

GUT BESCHATTET

Vorzelte für Ihr Mobil: Test & Marktübersicht • Tipps & Tricks

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

JUNI 2025



So optimieren Sie
Ihr Ducato-Fahrwerk
PLUS: Einbau Luft-
feder, alle Schritte



PROFITEST
PILOTE P720FC
SPRING EDITION



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



VIVE LA FRANCE – FRANKREICH-SPECIAL



Stellplätze an der Loire
Eguisheim im Elsass
Alle wichtigen Verkehrsregeln

NEUE BAUREIHE: LMC TRACER

TOP-THEMEN

KÄRNTEN
Seen & Berge
ZUBEHÖR
Neue Produkte

IM TEST

- Knaus •
- Live Ti 590 •
- Benimar •
- Tessoro 444 •
- Frankia •
- A 680 Together •

GROSSE 4X4-MESSE

Abenteuer & Allrad
Offroad zu erleben



www.reisemobil-international.de



Sammle neue Energie!



Erfrischend!



Lass die Sonne rein!



Gönn dir was!



Mach es dir gemütlich!

FEEL THE SPRING EDITION



G720FC
G720FGJ

AB 95.300 €

P720FC
P720FGJ

AB 84.900 €

INKLUSIVE

Automatikgetriebe, 200Ah-LiFePO-Batterie, Wechselrichter, Kompressor-Kühlschrank, 2 Solar-Panels, Dieselheizung, u.v.m.

AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE

PiLOTE

Erlebe den Frühling jetzt direkt
bei deinem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de

Grenzenlos in den Frühling

„Zu unseren demokratischen Werten gehört auch die Freizügigkeit in Deutschland und Europa. Von der profitieren wir Reisemobilisten besonders.



Claus-Georg Petri, Chefredakteur
claus-georg.petri@doldemedien.de

Stürmische Zeiten brauchen sonniges Wetter, nur Wärme hat manch eisigem Klima etwa entgegenzusetzen. Und dass vielen Menschen in der Welt, in Europa und sogar in Deutschland kalter Wind ins Gesicht weht, spürt aktuell wohl jeder.

Keine Sorge, ich will mich hier nicht auslassen über die Supermächte, welche die Welt mit Krieg und Chaos überziehen. Daran gemessen ist die hiesige Politik mit all ihren Unwägbarkeiten vergleichsweise harmlos – vor allem ist sie demokratisch und orientiert sich an gemeinsamen Werten. Zu denen gehört die Freizügigkeit in Deutschland und Europa: offene Grenzen, von denen besonders wir Reisemobilisten profitieren.

Zum Beispiel, wenn wir nach Frankreich in Urlaub fahren, zu unseren befreundeten Nachbarn. Was Sie dort erleben, lesen Sie ab Seite 118 in gleich mehreren Geschichten. Es geht dabei um das Städtchen Eguisheim, ein Schatzkästlein im Elsass. Aber auch um Winzer und Bauern, die sich unter dem Namen „France Passion“ zusammengeschlossen haben, um auch Sie, Reisemobilisten aus Deutschland, auf ihrem Hof zu begrüßen – allen Sprachbarrieren und einstigen Vorurteilen zum Trotz. Damit Sie sich unterwegs nicht über ein Knöllchen ärgern müssen, gibt's die wichtigsten Verkehrsregeln gleich noch obendrein.

Doch damit nicht genug: Wer woanders Sonne genießen möchte, der fährt vielleicht nach Kärnten. Wo es an den vielen Seen des österreichischen Bundeslandes besonders schön ist, schildert eine Reportage voller guter Tipps. Na ja, und wer vielleicht nicht so weit weg will, der folgt dem Stellplatz-Check entlang der Enz. Dieser Fluss entspringt im schwäbischen Enzklösterle und mündet beim schwäbischen Besigheim in den Neckar – auf seinem 105 Kilometer langen Lauf gibt es mit dem Mobil viel zu erleben.

Probieren Sie's einfach aus, es macht viel Spaß. Den wollen wir doch alle haben, dazu besagte sonnige Tage. Damit wir die stürmischen Zeiten auch wirklich gut überstehen. Gute Reise.

✖ TRAUMZIELE FÜR CAMPER

Gratis für Sie zum Download, exklusiv in Reisemobil International: die neue Ausgabe von „Traumziele für Camper“. Ihr neuer Urlaubs-Ratgeber hat es wieder mal in sich. Sie finden in dem Magazin jede Menge tolle Tipps rund um die mobile Freizeit in Deutschland und Österreich, der Schweiz und Südeuropa. Genau passend für die Planung der Reisesaison. So kann 2025 kommen. Viel Spaß mit Ihren persönlichen Traumzielen.



KOSTENLOSER DOWNLOAD

✖ TERMIN UNBEDINGT NOTIEREN

Aufgepasst: Vom 3. bis 5. Oktober 2025 laden Reisemobil International und das Erwin Hymer Museum



zum 1. Selbstausbauer-Camp nach Bad Waldsee ein. Das Programm rund um die Fahrzeuge, die voller guter Ideen stecken, wächst stetig. Zögern Sie nicht, melden Sie sich an: Einen schöneren Saisonabschluss werden Sie nirgends finden. Nur online auf:



Foto: Claus-Georg Petri

✖ GUT GERUTSCHT

Das Kind im Manne: Bei einer Recherche im Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee war Redakteur Mathias Piontek nicht zu bremsen. „Ich wollte schon immer mal aus einem Caravano rutschen“, strahlte er – und sauste auf dem Museums-Spielplatz los.



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

10

PROFITEST

Vier technisch hochwertig ausgestattete Sondermodelle umfasst die Spring Edition von Pilote. Wie schlägt sich der Teilintegrierte P720FC mit Queensbett im Heck im Profitest?

ALLE 8 MARKEN DIESER AUSGABE

| | |
|------------|--------|
| Pilote | 10 |
| Knaus | 23, 26 |
| Rapido | 23 |
| Benimar | 30 |
| Frankia | 38 |
| Panama Van | 46 |
| LMC | 48 |
| Challenger | 102 |



DAUERTEST

Neu im Fuhrpark: Der Knaus Live Ti 590 begleitet die Redaktion für eine lange Zeit – so sieht der kompakte Teilintegrierte aus.

26

TEST & TECHNIK

► Profitest

Pilote P720FC Spring Edition – Teilintegriert mit Queensbett im Heck und außergewöhnlicher Sitzgruppe

10

► Dauertest

Knaus Van Ti 550 MF Vansation – Vorstellung des kompakten Teilintegrierten für zwei Personen

26

► Praxistest

Benimar Tessoro 444 – Teilintegriert auf Basis des Ford Transit mit Platz für bis zu vier Personen

30

► Probefahrt

Frankia A 680 Together- Alkovenmobil mit Rundsitzgruppe im Heck und Einzelbetten im Alkoven

38

► Premieren

Panama Van P10 Next Generation

46

LMC Tracer: neue Baureihe

48

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Jason Falloon – der Ausnahmegitarrist reist zusammen mit Frau und Sohn in einem selbst ausgebauten MB 709 D zu seinen Konzerten

50

► Abenteuer & Allrad

Ausblick – das gibt es dieses Jahr auf der Offroad-Messe in Bad Kissingen zu erleben

54

► Test

Vorzelte – fünf der Freilufräume im Test, Marktübersicht, Tipps und Tricks

58

Praxis

E-Trailer – SMV und E-Trailer integrieren eine Luftfeder in das E-Trailer-System und machen es so zum Komfort-Konzept für Camper

66

► Praxis

Fahrwerksoptimierung – mehr Komfort und Sicherheit für das Ducato-Standard-Fahrwerk

70

► Neues Zubehör

Mit diesen Neuheiten wird Ihr Camping-Trip noch komfortabler

72

Magazin

Tischer in der Kältekammer; Neuzulassungen im März 2025; Studie: So bekannt sind Reisemobilmarken; Zehn Jahre Service Academy der Erwin Hymer Group; Nachrichten

76

STELLPLATZ & REISE

Stellplatz-Check

Enz – vom badischen Enzklösterle bis ins schwäbische Besigheim führt der Stellplatz-Check am Fluss Enz entlang. Die Tour zum Nachfahren

102

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt: Ronneburg

114

Reise-Magazin

116



► GROSSES

FRANKREICH-SPECIAL

Willkommen im beliebten Nachbarland: alle wichtigen Verkehrsregeln, Maut und Umweltplakette

118

Städte-Tipp

Eguisheim – mit Kopfsteinpflaster und Fachwerk verzaubert das Dorf an der Elsässer Weinstraße seine Besucher

120

Reise

Loire – dank France Passion übernachteten Reisemobilisten gratis bei 2.200 Bauern, Handwerkern sowie Winzern, lernen Land und Leute kennen. Obendrein kommen sie in den Genuss regionaler Produkte direkt vom Hof

124

► Reise

Kärnten – Österreichs südlichstes Bundesland lockt Urlauber mit südlichem Flair bei nicht allzu weiter Anreise. Warme Seen, Wanderwege über Almen und leckere Küche inklusive

130

Editorial

3

Augenblick

Das besondere Foto zum Start

6

Leserbriefe/Impressum

8

Vorschau

138

► Titelthemen

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche.



Jetzt anmelden:

www.reisemobil-international.de/newsletter



REISE

Frühling in Kärnten: Österreichs südlichstes Bundesland lockt Urlauber mit warmen Seen, Wanderwegen über Almen und leckerer Küche. Urlauber stehen oft direkt am Wasser.

130

Fotos: Redaktion: mng; Edward Groger; Hersteller



PRAXIS

Spezielle Federbeine an der Vorderachse und GfK-Blattfedern an der Hinterachse machen das harte Fahrwerk des Fiat Ducato mit überschaubarem Aufwand deutlich komfortabler.

70



44 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

| | |
|------------------|-----|
| Enz (11) | 102 |
| Ronneburg | 115 |
| Harz/Rügen (2) | 116 |
| Schärding, A | 116 |
| Eguisheim, F (2) | 120 |
| Loire, F (4) | 124 |
| Kärnten, A (23) | 130 |



FRANKREICH-SPECIAL

Stadtetipp: Gerade mal 1.800 Einwohner zählt Eguisheim an der Elsässer Weinstraße. Das Dorf diente Disney's Filmemachern als Inspiration und hat sich seinen Altstadtcharme bis heute bewahrt. Außerdem: France Passion an der Loire, Verkehrsregeln im Nachbarland.

118



SO KANN DER TAG BEGINNEN

Besser geht's kaum: Das Wohnmobil steht am Ufer des Millstätter Sees auf einem Campingplatz, der Tisch ist gedeckt mit knusprigen Brötchen, Marmelade und dampfendem Kaffee. Die Sonne lacht, und die umliegenden Berge markieren den Horizont unter blauem Himmel – dieser Traum von einem Frühstück lässt sich verwirklichen in Kärnten. Wo es in dem österreichischen Leckerland auf der Alpensüdseite besonders schön ist, lesen Sie ab Seite 130: mit dem Reisemobil nach Kärnten. Das lohnt sich für die ganze Familie.

Foto: Michael Stabenbauer







Kommen einem die Tränen

→ Mülltrennung – Reaktion auf das Editorial,
Reisemobil International 5/2025

Wir leben im Vollzeit-Vanlife im selbst ausgebauten Camper. Das Thema Müll und Umwelt beschäftigt uns täglich. Unsere Lösung ist dabei ganz pragmatisch: Wir nutzen einen faltbaren Mülleimer mit Gummilippe und einem Fassungsvermögen von 25 Litern. Der wird regelmäßig entleert – so einfach ist das.

Da wir viel im europäischen Ausland unterwegs sind, erleben wir jedoch oft, dass Mülltrennung dort kaum stattfindet oder ignoriert wird. Für uns ist es daher kein großes Thema, verschiedene Tonnen zu suchen – sie existieren oft nicht. Besonders frustrierend ist aber der Blick hinter die Kulissen: Wenn man einmal gesehen hat, wie der Müll in den Nachbarländern in der Natur landet, in Wäl dern, an Stränden, in Flüssen – und dann noch erfährt, dass ein Großteil unseres in Deutschland getrennten Mülls genau in diese Länder exportiert wird – dann kommen einem wirklich die Tränen. Wir wünschen uns weniger Scheinlösungen und mehr echte Verantwortung: Was bringt Mülltrennung im Kleinen, wenn das System im Großen versagt? *Linda & Lukas mit Wolf Sepp, aktuell in Griechenland*

Problem mit dem Service

→ Erfahrungen eines Lesers

Ich habe mir bei meinem Integrierten im Juli letzten Jahres in einer Baustelle auf der Autobahn eine lange Schramme von rechts vorn bis hinten hineingefahren. Glücklicherweise hat meine Kaskoversicherung den Schaden anstandslos übernommen. Dann begann aber das Drama: Die von uns am nächsten gelegene Werkstatt unserer Marke (ca. 60 Minuten Anfahrt) brauchte angeblich fast sieben Monate, um vom Hersteller die Ersatzteile zu bekommen. Lag das an der Werkstatt oder am Hersteller? Nebenbei bemerkt wurde die Reparatur um 63 Prozent teurer als der Kostenvoranschlag, eine Zustimmung dazu hat man sich bei mir nicht eingeholt. Diese Überraschung bewahrte man sich auf, bis ich den Wagen abholen konnte.

Ich frage mich jetzt: Ist das in der Branche so üblich, hinsichtlich der zeitlichen Seite und der Kosten? Lag das zeitliche Drama an der Werkstatt oder am Hersteller? In der heutigen Zeit unfassbare Zeiträume. Warum ist das Werkstattnetz eines renommierten Herstellers so schlecht? Wir wohnen im Raum Hannover, da sind in der Umgebung sicherlich noch andere Nutzer ansässig, die ebenfalls Bedarf haben.

Hilmar Hennecke, Langenhagen

Schaden am Getriebe

→ Zu Leserbrief „Ohne Stern“, Reisemobil International 5/2025

Wir haben uns verwundert die Augen gerieben, dass Sie mal etwas Negatives über eine Automarke schreiben. Wir fahren einen Italiener, 180 PS, Neungang-Automatik, Erstzulassung 7/2021 mit 30.000 Kilometern, noch keine drei Jahre alt, und wir hatten einen Totalschaden am Getriebe, Kosten: 15.000 Euro. Der Hersteller hat einen Kulanzantrag abgelehnt.

Was soll man noch kaufen?

Roland und Helga Kiesel, Mahlberg

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführung: Rosina Jennissen und Jan Heuwinkel

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: NN

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lipps (yl), Jutta Neumann (neu), Meike Nimmesgern (mng), Susanne Nitsch (sun), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicker (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Martina Berliner, Lisa Boffenmayer, Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melcher, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Saskia Langeneckert, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2025.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Syike Wohlschiss (Verkaufsleiterin),

Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Mediendienst GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Mediendienstes GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



In der gesamten Auflage liegen Prospekte der DoldeMedien Verlag GmbH bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate **CAMPERVERANS**.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofs-buchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

TOGETHER

EDITION

ZUSAMMEN MEHR ERLEBEN



ZUSAMMEN FEIERN, ZUSAMMEN REISEN,
ZUSAMMEN DIE WELT ENTDECKEN

TOGETHER ist eine Hommage an die 65-jährige Erfolgsgeschichte von FRANKIA. Zwei Grundrisse feiern die legendäre Rundsitzgruppe in Kombination mit einem Alkoven. Gleichzeitig setzt die Edition neue Maßstäbe in Design, Qualität und Komfort. On top: TOGETHER fährt mit jeder Menge zusätzlicher Serienausstattung vor!

Mehr zum FRANKIA TOGETHER: www.frankia.com/together

* Auf den Komplettpreis Endkunde brutto im Vergleich zu vergleichbaren Modellen der F-Line mit entsprechenden Einzeloptionen.



Frühlingsgefühle



Pilote legt vier technisch hochwertig ausgestattete Sondermodelle mit dem Namen Spring Edition auf: zwei Integrierte und zwei Teilintegrierte, jeweils mit Einzelbetten oder Queensbett über der Heckgarage. Ein gutes Angebot? Das soll der teilintegrierte Pilote P720FC Spring Edition aus der Serie Pacific zeigen.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

PILOTE SPRING EDITION

Basis: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140/180 PS (103/132kW) und Automatik

Grundrisse: zwei Teilintegrierte und zwei Integrierte

Länge: 7,20 und 7,25 m

Grundpreis: 83.500 und 93.900 €

PROFITEST

Pilote P720FC Spring Edition





Ein helles, modernes, sehr gut verarbeitetes Mobiliar prägt den Innenraum des Pilote P720FC Spring Edition.



Sondermodelle sind beliebt. Bei Reisemobilherstellern und Händlern, weil sie den Verkauf ankurbeln, und beim Endkunden, weil er häufig sehr gut ausgestattete Fahrzeuge zu attraktiven Preisen erhält.

Auch Pilote aus dem westfranzösischen La Limouzinière bei Nantes und einer der großen Hersteller in Frankreich weiß um die Attraktivität solcher Fahrzeuge und bringt nun insgesamt vier Modelle mit dem Namen Spring Edition auf den Markt: zwei je 7,25 Meter lange Integrierte aus der Baureihe Galaxy auf Fiat Ducato mit 180-PS-Turbodiesel (132 kW) und Automatikgetriebe sowie zwei 7,20 Meter lange Teilintegrierte aus der Baureihe Pacific auf Fiat Ducato mit 140 PS (103 kW) und Automatik.

Der Kunde hat jeweils die Wahl: Einzelbetten oder Queensbett über der Heckgarage. Davor baut Pilote stets ein Raumbad ein und vorm Raumbad die Küche mit separaten neben Aufbautür platziertem Kühl-

schrank. Im vorderen Fahrzeugteil findet sich – ebenfalls bei allen vier Typen – eine geräumige Face-to-Face-Sitzgruppe sowie ein elektrisch angetriebenes Hubbett.

Alle vier Sondermodelle sind somit auf vier Reisende ausgelegt. Allen gemein ist eine äußerst üppige Ausstattung, die bis hin zu Solaranlage, Lithiumbatterie, Wechselrichter, TV-Anlage und Kaffeemaschine reicht. Während die Integrierten einen Grundpreis von 93.900 Euro haben, beginnen der getestete teilintegrierte Pilote P720FC Spring Edition und sein Schwestermodell bei jeweils 83.500 Euro.

Karosserie

Auf das originale Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato montieren die Franzosen eine 49 Millimeter starke Sandwich-Bodenplatte mit GfK-Unterseite. Die Wände bestehen aus 29 Millimeter dickem Sandwich mit GfK-Außenseite, und das Dach aus 29-Millimeter-Sandwich hat eine Oberseite aus GfK. Als Isolierung kommt wasserabweisendes XPS zum Einsatz. Alle Partien des Aufbaus sind gut zueinander abgedichtet. Im Aufbau kommen an neuralgischen Stellen statt Holzleisten solche aus nässeunempfindlichem, hochfestem PU zum Einbau.

Beim Heckstoßfänger und an den seitlichen Aufbauschürzen, partiell unterlegt mit Dichtlippen, gefällt die hohe Passgenauigkeit. Weniger gut: Die Kunststofffender vom Aufbau zum Fahrerhaus montiert der Hersteller ohne Dichtnaht. Sie scheuerten beim Testfahrzeug am Lack des Fahrerhauses.

Der Unterboden präsentiert sich sehr gut versiegelt, und mit Ausnahme der Vorwiderstände der Rückleuchten sind



„Dach, Wände und Boden des GfK-Aufbaus sind sehr gut abgedichtet. Doch an den Fendern fehlen die Dichtfugen, was dazu führt, dass die Kunststoffteile am Lack des Fahrerhauses scheuern.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister



sämtliche Kabel sehr ordentlich verlegt und gut geschützt. Die Rahmenverlängerung unter der vollisolierten Heckgarage ist an ihren Enden schön abgerundet, so dass das Verletzungsrisiko minimiert ist.

Am Aufbau setzt Pilote serienmäßig Rahmenfenster ein, und in der Dachhutze lässt ein Fenster zusätzlich zu den übrigen Dachfenstern Licht in den Innenraum. Die Aufbautür verriegelt doppelt, ist an die Zentralverriegelung angeschlossen und mit Türfenster ausgestattet. Das hilft dem Fahrer beim Blick nach rechts hinten. Auch die elektrische Trittstufe ist ebenso serienmäßig wie die sehr gut zur Seitenwand hin abgedichtete Markise mit LED-Beleuchtung. So punktet der Aufbau des Pilote P720FC Spring Edition mit guter Verarbeitung und guter Ausstattung.

Innenausbau

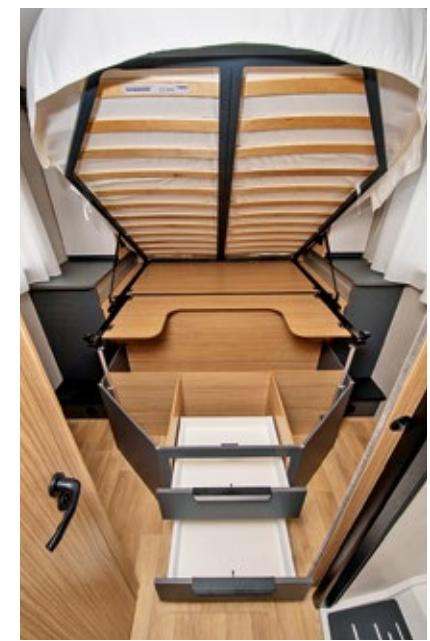
Profitester Tilo Kiess betritt den Innenraum des Pilote und betrachtet das helle, moderne Mobiliar. Er zieht hier, rüttelt dort, fixiert Spaltmaße zwischen Auszügen und Oberschrankklappen, streicht an Möbelkanten entlang und sagt erst einmal gar nichts. Doch dann entfährt

Das komfortable Queensbett lässt sich für 990 Euro elektrisch um 25 Zentimeter anheben, um das Volumen der Heckgarage darunter zu vergrößern. Der Schalter hierfür befindet sich dort; so sieht man, ob nichts im Weg ist. Der aufstellbare Lattenrost gibt weiteren Stauraum frei.



es ihm: „Also hier möchte ich überhaupt nicht mehr aufhören, überall anzufassen.“

In der Tat erweist sich das geradlinige Mobiliar als eines der Sahnestücke des geräumigen Franzosen. Die Möbel sind ausgesprochen stabil, hervorragend verarbei-



tet, die Küchenarbeitsplatte ist zwar ohne Dichtfuge, aber rundum, also auch zu den Wänden hin, mit präzise aufgebrachten Umleimern versehen. Die Duschkabine? Verfügt wie in einem Oberklasse-Mobil. Das solide, wackelfreie elektrische Hubbett ist per Schlüssel gesichert, und die



Das elektrische Hubbett ist sehr stabil, und zum Absenken kann die Sitzgruppe darunter so bleiben, wie sie ist. Die Küche glänzt mit stabilen Auszügen, guter Verarbeitung und sinnvoller Ausstattung bis hin zu einer Kapsel-Kaffeemaschine. Der separate Kühlzschrank fasst 149 Liter.

optionale Höhenverstellung des Queensbetts zur Erweiterung der Heckgarage darunter funktioniert ebenfalls tadellos. Die tragfähigen Auszüge der Küche kennt Tilo Kies aus dem Möbelbau für zu Hause.

Zwei Dinge am Innenausbau könnte man verbessern: Zum einen die hintere rechte Ecke vom Hubbett abrunden, denn sie reicht bei abgesenkter Liegefäche in den Türdurchgang hinein. Und zum anderen die beiden Bodendeckel für Frisch- und Abwassertank sowie die dazugehörigen Ausschnitte im Sperrholz des Fußbodens gegen Nässe versiegeln.



„Ich möchte überhaupt nicht aufhören, überall anzufassen: Sämtliche Umleimer sind entgratet, die Küchenauszüge ausgesprochen stabil und der gesamte Innenausbau ist sehr gut verarbeitet.“

Tilo Kies, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten

Das Raumbad trennt der Urlauber nach vorn mit der aufgeschwenkten WC-Raumtür, nach hinten mit einer leichtgängigen Holzschiebetür ab. Der WC-Raum bietet ein Dometic-WC mit Porzellan-Inlay und eine 230-V-Steckdose. Die Duschkabine mit niedrigem Badpodest ist hervorragend abgedichtet.



Sitzen und schlafen

Der Pilote P720FC Spring Edition hält für seine Reise-Crew eine großzügige, insbesondere in Frankreich, zunehmend aber auch hierzulande sehr beliebte Face-to-Face- oder F-Sitzgruppe bereit. Das Zweier-Sofa auf der Fahrerseite und der Einzelsitz gegenüber sind bequem und lassen sich im Nu zu je einem Sitzplatz mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt umbauen. Hierbei kommt es dem Nutzer sehr entgegen, dass Pilote die Rückenlehnenpolster der Sitzbänke mit eingenähten Magneten und an den Möbeln angeschraubten Metallplatten fixiert – besser kann man es nicht machen.

Während in der Sitzbanktruhe die kombinierte Diesel-Luft-Heizung Truma Combi 6 DE CP Plus mit zusätzlicher Elektro-Heizpatrone und das Frostschutzventil FrostControl sehr gut zugänglich installiert sind, finden sich in der Truhe des Einzelsitzes Komponenten der Elektrik.

Die Tischplatte auf zentralem Fuß lässt sich drehen, verschieben und häufig umklappen, damit man einfacher zu den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je zwei Armlehnen gelangt. Mit 83 Zentimetern aufgeklappt und 86 Zentimetern umgelegt, ist die Tischplatte für normalgroße Menschen jedoch rund zehn Zentimeter zu hoch. Die Ausleuch-

tung der Sitzgruppe mit LED-Einbauspot, LED-Lichtleisten und LED-Ambientebeleuchtung ist sehr gut, Licht von oben fällt zudem durch das Fenster in der Dachhutze sowie durch das Dachfenster über der Küche.

Unterm hochgefahrenen Hubbett bleibt eine Stehhöhe von üppigen 1,94 Metern. Die Elektrik der absenkbaren Liegefläche ist sehr gut vor Kinderhänden geschützt: Um die Mechanik in Gang zu setzen, ist sie zunächst im übersichtlichen Zentral-Elektropaneel und zusätzlich mit einem Schlüssel am Bedienpaneel des Hubbetts freizuschalten.

Zum Absenken des Hubbetts wird an der Sitzgruppe darunter nichts umgebaut. An vier Gurten aufgehängt und in zwei vertikalen Schienen geführt, ist die Liegefläche wackelfrei und stabil. Die 199 mal 125/100 Zentimeter große und 10 Zentimeter dicke Matratze ruht auf Holzlattenrost. Die Eihängeleiter könnte etwas längere Haltelaschen haben, sie rutscht relativ leicht aus den Ösen am Hubbett.

Sehr gut: Dank einer Wechselschaltung erlöschen bei auffahrendem Hubbett die beiden LED-Leseleuchten überm Kopfende, bei herabfahrender Liegefläche die LED-Einbauspot an der Unterseite des Hubbetts.

Zentrales Element im Schlafzimmer ist das komfortable Queensbett mit 190 mal 150 Zentimeter großer, zwölf Zentimeter



„Für mehr Autarkie spendiert Pilote hochwertige Komponenten wie eine 200-Amperestunden-Lithiumbatterie, einen Wechselrichter sowie zwei Solarmodule. Zudem ist die Installation im gesamten Innenraum sehr ordentlich ausgeführt.“

Götz Locher, Elektromeister



BEREIT, WENN DU ES BIST!

HOL DIR DIE VANTOURER **WILD EDITION!**

Starte jetzt in dein nächstes Abenteuer! Ob 540 D, 600 D, 600 L oder 630 L – die Wild Edition hebt jeden Grundriss auf ein neues Level. Mit markantem Offroad-Look und kraftvoller Ausstattung ist sie ein echter Hingucker. Die Wild Edition bringt alles mit, was dein Abenteuer braucht. Aber nur für kurze Zeit – die Stückzahl ist limitiert. Sichere dir jetzt deinen VANTourer mit dem Wild Package im Wert von 4.190 € (UVP) zum absoluten Sonderpreis – bevor es ein anderer tut! www.vantourer.de/wild-edition

SCHWARZE 18"-BORBET-FELGEN – GELÄNDEBEREIFUNG – SONDERFOLIERUNG WILD EDITION
ORC PERSONENSCHUTZBÜGEL & KOTFLÜGELVERBREITERUNG – GRATIS GARANTIE BIS 31.12.2029*

*Alle Aktionsbedingungen unter www.vantourer.de/garantiewochen

JETZT ODER NIE!

VANTOURER GARANTIEWOCHEN: **GRATIS GARANTIE BIS 31.12.2029***



Beim Kauf eines neuen VANTourer ab Werk bis zum 30.06.2025 gibt es die Garantieverlängerung bis Ende 2029* **GRATIS** dazu! Mehr auf www.vantourer.de/garantiewochen

PROFITEST

Pilote P720FC Spring Edition

Die Deckenhöhe der vollisolierten, stets zweitürigen Heckgarage hängt von der eingestellten Höhe des Queensbetts darüber ab.

Vier standfeste elektromechanische Spindelantriebe heben und senken das Bett.



starker Matratze auf Holzlattenrost mit aufstellbarem Metallrahmen, unter dem sich zwei Schubladen und mehrere Staufächer verbergen. Weil sich die Matratze erst am Fußende verjüngt, ist der Durchgang am Bett vorbei zu den seitlichen Kleiderschränken etwas begrenzt. Die gute Ausleuchtung des Schlafzimmers und die optionale Höhenverstellung der Liegefläche sind wiederum positiv.

Küche und Bad

Die sehr gut ausgeleuchtete Küche bietet wegen des partiell im Küchenunterschrank installierten Gasflaschenkastens nicht allzu viel Stauraum, dafür ist sie mit 149-Liter-Kompressorkühlschrank, Kaffeemaschine und ausreichend großer Spüle gut ausgestattet. Der Abstand der beiden Brenner des Gasherd ist mit 21 Zentimetern nicht sehr groß.

Das Raumbad bietet mit geöffneter als Abtrennung zur Küche fungierender WC-Raumtür und Holz-Schiebetür zum



Schlafzimmer hin viel Privatsphäre. Zwei Dachfenster erlauben einen schnellen Luftaustausch. Weitere Highlights: das Dreh-WC von Dometic mit Porzellan-Inlay sowie die geräumige und sehr gut verfügte Duschkabine mit per Magnet fixierten Duschtüren.

Der Korpus des Gasflaschenkastens besteht aus Styrodur und Blech und lässt sich dank abklappbarer Platte gut beladen. Der 1.500-Watt-Wechselrichter macht aus der 12-Volt-Gleichspannung der 200-Ah-Lithium-Batterie 230 Volt Wechselspannung.



DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Tilo Kiess, Dipl.-Ing. (FH) Fachrichtung Holztechnik

Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger

Der staatlich geprüfte Kfz-Techniker bewertet Fahrzeuge bis hin zu schweren Land- und Baumaschinen. Privat unternimmt der passionierte Camper Reisen mit seinem Polyester-Caravan Lander Graziella.



„Ein elektrisches Hubbett, bedient von Kindern, kann eine Gefahr darstellen – nicht so im Pilote: Die Elektrik ist am Zentralpaneel freischalten und zudem per Schlüssel zu entsichern. Besser geht es nicht.“

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger



FIRST CLASS IS COMING »HOME«

Endlich kehrt unser »Kleinster« als ganz Großer zurück in das Produktportfolio von MORELO! Wir haben uns allen Herausforderungen gestellt und den **MORELO HOME** auf ein neues Level gehoben.

Mit komplett überarbeitetem Exterieur und Interieur ist er unser neues Einsteigermodell in die Luxusklasse und überzeugt mit grandiosen Highlights.

Wir laden Sie herzlich zur Premiere ein:
MORELO OPEN Schlüssefeld 29. – 31. Mai 2025
Oder entdecken Sie unseren HOME online: www.morelo.de/home



PROFITEST

Pilote P720FC Spring Edition



Die neue Heckpartie des Pilote P720FC Spring Edition erinnert an jene der Baureihe Atlas. Serienmäßig: die Markise mit Beleuchtung.

AUF DER TESTSTRECKE



Die Bedienung des Fiat Ducato gibt dem Fahrer keine Rätsel auf. Die Rundumsicht ist sehr gut.

sung leitet die Vorderachse an McPherson-Federbeinen Fahrbaununebenheiten deutlich bis in die straffe Sitzpolsterung ein. Die hintere Starrachse an einlagigen Längsblattfedern absorbiert Stöße etwas besser.

Erfreulich gering ist das Innenraumeräusch. Zwar ist der Motor des Fiat Ducato akustisch präsenter als bei Mercedes-Benz und Ford, doch fallen Windgeräusche – und trotz harter Federung sogar die Möbelgeräusche

– erfreulich gering aus. Mit dem Basismotor mit 140 PS (103 kW) ist der Pilote, insbesondere vollbeladen, keine Rakete, doch um im Verkehr auch auf der Autobahn mitzuschwimmen, reicht der Vortrieb gut aus, und die serienmäßige Achtgang-Automatik wählt komfortabel stets das passende Übersetzungsverhältnis. Der Verbrauch an Diesel liegt bei passablen 11,3 l/100 km. Die Sicht für den Fahrer ist dank hoher Sitzposition und kurzer Ducato-Motorhaube nach vorn und zu den Seiten hin sehr gut. Auch der Ausblick nach links hinten und dank Türfenster auch nach rechts hinten ist ebenfalls gut. Die serienmäßige Rückfahrkamera liefert ein klares Bild an das Radiodisplay.

Der Pilote P720FC Spring Edition rollt mit originalem Fiat-Tiefrahmenchassis aufs Testgelände. Bis an seine Lastgrenze beladen, durchfährt der 3,5-Tonner den doppelten Fahrspurwechsel mit 55 km/h und liegt damit im Durchschnitt. Für den 18-Meter-Slalom benötigt der Teilintegrierte 15,1 Sekunden, ist hier langsamer als der Durchschnitt. Ursachen dafür sind das tiefe Eintauchen und Untersteuern der originalen Fiat-Vorderachse, die aufgrund des langen Hecks zum Übersteuern neigende Hinterachse sowie das recht früh eingreifende ESP. Letzteres bremst das Fahrzeug vor Erreichen des Grenzbereichs zuverlässig ab, verhindert so aber eine kürzere Durchfahrzeit. Bei der Komfortmes-

MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

| | |
|------------|--------|
| 0–50 km/h | 6,2 s |
| 0–80 km/h | 14,7 s |
| 0–100 km/h | 24,5 s |

Durchzug im 5. Gang:

| | |
|-------------|--------|
| 50–80 km/h | 8,2 s |
| 50–100 km/h | 16,4 s |

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 15,1 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,08 hinten: 1,64

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 77,7 dB(A)

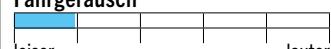
Dauerschallpegel hinten: 77,6 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

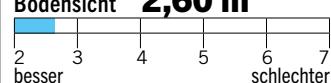
bei 80 km/h: 66,8 dB(A)

bei 100 km/h: 70,8 dB(A)

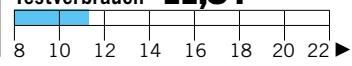
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,60 m



Testverbrauch 11,3 l





Mobile Technik

Die Referenzklasse für den Reisemobil und Caravan Markt

Twin Tower Air Speed

Der Twin Tower Air Speed Kompressorkühlschrank mit 168 Litern Fassungsvermögen ist der erste und einzige Kompressorkühlschrank mit Umluft und 2 Kältemaschinen auf dem europäischen Caravan und Reisemobilmarkt.

Dank dieser Technik haben wir eine Energieersparnis von ca. 20 Prozent



Die Revolution auf dem europäischen Caravan Markt



GERMAN
DESIGN
AWARD
WINNER
2025



2 Kältemaschinen
Danfoss Secop BD80



www.wcs-mobilestromversorgung.de



Türrahmen-Heizung



Türöffnung
rechts oder links
montierbar

Siemensstraße. 41
47574 Goch
Tel. 02823 - 9752410
info@wcs-goeh.de

info@wcs-mobiletechnik.de

WCS®
Mobile Technik

www.wcs-mobiletechnik.de

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

Queensbett (L x B) 190 x 150 cm, sich am Fußende verjüngend; Matratze 12 cm stark auf Holzlattenrost mit per Gasdruckdämpfer aufstellbarem Metallrahmen; Liegefläche um 25 cm in der Höhe variabel; Höhe Liegefläche ab Schlafzimmer- und Badpodest: 73–98 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 94–119 cm; Abstand Liegefläche zu Unterseite Heck-Oberschrank: 55–80 cm; Heck-Oberschrank flankiert von je 1 Kleiderschrank; 2 x LED-Leseleuchte; Schlafzimmer gut ausgeleuchtet; Abtrennung per Holzschiebetür; elektr., an 4 Gurten aufgehängtes, in vertikalen Schienen geführtes Hubbett mit Matratze 199 x 125/100 x 10 cm auf Holzlattenrosten; Zustieg über Eihängeleiter; 2 x LED-Leseleuchte.



Heckgarage:

Heckgarage (L x B x H) 85/96 x 224 x 124/111–86 cm; Garagenhöhe abhängig von Bett Höhe; fahrerseitige Garagentür (B x H): 65 x 84 cm; bei-fahrerseitige Garagentür (B x H): 65 x 109 cm; beide Türen mit je 2 Schlossern und fast 180° Öffnungswinkel; Garagenboden aus GfK-Sandwich; Schienen mit verschiebbaren Zurrösen; 1 x LED-Leuchte; 1 x Heizungsausströmer

Bad:

Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 92/71 x 75/63 x 194 cm und separater Duschkabine; WC-Raum mit Drehtoilette von Dometic mit Porzellan-Inlay, ovalem Waschbecken mit hoch aufragender Metallarmatur und genügend Stauraum; 2 x Kleiderhaken, 1 x WC-Rollenhalter; 1 x Heizungsausströmer; WC-Raumtür um 90° geöffnet als Abtrennung zur Küche fungierend; Abtrennung des Raumbads zum Schlafzimmer hin durch Holzschiebetür; Duschkabine mit auch in geöffnetem Zustand per Magnet fixierten Acrylglass-Duschtüren; Duschwanne mit nur 1 Ablauf, jedoch ausreichend hohem Rand; solide Duscharmatur; Ablagen für Duschzeug.

Sitzgruppe:

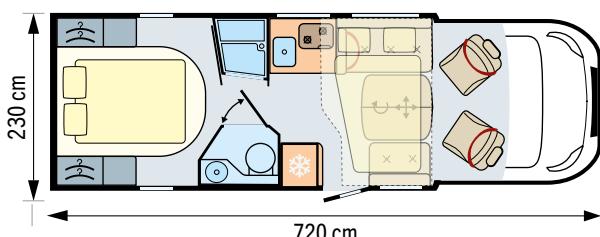
Face-to-Face-Sitzgruppe bestehend aus Zweier-Sofa fahrerseitig, Einzelsitz beifahrerseitig, dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen und zentralem Tisch mit verschiebbarer, drehbarer und hälftig umklappbarer Tischplatte (L x B x H) 80/90/80 x 40+40 x 83/86 cm; Rückenlehnenpolster benutzerfreundlich mit Magneten fixiert; Sofa und Einzelsitz umbaubar zu je 1 Sitz in Fahrtrichtung mit Drei-Punkt-Sicherheitsgurt; Sitzgruppe sehr gut ausgeleuchtet; trotz Hubbett darüber 194 cm Stehhöhe.

EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/pilote-p-720-fc-spring-edition



Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche mit nach oben öffnender Außenklappe und abklappbarer Flanke; Gasflaschenkasten somit ohne störende Schwelle; Korpus-Oberteil aus Styrodur, Unterteil aus lackiertem Blech; Bodenentlüftung ausreichend groß.

Küche:

Mit rundum in Umleimern gefasster Arbeitsplatte (B x T x H) 83 x 73 x 75 cm; elektrisch zündender Zweiflamm-Gasherd von Can mit Glasdeckel; Brennerabstand: 21 cm; Rechteckspüle (L x B x T) 35 x 27 x 12 cm; separater bivalenter (230 V / 12 V) Kompressorkühlschrank mit 149 l Rauminhalt und integriertem Eisfach; relativ wenig Stauraum, Küchenschrank mit sehr soliden Auszügen; Küche hell und homogen ausgeleuchtet; Kapsel-Kaffeemaschine mit Auszug Serie.

Heizung, Tanks:

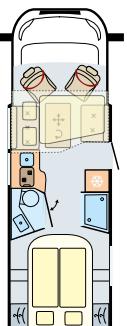
130-l-Frischwassertank unter Queensbett eingebaut und von Innenraum und Heckgarage aus zugänglich; 95-l-Abwassertank unterflur montiert, isoliert und beheizt sowie über Bodendeckel zugänglich; Druckwasserpumpe; Abwasser-Ablassschieber unter rechter Aufbauschürze; Diesel-Luft-Heizung Truma Combi 6 DE CP Plus mit Elektro-Heizpatrone und 10-l-Boiler sowie Frostschutztank Truma FrostControl in Sitzbanktruhe installiert; genügend Heizungsausströmer; Temperaturfühler 202 cm über Fußboden; Diesel: 90 l, AdBlue: 19 l.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbund-, Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 51 x 183 cm von Greystal, doppelt verriegelnd, mit Zentralverriegelung und Türfenster; Insektenschutzplissee und elektr. Trittstufe; Höhe der Stufen zum Einstieg: 27 und 31 cm; Aufbau mit Dometic-Rahmenfenstern; je 1 x Dachfenster (L x B) 38 x 38 cm von Dometic über Schlafzimmer, WC-Raum, Dusche und Küche; Fenster in Dachhutze (L x B) 55 x 79 cm.

DIE KONKURRENTEN

Knaus Live Wave 700 LX Platinum



Knaus hat mit dem Live Wave 700 LX ein Modell im Angebot, das von der Aufteilung her dem Pilote ähnelt, jedoch ist das Fahrzeug aus dem bayerischen Jandelsbrunn 28 Zentimeter länger. Der Aufbau ist mit Boden aus Holz-Sandwich, vorgehängten Fenstern und nicht isoliertem Garagenboden einfacher gehalten als beim Pilote. In der Platinum Selection für 86.700 statt 85.790 Euro rollt das Fahrzeug mit umfangreicher Zusatzausstattung, etwa 140 statt 120 PS (103 statt 88 kW), mit Markise, TV-Anlage, isoliertem Abwassertank und LiFePO4-Akku zum Kunden.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6 e

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.978 kg; Maße (L x B x H): 748 x 232 x 294 cm; Queensbett (L x B): 196 x 162 cm; Hubbett: 194 x 130 cm

Basisausstattung: Dieselheizung: Truma Combi 6D; Kompressorkühlschrank: 150 l; Frisch-/Abwasser: 100/95 l; Gas: 1 x 5 kg

Grundpreis: 86.700 €

i www.knaus.com

Rapido 686F



Rapido, wie Pilote ein französischer Hersteller, bietet mit dem 686F ein vergleichbares Fahrzeug mit identischer Außenlänge an.

