waterroll.de



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722

www.zurr24.com



www.idea-regale.de
Fahrradträger, Boxenturm, Auszüge und mehr... Seit 2004 Ihr Profi für Ordnung



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

Cowan Textiles – ihr Polsterspezialist Spannbettlaken nach Maß und in jeder Form für 31.- Euro. Matratzen-Unterfederungen mit neuer Federtechnologie, vielseitig einsetzbar. Bestellen Sie im Online-Shop Kontakt: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de



„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“



KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT Rostlos glücklich...

Rostschutz

Pflege

Holzschutz

Dichtmasse

Beratung: 09101 - 6801

Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

E-KLAPPRAD FÜR CAMPER

WWW.MYVELO.DE





eBikes: alle mobil+faltbar



Führerscheinfrei!

SMARTe Bike
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3/4/0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike



vom Hersteller: www.my-travel-bike.de



SCAN mich!



TWUSCH
BY THETFORD

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten

- ✓ Nanoversiegelt
- ✓ Wassersparend
- ✓ Nachhaltig
- ✓ Leicht zu reinigen
- ✓ Kratzfest
- ✓ Antibakteriell

www.twusch.de

Made in Germany 

SCHLAUCHBOOTE/ AUSSEN BORDER/ FALTRÄDER

Rettungswesten ab 35,-

Camping • Wassersport • Outdoor • Vorzelte
Schlauchboote • Aussenborder
alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!!

100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt

PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK

Anfahrtskizze: PIEPER-FREIZEIT.de

ZUBEHÖR

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33

Oyster®
www.ten-haft.com

Wohnmobil-matratzen

10 % REISEMOBIL INTERNATIONAL RABATT
AUF UNSER MOBIL-SORTIMENT

Gutschein mitbringen bis 30.12.2025, ausgenommen Dienstleistungen und bereits reduzierte Ware.
Nur ein Gutschein pro Person.

Ott's TraumWelt®
MOBLER SCHLAFKOMFORT

Schorndorfer Str. 96 | 73642 Welzheim
Beratungs-Hotline: 07182 6510
www.wohnmobilmatratzen-ott.de

Die Tankreinigung mit DIN & DVGW-Trinkwasserzulassung

iWA experience digital fresh-water
IMPULSWASSER®
sauberes Wasser ist wichtig...
desinfizierte richtig!
In nur 8 Minuten keim- u. schadstofffrei werde professionell...
www.Impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206



Maßgenaue REGALSYSTEME für Ihr Wohnmobil
www.womo-badduerrhheim.de
Reisemobilhafen Bad Dürkheim



wherever you are...
Peggy Peg Fix & Go Tube
www.peggypeg.de



ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20



Zusätzliche Schürzen-Staukästen
für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120. G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106
Besuchen Sie uns auf Youtube G



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



www.idea-regale.de
Auszugssysteme, mit Einhandantriegelung, Regale, Fahrradträger und mehr... G



Reifenschutz und Niveaualage für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!
Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. Besuchen Sie uns auf YouTube!



SCHAICO Matratzen und Polster sind rückengerecht und komfortabel. Wir fertigen Ihre Matratzen in jeder Größe & Form nach vorheriger Anmeldung auch im 24 Stunden Service. Wohnmobilpolster bekommen Sie bei uns sowohl in Stoff, Leder oder Microfaser. SCHAICO Matratzen, 71254 Ditzingen, Tel. 07156/8321 www.schaico.de



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650



DAS CAMPING MOBIL & STADT-FLITZER. IDEAL FÜR WOHNMOBILISTEN & BOOTSBESETZER. Die Skyteam E-Max 25 & 50 km/h, 2 Pers. Zul., Leergew. 57 kg. Maße: LxBxH 1,465 x 0,67 x 0,972 m (0,78 m Lenker abgeklappt), Zuladung > 150 kg, Sitzhöhe 0,67 m. Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de



Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de

www.tuersicherung-elefant.de



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334



Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unser Katalog zu!

Motorsteuerriemensatzwechsel inkl. Material, z.B. Fiat Ducato 690 € inkl. Montage

Auflastung z.B. Fiat Ducato light auf 4,2 t inkl. Räder, Vorderachse-federn, Zusatzluftfeder, Gutachten und TÜV Abnahme 4.650 € inkl. Montage

190 WP SOLARA Solaranlage; 150 Ah Ultimaton Lithium Batterie 2.100 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



Hagelschutzbeschichtung
POLYUREATEC



STELLPLÄTZE



REISCH TECH

Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

TECHNIK ERSETZT CHEMIE



FRÜHJAHRSRABATT
vom 01. bis zum 30. April

20%

Profitieren Sie von
20% Frühjahrsrabatt
auf den Einbau-Komplettpreis
eines SOG® Entlüftungssystems.
(Installationsort: Löf an der Mosel)

Terminvereinbarung erforderlich:
+49 (0)2605/952762
www.sog-systeme.de



RadFazz
Fahrrad-Träger-Systeme
www.radfazz.de



www.womo-baer.de

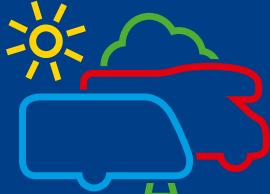
G



World of
Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de



www.maroccaravan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2025/26. Infotreffen vom 13.-15.6.2025 Tel. +49157/ 86943371



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
CLUB

GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



10%

Erholsam schlafen

Egal ob mit Rundungen, Ecken oder Schrägen, für ein Hochbett, Queensbett oder im Alkoven ... – wir fertigen individuell die optimale Matratze für Ihre Bedürfnisse. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt auf Matratzen, Sonderzuschnitte und Unterfederungen.

Ott's Traumwelt GmbH
www.mobilmatratten.de



20%

Dein Strom. Deine Freiheit.

LiFePO4-Batterien, wie die EFOY Li-Batterie, sind bekannt für ihre hohe nutzbare Kapazität. So können nahezu 100 % der Leistung tatsächlich entnommen werden. Und das sogar mit hohen Entladeströmen, wie sie etwa eine Kaffeemaschine oder ein Föhn benötigen. Clubmitglieder erhalten 20 % Rabatt.

SFC Energy AG
www.efoy.com



50%

Sicherheit geht vor

Die Sicherheitsprofile von WOMO-Sicherheit passen für die rahmenlosen Fenster von Seitz/Dometic, Polyplastic und weiteren Herstellern. Die Montage erfolgt ohne Bohren und Schrauben. Clubmitglieder erhalten 50 % Rabatt auf die Montagekosten.

WOMO-Sicherheit
www.womo-sicherheit.de

**29.08. – 07.09.2025
Save the date!**

caravan-salon-club.de



10%



10%

Chip-Tuning verleiht Flügel

Kommandozentralen bestimmen in erheblichem Maß das Leistungsvermögen eines Motors. Nach dem Chip-Tuning leistet der Motor deutlich mehr PS, stellt dem Fahrer mehr Drehmoment zur Verfügung und verbraucht teilweise sogar weniger Benzin oder Diesel. Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Rabatt.

Tec-Power

www.tec-power.de

Multifunktio- nale Decke

Camping, Picknick oder zu Hause auf der Couch – die Decken von UNFOLD bieten Wärme, Komfort und Stil. Aus hochwertigen, pflegeleichten Materialien gefertigt, sind sie der ideale Begleiter für unterwegs. Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Rabatt.

UNFOLD Outdoor

www.unfold-outdoor.de

**Vorteilspartner
werden &
profitieren!**

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



**Camping, Cars &
caravans**

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

TM
Messe
Düsseldorf

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de

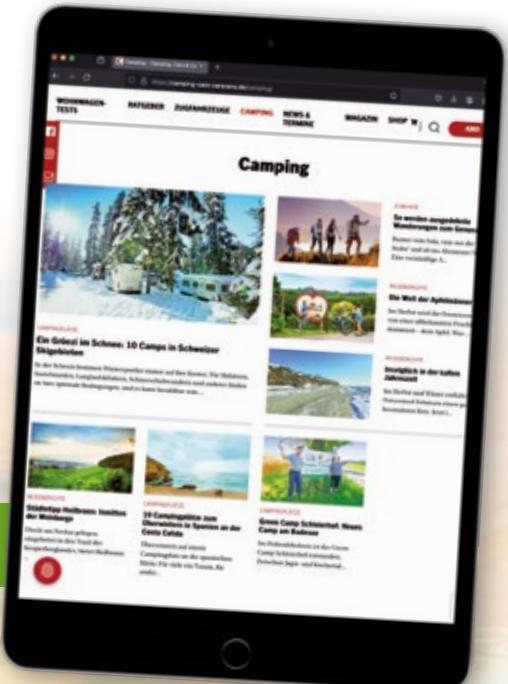


Foto: CVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	Kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
			Sachsen

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



Camping Le Pavillon Royal

www.pavillon-royal.com

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl F-64210

14471 Berlin
Campingpark Sanssouci

Premium Camps



**Schnäppchenpreis
ab 8 Übernachtungen**

- Stadtrundfahrten direkt vom Platz
- Zahlreiche flache Radwege
- Restaurant Anna Amalia m. deutscher Küche

Onlinebuchung: www.camping-potsdam.de
Königlicher Campingpark Sanssouci
An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam
Tel. 0331/951 0 988

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



Saisonbeginn 12. April 2025 -

jetzt Camping auf dem Wasser buchen!

Bring Deinem Camper das Schwimmen bei. Genieße die wildromantische Natur in naturbelassenen Buchten und entlang der Flüsse und Kanäle im Wasserparadies Mecklenburg Vorpommern.

Führerscheinfrei !

www.freecamper.de
service@freecamper.de
Tel.: 0151-416 00 210

18374 Zingst
Campingplatz
„Am Freesenbruch“



Landschaftlich traumhaft gelegen - eingebettet zwischen Ostsee und der stilen Schönheit der Boddengewässer in ruhiger, idyllischer Lage im Grünen, direkt am Ostseeküsten-Radweg, nur wenige Schritte vom feinsandigen Ostseestrand entfernt. Duschen inklusive. Wellnessbereich mit Sauna, Fitnessstudio, Massagen & Fußpflege.

Täglich backfrische Brötchen. Restaurant mit leicht gehobener Frischeküche. Ab dem Frühjahr sind Shop, Wellnessbereich, Restaurant & Biergarten mit Imbiss geöffnet.

Highlights im Frühjahr
29.3.25: Lichtertanz der Elemente – Saisonauftakt mit Laser-Licht-Show
Ostersamstag: Osterfeuer in Zingst
Ostersonntag: 18 Uhr Kleines Osterfeuer im Biergarten des Campingplatzes Wochenende nach dem 1. Mai:
3. Mai: 17:00 Uhr Wild am Spieß. Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.
Campingplatz „Am Freesenbruch“
Am Bahndamm 1, 18374 Zingst
Tel. 038232/15786, Fax 038232/15710
www.camping-zingst.de,
info@camping-zingst.de

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck. **Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbereiche selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax 75516
mail@camping-travemuende.de



BVCD



Familiär geführter Platz, direkt an der Ostsee. Komfortable Sanitäranlagen, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom, Frisch- und Abwasser. **Onlinebuchung unter:** www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 04.04.2025 - 19.10.2025



BVCD

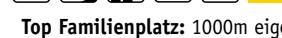
Urlaub pur – egal, ob mit der ganzen Familie, zu zweit oder auch alleine.



23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de



BVCD



Top Familienplatz: 1000m eigenes Ufer mit Sandstränden
• Indoorspielplatz, Gemeinschaftsraum, W-Lan
• Animation in der Hauptsaison, Haustiere willkommen
• Verleih: Kanu, Kettcar, Fahrrad
• direkter Einstieg in die Rad- u. Wanderwege des Naturparks
• Wohnmobilhafen vor der Schranke, Komfort Plätze, Ferienwohnungen
• Einkaufsladen und Gaststätte
Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
www.augstfelde.de, Tel. 04522-8128
Öffnungszeiten: 01.04.- 19.10.2025

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de



BVCD

Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Keine Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.

Naturcamping Spitenort
Neuer Wohnmobilpark direkt am See ganz nah bei Plön



Naturcamping Spitenort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
www.spitenort.de,
Öffnungszeiten: 04.04.25 bis 19.10.25



BVCD

Willkommen auf unserem 5-Sterne-Campingplatz direkt an der Ostsee. Genießen Sie die natürliche Schönheit der Steilküste und entspannen Sie in modernen Mobilheimen oder Ferienhäusern. Unsere parzellierten Stellplätze – viele mit Blick auf die Ostsee – verfügen über Strom, Wasser und Abwasser.

Für entspannte Momente steht unser Schwimmbad mit Wellnessbereich zur Verfügung. Komfortable Sanitärbereiche, ein Supermarkt und Restaurants runden das Angebot ab. Familien freuen sich über Abenteuer-Spielplätze und unser Animationsprogramm in der Hauptsaison. Ob Aktivurlaub oder Erholung – bei uns finden Sie alles, was Ihren Urlaub unvergesslich macht. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz oder Ihre Unterkunft an der Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinnum
Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturenbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



BVCD

Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn
Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

29556 Suderburg-Hösseringen
Campingplatz am Hardausee
Köllner GmbH

BVCD



★★★★★ ★★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Ostern in der Lüneburger Heide

Für alle, die sich jetzt schon auf **Frühling** und **Sonne** freuen, halten wir unser beliebtes **Osterspecial** bereit:
 • 4 Übernachtungen für 2 Personen
 • inkl. Stellplatz, Duschen, WLAN und Stromchlussgebühr (zzgl. Strom nach Verbrauch)
 • 4 leckere Brötchen am Ostermontag
 • 1 Gratis-Säuberung der Kassetten-Toilette im CamperClean

Für nur 124,00 €



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee.de
ÖZ.: 01.04.2025 – 31.10.2025

Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de

29633 Munster-Kreutzen
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“

DOGS FOR FREE
Kostenloser Aufenthalt
für Hunde vom
05.05. bis 25.05.2025



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

31737 Rinteln
Erholungsgebiet Doktorsee

DoktorSee



Das Urlaubsparadies
im Weserbergland



BVCD



★★★★★

DTV Klassifizierung

Campingpark, Ferienwohnungen, Ferienhäuser, Schlafhäuser, Restaurants, Saunalandschaft, Adventure Minigolf, Tretboote und SUPs, Badestrand mit Wasserrutsche, direkt am Weseradweg, viele Freizeitmöglichkeiten.
„Doktorsee in Flammen“ vom 25.07. bis 27.07.2025

Sommerfest mit Open Air-Konzert
14. Oldtimertreffen vom 01.08. bis 03.08.2025

Erholungsgebiet Doktorsee GmbH
Am Doktorsee 8, 31737 Rinteln
Tel. 05751/964860
www.doktorsee.de, info@doktorsee.de

40668 Meerbusch/Düsseldorf
Rheincamping Meerbusch

Ihr Sonnenplatz am Niederrhein!
Zur Rheinfähre 21, Tel. 02150/918187
www.rheincamping.com

48157 Münster
Campingplatz Münster

BVCD



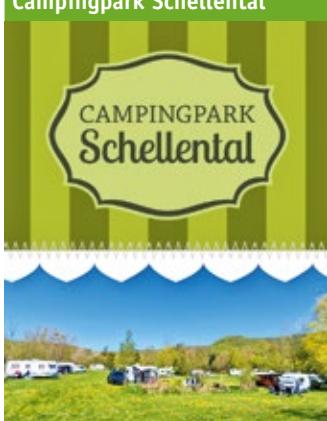
★★★★★

DTV Klassifizierung

Wintercamping lohnt sich!
Münster hat auch im Winter unglaublich viel zu bieten. Altstadt, Prinzipalmarkt und Dom. Besuchen Sie die zahlreichen Museen oder den Allwetter-Zoo. Die Bushaltestelle befindet sich direkt vor dem Platz.
Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de
www.campingplatz-muenster.de

31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental



BVCD

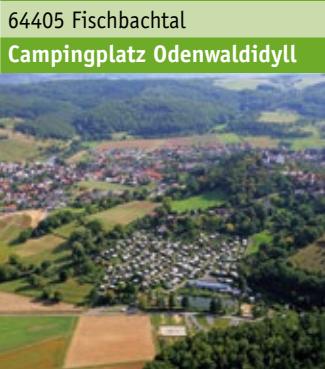


DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.
Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



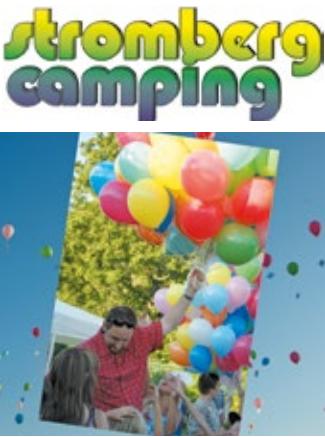
Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Natur-schwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping



Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

Besuchen Sie uns auch online

shop.doldemedien.de

76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal
Einfach schöne Ferien



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE



ADAC
TOP 2005

Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser WLAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Str. 52
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



ADAC
TOP 2005



ADAC
TOP 2005



**7 Nächte verweilen & 5 Nächte bezahlen.
gültig vom 27.04. – 16.05.2025**

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrtminuten zu erreichen. **Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:**

**Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....
Sie haben die Wahl!**

Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

**Frühlingsangebot
Zwischen dem 17.3.25 und 8.4.25
7 Nächte campen –
Nur 6 Nächte zahlen (s.HP).**

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

**- Keine Kurtaxe -
Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel
79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de**

79410 Badenweiler
Feriencamping Badenweiler



ADAC
TOP 2005

Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

82487 Oberammergau
Campingpark Oberammergau GmbH



Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen
Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen.

In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häringruber, Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
info@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



**Der Spitzplatz im niederbayrischen
Bäderdreieck mit kostenlosem
Thermal-Außенbecken 34 °C,
Naturhallenbad und Sauna**

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall

ARTERHOF
Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

**Sommer-Freundschafts-Angebot vom
05.07. – 19.07.25:** 14 Übernachtungen
inkl. vieler Leistungen ab 699 €/Person.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, www.arterhof.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



85125 Kinding – Kratzmühle
Campingplatz Kratzmühle



DTV Klassifizierung

**Naturpark Altmühlthal“
A9 – Ausfahrt 58 Altmühlthal 5 km**

Mitten in der beliebten Ferienregion direkt am Altmühlthal Panoramaweg und Altmühlthal Radweg, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees liegt unser idyllischer Campingplatz. Zwischen Altmühl und Waldhang eingebettet bieten wir Ihnen abwechslungsreiche Stellplätze: Sonnig, schattig, an der Altmühl, auf den Terrassen und auf unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minimarkt
- Gaststätte mit Biergarten
- CamperClean
- e-Tankstelle

Das gesamte Freizeitzentrum Kratzmühle ist umgeben von entspannter, erholamer Natur. Erleben Sie im Naturpark Altmühlthal unvergessene Urlaubsmomente.

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ *
KRATZMÜHLE**

www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle
Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle
info@kratzmühle.de
www.kratzmuehle.de
Tel. +49 (0)8461 64170



87509 Immenstadt/Bühl
Alpsee Camping *****



DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer

gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.**

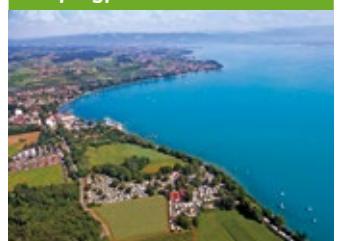
Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden
Campingplatz Seewang



Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn
Campingplatz Iriswiese



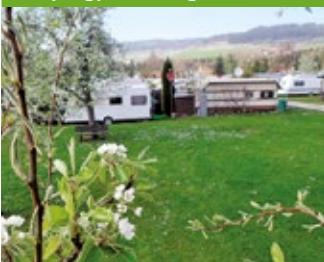
BVCD DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gätekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 11.04. – 15.10.2025

Weitere Informationen:
Campingplatz Iriswiese
88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

90542 Eckental-Illhof
Campingplatz Bergesruh



Nürnberger Land in Franken, Outdoor- und Genussregion, aktiv sein - Kultur erleben - regionale fränkische Produkte genießen - relaxen inmitten der Kirschbaumblüte.