Gegenüber dem Profitest-Fahrzeug sind, wie auch beim Knaus, WC-Raum und Dusche gegeneinander vertauscht. Der Aufbau des Rapido ist rundum aus GfK-Sandwich mit Styrofoam als Isolierung gefertigt. Rahmenfenster sind Serie. Für leichteren Zugang zu den Kleiderschränken ist das Bett zum Heck hin verschiebbar, bei sich aufstellendem Kopfteil. Auch ist eine Höhenverstellung, ähnlich wie im Pilote, eingebaut.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6 e

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 3.010 kg; Maße (L x B x H): 720 x 235 x 295 cm; Queensbett (L x B) 194 x 150 cm; optionales (2.000 €) Hubbett (L x B): 195 x 130/115 cm

Basisausstattung: Gasheizung: Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 135 l; Frisch-/Abwasser: 120/90 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 80.800 €

i www.rapido-reisemobile.de

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Groupe Pilote
Route du Demi Boeuf
44310 La Limouzinière
+33 2 40 32 16 00
www.wohnmobil-pilote.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten Starrachse an einlagigen Stahl-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorn/ hinten: 225/75 R 16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.187 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400-2.500/min; Achtgang-Automatik

Abgasnorm: Euro VI; E; M; N

MASSE UND MASSEN

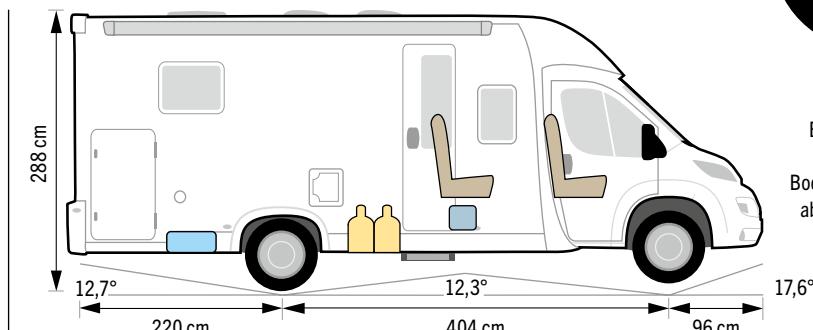
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrbar. Zustand: 3.050 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 720 x 276/230 x 288 cm; Radstand: 403,5 cm; zul. Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Boden: GfK-Sandwich 49 mm; Seitenwände GfK-Sandwich 29 mm, Dach GfK-Sandwich 29 mm; Isoliermaterial: wasserabweisendes XPS; Fahrerhaus mit originaler Verglasung; Aufbau mit Rahmenfenstern; Aufbautür 51 x 183 cm, mit Fenster, doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung und elektr. Trittstufe; Garage zweitürig; isolierter Garagenboden aus GfK-Sandwich; Rahmenverlängerung unter Heckgarage

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 490 x 224 x 213 cm; Stehhöhe unter Hubbett: 194 cm; Stufe zum Fahrerhaus: 13 cm hoch; Stufe zum Bad/ Schlafzimmer: 19 cm hoch; Bad mit separater Dusche und 2 Dachfenstern; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Schubladen und Klappen mit Soft-Close

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Frontairbags, ABS, ESP, ASR Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Tempomat Serie
- Lichtsensor Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie



Messwerte
der
Redaktion

| | Gesamtgewicht | Vorderachse | Hinterachse | LADETIPPS |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Zulässige Gesamtmasse | 3.500 kg | 1.960 kg | 2.000 kg | |
| Grundmasse (gewogen)* | 3.132 kg | 1.560 kg | 1.572 kg | |
| + Fahrer | 75 kg | 57 kg | 18 kg | |
| + 100 % Frischwasser | 130 kg | -28 kg | 158 kg | |
| + 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.) | 48 kg | 12 kg | 36 kg | |
| + Boiler/Toilette | 10 kg | 5 kg | 5 kg | |
| Leermasse** | 3.395 kg | 1.606 kg | 1.789 kg | |
| + Beifahrer | 75 kg | 57 kg | 18 kg | |
| + 2 Passagiere | 150 kg | 77 kg | 73 kg | |
| + 10 kg/Person | 20/40 kg | 1/3 kg | 19/37 kg | |
| + 10 kg/Meter Länge | 72 kg | 5 kg | 67 kg | |
| Norm-Gewicht (2 Pers.)*** | 3.562 kg | 1.669 kg | 1.893 kg | |
| Norm-Gewicht (4 Pers.)*** | 3.732 kg | 1.748 kg | 1.984 kg | |
| Rest-Zuladung (2 Pers.) | -62 kg | 291 kg | 107 kg | |
| Rest-Zuladung (4 Pers.) | -232 kg | 212 kg | 16 kg | |

*mit vollem Kraftstofftank, **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelmengen x Hebelarm : Radstand)



ELEKTRIK

Der Pilote P720FC Spring Edition ist mit **230-V- und 12-V-Anlage** ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker an linker Fahrzeugeite. **230-V-Sicherungen** samt Fl-Schutzschalter, **12-V-Hauptschalter**, **Ladegerät von TBB mit 40 A Ladestrom, Solarregler, 12-V-Sicherungen sowie 200-Ah-Lithium-Batterie von TBB** in beifahrerseitigem Sitz installiert. **2 x 100-W-Solarmodul** auf dem Dach montiert; Elektrik im Innenraum sehr ordentlich installiert und gut geschützt; direkte und indirekte LED-Beleuchtung; **230-V-Steckdosen:** 1 x Küche, 1 x Kaffeemaschine, 1 x WC-Raum, 1 x Schlafzimmer, 1 x Heckgarage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett; **USB-Steckdosen:** 3 x USB und 1 x USB-C in Cockpit, 1 x USB und USB-C an Küche, 1 x USB und USB-C im Schlafzimmer.

| | | | | | |
|--|-------|-----------------------------------|-------|--|-------|
| • Lederlenkrad | Serie | • Trittstufe und Insektenenschutz | Serie | • 2 x 100-Watt-Solarpaneel | Serie |
| • elektr. Feststellbremse | Serie | • Garage isoliert und zweitürig | Serie | • 40-A-Ladegerät | Serie |
| • 140 PS, Achtgang-Automatik | Serie | • Außenschublade | Serie | • 200-Ah-Lithium-Akku | Serie |
| • 90-l-Dieseltank | Serie | • Wassertanks frostgeschützt | Serie | • 1.500-Watt-Wechselrichter | Serie |
| • Fahrerhaus Schwarz-metallic | Serie | • Markise mit LED-Beleuchtung | Serie | • Anschluss für Außenlampe | Serie |
| • Alufelgen | Serie | • Rückfahrkamera | Serie | • Queensbett elektrisch höhenverstellbar (20 kg) | 990 € |
| • Isolierung XPS | Serie | • Heizung Truma Combi 6 D E | Serie | | |
| • Rahmenfenster | Serie | • 149-l-Kompressorkühlschr. | Serie | | |
| • Fenster in Dachhutze | Serie | • elektr. zünd. Zweiflammherd | Serie | | |
| • Aufbautür doppelt verriegelnd, mit Zentralverriegelung, Fenster, elektr. | Serie | • Kaffeemaschine | Serie | | |
| | | • elektrisches Hubbett | Serie | | |

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 83.500 €
Testwagenpreis: 84.490 €

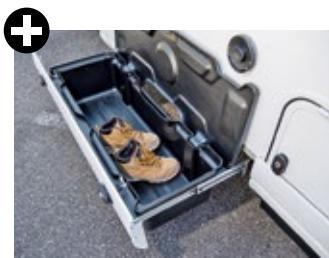
WAS UNS AUFFIEL



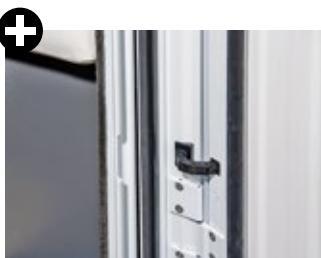
Die serienmäßige Markise mit LED-Beleuchtung ist sehr gut abgedichtet.



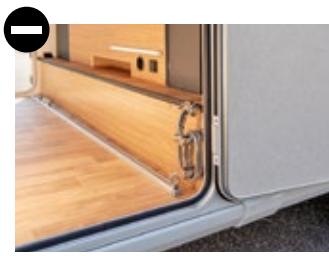
Die optionale elektrische Höhenverstellung des Queensbetts ist solide und funktioniert prima.



Eine tolle Idee ist der unempfindliche seitliche Gepäckauszug.



Die Kabelführung an der Tür: exemplarisch für die gut geschützte Elektrik.



Ob beim Beladen oder unterwegs – die Außendusche ist gefährdet.



Die Fender ohne Dichtnaht scheuern am Lack des Fahrerhauses.



Bei abgesenktem Hubbett ragt die kantige hintere rechte Ecke in den Durchgang.



Die Vorwiderstände der LED-Rückleuchten sollte Pilote fixieren.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: höhenverstellbare Vordersitze, Umbau-Einzelstütze bequem und mit genügend Beinfreiheit.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Fiat Ducato plausibel.



Fahren: etwas präsentere Motorgeräusche; straffes Fahrwerk; gute Automatik.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: gut verarbeiteter Aufbau mit wasserabweisender Isolierung.



Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster, Türfenster, Fenster in Dachhutze und zweite Garagentür Serie.



Stauraum: vollisolierte zweitürige Heckgarage in der Höhe variabel; praktischer Auszug in linker Aufbauschürze.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: sehr gut verarbeitetes, stabiles Mobiliar mit tollen Detaillösungen; kaum Möbelgeräusche.



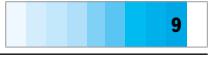
Betten: Queensbett bequem und optional höhenverstellbar; elektrisches Hubbett wackelfrei und gut gesichert.



Küche: großer Kompressorkühlschrank; recht wenig Stauraum; stabile Auszüge; kleiner Zweiflammherd.



Bad: Raumbad bietet viel Privatsphäre; gut belüftet; WC mit Porzellan-Inlay; Dusche sehr gut abgedichtet.



Sitzgruppe: F-Sitzgruppe mit bequemen Polstern; Rückenpolster mit Magneten fixiert; Tisch zu hoch.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: gut konstruierter, einfach zugänglicher Gasflaschenkasten, für 2 x 11 kg Gas üppig dimensioniert.



Wasser: Frisch- und Abwassertank frostgeschützt und gut zugänglich; Druckwasserpumpe; wertige Armaturen.



Elektrik: außergewöhnliche elektrische Ausstattung mit Solarpaneelen, Lithium-Akku und Wechselrichter.



Heizung: Dieselheizung Truma Combi 6 D E für Diesel- und Elektrobetrieb; genügend Ausströmer.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

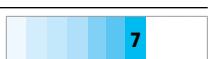
Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag und einige Fahrassistenzsysteme serienmäßig.



Zuladung: Als 3,5-Tonner mit zwei Reisenden zu wenig Zuladekapazität. 4,25-Tonnen-Chassis ist erhältlich.



Chassis: Tiefrahmenchassis gewissenhaft versiegelt und mit guter Rahmenverlängerung, solide Gurtböcke.



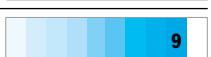
BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Ducato-typisch mäßig zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung sehr attraktiver Preis.



GESAMTERGEBNIS

155 Punkte



TESTFAZIT

Ein solide gemachter Aufbau, ein hervorragendes Mobiliar, dazu eine elektrische Ausstattung, die keine Wünsche offen lässt – der Pilote P720FC Spring Edition ist ein attraktiver, moderner Teilintegriert für vier Personen, und das zu einem äußerst attraktiven Preis. Dass an den Fendern Dichtmasse fehlt oder der Tisch zu hoch ist, das sind leicht zu behebende Kleinigkeiten. Bei Reisen zu viert aber ist eine Auflastung unumgänglich. Mathias Piontek



Kilometerstand

bei 000271 km

Kollege auf Zeit

**Das ist es – unser neues
Redaktionsmitglied auf Zeit:
Der kleine, äußerst handliche
Knaus Van Ti 550 MF Vansati-
on bleibt bis Oktober bei uns.**

Text und Fotos: Mathias Piontek

Wenn neue Kolleginnen oder Kollegen die Redaktion verstärken, so ist das immer ein schöner, aufregender Moment. So ähnlich ist das auch, wenn ein neues Dauertestfahrzeug eintrifft.

Am 1. April 2025 war es wieder so weit. Vom Autotransporter rollt ein kleiner Knaus Van Ti 550 MF in der Ausstattungsvariante Vansation. Gerade einmal 49 Kilometer zeigt der Wegstreckenzähler an – in den kommenden Monaten wird das Fahrzeug bei Reisemobil International diverse Tests absolvieren, wird Basislager auf Dienstreisen sein und über tausende Kilometer Vorzüge und Nachteile offenbaren.

Warum gerade dieses Fahrzeug? Der Knaus Van Ti 550 MF Vansation ist mit nur 5,99 Meter Außenlänge und 2,20 Meter Aufbaubreite ein ausgesprochen kompakter, schmäler Teilintegrierter auf Fiat

Ducato. Damit ist er exakt so lang wie ein ausgebauter Kastenwagen auf Fiat Ducato L3. Dank seines mit 3,45 Metern sehr kurzen Radstands ist der kleine Teilintegrierte aber bei Wendemanövern deutlich im Vorteil. Somit ist der Knaus Van Ti 550 MF Vansation unterwegs das ideale Campingfahrzeug auf schmalen, kurvigen Straßen und in engen Innenstädten.

Der Grundriss ist trotz vier Sitzplätzen mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt konsequent auf zwei Urlauber zugeschnitten: Das Heck teilen sich ein französisches Doppelbett und daneben das Bad mit WC und integrierter Dusche und vorgelagertem Waschbecken. Zwischen Beifahrersitz und Aufbautür bringt Knaus die Küche unter. Und im Bug befindet sich die Halbdinette mit Einhängetisch – oder wie im Testfahrzeug für 435 Euro: eine L-Sitzgruppe mit frei-



In den nächsten Monaten stellt sich der Knaus Van Ti 550 MF Vansation dem harten Arbeits- und Campingalltag der Redaktion. Gute Option: die Sitzgruppe.

Der kompakte Teilintegrierte bietet einen durchdachten Grundriss. Der Heckstauraum reicht für Campingmöbel gut aus.



stehendem Tisch. Zwischen Sitzbank und Waschtisch bleibt Platz für einen zweitürigen Kleiderschrank. Durch die offene Blickachse vom Heck über die Küche nach vorn wirkt der Innenraum trotz seiner kompakten Abmessungen großzügig.

Dieser Grundriss, den andere Hersteller vereinzelt auch im Programm führen, birgt aber einen generellen Nachteil: Durch die Anordnung von Bett und Bad achtern gibt es keine Heckgarage, sondern einen Heckstauraum, den der Urlauber entweder von außen über eine Tür oder von innen nach Aufklappen des Holzplattenrosts des französischen Betts belädt. Für Campingmöbel reicht der Stauraum allemal, aber für den Transport von Fahrrädern wird ein Träger an der Heckwand erforderlich.

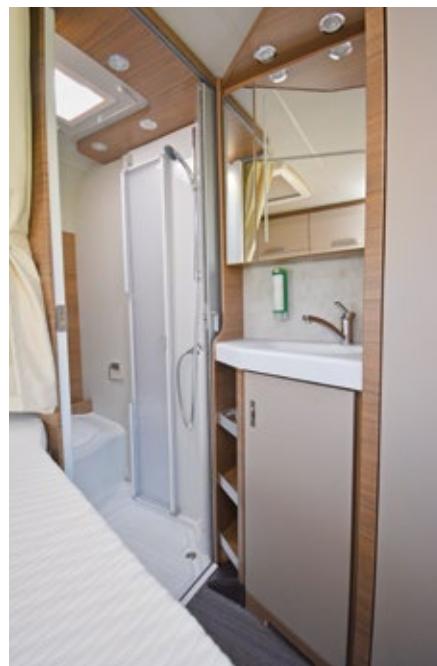
Die Basis für den Knaus Van Ti 550 MF Vansation bildet der Fiat Ducato mit origi-



Die Bordelektrik bringt Knaus im Van Ti 550 MF Vansation von der Stauraumtür aus sehr gut erreichbar und hinter einem abnehmbaren Brett sehr gut geschützt im Heckstauraum unter. Dank optionalem Energy-Plus-Paket (1.370 Euro) ist ein 80-Ah-Lithium-Akkumulator an Bord.

DAUERTEST

Knaus Van Ti 550 MF Vansation



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb.

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 220 x 276 cm, Radstand: 345 cm, Masse fahrbereit: 2.675 kg; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg;

Betten: französisches Bett: 194 x 140/105 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 95/95 l, Gas: 2 x 11 kg, Diesel: 90 l (Serie: 60 l)

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag; ABS; ESP; Tempomat; Hill Holder; Seitenwindassistent; Post Collision Braking System; Vordersitze drehbar; Fahrersitz höhenverstellbar; 98-l-Absorberkühlschrank; zweiflammiger Gasherd; Wasseranlage mit Tauchpumpe; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Bett mit hälftig aufstellbarem Holzlattenrost und Heckstauraum darunter; Heckstauraum mit

Außentür; Ladegerät 25 A

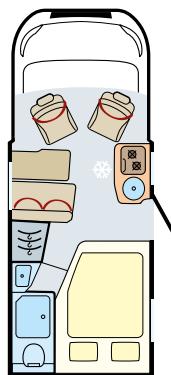
Erweiterte Ausstattung Vansation u. a.: Radio; Navigation; TV; Rückfahrkamera; Alufelgen; Head-Up-Display; Betterweiterung; Dachfenster; Fenster in Dachhutze; Beifahrersitz höhenverstellbar; Markise

Extras u. a.: Dachklimaanlage (2.798 €); Fahrradträger (798 €)

Verbrauch: 9,9 l/100 km

Grundpreis: 66.950 €

Testwagenpreis: 78.145 €



Der Grundriss des Knaus Van Ti 550 MF Vansation ist auf zwei Reisende ausgelegt. Neben dem Bett befindet sich das Bad, unterm Bett der Heckstauraum.

Die Heckansicht verdeutlicht die kompakten Abmessungen des Knaus Van Ti 550 MF. Fahrräder reisen optional am Heck mit.



nalem Tiefrahmenchassis, 2,2-Liter-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe. Den Aufbau fertigt Knaus mit einer 40 Millimeter starken Bodenplatte aus Holz-Sandwich, 31 Millimeter dicken Wänden aus Sandwich mit Alu-Außenseiten und einem 32 Millimeter dicken Dach aus Sandwich mit GfK-Oberseite. An den Seitenwänden verwendet der Hersteller vorgehängte Fenster sowie ein Schiebefenster an der Küche. Somit ist der Aufbau insgesamt eher einfach konstruiert. Einfach muss aber nicht schlecht sein, zumal die Kabine sauber abgedichtet ist. Zudem bietet auch dieser kleine Knaus das bekannte Servicefach hinter einer Außenklappe, in dem sich der Frischwassertank, die sehr gut bedienbaren Ablasshähne für Frisch- und Abwassertank, Frostschutzventil der Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 sowie die 230-Volt-Einspeisung befinden. Sinnvolle Option für 744 Euro: die Premium-Aufbautür mit Fenster.

Der Grundpreis des Dreieinhalbtonners beträgt 66.950 Euro. Als Vansation-Sondermodell mit üppiger Zusatzausstattung an Bord ist der sympathische Reisemobil-Zwerg ab 69.769 Euro zu haben, wobei Knaus 13.147 Euro Preisvorteil gegenüber einem Ti 550 MF mit vergleichbarer Ausstattung verspricht. Dann sind Dinge wie lackierter vorderer Stoßfänger, Alufelgen, 90-Liter-Dieseltank, isolierter, beheizter Abwassertank, zusätzlich zum Fahrersitz höhenverstellbarer Beifahrersitz, Aufstellfenster in der Dachhutze, Autoradio, Rückfahrkamera, Navigation, Ambientebeleuchtung, Insektenschutztür, 27-Zoll-TV mit HD-Tuner, zusätzliche Steckdosen, Markise und vieles mehr an Bord.

Unser Dauertestfahrzeug Knaus Van Ti 550 MF Vansation kommt mit weiteren Extras wie Dachklimaanlage, Energy Plus-Paket, elektrischer Trittstufe und Gasregler Truma Duo Control CS auf 78.145 Euro.

www.knaus.com

DER SCHÖNSTE WEG NACH NORWEGEN

UND ZURÜCK!



bis zu
-20%
Rückfahrt-
Rabatt!



FÄHRÜBERFAHRTEN MIT COLOR LINE

Sichern Sie sich jetzt bis zu -20% Rabatt auf die Rückfahrt, wenn Sie ein Auto-Sparpaket Kiel-Oslo und Oslo-Kiel buchen. Freuen Sie sich auf eine Überfahrt mit Kreuzfahrtambiente zur schönsten Sommerzeit und zu einem echten Superpreis. Entscheiden Sie sich jetzt für den schönsten Weg nach Norwegen - mit Color Line!

KIEL-OSLO

Hier beginnt Ihr Urlaub bereits an Bord:

- Überfahrt mit Kreuzfahrtambiente
- An Bord von Color Magic & Color Fantasy
- Einzige Direktverbindung ab Deutschland
- 4 Personen in einer Kabine inkl. 1 Pkw

p. P. ab
151€

HIRTSHALS-KRISTIANSAND/LARVIK

Der schnelle Weg ans Ziel:

- Überfahrt in rund dreieinhalb Stunden
- An Bord von SuperSpeed 1 & 2
- Buffet-Restaurant, Taxfree Market u.v.m.
- 4 Personen inkl. 1 Pkw

p. P. ab
48€

% Gleich Oslo-Kiel hinzubuchen und bis zu -20% Rabatt auf die Rückfahrt sichern!
Limitiertes Kontingent, Reisezeitraum: 01.05.-30.09.2025

TIPP Für alle Kabinenkategorien und Fahrzeuge bis zu -20% Rabatt auf die Rückfahrt Oslo-Kiel. Auch für Wohnmobile!



Jetzt bis zum 18.05. buchen und Rabatt auf die Rückfahrt sichern!
colorline.de 0431-7300 100*

Die Preisbeispiele gelten pro Person und Strecke bei gemeinsamer Reise von 4 Personen in 1 Pkw (max. 5 m lang und 2 m hoch).
*zzgl. 19,50€ Buchungsgebühr, online kostenfrei Color Line GmbH, Norwegenkai, 24143 Kiel

„Saber vivir ...“

**... so umschreiben Spanier die Kunst, gut zu leben.
Benimar bringt dieses Lebensmotto auf die Straße –
und zwar für die gesamte Familie.**

Text und Fotos: Juan Gamero





PRAXIS- TEST

In der spanischen Carava-ning-Landschaft ist Benimar schon lange eine feste Größe. Bereits 1974 begann das damals noch bescheiden anmutende Unternehmen im Küsten- und Urlaubsort Benicarló, 170 Kilometer nördlich von Valencia an der Costa del Azahar gelegen, Wohnwagen zu fertigen. Schnell avancierte Benimar zum Marktführer der iberischen Halbinsel.

Am Rande erwähnt sei, dass etwa der erste Wohnwagen meiner Eltern Anfang der 1980er-Jahre ein Benimar war, damals in Sevilla in der Niederlassung der Hauptstadt Andalusiens gekauft. Davor, in den 70ern, hatten sie viele Jahre ein Alkovenmobil der bereits verschwundenen Marke CI (Caravans International) aus Italien auf Ford Transit – aber das tut eigentlich nichts zur Sache, ich wollte es an dieser Stelle nur mal loswerden. Schließlich hat mich das über Umwege letztlich zu meinem Beruf gebracht.

ZUR FIRMENHISTORIE

Heute residiert Benimar zwölf Kilometer weiter südlich im bekannten Urlaubs- küstenort Peniscola mit direkter Anbindung an die A7, die Autovia del Mediterraneo, die von Barcelona hinunter ins südandalusische Algeciras führt und die jeder Spanien-Camper kennt. Im modernen und 6.000 Quadratmeter großen Werk entstehen aktuell 4.000 Reisemobile und 1.000 Mobilheime jährlich – Wohnwagen werden nicht mehr produziert.

Im Jahr 2002 schloss sich Benimar der französischen Trigano-Gruppe an. 2021 übernahm das Trigano-Haus im rheinhessischen Sprendlingen unter Feder- Führung von Eura Mobil die Vermarktung in Deutschland. Schon seit 2015 fertigen die Spanier ihre Alkovenmobile, Teil- und Vollintegrierten in hochwertiger Rundum-Voll-GfK-Sandwichbauweise mit Alu- Dachkantenprofilen, wasserabweisender XPS-Isolierung und Rahmenfenstern.

All das gilt auch für den neuen TESSORO 444. Der Teilintegrierte ist 7,35 Meter lang und rollt auf einem Ford-Transit-Fahrwerk mit 130 PS Grundmotorisierung aus Spanien nach Deutschland. Er ist dank serienmäßig verbautem und elektrisch absenkbarem Hubbett über der Sitzgruppe auch für die mobile Familie konzipiert. ►

PRAXISTEST

Benimar Tessoro 444



Viel Raum zum
Wohnen: Die
Raumaufteilung
ist großzügig
geschnitten und
klar gegliedert.

Der sehr große Tisch
(91 mal 91 Zentimeter)
ist elektrisch hö-
henverstellbar und
in alle Richtungen zu
verschieben.

Die mit Holzlattenrost unterlegte Liege-
fläche misst 190 mal 140 und verjüngt sich
am Fußende auf 120 Zentimeter. Dadurch
bleibt der Durchgang – und damit ein potenzieller Fluchtweg – zur Aufbautür völlig
frei. Die Kopffreiheit im Hubbett beträgt
komfortable 70 Zentimeter, die Stehhöhe
darunter gute 186 Zentimeter. Die Sitz-
gruppe darunter lässt sich ob mangelnder
Kopffreiheit nicht mehr nutzen, wenn das
Bett herunter gefahren wird.





Schnell gemacht: Aus der 115 Zentimeter langen Längsbank lässt sich für die Fahrt ein begurterter Sitz entgegen der Fahrtrichtung bauen.

GROSSE, BEQUEME SITZGRUPPE

Sie setzt sich zusammen aus einer L-Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten auf der Querbank, drehbaren Frontsitzten, einer 115 Zentimeter langen Längsbank auf der Beifahrerseite – aus der sich ein begurterter Fahrsitz entgegen der Fahrtrichtung bauen lässt – sowie einer verschiebbaren und elektrisch höhenverstellbaren Tischplatte (91 mal 91 Zentimeter). Sechs Personen finden bequem Platz an der großen Dinette.

Der Mittelgang des Tessoro 444 ist vorn am Eingang stattliche 115 Zentimeter breit. In Wagenmitte 67, hinten 96 Zentimeter. Diese guten Werte gewährleisten ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit im Wohnraum. ►



MADE IN GERMANY



Plug & Camp

einfach einbauen und grenzenlos reisen

battery-direct GmbH & Co. KG - Unteres Neufeld 10 - 76669 Bad Schönborn

www.snettbox.de

PRAXISTEST

Benimar Tessoro 444

Sehr gut gemacht: Neben der Küche platziert Benimar einen großen und ausziehbaren Apothekerschrank für Vorräte.



Mitgedacht: Die Arbeitsfläche der Küche, sie steht neben der Tür, vergrößert eine einhängbare Arbeitsplatte. Der Gas-Backofen schlägt mit 490 Euro extra zu Buche. Die Rundspülle fällt mit 39 Zentimetern Durchmesser sehr groß aus.



Das Bad beherbergt eine separate Duschkabine mit zwei Abläufen.



Praktisch: die klappbare Trocknerstange in der Duschkabine.

Im mittleren Wagenteil installieren die Spanier den Küchen- und Sanitärtteil des Teilintegrierten. Auf der Beifahrerseite steht die 103 mal 59 Zentimeter große Längsküche, in die Benimar einen Zweiflammkocher von Can mit elektrischer Zündung sowie eine große Edelstahl-Rundspülle (39 Zentimeter Durchmesser) montiert. Eine Einhänge-Platte (30 mal 27 Zentimeter), die nicht bündig mit der Küchenplatte abschließt, dient als zusätzliche Arbeitsfläche.

Die Gasabsperrhähne integriert der Hersteller in die Besteckschublade, wo sie in Hüfthöhe montiert leicht im Stehen zu bedienen sind. Nach hinten schließen sich der mannshohe Apothekerschrank für Vorräte sowie der 140-Liter-Kühlschrank mit Extrafach für neun Flaschen an.

DAS GROSSE BAD GEFÄLLT

Gegenüber auf der Fahrerseite installiert Benimar den großen Sanitärtteil des Teil-

integrierten. Er misst 135 mal 80/95 Zentimeter in der Grundfläche und beherbergt neben der obligatorischen Kassettentoilette einen schicken Holzwaschtisch mit Designer-Becken, Schränke für Kosmetik und Waschutensilien. Dazu kommt eine separate Duschkabine (95 mal 58 Zentimeter) mit zwei Abläufen und Holzbodenrost. Das alles wirkt sehr geräumig und einladend.

Das Querheckbett (210 mal 140 Zentimeter) lässt sich manuell per Kurbel in der



Einladend: Das Querheckbett ist manuell höhenverstellbar. Die Höhe des Betteneinstiegs lässt sich deshalb individuell einstellen.

Gut gelöst: Zwei Stufen erleichtern den Aufstieg ins Bett. Daneben befindet sich eine Durchlademöglichkeit zur Heckgarage – sehr bequem.



Modisch gestylt:
LED-Leuchtstreifen
zieren die Untersei-
te des Hubbetts.

Das elektrisch
absenkbare Hubbett
lässt eine Liegefläche
von 190 mal 140/120
Zentimetern zu. Der
Durchgang zur Tür
bleibt dabei frei.



Heckgarage um knapp 40 Zentimeter in der Höhe verstetlen. Mit jeder Umdrehung verändert sich das Ladevolumen der beidseitig beladbaren Garage (220 mal 140 mal 110/85 Zentimeter) und die Höhe des Betteneinstiegs.

VIEL SERIENAUSSTATTUNG

Benimar fertigt den Tessoro 444 auf Ford Transit mit Tiefrahmenchassis, 130-PS-Diesel, verbreiterter Hinterachse und

Sechsgang-Schaltgetriebe. 16-Zoll-Räder, Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Traktion Plus, Start/Stopp, Berganfahrsistent, Tempomat und Verkehrszeichenerkennung sind Teil der Serienausstattung. Ebenso gehören Falschfahr-Warnfunktion, Spurhalteassistent, Kollisionswarner, Einparkassistent, Klima-Automatik, Rückfahrkamera, 12-Zoll-DAB-Radio mit Touchscreen und Lenkradfernbedienung sowie ein Panoramadach im Fahrerhaus mit

Verdunklungssystem und Moskitonetze ab Werk zur langen Ausstattungsliste.

Das Turbodiesel-Aggregat der Ford Transit-Basis verrichtet seine Arbeit im Zusammenspiel mit dem Schaltgetriebe geräuscharm und präzise. Wer mehr Power wünscht, ordert für überschaubare 1.490 Euro extra die 165-PS-Maschine. In jedem Fall ist es ratsam, ein achtsames Auge auf den Hecküberhang von 2,5 Metern beim Rangieren zu haben.



Die beidseitig beladbare Garage ist groß und geräumig geraten.

Per Handkurbel lässt sich das Heckbett von der Garage aus in der Höhe verstellen.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit mit Tiefrahmenchassis und 2,0 Liter Turbodiesel-Maschine, 130 PS Leistung, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 735 x 230 x 289 cm, Radstand: 395 cm, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Betten: Hubbett: 190 x 140/120 cm, Heckbett: 210 x 140 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 120/105 l, Gas: 1 x 11 kg

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Traktion Plus, Berganfahrsicherung, elektrische Fensterheber, Rahmenfenster, holzfreier Aufbau, Dach GfK-Sandwich, Boden und Wände GfK-Sandwich 160 l, Bugmaske und Heck GfK-Sandwich, Heckbett höhenverstellbar, Garage beidseitig beladbar, Klimaautomatik, Außenspiegel elektrisch und beheizt, elektrische Handbremse, Tempomat, Verkehrszeichenerkennung, Spurhalteassistent, Kollisionswarner, Einparkassistent.

Extras erhältlich: Gasbackofen 490 Euro, 165 PS 1.490 Euro, 4,1-Tonnenchassis 990 Euro (nur in Verbindung mit Automatik erhältlich 2.090 Euro, aber dringend empfohlen für ausreichend Zuladekapazität mit vier Personen).

Grundpreis: 67.490 €

Testwagenpreis: 72.550 €

www.trigano.de

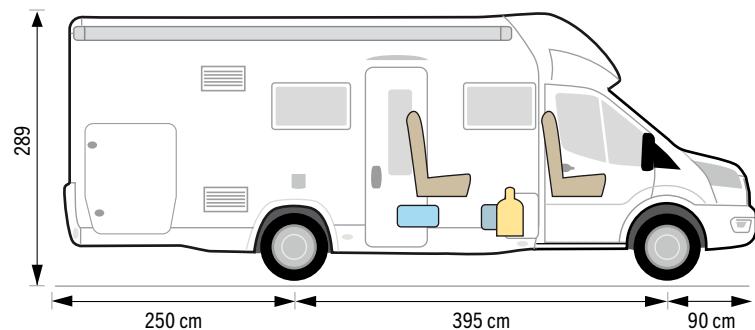


Clever: Die Haltevorrichtung für die Hubbett-Leiter und die Kurbel in der Heckgarage.



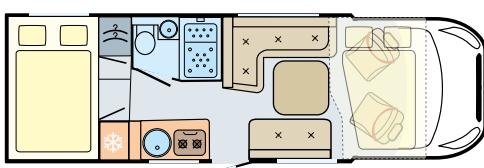
Sinnvoll: Die Durchlade-Luke in den Wohnraum hinein. So lässt sich manches trockenen Fußes erreichen.

LADETIPPS



| | Gesamtgewicht | Vorderachse | Hinterachse |
|--------------------------------|---------------|-------------|-------------|
| zulässige Gesamtmasse | 4.100 kg | 2.000 kg | 2.250 kg |
| Grundmasse (gewogen)* | 3.056 kg | 1.428 kg | 1.628 kg |
| Norm-Gewicht (2 Pers.)** | 3.454 kg | 1.597 kg | 1.857 kg |
| Norm-Gewicht (4 Pers.)** | 3.624 kg | 1.645 kg | 1.979 kg |
| Rest-Zuladung (2 Pers.) | 646 kg | 403 kg | 393 kg |
| Rest-Zuladung (4 Pers.) | 476 kg | 355 kg | 271 kg |

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsenbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)





Schicker Auftritt:
Das Hinterteil des Teilintegrierten gefällt dank modischer Heckleuchten.

Ordentlich: Der Toilettenschacht der Kassettentoilette ist nahezu vollständig gegen Nässe gekapselt.



MEIN FAZIT

Juan Gamaro: Zu einem Grundpreis von 67.490 Euro bietet Benimar den neuen TESSORO 444 an. Dafür bekommt der Kunde einen ausgewachsenen Teilintegrierten, den der spanische Anbieter auch für mobile Familien konzipiert. Er gefällt dank großzügig geschnittenem und klar gegliedertem Grundriss inklusive praktischer Lösungen wie dem elektrisch absenkbarer Hubbett, dem manuell absenkbarer Querheckbett oder dem großen Raumbad mit separater Duschkabine. Außerdem punktet er mit einem hohen Maß an Bewegungsfreiheit, ebenso mit üppiger Serienausstattung. Allerdings sei zwecks ausreichend Zuladekapazität das aufpreispflichtige 4,1 TonnenChassis empfohlen (siehe technische Daten auf Seite 36).



Sehen Sie die gesamte Kampagne über den QR-Code
www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER
IN IHRER REGION:
WWW.KABE.SE/DE

Dieses Angebot gilt nur für sofort verfügbare TM Novum der Modelljahre 2023 und 2024.

KABE

Immer einen Schritt voraus...



www.kabe.se/de

Gemeinsam in die Zukunft



Zum 65. Geburtstag beschenkt Frankia seine Kunden mit der neuen Together-Edition. Zum Firmenjubiläum erhält sie eine Top-Ausstattung und vieles mehr.

Text und Fotos: Juan Gamaro



Die Firmenhistorie des oberfränkischen Herstellers aus dem bechaulichen Örtchen Marktschorgast nahe Bayreuth ist lang. Im Jahr 1960 begann Gustav Groß mit dem Bau von Wohnwagen, die er unter dem Namen „Feriela Caravan“ vermarktete. Schon bald erkannte er das Potenzial von dem, was wir heute Caravaning nennen, und entwickelte das stetig wachsende Unternehmen hin zum Reisemobilbau.

So kam es, dass er im Jahr 1973 den ersten Vollintegrierten auf Mercedes-Benz auf die Räder stellte, dessen Wohnkabine noch unverkennbare Züge aus dem Wohnwagenbau erkennen ließ. 1985 verließen die ersten Alkovenmodelle auf Fiat Talento die noch bescheiden anmutenden Produktionsstätten.

Fünf Jahre später übernahm – nach dem Ausscheiden von Gustav Groß – das bretonische Unternehmen Pilote unter Federführung seines Inhabers und Geschäftsführers Philippe Padiou als Gesellschafter das Unternehmen.

INNOVATION HAT TRADITION

Die Marke setzte auf unkonventionelle Lösungen. Als einer der ersten Hersteller am Markt führte Frankia schon im Jahr 1994 den beheizten Doppelboden im Reisemobilbau ein. Später spezialisierte sich das Unternehmen unter anderem auf Modelle mit großzügig geschnittener Hecksitzgruppe in U-Form, einer hochwertigen holzfreien Thermo Guard Plus-Kabinenkonstruktion samt wasserabweisender Isolierung, einer zweiten Toiletten-Kassette sowie einer stufenlosen Heckgarage mit zusätzlicher großer Heckklappe.

DIE GEGENWART

Heute produzieren im modernen und 1992 gebauten Marktschorgaster Werk rund 200 Mitarbeitende mehr als 650 Reisemobile in insgesamt 25 Chassis- und Grundrissvarianten jährlich. Zudem bietet Pilote-Frankia unter dem eigenständigen Markennamen Yucon seit 2020 auch ein eigenes Portfolio an Campervans an – und wendet sich damit an die jüngere Zielgruppe. Zusammen mit Alkovenmodellen, Teil- und Vollintegrierten ist Frankia heutzutage ein Vollsortiment-Anbieter. ▶

PROBEFAHRT

Frankia A 680 Together



Kernstück des Frankia A 680 Together ist die großzügig geschnittene und sehr komfortable Rundsitzgruppe im Heck.

Serienmäßig an Bord: die Alde-Warmwasserheizung und der angenehm große 32-Zoll-Fernseher.



DIE TOGETHER-EDITION

Zum 65. Firmenjubiläum kredenzt Frankia der Branche, seinen Kunden und jenen, die es werden wollen, die brandneue Together-Edition. Sie setzt sich aus insgesamt zwei Frankia-Alkoven-Erfolgsmodellen – wie sollte es auch anders sein – mit Hecksitzgruppe zusammen. Äußerlich zeichnet sie sich durch ein exklusives Außendesign mit elegantem Frankia-Logo

in U-Form auf der Fiat-Ducato-Front und dem Alkoven aus. Tatsächlich wirkt dessen Form markant und dynamisch. Den modernen Look betonen die LED-Begrenzungsleuchten am Alkoven.

Serienmäßig wird in den Together eine Alde Warmwasserheizung verbaut, die Rundsitzgruppen inklusive Liegelänge sind bis zu zwei Meter lang. Automatikgetriebe und 180-PS-Diesel sind für die Fiat

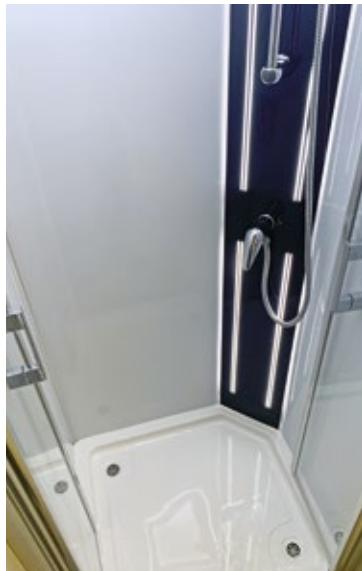
Ducato-Basis Serie, ein 90-Liter-Treibstofftank ebenso wie hochwertige Stoffbezüge des Herstellers Rohleder.

Frankia gibt der Together-Serie oben drein ab Werk ein großes Ausstattungspaket im Wert von sage und schreibe 25.589 Euro mit auf den Weg. Es umfasst unter anderem ein 32-Zoll-TV-Gerät und ein Autarkie-Paket inklusive 300-Ah-Bulltron-Lithium-Batterie. Dazu gehören au-



Ein 160-Liter-Kühlschrank mit Gas-Backofen darüber ziert die Küche des Together-Testmobilis.

Die Längsküche gefällt dank großem Dreiflammkocher, tiefer Spüle und kleinem Bar-Tresen, der die Ablagefläche spürbar vergrößert.



Die Badezimmertür versieht Frankia mit einem soliden und hochwertigen Haushaltsschloss. Die Duschcabine bekommt zwei Wasserabläufe mit auf den Weg.

Das geräumige Bad richtet Frankia mit Holzmöbeln, Designer-Waschbecken und Handtuch-Heizung sehr schick ein.



ßerdem Rückfahrkamera, Markise, Wi-Fi, Duo-Control, Zusatz-Kombisteckdose, einstellbares Beleuchtungsprofil für den Wohnraum. Sogar eine Dichtheitsgarantie von elf Jahren ist Teil der Vertragsvereinbarung beim Kauf.

Den Preisvorteil für den Kunden beifert Frankia alles in allem auf insgesamt 12.089 Euro. Das klingt nach einem überzeugenden Angebot.

A 680 PLUS TOGETHER

Der 7,05 Meter lange A 680 Together kostet ab 132.900 Euro. Er ist wie sein größerer Bruder mit identischem Grundriss, der A 740 (7,52 Meter lang und ab 138.900 Euro), als 4,5-Tonner mit Al-Ko Tiefrahmenchassis konzipiert und beherbergt neben der winterfesten Installation der Versorgungstanks auch zusätzlichen Stauraum. Der beheizte Doppelboden ist knapp 35 Zen-

timeter hoch, die Stehhöhe im Wohnraum beträgt stattliche 203 Zentimeter, in der hochgesetzten Hecksitzgruppe 1,79 Meter.

Die längs montierten Alkovenbetten messen komfortable 200 Zentimeter in der Länge und knapp einen Meter in der Breite. Das ist für die meisten Menschen mehr als genug. Zudem lassen sich die Betten dank ausziehbarem Lattenrost und Einlegepolster zur riesigen Liegewiese erweitern. ►

PROBEFAHRT

Frankia A 680 Together

Der voluminöse Alkoven beherbergt zwei sehr breite Längs einzelbetten. Davor platziert Frankia im Durchgang zum Cockpit einen ausziehbaren Apotheker-Schrank für Wäsche.



Dank ausziehbarem Lattenrost lässt sich aus den Einzelbetten eine riesige Liegewiese bauen.

Die Kopffreiheit beträgt großzügige 75 Zentimeter. Davor platziert Frankia im Parterre, also im Durchgang zum Cockpit, einen ausziehbaren Apothekerschrank für Wäsche.

Nach hinten schließt sich der großzügig geschnittene Sanitärtteil des Alkovenmobils an. Auf der Fahrerseite findet das mit schicken Holzmöbeln bestückte Bad (92 mal 72 Zentimeter) inklusive Waschtisch mit Designer-Becken und Kassetten-Toilette Platz. Gegenüber steht eine Haushaltsduschkabine (65 mal 73 Zentimeter) mit zwei Wasserabläufen. Der komplette Sanitärraum lässt sich sowohl zum restlichen Wohnraum wie zum Fahrerhaus hin abtrennen, was die Privatsphäre erhöht.

Ein großer und mannshoher Kleiderschrank im XL-Format schließt sich an das Bad an. Er nimmt Kleidung und Wäsche zweier Camper mühelos auf.

Gegenüber auf der Beifahrerseite direkt neben dem Eingang platziert Frankia den 107 mal 60 Zentimeter großen Längsküchenblock. Er wird mit Dreiflammkocher samt elektrischer Zündung, großer Rechteckspülung sowie ausziehbarer Arbeitsflächenerweiterung, Unterschränken mit Soft-Close-Auszügen und integriertem Abfalleimer gut ausgestattet. Ein Bar-Tresen erweitert die Ablagefläche zusätzlich.

Der gegenüber eingebaute und beidseitig zu öffnende Kühlschrank ist mit 160 Litern großzügig dimensioniert. Darüber ist

ein Gasbackofen montiert – für den Kuchen am Sonntag.

Kernstück des A 680 ist die große Rundsitzgruppe im Heck. Mittig platziert Frankia eine große, elektrisch absenkbare und verschiebbare Tischplatte, an der bis zu fünf Urlauber bequem Platz finden.

Die Querbank versehen die Oberfranken mit zwei begurteneten Sitzplätzen inklusive Kopfstützen für zwei Passagiere während der Tour in Fahrtrichtung. Die Rückenlehnen lassen sich anwinkeln, um den Sitzkomfort zu erhöhen. Außerdem ist aus der Rundsitzgruppe mit Polstern und abgesenkter Tischplatte ein Einzelbett für den A 680 und ein Doppelbett für den Frankia Together A 740 zu bauen. ►



MOBILE FREIHEIT. AUCH FÜR DIE FAHRRÄDER.

TRIGO-VAN – der benutzerfreundliche Heckträger für Kastenwagen

- | 80 kg Zuladung für bis zu drei E-Bikes
- | Müheloses Schwenken des beladenen Trägers
- | Jederzeit freier Zugang zu den Hecktüren
- | Anhängerkupplung bei hochgeklapptem Träger nutzbar
- | Robust und langlebig
- | Geprüfte Qualität Made in Germany



www.sawiko.com



PROBEFAHRT

Frankia A 680 Together

Sehr gut gemacht: Der Doppelboden bietet zusätzlichen Stauraum, die Elektrozentrale sitzt leicht erreichbar in der großen Garage, die über eine seitliche und eine große Heckklappe verfügt.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, 180-PS-Turbodiesel, Automatikgetriebe und Frontantrieb.

Maße und Massen: (L x B x H) 706 x 230 x 318 cm, Radstand: 404 cm, **zulässige Gesamtmasse:** 4.500 kg

Betten: Alkoven 200,5 und 199,5 x 99 cm.

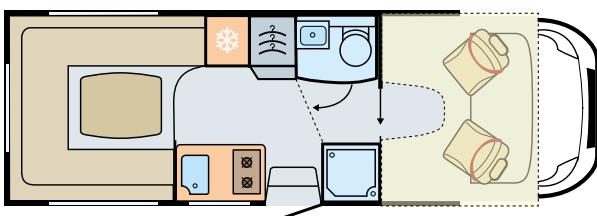
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 150/130 l, Gas: 2 x 11 kg

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Traktion Plus, Berganfahrhilfe, Bergabfahrhilfe, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, breite Aufbautür, Rahmenfenster, holzfreier Aufbau, Dach GfK-Sandwich, Boden GfK-Sandwich, Wände GfK-Sandwich, Alde Warmwasserheizung, Ambientebeleuchtung, beheizter Doppelboden, Garage mit zusätzlicher großer Heckklappe, 32-Zoll-TV-Gerät, Autarkie-Paket, Rückfahrkamera, Markise, Polsterstoffe von Rohleder.

Grundpreis: 132.900 €

Testwagenpreis: 132.900 €

www.frankia.com



MEIN FAZIT

Juan Gamero: Mit der Together-Edition gelingt Frankia zum 65. Firmenjubiläum ein sehr guter Wurf. Zum einen vereint der oberfränkische Hersteller Elemente moderner Designersprache mit hochwertigen Technik-Features wie der Alde-Warmwasserheizung und der leistungsstarken 300-Ah-Bulltron-Lithium-Aufbaumutter. Zudem gibt Frankia dem A 680 Together ein überaus reichhaltiges Ausstattungspaket serienmäßig auf den Weg, das sich sehen lassen kann. So sind Automatikgetriebe, Al-Ko-Tiefrahmenchassis mit beheiztem Doppelboden, 180-PS-Maschine, Markise und 32-Zoll-TV-Gerät unter vielem anderen serienmäßig mit an Bord. Die solide

Aufbaukonstruktion mit wasserabweisender Isolierung sowie die winterfeste Installation der Versorgungstanks gewährleistet darüber hinaus den Einsatz bei Minustemperaturen. Nicht zuletzt überzeugt der großzügig geschnittene Grundriss des Alkovenmobilis, der sehr viel Platz und Komfort sowie zahlreiche nützliche Detaillösungen für zwei Camper bietet.



LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 9 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug



GRATIS

RODBAKER – CAMPING BACKOFEN

Der RoadBaker ist der mobile Backofen für alle, die auch auf Reisen nicht auf frisch gebackene Köstlichkeiten verzichten möchten. Leicht, robust und vielseitig einsetzbar auf Gasherden, Elektroplatten, Campingkochern oder Grills. Der hochwertige Deckel passt auf alle gängigen Camping-Backöfen wie den Omnia, VAMO oder Petromax und lässt sich mühelos austauschen.



GRATIS

PEGGY PEG FIX&GO PEG&STOP MARKISEN SET

Das praktische Peggy Peg Fix&Go Peg&Stop Markisen Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.



GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.

 **Readly**



Weitere Infos unter: www.reisemobil-international.de/abo



PANAMA VAN PEAK P10 NEXT GENERATION HYBRID

Cooler Stromer

Panama bringt den neuen Van Peak P10 mit Hybrid-Antrieb auf den Markt. Was hat er zu bieten?

Dank seiner kompakten Maße, seines automotiven Designs und der intelligenten Raumaufteilung sind die beliebten Panama-Vans für den Einsatz in der Stadt wie fürs spontane Reisen konzipiert. Nun gehen die Marken-Verantwortlichen bei Trigano in Frankreich einen Schritt weiter und fertigen den Panama in Spanien auch auf Ford Tourneo Custom mit Hybrid-Antrieb – was seine Alltagstauglichkeit und Attraktivität in der Stadt noch erhöht.

Zum Grundpreis von 71.999 Euro ist der 5,04 Meter kurze Panama P\10H mit Benzin- und Elektromotor erhältlich. Die Reichweite mit elektrischem Antrieb gibt Panama mit 52 Kilometern an – ausreichend für die Citytour. Die kombinierte thermische und elektrische Motorleistung bezeichnet der Anbieter mit 232 PS. Das spiegelt sich eindrucksvoll im Fahrbetrieb wider: Der kompakte Campingvan geht ab wie Schmitts Katze

und gefällt dank starker und verzögerungsfreier Beschleunigung, die lediglich ein sanftes Surren untermauert.

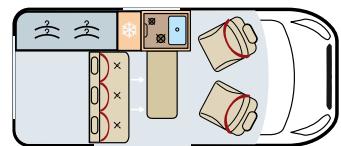
Das Interieur richtet Panama schick mit weißen Möbeltorsi und dunkelgrauen Polstern sowie klassentypischer Raumaufteilung ein. Kernstück der Einrichtung ist die bequeme und umlegbare Dreier-Sitzbank, aus der sich ein komfortables Bett mit 189 mal 114 Zentimetern Liegefläche ergibt.

Daneben platziert Benimar eine 140 mal 39/29 Zentimeter große Längsmöbelzeile. Sie beherbergt einen Zweiflammkocher von Can mit elektrischer Zündung und eine eingelassene Edelstahlspülle (30 mal 25 Zentimeter). Die eingelassene Kühlbox mit 36 Litern Fassungsvermö-





Einladend:
Die Einrichtung
wirkt modern und
elegant zugleich.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

504 x 215 x 206 cm

Basis: Ford Tourneo Custom,
170 kW/232 PS

Zul. Gesamtgewicht: Ab 3.240 kg

Grundpreis: 71.999 €

i www.panama-van.de

Aus der umlegbaren Sitzbank lässt sich ein bequemes Bett bauen. Der Kofferraum hinter der Sitzbank ist geräumig. Kontrollboard und Steckdosen sind leicht erreichbar platziert.



Die große Längsküchenzeile wird von Panama gut mit Stauraum, Kühlbox, Zweiflammkocher und Spüle ausgestattet.

gen sowie Unterschränke ergänzen die gelungene Kücheneinrichtung. Schränke für Kleidung und Wäsche sowie Ablagefächer schließen sich nach hinten an. Im Aufstelldach findet ein weiteres Bett seinen Platz (198 mal 116 Zentimeter). So ergeben sich sogar vier Schlafplätze.

Die Serienausstattung des Peak 10H fällt umfangreich aus und umfasst unter anderem Fahrerhaus-Klimaanlage, beheizte Fahrerhaussitze, Rückfahrkamera, Tempomat, Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung, Falschfahr-Warnfunktion und Notbremsassistent. *Juan Gamero*



Schicker Auftritt:
Optisch rollt der
Tracer auf der
Höhe der Zeit
über die Straße.



LMC

Leicht ins Jubi-Jahr

**Neue Baureihe zum
Jubiläum: LMC setzt
beim Tracer auf noch
mehr Leichtbau als
ohnehin schon.**

Das Thema Leichtbau steht bei LMC im Münsterland schon seit Jahren ganz weit oben auf der Agenda. Zum 70. Firmenjubiläum setzt die Marke jedoch noch einen obendrauf und unterbietet das Gewicht ihrer Leichtbaureihe Tourer mit dem neuen Tracer um weitere – kaum zu glauben – 100 Kilogramm.

Die neue Baureihe kommt mit zwei Chassis-varianten auf den Markt. Sie ist auf Fiat-Ducato- wie auch auf Citroën-Jumper-Chassis erhältlich.

Zudem umfasst das Portfolio des Tracer drei Teil-integriertenmodelle wie auch zwei Campervans-Varianten.

Erstere bieten ihrer Bordcrew eine Stehhöhe im Wohnraum von stattlichen 2,16 Metern, unter den Hubbetten sind es immer noch gute 198 Zentimeter. Der Einbau eines zusätzlichen fünften und begurtenen Sitzplatzes entgegen der Fahrtrichtung ist optional für die Teilintegrierten erhältlich.

Den Einstieg in deren Modellwelt bildet der 6,8 Meter lange und ab 65.200 Euro teure 680 DL auf Citroën Jumper. Er wird mit einem Längsbett im Heck bestückt, das 195 mal 130/94 Zentimeter misst, daneben steht das Bad mit separater Duschkabine. Das Hubbett über der Sitzgruppe ist 200 mal 120 Zentimeter groß. Aus der Sitzgruppe lässt sich optional eine weitere Liegefläche bauen (200 mal 100/68 Zentimeter).

Den 6,99 Meter langen Tracer 690 EL erwirbt der Kunde zum Preis von 65.900 Euro. Einzelbetten im Heck (195 mal 88 und 200 mal 88 Zentimeter) sind wie das 200 mal 120 Zentimeter große Hubbett Teil der Einrichtung. Mit

Die Einrichtung fällt angenehm hell und elegant aus: Die Jubiläums-Baureihe zeigt ein modernes Erscheinungsbild.





einer Gesamtlänge von 7,31 Metern und einem Grundpreis von 67.100 Euro stellt der 730 EL den größten Tracer der Baureihe. Seine Heckeinzelbetten messen 204 und 195 mal 88 Zentimeter.

Die Van-Modelle V 670 und 600, sie sind 6,74 und 5,99 Meter lang, vervollständigen vorläufig das Tracer-Portfolio. Ersterer wird mit einem 201 mal 132/89 Zentimeter großen Heckbett versehen, zweiterer mit einer 186 mal 140 Zentimeter großen Liegestatt. In den Betten kommen hochwertige Lattenroste und Kaltschaummatratzen zum Einsatz.

Verbaut werden Kompressorkühlschränke. Deren Vorteile: Sie gelten als wartungsfrei, liefern eine bessere Kühlleistung bei hohen Außentemperaturen, und sie besitzen eine kurze Kühl-Vorlaufzeit.

In den Bädern kommen schwenkbare Wände zum Einsatz, die den Bau einer separaten Duschkabine ermöglichen, wenn sie über die Toilette gezogen werden.

Juan Gamero

www.lmc-caravan.com

Links neben der L-Küche steht eine große Kommode.



Optional für alle Tracer-Teilintegrierten: der fünfte Sitzplatz.

Fotos: LMC Werk

100 Seiten über die größte Rock-Band der Welt!



Seit mehr als sechs Jahrzehnten begeistern die Rolling Stones Millionen von Fans mit ihrer musikalischen Genialität, Rebellion und purem Bühnencharisma. Dieses einzigartige Magazin bietet exklusive Einblicke in die Anfänge und die bewegte Geschichte der Band – von den turbulenten 60er Jahren bis zu den jüngsten Erfahrungen.

Das erwartet Sie:

- Exklusive Interviews mit Mick, Keith, Bill, Ron und Steve
- Detaillierte Übersichten zu Songs, Alben und legendären Cover-Versionen
- Nie zuvor gehörte Anekdoten und spannende Hintergrundgeschichten

Ein unverzichtbares Sammlerstück für alle Rolling Stones-Fans und Musikliebhaber, die die wahre Geschichte dieser Rock-Legende in all ihren Facetten erleben möchten.

Jetzt im Handel!

Jetzt für 12,50 € im Handel oder direkt online bestellen*: shop.doldemedien.de
*versandkostenfrei im Inland





17. + 18. Mai 2025
im Wohnmobilpark in Bad Honnef

**FREUEN SIE SICH
AUF DIE GROSSEN
SOMMER-
AKTIONSTAGE**

**mit riesiger Auswahl
und starken Rabatten!**




Wieder mit dabei:
BORIS BECKER
am Sonntag, 18. Mai

Weitere Informationen finden Sie unter
www.wohnmobilpark.com/aktionen





Auf der anderen Saite

Ausnahmegitarrist auf Tour: Jason Falloon, der schon mit weltberühmten Musikern auf der Bühne stand, reist nun zu Konzerten im selbst ausgebauten Wohnmobil – und lebt darin mit Frau, Sohn und Hund.

Von Claus-Georg Petri

Es ist ein bisschen wie bei den Kellys: eine Familie, viel Musik und ein Wohnmobil. Diese Mischung aus Freiheit und Rock 'n' Roll ist die Würze im Leben von Jason Falloon. Und jede dieser drei Zutaten muss sein, sonst schmeckt der Alltag fad: „Wir leben genau so, wie es uns schmeckt“, sagt der 56-Jährige. Und ergänzt: „Aber die Rezeptur muss stimmen.“

Die ergibt sich aus den Orten, zu denen der selbstausgebaute MB 709 D die Falloons bringt, und der Möglichkeit, aufzutreten: Musik bildet so etwas wie den Kitt, der die Familie zusammenhält – Jason, seine Frau Karin und Lucas, einen seiner drei Söhne. Immer öfter lassen es der Vater und sein 22-jähriger Filius auf der Bühne mit ihren Gitarren ordentlich krachen. Bei der Mutter laufen die Fäden des Alltags zusammen.

Der spielt sich seit Mitte 2024 im Reisemobil ab. Von ihrem bürgerlichen Leben haben sich die Falloons damit zumindest fürs Erste verabschiedet. „Frei zu sein und zu reisen, das war unser Traum“ bekräftigt das Paar, „natürlich immer mit viel Musik“, dem roten Faden in Jason Falloons Leben.

Sein Vater, „alle nannten ihn Papa Falloon“ (www.papafalloon.co.uk) war eine Musiker-Legende. Sein Sohn Jason, geboren in London, blieb davon nicht unberührt, verließ mit 16 Jahren die Schule und trat mit seinem väterlichen Vorbild auf. Auch 1993 in einem Pub, nicht ahnend, dass im Publikum Roger Taylor saß. Der Schlagzeuger der legendären Rockband Queen zeigte sich begeistert: „Jason ist einer der besten Gitarristen, die ich je kennengelernt habe ... er sollte berühmt sein.“

Welche Chance: Immer wieder spielte Jason Falloon mit Roger Taylor, aber auch mit Brian May (Gitarre) und John Deacon (Bass) von Queen: „Freddy Mercury habe ich leider nicht mehr kennengelernt“, bedauert Jason Falloon.

Viele Konzerte mit namhaften Musikern schlossen sich an, etwa an der Seite von Ron Wood (Rolling Stones). Auch im Studio unterstützte Jason Falloon berühmte Bands. Und er ging mit seinem Vater auf Tour nach Deutschland.



Standesgemäß lernte er auf einem Rockkonzert seine Frau Karin kennen, mit der er seit 1998 zusammen ist. Von 1999 bis 2015 lebten die beiden im Remstal östlich von Stuttgart, sie bekamen zwei Söhne. Jason Falloon nahm eigene Alben auf, und für Konzerte mit Roger Taylor flog er an den jeweiligen Ort des Auftritts.

Doch dann beschloss die Familie, nach England zu gehen. Karin Falloon, von Beruf Intensiv-Krankenschwester, fand in der neuen Heimat alsbald eine Stelle, und Jason Falloon war näher dran am Geschehen, tourte rund um den Lebensmittelpunkt in England.

Trotz aller Erfolge setzte die letzte Solo-Tour von Roger Taylor 2021/22 den Schlussakkord: Jason Falloon wurde schwer krank: „Ich konnte nicht mehr.“ Die Ärzte fanden die Ursache für seine sich steigernde Schwäche sehr lange nicht, bis schließlich eine Medikamenten-Unverträglichkeit diagnostiziert wurde. Der Gitarrist kriegte so gerade noch die Kurve.

An Auftritte war zunächst aber nicht zu denken. Wie also sollte es weitergehen? Mit einem neuen Leben. „Wir haben alles, was wir hatten, weggegeben“,

Alles selbst entworfen: Ohne Karin Falloons Ideen gäbe es das Womo mit Küche und Bad, Wohnraum und Bollerofen nicht, gesteht ihr Mann. Er hätte diese Einfälle wohl nicht gehabt.



Immer mit dabei: Tom, der Mischling, reist mit der Familie – und wohnt in Toms Hütte. ▶



Musik als Lebenselixir: Vater Jason Falloon tritt gern mit seinem Sohn Lucas auf. Beide lassen es mit ihren Gitarren ordentlich krachen.

Platz ist in der kleinsten Pferdebox: Im gemütlichen Alkoven fühlt sich Karin Falloon so richtig wohl.

erzählen Jason und Karin Falloon. Damit mit den persönlichen Dingen – Gitarren, Saxophone und Violinen vom im November 2023 gestorbenen Papa – nicht auch die Erinnerung verschwinden konnte, gaben sie Liebgewonnenes an Freunde: „Das gute Gefühl existiert also noch. Außerdem tragen wir alles in unserem Herzen.“

Zeitgleich durchstöberte Karin Falloon die einschlängigen Anzeigen im Internet nach einem ausbaufähigen Kastenwagen – und wurde fündig: ein Mercedes-Benz 709 D, 6,6 Tonnen, im früheren Einsatz Pferdetransporter. Kostenpunkt: 2.000 Pfund (2.350 Euro).

„Das Ding sah ziemlich fertig aus. In den Ecken lagen noch Pferdeäpfel und Stroh“, erinnert sich Karin Falloon, „der Kasten war genau wie für uns gemacht.“ Schließlich

Rowan aus Nordirland. Per Mail und Telefon schilderte sie ihm, was sie sich vorstellte: „Obwohl wir uns nicht kannten, war sofort Vertrauen da.“ Immerhin hatte der Ausbauer selbst 20 Jahre lang im Reisemobil gelebt. „Der wusste, wovon er spricht.“ Für 4.000 Pfund verwandelte Rowan aus Nordirland, wohin die Falloon ihr neues mobiles Zuhause gebracht hatten, ihr Traummobil.

Karin Falloon kündigte nach 30 Jahren Beruf ihren Job, und Sohn Lucas schmiss die Uni in England, wo er Musik-Produktion und Sound-Engineering studiert hatte: „Ich will auftreten.“ Jason Falloon packte seine Gitarren ein, und los ging's – nach Deutschland.

Dabei wollte die Familie den Winter gar nicht hierzulande verbringen, lieber die Wärme in Spanien genießen. Doch einige Auftritte in Deutschland ließen sie die Reisepläne anpassen: „Wir haben die Kälte überlebt“, was für den Bollerofen im Reisemobil spricht.

Und für das Publikum. Das geht mit Jason Falloon sofort auf die Reise, wenn er seine Gitarre spielt. Kommt Lucas dazu, wird die Fahrt etwas härter: Vater und Sohn holen alles aus ihren Gitarren raus und singen dazu. „Hier schließt sich der Kreis“, sagt Jason Falloon, „einst war ich der Sohn, der mit seinem Vater aufgetreten ist, jetzt bin ich der Vater, der mit seinem Sohn Musik macht.“

„Das Ding sah ziemlich fertig aus. In den Ecken lagen noch Pferdeäpfel und Stroh.“

hatte die 55-Jährige schon ihren Traumgrundriss skizziert. „Hätte sie das nicht gemacht“, räumt Ehemann Jason ein, „gäbe es wohl nichts. Karin hatte die Ideen, ich nicht.“

Dazu gehörten das Bett im Alkoven, der gemütliche Wohnraum mit Holzofen, eine Hundehütte mit Schild „Tom“, wie der schwarze Mischling heißt, Kompost-Toilette und Dusche, eine Küche mit echten Fliesen („die Farbe habe ich ausgesucht“) sowie einer Spüle aus Keramik.

Corona und die Krankheit hinderten die Falloons daran, das Mobil selbst auszubauen. Wieder suchte Karin Falloon im Netz und fand



Das rollende Zuhause wird demnächst sicher noch mehr zu einem Tourbus mutieren: Das nächste Projekt ist schon geplant. Die Falloon Legacy Band will durch Europa tingeln. Sogar ein Trip für einen Gig in Russland ist im Gespräch.

Das alles ist eine Herausforderung für Familie und Fahrzeug. Sie haben noch viel vor, die Falloons. Es ist eben ein bisschen wie bei den Kellys.



Fotos: Claus-Georg Peitri; privat (1)

Rollende Bühne:
Die Heckwand lässt sich abklappen – Platz für kleinere Konzerte zwischen-durch einmal.



IM PROFIL

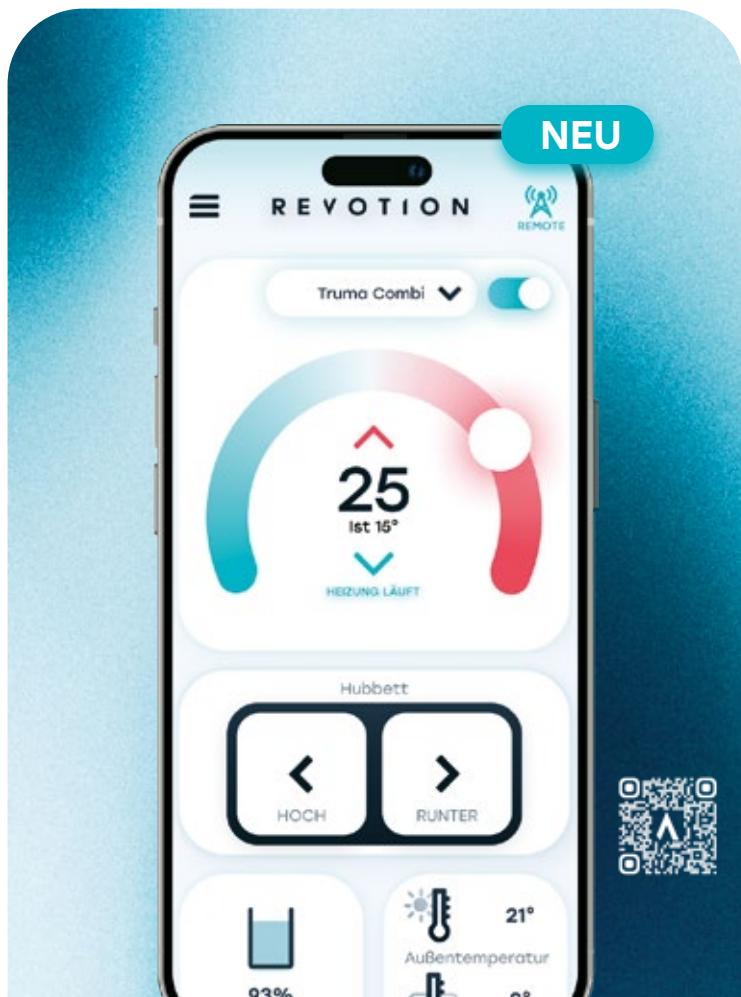
| | |
|--|--|
| Name | Jason Falloon |
| Alter | 56 |
| Wohnort | überall, im Wohnmobil |
| Familienstand | verheiratet |
| Beruf | Musiker, Gitarrist |
| Hobby | Gitarre spielen |
| Eigenes Mobil | Mercedes-Benz 709 D von 1989 |
| Traummobil | genau dieses |
| Lieblings-Reiseland | Spanien |
| Nächstes Reiseziel | ungewiss, womöglich Russland für einen Auftritt |
| Lustigste Begebenheit im Reisemobil | Zwei Familien und Hund in einem Mobil, fühlt sich an wie ein Gefangenentransporter |
| Wunsch für die Zukunft | offen zu sein für die Zukunft |
| Kontakt | www.onlinesessionguitar.org |

REVOTION Remote

Steuere dein Reisemobil von überall aus.

Jetzt kannst du per Fernzugriff vom Strand deine Klimaanlage bedienen oder vom Skilift die Heizung starten. Alles in einem System.

Kompatibel mit:



Ab ins Abenteuer

Vom 19.06. bis zum 22.06.2025 ist es wieder so weit: Die 27. Offroad-, Outdoor- und Erlebnis-messe in Bad Kissingen öffnet ihre Tore.

Über 350 Aussteller aus der ganzen Welt präsentieren auf über 110.000 Quadratmetern Offroad-Camper, Dachzelte, Zubehör und Kurioses für Camper ohne, aber doch meist mit Allradantrieb. Wer wünscht, hat die Möglichkeit auf dem kernigen 4x4-Parcours einige geländegängige Fahrzeuge wie beispielsweise einen M.A.N.-Allrad-Lkw selbst zu testen und die Faszination Offroad hautnah zu „erfahren.“

Neben mächtig viel Technik locken auch dieses Jahr wieder interessante Vortragsreihen wie beispielsweise „Faszination Abenteuer-Reise“ und ein Live-Gastauftritt von Radsport-Legende Jan Ullrich. Und verpasst nicht das Abenteuer- &-Allrad-Paralleluniversum: die Camp Area. Hier kann man bis spät in die Nacht mit Gleichgesinnten ganz herrlich über Technik, Selbstausbauern, Reisen, sinnvolle sowie sinnlose Fahrzeugoptimierungen schnacken. www.abenteuer-allrad.de



KRUG EXPEDITION

Von kompakt bis gewaltig:
Ausbauer Krug Expedition bietet
Expeditionskabinen in allen Katego-
rien an.

Auch 2025 wird Krug Expedition in Bad Kissingen eine große Auswahl von Offroad-Camper vorstellen: vom robusten Allrounder bis zum luxuriösen Fernreise-Truck. Wer Fragen zu den Ausbauten, Zubehör, Basisfahrzeugen und/oder der Reiseplanung hat, ist am Messestand herzlich willkommen. Neu an Bord bei Krug: die Scheer-Nano-Dieselheizung. Die leistungsfähige Heizung soll selbst bei extremer Kälte für Komfort

und Wärme sorgen. Experten von Scheer informieren in einigen Vorträgen. Ebenso wertvolle Infos erhalten Besucher im Gespräch mit Krug-Kunden, die mit ihren Fahrzeugen mitunter seit einigen Jahren auf Tour sind. Wie viel Krug darf es denn sein? Mit Aufbaulängen von 4,1 bis 7,4 Metern und über 24 Grundrissvarianten bietet der Hersteller ein großes und buntes Angebot an Expeditionsmobilen. Für Unentschlossene und Einsteiger: Zweimal im Jahr finden die Off-Road Wochenenden statt. Hier kann jeder Teilnehmer nach Herzenslust mit eigenem Truck ein paar Runden drehen – Interessenten können Krug-Fahrzeuge Probe fahren und sich mit Besitzern von Krug-Trucks austauschen. Die Trainings finden im Mai und September statt. Nähere Infos finden Interessierte online unter www.krupxp.com/offroadweekends2025.

www.krupxp.com, Stand M06





Fotos: Hersteller

AUTO WILDE

Der Preis ist heiß: Wer für vergleichsweise schlankes Geld ein wirklich rundherum solide ausgestattetes Expeditionsmobil erstehen möchte, sollte nicht den Messestand von Auto Wilde verpassen. Den Expedition Truck F auf Fuso Canter bietet Wilde zu einem Einstiegspreis von 165.000 Euro an, das Äquivalent Expedition Truck D auf Iveco Daily startet bei 210.000, der Expedition Truck EC auf Euro Cargo bei 250.000 Euro. Alle Fahrzeuge Made in Goslar sind schon in der Grundausstattung reisefertig, sofort verfügbar und mit ordentlich Batteriereserven sogar gasfrei. Wer einen individuellen 4x4-Camper wünscht, muss gerade einmal drei Monate Wartezeit einplanen. www.auto-wilde.de, Stand C23



LASKE EXPEDITION

Neben zweier bewährter LE230-Pick-up-Wohnkabinen präsentiert Laske Expedition der ersten Iveco Daily 4x4 mit einer Wohnkabine mit Parallelhubdach, die LE410. Eingefahren bleiben eine attraktive Reisehöhe und ein tiefer Schwerpunkt erhalten. So garantiert Laske einen Iveco mit ausgezeichneten Offroad-Fähigkeiten. In nur 30 Sekunden entfaltet sich die Kabine zu voller Größe – aber nicht mit Zeltwänden, sondern mit hervorragend isolierten Sandwichwänden. Einzigartig. Die festen Wände sorgen nicht nur für ein höheres Maß an Sicherheit, sondern auch für eine bessere Isolation. Laske Expedition in Heilbad Heiligenstadt baut seit 2022 exklusive Hubdachkabinen für 4x4-Camper. Das Team von Laske Expedition freut sich auf Ihren Besuch.

www.laske-expedition.de, Stand C50



Sesam, öffne dich! Niedrige Höhe beim Fahren, tief liegender Schwerpunkt im Gelände und doch ein attraktiv großer Wohnraum.



WERZ WOHNMOBILE

Der Werz Magnum 5.1 stellt sich als kompaktes Freizeitmobil mit einem GfK-Hochdach auf Basis des Mercedes-Benz Vito vor. Mit einer Länge von 5,14 Metern und einer Höhe ab 2,55 Metern kombiniert er viel Potenzial für Städte- sowie kernige Offroad-Trips. Der Magnum rollt serienmäßig schon mit 9-Gang-Automatikgetriebe, adaptiven LED-Scheinwerfern und modernen Assistenzsystemen aus den Werkshallen in St. Johann, wahlweise mit Heck- oder Allradantrieb. Für die Saison 2025 haben die Campingbus-Experten auf der Schwäbischen Alb das verstärkte GfK-Hochdach komplett neu entwickelt. So bietet es jetzt noch viel mehr Kopffreiheit und Stauraum. Die bequeme Eck-Sitzbank lässt sich schnell in ein Doppelbett (165 x 203/195 cm) verwandeln. Die Küche ist mit einer großen Spüle, einem zweiflammigen Gasherd und einem 62-Liter-Kompressorkühlschrank ausgestattet, 40 Liter Frischwasser gehen im Serien-Trimm mit auf die Reise. Darüber hinaus verfügt der Camper, wie übrigens alle Werz-Mobile, über die Möglichkeit, eine mobile Toilette unterzubringen. Preislich startet der Magnum 5.1 bei 85.000 Euro. Wer ihn mit solidem Offroad-Paket und ein bisschen Schnickschnack wünscht, kann bis zu 115.000 Euro investieren.

www.werz-wohnmobile.de, Stand ZJ10



Bewährter Grundriss mit viel offenem Raum im Werz-Vito. Demnächst auch auf Ford Custom zu haben.



IGLHAUT & SAM THE VAN

Wer das Messegelände in Bad Kissingen betritt und nach links blickt, stolpert schon nach wenigen Metern über den Messestand von Iglhaut. Hier finden Besitzer eines Mercedes Sprinter oder Vito sowie VW Crafter und MAN TGE so ziemlich alles, was ihr Herz begehrte. Differenzialsperren, Unterfahrschutz, Radlaufverbreiterungen, Höherlegungen und sogar Getriebeoptimierungen wie eine Geländeuntersetzung. Kurzum: Iglhaut versteht, wie man aus einem weichgespülten Serienfahrzeug einen ernst zu nehmenden Offroader macht. Wie extrem dieser Umbau ausfallen soll – das definiert der Kunde zusammen mit den Offroad-Experten des Iglhaut-Teams. Die Kombinationen und Möglichkeiten sind schier unendlich. Wie ein fertiger 4x4-Sprinter als Reisefahrzeug aussehen kann, zeigt Sam the Van am Stand bei Iglhaut. Für einen ausführlichen Artikel mit schicken Bildern scannen Sie einfach den QR-Code.

www.iglhaut-allrad.de, Stand E08



Fotos: Hersteller, Sam the Van

Iglhaut optimiert Sprinter und andere Basisfahrzeuge für den kernigen Offroad-Einsatz.



Exklusiver Camper auf MAN von Loef. Coming soon: der Loef-Online-Konfigurator.

LOEF

„Jeder Loef ist ein Unikat!“ Mit einem hohen Anspruch an Design, Funktionalität und Autarkie bewirbt die Hamburger Manufaktur ihre 4x4-Camper. Technisch rüstet Loef den MAN mit einem Komplettsystem von Mastervolt inklusive 460-Ah-LiFePO4-Akkus aus und packt ein brandneues Yakima-Dachzelt mit einer Schlaffläche von 2,1 mal 1,4 Metern aufs Dach – inklusive Direktdurchstieg ins Fahrzeug. Für mollige Wärme sorgt die neue Alde-Dieselheizung samt Fußbodenheizung, eine mobile Outdoorküche von Yeti samt Dynacook-Gaskochfeld sorgt für stilvollen Campinggenuss auch vor dem Fahrzeug. Ebenso bemerkenswert und klassenuntypisch: der riesige 230-Liter-Frischwassertank. Auch bemerkenswert: Der Preis für den MAN (mit oben angesprochener Ausstattung) liegt bei grob 237.000 Euro.

www.loef-hamburg.de, Stand F03



VERLOSUNG

Reisemobil International und ihr Schwesternmagazin 4x4 Camper verlosen 60 Tageskarten für Erwachsene zum Preis von je 25 Euro.

Wer eine Freikarte ergattert, kann sich zudem direkt am Messestand von 4x4 Camper ein Exemplar der nächsten Ausgabe abholen. Oder, wer die Messe in Bad Kissingen nicht besucht, reserviert sich die 4x4 Camper in unserem Shop: shop.doldemedien.de/4x4-Camper



Weitere News von der Abenteuer & Allrad finden Sie hier: www.campervans.de/galerie/abenteuer-allrad-2025-4x4-zubehoer-neuheiten



NEUES ZUBEHÖR

WM AQUATEC

Der neue Befüllfilter hält nicht nur Schmutzstoffe wie Sand, Rost und Pollen zurück, sondern – mittels zusätzlichem Aktivkohlefilter – auch Schad- und Geschmacksstoffe wie Pestizide, Schwermetalle, Medikamentenrückstände und Chlor. Der WM Filter ist lebensmittelecht und wird anschlussfertig inklusive Aktivkohlefilter-Element geliefert. Er punktet mit hohen Durchflussraten – die Einbußen liegen bei lediglich zwölf Prozent im Gegensatz zur Durchflussrate ohne vorgeschalteten Filter – und seinem schicken Design aus eloxiertem, gebürstetem Aluminium. Der WM Filter kostet 249 Euro, Aktivkohle- und PP-Filterelemente einzeln 14,90 beziehungsweise 10,90 Euro. Außerdem bietet WM Aquatec mit der Magnethalterung UNI eine praktische Möglichkeit, den Filter am Fahrzeug zu befestigen.

Brandneu im Sortiment: Eine neue UV-C-LED-Leuchte zum Desinfizieren von Trinkwasser im Camper. UV-8 gibt es zukünftig in vier Versionen, alle desinfizieren bis zu acht Liter pro Minute bei deutlich gesenktem Stromverbrauch im Vergleich zum vorherigen Modell. Die Desinfektionsrate liegt bei beachtlichen 99,999 Prozent. www.wm-aquatec.de, Stand ZD14



EDELSTAHLHAUS

Dach- oder Heckboxen, Unterflur- oder Deichselstaukästen, aus Aluminium, Edelstahl oder Kunststoff: Es gibt kaum eine Staukasten-Lösung, die das Edelstahlhaus aus Westerkappeln nicht anbietet. Interessenten finden Modelle mit seitlicher Öffnung, Scharniere oben oder unten, mit simplen oder soliden T-Riegel-Verschlüssen, die Bandbreite ist enorm. Wer dennoch im sehr gut sortierten Serienangebot für Reisemobile, Lkw, Kastenwagen oder Expeditionsmobile keine passende Größe findet, kann auch anhand eines eigenen Entwurfs fertigen lassen. Wer wünscht, lässt beispielsweise die Aluminiumstaukästen in Schwarz pulverbeschichten – wie auf den Bildern die Kisten für Land Rover Defender auf der Anhängerkupplung oder die Staukästen für den Mercedes Sprinter fürs Dach oder Heckträger.

www.edelstahlhaus.de, Stand ZK15

PHILIPPI

Philippi bietet Campern alle Komponenten, die sie in puncto Elektrik für ihren Camper oder Expeditionsmobil benötigen – angefangen vom Schaltpanel mit Überwachungsbildschirm, von dem aus Nutzer ihre gesamte elektrische Anlage steuern und überwachen, über Batterien, Absicherung und Verkabelung bis hin zur Ladetechnik, bestehend aus Boostern, Solaranlagen und Wechselrichtern. Wer sich im Bereich Fahrzeugelektrik informieren möchte, wird am Stand von Philippi sicher fündig. Das Unternehmen kombiniert Produkte aus eigener Produktion mit Komponenten von namhaften Herstellern. Im Programm sind Schnittstellen zu Studer, Victron, Mastervolt, Super-B und vielen weiteren. Philippi assistiert bei der Elektrik-Planung und liefert individuelle sowie standardisierte Kabelsätze für eine sichere Installation. Wer nicht selbst ausbauen möchte: Philippi kooperiert mit professionellen Installateuren. www.philippi-online.de, Stand M21



HF Reisemobiltechnik Hartmut Fiedler

Bewährt seit 40 Jahren!

Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.

Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg



Universell nutzbar: auch für Räder Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-Persenning lieferbar



+++NEU+++NEU+++NEU+++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 250 kg!



GOLDSCHMIDT
Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Zusatz-, und Vollluftfederungen Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMIDT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlagen, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Fladengrund 7
27572 Bremerhaven
Telefon: (+49) 471 - 7 58 75
E-Mail: mail@fiedlermobil.de
www.fiedlermobil.de



Jetzt FAN werden!

TEST

Freistehende Vorzelte für kompakte Camper



Tiny House für Camper

Text: Philipp Pilson, Fotos: Philipp Pilson, Karsten Kaufmann

Vorzelte sind schnell aufgebaut und vergrößern den Wohnraum auf dem Campingplatz ungemein. Steht ein Ausflug an, bleiben die Drive-Away-Vorzelte als Basislager und Stauraum kurzerhand auf dem Platz freistehend zurück. Fünf Modelle im Praxistest und Tipps für den Kauf.

Mehr Platz und mehr Schutz vor Sonne, Wind und Wetter – es gibt viele gute Gründe, sich ein Vorzelt für den Camper anzuschaffen. Mit Schleuse verbunden entsteht in wenigen Minuten zusätzlicher Wohnraum vor dem Fahrzeug, der trockenen Fußes zu erreichen ist.

Dieser Platz schafft Privatsphäre, einen gemütlichen Aufenthaltsort am Abend sowie bei schlechtem Wetter und fungiert als Abstellfläche für das liebste Equipment. Und wenn doch mal Gäste vorbeischauen oder die Kinder ihr eigenes Reich einfordern, sind mit einhängbarer Innenkabine sogar zusätzliche Schlafplätze drin. Klingt

verlockend. Doch wie finde ich ein passendes Modell für meine Ansprüche?

Wer schon einmal auf der Suche nach einem Vorzelt gewesen ist weiß: Das ist nichts, was man soeben mal schnell entscheidet. Nicht nur Optik, Form und Preis spielen eine Rolle.

Schnell tauchen entscheidende Fragen auf: Darf es ein Luft- oder doch lieber Stangenvorzelt sein, das an der Seitenwand mit Aufbautür oder Schiebetür angedockt wird? Oder doch lieber ein Modell für die Markise, bei dem sich die Seitenwände nach Bedarf herabrollen lassen? Oder reicht womöglich ein Heckzelt oder Tarp?

Freistehende Vorzelte mit Drive-Away-Funktion stehen im Fokus von Campingbus- und Kastenwagenfahrern mit Anschluss Höhe 180 bis 220 Zentimetern, die ohnehin wenig Platz an Bord haben. Größere Wohnmobile sind auf den zusätzlichen Platz im Zelt nicht unbedingt angewiesen. Sie verweilen selten mehrere Tage auf einem Campingplatz und verlassen ihn regelmäßig für Tagestrips, was den Aufbau eines freistehenden Vorzeltes nur bedingt rechtfertigt – aber es gibt Ausnahmen.

Der Markt bietet eine Vielzahl an Zelttypen und Formen (Tunnel, Pavillon etc.), je nach Familiengröße, Verweildauer auf dem Platz und persönlichem Geschmack. Als Entscheidungshilfe werfen wir einen Blick auf ausgewählte, teils neue Zeltmodelle: Vango Versos Air Low, Kampa Cross Air TC, EuroTrail San Marino Air, Outwell Talladega Air und Vango Tail-gate Hub II Low als einziger Vertreter mit Gestängezelt. Weitere Zelte von Dwt-Zelte, Isabella, Wigo oder Dorema finden Sie in der Marktübersicht.

Tipp: Dem QR-Code folgen. Mit dem Orion II von Westfield, das mit drei Schleusengrößen sämtliche Campergrößen abbildet, und dem geräumigen Dometic Rally Air Tour 260 DA haben wir zwei für größere Wohnmobile geeignete Vorzelte einem separaten Test unterzogen, die auch gewichtstechnisch in einer anderen Liga spielen.

Wichtige Randnotiz: Der Durchschnittspreis eines hochwertigen Vorzelts ist nicht ohne. Rund 800 Euro müssen Camper investieren – mit Ausreißern nach oben. Dazu addieren sich noch entsprechende Schleusen zum Andocken an den Camper und Zubehör wie eine einhängbare Schlafkabine oder eine elektrische Pumpe. Eine Hubpumpe ist bei allen Modellen dabei. Auch dadurch liegt das Gewicht der Luftzelte zwischen 19 und stolzen 25,2 Kilogramm.