**Familienangebot gültig v. 24.3. - 30.4.25
Stellpl., 2 Erw. + 2 Ki., zzgl. Strom für 36 €**

M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

91710 Gunzenhausen
Campingplatz Zum Fischer-Michl



DCC Klassifizierung
**Frühjahr, Sommer und Herbst am
Südufer des Altmühlsees!**

Genießen Sie Ihre schönsten Tage auf unserem gepflegten, familiären Platz. Sie finden moderne Sanitäranlagen, Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele tolle Freizeitmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.

Weitere Infos und Angebote auch unter:
www.campingplatz-fischer-michl.de

Campingplatz Zum Fischer-Michl
Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen
Tel. 09831-2784, Fax /80397
info@campingplatz-fischer-michl.de



**Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de**

95119 Naila

**Ferienregion Selbitztal-Döbra
berg im Naturpark Frankenwald**



**Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg**

Camping Schloss Issigau
Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

**Für Wohnmobile: Stellplätze und
Sani-Stationen am Bahnhof Naila
und in der Schützenstraße in
Schwarzenbach am Wald.**

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

97215 Simmershofen
Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

**Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr,
auch ohne Reservierung, über unseren
Self-Check-in-Automaten möglich!**



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



99099 Erfurt
Campingpark Erfurt



DTV Klassifizierung 2024

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies WLAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de



Österreich

A-6020 Tirol

Camping Tirol

Tirol

VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Frühling in Tirol bedeutet nicht nur:
Sonnenklauf am Gletscher
Ski- und Snowboardtouren
Wildwasserpaddeln...



...sondern auch:
Wellness & Spa
Genussrädeln und E-Biken
Spaziergänge und Reitausflüge durch blühende Obstgärten



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

camping

tirol

Auf www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols

Noch freie Plätze in den Sommerferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



CAMPING AM SEE IM ALPBACHTAL

- **Großzügige Stellplätze am See** mit herrlichem Blick über den Reintaler See
- **Komfortstellplätze Plus** – Große Fläche, viel Komfort + viele Sonnenstunden
- **Private Mietbäder** und erweitertes **Wellness- und Massageangebot**
- **NEU: Wasser- und Erlebnisspielplatz + Badesteg am Reintaler See; Fun Court**
- Viele Ermäßigungen in der Region mit der **Alpbachtal Card**
- **Glamping in den Panorama-Chalets** und in den **Studios für Zwei**
- **Wellness-Angebot:** Bis 30.03.25 ist die Benützung d. Wellnessbereiches ab 2 ÜN im Preis inkludiert
- **Übernachtungsplatz-Angebot:** 1 ÜN für 2 Pers. ab 17 Uhr inkl. Taxen + Strom, Check-out bis 11 Uhr = **€ 30** (Saison A + B)

Camping Seeblick Toni

Moosen 46, am Reintalersee
A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337/63544
www.camping-seeblick.at
info@camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Der Campingplatz am Reintalersee!

Große, sonnige Panoramastellplätze, Restaurant • Appartements • gratis Bus NEU: Sanitäranlagen, Familienbäder, Mietbäder, Indoor Kinderparadies, Aufenthaltsraum & Fitnessraum

Günstige Wochenauschlüsse!

für Paare / Familien, mit Reservierung!

★★★★★
CAMPING
SEEHOF

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



Osterferien & Skifahren

vom 11.04. – 27.04.25
Komfortstellplatz für 2 Erw. und 1 Kind, inkl. Strom (4 kWh/Tag) & Pool, für 8 Tage € 229,60
Pfingstangebot

vom 29.05. – 22.06.25
Komfortstellplatz für 2 Erw. und 2 Kinder, inkl. Strom (4 kWh/Tag), Auto, WLAN und Alpbachtal Card GRATIS für 7 Tage € 247,10



Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m² mit fixem Gasanschluss

Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaöase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCAMPING Stadlerhof
Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

A-6263 Fügen
natürlich Hell.
Camping & Aparthotel

Natürlich HELL
CAMPING & APARTHOTEL



Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus
für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandchaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

**Besuchen Sie uns
auch online**

shop.doldemedien.de

A-6474 Jerzens/Tirol
Mountain Camp Pitztal
Garantiert Wintergenuss bis Ostern
Hochzeiger und Pitztaler Gletscher

Gletscherfeeling auf 3440m
bis 04.05.25

Frühlingsskiläuf am Hochzeiger
bis 25.04.25

Sommer Aktiv Urlaub

Naturpark, Hüttentouren,
aktiv in der Natur sein
Mountain Camp Pitztal
A-6474 Jerzens
Tel.0043/676 9448804
info@mountain-camp.at
www.mountain-camp.at

A-8333 Riegersburg
Camping Resort Riegersburg



!!!NEUER CAMPINGPLATZ!!!

Den perfekten Ausgleich finden Sie am Camping Resort Riegersburg. Egal ob im Mobilheim, Campingfass oder Mietwohnwagen, hier ist für jeden etwas dabei. Sie haben ein eigenes Fahrzeug oder einen Wohnwagen? Mit drei verschiedenen Stellplatzkategorien bieten wir alles, was das Camping-Herz begehrte. Seebad, Thermen, viele Genussmanufakturen und Ausflugsmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.



Riegersburg 249, A-8333 Riegersburg
www.riegersburg-camping.com
Saison- und Burgeröffnung am ersten Aprilwochenende.
Wir freuen uns auf Sie!

A-9173 Gotschuchen/Kärnten
Camping Rosental-Rož



- Südlicher Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur, **Badebecken** mit Trinkwasserqualität
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 10.07. und ab 01.09.



- **Kleinkinderspielplatz, Miniclub, Kinderanimation**
- **Restaurant + Lebensmittelshop am Platz**
- **Hunde willkommen:** 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich

Camping Rosental Rož
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!

Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping. Rosental.Roz

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel ****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-8271 Bad Waltersdorf
Thermenland Camping



**Drei Thermen - ein Campingplatz!
Bei uns ist immer was los!**

- Familiär geführter Campingplatz
- **Super-AKTIONS-Preis nur € 22,90 pro Nacht inkl. 2 Erw., exkl. Geb. - gültig ab 6 Nächten Aufenthalt**
- Günstige Wohnmobil-Stellplätze
- ACSI-Card
- **TOLLES OSTERPROGRAMM**
- Juli + August: Kinder bis 14 Jahre kostenfrei (gen. Infos auf Anfrage)
- **Oldtimer-Traktor-Ausfahrten**
- **Oldtimer-Autobus-Ausflüge**
- **CAMPING-INFO AWARD (10x!)**



Thermenland Camping Rath & Pichler
A-8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316
Tel.0043/664/3117000
Fax 0043/3333/41424
www.camping-bad-waltersdorf.at
thermenland@camping-bad-waltersdorf.at

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...**

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

A-9181 Feistritz im Rosental

Camping Juritz



Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärbauwerk mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

- Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet
- Überdachtes Schwimmbad (15 m)
- Tischtennis, Kletterturm
- Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern
- Gehobene Küche und erlesene Weine

Infos & Buchungen
Camping Juritz

Unterfeistritzerstrasse 41
A-9181 Feistritz im Ros.
Tel. +43 4228/2115
office@camping-juritz.com
www.camping-juritz.com
ÖZ 01.05. bis 30.09.2025

A-9523 Landskron/Heiligen Gestade
Seecamping Mengl



Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!

Genießen Sie einen wunderbaren Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärntens mit den tollen Radwegen, herrlichen Wanderrouten, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinarik lassen Ihr Herz höherschlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslich schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mengl

Ossiachersee-Süduferstr. 265
A-9523 Landskron
Tel: +43/42421886
www.camping-mengl.at
info@camping-mengl.at

A-9873

Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärtens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 11.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2025** (ab € 26,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärbauwerk** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und **Herbstwochen** (27.09.-11.10.2025)!
- **Öffnungszeiten 2025: 11.04. - 01.11.25**

Frankreich

Frankreich

F-41120 Candé-sur-Beuvron

Camping La Grande Tortue



Das Dorf Candé-sur-Beuvron liegt im Loiretal zwischen Blois und Amboise, am Fluss Beuvron, inmitten von Schlössern. 150 Meter vom Dorf entfernt, auf einem bewaldeten, 6 Hektar großen Gelände, bietet LA GRANDE TORTUE 169 schattige Campingplätze. 90 von ihnen sind mit Wasserversorgung und Abwasserentsorgung ausgestattet. Die anderen haben in maximal 20m Entfernung Zugang zu einer Wasserquelle. Alle Plätze haben direkte Stromversorgung. Wasserpark; großer Spielplatz. Vom 06.04. - 06.07. und vom 01.09. - 14.09. von 9 bis 12 Uhr und von 14:30 bis 19 Uhr geöffnet; vom 07.07. - 31.08. von 8:30 bis 20 Uhr geöffnet.



Camping La Grande Tortue
3 route de Pontlevoy
F-41120 Candé-sur-Beuvron
www.grandetortue.com

F-64122

Urrugne

Camping LARROULETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbecken. Bushaltestelle 200m entfernt.

Larrouleta
CAMPING CARAVANING ***



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne
Tel. 0033 559 47 37 84
info@larrouleta.com, www.larrouleta.com

F-64210 Bidart

Camping UR-ONEA



Der Campingplatz UR-ONEA ist mit dem Gütesiegel „Camping Qualité“ ausgezeichnet. Hier erwarten Sie einen Urlaub voller Spaß, Entdeckungen, Faulenzen oder Sport, je nach Lust und Laune. Sie sind nur 600 m von einem Strand sowie vom Stadtzentrum Bidart entfernt. Das Baskenland ruft und wird Sie begeistern.

UR-ONEA
Camping - Caravanning ***
LE PAYS BASQUE A VOS PIEDS !

Camping UR-ONEA

489 rue de la chapelle
F-64210 Bidart
contact@uronea.com
www.uronea.com



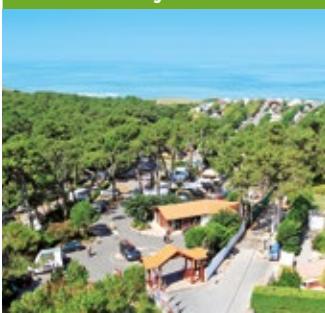
Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Jetzt Stellplatzführer bestellen unter shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

F-64210 Bidart

Le Pavillon Royal



Ein außergewöhnlicher Campingplatz an der Baskischen Küste. Leicht geneigte, langgezogene Terrassen, durch Bäume und Hecken gegliedert. Blick auf das Meer und die Pyrenäen.

Während der Saison
01.06. bis 12.10.: 8 – 21 Uhr
außerhalb der Saison
Montag bis Freitag:
von 8 - 12 Uhr und
von 13:30 – 16:30 Uhr

Le Pavillon Royal
Avenue du prince de Galles
info@pavillon-royal.com
www.pavillon-royal.com

Italien

I-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Waldcamping Völlan



Wir freuen uns schon, Sie ab 12.04.
wieder begrüßen zu dürfen!

Dann steht das Meraner Land in voller Blüte und taucht die Natur in ein faszinierend rosaweißes Blütenmeer. Genießen Sie dieses Highlight bei wunderschönen Wander- oder Radtouren, die direkt am Campingplatz starten.

Die mediterrane Kurstadt Meran verspricht Genuss, Kultur und zahllose Shoppingmöglichkeiten.

In unserer urgemütlichen Bar bieten wir Ihnen Leckereien an. Genießen Sie einen Aperitivo auf der Sonnenterrasse am Pool oder lassen Sie auf Ihrem Stellplatz bei grandioser Aussicht einfach einmal die Seele baumeln. Wir sind uns sicher – auch Sie finden bei uns Ihren Lieblingsplatz!

Frühjahrsangebot
vom 27.04. bis 28.05.25.



Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafzässer

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Anterl-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. Kommen Sie als Guest und verlassen Sie uns als Freund!

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

Like us on Facebook!
www.facebook.de/reisemobil.international oder
[/camping.cars.caravans](http://www.facebook.com/camping.cars.caravans)

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair

... zu jeder Jahreszeit

- Beheizter Salzwasser Außenpool ab Ostern
- Kulinarische Höhenflüge ab Mitte Mai
- im Abend Restaurant „Zur Quelle“
- SHOP „1974“
- FOREST TENT für Paare
- LODGE DOLOMITES für 4 Personen



Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

Nederland

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerteten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

NL-6999 DT Hummelo

Parkcamping De Graafschap



Ruhe, großräumige Plätze und Komfort 100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil.

Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).

Tel. +31 314 343752
www.camping-degraafschap.nl
info@camping-degraafschap.nl



Stadt, Land, Fjord

Traue den Augen: Gletscher, Wasserfälle und Meeresarme, die tief ins Landesinnere reichen, gepaart mit prächtigem Wikingererbe – Fjordnorwegen ist zurecht ein Sehnsuchtsziel vieler Camper. Von Philipp Pilson





Die Fahrt durch die nordische Naturschönheit – hier auf dem Trollstigen-Plateau – ist was fürs Auge und vermittelt ein Gefühl von Freiheit.

Glaubt man den Reiseführern, Prospekten und TV-Dokumentationen steht das „N“ in Norwegen für „Naturwunder“. Die einzige logische Konsequenz, um sich selbst davon zu überzeugen, lautet daher: Til Norge, auf nach Norwegen. 6.000 Kilometer voller Erwartungen liegen vor uns. Sie sind entsprechend hoch, vielleicht zu hoch?

Wir passieren die Grenze südlich von Oslo. Von dort aus starten wir unsere Tour und folgen traumhaften Landschaftsrouten, die sich im Zickzack durch die zerklüfteten Berge, vorbei an Gletschern, Wasserfällen und Fjorden schlängeln. Zwölf Übernachtungsplätze möchten wir auf dieser Entdeckertour besonders hervorheben, auch wenn das Jedermannrecht, das strenggenommen nur fürs Biwakieren und nicht für motorisierte Unterkünfte gilt, eine Nacht in der freien Natur ermöglicht.

Ein Wort dazu: Wer nach Norwegen fährt, träumt davon, frei zu stehen. Und ja, es ist möglich, aber nicht so einfach, wie im Vorfeld gedacht. Denn die Hauptverbindungsstraßen entlang der Fjorde sind überlaufen, es gibt aus Platzmangel zwischen den Meeresarmen und Steilwänden selten Nebenstraßen. Parkbuchten direkt am Straßenrand sind wenig einladend und trotzdem oft schon am Nachmittag besetzt. Wer freistehen möchte, muss alternative Wege finden – zum Beispiel die Landschaftsrouten www.nasjonaleturistveger.no – und sich frühzeitig am Tag ein Plätzchen sichern. Zwei Landschaftsrouten bieten sich im Rahmen unserer Tour dafür besonders an, aber dazu später.

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Landschaftsrouten: Unbedingt die Landschaftsrouten Gularfjellet und Aurlandsfjellet erfahren und die Zeit für den Umweg durch den Rondane Nationalpark investieren. Weniger Trubel, mehr Natur.

Wasserfälle: Zahlreich und jeder für sich sehenswert – die Naturgewalten gibt es in den unterschiedlichsten Ausprägungen.

Gletscher Briksdalsbreen: Die Kombination aus Wanderung zum Gletschersee und Erholung am See.

STELLPLATZ-CHECK

Südnorwegen



Das fußgängerfreundliche Oslo lockt mit moderner Architektur und erstklassigen Museen.

Imposant: Das Eisenbahnmuseum in Hamar zeigt Lokomotiven und Wagen, darunter Norwegens größte Dampflokomotive.



Fotos: Carola und Philipp Pliessnig



1



Oslo
Topcamp Bogstad, Ankerveien 117, 0766 Oslo, Norwegen, www.topcamp.no, 174 Meter über NN,
366 Plätze <10 m auf Asphalt/Wiese, ab 832 NOK inkl. V/E, Strom, WLAN.

Kurz & knapp Der Platz bietet befestigte Stellplätze im oberen Bereich und viel Grünfläche, bei Regen nicht befahrbar (Schlepper). Moderne Sanitäranlage. Minigolf. Top: Bus fährt direkt vor dem Platz in die Innenstadt.

Tourist-Information:
Jernbanetorget 1 / Østbanehallen, 0050 Oslo

HIGHLIGHTS

Oslo mit Museen (Munch), Opernhaus und Schloss

Oslo: Tor nach Norwegen

Die Hauptstadt Norwegens fühlt sich an wie eine Weltstadt im Kleinformat. Oslo pulsiert, ist aber nicht reizüberflutend, groß, aber dennoch so kompakt, dass vieles per Fuß erreichbar ist. Perfekte Voraussetzungen für einen Sightseeing-Tag nach zwei Tagen auf der Straße.

Der nur im Sommer temporär nutzbare Stellplatz an der Marina ist unverschämt teuer (50 Euro plus), daher keine Empfehlung. Als Ausgangspunkt dient eher das ruhig im Grünen, unweit des berühmten Holmenkollen gelegene Topcamp Bogstad. Der Platz bietet asphaltierte Stellflächen für Wohnmobile im oberen Bereich und massig Grünflächen, sofern das Wetter mitspielt. Der Bus fährt direkt vom Campingplatz regelmäßig in die Innenstadt.

Unser Tipp für einen Spaziergang: Das Rathaus ist eines der ikonischsten Gebäude Norwegens und bekannt als Veranstaltungsort für die jährliche Verleihung des Friedensnobelpreises. Ein Muss: Gleich neben dem Edvard-Munch-Museum mit Werken von Norwegens berühmtestem Künstler darf jeder das preisgekrönte Opernhaus von außen selbst besteigen. Das Panorama von der Dachterrasse auf die Stadt – und schwimmende Fjordsaunen entlang

der Hafenpromenade – ist sehenswert. Und wer genau hinschaut, sieht vielleicht den Sprung eines Nakedeis von der heißen Sauna direkt in den Fjord. Bummelnd über Oslos Haupteinkaufsstraße Karl Johan, geht es schnurgerade zum Schloss zur Wachablösung.

Hamar und Lillehammer: Bahn- und Skisprung-Historie

Wir verlassen die Hauptstadt gen Norden und machen einen kurzen Zwischenstopp in Kistefos. Der interessante Museums- und Skulpturenpark, etwas versteckt am Fluss gelegen, ist ein Geheimtipp für Kunst- und Kulturliebhaber. Kistefos liegt auf dem Gelände einer ehemaligen Papiermühle, die noch immer als lebende Fabrik besichtigt werden kann. Der Park zeigt mehr als 50 Kunstwerke berühmter Gegenwartskünstler. Hauptanziehungspunkt ist The Twist, eine markante Galerie, Brücke und Skulptur mit jährlich wechselnden Ausstellungen.

Im norwegischen Eisenbahnmuseum in Hamar begeben wir uns auf eine kurze Reise durch die Geschichte. Lokomotiven vergangener Zeiten lassen sich besteigen und im Zugsimulator sogar selbst steuern. Ein Höhepunkt ist die Fahrt mit der mit Holzpellets befeuerten



Schauplatz der Olympischen Winterspiele 1994: Wer in Lillehammer Station macht, sollte die Skisprunganlage nicht verpassen. Nur wenige Schritte vom Stellplatz entfernt führen Treppen die Skisprungschanze hinauf. Das Gelände ist frei zugänglich.