Welche Wassersäule sollte das Zelt aushalten, damit es dauerhaft regendicht bleibt? Das nötige Mindestmaß von 3.000 Millimetern ist bei den meisten Herstellern Standard, 6.000 Millimeter wie beim Kampa-Vertreter schon richtig viel. Aber: Diese Werte sind nicht in Stein gemeißelt, da sich mit der Zeit durch Reibung die Beschichtung reduziert. Reißverschlüsse bleiben Schwachstellen, dafür haben alle Hersteller, mal mehr, mal weniger clever Streifen integriert, die verhindern sollen, dass dort Wasser eindringt. Kleine Vordächer sind eindeutig von Vorteil.



Im Schnitt rund 15 Minuten Aufbauzeit inklusive Abspinnen fallen pro Zelt an. Luftzelte mit Einkammersystem stehen dabei deutlich schneller als solche, bei denen die Luftsäcke einzeln aufgepumpt werden müssen.

FREISTEHENDE VORZELTE: LUFT ODER GESTÄNGE?

Stangenmikado oder pump it up? Modelle mit Luftgestänge sind mittlerweile bei sämtlichen Herstellern in der Mehrheit, aber auch Gestänge hat weiterhin seine Berechtigung. Welche Vor- und Nachteile beide Systeme haben, sehen Sie in der ausführlichen Tabelle auf der Webseite.

Kurzum: Luftvorzelte sind schnell und problemlos aufgebaut – optisch sind die wulstigen Luftsäcke gewöhnungsbedürftig, zudem sind sie samt nötigen Equipment deutlich schwerer und sperriger als Gestängezelte und verlangen somit nach einem größeren Stauraum im Camper. Die größere Modellvielfalt spricht für Luftmodelle, weniger der höhere Preis.

Gerüchte über geringe Haltbarkeit und Stabilität der Luftsäcke bei Wind und Wetter lassen sich im Test nicht untermauern. Die Verarbeitungsqualität passt fast durchweg auf den Punkt. Ein Reparaturset zum Flicken liegt immer bei. Auch Butylband und Panzertape sind Ersthelfer in der Not. Richtig abgespannt standen alle Luftmodelle überzeugend stabil. Die prallgefüllten Luftsäcke verhindern ein Eindringen sogar effektiver als leichte, biegsame Fiberglasgestänge.

BODENLOS: VOR- UND NACHTEILE VON ZELTBÖDEN

Fast alle Zelte im Testfeld haben einen fest eingenähten Boden. Das ist von Vorteil, da

Das **Westfield Orion II** und das **Dometic Rally Air Tour 260 DA** sind zwei besonders große und komfortable Vorzelte. Das Orion 2 ist gar für sämtliche Campergrößen erhältlich (anpassbare Schleuse), während das Rally Air perfekt für Wohnmobile auf Fiat Ducato geeignet ist. Aus diesem Grund widmen wir uns online ausführlich den beiden Vorzelten. **Plus:** Eine **Marktübersicht** mit weiteren Vorzelten und alle **Vorteile von Luft- und Stangenzelten** auf einen Blick. Einfach dem QR-Code folgen.



mit Regenwasser und Ungeziefer draußen bleiben und kein Kondenswasser entsteht. Lediglich das Vango Tailgate Hub II Low und das Kampa Cross Air TC setzen auf eine einhängbare Bodenwanne. Diese Art von Boden ist nur dann eine gute Alternative, wenn die Flanken weit hoch gehen.

Wichtig zu wissen: Zelte mit fest eingenähtem Boden, insbesondere Unterlegplatten zum Schutz des Zelt-Unterbodens, sind nicht auf jedem Campingplatz erwünscht oder sind gleich ganz verboten. Verständlich. Auch der nachfolgende Camper möchte sich nicht unbedingt auf einer stinkenden, hellgelb plattgedrückten Grasfläche niederlassen. Am besten im Vorfeld klären (Platzordnung beachten) und zumindest auf Unterlegplatten verzichten, die jegliche ►



Sauerstoffzufuhr unterbinden. Dieses Problem tritt in Mitteleuropa mit saftigen Grasbestand eher auf, als in mediterranen Regionen mit trockenen (Sand-)Böden. Besitzer eines Zelts mit eingängbarer Bodenwanne sind da eindeutig im Vorteil, da der Boden einfach entfernt werden kann und auch leichter zu reinigen ist.

ALLES KEDER ODER WAS? VON KEDERSCHIENEN UND -GRÖSSEN

Das Prinzip ist so simpel wie genial: Kederschienen, meist aus eloxiertem, korrosions- und witterungsbeständigem Aluminium, besitzen eine Nut, in die der Keder – ein verstärkter Stoffstreifen am Ende des Zelts oder Sonnensegels, mit eingenähter Kunststoffwulst – eingeschoben wird. Durch diese Verbindung entsteht eine feste, regendichte aber dennoch flexible Halterung zwischen Vorzelte (mit oder ohne Schleuse) oder Tarp und dem Fahrzeug. Diese Schiene kann sich am Fahrzeug befinden oder an der Markise.

Die ummantelte, runde Kunststoffleiste in gibt es in verschiedene Größen - und passt nicht immer in jede Schiene. Für die Bestimmung der Größe sind der Innendurchmesser und die Öffnungsweite der Kederschiene relevant. Der Innendurchmesser der Schiene sollte mindestens ein Millimeter größer sein als der verwendete Keder, sonst gleitet der Keder nicht bis in das Ende der Schiene. Kleinere Keder sind möglich, allerdings muss der Innendurchmesser des Keders mindestens ein Millimeter größer sein als die Öffnungsweite der Schiene, damit er in der Schiene fest sitzt.

Beispiel: Eine Kederschiene mit Innendurchmesser sechs Millimeter fasst einen Keder (inklusive Ummantelung) mit Durchmesser vier bis fünf Millimeter, eine Schiene mit neun Millimeter entsprechend sieben bis acht Millimeter.

Wenn der Keder des Vorzelts nicht in die Kederschiene passt, gibt es sogenannte Kederadapter (Bild links). Sie gleichen den Größenunterschied aus, da sie zwei Kederbänder mit unterschiedlichen Größen und eine Doppelkederschiene besitzen. Mit speziellen Drive-Away-Verbindungen kann das Zelt zudem ganz einfach vom Fahrzeug getrennt werden, ohne das Zelt abbauen zu müssen. Es gibt sie auch magnetisch.

Bitte beachten: T5 und T6 California haben eine Toprail-Schiene mit Elf-Millimeter-Keder. An diesen kann in der Regel kein gewöhnliches Zelt oder Sonnensegel angeschlossen werden. Auch Ford Nugget-Fahrer müssen improvisieren, will er das Vorzelte direkt in der Kederschiene am Fahrzeug einziehen. Das liegt an der schräg nach hinten oben aufgehenden Schiebetür, die an der angedockten Schleuse anstoßen würde. Besser die Kederschiene an der Markise wählen, sie nur ein paar Zentimeter ausfahren und vorsichtig mit Adapter nutzen.

Fazit: Wie sich die einzelnen Zelte im Test geschlagen haben, welche Eigenschaften positiv hervorzuheben sind und was beim jeweiligen Modell weniger gut gelungen ist, lesen Sie in den ausführlichen Testbriefen auf den folgenden Seiten.

Redaktionstipp: Mit parallel zum Fahrzeug verlaufenden Anbauten nutzen Sie das Platzangebot auf dem Camp optimal aus. Das Vango Versos Air ist in dieser Hinsicht unangefochtener Spitzenreiter: Sein modulares System erlaubt ganze 18 Kombinationen, wie Schlafkabine, Eingang und Schleuse ausgerichtet werden. Top.

Auch das Talladega Air von Outwell ist ein parallel zum Fahrzeug verlaufender Tunnel und bietet das größte Canopy, also den größten überdachten Platz unter dem Vordach. Wer auf das beste Raumklima wert legt, sollte einen Blick auf das Kampa Cross Air TC werfen, das TC steht hier für Technical Cotton, das Upgrade merkt man.

Wer sich vor Moskitos und Co. schützen will und richtig viel geschützten Platz sucht, setzt auf das San Marino Air von Eurotrail, das mit sehr guter Durchlüftung und Moskitonetzen rundherum punktet.

Im Grunde erfüllen alle Zelte im Test ihren Zweck. Es gilt letztendlich abzuwagen, ob das Mehr an Gewicht den Komfort eines Vorzelts vor Ort rechtfertigt. Persönliche Einschätzung: Es lohnt sich für diejenigen, die mehrere Tage und länger an einem Ort verweilen und von dort aus viele Erkundungstouren mit dem Camper planen, für alle anderen sind Tarps oder Markisenvorzelte die bessere Wahl.

SO TESTET RMI Auspicken, Anleitung inspizieren und aufbauen, messen, wiegen ...

Details wie Fenster, Türen und Gimmicks unter die Lupe nehmen und am Ende alles wieder – so gut es geht – zusammenpacken: So lässt sich im Grunde das Vorgehen der Tester zusammenfassen.

Wie lassen sich die Modelle am Fahrzeug per Schleuse andocken? Welchen Eindruck hinterlassen Qualität, Verarbeitung und Aufteilung? Gehen Auf- und Abbau leicht von der Hand? Und wie sind das Raumgefühl und das Raumklima?

Neben dem Handling des Zeltes fließen in die Beurteilung harte Fakten wie Gewicht, Packmaß sowie Höhe und Wohnfläche ein. Moskitonetze sind ein wichtiger Faktor für die Zelttester: Eine gute Belüftung und keine nervenden Insekten im Zelt wünschen sich alle Camper.

All die genannten Faktoren spielen eine nicht unwesentliche Rolle bei der Frage, wie gut sich das Zelt in der Praxis bewährt. Die Ergebnisse lesen Sie in den ausführlichen Testbriefen.



OUTWELL: TALLADEGA AIR

www.outwell.com

→ Das Talladega Air von Outwell ist quasi ein All-Inclusive-Vorzelten. Es bietet neben einem Wohnbereich und großzügigem Vordach auch eine als Schlafkabine vorgesehene Nische – Innenzelt optional erhältlich. Daher hat das Zelt allerdings auch neben der Schleuse zwei weitere Ein-/Ausgänge.

Großer Pluspunkt gegenüber den anderen Modellen im Testfeld ist das robuste und große Vordach, das parallel zum Fahrzeug ausgerichtet ist. Das größte Canopy bietet die Möglichkeit, auch bei Regen geschützt vor dem Zelt im Freien zu sitzen.

Der Aufbau funktioniert reibungslos. Outwell bietet hauseigene Drive-Away-Kits mit an. Die Abspangurte sind von guter Qualität, auch wenn sehr viel Aspannen nötig ist. Dank Signalfarbe ist die Stolpergefahr aber überschaubar. Auch der Anschluss an das Fahrzeug funktioniert gut, allerdings setzt Outwell im Gegensatz zu den anderen Herstellern auf ein separates Tuch, das als Schleuse mit seitlichen Türen über das eigentliche Zelt gespannt und am Fahrzeug angedockt wird. Das hat zwar den Nachteil, dass man einen zusätzlichen Arbeitsschritt tätigen muss, dafür vereinfacht es die Drive-Away-Funktion, also das Wieder-Andocken bei Rückkehr an den Campingplatz, da nicht das ganze Zelt, sondern nur das separate Tuch eingefädelt werden muss, ohne das eigentliche Zelt bewegen zu müssen. Die abnehmbare Zugangszone ermöglicht, das Zelt parallel zu beiden Seiten des Fahrzeugs aufzustellen.

Negativ aufgefallen sind die vergleichsweise kleinen Türen und Stolperfallen. Mit nur 155 Zentimeter Durchgangshöhe zur Schleuse ist ständiges Kopfeinziehen und Fußanheben notwendig. Auch die anderen Türen sind nicht unwe sentlich höher, das vermittelt das Gefühl, als hocke man auch bei geöffneten Türen immer im Zelt. Dafür punkten alle Türen mit vorhandenem Moskitonetz und Lüfter, sodass auch bei schlechtem Wetter eine gute Belüftung garantiert ist.

Die Hochlastreißverschlüsse laufen gut. Zum Öffnen und Verschließen der Fenster sind allerdings viele Pins zu knöpfen, was auf Dauer

Bestes
Canopy



etwas lästig sein kann. Für den Abend bietet das Hook-Track-System Möglichkeiten zum Aufhängen von Lampen (bis 1,5 kg). Der Abbau und das Verstauen im mitgelieferten Packsack gelingen etwas leichter als bei anderen Modellen.

FAZIT Insgesamt bietet das Talladega Air von Outwell gute Qualität und Aufteilung. Das größte Vordach aller Zelte im Test weiß zu überzeugen. Manko: zu geringe Türhöhen.



Das Talladega Air ist mit 19 Kilogramm das leichteste Luftzelt. Parallel zum Fahrzeug aufgebaut, nutzt es die Parzelle optimal aus. Umfangreiches Aspannen ist lästig, aber notwendig. Die Durchgangshöhe könnte durchweg höher sein, insbesondere zum Camper.



| | |
|--|---|
| Preis | 799,95 Euro |
| Schleusen für folgende Anbauhöhen / Fahrzeughöhen | 175–200 cm „Removeable Access Zone“ zur flexiblen Ausrichtung des Anbaus im Verhältnis zum Camper |
| Gestängetyp | Rigid Air System / PVC-freies DuraAir-Luftgestänge |
| Kedergröße für Drive-Away-Funktion | 7 mm / 5 mm |
| Material | Outtex® 3000 Select Polyester; UV-Schutz (UPF 30+); eingenähter Boden |
| Wassersäule | 3.000 mm |
| Maße (aufgebaut) Breite x Tiefe x Höhe in cm | 350 x 270 (+Schleuse 80) x 205 |
| Packmaß in cm | 75 x 43 x 36 |
| Gewicht | 19 kg |
| Opt. Zubehör | Schleusenboden-Groundsheet, Teppich, Unterlage, Innenzelt, Kederadapter-Set, Reparatursets, Luftpumpe |
| Lieferumfang | Pumpe |

TEST

Freistehende Vorzelte für kompakte Camper



EUROTRAIL: SAN MARINO AIR

www.zeltespezialist.de



→ EuroTrail bietet mit dem San Marino Air ein Vorzelt für alle, die etwas mehr Platz suchen, auch nach oben. Mit 225 Zentimeter Deckenhöhe gehört es zu den höchsten im Feld. Vorteil: Die Hitze staut sich im oberen Viertel, unten ist es angenehm. Aufbau: Der Keder (integrierter Doppelkeder) lässt sich problemlos in die Kederschiene einführen. Die Pumpe besitzt kein Manometer, das macht das Aufpumpen zur Gefühlssache. Bei den Ventilen handelt es sich um ältere Modelle mit Membran, im Gegensatz zu den neuartigeren Ventilen mit Drehknopf in der Mitte, dafür sind zwei vorhanden. Für das Aufpumpen spielt das keine Rolle: Einmal ansetzen reicht hier. Zum Ablassen und Verstauen des Zelts ist die zweite Öffnung jedoch von Vorteil, da beim Zusammenrollen Luft besser entweichen kann. Zusätzliche Stabilisierung bei starkem Wind bieten zwei separate Luftstangen, die innen an den beiden Oberseiten nachträglich eingesetzt werden. Die 9,5-Millimeter-Fiberglasstange zum Aufrichten des kleinen Canopy über dem Eingang steht sehr unter Spannung, das macht das Einsetzen schwierig. Für wirklichen Regenschutz der Eingangstür ist die Größe sehr knapp bemessen.

Nicht so gut: Die äußere Türschicht ist von innen schwer zu öffnen, dafür ist das Zelt mit großen Panorama-Fenstern versehen, sodass auch in geschlossenem Zustand sehr viel Licht ins Innere fällt und in Verbindung mit dem hellen Stoff einen warmen, hellen Innenraum zaubert.

Tuning-Tipp: Die seitliche Zelt-Türe besitzt zwei Ösen. Wer zwei Stangen erwirbt, kann die Tür aufstellen und als Vordach nutzen. Große, zusätzliche Luft-/Lichtschlitze über dem Eingang und der Schleuse, die ebenfalls mit Netz-Fliegengittern versehen sind, bringen zusätzlich Licht ins Innere und sorgen für eine sehr gute Dauerbelüftung. Auch die hohe Wassersäule von 5.000 Millimetern für das Dach können sich sehen lassen.

FAZIT → **Zwei zusätzliche Öffnungen samt Fliegennetz in Kombi mit dem fest eingenähten Boden machen das EuroTrail San Marino Air zur Empfehlung für Camper, die hohen Mückenschutz bei guter Luftzirkulation schätzen.**

Simpel: Erst den Keder einziehen, dann aufpumpen.

Trotz zweier Ventile wird zum Aufpumpen nur ein Anschluss benötigt. Zusätzliche Luftstangen stabilisieren das Zelt (bei Wind) und unterstützen den Wasserabfluss vom Dach.

| | |
|--|---|
| Preis | 879,95 Euro |
| Schleusen für folgende Anbauhöhen / Fahrzeughöhen | 180–210 cm |
| Gestängetyp | TPU Luftsäle / Airtube |
| Kedergröße für Drive-Away-Funktion | Doppelkeder 7,5 + 6 mm (Schleusenstab oder an der Reling) |
| Material | 210 D / 185 T Polyester |
| Wassersäule | >5.000 mm Dach / >3.000 mm Seitenwände |
| Maße (aufgebaut) Breite x Tiefe x Höhe in cm | 300 x 250 (+ Schleuse 110) x 225 |
| Packmaß in cm | 75 x 40 x 30 |
| Gewicht | 21,5 kg |
| Opt. Zubehör | Matte, Kompressor Air-Tube Pumpe (12V) |
| Lieferumfang | Zelt mit Boden, Gestänge, Schleusenstab, Spannleinen, Heringe, Packsack, Doppelhubpumpe mit Überdruckventil |


KAMPA: CROSS AIR TC
www.kampaoutdoors.com
 **Bestes Raum-klima**

Das Kampa Cross Air TC ist das größte Vorzelt im Test. Mit 240 Zentimeter Höhe ist es eine imposante Erscheinung und bietet nach oben hin viel Kopffreiheit, sodass die Luftwülste nicht so prominent in Erscheinung treten.

Top: Im Sommer kann die Hitze in die Kuppel weichen, fernab des Kopfes. Das TC steht für Technical Cotton und ist ein Baumwollmischgewebe. Das Weathershield TC Polycotton sorgt spürbar auch im direkten Vergleich zur Konkurrenz für ein angenehmes Raumgefühl und Raumklima. Es reguliert die Innentemperatur und soll laut Hersteller die Kondensation reduzieren – im Hochsommer Gold wert.

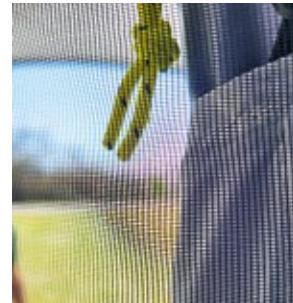
Trotz seiner Größe steht das Zelt nach der Abspaltung wie eine Eins – auch wenn die Kampa Schnellspannösen scharf sind und nicht fluffig laufen. Das geht bei Outwell und Vango besser. Die Verbindung zum Fahrzeug klappt tadellos. Der Aufbau erfolgt über zwei separate Luftsäcke, allerdings über ältere Ventil-Modelle (kein Quick). Die beigelegte Doppelhubpumpe ist klein und schwergängig.

Die Höhe und die fast senkrechten Wände schaffen einen geräumigen, sehr großzügigen Wohnbereich, der durch den grauen Stoff sehr hell ist. Die D-förmige Tür, die zur Hälfte oder komplett aufgerollt werden kann, unterstützt diesen Effekt. Ein zusätzliches Netzelement befindet sich oben an der Vordertür. Alle Türen lassen sich öffnen, um den Innenraum offen und noch heller zu gestalten. Wem es noch nicht hell

genug ist, der kann an Klett-schlaufen der Luftsäcke am Abend Beleuchtung einhängen. Sehr gut: Das Cross AIR wird mit einer einhakbaren Bodenplane geliefert, das erleichtert die Reinigung und macht den Camper vor Ort flexibel, falls Vorzelböden auf dem Campingplatz nicht gern gesehen sind. Die einhängbare Bodenplane verläuft allerdings recht flach, was sich bei starken Regengüssen negativ bemerkbar machen kann.

FAZIT Das Kampa Cross Air TC sorgt im Test für das beste Raumklima dank Baumwolle (TC), das von Natur aus wasserabweisend und atmungsaktiv ist. Dank seiner Maße eignet sich das Vorzelt für große Abenteuer.

Dank Baumwolle (TC) und der höchsten Kuppel (240 cm) überzeugt das Kampa Cross Air mit Wohngefühl und Behaglichkeit.



| | |
|--|--|
| Preis | 860 Euro |
| Schleusen für folgende Anbauhöhen / Fahrzeughöhen | 180–210 cm |
| Gestängetyp | Luftsäcke, Multipunkt-Auflassysteme |
| Kedergröße für Drive-Away-Funktion | 5 mm |
| Material | Weathershield TC Polycotton |
| Wassersäule | 6.000 mm |
| Maße (aufgebaut) Breite x Tiefe x Höhe in cm | 300 x 300 (+Schleuse 90) x 240 |
| Packmaß in cm | 76 x 38 x 38 cm |
| Gewicht | 22,8 kg |
| Opt. Zubehör | Vorzelt-Erweiterung Air Annexe, Bodenplane |
| Lieferumfang | Zelt, Canopy Pole, Groundsheet, 12-Liter-Pumpe, Peg Pack, Tragesack, Vordachstange |

HOCHWERTIGE FAHRZEUGTECHNIK

für Vans, Reisemobile & Caravans




Hohe Kühlleistung auch bei hohen Außentemperaturen dank Kompressor-Technologie


84 LITER

 Gefrieren:
10 Liter
Kühlen:
74 Liter

 Maße mm
B520
H821
T482

€ 799,-

AR85L • Art.: 713513


178 LITER

 Gefrieren:
38 Liter
Kühlen:
140 Liter

 Maße mm
B523
H1245
T593

€ 1199,-

AR180L • Art.: 713514

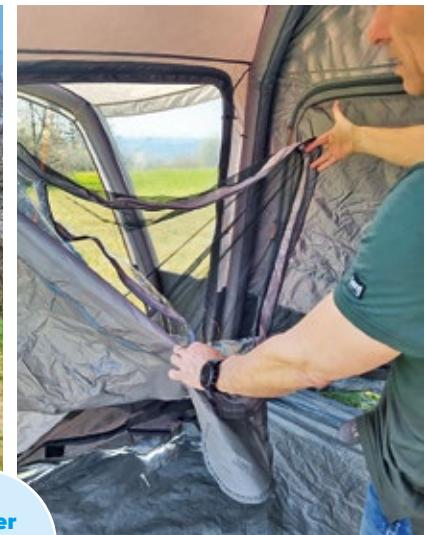
12V **TÜRANSCHLAG LINKS/RECHTS** **VENT-POSITION** **LED DISPLAY** **NIGHT MODE**

Tauschen Sie jetzt Ihren alten Absorber-Kühlschrank gegen einen leistungsstarken Kompressor-Kühlschrank der gleichen Bauweise aus.

Alle Preise unverbindliche Preisempfehlung
* Unsere ausführlichen Garantiebedingungen:
www.reimo.com/garantie

Aktuelle Modelle & Infos


www.carbest.de



VANGO: VERSOS AIR LOW

www.vango-eu.com

Seit 2011 sind die Schotten mit ihren Luftzelten am Start und zählen damit zu den Pionieren bei Luftgestänge. Insofern gibt es viele Modelle mit dem patentierten AirBeam-Luftgestänge, so auch das neue Versos Air. Die Version Low ist das vielseitigste und anpassungsfähigste Vorzelt im Test und generell auf dem Markt. Unglaubliche 18 Kombinationen erlauben dem Camper, sich optimal auf die Bedürfnisse der Parzelle einzustellen und sich einzurichten. Mit Reißverschluss lassen sich Schlafkabine und Canopy dort anordnen, wo gewünscht, also das Vorzelt nach vorn oder zur Seite ausrichten und erweitern – oder verzichten. Man muss beim Einparken nicht bereits die Richtung für den Zeltaufbau bedenken. Die Verarbeitungsqualität macht einen sehr guten, robusten Eindruck, die dunkle Optik gefällt, könnte sich im Hochsommer, gerade in südlicheren Gefilden, allerdings als weniger weise Wahl entpuppen. Das Sentinel Active 150D-Gewebe verspricht laut Hersteller Farbbeständigkeit und eine hohe Wasserdichtigkeit mit einer Wassersäule von über 4.000 mm – da zeigen sich die schottischen Gene.

Alle Vango-Busvorzelte werden mit einem vormontierten Sechs-Millimeter-Keder eingerichtet. Die Verbindung per Adapter klappt problemlos. Der Aufbau geht leicht von der Hand. Pumpe einstecken, und das Zelt richtet sich schnell auf. Das geht rund 30 Prozent schneller als beim Outwell-Pendant, da dort eine separate Schleuse angebracht und mehr abgespannt werden muss. Auch das Aufblasen durch nur ein Ventil beschleunigt den Aufbau. Der Abbau gestaltet sich allerdings aufgrund der Masse an Material entsprechend schwierig.

Zum Aufbau: Die vorgewinkelten Balken erzielen einen größeren Innenraum und machen das Zelt widerstandsfähiger gegen Wind. Die Schlafkabine ist groß und aus sehr dickem, dichtem Stoff. Für Nordeuropa genau richtig, im Süden kann er für schweißtreibende Nächte sorgen. Die Türen sind richtig groß (165 Zentimeter Höhe) und lassen sich überall komplett öffnen. Das sorgt für ein offenes Raumgefühl.

Top: Die Stifte und Schlaufen zum Fixieren der Türen sind aus elastischem Gummi, das macht das Einfädeln und Spannen sehr einfach. Die Türen sind dreiwandig und bieten Abdunklung, diamantdurchsichtige Fenster (Helligkeit) und Moskitonetze. Weniger gut: Sind alle Türen komplett auf, ist kein Moskitoschutz mehr möglich. Schick: Die Abspannleisten sind in der unteren

Hälfte orange und gut sichtbar, um vor Stolperfallen zu warnen, im oberen Bereich fast unsichtbar.

FAZIT Das Vango Versos Air Low präsentiert sich dank flexibler Aufbaumöglichkeiten und modularer Schlafkabinen als Top-Zelt für flexible Camper. 18 Kombinationen sind eine Ansage, und auch die Verarbeitung und Optik wissen zu überzeugen. Etwas abschreckend: der hohe Preis.

Oben: dreiwandige Türen. Unten: Der Aufbau gelingt über nur ein Ventil erstaunlich schnell. Die geräumige Schlafkabine aus sehr dichtem Stoff lässt sich variabel an das Zelt andocken.



| | |
|--|--|
| Preis | 1.425 Euro |
| Schleusen für folgende Anbauhöhen / Fahrzeughöhen | 180–210 (Low), 215–255 (Mid) |
| Gestängetyp | Aufblasbare Struktur (AirBeam) |
| Kedergröße für Drive-Away-Funktion | 6 mm (Kederlänge 220 cm) |
| Material | Sentinel Active 150D Polyester |
| Wassersäule | 4.000 mm (Norm EN5912) |
| Maße (aufgebaut) Breite x Tiefe x Höhe in cm | 480 x 250 (+ Schleuse 100) x 215 |
| Packmaß in cm | 75 x 45 x 45 |
| Gewicht | 25,2 kg |
| Opt. Zubehör | Stange & Klemme Drive-Away-Markisenaufsat, Aufstellstangen, Zeltteppich, Innenzelt |
| Lieferumfang | Inklusive Tragetasche, AirBeam-Pumpe |



VANGO: TAILGATE HUB II LOW

www.vango-eu.com



Das Tailgate Hub II Low – überarbeitete 2025er-Version – von Vango ist das einzige Gestängezelt im Test. Der Aufbau ist etwas hakeliger, trotz der geringeren Größe. Die zwei langen Stangen müssen Stück für Stück durch den Stoff gezogen werden, damit gekreuzte Gestängebögen entstehen. Das geht am besten zu zweit.

Top: Das Vorzelt kann per Keder an der Seite des Campers, an der Markise oder am Heck angebracht werden, ist aber eher für niedrigere Fahrzeuge mit einer Tunnelbreite von 120–190 Zentimeter geeignet. Der Tunnel wird mittels Klipsen, Gummibändern und Klett auf den passenden Umfang angepasst. Nicht so gut: Die Schleuse ist eine Sackanbindung: Regnet es, bildet sich ein Wassersack. An jeder Seite sind Diamond-Clear-Fenster integriert, die viel Licht ins Innere bringen und eine relativ klaren Blick nach draußen erlauben. Den Sichtschutz kann man von innen komplett schließen (etwas fummelig) oder nur zur Hälfte. Rundum komplett geöffnet, entsteht eine Art Pavillon, der Schutz bietet, während man quasi komplett im Freien sitzt. Das gefällt.

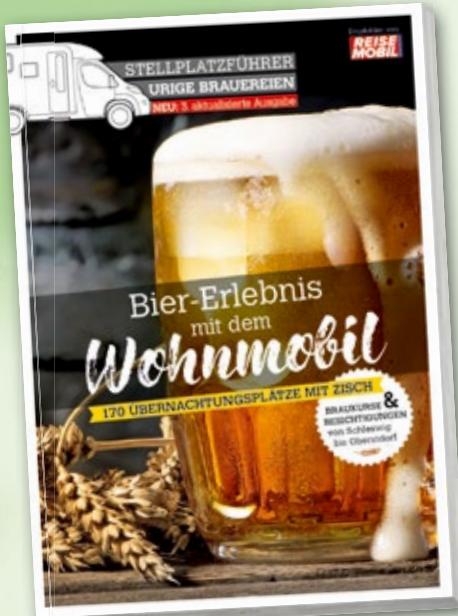
Nicht so gut: Nur in der Front befindet sich ein geschlossener Eingang, der zusätzlich mit Fliegengitter hinterlegt ist. Nur ein Gaze macht es schwierig, eine gute Durchlüftung zu ermöglichen. Dafür kann man auch hier nur die halbe Seite öffnen oder die geschlossene Vorderwand komplett entfernen und hat nur noch eine komplette Gazewand. Bei Regen muss die Vordertür komplett geschlossen bleiben, da es sonst wegen eines fehlenden Vordachs reintropft. Insgesamt sind für die Tester zu wenig Öffnungen für Belüftung vorhanden. Gut dagegen ist die separate Bodenplane für mehr Flexibilität. Der Abbau geht schneller als bei Luftzelten. Die Stangen sind in wenigen Sekunden zusammengelegt und es muss keine Luft entweichen.

FAZIT Kleiner, leichter, spontaner – das Gestängezelt Tailgate Hub II von Vango eignet sich für Camper, die ein leichtes Zelt suchen ohne all zu große Ansprüche zu formulieren. Für längere Zeltaufenthalte zu wenig Belüftung.



Mit geöffneten Seiten und separatem Boden bildet das freistehende Gestängezelt ein Pavillon für Kurzaufenthalte. Das geringe Gewicht und Packmaß überzeugen.

| | |
|---|--|
| Preis | 560 Euro |
| Schleusen für folgende Anbauhöhen / Fahrzeughöhen | 180–210 (low) |
| Gestängetyp | Fiberglas-Stangen (PowerFlex Glasfaser-masten) |
| Kedergröße für Drive-Away-Funktion | 6 mm |
| Material | Sentinel Active 75D-Gewebe |
| Wassersäule | 3.000 mm (Norm EN5912) |
| Maße (aufgebaut) Breite x Tiefe x Höhe in cm | 250 x 250 x 215 |
| Packmaß in cm | 70 x 28 x 30 |
| Gewicht | 11,4 kg |
| Opt. Zubehör | Schlafzelt, isol. Teppich, div. Bodenplanen |
| Lieferumfang | Aushängbare Bodenwanne, Heringe, Sturmbänder, Packsack & Aufbauanleitung |



Bier-Erlebnis mit dem Wohnmobil

Jetzt für 21,90€ im Buchhandel
oder direkt online bestellen:
shop.doldemedien.de

NEU-AUFLAGE
mit topaktuellen Stellplatzinfos!





Kleiner Aufwand, großer Effekt

Text: Karsten Kaufmann

Eine Idee von SMV trägt Früchte: In Kooperation mit E-Trailer bieten die Fahrwerksexperten eine flott nachrüstbare Zusatzluftfeder an – die Teil eines attraktiven Gesamtsystems werden kann.

Sagen wir so: Auf den ersten Blick stellt sich die E-Suspension Zusatzluftfeder von SMV und E-Trailer als gewöhnliche Zusatzluftfeder vor. Auf den zweiten Blick erschließt sich ein attraktiver Vorteil des Konzeptes: Nutzer können bei der Bedienung komplett auf eine App setzen, somit muss kein Bedienteil aufwändig im Fahrzeug montiert werden und die Luftfeder kann zudem, wenn man wünscht, Teil eines leistungsfähigen Komfort-Konzeptes für den Camper werden. Kurzer Technik-Exkurs für Caravaning-Einsteiger: Eine Zusatzluftfeder erlaubt es, das Fahrwerk für verschiedene Beladungszustände zu optimieren. Droht das

Heck durch mächtig viel Gepäck und/oder schwere E-Bikes (Moped) auf dem Träger durchzuhängen, kann über den variablen Luftdruck in den Luftfedern das Heck angehoben werden. Parallel steigt auch wieder die Fahrsicherheit.

Als die Fahrwerks-Experten von SMV auf das Team von E-Trailer zugingen, war die Idee schnell formuliert: Mit der Integration einer Luftfeder in das E-Trailer-System sollte die bequeme Steuerung der Feder über die E-Trailer-App möglich sein. So könnte man a) auf ein zusätzliches Bedienteil im Armaturenbrett verzichten, b) die Montagezeit und somit die Kosten für den Kunden reduzieren

und c) parallel den Bedienkomfort durch eine clevere App maximieren. Die App ist hierbei mehr als eine Handy-Bedienhilfe, denn sie bringt etliche Zusatznutzen. So können beispielsweise blitzschnell auf Knopfdruck, ganz automatisch, drei vorprogrammierte Befüllstände der Luftfedern ausgewählt werden – ohne lange den Finger auf dem Kompressor-Knopf halten zu müssen. Diese Modi kann der Kunde sogar individuell benennen. Beispielsweise: „Reise-Druck“, „Druck bei starkem Seitenwind (Max.-Druck)“ oder etwa „Abwasser entleeren“, ein vom Benutzer frei programmierbarer Druck. Selbstverständlich kann man mit der App, auch

Schritt für Schritt



Nicht mehr und weniger muss installiert werden. Zwei Luftfedern und Kontrollbox mit Kompressor.



Ob eine Stahl- oder wie hier im Benimar werkseitig eine GfK-Blattfeder montiert ist, spielt keine Rolle.



Ausgangssituation: Das Anschlagsgummi kann (im Idealfall) problemlos rausgeschraubt werden.



Die neue E-Trailer Luftfeder wird exakt im gleichen Gewinde verschraubt: Plug and play sozusagen.



Die Original-Schäkel verbinden die Luftfeder mit der Achse – saubere Montage mit richtigem Drehmoment.



Die solide Edelstahl-Konsole für die Kontrollbox (Elektrik, Kompressor) wird am Rahmen verschraubt.



Stromanschlüsse und die beiden Druckluftabgänge für die Luftfedern sind oben links zu erkennen.



Keine 15 Minuten dauert es, das Kabel zur Batterie zu ziehen und die Box anzuschließen und abzusichern.



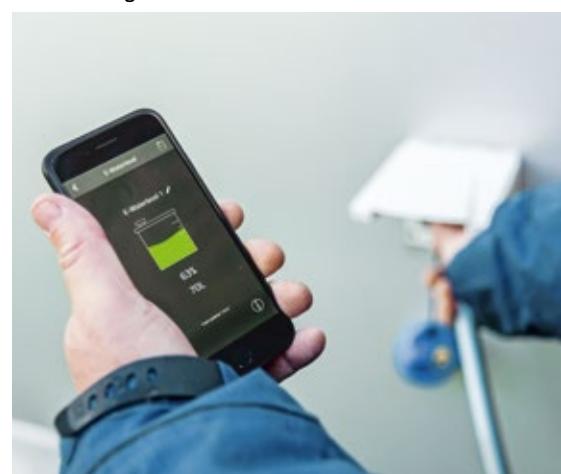
Final: E-Suspension muss an die App via Bluetooth angelert werden. Das gelingt kinderleicht.



Die übersichtliche E-Trailer-App erlaubt die Integration von verschiedenen weiteren Funktionen.



Neben E-Suspension können unter anderem Gasfüllstandsanzeige, Wassertankanzeige, Reifendruckkontrollanzeige oder Temperatursensoren angebunden werden.



Fotos: Karsten Kaufmann, E-Trailer

jederzeit neben dem Fahrzeug den Luftdruck manuell variieren.

Letzteres Beispiel zeigt: Beide Luftfedern können, entsprechend einem Zweikreis-System, unabhängig voneinander befüllt werden.

Und was hat es mit dem E-Trailer-Komfortsystem auf sich? E-Trailer muss man sich vorstellen wie eine kleine, intelligente Zentralelektrik. Sie lässt sich spielend einfach nachrüsten und erlaubt die Steuerung etlicher Funktionen im Fahrzeug. Hier eine kurze Auswahl: Reifendruckkontrollsensoren, Gas-Level-Checker, Bewegungs-, Fensterkontakte- oder Temperatursensoren, Alarm oder Fahrzeugortung sowie Tankfüllstandsanzeigen. Alle Daten fließen in eine einzige App und können hier überwacht und gesteuert werden.

Wie oben erwähnt: Da bei der Nachrüstung der E-Suspension-Zusat luftfeder keine Luftschlüsse von der Steuerungsbox (in ihr sind die Luft-Kompressoren und die Elektronik verbaut) zum Armaturenbrett verlegt werden müssen, bleibt der Arbeitsaufwand beim Einbau

auf ein Minimum reduziert. Problemlos lässt sich somit die Luftfeder auch beim Fahrzeugwechsel schnell „ummontieren.“ Somit startet man preislich bei schlanken 1.569 Euro für die E-Suspension-Zusat luftfeder plus 170 Euro für den Einbau, wenn dieser direkt bei SMV erfolgt. In dem Preis ist das E-Trailer Starterpaket Basic mit den Komponenten E-Level und E-Volt schon integriert. Die eine hilft beim Nivellieren des Campers, die andere informiert über die Spannung der Bordbatterie(n). Weitere, oben angesprochene Module, können dann ab sofort kinderleicht ergänzt werden. Handy via App und Bluetooth mit neuen Modulen koppeln, anlernen, fertig.

Durch die E-Suspension-Zusat luftfeder sind auch etliche Auflastungen möglich. Das Ducato-Light-Chassis hebt die E-Suspension auf 4.200, das Heavy auf stattliche 4.700 Kilogramm. Das passende Gutachten bietet SMV für faire 49 Euro an. Weitere Auflastungen und Umbauten auf die E-Suspension-Zusat luftfeder sind möglich. Infos finden Interessenten direkt bei SMV.

Einbau durch den Fachmann

„Die Verkuppler“ in Oberderdingen bei Pforzheim sind, nomen est omen, auf den Einbau von Anhängerkupplungen spezialisiert.

Wer eine starre, abnehmbare, höhenverstellbare oder auch schwenkbare Anhängerkupplung wünscht, ist beim Team von Jonas Ockert bestens aufgehoben. Seit Kurzem bieten die Die Verkuppler auch den Einbau der Thule Velo Swing für Kastenwagen an.

www.die-verkuppler.de



Mehr Infos unter



SMV-Metall



E-Trailer

STELLPLATZFÜHRER HUNDE WILLKOMMEN

Urlaub mit Hund und *Wohnmobil*



Die rundum aktualisierte Neuauflage 2025 unseres beliebten Stellplatzführers Urlaub mit Hund listet **140 hundefreundliche Übernachtungsplätze** – sorgfältig neu recherchiert und auf den neuesten Stand gebracht. Dazu nennt es deren Vorzüge, etwa Hundewiesen und -strände, spezielle Badestellen oder eine naturnahe Umgebung, in der sich jeder Hund nach langer Fahrt so richtig austoben kann. Als Schrankerl sind jene Plätze besonders markiert, auf denen die Vierbeiner **keine extra Gebühr kosten**.

NEU-AUFLAGE
mit topaktuellen
Stellplatzinfos!

JETZT FÜR **21,90€** IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



Wie auf Wolken

Der Fiat Ducato ist bekannt für sein tragfähiges, aber hartes Fahrwerk – meist in Verbindung mit ebenso harten Transporterreifen. Wer bereit ist umzurüsten, bekommt einen besseren Fahrkomfort und verbessert obendrein seine eigene Sicherheit.

Von Maren Siepmann und Karsten Kaufmann

Ein, wie auf Wolken schweben Reisemobilisten im Fiat Ducato wahrlich nicht. Jedenfalls nicht mit dem Standard-Fahrwerk, mit dem der Ducato ab Werk ausgestattet ist. Als verlässlicher Transporter und Paketlaster konzipiert, ist sein Fahrwerk zwar tragfähig aber hart, und auch die standardmäßigen Transporterreifen sind eher unkomfortabel. Und so spüren Reisemobilisten jedes Schlagloch, jede kleine Bodenwelle und jede kurze Schotterpiste sofort unangenehm im Kreuz. Obendrein neigt der Ducato in Kurven oder bei Seitenwind zu ausgeprägtem Wanken.

Wer häufiger abseits perfekt asphaltierter Autobahnen unterwegs ist, sollte seinem Ducato und auch sich selbst etwas mehr Komfort gönnen. Denn, ein weiterer Punkt, der dafür spricht: Mit zunehmendem Komfort steigt in der Regel auch die Fahrsicherheit. Ein nicht zu unterschätzender Aspekt.

Während Sprinter und Crafter seit Jahren mit serienmäßigen GfK-Querblattfedern an der Vorderachse vom Band rollen und neuerdings sogar der Ford Transit mit GfK-Blattfedern im Heck ausgestattet ist, sind lediglich der Ducato und seine baugleichen Kollegen Peugeot Boxer, Opel Movano und

Citroën Jumper mit schweren Stahlfedern unterwegs.

Hier kommen die Mubea-GfK-Blattfedern ins Spiel, die ORC exklusiv seinen Kunden zur Umrüstung im Heck anbietet. Reisemobil International hat sie in Ausgabe 5/2025 in der Technik-Ecke bereits kurz vorgestellt. Demnach gelingt deren Einbau durch den Fachmann komplikationslos.

Vorteile: besserer Fahrkomfort, sprechen feiner an, federn insgesamt harmonischer, Federweg bleibt auch bei hoher Beladung erhalten, Fahrzeug sinkt am Heck nicht so weit ein, Feder hält es oben. Nicht zu verachten: Durch die Umrüstung schrumpft das Gewicht der Blattfedern im Heck von rund 33 auf 15,6 Kilogramm, was einer Gewichtersparnis von 17,4 Kilogramm entspricht.

Wer sich daran stört, dass sein Fahrzeug durch den zusätzlichen Federweg im Heck etwas schräg steht, kann dies durch den Einbau einer verlängerten Feder an der Vorderachse korrigieren. Diese gibt es nicht nur von ORC, auch Goldschmitt oder Linnepe führen passende längere Federn in ihrem Programm.

Der Preis für die Mubea-GfK-Blattfedern liegt bei rund 1.000 Euro inklusive TÜV-



Gewusst, wie: Wer das Fahrwerk seines Reisemobils optimieren will, sollte unbedingt eine Fachwerkstatt zu Rate ziehen. Neue Federn und Stoßdämpfer sind hier sicherer und schneller eingebaut als anderswo.



Gutachten, Kosten für den Einbau kommen noch dazu.

GfK-Blattfedern bietet auch Goldschmitt für den Ducato an – die Fahrwerksexperten aus Höpfingen kombinieren diese jedoch mit einer 8-Zoll-Zusatzzluftfeder an der Hinterachse. Die GfK-Blattfeder soll hier vor allem verhindern, dass die Federverstärkung bei leichten Fahrzeugen mit überdimensionierter Serienfederung ein noch härteres, unkomfortableres Fahrgefühl bewirkt. Die Kombination aus Zusatzluftfeder mit einer GfK-Blattfeder soll so die Vorteile einer weichen und komfortablen Federrate mit einer individuellen Heben- und Senken-Funktion vereinen.

FEDERBEINE FÜR DIE VORDERACHSE

Wer sich vor allem der Optimierung der Ducato-Vorderachse widmet oder gleich beides in Angriff nehmen möchte, findet bei Linnepe ein neu entwickeltes Federbein. Der sogenannte Pro-Shock ist eine neue Stoßdämpfer-Feder-Kombination, die das Unternehmen – in Zusammenarbeit mit den Spezialisten von Bilstein – speziell für die Vorderachse von Reisemobilen auf Basis des Fiat Ducato (und baugleiche Eurochassis) entwickelt hat.

Sie zielt darauf ab, das Fahrverhalten und den Komfort, insbesondere bei unterschiedlichen Straßenverhältnissen und Beladungszuständen, mit geringem Nachrüstungsaufwand deutlich zu verbessern. So sorgt die perfekt aufeinander abgestimmte Kombination aus Stoßdämpfer und Feder für eine verbesserte Stabilität und Kontrolle, vor allem in Kurven und bei plötzlichen Richtungswechseln, obendrein minimiert die Pro-Shock-Technik Stöße und Vibrationen.

Durch unterschiedliche Kennlinien der Zug- und Druckstufe passt sich der Pro-Shock an Fahrbedingungen an – egal, ob das Reisemobil voll oder nur minimal beladen ist. Weiterer Pluspunkt ist der geringe Einbauraufwand: Fachwerkstätten tauschen das komplett mit Domlager, Staubschutzmanschette und Anschlagpuffer vormontierte Federbein ohne den Einsatz von Federspannern schnell und unkompliziert am Fahrzeug. Der Satz mit zwei Pro-Shock-Federbeinen kostet 1.499 Euro.

Auch bei Goldschmitt finden Interessenten in der Route-Comfort-Serie spezielle

Federbeine für Ducato und baugleiche Fahrzeuge. Durch eine innovative Dämpfkraftregulierung in Kombination mit speziellen Schraubenfedern sorgen sie für einen enormen Komfortgewinn an der Vorderachse.

Je nach Situation und Fahrbahnbeschaffenheit wird die Dämpfkraft automatisch reguliert und angepasst. Bei kleinen Anregungen erfolgt eine Absenkung der Dämpfkraft für mehr Abrollkomfort, bei intensiven Aufbaubewegungen sorgt eine straffere Abstimmung für eine höhere Fahrstabilität.

i www.orc-exklusiv.de, www.linnepe.eu,
www.goldschmitt.de



Stabilisiert das Reisemobil: Pro-Shock ist eine neue Stoßdämpfer-Feder-Kombination, die Linnepe zusammen mit Bilstein entwickelt hat – extra für den Ducato.

UMRÜSTUNG AUF 18-ZOLL-RÄDER

Wer einen längeren Federweg, mehr Volumen und ein elastisches Fahrwerk wünscht, kommt nicht umhin, genau dort etwas zu verändern. Sei es durch den Einbau von GfK-Blattfedern, neuen Federbeinen an der Vorderachse oder Zusatz-(Luft-)Federn. Doch auch bei den Rädern – Felgen und Reifen – lässt sich durchaus ansetzen. Standardmäßig sind Reisemobile und Campervans mit 16-Zoll-Transporterreifen ausgestattet – selbst Gullydeckel, Frostaufbrüche auf der Straße oder eine rauhe Asphaltoberfläche sind in Kombination mit dem harten Fahrwerk im Cockpit deutlich zu spüren. Wer auf 18-Zoll-Räder umrüstet, ist diese feinen Mikroschwingungen los. Die größeren Reifen sind weicher, haben eine breitere Auflagefläche, eine geringere Einpresstiefe und somit eine etwas breitere Spur und lassen sich zudem in brenzlichen Situationen mit deutlich reduziertem Reifendruck fahren. In Summe stellen 18-Zoll-Räder das Reisemobil vom Grundsetup also etwas souveräner auf die Straße: Die Wankneigung und Seitenwindanfälligkeit wird reduziert, die Spurtreue erhöht.

ZURRSCHIENEN FAHRRADADAPTER

Hält fest

Teure (E-)Bikes auf dem Heckträger? Für manche Camper ein No-Go. Schon das Verladen auf die hoch platzierten Schienen ist ihnen ein Graus. Dazu kommt die Sorge vor Langfingern. Wenn möglich, transportieren auch wir unsere Fahrräder lieber im Fahrzeug. Gesichert, natürlich, und da kommen die Fahrradadapter von Zurrsschienen.com ins Spiel. Das System ist ideal für die meisten Kastenwagen- und Reisemobil-Heckgaragen, die ohnehin zu niedrig bauen, um Fahrräder mit eingebautem Vorderrad zu transportieren. Zurrsschienen sind hier immer eine gute Idee, sie müssen für ausreichende Zugfestigkeit jedoch vernünftig, sprich durch den Fahrzeugboden, verschraubt sein. In den Airlineschienen der verschiebbaren Sitzbank unseres Dauertesters macht der Fahrradadapter eine ebenso gute Figur. Mit dem Sterngriff ist der Schraub-Fitting schnell und ohne Werkzeug arretiert. Gabelholme mit Schnellverschluss-Spanner können direkt befestigt werden, für Steckachsen stehen Adapter (15 x 100, 15 x 110, 20 x 110 mm) zur Verfügung – hält bombenfest, auch mit schweren E-MTBs. Trotzdem empfiehlt der Hersteller, das Hinterrad mit einem zusätzlichen Fitting und Gurt zu sichern. Wir würden uns vielmehr eine Halterung für das Vorderrad wünschen. Aber für 75 Euro (plus 35 Euro für den Adapter) kann man nicht meckern. Wir haben das Vorderrad einfach mit einem Riemengurt am Rahmen verzurrt. Das System gibt es auch für die Schienen vom Marco Polo und California.

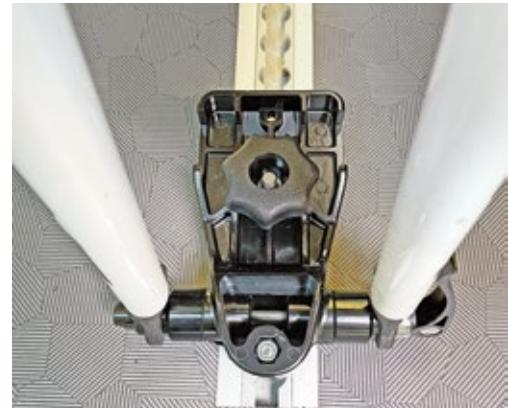
www.zurrschienen.com



Fotos: Schlicker



Der Halter ist im Prinzip ein Schraub-Fitting. Mountainbikes werden per Steckachsenadapter befestigt.



Wenn möglich, transportieren wir unsere Bikes bevorzugt trocken im Fahrzeug. Mit diesen Adaptern gelingt das sicher und günstig.

► **FAZIT:**
Günstiger,
dazu noch
platzspa-
rend und
sicher,
kann man
Fahrräder nicht trans-
portieren. Klare Empfeh-
lung für alle Fahrzeuge
mit genügend Platz.



FELD-EITORF

Edelstahlduschwanne auf Maß

Klein, eher schmal, höherer Rand – oder ganz flach? Wer eine grundsolide Duschwanne aus Edelstahl für seinen Camper wünscht, lässt sich eine nach individuellen Vorgaben anfertigen. Zum Beispiel bei Maschinenbau Feld in Eitorf. Feld fertigt Duschwannen aus Edelstahl oder jegliche andere Metallkonstruktion millimetergenau mittels Laserschnitt. Eine 700 mal 700 Millimeter große Duschwanne kostet rund 200 Euro. Edelstahlduschwannen sind extrem robust und neigen nicht, wie beispielsweise Duschwannen aus ABS, zu Rissbildung im Boden. Kanten werden entgratet, Schweißnähte gebeizt. Die Maße sind extrem variabel. Der Ablauf ist für einen oder auch zwei Dometic-Siphons maßgerecht gefertigt. www.feld-eitorf.de



Fotos: Feld-Eitorf

CREATIVE

Mini-Lautsprecher zum Anklippen

Der Muvo Free von Creative ist ein kompakter, leichter Bluetooth5.4-Lautsprecher, der für alle Outdoor-Abenteuer gerüstet ist. Er ist nach IPX5 gegen Strahlwasser aus allen Richtungen geschützt, sein 450-mAh-Lithium-Ionen-Akku ermöglicht eine Laufzeit von bis zu neun Stunden. Das Besondere: Der 72 mal 50 mal 30,5 Millimeter kleine und 84 Gramm leichte Lautsprecher lässt sich flexibel befestigen – per Clip, mit einem Schlüsselband und per Magnet. Ein integriertes Mikrofon dient als Freisprech-einrichtung, um über den Muvo Free zu telefonieren. Wer möchte, koppelt zwei Muvo Free kabellos miteinander, und erhält so ein dynamisches Stereoklangbild für ein besseres Hörerlebnis. Der Preis für den Muvo Free: 24,99 Euro.

www.creative.com



Fotos: Creative



REVOTION

Fernzugriff

Revotion, ein System, das alle Geräte an Bord miteinander vernetzt, hat mit Remote einen Fernzugriff implementiert, über den sich das System über das Internet steuern lässt. Das System nutzt eine eigene Mobilfunkverbindung – ein Router mit SIM-Karte ist nicht erforderlich. Durch die Integration zu den Geräten von Truma, Alde, Dometic und Thitronik kann Revotion so zur General-Fernsteuerung für das Zubehör an Bord werden. Nutzer benötigen einmalig das BRAIN (599 Euro) als Steuerzentrale. Anschließend lassen sich beliebig viele Geräte durch die NODE-Connect und das passende Adapterkabel hinzufügen. www.revotion.de

Entdecken.
Konfigurieren.
Losfahren.



Stellen Sie Ihr Carado Modell nach Ihren Wünschen zusammen

Ob für kurze Auszeiten oder lange Reisen – mit Carado finden Sie das passende Wohnmobil oder den richtigen Camper Van für Ihre Bedürfnisse. Wählen Sie aus verschiedenen Größen, Grundrissen und Ausstattungen und gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Vorstellungen. Jetzt online konfigurieren!



Schnelle & einfache
Konfiguration

DOMETIC

Neue Campingkocher

Dometic erweitert sein Sortiment an tragbaren Campingkochern um zwei neue Modelle: den Dometic Cadac 1 Cook Turbo FFD und den 3 Cook Turbo FFD. Ersterer ist eine kompakte Kochlösung für Camper mit begrenztem Platz und bietet einen einzelnen, leistungsstarken Turbobrenner für effizientes Kochen. Der 3 Cook Turbo FFD verfügt über drei Turbobrenner für mehr Flexibilität und Leistung. Beide liefern durch ihr spezielles Design eine starke, gezielte Hitze, was zu kürzeren Aufheizzeiten im Vergleich zu herkömmlichen Campingkochern führt. Sowohl Gasverbrauch als auch Kochzeit reduzieren sich laut Dometic so um bis zu 20 Prozent. Beide Modelle sind mit der FFD-Technologie (Flame Failure Device) ausgestattet, einer thermischen Sicherheitsfunktion, die die Gaszufuhr automatisch abschaltet, wenn die Flamme erlischt. Dadurch sind die Geräte sowohl für den Innen- als auch den Außenbereich zertifiziert. Der Cadac 1 Cook Turbo FFD kostet 99 Euro, der 3 Cook Turbo FFD 229 Euro.

www.dometic.com



Der kleinere Cadac 1 Cook Turbo FFD verfügt über einen einzelnen Turbobrenner. Unten im Bild: der größere 3 Cook Turbo FFD mit drei Kochstellen.



Foto: Dometic

BLAUPUNKT

Infotainer für Camper

Blaupunkt bietet mit seiner Heavy Duty Serie vier neue Radios für Nutzfahrzeuge und Camper an. Die vier Modelle Dublin 412, Denver 412 DAB, Dubai 424 und Durban 424 DAB unterscheiden sich durch den integrierten DAB-Tuner und ihren 12- oder 24-Volt-Anschluss. Allen gemein ist die geringe Einbautiefe von lediglich acht Zentimetern. Dadurch lassen sich die Radios noch einfacher in sehr engen Schächten verbauen. Ein neues Weitwinkel-Display sorgt für bessere Lesbarkeit, ein optimiertes Bluetooth-Modul sorgt für ein besseres Sprachverständnis während des Telefonierens. Für Camper interessant sind die beiden 12-Volt-Modelle Dublin 412 für 139 Euro und Denver 412 DAB für 169 Euro.

www.blaupunkt.com

Foto: Blaupunkt



Foto: National Geographic

BUCH TIPP

BUCHTIPP „Mit deiner Lunge solltest du besser am Meer oder in den Bergen wohnen.“ Mit diesen Worten entlässt Olivers Arzt ihn nach seiner dritten Lungen-OP aus dem Krankenhaus. Ein Tiefpunkt – und zugleich Wendepunkt. Denn Oliver Kneip, 1984 in Mainz geboren und gelernter Koch, fasst den Entschluss, sein altes Leben hinter sich zu lassen. Er zieht in einen Campervan – für vorerst unbestimmte Zeit. Fünf Jahre später berichtet er in „Ein Zimmer, Küche, Bart“ von seiner Suche nach Sinn, Orten und Internet. Zwischen –30 Grad Celsius und sengender Hitze verliebt er sich in Freiheit, Einsamkeit, Nordlichter und eine junge Frau, die heute mit ihm im Van lebt.

Oliver Kneip: Ein Zimmer, Küche, Bart: Die Kunst des stilvollen Verwahrlosens in (fast) fünf Jahren Vollzeit-Vanlife
National Geographic Deutschland, 320 Seiten, ISBN: 978-3-95889-481-5, 16,99 Euro, www.nationalgeographic.de



Fotos: Trelino

CAMPERACTIVE

Füllstandsanzeige für TTT

CamperActive hat für seine Trockentrenntoilette Trelino mit dem Urinometer eine Füllstandsanzeige entwickelt, die überlaufende Urinkanister verhindern soll. Das Urinometer funktioniert batterielos, ist fehlerunanfällig und unabhängig von externen Energiequellen. Der Füllstand des Urinkanisters wird durch einen integrierten Schwimmer gemessen. Dieser steigt mit dem Pegel nach oben und bewegt dabei einen orangefarbenen Pfeil. Schiebt sich der Pfeil durch den Urinauslass des Trenneinsatzes, ist das kritische Volumen erreicht. Das Urinometer ist derzeit in zwei Größen (XS/S und M/L) erhältlich und ausschließlich mit den Trelino-Modellen der Evo-Serie kompatibel. Der Preis: 39,90 Euro. www.trelino.com

PLATYPUS

Mobiler Wasserfilter

Platypus präsentiert mit dem DayCap In-Bottle Filter einen neuen und vielseitigen Filterdeckel, der Weithalsflaschen von zum Beispiel Nalgene, Hydro Flask und Yeti Yonder in effiziente Wasserfilter verwandelt. Der DayCap ist so konzipiert, dass er auf die Schraubverschlüsse der genannten Hersteller passt, der Nutzer kann anschließend unterwegs einfach Wasser aus einem Bergbach oder einer anderen Quelle in die Flasche füllen, der Filter entfernt 99,99 Prozent der Bakterien und Protozoen. Mit einer Tragschlaufe lässt sich der DayCap einfach am Rucksack befestigen, und mit einer Durchflussrate von bis zu einem Liter pro Minute und einem Gewicht von lediglich 72 Gramm ist der DayCap zwar leicht, ohne dabei Kompromisse bei der Leistung einzugehen. Der Preis: 45 Euro. www.platy.com



Foto: Platypus

ZENEC

Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER



Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Integration in den Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006/2021/2024*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™, DAB+ Twin-Tuner, UKW Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay, fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- Bluetooth-Musikstreaming zu BT-Lautsprechern, 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Anschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefontasten des Fiat Ducato ab 2021

OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET Z-EMAP76MH-TT3 (219 €)

- 32 GB microSDHC-Karte mit Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I., TMC, TPEG, TTS
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile, 3 Jahre kostenfreie Kartenupdates
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze), FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion

*Der N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für Fiat Ducato Serie 8/9 ab 2021 und baugleiche Stellantis-Modelle ab 2024 benötigt.

CAMPERNET

CAMPERNET 2.0 PRO – 5G REISEMOBIL-ROUTER



WLAN
ÜBERALL



999 €

works with
Androidauto

works with
Apple CarPlay

999 €

5G WiFi6 WPA3

Der Router kann optional mit dem ZENEC Z-E3776 verbunden und per Touchscreen bedient werden.

CAMPERNET 2.0 PRO – 5G REISEMOBIL-ROUTER

- 5G/LTE/WLAN Hochleistungsrouter für Reisemobile und Caravans
- Einfache per WebApp Bedienoberfläche per Smartphone
- Downloadrate bis max.: 5G – 3400 Mbit/s, LTE CAT19 – 1600 Mbit/s
- 2 x Micro SIM-Schacht für Mobilfunkkarten
- WLAN: WiFi6/2,4 GHz/5 GHz/WPA3, unterstützt VPN-Verbindungen
- WLAN-Repeating mit Unterstützung der Anmeldeseite (Captive Portal)
- Ethernet: 4 x 1 Gbit/s LAN-Ports, 1 WAN-Port z.B. für Starlink (RJ45)
- 6 x FAKRA-Antennenanschlüsse, verschiedene Dachantennen erhältlich

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz · Weitere Infos und Händleradressen finden Sie auf www.zenec.com und www.campernet.com

REPRÄSENTATIVE STUDIE IN DEUTSCHLAND

So bekannt sind Reisemobil-Marken

Bekanntheit macht Marken wie Hymer, Dethleffs und Knaus zu den stärksten Wohnmobil-Marken, doch beim Markenimage haben kleinere Wettbewerber wie Concorde, Carado und Chausson die Nase vorn. Zu diesem Ergebnis kommt eine Top-10-Studie von Splendid Research.

Das internationale Marktforschungsinstitut hat dazu im Herbst 2024 genau 1.500 Menschen in Deutschland befragt. Es ging dabei um Markenbekanntheit in Kombination mit Faktoren wie Qualität, Preis-Leistungs-Verhältnis und Nachhaltigkeit.

Demnach führt Hymer, die bekannteste Wohnmobilmarke, mit einer gestützten Markenbekanntheit von 50 Prozent, das Gesamtranking an. Doch mit einem Image-Score von 66 Punkten liegt Hymer nur im Mittelfeld und verpasst die Top 10 der besten Markenimages. Ähnlich ergeht es den weiteren Spitzenreitern Dethleffs und Knaus: Sie verdanken ihre Platzierung vor allem der hohen Sichtbarkeit, während ihr Image bei den Befragten keine Bestnoten erzielt.

Das Ergebnis macht deutlich, dass eine hohe Markenbekanntheit für eine starke Marke ein Muss, jedoch keine Garantie für ein starkes Markenimage ist. Für diese etablierten Namen wird es künftig entscheidend sein, ihre Wahrnehmung gezielt zu schärfen und bestehende Image-Schwächen aufzuarbeiten.

Anders präsentieren sich Marken wie Concorde, Carado und Chausson. Mit 71 Punkten erzielt Concorde den höchsten Image-Score der gesamten Studie. Verbraucher schätzen vor allem Authentizität, Einzigartigkeit und hohe Qualität. Carado überzeugt mit einem exzellenten Preis-

Leistungs-Verhältnis, während Chausson durch Nachhaltigkeit und individuelle Passung auffällt. Trotz dieser positiven Wahrnehmung bleibt für diese Marken die geringe Sichtbarkeit der Stolperstein bei ihrer Markenstärke.

Fazit: Marken wie Hymer, Dethleffs und Knaus müssen laut Splendid Research an ihrem Image arbeiten. Bei Hymer sind es vor allem die Themen Nachhaltigkeit und das Preis-Leistungs-Verhältnis, während Dethleffs durch fehlende Einzigartigkeit und Innovationskraft Potenzial verschenkt. Auch Knaus hat Nachholbedarf bei der individuellen Markenpassung und der Transformation von Bekanntheit in echte Kundenbindung.

Analysiert: Das Forschungsinstitut Splendid Research hat den Markt der Reisemobilmarken untersucht – hier das Ergebnis.



LAIKA SPONSERT

Die italienische Marke Laika unterstützt Flaminia Fazi, Corporate Trainerin und Gründerin von U2Coach, auf ihrer Reise von Mailand nach Rom. Diese 800 Kilometer lange Strecke steht für Widerstandsfähigkeit und persönliche Veränderung. Sie folgt der Via Francigena und findet ihren Höhepunkt im Petersdom im Herzen Roms. Während der gesamten Reise steht Flaminia Fazi ein Laika Ecovip L 3009 zur Verfügung. Die Initiative wird in Echtzeit auf den Social-Media-Kanälen von der Trainerin geteilt, sie bietet Inspiration und Einblicke für alle, die an einer transformativen Reiseerfahrung interessiert sind.



TISCHER IN DER KÄLTEKAMMER

Test bestanden

Erstmals hat Tischer zwei Modelle in die Truma-Kältekammer geschickt – und ist mit dem Ergebnis zufrieden. Tischer-Geschäftsführer Patrick Sauer lobt: „Beide Kabinen haben die anspruchsvolle Prüfanordnung mit Auszeichnung bestanden.“ Dies sei für Tischer wichtig, „weil wir wissen, dass unsere Kunden gern in kalten Regionen Urlaub machen, insbesondere in nordischen Ländern, wo zu bestimmten Jahreszeiten, etwa am Nordkap, extreme Kälte herrscht.“

In beiden Fällen entsprach der Aufheizversuch der Norm EN-1646-1 für Reisemobile (Stufe 2/ April 2018) sowie zusätzlich der Kategorie Premium. Die Kernfrage: Wie lang braucht die in den Kabinen installierte Heizung, um selbst bei extrem tiefen Außentemperaturen die maximale Raumtemperatur von plus 30 Grad zu erreichen?

Bei den Tests der Kabinen Trail 230 S und Box 230 S wurde die Truma-Klimakammer auf den tiefsten Wert von minus 30 Grad gebracht. Die Fahrzeuge wurden über Nacht auf diese Temperatur gekühlt. Vor dem Aufheiztest am nächsten Morgen

wurden alle Fenster, Türen, Dachluken und Rollos geschlossen. Normgerecht muss die Kabinenheizung binnen vier Stunden eine Temperaturdifferenz von 35 Kelvin erreichen.

In beiden Kabinen wurden diese Vorgabe deutlich unterboten: Bei der TRAIL 230 S reichte eine Stunde und 40 Minuten, bei der BOX 230 S zwei Stunden und 12 Minuten – es war also selbst bei extremer Außenkälte im Kabineninneren in deutlich weniger als der vorgegebenen Zeit wohlig-warm.

Überdies hat die Wasserinstallation beider Kabinen den Test unter den gegebenen Bedingungen klar bestanden: Während des Aufheizprozesses wurden keine Auffälligkeiten festgestellt.



Foto: Tischer/Truma

Gut überstanden: Tischer-Wohnkabinen absolvierten einen Test in der Truma-Kältekammer.

Berger
DAS BESTE ZUBEHÖR
FÜR DEINEN Urlaub

DEIN CAMPINGSPEZIALIST

Mit Bluetooth und Heizung



Berger Lithium Batterie
Pro 120 Ah 12 V Nr. 540193



Mit Moskitoschutz und Verdunkelungsrollo

Berger Dachhaube mit LED
70 x 50 cm Nr. 750103



2er-Set

Berger Multi Level Ramp
max. Achslast: 5 t Nr. 284820



www.fritz-berger.de

NEU

SOMMER-CAMPING für Genießer!

23 Top-Regionen & Wohlfühl-Camps in Deutschland und Europa.



GRATIS ALS E-PAPER ZUM HERUNTERLADEN

reisemobil-international.de/
gratis-sommertraumziele-25/



Auch als Print-Ausgabe für nur 8,90 Euro im Shop erhältlich unter shop.doldemedien.de

MAGAZIN

ZEHN JAHRE SERVICE ACADEMY DER ERWIN HYMER GROUP

Erfolgreiches Jahrzehnt

Die Service Academy der Erwin Hymer Group (EHG) feierte im Februar 2025 zehnjähriges Bestehen. Gegründet mit dem Ziel, Kompetenzen im Handel und Service gezielt zu fördern, hat sich die Academy zu einem bedeutenden Weiterbildungsanbieter für die Handels- und Servicepartner der EHG entwickelt.

Im Jahr 2014 fassten die EHG-Marken Bürstner, Carado, Dethleffs, Eriba, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff und Sunlight den Entschluss, eine eigene Institution zur gezielten Förderung von Fachkompetenzen im Handel zu schaffen. Am 15. Februar 2015 wurde die Service Academy offiziell gegründet. Seitdem arbeitet sie erfolgreich mit der IHK Bodensee-Oberschwaben, dem Deutschen Verband Flüssiggas und Branchenzulieferern zusammen, um praxisnahe und hochwertige Schulungsprogramme anzubieten.

Der erste IHK-Zertifikatslehrgang zum Servicetechniker der EHG startete am 23. Februar 2015 in der Erwin Hymer World in Wertheim mit 14 Teilnehmenden. Seitdem hat sich das Lehrgangsangebot stetig erweitert

und umfasst nun über zehn spezialisierte und praxisorientierte mehrtägige Kurse, darunter Elektrofachkraft für festgelegte Tätigkeiten im Caravaning, Klebepraktiker im Caravaning, Leistungsstarke Energieversorgung, Kundenkommunikation und Werkstattmanagement. Diese Schulungen sind seit 2018 fester Bestandteil der freiwilligen EHG-Händler Auditierung.

Bisher haben 650 Handels- und Servicepartner diese Auditierung erfolgreich durchlaufen. Jährlich besuchen mehr als 300 Fachkräfte die Weiterbildungsangebote der Service Academy. Bis Februar 2025 blickt die Academy zurück auf mehr als 1.800 Teilnehmende, 165 Schulungen und 800 Schulungstage.

Für die Zukunft setzt die Service Academy auf Wachstum. Im Geschäftsjahr 2025/2026 sollen mehrwöchige Lehrgänge für EHG-Serviceteilnehmer und EHG-Serviceberater eingeführt werden. Darüber hinaus wird das E-Learning-Angebot deutlich erweitert, um Partnern flexibles, orts- und zeitunabhängiges Lernen zu ermöglichen.



Foto: Erwin Hymer Group

Stolz auf die Academy: Thomas Katzenmaier, Leiter der Service Academy, Simon Leiprecht, Head of Service der EHG, Jan de Haas, CSO der EHG, Jürgen Schatz, Bereichsleiter Geschäftsfeld Weiterbildung IHK Bodensee-Oberschwaben, und Falko Steingen, Technical Trainer Service Academy (von links).

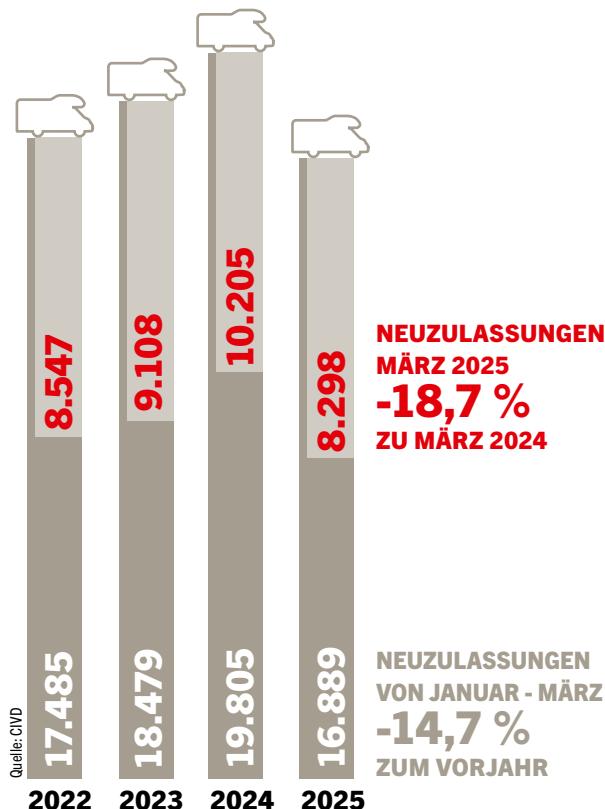
NEUZULASSUNGEN IM MÄRZ 2025

Dicke Delle mit Erklärung

Für den März 2025 hat das Kraftfahrt-Bundesamt 8.298 neu in Deutschland zugelassene Wohnmobile registriert, ein Minus von 18,7 Prozent. Bei ausgebauten Kastenwagen belief sich der Rückgang mit 4.376 Fahrzeugen auf minus 23,7 Prozent. Reisemobile erreichten mit 3.922 Einheiten ein Minus von 12,3 Prozent.

Über die ersten drei Monate des Jahres 2025 summieren sich die Neuzulassungen auf 16.889 Einheiten – minus 14,7 Prozent. Der Rückgang fiel im ersten Quartal bei ausgebauten Kastenwagen mit 9.283 Fahrzeugen oder minus 20,0 Prozent relativ deutlicher aus als bei Reisemobilen. Die kamen zwar auf nur 7.606 Fahrzeuge, der Rückgang betrug aber lediglich 7,3 Prozent.

Trotz dieser dicken Delle gibt sich der Herstellerverband optimistisch: „Einer der Hauptgründe für das Minus sind die gewerblichen Zulassungen, die im Vergleich zum Vorjahr zurückgegangen sind“, erklärt der CIVD. Der Privatmarkt hingegen sei weiterhin stabil.



42.861.907

Übernachtungen auf deutschen Campingplätzen.

Damit wurde 2024 zum neuen Rekordjahr – ein Plus von 1,4 Prozent gegenüber 2023.

Quelle: camping.info

KURZ & GUT

Wohnmobil für Klimaschutz

Wohnmobil für Klimaschutz hat in den ersten Wochen des Jahres 2025 schon 6.000 Jungbäume gepflanzt. Außerdem hat der bundesweite Verein das Wohnmobilcamp Småland am Harkebrügger See bei 26676 Barßel als ökologischen Stellplatz 2025 ausgezeichnet, Info: www.wohnmobil-fuer-klimaschutz.de

Stellantis E-Transporter

Stellantis Pro One, Nutzfahrzeugsparte von Stellantis N.V., und Iveco haben Mitte März eine Vereinbarung unterzeichnet. Nach der sollen zwei vollelektrische leichten Nutzfahrzeugmodelle (LCVs) für den europäischen Markt an Iveco geliefert werden. Sie basieren

auf den vollelektrischen Plattformen für mittelgroße und Großtransporter von Stellantis Pro One mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 2,8 bis 4,25 Tonnen. Beide Unternehmen planen, die neuen Modelle ab Mitte 2026 für zehn Jahre zu vermarkten.

BVCD: neue Website

Der Campingplatzverband BVCD ist ab sofort mit einer neuen Website www.bvcd.org am Start. Sie zeigt Themen und Inhalte, die der BVCD bearbeitet, dargestellt in neuem Design und fortschrittlicher Technik. Die Website wurde in Eigenleistung erstellt und mit einem modernen Content Management System umgesetzt. Die alte Webseite www.bvcd.de wird perspektivisch abgeschaltet.

NEU ab sofort erhältlich!



1.090,- €



CS12-180



1.690,- €



CS12-300

NEU ab sofort erhältlich!



2.290,- €



CS12-460

**Besuche uns
auf Instagram**

csbatteries



Direkt vom Hersteller unter:

CS-BATTERIES.COM

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art



Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
 Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
 Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

3H
CAMPING CENTER

Besuchen Sie unsere Reisemobilstellplätze in Heinsberg am See und Hückelhoven am Camping Center.

Gleich mal reinlicken. Wir freuen uns auf Sie.

3HCamping – jetzt auch auf YouTube!

Großes JUBILÄUMSFEST am 24. Mai 25

Mit tollen Verlosungen, News, Infos, Fahrzeugvorstellungen und monatlichen Knaller-Angeboten!

VERKAUF - VERMIETUNG - WERKSTATT - ZUBEHÖRSHOP - STELLPLATZ
 Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven, Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de



4PFOTEN-MOBILE



AAC

www.aac-reisemobile.de
 Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
 Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

ADRIA



BÜRSTNER



CARTHAGO

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

WINKLER

Bei uns beginnt Ihr Urlaub!

carthago malibu
a company of carthago
Das Reisemobil.



www.winkler-stuttgart.de



Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

carthago
Das Reisemobil.

MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 959 58-0
www.moser-caravanning.de



www.Carasip.de

carthago
Das Reisemobil Service
Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker
carthago
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
CHAUSSON
Rauert Reisemobile
Westenstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 851800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

CONCORDE

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde
REISEMOBIL AUS ÜBERSICHT
carthago malibu
Das Reisemobil.
34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

DETHLEFFS

campingoase
FREIZEIT AUF BÄDERN KERPEN
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert
Dethleffs
Sunlight
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel. 02273 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

SINGHOF Sunlight LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

87674 Immenhofen (Ostallgäu)

Neu im Verkauf!

- Typ A: ca. 11,60 x 3,80 m
- Typ B: ca. 9,60 x 3,75 m



HÖBEL
IMMOBILIEN

91154 Eckersmühlen (LK Roth) 94330 Salching (Straubing)

Baubeginn erfolgt

- ca. 11,60 x 3,80 m
- fertig Dezember 2025

- ca. 11,70 x 3,84 m
- fertig Frühjahr 2026

In allen XXL-Garagenparks gilt: Kombination von 2 Hallen zu einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbeplatz Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341-966899-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de



ETRUSCO

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**

59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE
BRUMBERG**



Ihr Vertragshändler
in Ostwestfalen-Lippe

DETHLEFFS CROSSCAMP LAIKA ETRUSCO
Bielefelder Str. 10 33758 Schloß Holte-Stukenbrock
www.reisemobile-thorwesten.de

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven, teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsre Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610
www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER

DREAMER-VAN
www.DREAMER-VAN.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

www.stotz-caravanning.de,
Tel. 07427/4889601 G

WOHNMÖBILPARK AM PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FORSTER

JR Reisemobile
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Forster Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravanning.de,
Tel. 07427/4889601 G

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

WOHNMÖBILPARK AM PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FRANKIA

Reisemobile **jumpertz** GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank Ihr **FRANKIA**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

seit über 20 Jahren
Ihr **FRANKIA** **IMHOF** autohaus
Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-3662

seit 1989 **WIEDEMANN** **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

HOBBY

CARAVANING-CENTER **SCHMIDTMEIER** 50 Jahre
71144 Steinenbronn · Tel. 07157/53833-0
www.cc-schmidtmeier.de

HYMER

HYMER **HYMER** **HYMER**

Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO** EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Ward 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

3H CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de
HYMER **HYMER**
SERIBA **ADRIA**

HYMER
ZENTRUM B1 Düsseldorf GmbH

hymerb1.de

FAHRZEUGKAUF IST VERTRAUENSSACHE

HYMER **SERIBA** **carado** **CROSSCAMP**

WIR STILLEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS

carthago **malibu**
Das Reisemobil.

ADRIA **PÖSSL**
Living in Motion

HYMER

MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

www.hymer-chemnitz.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **SERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT

Holiday **Heinz & Linse**

Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
PILOTE **AREIWO**
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

MALIBU

malibu
Über 40 Malibu Vans –
Automatik sofort verfügbar
★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

ITINEO

www.**ITINEO**-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

IVECO

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

KNAUS

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **SERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT

Holiday **Heinz & Linse**

Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

Riki's Wohnmobile - Ketzweg
3, 67105 Schifferstadt, Tel.
06235/449010, www.rikis.de, Mail:
info@rikis.de

www.knaus-ersatzteile.com

MCLouis

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0


WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte
2-Personenfahrzeug mit breitem
Bett, raffinierter Küche und viel
Stauraum. Tel. 07122 825506,
www.werz-wohnmobile.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/37 85-0

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

LA STRADA

la strada®

**Vertriebspartner,
Messtermine
& vieles mehr...**

WWW.lastrada-mobile.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

**Caravancenter
Brockmann GmbH**
PILOTE

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

RAPIDO

www.RAPIDO-MY.fr

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

PÖSSL

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE
BRUMBERG**

ROBEL



Made in Germany
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH,
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

NIESMANN+BISCHOFF



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120.

PÖSSL ROAD CAR
Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

MORELO
BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE

Binder First Class
Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf

Tel. 09104/8 26 200
www.binder-reisemobile.com



www.Carasip.de



**Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:**
Klingelwiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

PILOTE

Tank Ihr **PILOTE**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANGEBOT DES MONATS:

Modell 2024
Listenpreis: 76.500,- €
Sonderpreis: 70.322,- €

HOBBY Optima ONTOUR T65 GE

Ci Jumper 2,2l / 140 PS/3,5 t; Euro 6 AR; Navi mit RF-Kamera, vorber. Dachklima, Fahrerhausverdunkelung, Rahmenfenster, Markise, (2.990/3.500 kg)

*Preise inkl. MwSt., Solange Vorrat reicht. Abbildung beispielhaft. Änderungen/ Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

NUTZEN SIE UNSERE FINANZIERUNGSGEBOOTE!

**SÜDSEE
CARAVANS**
THE SPIRIT OF FREEDOM

Südsee-Caravans
Am Hanfberg 2
29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

SCAN MICH!
Mehr Informationen
zu Südsee-Caravans!

KNAUS **TABBERT** **WEINBERGER**
FENDT **Hobby** **malibu** **caravel**

STAUBER

■ www.STAUBER-MOTORHOMES.com ■
Über 45 Jahre Spezialist für individuelle Motorhomes/Reisemobile mit Slide-Outs Liftkonstruktionen für Gehbehinderte/Rollstuhlfahrer auch für Fremdfahrzeuge.
Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide
Hier beraten Spezialisten persönlich:
Tel. 02626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

campingoase
FREIZEIT AUF HÄUERN KERPEN
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig
serviceorientiert
Sunlight 
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Sunlight 
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel.: 04486 - 851800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

Markt- Anzeigen **REISE MOBIL** INTERNET
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

PÖSSL 
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

www.caravan-geiler.de

TOURNE

Red d155
WOHNMOTRHOES, AUTOS & MEHR
Autohaus d155 GmbH 
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de
tourne

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030 321 20 40

CustomBus
– Camping Vans –
Die Manufaktur für innovative Wohn- und Reisemobile
www.custom-bus.de
Telefon: 0511/5393573



WERZ-Wohnmobile GmbH: T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufsteldach - alles möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506 G

SpaceCamper 
PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6 273650

WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT 
Holiday  Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse 
www.holiday-heinz-linse.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

www.leibhammer.com

WESTFALIA

 Ihr **WESTFALIA** - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM

Caravancenter **Brockmann** GmbH
WINGAMM
Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de



Wöelcke – Autark Runner XL01
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankensteinstr. 2, 71296 Heimsheim, Tel. 07033/390994, www.woelcke.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

Glasfaserkarbone
WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnergmbh.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

 Ihr **YUCON** - Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravaning 0711-8283706 G

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
 Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Ribumet.de
 Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

SERVICE

Caravanning DEGMAYR
 Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfederantriebe
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr

Nordpark 6 · 86666 Burghausen
 Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
 info@caravanning-degmayr.de
www.caravanning-degmayr.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

HFT GmbH
Heilmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile, Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlagen/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 * 64560 Riedstadt
 Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
 T. 06158-1884-250 * info@HFT-Riedstadt.de

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung · Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung · Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
 97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätscher-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

BESTER Tel. 08583/9199180
DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH

 Premium Partner

MW Fahrzeug Technik e.K. ←
 Steinstr. 12-14
 35641 Schöfengrund/Schwalbach
 Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120. G



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Reparaturen & Restaurierungen für Wohnmobile und Wohnwagen. Sie suchen zuverlässige **Reparaturen** oder eine fachgerechte **Restaurierung** für Ihr Wohnmobil oder Ihren Wohnwagen? Wir kümmern uns um **alle Modelle** – vom Klassiker bis zum modernen Camper! Große Halle für Aufbauten und Sonderumbauten aller Art **Deutschlandweiter Hol- und Bring-Service** Persönlich, kompetent & meisterhaft. Interesse? Kontaktieren Sie uns! Autohandel **Vogel Sport Meisterwerkstatt** info@vogel-sport.de Tel.: 0162-4178790 G

ZUBEHÖR


Impulswasser
 experience digital fresh-water

sauberes Wasser ist wichtig... desinfiziere richtig!
In nur 8 Minuten keim- u. schadstofffrei
 werde professionell...

www.Impulswasser.de
support@impulswasser.de
 Tel. +49 178 483 42 14



- Fahrradträger
 - Rollerträger
 - AHK

LIBERCO
www.libero.de



ABENTEUER CARAVAN



VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
 Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222



VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
 Tel. 08555 55280 20

 **HORBACH**
 Reisemobilschutz

...seit 1983!

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ (Beispiele)

| | | Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* | | Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB* | |
|--|-----------|---------------------------------------|----|---|-----------------|
| NW | 50.000 € | 449,84 € (SF 6) | NW | 50.000 € | 324,33 € (SF 6) |
| NW | 70.000 € | 541,87 € (SF 6) | NW | 70.000 € | 376,65 € (SF 6) |
| NW | 100.000 € | 679,93 € (SF 6) | NW | 100.000 € | 428,92 € (SF 6) |
| NW | 150.000 € | 910,04 € (SF 6) | NW | 200.000 € | 638,16 € (SF 6) |
| * inkl. GFK- oder Stahlblech-Dach Rabatt | | NW | | 300.000 € | |
| | | 847,08 € (SF 6) | | | |

Viele Highlights, u.a. unbegrenzte Kilometerleistung und beliebiger Fahrerkreis.

Schreiben oder rufen Sie uns gerne an!

Tel.: 0211 / 86411 - 66 | info@horbach-gmbh.com
 Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf

 www.horbach24.de/tarifrechner



AUTO Jenkewitz



Wir sind umgezogen!

Auto Jenkewitz KG · 86836 Untermeitingen · Messerschmittstr. 23
 Telefon 0 82 32 - 9 96 50 03 · jenkewitz@t-online.de
www.auto-jenkewitz.de · www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

ZUBEHÖR



Keine Fettfinger mehr beim Campen! Original Waterroll® - die Küchenrolle mit integriertem Wasserspender, zum schnellen Einsatz am Grillplatz, bei Ausflügen oder auf der Fahrt. Infos: www.waterroll.de



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist **Matratzen-Topper auf Maß** Preiswert direkt vom Hersteller **ab 90.- Euro**. **Sitzbezüge aus Echtleder für FIAT-Sitze**. Sonderangebote in mehreren Farben **ab 390.- Euro**. Bestellen Sie im Online-Shop **Kontakt**: Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de

FIAMMA Carry Bike Pro C, E-Bike Fahrradträger, fast neu, NP € 390,-, VP € 150,-, Abholung Bottrop, Tel. 02041/3912840



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

Freie Fahrt voraus!