2



Hamar

Wohnmobilstellplatz vor der Olympia-Eishalle (Vikingskipet), Kersvikvegen 1, 2321 Hamar, Norwegen, 123 Meter über NN, **13 Plätze** <10 m auf Asphalt, 350 NOK, keine V/E.

Kurz & knapp Leicht schräge, aber großzügige Stellplätze direkt vor der Olympia-Eishalle. Mit Zäunen parzellierter Stellflächen, daher ungemütliche Parkplatzatmosphäre mit Baustellencharme. Buchung über QR-Code. WC/Dusche im Hauptgebäude (während der Öffnungszeiten).

Tourist-Information:
Strandgata 45, Hamar

HIGHLIGHTS

Norwegisches Eisenbahnmuseum



➡ Reisemobil-Stellplatz; ⬇ Campingplatz



3



Lillehammer

Lysgårdsbakken und Kanthaugen, Birkebeinervegen 122, 2618 Lillehammer, Norwegen, 339 Meter über NN, **50 Plätze** <10 m auf Schotter, 170 NOK/24 h, keine V/E.

Kurz & knapp Großer, terrassenförmiger und ebener Parkplatz mit toller Aussicht direkt an der Olympiaschanze (Treppen). Kein Service/Strom. Übernachtung über App EasyPark oder Automat (günstiger!) zahlbar. Ruhig.

Tourist-Information:
Jernbanetorget 2, 2609 Lillehammer

HIGHLIGHTS

Skisprungschanze
Freilichtmuseum Maihaugen



STELLPLATZ-CHECK

Südnorwegen



4



Averøy

Atlantorhavsvéin Sjöstner,
Utneimsveien 91, 6532 Averøy,
Norwegen,
www.atlanterhavsvéien.org,
3 Meter über NN,
27 Plätze <8 m auf Schotter,
460 NOK inkl. Strom Dusche,
WC, Wasser und Toilettenent-
sorgung. Kein Grauwasser.
Kurz & knapp Sehr schöner,
idyllischer Platz direkt an
einem kleinen Hafen. 15 (von
27) etwas engere Plätze direkt
am Wasser. Dusche, Toiletten,
Küche (Fisch ausnehmen)
vorhanden. Beliebt bei Anglern.
Optimale Lage wenige Minuten
vor der Atlantikstraße. Sehr nette
Besitzerin, spricht deutsch.

HIGHLIGHTS

Atlantikstraße



Wunderschöne Jugendstil-Architektur mit Türmen, Turmspitzen und pastellfarbenen Fassaden prägen Ålesund. Nach der Brandtragödie schickte Kaiser Wilhelm – ein Bewunderer dieser Region – Arbeitskräfte und Material für den Wiederaufbau.



5



Ålesund

Hjelsetgården bobilparkering,
Sorenskriver Bulls gate 29,
6002 Ålesund, Norwegen,
14 Meter über NN,
40 Plätze <8 m auf Asphalt,
350 NOK inkl. Strom, V/E, WC,
Dusche, WLAN.

Kurz & knapp Sehr beliebter,
stark frequentierter Platz direkt
am Meer, optimal zur Innenstadt
gelegen. Schöner Blick. Am
besten vor 12 Uhr da sein.
Zweite Reihe etwas schräg. An-
fahrt durch den Tunnel wählen.
Alternativer Platz (57 Plätze)
am anderen Ende der Stadt.

Tourist-Information:
Skateflukia, 6002 Ålesund

HIGHLIGHTS

Altstadt mit Jugendstilarchitek-
tur, Aussicht vom Berg Aksla

Dampflokomotiven auf Norwegens kürzester Eisenbahn-
strecke. Sie misst nur wenige hundert Meter.

Der Parkplatz direkt am See unweit des Mu-
seums ist bei Campern beliebt, meist voll – aber
gebührenfrei. Der offizielle Stellplatz liegt im
Ortsinneren direkt an der Olympiahalle. Deren
Konstruktion erinnert an ein umgedrehtes Wi-
kingschiff. Den Platz selbst umgibt allerdings
eine ungemütliche, unruhige Parkplatz-Aura,
daher entscheiden wir uns, das rund eine Stunde
entfernte Lillehammer anzusteuern. Frei nach
Goethe: Der Urlaub ist zu kurz, um auf einem
häßlichen Platz zu übernachten.

Der Stellplatz an der Olympiaschanze in Lille-
hammer dagegen ist ein Traum, auch ohne Ser-
vice. Das liegt an der wunderschönen Aussicht
von den terrassenförmig angelegten Parkplätz-
zen ins Tal und zur Skisprungschanze hinauf.
Unbedingt am Abend die 936 Treppenstufen des
Lysgårdsbakken erklimmen und Olympialuft
von 1994 schnuppern. Ja, es wird steil und an-
strengend, aber als Belohnung wartet oben ein
Fernblick mit romantischem Sonnenuntergang
inklusive – und Muskelkater am nächsten Tag.

Wer Zeit mitbringt, sollte die kleine UNESCO-
Literaturstadt am Mjøsasee und das Freilicht-

museum Maihaugen nicht links liegen lassen,
uns zieht es allerdings nach einer ruhigen Nacht
direkt weiter. Nächstes Ziel: Atlantikstraße.

Atlantikstraße: die vermutlich schönste Straße

Wir starten früh am Morgen, eine lange Etappe
liegt vor uns. Wir entscheiden uns nicht für
den direkten Weg nach Kristiansund, sondern
nehmen einen lohnenden Umweg in Kauf: die
norwegische Landschaftsroute Rondanevegen.
Bei Ringebu biegen wir von der E6 rechts ab und
folgen der Fv27 Richtung Folldal und queren
Rondane, Norwegens ersten Nationalpark.

Vor dem Wohnmobilfenster breitet sich innerhalb weniger Fahrminuten eine komplett andere Landschaft aus. Es ist eine Fahrt in engem Kontakt mit der norwegischen Natur, im Grenzland zwischen Hochgebirge und Kulturlandschaft.
Die stille, in blaues Licht getauchte Hochebene inspirierte nicht umsonst bereits viele Künstler und Dichter.

Schroffe, 2.000 Meter hohe Gipfel wirken wie
Riesen entlang der Straße. Aus der Landschaft
ragen Berghütten, aber hier und da auch Camper oder Dachzelte empor. Wer freistehen will,



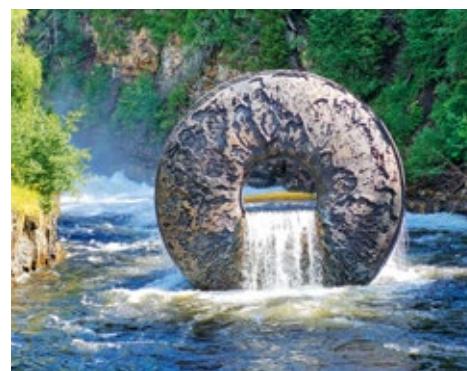
Inselhopping auf Norwegisch: Die Atlantikstraße mit ihren spektakulären Brücken gehört zweifelsohne zu den Highlights.
Rechts: Eine der rund 50 Skulpturen im Museumspark Kistefos.



findet hier sein traumhaft ruhiges Plätzchen. Insbesondere für Wanderer ist die von Trekkingpfaden durchzogene Heimat eine der letzten wilden Rentierherden Norwegens ein Paradies.

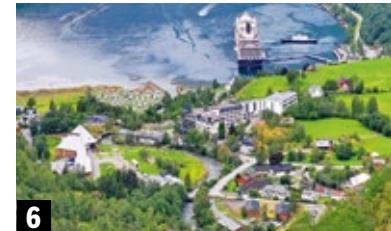
Wir nähern uns mit Siebenmeilenstiefeln der Atlantikstraße, passieren Kristiansund und durchqueren den spektakulären, inzwischen maufreien Atlantiktunnel. Beklemmend und faszinierend zugleich geht es fast sechs Kilometer lang in 250 Metern Tiefe trockenen Fußes unter dem Meer hindurch Richtung Averøy. Wir entscheiden uns, die Nacht kurz vor der eigentlichen Hauptpassage zu verbringen.

Der Atlanterhavsveien Sjøstuer an einem urig-gemütlichen Hafen ist ein Glückstreffer. Stellplätze am Wasser, im Schuppen dahinter werden geangelte Fische ausgenommen und landen direkt auf dem Grill. Ein großer Vorteil dieses Übernachtungsspots ist die Nähe zur eigentlich Hauptattraktion - das berühmte Stückchen Straße Richtung Molde, das sich seinen Weg über den Atlantik sucht. Acht Brücken schlängeln sich zwischen Inseln, Holmen und Schären und sind untereinander durch herausfordernde Straßenabschnitte verbunden, die im Gestein der Küstenlandschaft fest verankert sind.



Im Einklang mit der Natur rahmt der Aussichtspunkt Sohlbergplassen den Blick von Rondane so ein wie auf Harald Sohlbergs Gemälde „Winternacht in den Bergen“.

Die Hoffnung, dieses Wunderwerk der Technik in den frühen Morgenstunden noch für sich zu haben, zerschellt bereits nach wenigen Minuten. Der Stundenzähler zeigt noch keine acht Uhr, schon rollen die ersten Reisebusse über die Straße und sorgen für Trubel und chaotische Momente auf den Parkplätzen und Wegen. Die Lage der Straße ist ein Traum, doch die Menschenmassen trüben diesen Eindruck. Was wir damals noch nicht ahnten: Dieses Massenphänomen



6

Geiranger

Geiranger Camping, Maråvegen 59, 6216 Geiranger, Norwegen, www.geirangercamping.no, 6 Meter über NN,

140 Plätze <8 m auf Wiese, ab 240 NOK, Strom 50 NOK.

Kurz & knapp Stark frequenter Platz und Ort. Besondere Lange direkt am Fjord, mit Glück direkten Blick auf ein Kreuzfahrtschiff. Am Wasser etwas teurer. Guter Ausgangspunkt für Fjordschiffahrten (Wasserfall sieben Schwestern). Keine Reservierungen möglich. Naher Gebirgsfluss etwas laut. Alternativer Platz etwas außerhalb des Ortes am Feriesenter mit Wohnmobilstellplätzen.

Tourist-Information:
Geirangervegen 2, 6216 Geiranger (Am Kai)

HIGHLIGHTS

Geirangerfjord (sieben Schwestern), Trollstigen

Traumhafte Naturkulisse und Bergwelt am Camping Oldevatn, direkt am milchiggrünen See zwischen Olden und dem Briksdalsbreen gelegen.



STELLPLATZ-CHECK

Südnorwegen



7



Briksdalsbre

Parkplatz/Stellplatz
Gletscher Briksdalsbreen,
Oldedalsvegen 2211, 6792
Briksdalsbre, Norwegen,
159 Meter über NN,
ca. 25 Plätze <10 m auf Schotter. 220 NOK (Tag + Nacht).
Kurz & knapp Top-Lage direkt am Einstieg zum Gletschersee-Wanderweg. Kein Service, teilweise schräge Plätze und relativ laut aufgrund der Wasserfälle in direkter Nachbarschaft. Nachts wenig besucht, am Morgen füllt sich der Platz sehr schnell mit Tagesbesuchern. Bezahlung am Automaten.

HIGHLIGHTS

Wanderweg zum Briksdal-Gletscher und Gletschersee



Nach Felsstürzen musste die berühmten Haarnadelkurven Trollstigen von Åndalsnes kommend aus Sicherheitsgründen 2024 gesperrt werden. Die Wiedereröffnung ist für den 14. Juli 2025 geplant. Die Aussichtsplattform ist aber von Süden erreichbar.

nomen wird (leider) ein ständiger Begleiter der nächsten Tage.

In Molde steht die erste inländische Fährpassage an, die anfängliche Nervosität weicht aber schnell der Routine. Warten, auf die Fähre fahren, Nummernschild scannen lassen, fertig. Faszinierend: Fast alle Fähren sind mittlerweile elektrisch unterwegs. Wir gleiten sanft und geräuschlos dem anderen Ufer entgegen.

Ålesund: Jugendstil-Juwel

Hoffentlich ist noch ein Plätzchen frei. Dieser Gedanke begleitet uns auf den letzten Kilometern auf dem Weg nach Ålesund. Wir erreichen gegen 12 Uhr den beliebten Stellplatz direkt am Kai. Alternativ hätte es einen relativ neuen Platz auf der anderen Seite außerhalb der Stadt geben. Punktlandung. Der letzte Platz gehört uns. Merke: Früh zum Bettenwechsel da sein lohnt sich. Bobilparkering Hjelsetgarden punktet mit Altstadtnähe und der Lage am Meer.

Nach einem verheerenden Brand 1904 verwandelte der Wiederaufbau – mit freundlicher Unterstützung des letzten deutschen Kaiser Wilhelm II. – die Stadt in das vielleicht schönste Beispiel für Jugendstilarchitektur in Europa. Den besten Panoramablick auf die Stadt und das Ensemble der pastellfarbenen Fassaden müssen wir uns erarbeiten: 418 Stufen geht es vom Stadt-park Byparken den Hausberg Aksla hinauf – in strömendem Regen. Ja, das Wetter in Norwegen ist auch im August oft nordisch herb.

8



Olden

Camping Oldevatn, Oldedalsvegen 1015, 6788 Olden, Norwegen, www.oldevatn.com, 34 Meter über NN,

55 Plätze ~8 m auf Wiese, ca. 400 NOK inkl. Strom, V/E und WLAN.

Kurz & knapp Gemütlicher, gepflegter und sehr schön am See gelegener Platz. Nette Betreiber. Boote können rund um die Uhr gratis genutzt werden. Waschmöglichkeiten. Gut als Ausgangspunkt für die Erkundung der Region geeignet.

HIGHLIGHTS

Wandern, Bootsfahrten, Angeln, Briksdal-Gletscher und Gletschersee

Trollstigen, Geiranger und Co.: Naturwunder allerorten

Die berühmten Haarnadelkurven Trollstigen können wir leider nicht selbst erfahren (2024 gesperrt), aber die Anfahrt von Süden her über das Trollstigen-Plateau zur Aussichtsplattform Trollstigplatået ist möglich. Die Fahrt zieht sich etwas, ist landschaftlich aber reizvoll und belohnt am Ende mit einem Blick auf die Serpentinen und den Wasserfall Stigfossen.

Nächster Stop: Geiranger. Jeder hat sicher sofort das Bild eines Kreuzfahrtschiffes im Kopf, das inmitten des Fjords vor Anker liegt – so auch wir. Tatsache, auch in unserem Fall taucht erst der Fjord, dann ein weißer Riese auf.

Je näher wir dem Ort kommen, desto voller wird es. Die Aussichtspunkte sind mit Autos und Bussen kreuz und quer zugeparkt. Vom Kreuzfahrtschiff ausgespuckte Menschenmassen wuseln in Scharen auf den Straßen bergauf. Mit dem Reisemobil heißt es volle Konzentration.

Der schön am Ufer gelegene Campingplatz mit Blick auf das schwimmende Hotel ist ausgebucht, aber uns zieht es sowieso schnell weiter. Gestresst von der Situation, verliert der eigentlich schöne Fjord beim Blick in den Rückspiegel an Zauber. Eine Wohltat dagegen ist das nächste Ziel auf unserer Karte. Natur pur.

Olden: traumhafter See und Gletscher

Vom Fjorddorf Olden geht es rund 20 Kilometer vorbei am Ufer des Oldevatn-See. Die leuchtend

Der Briksdalsbreen ist eine Zunge des größten Gletschers Europas, Jostedal.
Das Eisfeld bildet sich stetig zurück.
Rechts: Blick auf den Geirangerfjord.



blaue Farbe des Sees, auf dessen ruhiger Wasseroberfläche sich die umliegende Bergwelt spiegelt, zieht die Blicke magisch an. Ganz am Ende des Tals parken wir das Wohnmobil am Einstieg zum Wanderweg Richtung Gletschersee.

Tipp: Spät anreisen und auf dem Parkplatz übernachten (Automat). Am nächsten Morgen brechen wir früh auf, ehe sich die Massen auf den Weg machen oder in motorisierten Buggys hinaufkutschieren werden. Die Wanderung am Wildbach entlang zum Ausläufer des beeindruckenden Briksdalsbreen-Gletschers ist rund drei Kilometer lang, gut zu bewältigen und stellt selbst den bereits erwähnten deutschen Kaiser vor keine unlösbare Aufgabe.

Wer in der Region einige Tage verbringen möchte, ist auf dem Oldevatn-Camping sehr gut aufgehoben. Das Beste: Die Boote des Platzes lassen sich gratis nutzen. Der Stellplatz in Olden ist nach einem Umbau nicht mehr als eine Kieswüste mit schönem Fernblick, dafür sind Einkaufsmöglichkeiten direkt um die Ecke.

Landschaftsrouten und historisches Erbe

Routentipp: Auch wenn die topografischen Begebenheiten den Straßenbauern nicht viele Möglichkeiten boten, lohnt es sich oftmals, nicht den direkten Weg über die Fernverkehrsstraßen zum nächsten Ziel zu wählen, sondern den Landschaftsrouten zu folgen. Durch einen dieser Umwege haben wir Gaularjellet entdeckt. Die wenig befahrene Straße durch das Gaular-

gebirge Richtung Dragsvik am Sognefjord, vorbei am Wasserfall Lokholefossen und dem Rastplatz Utsikten, ist wohl noch ein gut bewahrtes Geheimnis – Erlebnis der ruhigen Art. Keine Massen und zahlreiche Übernachtungsmöglichkeiten in der Natur. Da noch früh am Tag, nächtigen wir erst im beschaulichen Amla direkt am Fjord. Wunderschön gelegener Stellplatz am Wasser – bezahlt wird per Handy.

Es wird historisch: In Borgund erwartet uns eine der am besten erhaltenen Stabkirchen Norwegens. Vorteil im Vergleich zur berühmteren Holzkirche in Ornes: Man braucht keine Fähre und kann direkt an der Kirche mit Museum (Eintritt 130 NOK, 11 Euro) parken. Und die Zimtschnecken im Bistro sind ein Leckerbissen.

Wieder wählen wir den Umweg Richtung Aurlandsvangen über das kahle Hochgebirge (Aurlandsfjellet) zum Aussichtspunkt Stegastein, statt direkt durch den Laerdalstunnel zu fahren. Die kontrastreiche Fahrt durch Einsamkeit und fast unberührte Natur wartet am Ende mit dem atemberaubenden Blick auf den Aurlandsfjord als großes Finale.

Einen interessanten Einblick in das Leben der Wikinger bietet nur unweit von hier der Besuch des Wikingerdorfes Gudvangen. Wer urplötzlich von einem Nordmann zum Schwertkampf herausfordert wird – und diesen überlebt –, wird sich noch lange daran zurückinnern. Etwaige Wunden können im nahegelegenen Campingplatz versorgt werden, nur einen Spaziergang entfernt.



9



Olden

Olden Fjordcamping,
Fv60, 6788 Olden, Norwegen
9 Meter über NN,
50 Plätze <12 m auf Schotter, 350 NOK, Strom 50 NOK, keine V/E.

Kurz & knapp Sehr einfacher Stellplatz. Riesige geschotterte Parkfläche etwas außerhalb von Olden zwischen Wasser und Straße. Keine Schönheit, aber mit schönem Fern- und Bergblick. Recht neue Toiletten/Duschen. Gut: Supermarkt um die Ecke. Bezahlung über QR-Code oder Betreiber (abends).