STELLPLATZFÜHRER
FÜR MARITIMES FLAIR



Auch als
eBook
erhältlich

Freie Fahrt voraus! Vielleicht verbirgt sich genau in dieser Gemeinsamkeit die magische Anziehungskraft von Marinas & Häfen. Die Möglichkeit sich treiben zu lassen, Richtung und Tempo selbst zu bestimmen, um an dem Ort anzuhalten und zu bleiben, wo es einem am meisten gefällt. Dieser Stellplatzführer beinhaltet 150 Orte innerhalb Deutschlands, an denen Sie direkt neben Wasserfahrzeugen übernachten.

JETZT FÜR 19,90 € BEQUEM
ONLINE BESTELLEN UNTER:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



Foto: unsplash/Burkhard Kauhold

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de / Tel. 02654-881120 G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



www.idea-regale.de
Auszugssysteme, mit Einhandentriegelung, Regale, Fahrradträger und mehr... G

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106
Besuchen Sie uns auf YouTube G



www.womo-baer.de G



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650 G

TWUSCH
BY THETFORD

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- ✓ Nanoversiegelt
- ✓ Wassersparend
- ✓ Nachhaltig
- ✓ Leicht zu reinigen
- ✓ Kratzfest
- ✓ Antibakteriell

www.twusch.de

Made in Germany



eBikes: alle mobil+faltbar
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen PREMIUM 3.0 das universelle eBike SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike NANO das kompakteste eBike



SCHNURR BUSCH
CARAVAN FACHBETRIEB

Hagelschutzbeschichtung
POLYUREATEC

Oyster®

www.ten-haft.com

Sonnenstrom SOLARA®
Über 25 Jahre Qualität
Made in Germany



www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33

Frühjahrs-Sonderaktionen zu reduzierten Preisen!

ANGEBOTE AUF:
www.kantop-isomatten.de

info@kantop-isomatten.de Tel: 07431/81206

DEUTSCHLANDS BELIEBTTESTES
E-KLAPPRAD FÜR CAMPER
WWW.MYVELO.DE



AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG
Riesenauswahl, Zeltdepot... und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülen • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks
G (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

PIEPER-FREIZEIT.DE
Sand- u. Karl-Schneider-Str. • Gladbeck Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax: 0 20 43 / 6 69 61
EINER DER GRÖSSTEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

REISEMOBIL INTERNATIONAL

JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.

JETZT BEI Google Play

Laden im App Store

www.reisemobil-international.de

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de



Unterwegs zu Hause! Wohnwolke! Ihr textiler Neugestalter & Polsterspezialist mit Fachkompetenz seit über 20 Jahren. Wir kümmern uns um Neubezüge für in die Jahre gekommene Pilotsitze, Sitzgruppen & Polster aller Art, den Austausch eingesessener Polsterstellen (inkl. Beratung zu Schaumauswahl & Sitzhärte). Riesen Stoffauswahl ab Lager. Fahrzeugtyp unabhängig! Unverbindlich anfragen: info@wohnwolke.de, 02191-6949168. Öffnungszeiten: Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr. Auch nach Vereinbarung! www.wohnwolke.de

Oyster
www.ten-haft.com



Reifenschutz und Niveaustellung für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€

Wohnmobil-matratzen

10 %

REISEMOBIL INTERNATIONAL RABATT

AUF UNSER MOBIL-SORTIMENT

Gutscheine mitbringen bis 30.12.2025, ausgenommen Dienstleistungen und bereits reduzierte Ware. Nur ein Gutschein pro Person.

Ott's TraumWelt®
MOBILER SCHLAFKOMFORT

Schorndorfer Str. 96 | 73642 Welzheim
Beratungs-Hotline: 07182 6510
www.wohnmobilmattzen-ott.de



www.idea-regale.de
Fahrradträger, Boxenturm, Auszüge und mehr... Seit 2004 Ihr Profi für Ordnung

Schaico
Wohnmobilmattatzen

- Matratzen und Polster
- Massanfertigung
- Matratzen im 24 Stunden Service möglich
- Wir haben das Knowhow

Schaico Matratzen, 71254 Ditzingen
www.schaico.de Tel 07156/8321

STELLPLÄTZE

REISCH
Nicht nur für eine Saison. Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

Wesercamping HÖXTER

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

TOURISTIK

Balkan-Baltikum-Rumänien
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

Genussreise
Kulinarische Campingreisen
Reisemobilpark Sagter Ems D-26683 Saterland
Mobil: 0173 - 96 96 222
www.genussreise.info

IBEA-Tours Wohnmobiltouren:
Tunesien, Marokko, Kroatien-Montenegro-Albanien-Griechenland.
www.ibeatours.de, 0171/3882092.G

www.reisemobil-routen.de G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

38 Ziele weltweit!
Noch einige Plätze frei!
Wir wünschen einen mobilen Frühling!



www.maroccaravan.de **Marokko**
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2025/26. Tel. +49157/ 86943371 G



GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



4 für 3

Familien- paradies

Im Norden der Inselstadt Lindau liegt der GITZ inmitten gesunder Natur. Die Altstadt und der Bodensee sind in nur 10 Minuten mit dem Auto oder bequem mit dem Stadtbus erreichbar. Ein idealer Ausgangspunkt zu zahlreichen Attraktionen. Clubmitglieder erhalten eine Nacht gratis.

Campingpark Gitzewaile Hof
www.gitzewaile-hof.de



5%

Camping mit Boot

Werden Sie Ihr eigener Kapitän und befahren mit Ihrem Campingmobil Europas größtes Wasserrevier, die Mecklenburgische Seenplatte. Sie benötigen nicht einmal einen Bootsführerschein! Nach einer ausführlichen Einweisung können sich auch „Landratten“ die Fahrt mit dem freecamper zutrauen. Clubmitglieder erhalten 5 % Rabatt.

freecamper boot & camping GmbH
www.freecamper.de



4 für 3

Lohnender Stopp

Alle Wohnmobilplätze verfügen über eine Wasserzapfstelle, Abwasserentleerung und Stromanschluss, einen großen Supermarkt, ein hauseigenes Restaurant, eine gemütliche Snackbar, einen gratis Wellnesskomplex und vieles mehr. Clubmitglieder erhalten eine Nacht gratis.

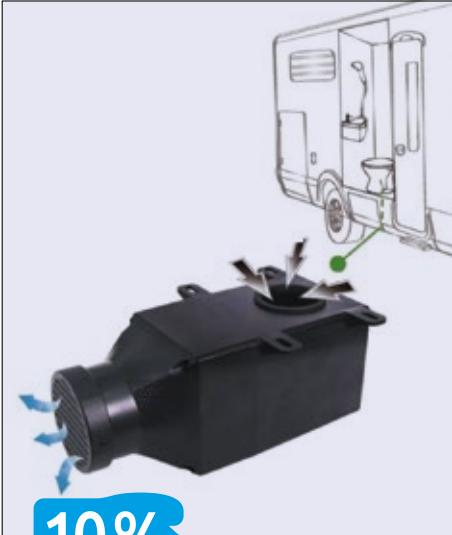
Camping Fuussekaul
www.fuussekaul.lu

29.08. – 07.09.2025
Save the date!

caravan-salon-club.de



12 %



Frische Luft im Bad

Unser Toilettenlüfter sorgt dafür, dass unangenehme Gerüche direkt nach draußen geleitet werden – für eine frische und geruchsfreie Toilette. Er arbeitet leise, selbst auf höchster Stufe, ideal für Kassetten mit Entlüftungsventilen nach unten. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

Titan Technology GmbH
www.titan-tech.de

Fernweh stillen

Von Fahrzeugen über Service bis hin zu Zubehör finden Camper in Sulzemoos alles rund um das Thema mobiles Reisen und Leben. Das komplette Zubehörangebot finden Sie auch online in unserem Freistaat MEGA STORE Onlineshop www.derFreistaat.shop. Mitglieder des CARAVAN SALON Clubs erhalten 12 % Rabatt.

Der Freistaat Caravanning & More
www.derFreistaat.de

**Vorteilspartner
werden &
profitieren!**

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

TM
Messe
Düsseldorf

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de

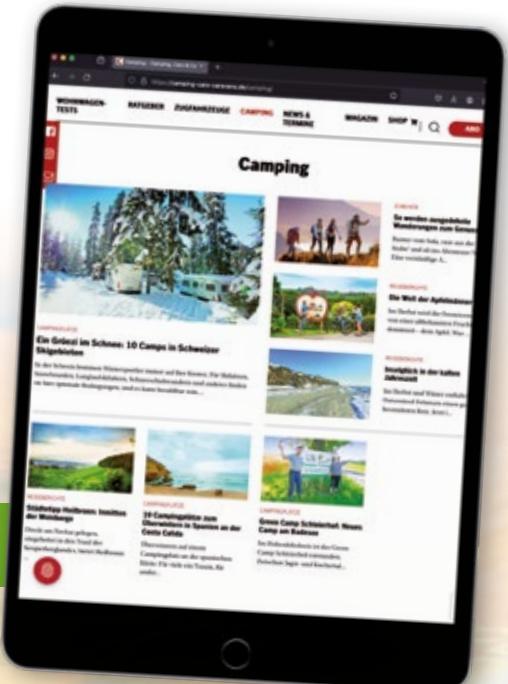


Foto: CVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

| | | | |
|--|--------------------|--|-----------------------------------|
| | Kinderprogramm | | LeadingCampings |
| | Kurcamping | | Eco Camping |
| | Wellness-Angebot | | CampSite Award |
| | Autobahnnähe | | DCC Klassifizierung 1-5 Sterne |
| | Behindertengerecht | | DTV Klassifizierung 1-5 Sterne |
| | Kostenloses W-LAN | | EU Ecolabel |

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

| | | | | |
|--|--------------------------|--|----------------------|--|
| | Bayern | | Sachsen-Anhalt | |
| | Hessen | | Top Camping Austria | |
| | Rheinland-Pfalz/Saarland | | Touring Club Schweiz | |
| | Sachsen | | | |
| | | | | |

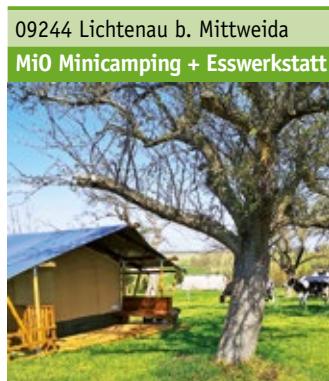
Camping-Urlaub

Anzeigen

**„GRÄBT ENK“
IM CAMPING ANTHOLZ**
**SEHEN, SPÜREN
UND GENIEßEN**

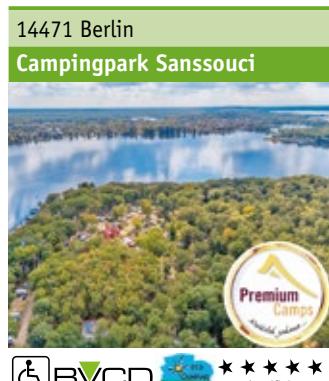
Camping Antholz
www.camping-antholz.it

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl **I-39030**



Naturnah, klein und zentral in Sachsen.

MiO
Made in Ottendorf
www.mio-minicamping.de,
Tel. 01515/3989361



14471 Berlin
Campingpark Sanssouci

**Schnäppchenpreis
ab 8 Übernachtungen**

- Stadttrundfahrten direkt vom Platz
- Zahlreiche flache Radwege
- Restaurant Anna Amalia (m. deutscher Küche)

Tipp: Buchen Sie jetzt schon für Weihnachten und Silvester!

Onlinebuchung: www.camping-potsdam.de
Königlicher Campingpark Sanssouci
An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam
Tel. 0331/951 0 988

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH

free
camper



Mit Deinem Camper auf (!) dem See
Bring Deinem Camper das Schwimmen bei. Genieße die wildromantische Natur in naturbelassenen Buchten und entlang der Flüsse und Kanäle im Wasserparadies Mecklenburg Vorpommern.

Führerscheinfrei !

www.freecamper.de
service@freecamper.de
Tel.: 0151-416 00 210

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbereich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand

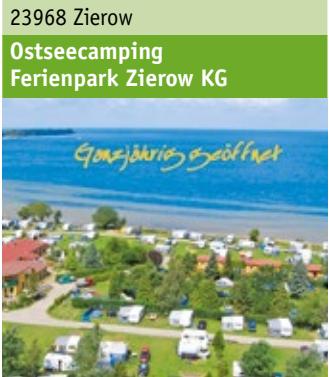


Familiär geführter Platz, direkt an der Ostsee. Komfortable Sanitäranlagen, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom, Frisch- und Abwasser.

Onlinebuchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 04.04.2025 - 19.10.2025



23968 Zierow
Ostseecamping
Ferienpark Zierow KG



Urlaub pur – egal, ob mit der ganzen Familie, zu zweit oder auch alleine.



23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de



24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



Top Familienplatz: 1000m eigenes Ufer mit Sandstränden
• Indoorspielplatz, Gemeinschaftsraum, W-Lan
• Animation in der Hauptsaison, Haustiere willkommen
• Verleih: Kanu, Kettcar, Fahrrad
• direkter Einstieg in die Rad- u. Wanderwege des Naturparks
• Wohnmobilhafen vor der Schranke, Komfort Plätze, Ferienwohnungen
• Einkaufsladen und Gasträtte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
www.augstfelde.de, Tel. 04522-8128
Öffnungszeiten: 01.04.- 19.10.2025



25980 Sylt/Tinnum
Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



*Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!*

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn
Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de



29556 Suderburg-Hösseringen
Campingplatz am Hardausee
Köllner GmbH



★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung
Frühsummer in der Lüneburger Heide
Genießen Sie die idyllische Natur und Ruhe und profitieren Sie von unseren attraktiven Sparpreis-Angeboten im Juni und Juli. Alle Infos und Preise finden Sie auf unserer Homepage. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee.de
ÖZ.: 01.04.2025 – 31.10.2025



Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Jetzt Stellplatzführer bestellen unter
shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



29633 Munster-Kreuzen
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



„NICHTS TUN“

mit Brötchen und Tageszeitung

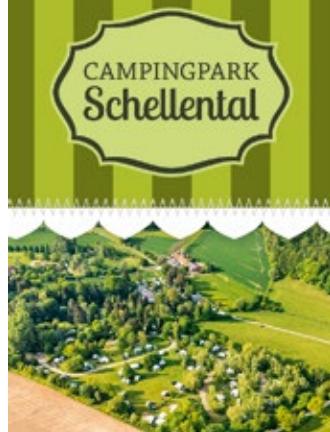
Beides gratis und jeden Morgen frisch.
Pro Gast bei Aufenthalt von
mindestens 3 Nächten
Vom 26.06. bis 11.07.2025



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreuzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de



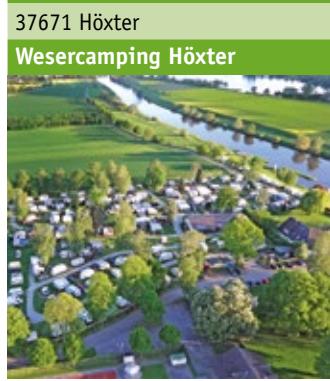
31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental



DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung
im Weserbergland. Restaurant mit
großem Biergarten und Sonnenterrasse.
Sonnen- und Schattenplätze vorhanden.
WLAN kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de



37671 Höxter
Wesercamping Höxter

*Euer Wohlfühl-Campingplatz im
Weserbergland. Miethütten ab einer Nacht*
Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage
direkt an der Weser. Genieße deinen
Aufenthalt, erhole dich vom Alltags-
stress, entdecke Höxter und das wunder-
schöne Weserbergland.
100 weitere Reisemobil-Stellplätze stehen
zudem am Floßplatz und in der Freizeit-
anlage Höxter-Godelheim zur Verfügung.

Sportzentrum 4, 37671 Höxter

Tel. 05271/2589
info@wesercamping-hoexter.de
www.wesercamping-hoexter.de



64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



★★★★

DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

70 Ferienplätze für Wohnwagen,
Wohnmobile und Zelte. Moderne
Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Natur-
schwimmbad mit versch. Spielgeräten,
Fußball- und Beachvolleyballfeld

*Vermietung von 4 Zeltlodges
und 3 Mobilheimen*

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober



29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



★★★★★ DTV Klassifizierung

★★★★★ DCC Klassifizierung

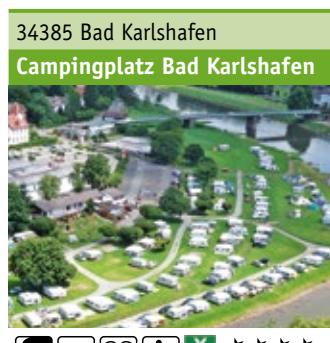
Familien-Campingplatz mit Badesee,
Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation,
Indoor-Spielhalle, Dschungel-Golf
und Caravanhandel.

Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet



34385 Bad Karlshafen
Campingplatz Bad Karlshafen



★★★★★ DTV Klassifizierung

★★★★★ DCC Klassifizierung

★★★★★ ADAC

*NEU! Hüttengaudis und Mietbäder,
auch online buchbar!*
In unmittelbarer Nähe der Wesertherme.
Herrliche Rad- und Wanderwege entlang
der Weser. Wir bieten moderne Sanitäts-
anlagen, Strom- und Wasserversorgung,
Spielplatz, Poollandschaft in den Sommer-
monaten, Kiosk mit Backshop, Gasver-
kauf und Campingzubehör. Ebenso be-
treiben wir einen Wohnmobilstellplatz.
Fordern Sie gleich unseren Prospekt an
oder besuchen Sie uns im Internet.

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710
info@camper-karli-event.de
www.camper-karli-event.de



48157 Münster
Campingplatz Münster



★★★★★ DTV Klassifizierung

★★★★★ DCC Klassifizierung

★★★★★ ADAC

*Münster entdecken? Na, dann mal los.
Überraschende Orte und Ideen für einen
gelungenen Urlaub. Mit dem Rad
oder von der Bushaltestelle direkt am
Platz. Eine wunderschöne Natur mit
prächtigen Wasserschlössern, die
pulsierende Innenstadt, der historische
Prinzipalmarkt und unzählige Museen
warten auf Ihren Besuch.*

*Weitere Informationen finden Sie auf
unserer Homepage.*



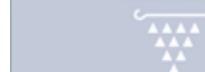
Campingplatz Münster
Laeer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de
www.campingplatz-muenster.de



76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien

**CAMPING
IM KLINGBACHTAL**
Billigheim-Ingenheim
Südliche Weinstraße



★★★★★ DTV Klassifizierung

★★★★★ DCC Klassifizierung

★★★★★ ADAC

*Willkommen zu Ihrem Campingurlaub
an der Südlichen Weinstraße!*
Unser Campingplatz ist seit 2014 der
ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktiv-
urlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Rad-
fahren durch die südpfälzischen Wein-
berge und am Abend gut Essen und die
Weine der Südlichen Weinstraße genie-
ßen. Was will man mehr? In unserem
Freibad haben die Campinggäste freien
Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem
Platz eine Gastronomie und einen Shop
– Tennisplätze, ein Spielplatz, eine
Boulebahn und kostenloser W-LAN-
Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim

Klingener Str. 52

Klingener Straße, Tel. 06349/6145

info@camping-klingbachtal.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



**FREIZEITCENTER
OBERRHEIN**



BVCD

NEU: Genießen Sie frisch renovierte und lichtdurchflutete Sanitäranlagen mit modernstem Komfort

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

**Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,
Kanutouren, Wandern oder eine Radtour
durch das herrliche Umland....**

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★★★
DTV Klassifizierung



Wellness erleben:
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

**Brückentage und Pfingstferien
Jetzt buchen**

**Pfingsten: Ferienprogramm
für Kinder und Erwachsene**

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: Mietmobilheime 38 m², freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

**Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

79410 Badenweiler
Feriencamping Badenweiler



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



★★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderrwege in den Ammergauer Alpen

Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer Alpen.

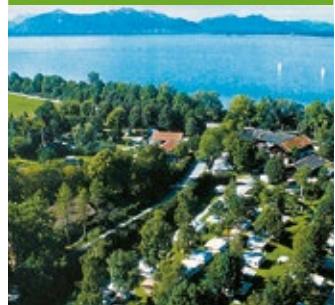
In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau. Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Härlinger u. Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
info@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83339 Arlaching

Camping Kupferschmiede



Camping am Chiemsee

Tel. 08667/446, Fax 16198
www.campingkupferschmiede.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spitzenplatz im niederbayrischen

**Bäderdreieck mit kostenlosem
Thermal-Außenbecken 34 °C,
Naturhallenbad und Sauna**

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall

ARTERHOF
Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

• Bierwoche, ganzjährig

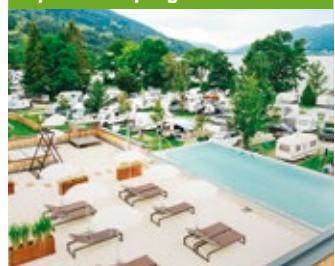
7 ÜN + viele Leistungen
ab 429 €/2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130

info@arterhof.de, www.arterhof.de

87509 Immenstadt/Bühl
Alpsee Camping ****



★★★★★
DTV Klassifizierung

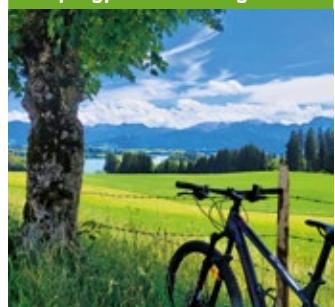
Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden
Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommerncamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärbüro
Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax 149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de



88079 Kressbronn
Campingplatz Iriswiese



BVCD ★★★★
DCC Klassifizierung



Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 11.04. – 15.10.2025

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn

Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de



91710 Gunzenhausen
Campingplatz Zum Fischer-Michl

Genießen Sie Ihre schönsten Tage auf unserem gepflegten, familiären Platz. Sie finden moderne Sanitäranlagen, Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele tolle Freizeitmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.

Weitere Infos und Angebote auch unter:
www.campingplatz-fischer-michl.de

Campingplatz Zum Fischer-Michl
Walde-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen
Tel. 09831-2784, Fax /80397
info@campingplatz-fischer-michl.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de



95119 Naila
Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald

Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG

Lichtenberg

Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und
Sani-Stationen am Bahnhof Naila
und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

95420 Bayreuth
Naturisten-Campingplatz
Sonnland Bayreuth e.V.



- Erholung in der fränkischen Schweiz
- Ideal zum Wandern und Radeln
- 5 km zur Therme Obernsees

Infos: www.sonnland-bayreuth.de

oder kontakt@sonnland-bayreuth.de

97215 Simmershofen
Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!

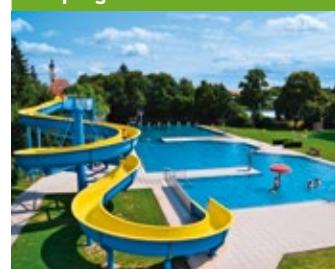


Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

97215 Uffenheim

Camping Uffenheim



DTV Klassifizierung

Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben

Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).
Online-Buchungsportal mit Platzwahl!

Camping Uffenheim

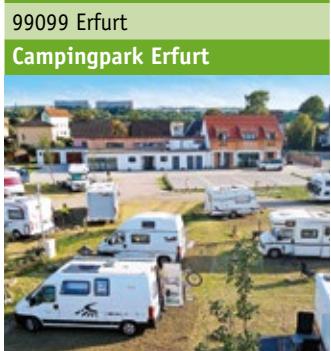
Sportstr. 3, 97215 Uffenheim

Tel. 0151/56171440

info@camping-uffenheim.de

www.camping-uffenheim.de

ÖZ.: bis 05. Oktober 2025



99099 Erfurt
Campingpark Erfurt



DTV Klassifizierung

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746



Direkt am Inn.

Stadtnah und naturverbunden. Vor den Toren der wunderschönen

Barockstadt Schärding liegt unser neu eröffneter Campingplatz mit wunderlicher Aussicht auf den Fluss „Inn“. Unser Campingplatz ist ganzjährig für Sie geöffnet und bietet Platz für den perfekten Aufenthalt im Innviertel. Ob Sie die Sehenswürdigkeiten der Stadt erkunden möchten, einen der vielen Radwege oder Wanderwege entdecken oder die kulinarischen Highlights erleben möchten – bei uns finden Sie den perfekten Startpunkt für Ihre Unternehmungen.

Baumgartner Camping am Inn

Leonhard-Kaiser-Weg 2

4780 Schärding

office@camping-baumgartner.at

www.camping-baumgartner.at



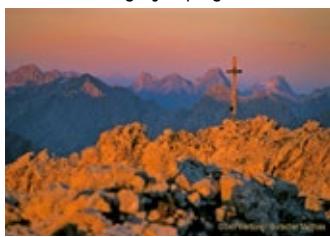
Besuchen Sie uns unter
shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

A-6020 Tirol
Camping Tirol
Tirol

VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Sommerurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:
Hochalpine Touren
Gleitschirm- und Tandemflüge
Bungeejumping...



...sondern auch:
Familienwanderungen
Fischen in Seen & Flüssen
Sonnenbaden & Schwimmen
Kunst & Kultur



Tirols Campingplätze
sind so vielfältig wie die Landschaft
aber immer am Puls der Natur!

**Wir freuen uns auf Sie –
zu jeder Jahreszeit!**

camping
tirol

Auf www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols

Camper Vans

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

A-6233 Kramsach
Camping Seeblick Toni



CAMPING AM SEE IM ALPBACHTAL
• **Großzügige Stellplätze am See** mit herrlichem Blick über den Reintaler See
• **Komfortstellplätze Plus** – Große Fläche, viel Komfort + viele Sonnenstunden
• **Private Mietbäder** und erweitertes **Wellness- und Massageangebot**
• **NEU: Wasser- und Erlebnisspielplatz + Badesteg am Reintaler See; Fun Court**
• **Kostenlose Benützung von vier Bergbahnen** mit der Alpbachtal-Card. Von den Höhen des Alpbachtals genießt man eine atemberaubende Aussicht
• **Glamping** in den **Panorama-Chalets** und in den **Studios für Zwei**
• **Übernachtungsplatz-Angebot:** 1 ÜN für 2 Pers. ab 17 Uhr inkl. Taxen + Strom, Check-out bis 11 Uhr = **€ 30** (Saison A + B)

Camping Seeblick Toni
Moosensee 46, am Reintalersee
A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337/63544
www.camping-seeblick.at
info@camping-seeblick.at

**CAMPING
SEEHOF**

Camping • Appartements • Restaurant
A-6233 Kramsach, Moosensee 42
Tel. 0043/5337/63541
www.camping-seehof.com

A-6233 Kramsach
SeenCamping Stadlerhof****



Pfingstangebot vom 29.05. – 22.06.
Komfortstellplatz für 2 Personen,
2 Kinder gratis, inkl. Strom & Pool
für 7 Tage € 247,10

**Mehrwertangebot vom 16.05. bis 05.07.
und 30.08. – 14.12.**

Komfortstellplatz inkl. Strom,
WLAN, 2 Personen, Schwimmbad
und Alpbachtal Card
ab 9 Tagen € 26,00 pro Tag
ab 16 Tagen € 24,00 pro Tag
ab 23 Tagen € 21,00 pro Tag



Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaöse auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und
Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“

**SeenCAMPING
Stadlerhof**
Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen
natürlich Hell.
Camping & Aparthotel



**Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregt Luxus
für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandshaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle
Campingplätze in verschiedenen
Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

Like us on
Facebook!

www.facebook.de/reisemobil.international oder /camping.cars.caravans

A-6474 Jerzens/Tirol
Mountain Camp Pitztal

PITZTAL

DAS DACH TIROLS

ERHOLUNG PUR MITTEN IN DEN BERGEN

Bade- und Angelteich direkt am Platz
Feinschmeckerrestaurant, Komfort-
stellplätze mit allen Anslüssen
Wanderparadies mit Hüttenrouten
Ausflüge in den Naturpark Kaunergrat

Gratis Kinderprogramm und
geführte Wanderungen
Gratis Busverbindung

Mautfreie Anreise

Mountain Camp Pitztal
A-6474 Jerzens
Tel. 0043/676 9448804
www.mountain-camp.at

A-8333 Riegersburg
Camping Resort Riegersburg



!!!NEUER CAMPINGPLATZ!!!

Den perfekten Ausgleich finden Sie am Camping Resort Riegersburg. Egal ob im Mobilheim, Campingfass oder Mietwohnwagen, hier ist für jeden etwas dabei. Sie haben ein eigenes Fahrzeug oder einen Wohnwagen? Mit drei verschiedenen Stellplatzkategorien bieten wir alles, was das Camping-Herz begehr. Seebad, Thermen, viele Genussmanufakturen und Ausflugsmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.



Riegersburg 249, A-8333 Riegersburg
www.riegersburg-camping.com
Wir freuen uns auf Sie!

A-8271 Bad Waltersdorf
Thermenland Camping

THERMENLAND CAMPING
BAD WALTERSDORF



Drei Thermen - ein Campingplatz!

Bei uns ist immer was los!

- Familiär geführter Campingplatz
- Super-AKTIONS-Preis nur € 22,90 pro Nacht inkl. 2 Erw., exkl. Geb. - gültig ab 6 Nächten Aufenthalt**
- Günstige Wohnmobil-Stellplätze
- ACSI-Card**
- SONDERAKTION - gültig nur m. d. Inserat: ACSI-Card-Preis zusätzlich verlängert: von 17.7. - 10.8.!**
- Freibad-Eintritt kostenlos
- Juli + August: Kinder bis 14 Jahre kostenlos (gen. Infos auf Anfrage)
- Oldtimer-Traktor-Ausfahrten**
- Oldtimer-Autobus-Ausflüge**
- CAMPING-INFO AWARD (10x!)**



Thermenland Camping Rath & Pichler
A-8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316
Tel. 0043/664/3117000
Fax 0043/3333/41424

www.camping-bad-waltersdorf.at
thermenland@camping-bad-waltersdorf.at

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

Noch freie Plätze in den Sommerferien?

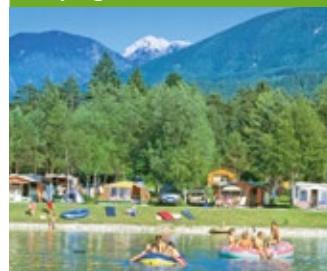
Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-9173 Gotschuchen/Kärnten
Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur, **Badeteich** mit Trinkwasserqualität
- Standardplätze** mindestens 100m²
- XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 10.07. und ab 01.09.



- Kleinkinderspielplatz, Miniclub, Kinderanimation**
- Restaurant + Lebensmittelshop am Platz**
- Hunde willkommen:** 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich

Camping Rosental Rož

der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!

Tel. +43/4226/81000

camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping. Rosental.Roz

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur,

unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.

- Günstiger Seniorenpreis von 11.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2025** (ab € 26,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- Europas unglaublichste Sanitärbäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und **Herbstwochen** (27.09.-11.10.2025):
- Öffnungszeiten 2025: 11.04. - 01.11.25**

Frankreich

F-64122 Urrugne
Camping LARROULETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachte und beheiztes Schwimmbecken. Bushaltestelle 200m entfernt.



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne
Tel. 0033 559 47 37 84

info@larroueta.com, www.larroueta.com



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Italien

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafträger

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit

- Beheizter Salzwasser Außenpool ab Ostern
- Kulinarische Höhenflüge ab Mitte Mai
- im Abend Restaurant „Zur Quelle“
- SHOP „1974“
- FOREST TENT für Paare
- LODGE DOLOMITES für 4 Personen



Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

Land-Erlebnis mit
Wohnmobil
und Caravan



Ob Kühe melken oder
Stall ausmisten – dieser
Stellplatzführer zeigt Ihnen

**150 Bauernhöfe in
ganz Deutschland,**
die ihren Hof für Besucher
öffnen und vielfältige
Aktivitäten anbieten.

Dabei werden nur Bauernhöfe aufgeführt, die direkt
vor Ort oder in unmittelbarer Nähe einen Stellplatz
für Wohnmobil und
Wohnwagen haben.
Für einen idyllischen
Familienurlaub!

**JETZT FÜR 19,90 €
BEQUEM ONLINE
BESTELLEN
UNTER:**

shop.doldemedien.de

NL-6999 DT Hummelo

Parkcamping De Graafschap



Ruhe, großräumige Plätze und Komfort
100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit
Wohnwagen oder Wohnmobil.

Ideal gelegen zum Wandern oder
für schöne Radtouren in der Region
Achterhoek (Gelderland).

Tel. +31 314 343752
www.camping-degraafschap.nl
info@camping-degraafschap.nl



BORDATLAS

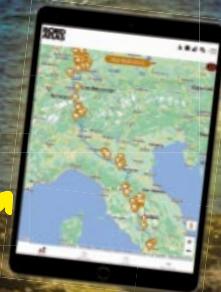
Stellplatzführer 2025



**7.200
STELLPLÄTZE**
**PLUS: Digitale
Stellplatz-Suche
inklusive**

- 7.200 Stellplätze in Deutschland und Europa
- Große Landkarten dank großem Buchformat
- Vollständige Stellplatzdetails inkl. GPS-Daten und Infrastruktur, aktuell recherchiert
- Stellplatz-Gutscheine im Wert von 600 Euro

DIGITAL INKLUSIVE:
Bordatlas Online bis Ende 2025 gratis mitnutzen



**JETZT BEQUEM ONLINE
BESTELLEN UNTER**
www.shop.doldemedien.de/bordatlas

Sie erhalten den BORDATLAS auch im Buchhandel
oder bei Ihrem Camping-Fachhändler.



Fluss der Gegensätze

Ein Bundesland, mehrere Welten: Die Enz entspringt im schwarzwäldischen Enzklös- terle und mündet im schwäbischen Besig- heim in den Neckar. An ihren Ufern wandelt sich das Land stetig – parallel dazu auch die Übernachtungsplätze.

Von Claus-Georg Petri



Foto: Th. G.

Ein sprudelnder Fluss: Von der Quelle in Enzklösterle-Gompelscheuer bis zu ihrer Mündung bei Besigheim in den Neckar legt die Enz 105 Kilometer zurück. Unterwegs wächst das Rinnsal, genährt von mehreren Bächen, zum passablen, immerhin mit dem Kanu zu befahrenden Fluss heran – und führt am meisten Wasser sämtlicher Nebenflüsse des Neckars.

Besonderheit der Enz: Sie durchfließt vom Nordschwarzwald, wo sie entspringt, bis zu den Weinbergen des nördlichen mittleren Neckars, wo sie mündet, Baden und Württemberg. Die Menschen beider Teile haben sich am 9. Dezember 1951 per Volksabstimmung füreinander ausgesprochen. Seit der Verfassungsgebenden Versammlung am 9. März 1952 bündeln sich Baden, Württemberg-Baden und Württemberg-Hohenzollern im Bundesland Baden-Württemberg, dem Südweststaat.

Und die Enz rauscht mitten hindurch. Zunächst flankieren steile, bewaldete Hänge ihre Ufer, bevor sie sich weiter nördlich durch die südwestdeutsche Schichtstufenlandschaft windet. Die größte Stadt, welche die Enz durchfließt, ist Pforzheim – beschaulicher freilich geht es zu in den vielen kleineren Orten entlang ihres Weges bis zu den Weinbergen Württembergs. ▶

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Schloss Neuenbürg: idyllischer Stellplatz neben altem Gemäuer und vornehmest Restaurant mit Gewölbekeller voller kulinarischer Schätze

Pforzheim: die Möglichkeit, das Parkticket vom Stellplatz als Eintrittskarte für den Tierpark nutzen zu können

Bietigheim: verschachtelte Fachwerkstadt in Laufnähe des Stellplatzes mit schönen Restaurants und gemütlichen Kneipen

Schöner Schlusspunkt: In Besigheim mündet die Enz nach 105 Kilometern in den Neckar und bringt das meiste Wasser all seiner Nebenflüsse mit.

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Enz

Blick aus der Adlerperspektive: Die Riesenrutsche läuft vom Seekopf steil talwärts bis nach Enzklösterle-Poppeltal und gilt als die größte Rodelbahn Süddeutschlands aus Edelstahl. Wenn das Wetter schön ist, dürfte hier viel los sein.



Wohin soll's denn gehen? Der Wegweiser zeigt, was Wanderer hier alles finden.

Jede Menge Platz: In Enzklösterle-Poppeltal erstreckt sich ein Parkplatz so groß wie ein Fußballfeld.



1

Bad Wildbad
Kälbermühle/Naturcamping
Enz, Kälbermühlweg 59,
75323 Bad Wildbad, Tel.:
07085/7322, 513 Meter ü. NN
Viele Plätze auf einer Wiese,
Naturboden, Sanitärbauwerke
vorhanden, Neubau steht an.
Stellplätze angeboten ab Mai/
Juni 2025. Hunde erlaubt.
Kurz & knapp Naturbelassene
Anlage am Ufer der Enz, wird
aktuell renoviert, Besuch aber
möglich. Wandern und Radeln in
der Umgebung.
Tourist-Information: Tourist-
Info: König-Karl-Straße 5,
75323 Bad Wildbad,
Tel.: 07081/10280,
www.bad-wildbad.de
HIGHLIGHTS Enztal-Radweg,
Wandern, idyllische Umgebung
direkt am Fluss

Enzklösterle - Quelle und Riesenrutschbahn

Ganz ehrlich? So richtig viel los ist in Enzklösterle nicht – jedenfalls nicht Ende März, als dieser Stellplatz-Check im Challenger 337 entlang der Enz entstanden ist. Allerdings lassen der Fußballfeld-große Parkplatz und die gut ausgebauten Kreisstraße 4367 erahnen: Im Sommer wird es voll hier. Kein Wunder, verbirgt sich doch im winzigen Ortsteil Enzklösterle-Poppeltal doch eine Riesenrutsche (www.riesenrutschbahn.de): Mit 1.500 Metern Berg- und Talfahrt gilt sie als Süddeutschlands längste und rasanteste Rodelbahn aus Edelstahl.

Ausflugstipp: Mit einem großen Schlepplift gelangen vorzugsweise Eltern mit ihren Kindern zuerst auf die Höhe des Seekopfs, um von dort zwischen Steilkurven und anderen Finessen talwärts zu sausen. Ihr Tempo regeln sie selbst. In der Saison ist diese Attraktion täglich außer montags von 10 bis 18.30 Uhr geöffnet.

Nebenan gurgeln Poppel- und Laubbach. Wer mit seinem Mobil anderthalb Kilometer bergab dem glasklaren Wasser (Forellenzuchten) folgt, gelangt in den kaum größeren Ortsteil Gompelscheuer. Und hier, in einer vermutlich gern sumpfigen Wiese, entspringt die Große Enz und vereint sich nach wenigen Metern mit dem Kaltenbach.

Schon 1936 hat der Schwarzwaldverein die Quelle in Stein eingefasst, und eine Tafel erinnert an eine längst vergangene Tradition: „Bis Ende des 19. Jahrhunderts wurde von hieraus geflößt.“ Wie zum Beweis wacht ein geschnitzter Flößer über das üppig sprudelnde Wasser auf 675 Meter ü. NN.

Gerade mal gut vier Kilometer sind es von hier in den Hauptort Enzklösterle. Der dortige Campingplatz Müllerwiese ist für Touristencamper kein Ziel mehr: Die Anlage dient sich nur noch Dauercampern an.

Ausflugstipp: Gleich hinter der Evangelischen Kirche steht eine knapp 40 Meter hohe Douglas-Tanne aus Nordamerika. Schon 1880 wurde sie an dieser Stelle im Nordschwarzwald gepflanzt. Ihr Stamm hat mittlerweile einen Umfang von 6,25 Metern erreicht.

Bad Wildbad – zwei Stellplätze, ein Baumwipfelpfad

Munter windet sich die Enz auf der 14 Kilometer langen Fahrt mit dem Teilintegrierten nach Bad Wildbad durch eine von bunten Frühlingsblumen gepunktete Wiese. Etwa auf halber Strecke eröffnet sich der Blick auf den rechts unterhalb liegenden Campingplatz Kälbermühle – wie die Anlage bisher hieß.



Hoch hinauf: Bad Wildbad lockt mit dem Baumwipfelpfad Schwarzwald, drei Kilometer vom Stellplatz entfernt. Der Blick reicht weit über den Tann hinaus.

Gleich nebenan: Der Kurpark von Bad Wildbad erstreckt sich durch den Ort und ist leicht zu erreichen.



Fotos: Ralf GB/Wikipedia; eak; Claus-Georg Patric



2



Bad Wildbad

Königlich wildes Camp, via Ziegelhüttenstraße, 75323 Bad Wildbad, www.nomady.camp, 463 Meter ü. NN, 15 Euro pro Nacht inklusive Kurtaxe für zwei Personen, zu bezahlen per QR-Code, maximal drei Nächte, Hunde erlaubt.

5 Plätze auf einer Wiese, Naturboden, neben Abstellplatz des städtischen Bauhofs.

Kurz & knapp Naturbelassener Übernachtungsplatz am Stadtrand, direkt an der Enz.



Bad Wildbad

Stellplatz, Kernerstraße 126, 75323 Bad Wildbad, Tel.: 07081/10280, www.bad-wildbad.de, 455 Meter ü. NN, 15 Euro/Nacht inkl. Kurtaxe für zwei Personen, zu bezahlen per QR-Code, max. drei Nächte, Hunde erlaubt.

11 Plätze auf Asphalt bis zehn Meter Länge, zwei Plätze für Womos mit Überlänge, Gästekarte bei Anmeldung in der Tourist-Info Bad Wildbad, V/E, Strom.

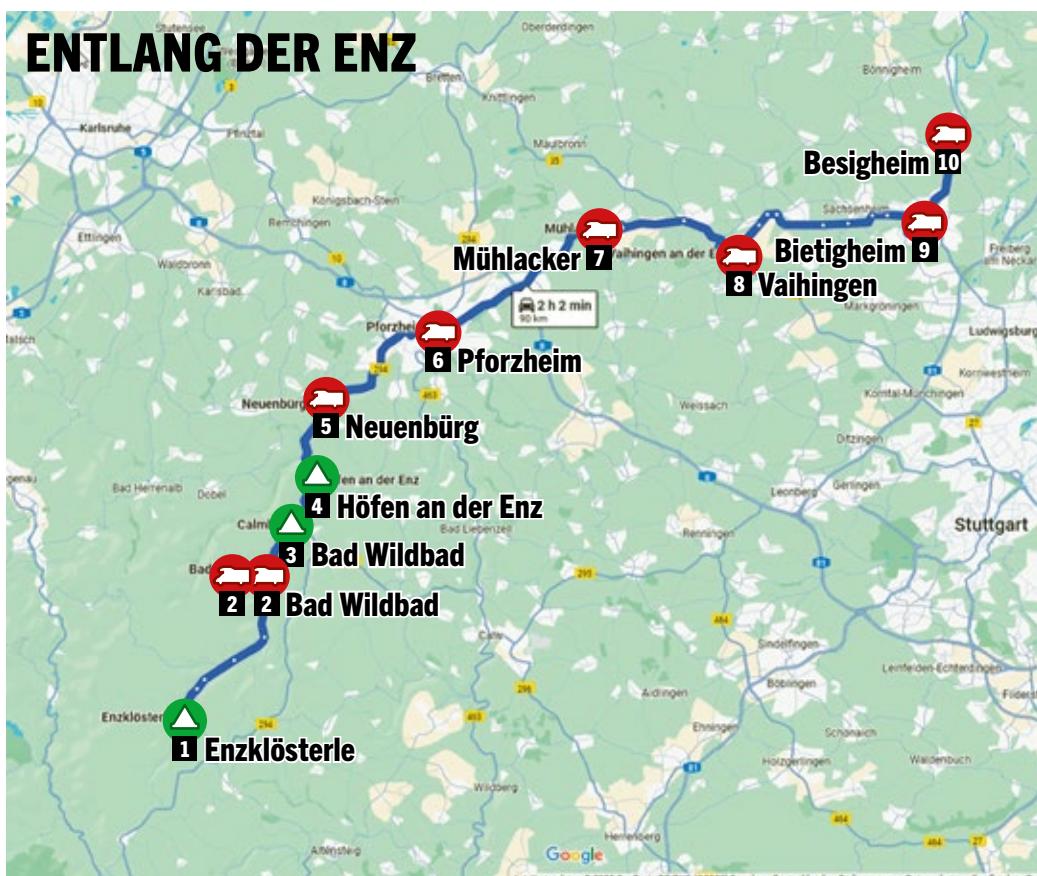
Kurz & knapp Städtischer Platz neben der Hauptdurchgangsstraße des Ortes, Sehenswürdigkeiten gut zu Fuß zu erreichen.

HIGHLIGHTS

Kurpark, Baumwipfelpfad Schwarzwald



2



■ Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Enz



Hier fließt zusammen, was zusammengehört: In Calmbach mündet die Kleine in die Große Enz. Der Fluss heißt ab hier noch Enz, ganz ohne Namenszusatz. Die Mündung verbirgt sich hinter einer Mühle, die das Wasser aufstaut.



3



Bad Wildbad-Calmbach Camping Kleinenzhof,
Kleinenzhof 1, 75323 Bad Wildbad-Calmbach,
Tel.: 07081/3435,
www.kleinenzhof.de, 478 Meter ü. NN, 45 Euro pro Nacht im Reisemobil für zwei Personen.

100 Touristik- und 200 Dauerplätze, Hunde erlaubt, geheiztes Frei- und Hallenbad, Familienbadezimmer, Hundedu sche, WLAN.

Kurz & knapp Luxuscamping für die ganze Familie.

Tourist-Information: Tourist-Info: König-Karl-Straße 5, 75323 Bad Wildbad, Tel.: 07081/10280, www.bad-wildbad.de

HIGHLIGHTS Ausstattung, Umgebung zum Wandern und Radeln, umgeben von Wald

„Wir renovieren gerade unseren Platz“, sagen Christoph und Anke Lämmle, die erst seit Mitte März die Schlüsselgewalt über das Camp haben. „Als ‚Naturcamping Enz‘ wollen wir die Anlage 2026 eröffnen“, verrät das Paar aus dem schwäbischen Backnang. „Stellplätze bieten wir aber schon ab Mai oder Juni 2025 an.“

Noch viel Arbeit liegt vor den beiden, wollen sie doch unter anderem ein komplett neues Sanitärhaus errichten. Gäste im Reisemobil sind schon jetzt willkommen. Sie finden hier ein ruhiges Fleckchen mit direktem Zugang zum Fluss. Auch der Enztal-Radweg führt hier vorbei.

Wer ein wenig städtisches Leben sucht, fährt weiter nach Bad Wildbad. In der Kurstadt finden sich zwei sehr unterschiedliche Stellplätze:

1. Am Rand des Kurparks, abseits von Straßen geräuschen und umgeben von Natur versteckt sich ein Übernachtungsplatz neben der Ablagefläche des städtischen Bauhofs. Die Große Enz rauscht gleich nebenan. Auf einer langgestreckten Wiese finden fünf Fahrzeuge bis sechs Meter Länge Platz, geeignet für die Wohnmobilisten, die autark unterwegs sind und Nähe zur Natur bevorzugen.

Die Gebühr von 15 Euro pro Nacht erscheint angesichts des nicht vorhandenen Service ein wenig zu hoch gegriffen. Zu bezahlen ist sie vor Ort über QR-Codes auf Schildern oder auf der Internetplattform des Betreibers Nomady.

2. Bargeldlos per QR-Code bezahlen die Gäste 15 Euro pro Nacht auch auf dem kommunalen Stellplatz an der Kernerstraße, der Hauptstraße von Bad Wildbad mit seinen gut 10.000 Einwohnern. Große Enz und Kurpark befinden sich in direkter Nachbarschaft. Die elf Reisemobile bis zehn Meter Länge stehen auf Asphalt. Ver- und Entsorgung sowie Strom gehören zum Service.

Ausflugstipps: Unbedingt besuchen sollten Urlauber den Kurpark, die Hängebrücke Wildline und den Baumwipfelpfad Schwarzwald (Tel.: 07081/9250940, www.treetop-walks.com/schwarzwald). Letzterer ist zu Fuß nach drei Kilometern erreicht – der Natur auf der Spur, und das auf gleich mehreren Ebenen.

Calmbach – Enz ganz ohne Beinamen

Der 5.000 Einwohner große Teilort Calmbach liegt von Bad Wildbad nur vier Kilometer



Mitten im Ort: Die Kirche in Höfen an der Enz überragt alles. Sie steht unübersehbar direkt am zentralen Kreisverkehr.

Zusammenfluss: Bei der Eyachtalbrücke blicken Wanderer auf die Mündung der Eyach in die Enz.



Foto: Claus-Georg Petri

entfernt. Hier fließt in die Große die Kleine Enz – ab dieser hinter einer alten Mühle versteckten Mündung heißt der Fluss einfach nur noch Enz, ganz ohne Namenszusatz.

Für Camper lohnt es sich, in dem Luftkurort der Kleinen Enz fünf Kilometer aufwärts zu folgen zum Fünf-Sterne-Camping Kleinenzhof für die ganze Familie. Bis zu 100 Touristik-Camper finden hier 100 Quadratmeter große Stellplätze, umgeben vom tiefen Grün des Schwarzwaldes. Das Restaurant serviert Leckereien aus der Region – dazu gehört dank dem sauberen Wasser natürlich Forelle. Das Essen schmeckt besonders gut auf der glasüberdachten Terrasse mit Blick aufs Rotwildgehege.

Höfen – Kirche und Camping mit Yoga

Die neugotische Kirche von 1892 überragt im 1.900-Seelen-Dorf Höfen an der Enz alles. Unübersehbar kratzt der hohe Turm des evangelischen Gotteshauses direkt neben dem zentralen Kreisverkehr des Ortes am Firmament.

Nur wenige Meter weiter links ab, und der geräumige Challenger steht vor der Einfahrt zu Camping Quellgrund. Diese familiäre Ferienanlage verläuft zwischen der B 294 und der Enz. Gäste im Reisemobil stehen hier auf einer Wiese und lauschen dem Tosen des Flusses.

Das Angebot samt Biergarten und Restaurant ist mit selbstgebackenem Brot und Bio-Eis außergewöhnlich umfangreich. Das Hauptaugenmerk legen die Betreiber Jasmin Rapp und

Johannes Grossmann auf das körperliche Wohlbefinden ihrer Gäste, erzeugt durch Yoga und Panorama-Sauna, Babymassage und Mutter-Kind-Kurse, Kosmetikstudio und gemütliches Relaxen vor dem Mobil.

Ausflugstipp: Über den Radweg sind es nur gut zwei Kilometer bis zur altehrwürdigen Eyachtalbrücke mit ihrem gleichnamigen Restaurant – das aktuell zu pachten ist. Wer trotzdem auf eine frische Forelle blau oder Müllerinnen Art nicht verzichten will, kehrt ein in die Alte Mühle (www.zordel.de), nur wenige hundert Meter weiter direkt an der Enz an einer parkähnlichen Aue.



4
Höfen an der Enz
Camping Quellgrund, Sägmühleweg 10-1, Abfahrt Aral-Tankstelle, 75339 Höfen an der Enz, 364 Meter ü. NN, 36 Euro pro Nacht im Reisemobil für zwei Personen.

70 Touristen- und 80 Dauerplätze, Hunde erlaubt, Yoga, Panorama-Sauna, Babymassage, Mutter-Kind-Kurse, Kosmetikstudio, Biergarten und Restaurant mit eigenen Produkten und Bio-Eis.

Kurz & knapp Ruhiger, gemütlicher Campingplatz mit großem Angebot direkt an der Enz.

Tourist-Information: Wildbader Straße 1, 75339 Höfen an der Enz, Tel.: 07081/7840, www.hoefen-enz.de

HIGHLIGHTS Lage am Fluss, Yoga und Wellness

Beliebtes Ausflugsziel: Das Restaurant an der Eyachbrücke stand bei dem Check zur Verpachtung.



STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Enz



Schätze gehören in ein herrschaftliches Gemäuer: João Batista präsentiert Gästen gern Leckereien aus Portugal. In dem Museum sind noch Spuren des Adels zu sehen.



5

 **Neuenbürg**
Schloss Neuenbürg, Hintere Schlosssteige/Schloss 1, 75305 Neuenbürg, Tel.: 07082/792860, www.schloss-neuenburg.de, 398 Meter ü. NN
1 Platz direkt am Schloss, keine V/E, kein Strom, gratis.
Kurz & knapp Einzelter Übernachtungsplatz in einmaligem Ambiente, Restaurant mit Gewölbekeller nebenan.

HIGHLIGHTS Schloss Neuenbürg, Schloss-Restaurant, Gewölbekeller

Neuenbürg – Genuss rund ums Schloss

Wie herrschaftlich ein Fluss sein kann, zeigt sich im Renaissanceschloss Neuenbürg aus dem 16. Jahrhundert, gerade mal gut sechs Kilometer von Höfen entfernt. Es thront hoch oben über der Stadt mit ihren 8.300 Einwohnern auf dem Rücken oberhalb der Enzschleife.

Achtung: Der Weg hinauf über die Hintere Schlosssteige ist nichts für zu dicke Womos. Der 7,19 Meter lange Challenger 337 schafft die schmale, kurvige Strecke als 3,5-Tonner zwar problemlos – für Fahrer mit schwachen Nerven und ausladenderen Fahrzeugen ist dieser Aufstieg aber nichts (es gibt einen Fußweg).

Dabei lohnt sich die Fahrt hinauf in mehrfacher Hinsicht: Oben verbirgt sich ein Stellplatz für ein Reisemobil auf dem Parkplatz der Schlossverwaltung. Vier Plätze sind hier reserviert von Montag bis Freitag von 8 bis 17 sowie Samstag und Sonntag von 12 bis 18 Uhr. Wer also den einen Stellplatz ergattert, kann sich glücklich schätzen.

Ausflugstipp: Allein deshalb, weil im Innenhof das Schloss-Restaurant (www.restaurant-schloss.de) lockt. João Batista heißt auch mobile Gäste willkommen: „Wir verstecken hier ein Stückchen Portugal im Schwarzwald“, macht der Wirt neugierig und führt Besucher in seinen Gewölbekeller – nachdem er zuvor sichtbar stolz sein festlich mit weißen Tischdecken und Husen geschmücktes Restaurant präsentiert hat.

Ein paar Stufen tiefer eröffnet sich ein geheimes Paradies portugiesischer Leckereien (www.schlossweine.de): weiße und rote Weine aus Portugal, Sekt mit Flaschengärung, aber auch Essig und Olivenöl, Salz und eingelegte Sardinen, passend dazu Glas und Porzellan, Tajine und Amphoren. Und zu allem weiß der findige Gastronom eine Geschichte zu erzählen.

Zum Abschluss noch ein Espresso im Innenhof, danach geht es hinein in das Museum. Dort wurde bis vor Kurzem das Märchen „Das kalte Herz“ von Wilhelm Hauff in einer Dauerausstellung gezeigt. Doch die aufwändigen Aufbauten sind im Lauf der Zeit beschädigt worden und



Fotos: Claus-Georg Petri

Pause im Innenhof: Schnell einen Espresso, danach geht's ins Museum auf Schloss Neuenbürg. Der Abstecher lohnt sich unbedingt. Wer nicht mit dem Mobil hochfahren will, nimmt den Fußweg. Ist sicherer.

können nicht repariert werden – noch nicht, hofft die Schlossverwaltung.

Zum guten Schluss die soeben gekaufte Kiste Wein in der Heckgarage des Challengers verstauen, und los geht's: zirkeln durch das Schlosstor die Steige hinunter. Auf zum nächsten Ziel.

Pforzheim - Schmuckstadt, schlafen bei wilden Tieren

Die nächsten 16 Kilometer dieselt der Ford Transit, Basisfahrzeug des Challenger, gemächlich entlang der Enz bis hinein nach Pforzheim. Inmitten der 135.000 Einwohner großen Stadt, die dank der 1767 von Markgraf Karl Friedrich von Baden begründeten Schmuck- und Uhrenindustrie weltbekannt wurde, reichert die Nagold, die ebenfalls im Schwarzwald entspringt, die Enz kräftig an. Ihre Mündung befindet sich in der Nähe des Schmuckmuseums im Reuchlinhaus (www.schmuckmuseum.de).

Pforzheim, das auch „Pforte zum Schwarzwald“ genannt wird, ist auf dieser Tour eher das Tor nach Schwaben. Die Grenze von Baden nach Württemberg hat das Reisemobil am westlichen Stadtrand unbemerkt gequert. Zum Stellplatz am Wildpark geht es rechts bergauf. Er befindet sich auf den Parkbuchen der Anlage, ist rund um die Uhr geöffnet und bis 23 Uhr beleuchtet. Kein

Wunder, stehen die Reisemobile hier doch im Wald. Ein Schild verrät: „Mit Ihrem Parkschein haben Sie den Eintritt im Park gelöst.“

Wer sich die 350 Wildpark-Tiere anschauen möchte, findet am nächsten Morgen dazu Gelegenheit. Und das für drei Euro pro drei Stunden oder sechs Euro für den ganzen Tag. Wem das zu teuer ist, der übernachtet hier sogar gratis – die gebührenpflichtige Parkzeit gilt von 8 bis 19 Uhr. Weiteren Service gibt es allerdings nicht.

Neben dem Stellplatz: Wirt João Batista freut sich über Gäste in seinem Schloss-Restaurant mit portugiesischer Küche.



6

Pforzheim
Stellplatz Pforzheim, Tiefenbronner Straße 100, 75175 Pforzheim, Tel.: 07231/393328, www.pforzheim.de, 373 Meter ü. NN

20 Plätze auf Schotter unter Bäumen, schrages Gelände, Unterlegkeile ratsam, Hunde erlaubt, zwischen 8 und 19 Uhr drei Stunden 3 Euro, den ganzen Tag 6 Euro.

Kurz & knapp Stellplatz auf dem Parkplatz des Wildparks, nachts gebührenfrei, Parkticket gleich Eintritt zu den Wildtieren.

Tourist-Info: Schlossberg 15-17, 75175 Pforzheim, Rest wie oben

HIGHLIGHTS Schmuckmuseum, Wildtierpark

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Enz



Reste der Römer: Villa Rustica haben Archäologen in Enzberg kurz vor Mühlacker ausgegraben. Interessanter Rundgang.



Schönes Städtchen: Vaihingen erhebt sich über der Enz, und seine Innenstadt ist eine Augenweide. Der Pulverturm steht direkt am Fluss, im Zentrum sind die Fachwerkhäuser aufwändig restauriert. Schön hier.



Mühlacker – Senderstadt und Römervilla

Nächste Station ist Mühlacker, doch zuvor heißt es, im Challenger links den Blinker zu setzen: Nach elf Kilometern, genau gesagt in Enzberg, haben Archäologen die Reste der römischen Villa Rustica ausgegraben. Der kurze Fußweg zu dem 2.000 Quadratmeter großen Gelände mit den eindrucksvollen Grundmauern biegt von dort, wo das Reisemobil wegen einer höhenbegrenzenden Brücke nicht weiter kommt, links ab. Eindrucksvoll belegen Mauerreste und Infotafeln das römische Leben in dieser Region.

Nur anderthalb Kilometer weiter, und der Stellplatz am Gartenschaugelände ist erreicht. Dazu einfach am Ortseingangsschild rechts abbiegen. Fünf Reisemobile dürfen hier stehen. Das Tagesticket kostet 3 Euro, Strom extra. Auch diesen Stellplatz berührt der Enztal-Radweg, und die Enzgärten sind zu Fuß zu erreichen. Sportanlage und Freibad befinden sich gleich nebenan. Über der Stadt reckt sich der SWR-Sendemast Mühlacker in den Himmel.

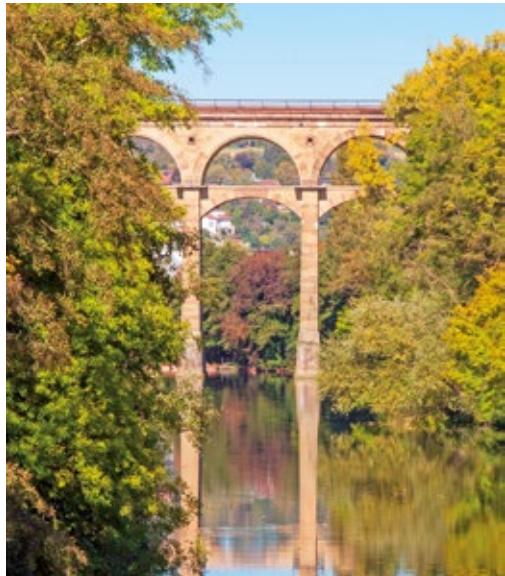
7

Vaihingen – Schloss und markante Innenstadt

Wer der Enz mit dem Reisemobil folgt, sieht von Weitem schon Schloss Kaltenstein, welches das knapp 29.000 Einwohner große Vaihingen an der Enz überragt. Der Ort, nur zwölf Kilometer von Mühlacker entfernt, tituliert sich selbst als „Stadt zwischen Wiesen, Wald und Reben“. Das historische Zentrum strotzt vor markanten Gebäuden wie dem Pulverturm von 1492 direkt am Fluss,

Gezähmter Fluss: Vor Oberriexingen ist die Enz gestaut für ein Wasserkraftwerk. Paddler raus hier.





8



Vaihingen
Stellplatz, Walter-de-Pay-Straße, 71665 Vaihingen, Nähe Enztalbad, zwei Reisemobile, gratis, kein Service, Hunde erlaubt.

2 Plätze auf Asphalt, gratis, keine VE, kein Strom.

Kurz & knapp Schmuckloser Platz, eher abweisend gestaltet, zwischen Straße und Verkehrsübungsplatz, in Laufnähe zur Innenstadt.

Tourist-Information: Marktplatz 5, 71665 Vaihingen an der Enz, Tel.: 07042/18235, www.vaihingen.de

HIGHLIGHTS Historische Innenstadt



Willkommen:
Nach Bietigheim strömen Gäste durch ein schmuckes Stadttor, das an längst vergangene Zeiten erinnert.



9



Bietigheim
Stellplatz Altstadt am Metterbogen, Farbstraße, Tel.: 07142/74227, www.bietigheim-bissingen.de, 200 Meter ü. NN

7 Plätze auf Asphalt, ~8 Meter, 7,50 Euro/Nacht samt E, Strom: 0,50 Euro/kWh, Wasser: 1 Euro/10 Minuten, Hunde erlaubt.

Kurz & knapp Städtischer Stellplatz an Rand von Großparkplatz unterhalb der Altstadt, direkt am Metterbogen.

Tourist-Information: Marktplatz 9, 74321 Bietigheim-Bissingen, Tel.: 07142/74227, www.bietigheim-bissingen.de

HIGHLIGHTS Historische Altstadt, Stadttor, Viadukt

Fotos: Claus-Georg Petri, Th. G. (2),

Peters-, Stadtkirche und Rathaus. Es gibt viel Fachwerk zu sehen, und der Wochenmarkt am Samstag macht das Städtchen sogar noch bunter.

Da ist doch bestimmt ein schnuckeliger Stellplatz zu erwarten. Nein, ist er nicht. Gerade mal zwei Reisemobile ist ein Platz zwischen Straße und Drahtzaun zum Verkehrsübungsplatz zugesstanden. An V/E und Strom ist nicht zu denken, und vor den Mobilen reihen sich Lkw.

Heimelig geht anders, sicher sind viele Reisemobilisten enttäuscht und fahren nach nur kurzer Stippvisite lieber weiter. Da hilft es auch nichts, dass der Aufenthalt gratis ist und der Stellplatz sich in Laufnähe zur Innenstadt befindet.

Bietigheim: Fachwerk hoch überm Stellplatz

Um möglichst nah entlang der Enz zu fahren, verlässt der Challenger kurz hinter Vaihingen die B 10 und biegt links in Richtung Oberriexingen ab. Die Landstraße schlängelt sich durchs Tal und unterquert die moderne zweigleisige Enztal-Eisenbahnbrücke.

Ein Abstecher hinein nach Oberriexingen lohnt sich wegen der vielen kleinen Häuser rund um die Kirche, die oberhalb des Flusses kuscheln. Der ist dort an einem Wasserkraftwerk aufgestaut. Schwäne und gelegentliche Bisams genießen das ruhige Wasser.

Nach knapp 20 Kilometern macht der Teil-integrierte fest auf dem Altstadt-Stellplatz in Bietigheim, dessen andere Hälfte Bissingen heißt. Bis zu sieben Reisemobile finden auf dem asphaltierten Großparkplatz ihr Fleckchen, sie stehen direkt an der Metter. Die mündet kurz drauf in die Enz.

Es ist ein Vergnügen, durch Bietigheim mit seinen Fachwerkhäusern, dem großen Stadttor und den Brunnen zu laufen. Menschen sitzen in Straßencafés und genießen die erste Frühlingssonne bei einem Gläschen – die Weinberge in Sichtweite.

Ausflugstipps: Bäckerei Stöckle (www.baeckerei-stoeckle.de) in der Fußgängerzone serviert Frühstück für Frühaufsteher: Montag bis Freitag ab 7.00, samstags ab 6.30 Uhr. Große Auswahl,

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Enz



Leben am Fluss: In Besigheim, wo die Enz in den Neckar mündet, kuscheln die Häuschen direkt am Ufer. In der Innenstadt findet sich herausgeputztes Fachwerk.



Besigheim

Stellplatz: Auf dem Kies 32, 74354 Besigheim, Tel.: 07143/80780, www.besigheim.de, 181 Meter ü. NN

16 Plätze auf Schotter, 7,50 Euro/Nacht inklusiv E, Strom: 0,50 Euro/kWh, Wasser: 1 Euro/50 Liter, Hunde erlaubt.

Kurz & knapp Städtischer Stellplatz, der zwar an einer Straße liegt, dennoch aber ruhig ist, neben einer Sportanlage, die Altstadt ist in wenigen Minuten zu Fuß erreichbar.

Tourist-Information: Marktplatz 12, 74354 Besigheim, Tel.: 07143/80780, www.besigheim.de

HIGHLIGHTS Historische Altstadt, Weinlokale, Enz-Mündung

knusprige Brötchen – und das nur wenige Minuten zu Fuß vom Womo entfernt.

Erlebnisreich ist der Spaziergang entlang der Enz unter dem Eisenbahnviadukt. Es wurde von 1851 bis 1853 erbaut. Die Bogenbrücke erreicht eine Höhe von 33 Metern und überspannt als Wahrzeichen das Enztal auf insgesamt 287 Metern. Darunter erstreckt sich eine weitläufige Grünanlage mit Wegen zum Laufen und Radeln.

Besigheim – Erholungsort und Enz-Mündung

Nach den letzten knapp sieben Kilometern zum Stellplatz in Besigheim steht die Tour entlang der Enz kurz vor ihrem Ziel. Der Übernachtungsplatz liegt am Kunstrasenfeld unterhalb der Altstadt. Ihre Fachwerkhäuser und Türme drängeln sich auf einem kleinen Hügel. Zu Fuß ist sie vom Womo in wenigen Minuten erreicht – Puste ist gefragt: Es geht einen Pfad steil bergauf.

In dem staatlich anerkannten Erholungsort lädt das Geflecht aus Gassen und historischen Gebäuden zum Bummel durch das Städtchen mit seinen 12.250 Einwohnern ein, die Straßencafés zu einer kleinen Pause. Besaulichkeit, so ließe sich Besigheim, der nach eigenem Bekunden schönste Weinort Deutschlands, auch nennen.

Und dann geht es – zu Fuß oder mit dem Fahrrad aus der Heckgarage des Challenger 337 – zur Mündung der Enz. Nach 105 Kilometern und 494 Höhenmetern Gefälle ergießt sich der Fluss in der Nachbarschaft der städtischen Kläranlage in den Neckar. Ende einer abwechslungsreichen Strecke vom Nordschwarzwald bis zu den Weinbergen am Neckar.



Fotos: Claus-Georg Petri; Ingrid Lehr-Binder (1)

Radeln im Grünen: Der Enztalradweg begleitet den Fluss auf dessen ganzem Weg – wie hier am Viadukt in Bietigheim.

SO WAR DIE TOUR ENTLANG DER ENZ

ABWECHSLUNGSREICH UND VOLLER KONTRASTE

KONTRASTE: Wer mit dem Reisemobil der Enz von der Quelle bis zur Mündung folgt, durchfährt Teile Badens und Württembergs. Das allein bleibt vielleicht eher unbemerkt, doch die Veränderungen der Landschaft wohl kaum. Anfangs schmiegen sich die kleinen Orte an die Hänge des schmalen Tals, das der Fluss in der Ewigkeit gegraben hat, doch spätestens ab Schloss Neuenbürg öffnet sich das Land. Die Städtchen sind rund statt längs gewachsen, ihr Kern wirkt etwas beschaulicher. Schön zu sehen ist die Natur entlang der Enz mit ihrem erst glasklaren, später dunklen Wasser. Enten und Schwäne, Gebirgsstelze und Gänsehäher, Eisvogel und Wasseramsel sind mit etwas Glück zu sehen – und gelegentlich schwimmt mal ein Bisam vorbei.



DAS TESTMOBIL: CHALLENGER 337 ETAPE EDITION



Fotos: Claus-Georg Perri, Matilda Petri (1)

Der geräumige Teilintegrierte Challenger 337 Etape Edition ist komplett ausgerüstet. Sein Grundriss umfasst auf 7,19 Meter Länge Längsbetten, Raumbad und Face-to-Face-Sitzgruppe, Heckgarage nicht zu vergessen. Das Mobil läuft auf Ford Transit mit 2,0 Liter Hubraum und Achtgang-Automatik. Praxistest und viele wichtige Details in der nächsten Ausgabe von Reisemobil International.

WEITERE INFOS

www.tourismus-bw.de

**BORD
ATLAS**

Viele weitere Stellplätze und Touren zum Nachfahren finden Sie unter
www.bordatlas.de



**Reisemobil-Zentrum
Palmowski**
BIELEFELD & MAGDEBURG

XGO by PALMO



NEUWAGEN AB 45.999€



bürstner



carado



LMC



PALMO EXCLUSIVE



Bielefeld 0521 / 238480
Magdeburg 039222 / 69 63 0
info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de



UNTERWEGS
ENTDECKT

NEUE LANDSCHAFT RONNEBURG, THÜRINGEN

Naturverbunden

Ritt auf dem Drachenschwanz: 225 Meter lang überspannt die Holzbrücke die Neue Landschaft. Aus der Erde darunter wurden einst Schätze gehoben – auch der Stellplatz liegt versteckt.

Von Meike Nimmesgern

Die Drachenschlucht bei Eisennach, in Syrau eine Drachenhöhle und in Ronneburg ein hölzerner Drachenschwanz: Im Thüringer Vogtland finden sich mit Wohnmobil einige Anhaltspunkte für die einstige Existenz der feuerspeienden Ungeheuer. Darunter sogar eine architektonische Nachbildung: Neun Kilometer entfernt von Gera schlängelt sich in Ronneburg eine der längsten Holzspannbrücken Deutschlands, der Drachenschwanz, über das Gessental.

Anlässlich der Bundesgartenschau 2007 wurde nach einer Möglichkeit gesucht, kostengünstig das Tal zu überbrücken. Der Entwurf des Architekten Richard Johann Dietrich aus München setzte sich gegen den einer Stahl- und Betonlösung durch – Kostenpunkt 1,6 Millionen Euro.

Am 4. August 2006 wurde der Drachenschwanz mit einem Feuerwerk eingeweiht. Die Holzbrücke führt in die Weiten der für die Gartenschau angelegten Parkanlage Neue Landschaft. Daneben schließt sich das alte Bergbau- und heutige Wandergebiet Schmirchauer Höhe an.

Der Wohnmobil-Stellplatz in Ronneburg liegt idyllisch – jedoch etwas versteckt am Stadtrand. Nach kurzer Suche ist der Platz gefunden. Das Parkgelände Neue Landschaft liegt knapp einen Kilometer entfernt. Alternativ finden sich Parkmöglichkeiten direkt am Eingang. Fußläufig sind es von dort zehn Minuten bis zur Brücke.

Wie ein Seil schwingt sich das hölzerne Band aus Lärchenholzbohlen über zwei A-förmige Stützbauten. Nur 50 Zentimeter dick ist das Zugband. Sein Verlauf ist den

natürlichen Erhebungen eines Weges nachgeahmt. An der mit 25 Meter höchstegelegenen Stelle verbreitert sich der Brückenlauf und bietet ausreichend Platz, um innezuhalten und den Ausblick zu genießen.

Eine Person um die 1,75 Meter benötigt 321 Schritte von der einen zur anderen Seite. Durch die arrangierten Holzbohlen schwingt die Brücke beim Überqueren nur leicht – ein wilder Ritt auf dem Drachenschwanz bleibt aus. Die Konstruktion erhielt 2008 den Brückenpreis in der Kategorie Fuß- und Radwegbrücken. Über sie verläuft ein Abschnitt des Radfernwegs Thüringer Städtekette.

Auf der anderen Seite führt ein Rundweg in die Neue Landschaft und auf die Schmirchauer Höhe zum Grubengeleucht. Zunächst wird der Entdeckerturm passiert.



Gedenkstätten: Das Grubengeleucht erinnert an den Tagebau Lichtenberg. Die Holzbohlen der Brücke gleichen den Schuppen einer Drachenhaut.

Das 20 Meter hohe Bauwerk entstand ebenfalls zur Bundesgartenschau und ist Aussichtsturm und Kletterwand zugleich.

Schritt für Schritt führt der Weg durch die begrünten Flächen. Das ganze Areal war einst Standort des Tagebaus Lichtenberg. Zuerst unter Sowjetischer Flagge, später dann in Zusammenschluss mit der DDR, sprengte das Bergbauunternehmen Wismut von 1950 bis 1976 Uranerzgestein aus den Böden, auf denen einst die Dörfer Schmirschau, Lichtenberg und Gessen standen. Der langjährige Abbau hinterließ ein riesiges Loch – fast einen Kilometer breit und zwei Kilometer lang. Die tiefste Stelle betrug 230 Meter. Noch mal fünf Meter tiefer, als die Drachenschwanz-Brücke lang ist. Mit der Wiedervereinigung wurde der Uranabbau in Ronneburg 1991 eingestellt.

Aufwändig und langwierig: Über 28 Jahre wurde das Loch im Auftrag der Bundesrepublik Deutschland mit neuer Erde aus der Umgebung aufgefüllt. Aus einer umweltzerstörten Landschaft entstand ein naturnaher neuer Lebensraum.

Auf dem Rundweg über die Schmirschauer Höhe wird an mehreren Stellen an die vergangene Zeit des Bergbaus erinnert. Sehenswert sind die Miniaturausstellung Fördertürme, die begehbar Landkarte und das 20 Meter hohe Grubengeleucht in der Mitte der Anhöhe.

Die überdimensionierte typische Bergbaulampe errichtete der Bergbautraditionsverein Wismut im Juni 2012. Von ihrer Aussichtsplattform fällt der Blick auf die umliegende Landkarte. Zu Linien gelegte Steine zeichnen die Umrisse der ehemaligen Ortschaften nach und verdeutlichen so das Ausmaß des Tagebaus.

Doch wenn hier kein mystisches Ungeheuer begraben liegt, wie kommt die Brücke zu ihrem Namen? Die lokale Zeitung schrieb zur Namensfindung einen Wettbewerb aus. Der Name Drachenschwanz gewann. Aufgrund der schöneren Aussprache wurde daraus: Drachenschwanz.

INFO

Tourismusverband Vogtland, Göltzschtalstraße 16, 08209 Auerbach, Tel.: 03744/188860, www.vogtland-tourismus.de

Stadtinformation Ronneburg, August-Bebel-Straße 4, 07580 Ronneburg, Tel.: 036602/23044, www.ronneburg.de, Eintritt Landschaftspark: 1 Euro für Erwachsene (ab 16 Jahre)

 **Reisemobilstellplatz Kühler Grund**, Am Kühlen Grund, 07580 Ronneburg, Tel.: 036602/5360, www.ronneburg.de. 50°51'56.04"N/12°10'35.75"E. Unter Bäumen in Altstadtnähe, 0,3 km vom Ortszentrum entfernt. 20 Stellplätze auf Schotterterrassen. Strom (3 Plätze), Wasser, Hunde erlaubt. Geöffnet von Mai bis Okt. 10 € inkl. Strom und Wasser. Bezahlung am Automaten. Bordatlas 2025, Seite 507

Hinweis für einen Besuch

Die Drachenschwanzbrücke muss saniert werden. Aktuell ist geplant, mit den Bauarbeiten spätestens im Sommer 2025 zu starten. Bitte vor einem Besuch prüfen, ob Landschaftspark und Brücke zugänglich sind.



FORSTER
INDIVIDUAL BATTERIES

DER
UNTER-
SCHIED ...

500A MESS-SHUNT

GENAUESTE MESSUNG

- Kein Algorithmus
- Misst kleinste Ströme
- Komplett abschaltbar
- Schnittstelle zu Victron VE-Direkt

MIT DER
FORSTER
PREMIUM
SERIE



8 JAHRE
GARANTIE
AUF DIE
PREMIUM-SERIE



IHR HANDELPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

WILDWOOD CAMPING IM HARZ UND AUF RÜGEN

Naturcamping stark erweitert

Freiraum mitten in der Natur: Im Juli 2023 hat Wildwood Camping den Naturcampingplatz Südheide Am Örtzetal in der Lüneburger Heide übernommen. Nach zwei erfolgreichen Jahren haben unter Wildwood im April nun zwei weitere Naturcampingplätze im Harz und auf Rügen eröffnet.

Die Stellplätze inmitten dichter Wälder versprechen Ruhe und klare Sternenhimmel. Draußen sein in unberührter Natur und dabei nicht auf Komfort verzichtet müssen – so etwa lautet das Konzept. Die Campingplätze sind stilvoll und modern eingerichtet. Die Stellflächen sind großzügig unterteilt. Es gibt einen Camp-Shop, Brötchenservice und für Regentage ein Wildwood-Clubhaus mit Kamin, Büchern und Brettspielen. Außerdem finden Camper einen Naturspielplatz, Feuerstellen und Pizzäfen.

Im Nordwestharz wurde der ehemalige Campingplatz Waldweben modernisiert. Die Anlage mitten im UNESCO-Welterbe Oberharzer Wasserwirtschaft mit über 30 Seen ist ganzjährig geöffnet.

Auf Rügen liegt der neue Naturcampingplatz an der Ostseeküste im Süden der Insel. Auch wegen der Anreise mit der Gleiwitz-Fähre geht es hier ruhiger zu: Umgeben von Strand, geschützter Küste, und dem nahen Greifswalder Naturschutzgebiet – mit einer Brise Komfort.



Fotos: Wildwood Camping



INFO

Brauerei Josef Baumgartner,
Franz-Xaver-Brunner-Straße 1, A-4780
Schärding, Tel.: 0043/7712/31190,
www.brauerei-baumgartner.at
 **Baumgartner Camping am Inn,**
Leonhard-Kaiser-Weg 2, A-4780
Schärding, Tel.: 0043/7712/311988,
www.camping-baumgartner.at



Foto: WGD/Donau 00 Tourismus Gröb

BRAUEREI ERÖFFNET CAMPINGPLATZ IN OBERÖSTERREICH

Am Inn-Ufer übernachten

Die Brauerei Baumgartner hat Mitte April in Schärding einen neuen Campingplatz eröffnet. Wie der Name vermuten lässt, liegt Camping am Inn unmittelbar am Fluss. Auf zwölf der insgesamt 37 Stellplätze stehen

Camper in erster Reihe mit Blick auf das Schloss Neuhaus gegenüber.

Stellflächen für Reisemobile gibt es in den vier Kategorien Innblick, Standard, XL für große Fahrzeuge und Kurzzeit für Durchreisende. Ausgestattet ist jeder Stellplatz mit Strom, Frisch- und Abwasser.

Auf dem Gelände finden Camper Restaurant, Shop, Sanitäranlagen, WLAN, Waschraum, Entsorgungsmöglichkeit und Fahrrad-Parkplätze, teils mit Ladestationen.

Die Barockstadt Schärding liegt in Oberösterreich an der deutsch-österreichischen Grenze. Die historische Altstadt mit ihren verzierten Häuserfassaden ist fußläufig in vier Minuten zu erreichen. 500 Meter vom Campingplatz steht die gastgebende Brauerei Baumgartner mit Verkaufsstelle und der Möglichkeit einer Besichtigung.

Wander- und Radwege führen durch die Barockstadt und ins Grüne. Besonderes Ereignis: Noch bis 5. Oktober 2025 taucht die Oberösterreichische Landesgartenschau Schärding in ein Blütenmeer.

WESTALLGÄU UND WÜRTTEMBERGISCHES ALLGÄU

Wildkräuterführungen und Räuchervorträge

Kraftquelle: Im Allgäu blühen – auch für Menschen – essbare und heilende Kräuter wie Giersch, Schafgarbe und Huflattich.

Im Frühjahr wachsen auf den Wiesen im Allgäu wilde Kräuter und Orchideen. Mit ihnen beginnt die Saison der traditionellen Wildkräuterwanderungen, -seminare und Räuchervorträge. Sie finden auch im Naturschutzgebiet Rohrachschlucht rund um die Scheidegger Wasserfälle statt.

Wer sich bei einer Führung auf die Suche nach den heimischen Heil- und Wildkräutern des Allgäus begibt, lernt die Wirksamkeit und Anwendung der essbaren und heilenden Kräuter kennen. Reich an Spurenelementen und Vitaminen, können die gesammelten Wildkräuter in Salben verarbeitet, über einen Salat gestreut oder als Tee gekocht werden. Durchgeführt werden Kräuterwanderungen und -seminaren von Experten.

Auch das Räuchern von Ställen und Stuben besitzt im Allgäu eine lange Tradition und gehört zu den klassischen Ritualen der Rauhnächte. Rund um die Scheidegger Wasserfälle bieten die Allgäuer Wildkräuterexpertin Heidi Prinz und die Räucherexpertin Aurelia Nachbaur Führungen und Vorträge an. Die



Termine für 2025 stehen in der Broschüre „Kraftquelle Allgäu Kräuter“ des Tourismusverbands von Westallgäu und Württembergisches Allgäu. Der QR Code führt zur Broschüre.



BUCHTIPPS

BIER-ERLEBNIS MIT DEM WOHNMOBIL

Neu aufgelegt: Der Stellplatzführer Urige Brauereien listet 170 Übernachtungsplätze unmittelbar vor der Tür oder in Laufnähe von Brauereien in Deutschland. Dazu gibt es Infos zu Besichtigungen und Bierverkostungen. Erhältlich auf shop.doldemedien.de.



Bier-Erlebnis mit dem Wohnmobil, DoldeMedien Verlag, Stuttgart, 2024, 196 Seiten, ISBN 978-3-948979-47-8, 21,90 Euro.



Ingala, Jutta M. und Holupirek, Katinka: *Mit dem Wohnmobil durch die Niederlande, Belgien & Luxemburg*, Kunth Verlag, München, 2025, 288 Seiten, ISBN 978-3-96965-198-8, 29,95 Euro

MIT DEM WOHNMOBIL DURCH DIE BENELUXSTAATEN

Zehn Wohnmobil-Routen führen durch die Niederlande, Belgien und Luxemburg: Vorbei an Tulpenfeldern und Windmühlen, zu den Städten Amsterdam, Gouda und Brügge oder entlang der belgisch-französischen Grenze bis zur Nordsee. Die Reiserouten nehmen Camper in die abwechslungsreichen Welten der Beneluxstaaten mit. Zudem liefert der Reiseführer per Spotify-Playlist die passende Musikbegleitung für unterwegs.



Fotos: Hardy Mutschler, Claus-Georg Petri, Sanef

Bonjour France

Viele der Verkehrsregeln in Deutschland und Frankreich stimmen überein. Doch es gibt Unterschiede. Für Wohnmobil-Reisen ins französische Nachbarland gilt daher: Lieber vorab informieren, als mit Bußgeld schmerhaft lernen – wichtige Punkte und neue Regeln im Überblick.

Von Meike Nimmesgern



Ziel erreicht: Am Meer angekommen, gilt im Urlaub nur noch eine Regel. Wer zuletzt im Wasser ist, macht den Abwasch.

Rechtsverkehr, innerorts Tempolimit 50 und Handyverbot am Steuer gelten in Deutschland sowie Frankreich. Bei Maut und Umweltzonen muss hingegen Unterschiedliches beachtet und je nach Reiseziel vorab organisiert werden:

- Die französische Umweltplakette Crit'Air ist zum Beispiel nicht an der französischen Grenze erhältlich. Sie kann lediglich online beantragt werden.
- Bei Verstößen drohen hohe Bußgelder: Wer ohne Crit'Air-Plakette in einer ausgewiesenen Umweltzone erwischt wird, erhält bei einem Kraftfahrzeug bis 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse eine Geldbuße über 68 Euro – mit einem schwereren Gefahrt 135 Euro.
- Flattert Urlaubspost von französischen Behörden ins Haus, kommt wenig Freude auf, jedoch ist bei all den Schildern am Straßenrand schnell eine Geschwindigkeitsbegrenzung übersehen und der Blitzer nicht weit – das dort aufgenommene Foto taugt selten als Urlauberinnerung. In Frankreich wird das Radarbild üblicherweise nicht mit dem Strafzettel verschickt. Um zu prüfen, ob der Bescheid rechtens ist, kann das Beweisfoto jedoch angefordert werden.

• **Wichtig:** In Frankreich werden Bußgeldstrafen nicht nach überschrittener Geschwindigkeit gestaffelt. Ein einziger zu schnell gefahrener Kilometer pro Stunde wird ebenso wie eine Überschreitung von 20 km/h mit 90 Euro geahndet. Der Toleranzabzug liegt im Gegensatz zu Deutschland bei fünf statt drei Kilometern pro Stunde.

Die Umweltplakette Crit'Air

Um die Luftqualität zu verbessern, verfügen seit 1. Januar 2025 alle französischen Ballungsräume mit mehr als 150.000 Einwohnern über feste Umweltzonen – die sogenannten Zones à faibles émissions mobiles, kurz ZFE-m. Zur Einfahrt berechtigt die französische Umweltplakette Crit'Air, die gut sichtbar innen an die Windschutzscheibe geklebt wird. Die deutsche Feinstaubplakette gilt hier nicht.

Unterschieden werden sechs Crit'Air-

INFO

QR-Code zur offiziellen Website des französischen Umweltministeriums

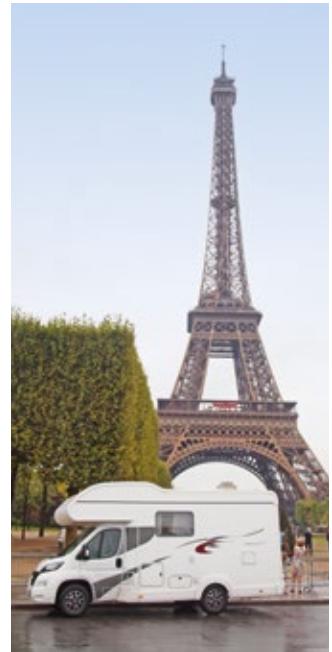


TIPPS ZUM DIEBSTAHL SCHUTZ

Aufgrund vermehrter Diebstähle und Überfälle auf Fahrzeuge rät das Auswärtige Amt, im Süden Frankreichs mit Wohnmobil ausschließlich auf bewachten Campingplätzen zu übernachten: insbesondere in den Regionen Auvergne-Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur und dem östlichen Teil der Region Occitanie. Wie Sie Ihr Fahrzeug schützen und Tipps zur richtigen Versicherung finden Sie in unserem Diebstahlschutz-Ratgeber über den QR-Code.