HIGHLIGHTS

Wanderungen um Olden, See Oldevatnet, Briksdal-Gletscher und Gletschersee



10



Amla

Amlasanden Fjordcamping,
Amla Nedre 8, 6854 Amla, Norwegen, www.amlasandenfjordcamping.no, 15 Meter über NN, **16 Plätze mit Strom** <8 m auf Wiese/Erde/Schotter, 250 NOK inkl. V/E, WC, WLAN. Dusche (20 NOK/5min), Strom 50 NOK.

Kurz & knapp Wunderschön am Ufer im Herzen des Sognefjords gelegen. Mehr Stellflächen ohne Strom (dafür WLAN) auf Wiese nahe der Sanitäranlage. Kleiner Kiesstrand. Bezahlung über die Webseite via Paypal.

HIGHLIGHTS

Landschaftsroute Gaularjellet & Aurlandsfjellet (Stegastein), Stabkirche Borgund

STELLPLATZ-CHECK

Südnorwegen



11



Gudvangen

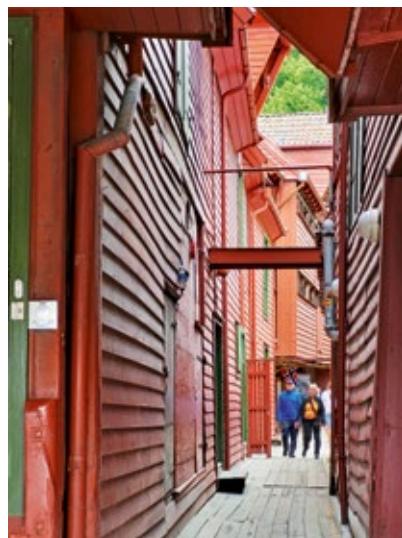
Gudvangen Camping,
Nærøydalen 27, 5747 Gudvangel, Norwegen,
www.visitgudvangen.com, 23 Meter über NN,

19 Plätze <8 m festem Schotter, 350 NOK inkl. V/E, Strom. Duschmarken 15 NOK/5 min.

Kurz & knapp Kleiner Campingplatz mit separaten Wohnmobilstellplätzen. Sehr gepflegte Plätze auf Kies je mit Strom und Holzterrasse. Saubere Duschen mit Duschmarken. Schutzwand hält Straßenlärm fern. Wikingerdorf über kleinen Spaziergang (rund 800 m) erreichbar.

HIGHLIGHTS

Wikingerdorf Gudvangen, Flåm mit Flåmbahn



Von der Aussichtsplattform Stegastein, 650 Meter über dem Aurlandsfjord, bietet sich eine fantastische Fjordaussicht.

Welt aus Holz:
das Hanseviertel
Bryggen und die
architektonisch
beeindruckende
Stabkirche von
Borgund (1180).



12



Bergen

Lone Camping AS,
Hardangervegen 697, 5268 Haukeland, Norwegen,
www.lonecamping.no, 77 Meter über NN,

200 Plätze <8 m auf Schotter/Wiese, 390 NOK inkl. V/E. Strom 60 NOK, Dusche 15 NOK/4min, Wäsche 60 NOK.

Kurz & knapp Idyllische Lage am See Haukeland, rund 19 km von Bergen entfernt. Bus fährt regelmäßig in die Innenstadt. Stark frequentiert, keine Reservierungen möglich. Streichelzoo, Tankstelle + Shop.

Tourist-Information:
Strandkaien 3, 5013 Bergen

HIGHLIGHTS

Hanseviertel Bryggen, Fløyebahn, Troldhaugen (Grieg)

Bergen: Geschichte und Gegenwart

Edvard Grieg, Bryggen und Fløyebahn – drei gute Gründe, die alte Hansestadt Bergen zu besuchen. Auf die Gefahr hin, am späten Nachmittag keine freie Lücke mehr auf dem Stellplatz an den Bergenshallen zu ergattern, entscheiden wir uns, die fällige City-Maut zu sparen und schlagen unser Quartier etwas außerhalb auf dem schön gelegenen und beliebten Platz Lone Camping auf. Eine gute Wahl. Top ausgestattet, mit Streichelzoo sowie Supermarkt und Bushaltestelle direkt vor den Toren.

Mit Bus und Stadtbahn geht es am nächsten Morgen direkt in die Innenstadt. Tipp: Zuerst die Bergfahrt auf den Fløyen unternehmen. Die Warteschlangen wachsen rasant. Der Start ist nur 150 Meter vom Fischmarkt entfernt. Wieder unten geht es durch Bryggen, die engen, überfüllten Gassen des UNESCO-Juwels aus der Hansezeit.

Wer klassischer Musik nicht abgeneigt ist, sollte den Wohnsitz von Edvard Grieg (1843 bis 1907) besuchen. In Troldhaugen, direkt am See

Nordåsvannet gelegen, verbrachte der Komponist 22 Jahre seines Lebens und komponierte viele seiner bekanntesten Werke in der kleinen Gartenhütte. Mit der eingängigen Melodie aus Griegs „Halle des Bergkönigs“ summand, verlassen wir den Ort und nähern uns dem Ende unserer Tour durch die Fjordwelt Norwegens.

Wasserfälle: der Kraft des Wassers ganz nah

Wir könnten zig weitere lohnende Ziele auf dem Weg zur Fähre in Kristiansand aufzählen. Aber das wäre eine andere Geschichte. Der letzte Abschnitt hält aber noch ein paar spektakuläre Fotomotive parat: Steinsdalsfossen, Langfoss, Låtefoss, Vøringsfossen – ein Wasserfall nach dem anderen. Die Brückenkonstruktionen am Vøringsfossen bieten Perspektivwechsel der besonderen Art – für Schwindelfreie. Wir spüren die Kraft des Wassers, das die Bergwände hinunterstürzt, und bekommen am Steinsdalsfossen eine kostenlose Gesichtswäsche, während wir hinter den Wassermassen vorbeischlendern. Erfrischend. Alles in allem fjordtastisch. Adjø.

SO WAR DIE TOUR DURCH SÜDNORWEGEN

EINDRUCKSVOLL – In der Hochsaison nach Norwegen zu fahren, kann anstrengend sein. Camper-Karawanen entlang schmaler Straßen, die häufiges Halten und Zurücksetzen erfordern, machen den Trip hier und da zur Geduldsprobe. Geübte Fahrer sind dabei eindeutig im Vorteil. Dazu kommen volle Stellplätze an beliebten Orten und Schlangestehen an den Aussichtspunkten. Dem Ruf der Fjorde kann halt niemand widerstehen, und die Saison (offene Pass- und Hochlandstraßen) ist nun mal begrenzt. Wer also nicht die Möglichkeit hat, auf die Randmonate auszuweichen, sollte wenigstens Zeit investieren und die Hauptstrecken weitestgehend meiden, Stichwort Landschaftsrouten. Hier haben wir das gefunden, was wir uns erhofft haben: traumhafte Landschaft und die Ruhe, sie zu genießen. Tipp zur Vorbereitung: Die Maut wird elektronisch ermittelt. Nummernschild in der App EPASS24 speichern und Kreditkarte hinterlegen, schon werden Maut, Inlandsfähren und Tunnelgebühren automatisch abgerechnet.

WEITERE INFOS

Tourismusportal Norwegen: www.visitnorway.de

Übersicht über die sehenswerten Norwegischen Landschaftsrouten:
www.nasjonaleturistveger.no



Viele weitere Stellplätze
und Touren zum Nach-
fahren finden Sie unter
www.bordatlas.de



Wellness mit dem
Wohnmobil

STELLPLATZFÜHRER
SCHÖNSTE THERMEN



komplett aktualisierte
NEU-AUFLAGE

Herrlich: Im warmen Wasser entspannen, den Stress des Alltags hinter sich lassen – und dann im gewohnten Bett des eigenen Wohnmobil übernachten. Damit dieser Verwöhn-Urlaub funktioniert, widmet sich Reisemobil International mit seinem neuen Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungsplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.

JETZT FÜR 21,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE

AHORN Days

HAUSMESSE 27. - 30.03.2025 BEI AHORN CAMP

ATTRAKTIVE KAUF- UND MIETANGEBOTE SICHERN!

HIER ANMELDEN & GOODIE SICHERN

📍 Speyer | Dietzenbach | Mülheim a. d. Ruhr und bei teilnehmenden Partnern

ahorn-camp.de/ahorndays



ERDPYRAMIDEN VON PLATTEN, PERCHA IN SÜDTIROL

Bizarre Gestalten

Von Meike Nimmesgern

Wie aus einer anderen Welt: Über Jahrtausende entstanden bei Percha in Südtirol Erdpyramiden. Den Launen der Natur ausgeliefert, lässt sie der Regen langsam vergehen – formt aber stets neue Gesteinstürme aus dem Steilhang.

Seltenes Ziel: Von den Drei Zinnen in den Sextner Dolomiten, dem Wahrzeichen Südtirols, folgt das Reisemobil dem Pustertal. Es geht vorbei am viel besuchten Pragser Wildsee zu einem eher unbekannten Phänomen – den Erdpyramiden von Platten bei Percha. Ein Naturschauspiel, das es in Südtirol mehrfach, auf der Welt jedoch nicht oft zu finden gibt.

Diese Erdpyramiden sind nicht direkt mit dem Reisemobil zu erreichen, wohl aber über den ausgeschilderten Pyramidenweg, einen Waldpfad. Übernachtet werden kann im 14 Kilometer entfernten

Bruneck auf dem City Camping mitten im Stadtzentrum. Von hier geht es am Morgen zum Waldparkplatz oberhalb des kleinen Dorfes Oberwielenbach, dem Ausgangspunkt des Spaziergangs zu den bizarren Gestalten.

Direkt gegenüber am Parkplatz kennzeichnet ein großes Holzschild den Einstieg zum Waldpfad. Bis zu den Erdpyramiden dauert es von hier 30 Minuten. Zunächst führt der Weg steil hinauf, wird nach einigen Gehminuten jedoch flacher und ist auch für nicht besonders Sportliche gut machbar.



Begrüßungskomitee: Am Ende des Pyramidenwegs heißen Steinskulpturen die Besucher willkommen. Von hier aus sind es nur noch wenige Meter zu den Aussichtsterassen der Erdpyramiden. Später gibt es ein Picknick.



Fotos: Meike Nimmaggen

Entlang des Pfads informieren Schilder über die Entstehungsgeschichte der Erdpyramiden. In regelmäßigen Abständen finden sich zudem am Wegrand Stelen mit drapierten Felsbrocken. Jede zeigt eine Gesteinsart Südtirols, etwa Glimmerschiefer, Dolomit und Marmor. Daneben informieren Tafeln über Mineralien und die Eigenschaften des Gesteins.

Die Fingerspitzen tasten hier zum Beispiel über die spröde Oberfläche eines Dolomits. So würde es sich anfühlen, die Drei Zinnen zu berühren. Dabei fällt auf, wie feingliedrig die Strukturen und Muster im Fels verlaufen.

Das letzte Wegstück führt über eine Wiese. Kurz vor dem Ziel begrüßen Steinskulpturen die Besucher. Die Erdpyramiden selbst stehen in einem Steilhang und sind von mehreren Aussichtsplattformen aus zu überblicken. Welch Anblick: Kantige, poröse Gebilde reihen sich neben weichen Linien, die den Hang hinab führen. Auf den Spitzen der sandsteinfarbenen Kegel und Türme balancieren Gesteinsbrocken, als wären sie Leichtgewichte.

Vor langer Zeit rankten sich um die Mergeltürme mystische Sagen von Hexen, die längst in Vergessenheit geraten sind. Tatsächlich wachsen die Erdpyramiden aus den Moränenablagerungen der letzten Eiszeit. Dabei bedarf es einer windgeschützten Lage sowie sich abwechselnden Trocken- und Regenzeiten.

Ist es lange trocken, verhärtet der Moränenlehm. Wenn es regnet, weicht die Feuchtigkeit den Boden auf: Die starken Regenfälle waschen den Hang regelmäßig aus und legen die im weicheren Erdmaterial verborgen Felsbrocken frei. Die schützen nun aber das darunterliegende Material vor Nässe.

Der umliegende Lehm wird weiter abgetragen, und so wachsen die Kegel unter dem Schutz des Steins über tausende von Jahren aus dem Boden zu Erdpyramiden empor. Irgendwann verliert der Deckstein sein Gleichgewicht, poltert von der Spitze herab – das langsame Ende der Erdpyramide beginnt. Doch während die eine Erdpyramide verschwindet, entsteht weiter oben am Hang schon eine neue.

Mit der Momentaufnahme dieser bizarren Naturgestalten im Kopf und auch auf der Fotokamera geht es zurück zum Reisemobil. Nur wenige Meter vom Waldparkplatz lädt das Pyramidencafé mit Kaffee und selbstgebackenem Kuchen zur Verschnaufpause ein.

Anschließend sitzt der Wanderer wieder hinterm Steuer und lenkt sein Reisemobil weiter durchs Pustertal nach Brixen. Auf dem Stellplatz Hotel Löwentor lässt sich der Abend gemütlich mit Blick über die Weinberge ausklingen. Während der Tag langsam zu Ende geht, wartet im Dunkeln bereits ein neues Abenteuer darauf, mit dem Morgenlicht zu beginnen.



INFO

Tourismusverein Bruneck,
Kronplatz Tourismus, Rathausplatz 7, I-39031 Bruneck, Tel.: 0039/0474/555722, www.bruneck.com, Eintritt: jederzeit frei zugänglich

Pyramidencafé, Café Piramidi, Schießstandweg 2, I-39030 Perca, Tel.: 0039/0474/401371, www.pyramidencafe.it

Stellplatz City Camping Bruneck,
Heiligen-Kreuz-Straße 1b, I-39031 Bruneck, Tel.: 0039/3884/533252, www.city-camping.it, 46°47'36.16"N/11°55'29.66"E. In Altstadtnähe, 1 km vom Ortszentrum entfernt. 59 Stellplätze auf Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung, WC, Dusche, Hunde erlaubt. Leinenpflicht für Hunde. Videoüberwacht. Self-Check-in. Ganzjährig geöffnet. Ab 35 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, Müll-Entsorgung. Kurtaxe 2,50 €/Pers., VE für Durchreisende 10 €. 21.7.–24.8. 40 €. Bezahlung bei Anreise am Automaten. Bordatlas 2025, Seite 289.

Stellplatz Hotel Löwenhof (oberes Bild),
Brennerstraße 60, I-39040 Brixen, Tel.: 0039/0472/836216, www.campingbrixen.it



Gern genutzt von Familien:
Der Weidenlehrpfad am Seebach im Eppinger Orts- teil Kleingartach, wo sich auch der Gratis-Stellplatz für Wohnmobile befindet.



75031 EPPINGEN-ELSENZ

Gratis an der Fachwerkstraße

Eingebettet in die liebliche Landschaft des Kraichgaus zwischen Odenwald und Schwarzwald eröffnet Eppingen Urlaubern ideale Voraussetzungen für einen abwechslungsreichen und erholsamen Aufenthalt. Die tausendjährige Stadt im Nordwesten Baden-Württembergs liegt an der Deutschen Fachwerkstraße und beeindruckt mit einer denkmalgeschützten pittoresken Altstadt.

Wahrzeichen ist der Pfeifferturm aus dem 13. Jahrhundert. Rund herum scharen sich sorgfältig restaurierte Fachwerkhäuser, die noch heute mittelalterliche Romantik vermitteln. Durch sch-

male Gassen bummeln Besucher vorbei an dicht gedrängten Häuserzeilen mit Geschäften, Cafés und Restaurants. Auf Naturliebhaber wartet der Stadtwald mit Rund- und Weitwanderwegen und Aussichtspunkten zum Pfälzer und Odenwald. Wer sich austoben will, nutzt den Sportpfad oder den Mountainbike-Parcours.

Der ganzjährig geöffnete Stellplatz liegt ruhig am Sportplatz im Ortsteil Kleingartach. Drei kleinere Wohnmobile stehen hier bis zu einer Woche gratis. Gegen Gebühr gibt es auch Strom, Wasser und Entsorgungsmöglichkeiten. Perfekt.

Beliebtes Ausflugsziel bei Wanderern und Radfahrern: Der Ottienberg bei Eppingen mit der Wallfahrtskapelle aus dem 15. Jahrhundert.



INFO
Wohnmobilhafen Kleingartach, Heuchelbergstraße, 75031 Eppingen-Kleingartach, Tel.: 07262/9201500, www.eppingen-tourismus.de/geniesen/wohnmobilstellplaetze
3 Plätze bis 6 Meter auf Asphalt, Übernachtung gratis, Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €, Entsorgung 1 €
• GPS: 49°5'49"N/8°58'21"E, Höhe: 217 Meter über NN



Fotos: Gut Steinbach, Tobias Hertle

83242 REIT IM WINKL

Wellness-Luxus-Camping im Chiemgau

Panoramablick, malerische Sonnenuntergänge und die eigenen vier Wände auf Rädern mit dabei. Die Hotelanlage Gut Steinbach in Reit im Winkl bietet aussichtsreiches Glamping in Oberbayern. Der Luxus hat allerdings seinen Preis. Für die Übernachtung im eigenen Wohnmobil berappen zwei Personen stolze 158 Euro. Darin enthalten ist neben Strom und Wasser aber auch die Nutzung des 2.000 Quadratmeter großen Spa-Bereichs mit Indoor-Pool, drei Sau-

nen, einem Dampfbad sowie Ruheoasen und Fitnessarea. Inkludiert ist zudem ein reichhaltiges Gutsfrühstück.

Wer sich auch am Abend verwöhnen lässt will, reserviert einen Platz im Restaurant „Heimat“ oder chillt an der lauschigen Kaminbar. Reservierung erforderlich. Der Platz ist ganzjährig geöffnet. Entsorgung ist nicht möglich.



INFO

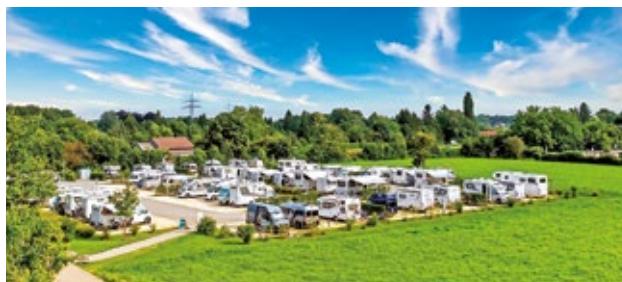
Wohnmobilstellplatz Gut

Steinbach, Steinbachweg 10,
83242 Reit im Winkl, Tel.: 08640/
8070, www.gutsteinbach.de,
3 Plätze <8 Meter auf Schotter,
158 € inkl. 2 Personen, Strom,
Wasser, Gutsfrühstück und Spa-
Nutzung
• GPS: 47°40'4"N/12°28'56"E,
Höhe: 698 Meter über NN

Good News: Aufgrund der großen Nachfrage wird der Stellplatz in Ulm um 48 neue Parzellen erweitert.

ULM/NEU-ULM

Mehr Platz am Donaubad



Dass der Wohnmobilstellplatz am Donaubad bestens ausgelastet ist, kann jeder sehen, der daran vorbeifährt oder ins Erlebnisbad geht. Meist sind sogar die Ausweichflächen auf dem Parkplatz mit Wohnmobilen gut gefüllt. Nun wird es eine Erweiterung des Platzes geben. Die Eröffnung der dann doppelt so großen Anlage ist für April 2025 geplant – rechtzeitig vor den Osterferien, die traditionell den Beginn der Hauptreisezeit für Wohnmobilisten darstellen. Die Erweiterung um zusätzliche 48 Parzellen erfolgt direkt hinter dem bisherigen Platz, sodass Wohnmobilisten auch zukünftig große Parzellen und viel Grün drumherum nutzen können.

Außer Strom, Frischwasser sowie Brauchwasser-Entsorgung bietet das Donaubad weitere Annehmlichkeiten, die Wohnmobilisten gern nutzen. Etwa das kostenlose WLAN, den Brötchenservice oder das umfangreiche Frühstücksangebot. Wer als Wohnmobilist Erlebnisbad oder Sauna nutzen möchte, erhält auf den Eintritt einen Rabatt. Der Platz punktet zudem mit einer guten Anbindung an den ÖPNV und die Radwege in die Innenstädte und zu den Sehenswürdigkeiten.



INFO

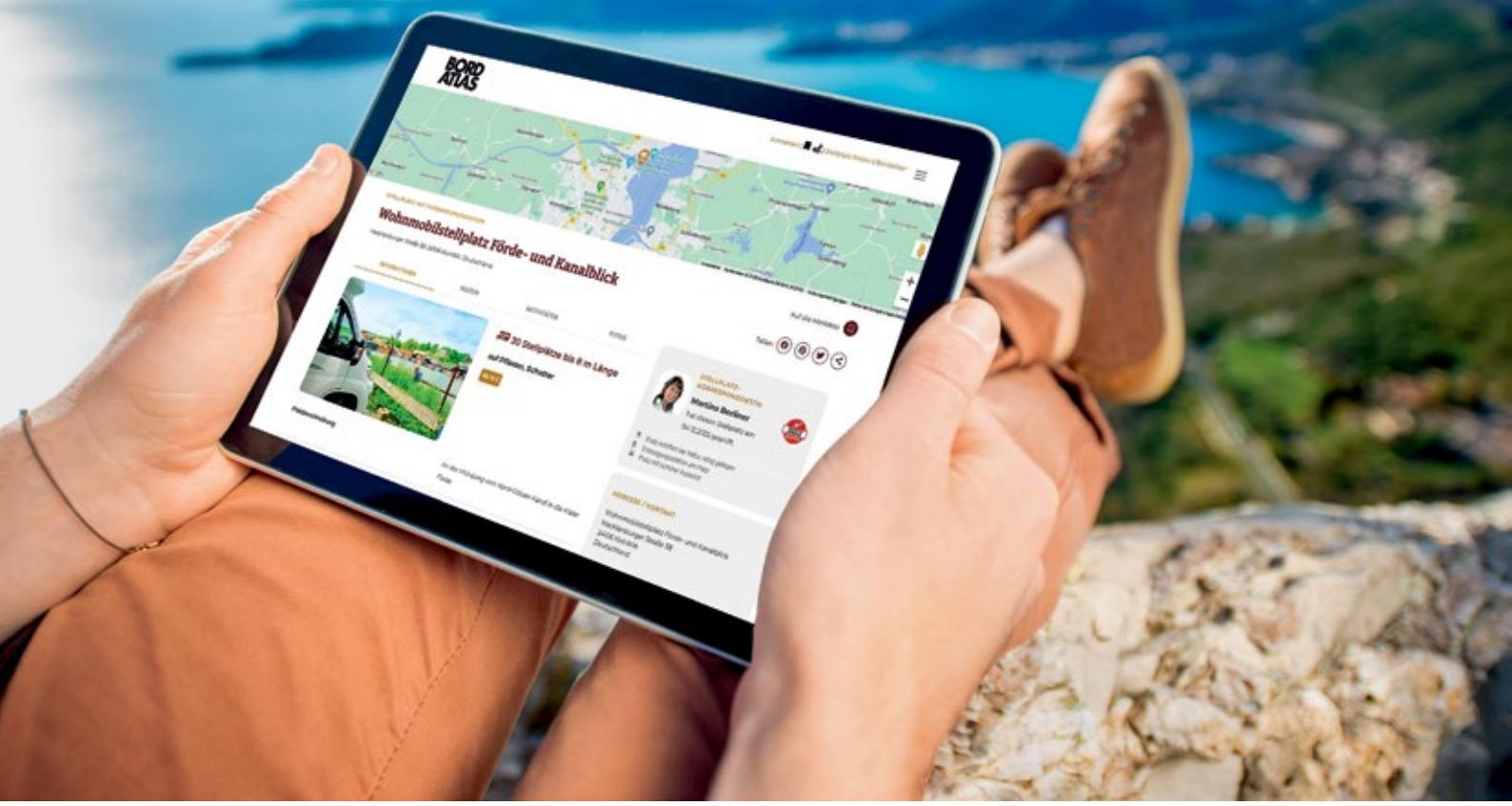
Stellplatz am Donaubad Ulm/Neu-Ulm, Wiblingerstraße

55, 89231 Neu-Ulm, www.donaubad.de

99 Plätze bis 12 Meter auf Rasengitter, 14 € (XL-Fahrzeuge 18 €), inkl. WLAN, Entsorgung (Müll, Grauwasser, Chemie-WC), Wasser: 0,50 €/50 l, Strom: 0,50 €/kWh, Dusche im Erlebnisbad: 2 €, WC-Nutzung gratis im Bistro Stadtrand, täglich von 9–21 Uhr

• GPS: 48°23'0"N/9°59'9"E, Höhe: 473 Meter über NN

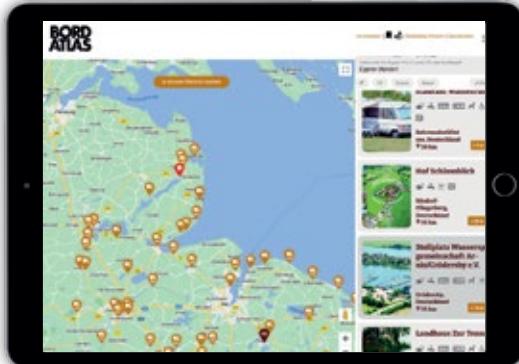




STELLPLATZSUCHE AUF BORDATLAS.DE

Finde Deinen Lieblingsplatz

**Aktuelle Datenbasis:
Detaillierte Infos zu 7.250
Stellplätzen in Europa und
tolle Reisetipps gibt's auf
bordatlas.de.**



Stellplatzsuche: Nach aktuellem Standort, Reiseziel oder Sehenswürdigkeiten und Regionen.

Mit praktischen Suchfunktionen erhalten – das ist der große Vorteil der Online-Version des Stellplatzführers Bordatlas. Ob zur Reiseplanung zu Hause am PC oder direkt vor Ort mit Smartphone oder Tablet: Die komfortable Stellplatzsuche bordatlas.de liefert stets aktuelle und detaillierte Stellplatzdaten sowie hilfreiche Funktionen für Ihre nächste Tour. Bordatlas.de ist parallel auf mehreren Geräten sowie unterschiedlichen Betriebssystemen (Windows, Apple iOS/Mac oder Android) nutzbar. Zudem teilt die Redaktion tolle Stellplatz- und Reisetipps sowie Tourenempfehlungen mit Ihnen. Basis ist die umfangreiche Bordatlas-Datenbank mit 7.250 Stellplätzen aus Deutschland und 36 europäischen Ländern.

DAS BIETET IHNEN DIE BORDATLAS-STELLPLATZSUCHE

- Kartenbasis von Google Maps.
- Filtern nach Stellplatz-Art oder -Lage sowie nach allen wichtigen Ausstattungsmerkmalen.
- Umfangreiche Stellplatz-Informationen, aktuell recherchiert und/oder vor Ort geprüft von einem kompetenten Team aus Redaktion, Stellplatz-Korrespondenten und dem Bordatlas Recherche-Team.
- Merklistenfunktion: Speichern Sie Stellplatz-Favoriten für schnelles Wiederfinden. **Tipp:** Eigene Ziele lassen sich ergänzen (zum Beispiel Ihre private Adresse und mehr). Die Merkliste kann als Route angezeigt und an Google-Maps übertragen werden.
- Routenfunktion: Planen Sie Ihre Reise entlang einer bestimmten Route und speichern Sie Ihre Lieblingsstellplätze auf Ihrer Merkliste.

- Filter mit Wohnmobilstellplätzen an Bauernhöfen, urigen Brauereien, in romantischen Städten und viele mehr.
- Kontakt zum Stellplatzbetreiber: Treten Sie per Klick in Kontakt.
- Online einlösbar: Bordatlas-Gutscheincoupons im Gesamtwert von mehr als 600 Euro.
- Praktische Suche nach Entsorgungsstationen in ganz Europa.
- Aus der Redaktion: Interaktive Wohn-

mobilrouten in Top-Regionen, ausgewählte Städtetipps, attraktive Reiseziele, nützliche Checklisten und Ratgeber.

Übrigens:

Ist Ihr Lieblingsstellplatz nicht dabei? Oder haben sich Preise oder andere Gegebenheiten vor Ort geändert? Machen Sie mit bei bordatlas.de und melden Sie uns neue Stellplätze oder Stellplatzänderungen bequem von unterwegs.

SO FUNKTIONIERT BORDATLAS.DE

Die Stellplatzsuche auf bordatlas.de nach Ort, PLZ und/oder Region ist gratis. Auch auf zahlreiche Wohnmobiltouren und Städtetipps aus der Redaktion greifen Sie kostenfrei zu. Immer wieder reinzuschauen lohnt sich: Neue Reiseberichte und Touren gehen regelmäßig online. Checklisten, Ratgeber und eine praktische Suche nach Entsorgungsstationen ergänzen das Angebot auf bordatlas.de.

Möchten Sie Ihre nächste Tour komfortabel planen, Filter nutzen, Merkliste erstellen und die Routenfunktion einsetzen oder einen Stellplatz-Gutschein einlösen, benötigen Sie ein kostenpflichtiges **Bordatlas+ Abo**.

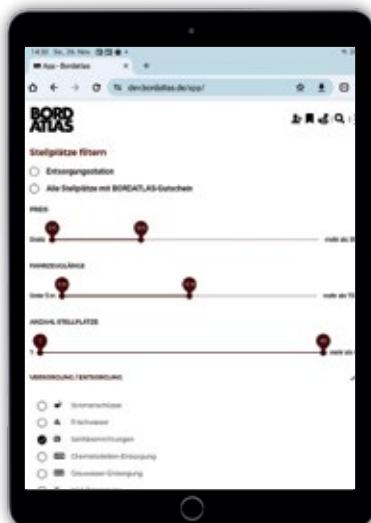
Außerdem können Sie die Stellplatztipps aus den Wohnmobiltouren und Städtetipps ganz einfach auf eine Ihrer Merklisten setzen und so die Tourenempfehlungen der Redaktion bequem nachfahren. **Toller Service für Bordatlas+ Abonnenten:** Die Bordatlas-Stellplatzdaten stehen als Download fürs Navigationsgerät bereit.

Abo-Preis: 16,90 Euro pro Jahr oder 4,99 Euro im Monatsabo.

Alle Informationen und Preise unter www.bordatlas.de/bordatlas-plus



Stellplätze lassen sich auf eine Merkliste setzen und als Route anzeigen oder ans Navi übertragen.



Mit den zahlreichen Filteroptionen können Sie Stellplätze nach individuellen Wunschkriterien filtern.

Unser Angebot für Sie

Für nur **8,99 Euro** ein Jahr lang **BORDATLAS+** mit allen Funktionen und Inhalten nutzen. Sie sparen 50 % zum regulären Preis.

ZUM ANGEBOT:

www.bordatlas.de/bordatlas-plus



LOKARI®

Dauerhafter Rostschutz
in höchster Qualität!



RADHAUSSCHALEN (HD-PE)
für Wohnmobile, Transporter und zahlreiche PKW-Modelle!



RADKASTEN-BOXEN (HD-PE)
für Transporter, Wohnmobile und Kleinbusse - schützen & verschönern!



INNENKOTFLÜGEL (Aluminium)
für Oldtimer und Fahrzeuge ohne Serien-Kunststoff-Radhausschalen!

Für mehr als 1.000 KFZ-Modelle von 1950 bis heute.

Werden Sie unser Fachwerkstätten-Servicepartner!
Kataloge, Support und vieles mehr im Shop:

www.lokari.de



STÄDTE TIPP

Mölln



Närrisch schön

Umgeben von Wasser und Wald: Mitten im Herzogtum Lauenburg zwischen Hamburg, Lübeck und Schwerin schlummert Mölln. Till Eulenspiegel gehört in der Stadt ebenso zum Alltag wie markante Gebäude – ganz in der Nähe vom Stellplatz.

Von Claus-Georg Petri

Das geht fix: Keine zwei Kilometer von der Ausfahrt Alt-Mölln an der B 207, schon ist der Stellplatz am Ziegelsee erreicht. Nach wenigen Schritten stehen die mobilen Gäste an schmucken Booten des Wassersportvereins Mölln von 1925, die ruhig an holzbeplankten Stegen dümpeln.

Wasser – dieses Element umgibt die Stadt mit ihren knapp 20.000 Einwohnern im Herzogtum Lauenburg ebenso wie dichter Wald und Felder. Obwohl Mölln sehr ländlich geprägt ist, lockt der Ort mit einzigartigen Sehenswürdigkeiten, allen voran mit Till Eulenspiegel. Der historische Narr hat in Mölln seine letzten Jahre gelebt und dem Ort seinen Beinamen Eulenspiegelstadt verpasst.

Ihn zu ehren, steht der Eulenspiegelbrunnen auf dem historischen Marktplatz, gerade mal anderthalb Kilometer vom Reisemobil entfernt, im Herzen der Stadt. Tatsächlich ist Eulenspiegel wie auf dem Standbild am Brunnen meist mit einer

Narrenkappe abgebildet. Dabei ist der Schelm in Wahrheit gar nicht einfach närrisch. Vielmehr scheint er pfiffiger als seine Mitmenschen.

Das zeigt sich auch an dem von Bildhauer Karlheinz Goedtke geschaffenen Brunnen: Wer Daumen und Fußspitze des Standbildes reibt, soll Glück haben. Wahrscheinlich lacht sich Till Eulenspiegel im Verborgenen ins Fäustchen: So blank wie Daumen und Fußspitze sind, hat der Narr schon viele Gäste zu diesem Unfug gebracht.

Historisch weist eine gereimte mittelniederdeutschen Inschrift auf Till Eulenspiegel hin. Sie erwähnt auch einen Gedenkstein aus der Mitte des 16. Jahrhunderts: Er sei im Jahr 1350 in Mölln gestorben. Die Stadt bewahrte sein sogenanntes Heergewäte (Kriegsgerät) und feierte noch Ende des 16. Jahrhunderts sein Jahrgedächtnis. Außerdem gab es eine Grabstätte und einen Vorläufer des heutigen Eulenspiegel-Grabsteins.



Umgeben von Wasser und Wald:
Mölln im Herzogtum Lauenburg in Schleswig-Holstein zeichnet sich durch seine idyllische Lage aus. Till Eulenspiegel hat die Stadt am Markt Brunnen und Museum gewidmet.

Fachwerk und viel Grün: Im Herzen von Mölln eröffnen sich heimelige Blickwinkel. In den Gärten und Parks flanieren Gäste gern.



Fotos: Jens Butz, Jochen Buchholz; Photocompany; Martina Köster

Dieser Vorläufer und ein Gemälde im Möllner Rathaus stammen aus dem 15. Jahrhundert. Erstmals vollständig präsentiert wurden die Zeugnisse der Möllner Tradition samt den Trümmern des Heergewätes bei der Internationalen Wanderausstellung „Unfassbar“, die 2011 und 2012 auch in Mölln zu sehen war.

Das Andenken an den bekanntesten deutschen Narren finden Besucher in Mölln in einem Fachwerkhaus aus dem Jahr 1582 direkt am Markt. Die Ausstellung widmet sich der historischen Figur, zudem sind einige bekannte Streiche des Till Eulenspiegel in Szene gesetzt.

Tipp: Exklusiv in Mölln gibt es das „Till-TV“ über Tills neueste Streiche. Motto: Der Schelm ist gar nicht tot. Tatsächlich taucht er immer wieder in Mölln auf und macht seinen Spaß – auch mit Gästen.

Die begeben sich gern auf einen Rundgang durch die Altstadt. Um an das Gedenken an den Narren anzuknüpfen, lohnt der Gang zur St.-Nicolai-Kirche. Die-

se Stadtkirche, Baubeginn war schon um 1210, steht etwas erhöht, und vor ihrem Portal ruht unter einer Linde Till Eulenspiegel – stehend begraben.

In der Kirche, die dem Heiligen Nikolaus geweiht ist, dem Schutzpatron der Kaufleute und Seefahrer, locken reiche Decken- und Wandmalereien sowie das Triumphkreuz. Tipp: Ein Spaziergang um das Gotteshaus eröffnet Blickwinkel auf den historischen Markt.

Hier steht das bereits erwähnte gotische Backstein-Rathaus aus dem Jahr 1373, das zweitälteste Rathaus in Schleswig-Holstein. Es ist aufwändig restauriert, dient der Tourist-Info und seit 1993 als Möllner Stadtmuseum. Eine Dauerausstellung zeigt die Stadtgeschichte, die der örtliche Freundeskreis kontinuierlich erweitert. Tipp: Die restaurierte Ratsdiele bietet einen festlichen Rahmen für kulturelle Highlights wie Konzerte und Lesungen.

Doch es geht nicht nur närrisch zu in Mölln. Die Stadt hat sich durch ihre Lage

an zwei Handelswegen zu einem wichtigen Posten entwickelt. Dabei spielte der Stadthauptmannshof am Schulsee eine zentrale Rolle: Anno 1359 verpfändeten die lauenburgischen Herzöge die Stadt Mölln an die Stadt Lübeck, die sich dadurch die Zölle und die Einnahmen aus der Stadt sicherte. Vor allem lag der Hansestadt aber etwas an der strategischen Lage Möllns.

Um die Handelswege nach Süden zu sichern, baute Lübeck Mölln zur Festung an der Salzstraße aus. Zu dem inzwischen vollständig sanierten Ensemble gehören besagter Stadthauptmannshof von 1414, das ehemalige Schulhaus von 1860, ein Fachwerkreihenhaus von 1820 und das Medaillongebäude von 1550.

Weitläufiger indes zeigt sich Mölln im denkmalgeschützten Kurpark, den der Hamburger Gartenarchitekt Gustav Lüttge 1966 erstmals vorstellt. Die Anlage wurde von 2009 bis 2011 aufwändig saniert. Themengärten mit Ruheoasen entzücken ►

STÄDTE TIPP

Mölln



Besucher ebenso wie Minigolf, Boule-Bahn, Schach- und Mühlebrett.

Vom Kurpark aus führt eine Brücke über den Wallgraben, einem Rest der Stadtbefestigung, in die Grubenstraße. Am deren Ende steht am Stadtsee das Heilig-Geist-Hospital. In dem einstigen Krankenhaus, das im Mittelalter an dieser Stelle als dreiflügelige Anlage samt Spitalkirche Zum Heiligen Geist stand, soll Till Eulenspiegel 1350 gestorben sein.

Wer nun wieder ins Zentrum läuft, trifft in der Marktstraße 14 auf eine frühere Apotheke. Der bekannteste Apotheker, der hier in Mölln Medizin gemischt hat, war Samuel Hahnemann, der Begründer der Homöopathie. Um 1800 lebte der Arzt, medizinische Schriftsteller und Übersetzer mit seiner Familie in diesem markanten Haus.

Doch Mölln lässt sich nicht nur zu Fuß erkunden: Bei Schiffahrten richten sich Blicke aus ungewohnter Perspektive auf die Stadt. Freizeitkapitäne und Paddler entdecken gleich die ganze Region.

Tipp: Wohl dem, der ein Fahrrad dabei hat – Radfahrer und Wanderer finden im gesamten Umland schöne Ziele. Eines davon verbirgt ein Wald östlich der Stadt: den Möllner Wildpark. Auf 22 Hektar leben hier 30 heimische Tierarten wie Uhu, Damhirsch, Wildschwein und Barsch. Zu sehen sind die Tiere in Gehegen und im Kaltwasseraquarium.

Tipp: Der Eintritt rund um die Uhr und zu jeder Jahreszeit ist frei, aber um eine

Spende wird gebeten. Hunde müssen allerdings draußen bleiben.

Zurück zum Reisemobil auf dem Stellplatz sind es nur zweieinhalf Kilometer. Ob mit dem Rad oder zu Fuß, die Strecke führt durch Wald und quert die Stadt. Am Abend dann geht es in ein Restaurant in der Nähe des Stellplatzes. Entlang der Hauptstraße, die bis zum Markt verläuft, finden mobile Gäste jede Menge Möglichkeiten, gemütlich einzukehren.

Mölln



MOBIL IN MÖLLN

Mölln liegt im Herzogtum Lauenburg und zählt knapp 20.000 Einwohner. Den Kneippkurort umgibt eine Seenkette aus Ziegel-, Stadt-, Schul-, Hege-, Schmal- und Lütauer See am Elbe-Lübeck-Kanal, umschlossen von Wäldern und Feldern. Erstmals urkundlich erwähnt wurde Mölln 1188. Die Lübecker Stadtrechte erhielt Mölln Anfang des 13. Jahrhunderts. Reisemobilisten erwartet ein Stellplatz, von dem die Stadt bequem zu Fuß zu erkunden ist. Wer das Umland entdecken will, sollte ein Fahrrad satteln.

Tourist-Info, Am Markt 12,
23879 Mölln, Tel.: 04542/976510,
www.moelln-tourismus.de

Eulenspiegel-Museum, Am Markt 2
Möllner Stadtmuseum, Am Markt 12

Heilig-Geist-Hospital, Seestraße 47

Möllner Wildpark, Waldhallenweg 11,

Tel.: 04542/803345,

www.naturparkzentrum-uhlenkolk.de

Mölln: Wohnmobilplatz am Ziegelsee,
Alt-Möllner-Straße, Tel.: 04542/
976510, www.moelln-tourismus.de,



Erhaben über der Stadt: Die St.-Nicolai-Kirche überragt alle anderen Gebäude. Ihr Innenraum birgt sakrale Schätze. Till Eulenspiegel, so will es Mölln, treibt noch immer seine Späße – auch mit mobilen Gästen.



53°37'33.52"N/10°41'0.16"E. Zentrumsnaher Stellplatz in naturnaher Lage, 0,5 km vom Ortszentrum entfernt. 24 Stellplätze auf Schotterrasen, Schotter. Strom, Hunde erlaubt. Nächste VE an der Tankstelle in 1 km (Mo–Fr 8:00–19:00 Uhr, Sa 8:00–16:00 Uhr, Gebühr 1 €). Ganzjährig geöffnet. 7 € inkl. Strom. Kurtaxe 3 €/Person. Bezahlung am Parkscheinautomaten mit Bargeld/EC-Karte. Siehe Bordatlas Deutschland 2025 von Reisemobil International, Seite 420.



Campingplatz am Gudower See,
Seestraße 4, 23899 Gudow, Tel.:
04547/768, www.camping-gudower-see.de,
14 Kilometer bis ins Zentrum von Mölln.

Preisrätsel

Anzeige

Gelenkerkrankung			Zeltlager	eine Tonart		...-Man-Show'	Material der Fensterscheiben	Bildungsveranstaltung		das „All-Eine“ der chin. Philosophie	ein Buch der Bibel		dt./frz. TV-Sender		auf etwas	Bodenerebung	
rechte Kontosseite (kaufm.)	►			▼		Eisenbahnwagen	►		3								
	►			9		Staat in Westafrika		Tennisturnier	►		8				Sitzmöbel: Camping...		
Wagenschuppen			altrömischer Dichter, † 65		leichte Galeere	►									verwunderte Frage: wirklich?	▼	
fester, farbloser Überzug		Vorname des Malers Cranach	►			Nagetier		Abheben einer Rakete	►					1	Gehhilfe		
Behausung a. d. Campingplatz	Blütenstand	Währung in Katar		Wassersportler	►			nordamerikanischer Indianer		Mitternachtsmesse		bayr. Männerkosename			englisches Fürwort: sie	►	4
	►	▼	▼		10		deutscher Staatstaat	►						5	altes Codiergerät		musikalisch: getragen
ja und nein (ugs.)		künstl. Wasserreservoir	►									Müllhalde			Schallreflexion	►	
geometrische Form	►					Stadt bei Leipzig		Doppel-ehe		ugs.: Edelsteine	►						
	►		Tanzlokal (Kw.)		Hunderasse	►			▼						Männerkurzname	►	engl. Fürwort: es
galleriartige Substanz	Gemeindevertretung	Lagerplatz	►	12						magische Silbe der Brahmanen		Initialen der Gordimer †	►		Initialen d. Philosophen Kant	►	
persönliche Handschrift	►				Badezimmereinrichtung		Eiweiß des Zellkerns			lebensbejahender Mensch	►	6					
sanitäre Anlage		Gärfutterbehälter (Mz.)		Vermutung	►							Schokoladengrundstoff	►				
	►	2															
Fremdwortteil: eigen, sonder			kleinste Teile der Wortbedeutung		Name Attilas in der Edda	►											
Ornamentmotiv	►		Nebenfluss der Elbe	►	7					Initialen der Graf	►						
	►		Maultiere	►													
Energieträger beim Camping		Haltepflock am Zelt	►														

DP-Dolde-1821-0225-45

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----



Gewinn: 5 x 1 Winzeratlas 2025

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 09. April 2025

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 2/2025 lautet:

SCHNEEGESTÖBER

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



FEST RUND UM DEN WEINBERGFIRSICH

Frühling in Cochem

Am Samstag, 12., und Sonntag, 13. April 2025, hüllt sich Cochem an der Mosel in die Blütenfarbe des roten Mosel-Weinbergpfirsichs ein. Die Veranstaltung wird am Samstag um 11 Uhr von Ehrengästen, der charmanten Weinbergpfirsich-Fee Annabell und den Weinmajestäten des Ferienlandes Cochem offiziell eröffnet.

An beiden Tagen findet auf dem Endertplatz der beliebte Blütenmarkt statt. Jeweils von 11 bis 17 Uhr dreht sich dann alles um Informationen, wie die Bäume gepflanzt und die leckeren Früchte verarbeitet werden. Dabei probieren die Gäste handwerklich produzierte Köstlichkeiten, etwa Fruchtaufstrich, Bowle, Senf, Essig, Likör, frische Waffeln mit Fruchtmus und viele andere Hochgenüsse. Natürlich stehen die Leckereien bei den Erzeugern direkt zum Verkauf. Jetzt schon vormerken: Erntemarkt des Mosel-Weinbergpfirsichs am 20. und 21. September 2025.



Foto: visitmosel.de

INFO

Tourist-Information Ferienland Cochem, Endertplatz 1, 56812 Cochem an der Mosel, Tel.: 02671/60040, www.ferienland-cochem.de

Cochem: Stellplatz an der Nordbrücke, Moselstraße, Tel.: 02671/60040, Bordatlas Deutschland von Reisemobil International, Seite 207

Cochem:
Mosel-Camping, Stadionstraße 11, Tel.: 02671/4409, www.campingplatz-cochem.de

Camping Cochem, Enderstraße 124, Tel.: 02671/7528, www.camping-cochem.de



Foto: GNV

GNV UNTERSTÜTZT MARHABA-OPERATION

Zusatz-Fähre nach Marokko im Sommer

GNV nimmt vom 21. Juni bis 14. September 2025 erneut die saisonale Fährverbindung Almería-Nador in Betrieb. Damit unterstützt die italienische Reederei die Marhaba-Operation 2025, bei der seit 25 Jahren im Ausland lebende Marokkaner willkommen geheißen werden. Die Aktion steht unter der Schirmherrschaft Seiner Majestät König Mohammed VI.

Die Route wird täglich bedient, an bis zu drei Tagen pro Woche sind Doppelüberfahrten möglich. Sie ergänzt die ganzjährigen Marokko-Verbindungen von GNV, darunter Genua-Tanger, Barcelona-Tanger und Nador sowie Sète-Tanger und Nador. Tickets auch für Reisemobile und ihre Besatzungen sind ab sofort mit einer Anzahlung von 20 Prozent und gebührenfreier Stornierung bis zwei Stunden vor Abfahrt buchbar.

Info: www.gnv.it

REISEGENEHMIGUNG FÜR UK UND NORDIRLAND

Ab April zwingend erforderlich / Konsequenz aus dem Brexit: Ab dem 2. April 2025 brauchen europäische Staatsbürger für die Einreise in das UK und das britische Nordirland **eine kostenpflichtige Genehmigung**. Selbst für den Transit durch britisches Hoheitsgebiet auf der Grünen Insel, etwa von Dublin in die irische Grafschaft Donegal. Die neue **Electronic Travel Authorisation (ETA)** ist zudem an einen gültigen internationalen 32-seitigen Reisepass gebunden. Sie gilt für zwei Jahre.

Um in das Vereinigte Königreich einreisen zu dürfen, ist für Nicht-EU-Bürger seit dem 8. Januar und für europäische Reisende – Erwachsene wie Kinder – ab 2. April 2025 die Electronic Travel Authorisation (ETA) verbindlich. Für Schottland, England, Wales – und Nordirland. Ärgerlicherweise geht die neue Regelung auf Kosten der Bürger auf beiden Seiten:

- Wer vom Tourismus lebt, befürchtet drastische Einbußen – mit einem Verlust von 200 bis 250 Millionen Pfund rechnen Branchensprecher.
- Wer UK und Nordirland besucht. Zwar kostet ETA nur 10 Pfund (12 Euro). Für den, der aber extra einen Reisepass beantragen muss, weil er nur einen Personalausweis besitzt, wird die Einreise schnell teurer. So müssen Eltern mit zwei Kindern aus Deutschland dafür summa summarum mehr als 300 Euro aufwenden.

Info: www.gov.uk; QR-Code für weitere Informationen auf www.reisemobil-international.de





Fotos: Leading Campings



LEADING CAMPINGS

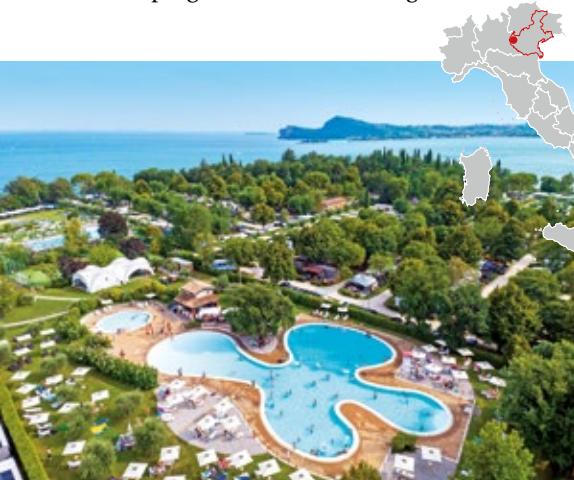
Zwei neue Camps

Neues Jahr, neue Mitglieder: Leading Campings, Zusammenschluss der besten Vier- und Fünf-Sterne-Campingresorts, erweitert 2025 seine Mitgliederzahl um zwei Top-Adressen auf 47 Anlagen in zehn europäischen Ländern:

Das **Fünf-Sterne-Camping Resort Allweglehen** liegt am Fuße des 2.713 Meter über NN hohen Watzmanns in Bayern. Zu dem Bergpanorama finden anspruchsvolle Camping-Fans eine herausragen-

de Ausstattung und Freizeitangebote. Ob Wanderungen in die Alpen oder Wellness im hauseigenen Spa – dieses Resort verspricht Erholung und Naturerlebnisse auf höchstem Niveau.

Fornella Camping & Wellness Resort am Gardasee liegt eingebettet in Olivenhaine und mit direktem Zugang zum Gardasee. Es bietet Glamping und serviert authentische italienische Küche. Das Resort gilt als Vorreiter für umweltbewusstes Campen.



Fornella:
Glamping
und Camping
am Ufer des
Gardasees in
Norditalien.



Allweglehen: Camping zu Füßen des Watzmanns im Berchtesgadener Land mit herausragender Ausstattung und umfangreichem Freizeitangebot.

INFO



Leading Campings of Europe,

www.leadingcampings.com

Camping Resort Allweglehen, Allweggasse 4,

83471 Berchtesgaden, Tel.: 08652/2396,

www.allweglehen.de

Fornella Camping & Wellness Family Resort,

Via Fornella 1, I-25010 San Felice del Benaco, Gardasee, Tel.: 0039/0365/62294, www.fornella.it/de

**WE MAKE
LITHIUM
BETTER**

TOPSELLER!



12,8V

F12|320X1

Das Untersitz Highlight

NEU!



12,8V

F12|480X

für große Liner

AKTION!



12,8V

F12|150X2

Lithium im DIN L5 Gehäuse

**8 JAHRE
GARANTIE
AUF DIE
PREMIUM-SERIE**



**Besuche uns
auf Instagram**

forster_individual_batteries

IHR HANDELPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE



Kunst als Kontrast

**Kulturhauptstadt Europas 2025:
Chemnitz erstrahlt
in neuem Glanz
und rückt das
Ungesehene ins
Blickfeld. Mit dem
Reisemobil auf
Entdeckungstour.**

Von Meike Nimmesgern

Welche Stadt wagt es, sich selbst als ungesehen zu bezeichnen?“, fragte Bundespräsident Frank-Walter Steinmeier beim offiziellen Festakt im Chemnitzer Opernhaus am 18. Januar und fügte hinzu: „Wer Chemnitz bisher nicht gesehen hat, wer es nicht kannte, der hat viel verpasst.“

Tatsächlich ist die Industriestadt Chemnitz gemeinsam mit 38 Kommunen aus Mittelsachsen, Erzgebirge und Zwickauer Land die Kulturhauptstadt Europas 2025. Unter dem Motto „C the Unseen“ soll bisher Ungesehenes sichtbar werden und die Stadt samt ihrer Region wieder ins Blickfeld Europas rücken. Dafür ist bis Ende November 2025 ein vielfältiges Kultur- und Er-

lebnisprogramm mit 223 Projekten und mehr als 1.000 Veranstaltungen geplant.

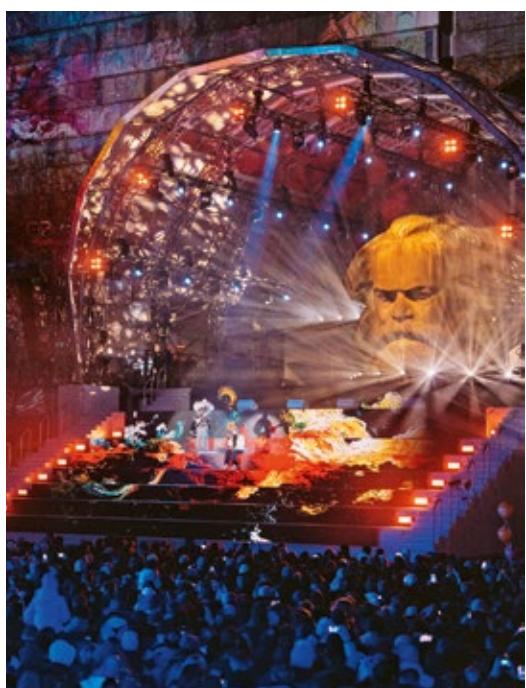
Bei der Open-Air-Eröffnungsfeier an der Brückstraße thronte am Abend ein alter Bekannter inmitten der Feierlichkeiten auf der Bühne: Das Karl-Marx-Monument zählt zu den größten Porträtabbildungen der Welt. 40 Tonnen schwer und 7,10 Meter hoch, wacht der große deutsche Philosoph, Ökonom und Gesellschaftskritiker in Stein gemeißelt seit 1971 im Zentrum über Chemnitz – damals noch Karl-Marx-Stadt. Erst 1990 erhielt die Stadt ihren ursprünglichen Namen zurück – das haben ihre Bürger so entschieden.

Doch der Nischel, wie das Karl-Marx-Monument mit Spitznamen heißt, ist im Stadtbild nicht ►



Prachtvoll:
Das Opernhaus
erstrahlte am Tag
der Kulturstadt-Eröffnung
in Blau-Gelb. Das
Industriemuseum
war einst Gießerei.

Damals wie heute:
Der Karl-Marx-
Kopf ist und bleibt
für Chemnitz ein
bedeutendes
Wahrzeichen.
Europa leuchtet im
Wirkbau-Areal.





„Europa, das ist und bleibt Einheit in Vielfalt. Gemeinsamkeit trotz der Unterschiede. Auch das werden wir dieses Jahr hier in Chemnitz in vielen Projekten erleben.“

Bundespräsident Frank-Walter Steinmeier bei der Eröffnung



Kunst, die verbindet: Der in Chemnitz geborene Künstler Friedrich Kunath ist mit seiner Skulpturengruppe Teil des Purple Path. Sein Kunstwerk *Include Me Out* steht in Thalheim im Buntsockenpark.



Kulturregion: Der hölzerne Turm von Olaf Holzapfel wurde in Amtsberg errichtet. In der Region finden sich zahlreiche Campingplätze, auch am Stausee Oberwald.

der einzige Zeitzeuge. Auch die vielen Industriebauten fallen ins Auge. Textilindustrie sowie Maschinen- und Fahrzeugbau machten Chemnitz Anfang des 20. Jahrhunderts sogar kurzzeitig zur reichsten Stadt Deutschlands. Viel später begann der Umbruch: Mit der Wende verließen viele Bewohner die Stadt.

Über die Jahre erfand sich Chemnitz immer wieder neu. Viele der Industriebauten werden heute als Veranstaltungsorte, Gewerbegebächen, Restaurants und Museen genutzt. So auch das Industriemuseum, ehemals Gießerei, und die denkmalgeschützte Hartmannfabrik: Frisch saniert ist sie jetzt das neue Informationszentrum der Kulturhauptstadt. Ein guter Ausgangspunkt, um auf Entdeckungstour zu gehen – Chemnitz stellt in der Innenstadt für Wohnmobile eine Reihe an Parkplätzen bereit, die großteils auch als Stellplatz für die Nacht genutzt werden können.

Chemnitz 2025: Bekanntes neu entdecken

Bei der Eröffnungsfeier verwies Bundespräsident Steinmeier auf einen besonderen Programm-Punkt. Er selbst hat, wie er betonte, „etwas Kohle locker gemacht“. In der Bergbauausstellung „Silberglanz & Kumpeltod“ im Staatlichen Museum für Archäologie findet sich unter den Exponaten das letzte Stück Steinkohle, das je in Deutschland gefördert wurde. Den Brocken haben ihm persönlich im Dezember 2018 Bergleute in Bottrop im Ruhrgebiet überreicht.

Zur Museumsausstellung sind es von der Hartmannfabrik nur wenige Minuten zu Fuß. Der Weg führt am Roten Turm vorbei, dem ältesten Wahrzeichen von Chemnitz. Bekannt wurde das historische Gebäude jedoch nicht nur, weil sein Alter bis ins 12. Jahrhundert zurückreicht. Viel-

Chemnitz

MOBIL IN CHEMNITZ

Chemnitz hat 245.000 Einwohner und ist damit nach Leipzig und Dresden die drittgrößte Stadt des Freistaates Sachsen. Sie liegt im Osten Deutschlands am Fuß des Erzgebirges und vereint so als Reiseziel Stadt-Kultur mit Ausflügen in die Natur. Umliegend gibt es zudem zahlreiche Burgen und Schlösser. Während des Kulturhauptstadtjahres sind für Wohnmobile in der Innenstadt zusätzliche Stellplätze geschaffen.

i Tourist-Information Chemnitz, Markt 1, 09111 Chemnitz, Tel.: 0371/690680, www.chemnitz.travel

Hartmannfabrik: Besuchs- und Informationszentrum der Kulturhauptstadt, Fabrikstraße 11, 09111 Chemnitz, Tel.: 0371/33563110, www.chemnitz2025.de

Industriemuseum Chemnitz, Zwickauer Straße 119, 09112 Chemnitz, Tel.: 0371/3676/140, www.industriemuseum-chemnitz.de

smac – Staatliches Museum für Archäologie, Stefan-Heym-Platz 1, 09111 Chemnitz, Tel.: 0371/9119990, www.smac.sachsen.de

Zu der hier aufgeführten Auswahl an Übernachtungsplätzen finden sich weitere Stellplätze im Bordatlas Deutschland 2025 sowie online über den QR-Code.



Annaberg-Buchholz:

- Stellplatz, Parkstraße 19, Tel.: 03733/19433, www.annaberg-buchholz.de
- Stellplatz an der Silberlandhalle, Talstraße 8-10, Tel.: 3733/19433, www.annaberg-buchholz.de

Aue-Bad Schlema: Stellplatz Georgi Aue, Brückenstraße 3, Tel.: 03771/2463822, www.stellplatz-georgi-aue.de

Augustusburg: Stellplatz Hotel am Kunnerstein, Waldstraße 23, Tel.: 037291/20598, www.hotel-kunnerstein.de

Burgstädt: Löwencamp am Landhotel Goldener Löwe, Burkersdorfer Straße 122, Tel.: 03724/2858, www.loewe-burgstaedt.de

Chemnitz Innenstadt:

- Stellplatz an der Rehaklinik – atr, Beckerstraße 16, Tel.: 0371/3827414, www.rehaklinik-online.de
- Stellplatz, Hartmannstraße 28A
- Stellplatz, Waisenstraße 52

Chemnitz: Stellplatz Wasserschloss Klaffenbach, Würschnitztalstraße 65



Crimmitschau-Blankenhain: An der Windmühle 3

Dennheritz-Oberschindmaas: Bresler Mobile, Zwickauer Straße 78, Tel.: 03763/440833, www.bresler-mobile.de

Glauchau:

- Stellplatz Stausee Glauchau, Naundorfer Wiesenweg
- Stellplatz am Bauerngut, Schönbornchener Weg 206, Tel.: 0176/22123760

Königsfeld-Stollsdorf: Stellplatz Spreers Ferienhaus, Hauptstraße 28, Tel.: 03737/42890

Limbach-Oberfrohna-Wolkenburg: Stellplatz Schlossblick, Kaufunger Straße 19, Tel.: 03722/780, www.limbach-oberfrohna.de

Meerane: Parkplatz, Nelkenweg

Mittweida: Stellplatz Gaststätte und Pension Moritzburg, Rößgener Straße 50, Tel.: 03727/3177, www.gaststaette-pension-moritzburg.de

Niederwürschnitz: Stellplatz am Freizeitgelände Alte Ziegelei, Nach den Steegen 2, Tel.: 037296/920707, www.freizeitgelaende-alte-ziegelei.de

Nobitz-Wolperndorf: Stellplatz Friesenhof Wieratal, Wolperndorfer Ring 24, Tel.: 034497/78253, www.friesenpferde-hofstuebel.de

Oelsnitz/Erzgebirge: Stellplatz am Grädertwerk, Hinterm Hedwigschacht, Tel.: 037298/38600, www.oelsnitz-erzgeb.com

Penig-Tauscha: Stellplatz Hotel Zur Lochmühle, Zur Lochmühle 64, Tel.: 037381/66220, www.zur-lochmuhle.de

Rochlitz: Stellplatz Rochlitzer Berg, Rochlitzer Berg, www.leipzig.travel

Schneeberg: Wohnmobilstellplatz Platz unter den Linden, Platz unter den Linden/Schillerstraße, Tel.: 03772/35020, www.silberstrom.de

Thalheim: Stellplatz Sportpark Thalheim, Berghausweg 5, Tel.: 03721/269394, www.sportpark-thalheim.de

Waldenburg: Stellplatz Grünfelder Park, Grünfelder Straße 40

Werdau:

- Stellplatz Hotel Friesen, Zwickauer Straße 58, Tel.: 03761/88000, www.hotel-friesen.de
- Stellplatz Webalu, Ziegelstraße 79, Tel.: 03761/88810, www.webalu.de

Zwickau: Stellplatz beim Ubineum, Uhdestraße 25, Tel.: 0375/27219760, www.zev-energie.de

Callenberg: Stausee Oberwald, Tel.: 03723/41820, www.stausee-oberwald.de

Chemnitz: Campingplatz Oberrabenstein, Thomas-Müntzer-Höhe, Tel.: 0162/9009281, www.campingplatz-rabenstein.de



Stellplatz Dennheritz-Oberschindmaas



Campingplatz Naturbad Niederwiesa



Stellplatz Limbach-Oberfrohna-Wolkenburg

Crimmitschau-Mannichswalde: Campingplatz Freizeit- und Erlebnisbad Mannichswalde, Nischwitzer Straße 38, Tel.: 036608/2514, www.crimmitschau.de

Königshain-Wiederau: Campingplatz Kleine Schweiz, Chemnitztalstraße 14, Tel.: 037383/838325, www.kleineschweiz.info

Kriebstein: Campingplatz Kriebstein, An der Talsperre 6, Tel.: 0173/5280669, www.kriebsteintalsperre.de

Langenbernsdorf: Camping Freunde Kober e. V., Talsperrenstraße 1, Tel.: 03761/7626458, www.campingfreundekober.de

Lengenfeld: Camping Irfersgrün, Irfersgrüner Bahnhofstraße 17, Tel.: 037606/2787, www.von-tailleur.de

Mittweida: Campingplatz Mittweidaer Aue, Mittweidaer Aue 3, Tel.: 0173/5945235, www.kriebsteintalsperre.de

Mittweida-Lauenhain: Campingplatz Lauenhain, An der Talsperre 5, Tel.: 01523/7919460, www.kriebsteintalsperre.de

Niederwiesa: Campingplatz Naturbad Niederwiesa, Zum Naturbad Niederwiesa, Tel.: 0172/3783906, www.naturbad-niederwiesa.de



Versteinerte Zeitzeugen:
Frisch saniert ist die Hartmannfabrik, nun das Informationszentrum der Kulturhauptstadt. Die Ausstellung „Silberglanz & Kumpeltod“ erzählt von den Jahren des Erzbergbaus.



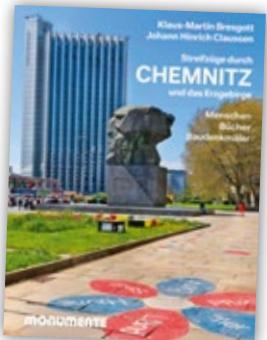
Stadtteil voller Kontraste:
Detailreiche Fassaden reihen sich neben Industriebeton. Dazwischen strecken sich der Rote Turm und die Bunte Esse über die Dächer empor.



BUCHTIPP: STREIFZÜGE DURCH CHEMNITZ UND DAS ERZGEBIRGE

Pünktlich zum Beginn des Kulturhauptstadtyahres lädt das Buch zu Streifzügen durch Chemnitz und dem Erzgebirge ein. Es führt durch die bewegte Vergangenheit der Stadt, erzählt von den Jahren des Bergbaus und des Industrieaufschwungs sowie Geschichten der Menschen, die Stadt und Region mit Bauwerken und Büchern geprägt haben.

Bernhart, Udo und Taschler, Herbert:
Südtirol mit dem Wohnmobil, Bruckmann Verlag, München, 2024,
192 Seiten, ISBN 978-3734329975, 22,99 Euro



mehr entwarf der Gebrauchsgrafiker Horst Geil für das Spülmittel Fit einst eine 500-Milliliter-Flasche in Form des Roten Turms. Das Spülmittel mit Heimatgefühl wurde zum Verkaufsschlager – und das mittelständische Unternehmen besteht bis heute.

Vom Museum aus geht es über das Karl-Marx-Monument weiter zum Theaterplatz. Prunkvoll rahmen ihn imposante Bauten ein und schaffen einen Raum für Begegnung. Im Sommer finden hier Konzerte und Filmnächte statt, doch auch in den anderen Jahreszeiten werden die Augen nicht müde, die detailreichen Fassaden zu erkunden. Wie reich Chemnitz einmal gewesen sein muss: Das König-Albert-Museum prangt neben dem Opernhaus, der St. Petri-Kirche und dem Hotel Chemnitzer Hof im Bauhausstil.

Am Abend erstrahlt ein weiteres Bauwerk in bunten Farben: Das stillgelegte Heizkraftwerk





Museum unter freiem Himmel: Der Kunst- und Skulpturenweg zeigt die Werke internationaler, nationaler sowie sächsischer Künstler. Darunter Plywood von Jay Gard und Twister Again von Alice Aycock.



Nord kontrastiert den Prunk. Schon von Weitem ist der 302 Meter hohe Schlot sichtbar. Die Esse wurde nach dem Konzept des französischen Künstlers Daniel Buren in sieben Farbabschnitte unterteilt – von Aquamarin bis Verkehrsgelb. Nachts wird das Kunstwerk beleuchtet und ist ein beliebtes Fotomotiv.

Das Monument appelliert daran, die eigene Wahrheit zu hinterfragen, neue Perspektiven einzunehmen und die Welt um sich herum bewusster zu betrachten. Mit ihrer Botschaft steht die Bunte Esse ganz im Motto der Kulturhauptstadt und ist Teil des sogenannten Purple Path, des Violetten Pfades.

Purple Path: der Kunst- und Skulpturenweg verbindet

Als Ausstellung im öffentlichen Raum verknüpft der Kunst- und Skulpturenweg die Stadt Chemnitz mit den regionalen Partnergemeinden. 850 Jahre lang wurden hier Silber, Zinn, Kobalt, Eisen, Kaolin und Uran abgebaut. Der Bergbau bestimmte das alltägliche Leben im Umland.

Die Kunstwerke erzählen die Geschichten der Menschen, zeugen von Handwerk und Industrie. Erschaffen von internationalen, nationalen und sächsischen Künstlern, verbinden sie Chemnitz und seine Region über die Grenzen hinaus mit Europa und der Welt.

Gut für Reisemobilisten: In den Städten und Gemeinden finden sich viele Stell- und Campingplätze (siehe Seite 127), um eine Nacht zu bleiben und von Skulptur zu Skulptur weiterzufahren. Die Anfahrt mit dem Wohnmobil wird so zur kunstvollen Entdeckungstour durch die Kulturhauptstadt Europas. Hier begegnet der Reisende obendrein den Menschen, viel Natur und so manchem bisher Ungesehenen.

TIPPS KULTURPROGRAMM: DAS BIETET DAS FESTJAHR

Noch bis 29. Juni: Silberglanz und Kumpeltod, Ausstellung über den Bergbau, Staatliches Museum für Archäologie

10. April bis 10. August: Sonnensucher, Ausstellung zu Kunst und Bergbau der Wismut, ehemalige Baumwollspinnerei metaWERK in Zwickau

11. bis 13. April: Offizielle Eröffnung des Kunst- und Skulpturenwegs Purple Path in Chemnitz und der Kulturrhauptstadt-Region

11. April bis 3. August: Verstrickungen, Ausstellung mit zehn Positionen aus der ifa-Kunstsammlung, Kunstbahnhof Flöha

13. April bis 18. August: Melting Pott, Fotografien von Till Brönner, KohleWelt Museum Steinkohlenbergbau Sachsen in Oelsnitz/Erzgebirge

25. April bis 16. November: Tales of Transformation, Ausstellung über Stadtentwicklung, Umbrüche und Neuerfindung der Stadt Chemnitz, Industriemuseum Chemnitz

30. Mai bis 1. Juni: Hutfestival: Das Festival der Straßenkunst, Chemnitz, Innenstadt

Alle Termine finden sich auf der Website: www.chemnitz2025.de



Umgeben von Natur: Die Region um Chemnitz bietet zahlreiche Rad- und Wanderwege. So auch rund um das Göhrener Viadukt im Rochlitzer Muldental am Fuße des Erzgebirges.

REISE

Ramsau am Dachstein, Steiermark

Besuch bei den Berggrettern





Emilie's Hof und die Bergretter-Zentrale neben der Kirche von Ramsau, der Heli-Hangar und Hotel Herbrechter: für Fans der ZDF-Serie „Die Bergretter“ beliebte Ziele auf einer Reisemobil-Tour durch die Steiermark. Übernachtungsplätze gleich in der Nähe.

Von Weitem schon erhebt sich mächtig das Dachstein-Massiv. Schier unüberwindbar steht diese Gebirgsgruppe auf dem Schnittpunkt von Salzburger Land, Oberösterreich und Steiermark. Bald ist Ramsau im Ahorn Alkovenmobil 640 erreicht. Das knapp 3.000 Einwohner zählende Städtchen am Fuß des hellgrauen Karstgebirges erscheint dank der TV-Serie „Die Bergretter“ seit 2009 regelmäßig in bundesdeutschen Wohnzimmern – und erreicht so unzählige Fans.

Einmal sehen, wo Bergretter Markus Kofler alias Sebastian Ströbel seine Abenteuer besteht, einmal das Flair von Emilie's Hof spüren, einmal die Bergretter-Zentrale mit eigenen Augen sehen. Und das bei einem Camping-Urlaub in Ramsau in der Steiermark. Reisemobilisten sind hier, am Fuß des Dachsteins, gern gesehene Gäste. Sie finden gleich zwei Campingplätze, die sich allerdings grundlegend unterscheiden:

• **Camping Ramsau Beach** erstreckt sich mit seinen 36 Parzellen zu Füßen des 1.582 Meter über NN hohen Rittisbergs, Familienskigebiet der Gemeinde. Die Lifte laufen, die Rodelbahnen sind belegt, und die Parkplätze nebenan sind voll. Das Camp hat aber ein gemütliches Restaurant

Von Claus-Georg Petri

Zwei Kulissen: Der Grimming erhebt sich hinter dem Stützpunkt Christophorus 14, an dem der Heli startet und landet. Emilie's Hof lässt sich bei einer Wanderung gut zu Fuß unterhalb des Dachsteins besuchen. ►





Zentraler Ort: Auf Emilies Hof kommen die Bergretter oft zusammen. In dem kleinen Haus rechts wohnt im Film Markus Kofler. Die Terrasse vor den Gebäuden ist gut zugänglich.

und moderne Sanitäranlagen. Im Sommer ist der Eintritt für Camper in den Erlebnispark Ramsau Beach am benachbarten See frei.

• Deutlich ruhiger geht es auf dem knapp sechs Kilometer westlich von Ramsau gelegenen **Camping Dachstein** zu. Die 30 Stellflächen befinden sich auf einer Süd-Terrasse mit Bergblick. Die Sanitäranlagen sind klein, aber sehr gepflegt und sauber. Nach dem Einchecken ist der Ahorn schnell eingeparkt und an Strom angeschlossen.

Beiden Camps gemein ist, dass sie an Wanderwegen und Loipen liegen. Vom Reisemobil aus geht es gleich zu Fuß los. Selbst wer im Frühling hier läuft, sollte noch bis in den April mit Schnee rechnen – und zu Füßen des mächtigen Dachsteins mit unzähligen Langläufern. Für die sind in dem Tal breite Loipen gespurt. Wanderer finden ihre präparierten Wege daneben. Auch Pferdeschlitten ziehen hier fröstelnde Touristen über den Schnee.



Emilie's Hof mit Blick auf den Dachstein

Von beiden Campingplätzen führt der Weg in Richtung Ramsau zu den Zielen, die Bergretter-Fans die Welt bedeuten. Unter der unscheinbaren Adresse Ramsau 357 verbirgt sich nichts Geringeres als Emilie's Hof. Der Pernerhof, wie er im richtigen Leben heißt, stammt mit seinem prächtigen Bauernhaus aus dem 17. Jahrhundert. Er befindet sich in Privatbesitz, und in einem vorgelagerten, modernen Gebäude wird er als Bio-Betrieb mit Rindern und Schafen geführt.

Das Wohnhaus selbst, wo sich die Bergretter gern in der Küche treffen, um zu feiern, zu reden und Probleme zu lösen, ist nicht bewohnt. Wohl aber das Häuschen nebenan, in dem Markus Kofler wohnt, seit sein betagtes Mercedes-Mobil ausgemustert wurde.

Ein Schild mahnt, die Privatsphäre des tatsächlichen Bewohners zu wahren: Fans dürfen nicht einfach reingehen und nach ihrem Markus suchen. Wohl aber dürfen sie auf der kleinen Terrasse vor dem Haus nachempfinden, wie sich die Kulisse mit Blick übers Tal auf die Schladminger Tauern und auf den Dachstein anfühlt.

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als
Dankeschön ein Geschenk
Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 13 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen

→ Geschenk Ihrer Wahl, zum Beispiel:

GRATIS
ROADBAKER – CAMPING BACKOFEN

Der RoadBaker ist der mobile Backofen für alle, die auch auf Reisen nicht auf frisch gebackene Köstlichkeiten verzichten möchten. Leicht, robust und vielseitig einsetzbar auf Gasherden, Elektroplatten, Campingkochern oder Grills. Der hochwertige Deckel passt auf alle gängigen Camping-Backöfen wie den Omnia, VAMO oder Petromax und lässt sich mühelos austauschen.



Weitere Infos unter:

<https://www.reisemobil-international.de/abo/>



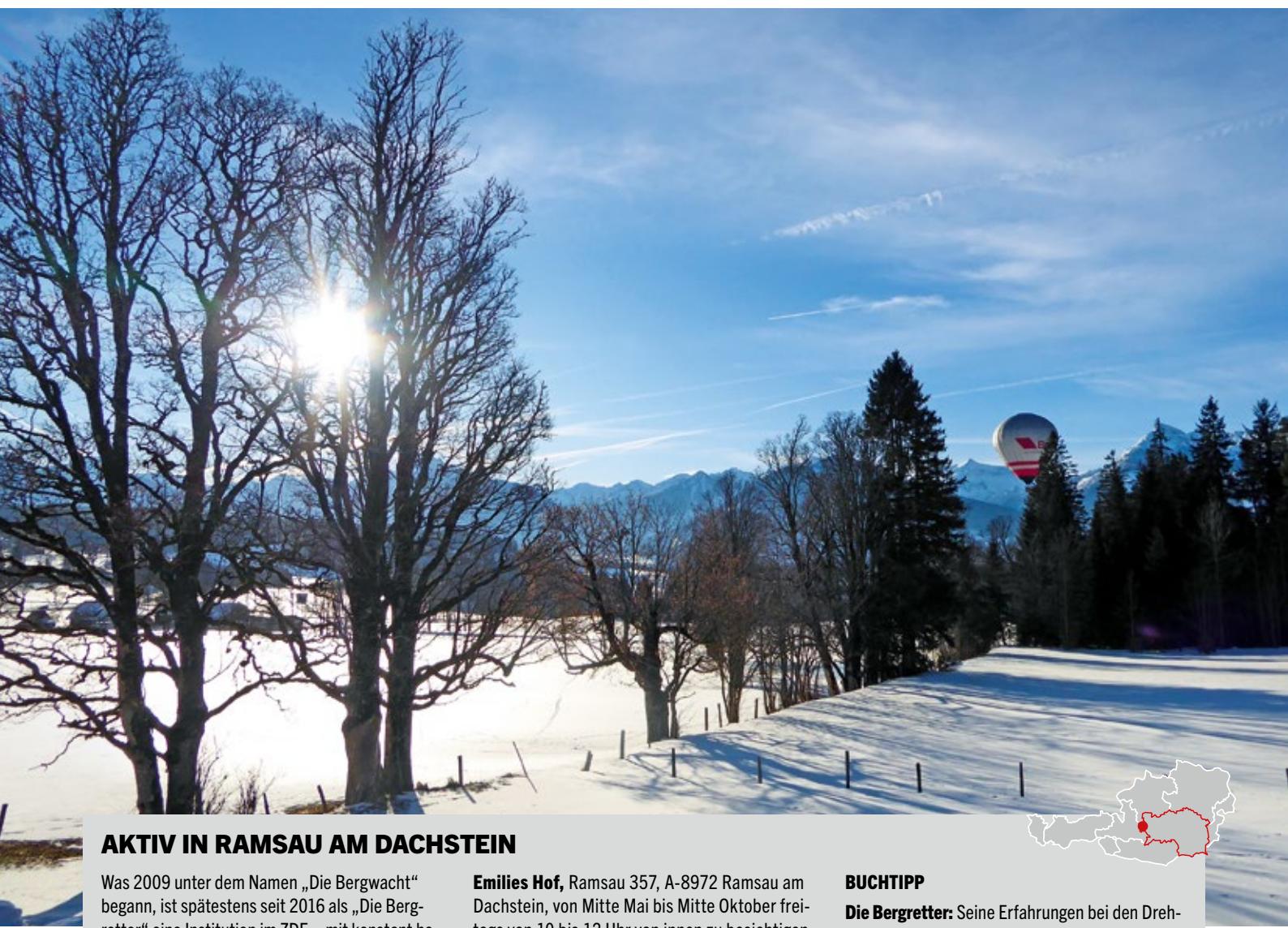
Gehört zusammen:
Christophorus 14 und
Bergettung Ramsau
liegen 34 Kilometer
auseinander.



Was für ein erhebendes Gefühl, dort zu sitzen, wo der Tisch gedeckt ist für Markus Kofler und Katharine Strasser (Luise Bähr), Michi Dörfler (Robert Lohr) und Tobi Herbrechter (Markus Brandl), Rudi Dolezal (Michael Pascher) und Nina Reuther (Josephin Busch). Hierher kommt dann Emilie Hofer (Stefanie von Poser) mit der dampfenden Kaffeekanne in der Hand, und Franz Marthaler (Heinz Marecek) erklärt allen, wie die Welt tickt, zumindest seine eigene.

Eine Allee durch einen Lärchenwald und Wiesen führt von Emilies Hof in 20 Minuten mitten hinein nach Ramsau. Es geht vorbei am Friedhof der Evangelischen Kirche – eine der wenigen in Österreich. Das Gotteshaus steht am Weg des Buches (wegdesbuches.at), eines evangelischen Pilgerwegs, welcher der Bibelschmugglerroute im Geheimprotestantismus folgt. Ein Signet neben dem Portal erinnert an diese Epoche im Herzogtum Österreich der Habsburgerzeit.

Gleich unterhalb der Kirche befindet sich im Ortskern von Ramsau die aus dem Fernsehen bekannte Zentrale der Bergretter. In dem schlichten, vor allem aber verschlossenen Büro planen die Helden ihre Einsätze und springen von dort flugs in den Jeep, der dann vor der Tür parkt. Im ▶



AKTIV IN RAMSAU AM DACHSTEIN

Was 2009 unter dem Namen „Die Bergwacht“ begann, ist spätestens seit 2016 als „Die Bergretter“ eine Institution im ZDF – mit konstant hohen Einschaltquoten. In der Serie gehen Markus Kofler und sein Bergretter-Team an ihre Grenzen, um Menschen in Not zu retten. Auch privat erleben die Helden Höhen und Tiefen. Die Zuschauer fiebertn mit bei erfolgreichen und dramatischen Rettungseinsätzen, romantische Begegnungen, Emotionen. Dazu gibt's die herrliche Landschaft der Region Schladming-Dachstein.

Mobile Urlauber können sich von gleich zwei Campingplätzen aus auf die Spuren der Bergretter begeben – Hunde willkommen.

i Infobüro Ramsau am Dachstein,
Ramsau 372, Tel.: 0043/3687/23310,
www.schladming-dachstein.at

Geführte Wanderung „Auf den Spuren der Bergretter“ von Mitte Mai bis 1. November, immer freitags 10 Uhr, Start an der Bergretter-Zentrale in Ramsau neben der Kirche, zweieinhalb Stunden, 4,6 Kilometer, leicht und gemütlich, findet bei jedem Wetter statt. Teilzunehmen kostet nichts.

Emilie Hof, Ramsau 357, A-8972 Ramsau am Dachstein, von Mitte Mai bis Mitte Oktober freitags von 10 bis 12 Uhr von innen zu besichtigen, Tel.: 0043/3687/81166, www.pernerhoframsau.at. Achtung: striktes Fahrverbot zum Hof.

Flugplatz Niederöblarn, Flughafenweg

Hotel Schloss Pichlarn, Zur Linde 1, A-8943 Aigen im Ennstal, Tel.: 0043/3682/24440, www.schlosspichlarn.at

Waldschenke, Ramsau 91, Tel.: 0043/3687/81993, www.waldschenke-ramsau.at, Hunde erlaubt

Hotel Schloss Pichlarn, siehe oben

Camping Beach, Schildlehen 31, A-8972 Ramsau, Tel.: 0043/3687/81776, www.rittisberg.at

Camping Dachstein, Hierzegg 26, A-8972 Ramsau, Tel.: 0043/664/75038183, www.camping-dachstein.at

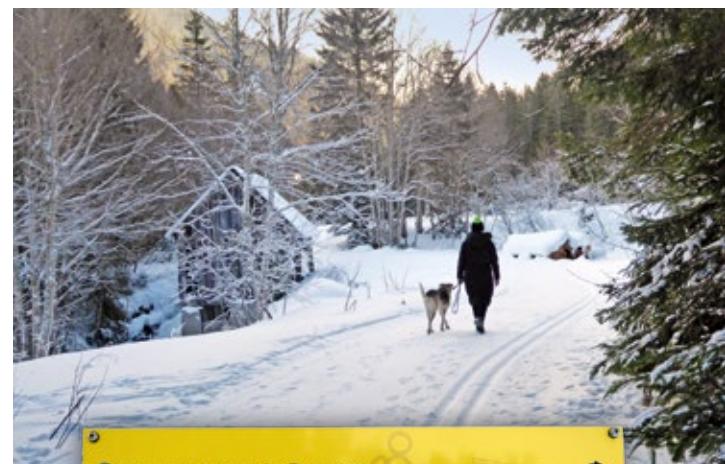
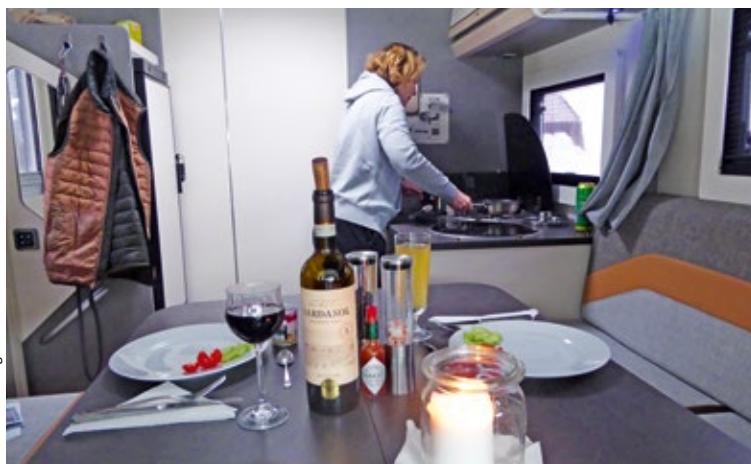
Camping Im Dörfli, Falkenburg – Dörfli 273, A-8952 Irdning, Tel.: 0043/3682/22022, www.imdoerfl.at

BUCHTIPP

Die Bergretter: Seine Erfahrungen bei den Dreharbeiten und was er von den echten Bergrettern gelernt hat, teilt Schauspieler Sebastian Ströbel alias Markus Kofler auf 192 Seiten in seinem höchst unterhaltsamen wie überraschend informativen Buch. Für Fans ein Muss, alle anderen gehören nach der Lektüre womöglich ebenfalls zu den Freunden der Serie.

Ströbel,
Sebastian:
Die Bergretter,
Gräfe und Unzer,
München, 2024,
192 Seiten,
ISBN 978-
3833894756,
24,99 Euro





Fotos: Claus-Georg Petri

Alltag ohne Dreharbeiten fotografieren sich unter dem Schriftzug „Bergrettung Ramsau“ stolz die Fans der Serie – mit Blick auf die steile Wand des Dachsteins.

Nur unweit in Richtung Süden stärken sich viele Urlauber gern in der Waldschenke. Das gemütliche Restaurant ähnelt einer Hütte im Gebirge. Sie steht gleich neben dem weiten Trainingsgelände der Langläufer, die hier für Wettbewerbe fit gemacht werden, und unterhalb der Sprungschanzen.

Danach geht es wieder zurück zum Campingplatz. Da wartet brav das Alkovenmobil. Vielleicht läuft im Fernsehen gerade eine Folge der Bergretter. Die ist dann nach dieser ersten Runde mit ganz anderen Augen zu sehen.

Doch bevor am nächsten Tag die Tour weiter geht, steht das Abendessen an. Schnell ist der große Tisch der Face-to-Face-Sitzgruppe gedeckt, auf dem Dreiflammherd brutzelt schon Leckeres in der Pfanne. Ein Glas Wein ist das i-Tüpfelchen für das Menü, so gelingt der Urlaub im Reisemobil auf jeden Fall.

Die Nacht ist kalt, aber im Alkoven ist es angenehm warm, um gut zu schlafen. Nach der Morgentoilette im Raumbad und einem leckeren Frühstück wieder an der Sitzgruppe

sind die Siebensachen schnell in den geräumigen Schrank über der Heckgarage eingeräumt. Es kann losgehen, weiter, den Bergrettern auf der Spur.

Im Hotel Herbrechter auf den Grimming schauen

Um den Heli-Hangar Christopher 14 zu erreichen, muss Ramsau verlassen werden. Im Fernsehen sieht es so aus, als warte der Pilot Michi Dörfler in seinem Hubschrauber gleich um die Ecke der Bergretter-Zentrale. Falsch: Christopherus 14, wie es an dem Stützpunkt in großen Lettern steht, befindet sich in Niederöblarn – 34 Kilometer von Ramsau entfernt.

Bis Pruggern fährt das Mobil auf der Landesstraße 320, dann geht es auf die L712: Leise dieselt der Ahorn auf Renault Master dahin, es geht durch das weite Ennstal gen Osten. Dann, an einer Brücke über ein paar Gleise, ist links die ÖAMTC-Flugrettung zu sehen.

Tatsächlich unterhält in dem flachen Gebäude



Gediegenes Ambiente: Hotel Herbrechter ist im richtigen Leben ein Luxushotel in Schloss Pichlarn – es steht Besuchern offen. Gutes Essen gibt es aber auch an der Face-to-Face-Sitzgruppe des Ahorn-Alkovenmobil. Schilder weisen den rechten Weg zu den Bergrettern. Mit Schnee ist bis in den April zu rechnen.



Mächtiger Berg: Der Grimming erhebt sich hinter dem Flug-Stützpunkt Christophorus 14 und ist noch vom Hotel Herbrechter aus deutlich zu sehen.

auf einer weiten Wiese der Christophorus Flugrettungsverein (CFV), gegründet vom ÖAMTC als gemeinnütziger Verein, einen Stützpunkt. Der größte Anbieter für Flugrettung in Österreich stellt in jedem der neun Bundesländer Notarzt-hubschrauber bereit.

Beruhigend zu wissen: Um die Einsatzbereitschaft während der Dreharbeiten zu den Bergrettern aufrecht zu erhalten, steht an Hangar Christophorus 14 immer ein Ersatz-Heli zur Verfügung. Ein Schlagbaum an der vorgelagerten ÖAMTC-Zentrale signalisiert: Betreten verboten, das ist kein Spaß hier.

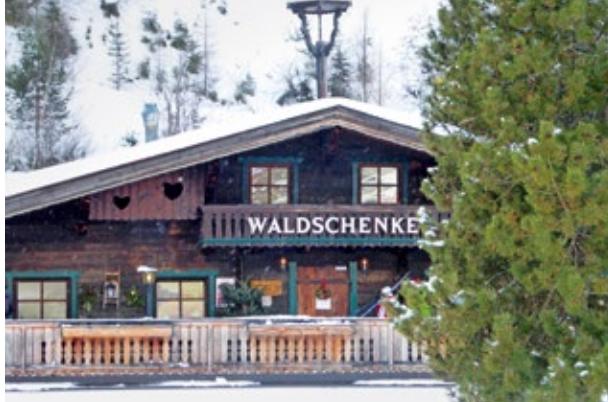
Und noch etwas ist anders als im Film: Das Gebirge hinter dem Hubschrauber-Stützpunkt ist nicht der Dachstein. Doch es ist nicht minder markant: Der Grimming ist mit einer Höhe von 2.351 Meter über NN ein isolierter Gebirgsstock zwischen Enns- und Hinterberger Tal in der Obersteiermark. Er erstreckt sich massig über

neun Kilometer in die Länge und vier Kilometer in die Breite.

Dieser Klotz ist so imposant, dass er selbst noch von Aigen, knapp zehn Kilometer weiter östlich, gut zu sehen ist. Wer länger bleiben will, steuert sein Reisemobil auf den Campingplatz im Dörfl anno 1873 – gemütlicher Urlaub mit Flair von früher.

Traditionell, aber dennoch modern ist das Hotel Schloss Pichlarn in Aigen im Ennstal. Bergretter-Fans kennen es als Hotel Herbrechter, benannt nach seinem – im Film bereits gestorbenen – Chef Peter Herbrechter (Michael König).

Das Gebäude wurde erstmals im Jahr 1074 urkundlich erwähnt. Das heutige Schloss stammt aus der Renaissance. Es zu besuchen, ist eine Freude: Mal abgesehen von der 600 Jahre alten Pichlerner Linde und den Kutschen, die im Innenhof zu besichtigen sind, steht das luxuriöse Haus auch Wanderern und Gästen von auswärts



Besuch wert:
das Innere
der Ramsauer
Kirche. Sie steht
neben dem Weg
des Buches.



für eine Visite offen. Die lohnt sich allemal. Bei Kaffee und Kuchen im Café zu sitzen, ist schon schön genug. Doch dazu kommt noch der Blick durch die raumhohe Fensterfront – auf den Grimming.

Da schweifen die Gedanken wieder zu den Bergrettern im Hangar Christophorus 14. Jetzt fehlt nur, dass Markus Kofler mit Katharina Strasser am Nachbartisch einen Kaffee trinkt. Aber das würde dann wahrscheinlich sowieso keiner glauben.

HUNDE WILLKOMMEN

Beim Einchecken auf dem Campingplatz Dachstein merken Herrchen und Frauchen sofort, dass sie gern gesehene Gäste sind. Inge Stekenberg und Niels Hopman, die den gemütlichen Platz leiten, begrüßen samt ihren Border-Collies Isabella und Jukka alle Hundehalter mit einem Überraschungsgeschenk. Die Box von Hundefutter-Hersteller Belcando (www.belcando.de) enthält Leckereien für den Vierbeiner, eine Rolle Häufchenbeutel und eine Broschüre „Ratgeber Urlaub mit Hund“. Da fühlen sich Besucher und ihre tierischen Begleiter auf Anhieb wohl.

Die Mai-Ausgabe

erscheint am **10. April 2025**

www.reisemobil-international.de

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

MIT DEM WOHNMOBIL IN DIE LÜNEBURGER HEIDE

Immer eine Reise wert: Im Hochsommer verzaubert die herrliche Landschaft mit purpur leuchtenden Heideblüten, im Frühling mit Wollgras. Auf Naturliebhaber warten kilometerlange Rad- und Wanderwege. Kultur und Genuss bietet nicht nur die Stadt Lüneburg, sondern auch zahlreiche **Heidedorfchen**. Ob es sich mit dem Camper lohnt, zeigt der **nächste Stellplatz-Check**.



Auf Herz und Nieren

Der **Malibu T 450 RB-LE Comfort** aus dem Hause **Carthago** basiert auf dem **Mercedes-Benz Sprinter** und bietet auf 7,16 Metern Außenlänge zwei Einzelbetten im Heck und davor ein Raumbad, Winkelküche und Sitzgruppe. In der kommenden Ausgabe stellt sich der **Teilintegrierte dem Profitest**.

Viel Komfort für zwei

Mit dem **7,2 Meter langen Alkovenmodell Midi 6700 HBL** bietet **Phoenix** ein relativ kompaktes **Reisemobil** mit extrem viel Platz und Komfort für zwei Camper an. Wie sich das Mobil mit Doppelboden und **Luxusausstattung** auf **Iveco** in der Praxis schlägt, klärt die ausgedehnte Probefahrt.



Fotos: Juan Gamero, Malibu Werk, Lüneburger Heide GmbH Markus Tiemann, Werk Kalle Das Kabel

Camping – gut für die Umwelt?

Reisemobil-Tourismus gehört zu den saubersten Urlaubsformen. Das belegen wissenschaftliche Untersuchungen. Wie umweltfreundlich ist Caravaning aber tatsächlich? Und wie kann jeder Einzelne zum Umweltschutz beitragen? Großer Report.



Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



Landstrom-anschluss

Die besten (Kabel-)Trommeln mit **CEE-Anschluss** und praktischen Funktionen. Was müssen sie können, welche sind ideal? Eine Übersicht.





DIE REVOLUTION VON E&P

LevelM Pro – das neue hydraulische Stützensystem für Reisemobile

**ULTRALEICHTES
EIGENGEWICHT**
ab 56 kg

**PRÄZISE,
SANFT & LEISE**
Nivellierung

**3 INDIVIDUELLE
POSITIONEN**
speicherbar

**++NEU++
WIEGE-
FUNKTION**
optional

**Jetzt Termin vereinbaren in einem unserer Kundencentern
oder direkt unter +49 2274 700397**

www.ep-hydraulics.com

Mehr über
LevelM Pro erfahren:





MATRIX Supreme



CORAL Supreme MB

Inspiration for *your* adventures.



TWIN Sports

Entdecken Sie die Welt mit den Adria Reisemobilen des Jahres 2025!

Unsere teilintegrierten Reisemobile **CORAL** und **MATRIX** setzen neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Sie sind konzipiert für komfortables Reisen, vereint mit elegantem Automobildesign. Optimal integriert in das Mercedes Benz oder Fiat Basisfahrzeug. Der **COMPACT** im Design der neuen Generation ist der schlanke und wendige Reisemobil-Klassiker von Adria mit 214 cm Außenbreite.

Raus aus dem Alltag mit den preisgekrönten Adria **TWIN CAMPERVANS**, alle auf dem neuen Fiat Ducato Chassis. Für das Vanlife konzipiert, mit innovativen Features und einem offenen Wohnraumkonzept sind sie das ideale Basislager für alle Outdoor-Begeisterten!

Bei 16 verschiedenen Modellen ist mit Sicherheit auch der passende Adria Campervan für Sie dabei!



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com