Paris, mon amour: Ein Stellplatz direkt am Eiffelturm bleibt leider Wunschdenken. Dennoch eine schöne Momentaufnahme.



Kategorien von null bis fünf in den Farben grün, lila, gelb, orange, rot-braun und grau. Die Klassifizierung erfolgt nach den Fahrzeug-Emissionen von Feinstaub und Stickoxiden. Eine gültige Crit'Air-Plakette berechtigt nicht grundsätzlich zur Einfahrt in die Umweltzonen. Die erlaubten Fahrzeuge werden per Farbe auf den Verkehrsschildern ausgewiesen.

Für Fahrzeuge mit hohem Schadstoffausstoß gelten teilweise Fahrverbote. Im Großraum Paris dürfen seit 1. Juli 2023 lediglich Pkw und Wohnmobile mit den Kategorien Crit'Air 0, 1 und 2 einfahren, ebenso in den beiden Metropolen Grenoble und Lyon.

Erhältlich ist das Luftqualitätszertifikat Crit'Air auf der offiziellen Website des französischen Umweltministeriums www.certificat-air.gouv.fr für 4,91 Euro inklusive Versand nach Deutschland (am besten nur hier, überall sonst wird's teurer). Für die Bestellung wird die Zulassungsbescheinigung des Wohnmobilis benötigt. In Ausnahmefällen kann die Plakette außerdem unter Beilage eines Schecks über ein Formular per Post beantragt werden, ebenfalls auf der Website zu finden.

Der Status der Bestellung kann jederzeit online über das Kennzeichen abgefragt werden. Wird die Luftqualitätszertifikat nicht rechtzeitig zugestellt, genügt das Vorzeigen der Rechnung als Nachweis. Wie es in Sachen Umweltzonen weitergeht, bleibt spannend, in Straßburg etwa ist ab 2028 sogar für die gelbe Kategorie 2 ein Fahrverbot geplant.

Maut für Autobahnstrecken

Entgegen einer Vignette wie in der Schweiz und Österreich wird in Frankreich an Autobahn-Mautstellen der gefahrene Straßenabschnitt abgerechnet. Bezahl wird bar, per Karte oder über die elektronische Mauterfassung Télénavigation. Der Preis für die zurückgelegten Kilometer ist für alle Bezahlarten gleich. Das Passieren mit Mautbox nimmt jedoch in der Regel weniger Zeit in Anspruch. Dafür wird das kleine Gerät innen an der Windschutzscheibe befestigt oder

an der Schranke vorgehalten. Die drei führenden französischen Anbieter sind Ulys, Fulli und Bip & Go – der ADAC bietet eine Mautbox für die vier europäischen Länder Frankreich, Italien, Spanien und Portugal an.

Neu sind die Free-Flow-Mautbrücken. Sie ersetzen die bisherigen Mautstellen – ein System ohne Schranken. Zuletzt im Sommer 2024 auf der A14 von Paris Richtung Normandie. Im Dezember folgte der A13-Abschnitt bis zur Küste. Unter der Brücke hindurchfahrende Fahrzeuge werden von Kameras erfasst, Fahrzeugkategorien erkannt und über das Kennzeichen die zurückgelegte Distanz ermittelt.

Die Bezahlung erfolgt per Mautbox. Entweder über das vorab registrierte Kennzeichen oder nachträglich auf der Website des Autobahnbetreibers: Aliae für den Abschnitt auf der A79 und Sanef für A4, A13 und A14. Entlang der A79 gibt es zudem Automaten. Für A14 und A13 kann an einer Verkaufsstelle des Nirio-Netzwerks bezahlt werden.

Tipp: Sonderzeichen wie Ä, Ö und Ü sind bei der Kennzeichenangabe als A, O und U anzugeben. Bleibt zu hoffen, dass mit der Systemausweitung auch ein einheitliches Bezahlsystem einhergeht.

Maut-System der Zukunft: Beim Durchfahren der Free-Flow-Mautbrücken werden die Fahrzeuge per Kamera erfasst.



Luftqualitätszertifikat Crit'Air: Fahrzeuge werden in sechs Farbkategorien eingeteilt.



Begrenzung: Wohnmobile sind nicht von dem Verbot betroffen und dürfen den Stellplatz regulär nutzen.



STÄDTE TIPP

Eguisheim, Elsass



Wie im Märchen

**Urig und bunt:
Eguisheim verzaubert mit
Fachwerkfassaden und
Kopfsteinpflaster. Die
Altstadt inspirierte einst
Disneys Filmemacher.
Ihren Charme bewahrt sie
bis heute – Camper über-
nachten mit Blick auf die
Weinberge.**

Von Meike Nimmesgern

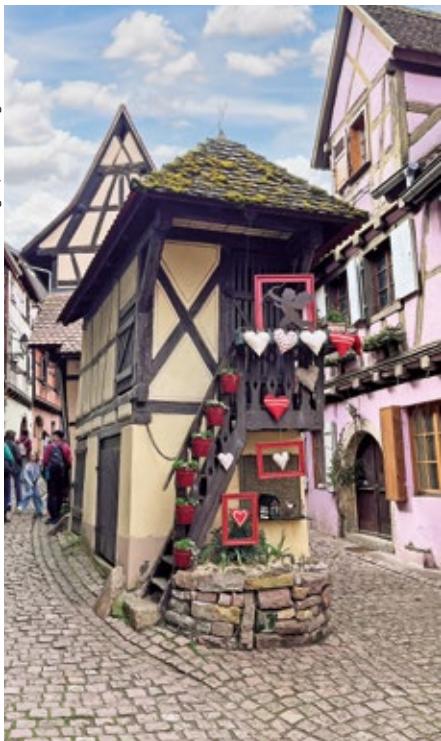
Eguisheim zählt zu den schönsten Dörfern in Frankreich – sogar offiziell gekürt. Insgesamt 180 Dörfer erhielten die Auszeichnung als „Les Plus Beaux Villages de France“ bisher, darunter das weit entfernte Hell-Bourg auf der Insel Réunion vor Afrika und seit 2003 Eguisheim. Die Kriterien sind streng: Höchstens 2.000 Einwohner darf das Bewerberdorf verzeichnen, dazu bedarf es mindestens zwei denkmalgeschützter Gebäude, Kulturstätten oder Sehenswürdigkeiten und einen Beschluss des Gemeinderats als Beleg der gemeinschaftlichen Motivation.

In Eguisheim mit Erfolg: Wer durch die mit Kopfstein gepflasterten Gassen entlang der Fachwerkfassaden und kleinen

Läden flaniert, fühlt sich wie in eine andere Zeit versetzt. Rund 1.800 Menschen leben in dem mittelalterlichen Dorf an der Elsässer Weinstraße, gerade mal sieben Kilometer entfernt von Colmar. Unter Denkmalschutz stehen Burg und Kirche im Altstadtkern.

Der Rundgang beginnt am Taubenschlag

Reisende mit Wohnmobil finden zwei nahe Stellplätze: Einer am Weingut Pierre de Vigne in der Rue de Bruxelles, der andere am öffentlichen Parkplatz am Rathaus. Von dort aus sind es lediglich fünf Minuten bis zum Taubenhaus, dem vermutlich am meisten fotografierten Motiv



Anziehungspunkt: Der Taubenschlag Le Pigeonnier an der Rue du Repart Sud lockt Besucher weit über die Grenzen Frankreichs ins elsässische Eguisheim.

im Elsass und ein schöner Ausgangspunkt für den Rundgang durch die Altstadt.

Das kleine Fachwerkhaus an der Wegabelung der Rue du Rempart Sud wurde ursprünglich als Heulager verwendet. Später zum Halten von Tauben, Schweinen und Geflügel im Erdgeschoss. Die Treppe mit geschmücktem Holzgeländer führt ein Stockwerk hinauf zur Eingangstür. Darunter blüht in halbrundem Gemäuer ein Beet. Dann und wann reihen sich vor dem Taubenschlag Besucher für ein Erinnerungsfoto auf.

Einmal im Kreis herum führt der Rundweg über Kopfsteinpflaster durch die Altstadt. Farbenfroh reiht sich Haus an Haus – so manches etwas schief. Blumen schmücken Fenster und Treppen. Immer wieder finden sich neben Restaurants und Cafés kleine Läden, die traditionelle Lebensmittel verkaufen.

Tipp: An einem der Häuser zieren Zitronen und Herzen den hölzernen Fensterladen. Die Teestube Le Thé au Citron lockt mit Erfrischungen, Kaffee, Törtchen,



Voller Genuss: Der kleine Laden führt Käsesorten aus der Region, teilweise aus eigener Herstellung.

Herzlich: In der Teestube Le Thé au Citron wird neben Tee auch Kaffee sowie herhaftes und süßes Gebäck serviert.



Märchenhafte Altstadt: Der Springbrunnen im Zentrum und die geschmückten Dorfgassen verzauberten einst die Filmmacher von Disney und inspirierten sie zu Belles Dorf im Animationsfilm „Die Schöne und das Biest“.

Gebäck und einer großen Auswahl an Teesorten. In der Vitrine liegen auf einem polierten Silbertablett Kekse mit Schokoladenstückchen und elsässischen Bretzeln dekoriert – eine süß-salzige Versuchung. Das Knabbergebäck in Brezelform wird ansonsten traditionell in den Bars und Restaurants zum Aperitif gereicht.



Ein paar Türen weiter lockt ein Verkäufer mit selbstgemachtem Bauernkäse zum Probieren. In anderen Geschäften finden sich Macarons, Wein und sogar Craftbier der ansässigen Brauerei.

Die Gassen ziehen engere Kreise und führen schlussendlich, vorbei an der denkmalgeschützten Kirche Saint Pierre et Paul, ins Zentrum auf den Place de Château Saint-Léon.

Historische Burg mitten im Ort

Im Zentrum ragt die historische Burg von Eguisheim mit ihrem bunt getäfelten Turm bis in den Himmel. Daneben steht die Kapelle Sankt Leon, benannt nach Papst Leo IX., der hier geboren wurde. Um 720 soll die achteckige Burg von Graf Eberhard erbaut worden sein. Um sie herum siedel-

STÄDTE TIPP

Eguisheim, Elsass



Malerische Fassaden:
Bunt reihen sich die
Fachwerkhäuser in
Mint, Orange, Rot und
Gelb aneinander.

Eguisheim



MOBIL IN EGUISHEIM

An der Elässer Weinstraße befindet sich im Osten Frankreichs die Gemeinde Eguisheim. Der gleichnamige Hauptort liegt im Département Haut-Rhin, zu Deutsch Oberelsass, etwa 7 Kilometer südwestlich von Colmar (Entfernung zu Straßburg: 80 km). Das Dorf entstand im Jahr 720 um die errichtete Burg in deren Mitte. Die gehört heute der Gemeinde und ist ausschließlich bei Ausstellungen und bestimmten Anlässen für Besucher geöffnet.

i **Tourismus Büro**, 22 A Grand Rue,
FR-68420 Eguisheim,
Tel.: 0033/3/89234033,
www.tourisme-eguisheim-rouffach.com

Caveau d'Eguisheim, 1 & 3 Place du Château Saint-Léon, Tel.: 0033/3/89418572, www.caveau-eguisheim.fr

Caveau Heuhaus, 7 Rue de Monseigneur Stumpf, Tel.: 0033/6/52853794

Timothy's Craft Brewery, 13 Place de l'Eglise, Tel.: 0033/6/38995924, www.brasserie-timothys.com

Le Thé au Citron, 5 Rue du Rempart Nord, Tel.: 0033/3/68612367, www.letheaucitron.fr

Termine 2025

7./. Juni: Festival Comme une image

21. Juni: Die Romantische Nacht

30./31. August: Winzerfest

Aire de Camping-car d'Eguisheim, 21 Grand Rue, Tel.: 0033/3/89234033, www.tourisme-eguisheim-rouffach.com, 48°2'28.92"N/7°18'35.34"E. Am öffentlichen Parkplatz beim Rathaus, 0,2 km vom Ortszentrum entfernt. 33 Stellplätze auf Asphalt. Strom, Wasser, WC, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 3 Tage. Untergrund leicht schräg. Ganzjährig geöffnet. Ausnahme: Bei Veranstaltungen gesperrt. 20€ inkl. Strom,



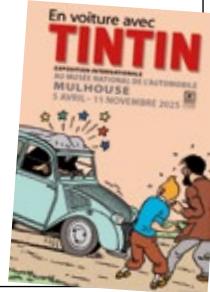
Entsorgung, WLAN. Wasser 3€,
VE für Durchreisende 3€.
Bezahlung mit Bankkarte.
Bordatlas Europa 2025 von
Reisemobil International,
Seite 179.



Accueil de Camping-car

Domaine Pierre de Vigne, 3 Rue de Bruxelles, Tel.: 0033/3/89413248, www.pierredievigne.fr, 48°2'40.39"N/7°18'18.06"E. Am Weingut im Elsass. 0,2 km vom Ortszentrum entfernt. 5 Stellplätze auf Pflaster. Wasser, WC, Hunde erlaubt. Anfahrt bis 18:00 Uhr. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis. Einkauf im Hofladen obligatorisch. Bordatlas Europa 2025, Seite 179.

Tipp: Ausstellung „En voiture avec Tintin“ im Musée National de l'Automobile. Noch bis 11. November 2025 gibt das Automobilmuseum MNA in Mülhausen mit seiner Ausstellung „En voiture avec Tintin“ einen Einblick in die Automobilwelt der Abenteuer von Tim und Struppi. In den Geschichten Hergés spielten Fahrzeuge durch alle Bände hinweg eine große Rolle. Die Fahrzeuge aus der Sammlung Schlumpf werden neben den Comicseiten der Tim-und-Struppi-Bände gezeigt. Auf diese Weise verbinden sich Fiktion und Realität. Zu sehen ist die Ente aus „Der Fall Bienlein“, der Ford T aus „Tim im Kongo“ und der Bugatti Type 35 aus „Tim in Amerika“. Das Automobilmuseum MNA in elsässischen Mülhausen liegt 40 Kilometer entfernt von Eguisheim. www.musee-automobile.fr



ten sich die Dorfbewohner an - wodurch sich die konzentrische Anordnung der Altstadt erklärt. Eberhard war der Enkel des Herzogs Eticho: Der wiederum war der Vater der Schutzpatronin des Elsass, der heiligen Odilia.

Der Name Eguisheim geht jedoch auf seinen Verwandten Egeno zurück, der einst die Festung restaurierte. Die Gebäude umschließt eine hohe Mauer. Wer den Blick über die Dächer schweifen lässt, entdeckt auf den Giebeln Storchenester.

Der weiße Storch ist ein Wahrzeichen des Elsass. Unbeeindruckt vom Treiben auf dem Platz klappern die Störche mit ihren Schnäbeln, als berieten sie sich über die beste Futterstelle. So manch einer begibt sich in die Luft und entschwindet in der Ferne, um später mit einem Frosch oder Lurch im Schnabel zurückzukehren - ein seltenes Naturschauspiel.

Vor der Mauer auf dem Platz plätschert die Fontaine de Saint-Léon. Der Springbrunnen diente den Animatoren Disneys als Inspirationsquelle für das französische Volksmärchen „Die Schöne und das Biest“. Belles Dorf soll in der Filmversion von 1991 den Dorfgassen Eguisheims nachempfunden sein. Bleibt zu hoffen, dass sich nahe des Wohnmobil-Stellplatzes kein Biest in den umliegenden Burgen und Schlössern versteckt hält.



Fotos: Meike Nimmernöth, Automobilmuseum MNA Mülhausen

Unter Denkmalschutz: Die römisch-katholische Kirche Saint Pierre et Paul steht im Altstadtkern. Von außen eher unscheinbar, lohnt doch der Blick hinein.

Preisrätsel

Anzeige

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|------------------------------------|--|---|---------------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| piiffig, clever, gerissen | Hunde- rasse (Kw.) | kein ... daraus machen | Gefäng- nis- aufseher | ↓ | Geburts- ort Einstens | Sohn Abra- hams | ↓ | amerika- nische Vieh- farmen | ↓ | ↓ | Spezies | ↓ | indige- nes Volk der Karibik | kleiner Herd | scheues Walddier | Abgabe an den Staat | ↓ | |
| Umlaut | ► | | Grund- stoff | ► | | Mosel- zufluss | ► | | | | Soldat in der Aus- bildung | ► | | | ▼ | ▼ | | |
| Regen- schutz | | | dt.-am. Brecht- Kompo- nist † | | | Erd- zeitalter | | gezeich- nete Bilderge- schichte | 4 | | Kristall | | norwe- gische Münze | ► | | | englisch: Musik | |
| Bewoh- ner des Kantons Uri | | verteidi- gungs- unfähig | ► | | | Arbeits- weise | ► | | | | sportl. Wett- kampf (engl.) | ► | | | | | englisch, span.: mich, mir | |
| Camping- utensil | Glau- bens- bekenn- nis | griechi- sche Unter- welt | Kose- form von 'Papa' | ► | | asia- tische Fasanen- vögel | | Ober- haupt d. Katho- likiken | | hohe Männer- sing- stimme | ► | 3 | Glied eines Spinnen- beins | ► | 6 | | harz- loser Nadel- baum | nord- afrikan. Längen- maß |
| afrika- nisches Rund- dorf | | 1 | spani- scher Staats- mann | | | indische Laute | | alt- griechi- scher Hafenort | | | offiziell | ► | | | 5 | | | Skandal |
| zum jetzigen Zeit- punkt | | Äuße- rung | ► | | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| Lotterie- schein | Stadt an der ital. Riviera | end- loses Gerede (ugs.) | ► | | | Reku- ren- ten- aus- hebung | | Caravan | ► | | | | | | | | latei- nisch: damit | |
| Bank- kunde | | | | | | | | Stück- zahlent- lohnung | | | Rippen- stück, Fleisch (franz.) | ► | | | | | | |
| be- geister | | dt. Schrift- steller, † 1975 | | | Stadt im Süden Honshus (Japan) | | | Abk.: alte Fassung | ► | | | | | | | | | |
| Futter- pflanze | | | | | 2 | | | Meeres- bucht | | | | | | | | | | |
| Laub- baum | | | | | | | | heftiger Wind- stoß | ► | | | | | | | | | |
| Vorname des Re- gisseurs Brooks | | | | | | | | Sonnen- segel | ► | | | | | | | | | |
| griechi- sche Meer- nymphe | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

DP-Dolde-1821-0425-48



Gewinn:
**REISEMOBIL
INTERNATIONAL***
3x ein Jahresabonnement

*Sollten Sie bereits Abonent sein, bekommen Sie ein Jahr gutgeschrieben.

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 04. Juni 2025

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels
in Heft 4/2025 lautet:

FAHRPASSAGE

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Lösungswort:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|



Zu Gast bei guten Nachbarn

**Frankreich hautnah: Das Gastgeber-Netzwerk
France Passion bietet gebührenfreie Reisemobil-
Übernachtung. Und das, ohne sich anzumelden –
Kontakt unbedingt erwünscht, Genuss inklusive.**

Von Martina Berliner

Franzosen sind begeisterte Camper. Es gibt deshalb eine hervorragende Infrastruktur von Camping- und Stellplätzen, und auch an Ver- und Entsorgungsstellen herrscht kein Mangel. Für autarke Reisemobilisten bietet sich in der Grande Nation eine weitere, ganz besondere Möglichkeit, Land und Leute intensiv kennenzulernen: France Passion.

Unter diesem Namen laden 2.200 Bauern, Winzer und Handwerker Camper



Unbedingt ansehen:
Schloss Chambord an der
Loire. Die vielen Schlösser
in dieser Region stehen
stets in der Nähe der Gast-
geber von France Passion.

dazu ein, eine Nacht gebührenfrei bei ihnen Station zu machen, dabei etwas über ihre jeweiligen Berufe zu erfahren und ihre Produkte zu probieren.

Ziel des Konzepts ist, eine Verbindung zwischen der französischen Landbevölkerung und den Reisenden zu schaffen. Die persönliche Begegnung zwischen Gastgeber und Gästen ist deshalb unbedingt erwünscht. Anmeldung dagegen in den allermeisten Fällen nicht.

Wie fühlt es sich an, unangekündigt im Alltag wildfremder Menschen aufzutauen, um kurzzeitig zu bleiben? Sind deutsche Urlauber überhaupt willkommen? Und funktionieren solche internationalen Begegnungen auch ohne Französisch-Kenntnisse?

Mein Mann und ich haben das bei einer Frühlings-Reise entlang der Loire ausprobiert: Hier, zwischen weltberühmten Schlössern und dem oft trägen Fluss, gibt es viele France-Passion-Gastgeber.

Nous ne parlons pas français. Wir sprechen kein Französisch. Unsere Sprachkenntnisse beschränken sich auf diesen einen Satz. Zum Glück bieten viele Gastgeber Konversation auf Englisch an.

Als Einstieg in unser französisches Privat-Stellplatz-Abenteuer haben wir uns ein Anwesen ausgesucht, auf dem sogar Deutsch gesprochen wird. Diese und alle weiteren Infos entnehmen wir dem Stellplatz-Atlas, den Passion-France-Mitglieder für den Jahresbeitrag von 33 Euro erhalten. Sogar der Zugriff auf eine App ist inbegriffen. Über sie führt uns das Navigationsgerät mit einem Klick zum Ziel.

Sprachbarriere überwinden

Le Moulin d'Angibault liegt zwischen Blois und Tours nördlich der Loire. Enge Straßen, vereinzelte Höfe – ländlicher geht es kaum. Das Gelände einer ehemaligen Getreidemühle gehört Alain und Claude Ferrand, einem Winzerehepaar.

Vom Gebell des Hofhunds angelockt, erscheint der Hausherr. Er spricht weder Deutsch noch Englisch. Wir zeigen unseren France-Passion-Mitgliedsausweis vor. Er nickt. Seine Frau – er deutet auf seinen Ehering – kame später. Hinweis auf die Armbanduhr. Er zeigt auf unser Reisemobil und führt uns zur Wiese neben dem plätschernden Mühlbach. Dort dürfen wir uns einrichten.

Kurz darauf kommt, vom Gatten informiert, Alains Frau Claude. Sie werde uns später ganz in Ruhe begrüßen, erklärt sie in tadellosem Deutsch, momentan müsse sie als stellvertretende Bürgermeisterin den Feierlichkeiten zum Ende des Zweiten Weltkriegs beiwohnen.

Oje. Ausgerechnet diesen wichtigen Gedenktag haben wir für unseren ersten Besuch bei Franzosen ausgewählt. Das Datum des Sieges über Nazi-Deutschland. Wir fühlen uns beschämkt ob unserer Ahnungslosigkeit, fühlen uns als Deutsche unbehaglich. Sieht man in uns womöglich Nachkommen der einstigen Erzfeinde?

Claude schaut in unsere betretenen Gesichter und scheint unsere Gedanken zu erraten. „Heute sind wir doch alle Freunde. Bis später bei einer Flasche Wein“, ruft sie – und ist schon wieder weg.

Tatsächlich verleben wir später unbeschwerliche gemeinsame Stunden bei

**Nach einer ruhigen Nacht
nehmen wir herzlichen
Abschied, im Gepäck
Weinflaschen aus Alains
Vorrat und Neugier auf
weitere Begegnungen.**

trockenem Weißem und interessanten Gesprächen. Claude erzählt über die von ihr schon vor Jahrzehnten initiierte Partnerschaft mit einer deutschen Stadt und von ihrem Großvater, der, obwohl einst in deutscher Kriegsgefangenschaft, ihr Engagement für Völkerverständigung stets begrüßt habe.

Alain berichtet vom anspruchsvollen Beruf des Winzers, während seine Frau übersetzt. Nach einer ruhigen Nacht in Nachbarschaft zu einem weiteren Camper, einer Esselfamilie, Ziegen und Hühnern nehmen wir herzlichen Abschied, im Gepäck Weinflaschen aus Alains Vorrat und Neugier auf weitere Begegnungen.

Französische Küche genießen

Die Moulin de Sarré, eine noch im Betrieb befindliche Getreidemühle, steht in der Gemeinde Gennes-Val-De-Loire zwischen Saumur und Angers etwas südlich des Flusses. Die Mühle selbst ist nur an einigen Wochenenden der Hochsaison



Herzlich willkommen: Stolz stellen Alain und Claude Ferrand ihren Wein vor. Für ihre Gäste nehmen sie sich jede Menge Zeit.



Hautnah dabei: Le Moulin d'Angibault ist ein ruhig gelegenes Ziel für Urlauber mit dem Reisemobil. Die Gäste erleben die Atmosphäre rund um den Weinanbau der Loire, probieren mit den Gastgebern einen guten Schluck – die sich freuen, wenn sie ein paar Flaschen verkaufen.

zu besichtigen. Die beliebtere Attraktion ist kulinarischer Natur – eine traditionelle Spezialität, die es so nur in und um Saumur gibt: Fouées sind hohle Brötchen aus Mehl, Hefe, Wasser und Salz, die frisch aus dem Ofen je nach Geschmack mit unterschiedlichen Füllungen versehen werden.

Die Familie Lauriou, welche die betagte Mühle seit 1908 betreibt, hat eigens für Fouées ein Restaurant auf dem parkähnlichen Gelände erbaut. Dort treffen wir auf Florent, den Juniorchef.

„Aber natürlich dürfen Sie mit dem Reisemobil auf unserem Parkplatz übernachten, herzlich willkommen“, begrüßt er uns auf Englisch. „Sie werden ungestört sein: Heute Abend ist das Restaurant geschlossen.“ Dann würden wir gern jetzt zu Mittag Fouées probieren. „Aber wir schließen bereits in knapp zwei Stunden“, gibt der Gastronom zu bedenken. Wir werden ganz bestimmt nicht so lange speisen. Florent schmunzelt. „Vergessen Sie nicht: Sie sind hier in Frankreich.“

Florent serviert für uns in einer Geschwindigkeit, die so gar nicht dem französischen Savoir-vivre entspricht. Erst kommt die Vorspeise, dann die Fouées. Zu jeder der Füllungen – frische Butter, Entenpastete, Bohnen, Käse, Mischungen

„Aber natürlich dürfen Sie mit dem Reisemobil auf unserem Parkplatz übernachten, herzlich willkommen“, begrüßt Florent uns auf Englisch.

aus Tomaten, Pilzen, Zwiebeln und Schinken – reicht er noch heißes Brot direkt aus dem Ofen. Zusammen mit dem zum Menü gehörigen Rotwein ein echter Genuss.

Für den letzten Fouée-Gang bittet uns Florent zu sich und zeigt, wie er die kleinen quadratischen Teigstücke vor die Holzglut schiebt. Binnen Sekunden gehen sie zu duftendem Gebäck auf. Ursprünglich, erzählt er uns, dienten Fouées

lediglich dem Test der Ofentemperatur vor dem Brotbacken. Das Anschwellen zu einem luftigen Kissen zeigt die optimale Temperatur an.

Mit dem Dessert gibt uns Florent noch einen entscheidenden Tipp: „Der Wein und alle Speise-Zutaten kommen aus der Region. Auch die Pilze. Der Züchter ist ebenfalls Gastgeber von France Passion.“ Unser nächstes Ziel steht damit fest.

Champignons in der Höhle

La Cave vivante, die lebendige Höhle, liegt in Sanziers in der Gemeinde Le Puy-Notre-Dame 25 Kilometer südwestlich von Saumur. Die Landschaft ist gewellt, dennoch würde es wohl kaum einen Urlauber in diese ländliche Idylle verschlagen, lockte hier nicht das unterirdische Reich der Familie Roulleau. Ein Pilzzuchtbetrieb und Museum, das über die Aspekte im Zusammenhang mit Höhlen berichtet. Das Themen-Spektrum reicht von der Entstehung des Tuffsteins über Steinbrüche und Jahrhunderte lange Besiedlung von Höhlen bis hin zu Fledermauskunde.

Antikes Mobiliar, alte Gerätschaften, Fotos und Grafiken laden in den langen Gängen zum Schauen, Staunen und Lesen



Einblick erwünscht: Wie die Kostbarkeiten in der Küche entstehen, zeigt Florent Lauriou nur allzu gern. Umso besser schmecken die Fouée danach.

ein. Zu besuchen ist die Cave vivante von April bis September. Die Führungen leitet Jacky Roulleau meist selbst – auf Französisch. Es gibt aber englische Audioguides.

„Vor 50 Jahren begann mein Großvater, hier Champignons zu züchten“, erklärt uns Jacky auf Englisch. Er betreibt das Unternehmen heute gemeinsam mit seinem Sohn Julien. Stirnlampen gehören zur Ausrüstung der Gärtnner der Nacht. Pilze

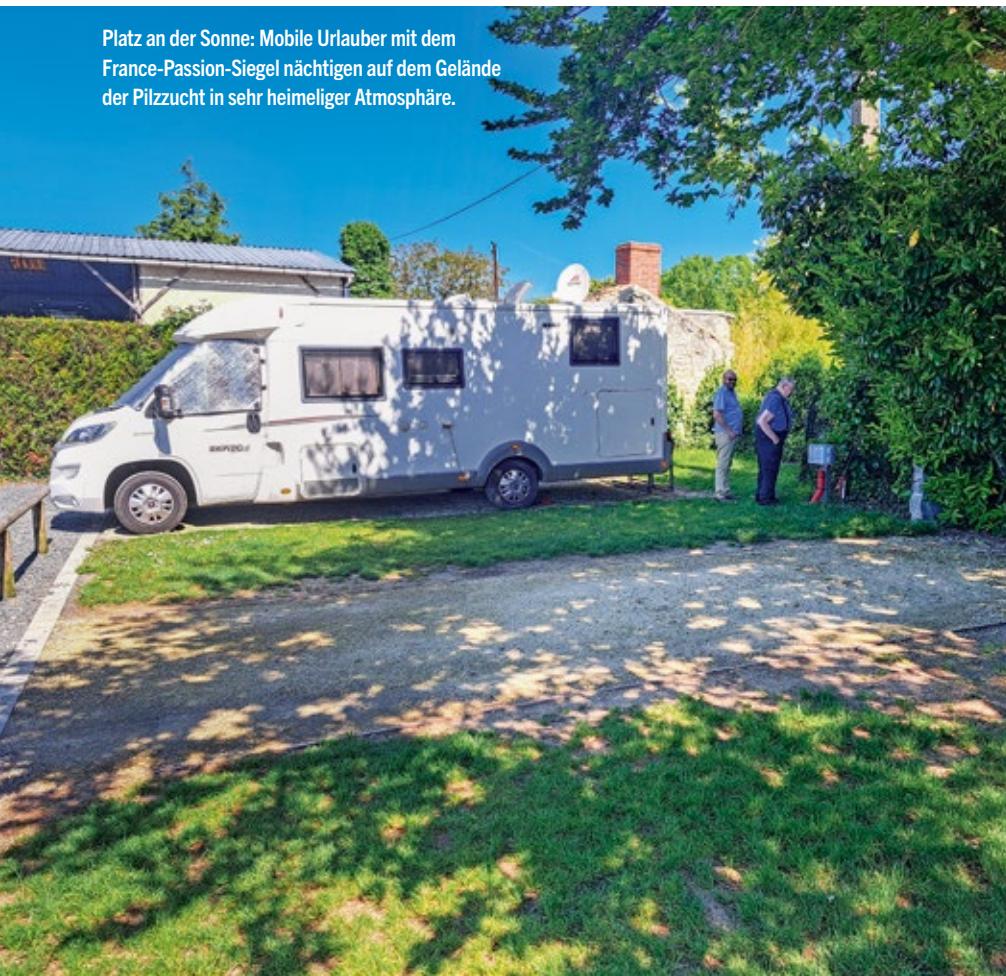


Erst schmausen, dann schlafen: Wer bei France Passion übernachtet, braucht sich um ein Glas Wein zum Essen nicht zu sorgen. Das mobile Bett steht gleich um die Ecke – im Grünen unter einem hohen Baum.



Geheimnisse der Dunkelheit: Jacky Roulleau und sein Sohn Julien züchten in einer Höhle Champignons – als einer der wenigen Betriebe in Frankreich. Gästen gewähren sie den Besuch unter Tage, wo es kühl und feucht ist, sehr zur Freude der Pilze. Bei der Arbeit tragen die Züchter eine Stirnlampe.

Platz an der Sonne: Mobile Urlauber mit dem France-Passion-Siegel nächtigen auf dem Gelände der Pilzzucht in sehr heimeliger Atmosphäre.



brauchen kein Licht zum Wachsen, informiert uns Jacky. Und wegen der hohen Luftfeuchtigkeit in der stets kühlen Höhle muss auch nicht gegossen werden, was die Pilze besonders aromatisch macht.

„Probiert mal“, sagt er und zeigt, wie ein Champignon aus dem Substrat gedreht wird. Braune und weiße Champignons haben ein besonders intensives Aroma. Wer hier auf den Geschmack kommt, kann sie vor Ort gleich kaufen.

Dass heute trotz optimaler Wachstumsbedingungen nur ein Teil des verzweigten Gangsystems der Pilzzucht dient, läge an den im europäischen Vergleich hohen Löhnen Frankreichs, erzählt uns Jacky. Die Branche sei kaum noch rentabel, er und Julien gehörten zu den letzten Pilzzüchtern im Land.

Nicht nur die Einnahmen aus dem Höhlenmuseum sorgen für ein Zubrot. Es gibt auch eine Vinothek. Wer nach der Tour unter Tage wieder an die Oberfläche steigt, kann im lichtdurchfluteten Raum von Roulleauscher Verwandtschaft produzierte edle Tropfen kosten und kaufen. Eine Weinprobe ist übrigens auch in der Gebühr von fünf Euro enthalten, die Jacky pro Reisemobil für die Übernachtung auf den beiden Stellflächen erhebt. Dafür genießen Camper jeden Komfort: Strom, Wasser, WC, Dusche und Entsorgung.

Honig aus dem Hofladen

Das Maison des Abeilles, das Haus der Bienen, steht 20 Kilometer nordöstlich von Saumur in einem regionalen Naturpark, umgeben von Wald und Wiesen. Rund um die Lager-, Produktions- und Verkaufshalle der Imkerei im winzigen Weiler La-Breille-Les-Pins gibt es ebene Rasenflächen, auf denen Reisemobile über Nacht stehen dürfen – gebührenfrei, aber ohne Service.

Die Imkerei Girard besteht seit mehr als einem Jahrhundert und wird seit wenigen Jahren von den Brüdern Beaufils und deren Frauen geführt. Beide Paare haben alle Hände voll zu tun: Sie bewirtschaften einen Bestand von 400 Bienenstöcken, vermarkten Honig und andere Bienenprodukte von Honigüßwaren bis Kosmetika über das Internet, den Hofladen und auf Märkten. Weil somit nicht immer jemand vor Ort ist, werden Camper gebeten, sich vor Anreise telefonisch anzumelden. Man spricht Englisch.



Schattiges Plätzchen: Auf dem Gelände des Maison des Abeilles finden Urlauber mit dem Reisemobil stets eine angenehme Stelle.



Mit viel Gesumm: Im Haus der Bienen erfahren Gäste Wissenswertes über die nützlichen Insekten und ihren goldenen Schatz – den Honig. Cyril Beaufils kennt sich bestens mit den Sorten aus. Es lohnt sich, hier den Bordvorrat fürs Reisemobil deutlich aufzustocken.



Als wir ankommen, herrscht Hochbetrieb. Cyril Beaufils hält vor einer Reisebusladung Gäste einen Vortrag über Bienen und Honig. Sein Söhnchen, gekleidet in einen Kinder-Imkeranzug, wirkt dabei mit. Die Tochter im Teenageralter bietet uns an, den Vortrag simultan ins Englische zu übersetzen. Ihre Mutter Claire beaufsichtigt den großen Hofladen mit dem kostbaren Bienengold.

Wir probieren einen kleinen Teil der etwa 20 Honigsorten und haben die Qual der Wahl. Eine schmeckt köstlicher als die andere. Wir entscheiden uns für drei Arten, damit wir noch lange den süßen Geschmack unseres France-Passion-Erlebnisses auf der Zunge haben.

MOBIL MIT FRANCE PASSION

Das Gast-Gastgeber-Konzept France Passion existiert seit 1993. Das Angebot, für 24 Stunden zu bleiben, richtet sich an alle autarken Reisemobilisten mit Mitgliedsausweis. Der wird als Aufkleber in die Windschutzscheibe geklebt. Wohnwagengespanne sind nicht zugelassen. Auf den meisten Höfen sind Hunde willkommen.

Das mehrsprachige Buch, das mit der einjährigen Mitgliedschaft erworben wird, ist mit vielen Karten versehen und durch Piktogramme und GPS-Angaben international verständlich. Anreisebeschreibungen finden sich auch in Deutsch. Hilfreich ist die zugehörige App. www.france-passion.com

Die Ausgabe 2025 ist im Februar erschienen und gilt bis Februar 2026. Sie kostet 33 Euro. Vertrieb in Deutschland über den Dolde Medien Verlag: shop.doldemedien.de

Die hier vorgestellten Übernachtungsplätze sind:

Le Moulin d'Angibault, 4 Le Moulin d'Angibault, F-36230 Montipouret, Tel.: 0033/2/54311146, www.moulin-angibault.com

Moulin de Sarré, Route de Louerre, F-49350 Gennes-Val-de-Loire, Tel.: 0033/6/36004949, www.moulin-de-sarre.fr

La Cave vivante du Champignon, 1 Rue du Château, F-49260 Le Puy-Notre-Dame, Tel.: 0033/6/71728146, www.lechampignon.com

La Maison des Abeilles, Miels Girard, Rue de la Blottière, F-49390 La Breille-les-Pins, Tel.: 0033/2/41520285, www.miel-girard.com



So sieht's aus: Für 33 Euro gilt die Mitgliedschaft bei France Passion für ein Jahr und berechtigt für gebührenfreien Aufenthalt 24 Stunden lang.



Mal Seen

Von Claus-Georg Petri

**Ab in den Süden – aber nicht zu weit:
Kärnten lockt mit warmen Seen, Wander-
wegen über Almen und leckerer Küche in
urigen Hütten. Urlauber im Reisemobil
finden Campingplätze mit einem Angebot,
das weit über das Nächtigen hinausreicht.**





Das Licht am Ende dieses Tunnels verheißt eine Besonderheit: Sobald das Reisemobil den Katschbergtunnel gen Süden verlässt, befindet es sich in Kärnten. Tatsächlich ist die Tauernautobahn A 10, die in Salzburg beginnt, die wohl schnellste Verbindung in Österreichs südlichstes Bundesland.

Schon kann der Urlaub beginnen. Endlich an einem der vielen Seen sitzen, die Sonne fühlen, alsbald über Almen zum Gipfel wandern und auf dem Rückweg in eine Hütte einkehren, um die von Alpen und Adria inspirierte Küche zu genießen. Kurz: Kärnten erleben heißt, Berge und Seen auf der Alpensüdseite zu erleben.

Diese Mischung verspricht einen abwechslungsreichen Urlaub für die ganze Familie: radeln und mountainbiken, spazieren gehen, wandern und sogar klettern, paddeln, SUPen und kajaken. Zudem heißt Österreichs fünftgrößtes Bundesland Gäste mit dem Wohnmobil willkommen.

Camping an Seen ist beliebt

Auf 100 Campingplätzen mit 16.000 Stellplätzen findet sich schnell ein Plätzchen – egal ob an einem Badesee, am Fuße eines Berges, am Flussufer, am Bauernhof oder auf einem der FKK-Campingplätze.

Egal wo: Camping in Kärnten ist nachhaltig. Diese fünf Campingplätze haben sich den strengen Prüflinien von EU Eco-label, Österreichischem Umweltzeichen und Green Camping unterzogen (Adressen siehe Kasten):

- Alpencamp in Kötschach-Mauthen
- Camping Brunner am Millstätter See
- Camping Mössler am Millstätter See
- Camping Rosental Rož in St. Margarethen
- Camping Knaller am Weißensee

Allen fünf Anlagen gemein ist, dass sie am Wasser liegen – wenngleich Camping Rosental Rož nur einen kleinen Schwimmteich, dafür aber andere Vorteile aufweist, etwa die ausdrückliche Hundefreundlichkeit und das Expi-Science-Center.

Generell aber gilt, dass die Kärntner Seen Urlauber, auch die mit dem Reisemobil, besonders stark anlocken. Kein Wunder, bewahrt doch jeder seinen eigenen Charakter – mal abgesehen von

Foto: Michael Stabenbauer

So schön kann Urlaub sein: Ein Paar genießt die Sonne am Millstätter See bei Döbriach. In einer solch gelösten Atmosphäre kann der Camping-Tag nur gelingen.



dem herrlich warmen, kristallklaren Badewasser in Trinkwasserqualität, das sie alle gemein haben.

Wörthersee: Sein Wasser bringt Bewegung ins Leben – wenn auch unterschiedlich.

Während die einen beim Yoga am Steg ihre Ruhe finden, meditativ auf blühende Seerosen blicken und dem rhythmischen Schwappen der Wellen lauschen, wappnen sich die anderen ein Stückchen weiter gerade für den ersten Versuch mit dem Wakeboard. Spezielle Motorboote erzeugen perfekte Wellen zu dieser Sportart und machen es Anfängern leicht, übers Wasser zu gleiten. Längst gehört der größte See Kärntens mit einer Länge von mehr als 16 Kilometern zum Lieblingsshotspot der jungen Surfer. Das Wasser ist angenehm warm und karibisch türkisfarben. Urlauber entspannen noch lange nach Sonnenuntergang am Ufer oder besuchen die eine der vielen Bars und Restaurants mit Seeterrassen. Info: www.woerthersee.com

Paddeln gehört dazu:
Die Seen in Kärnten locken Menschen und Enten gleichermaßen aufs Wasser.

Genuss am See:
Kärnten gilt als Leckerland Österreichs. Erst recht beim Sonnenuntergang.

Millstätter See: Mit gut gefülltem Picknickkorb mit Leckereien von den Bauern geht es Schritt für Schritt zum Aussichtspunkt am Mirnock. Seit jeher werden dem Kraftberg am Fuße des Millstätter Sees



Freizeit auf dem Berg und dem See: Von der Millstätter Alpe eröffnet sich ein weiter Blick über die Landschaft Kärntens. Die Perspektive wechselt bei einer Bootstour auf dem Millstätter See, umgeben von schneebedeckten Bergen.



Ab in den Sattel: Die Radwege in Kärnten sind gut angelegt und ausgeschildert. Oft führen sie um Seen.

mystische Eigenschaften zugeschrieben. Überhaupt finden sich rund um den See viele sagenumwobene und geheimnisvolle Orte. Angefangen von den einsamen Buchten auf der Südseite, die nur mit dem Ruderboot erreichbar sind, über Millstatt mit seinem Stift, dem Badehaus und den alten Villen bis hin zu den sanften Almen auf dem Hochplateau im Norden. Info: www.millstaettersee.com

Weißensee: Zwei Drittel unverbautes Ufer, glasklares Wasser bis zu 22 Grad warm zum Schwimmen und Tauchen, einzigartiger Fischreichtum und Heimat der Edelkrebse. Der Weißensee mit einer Uferlänge von 23 Kilometern liegt auf über 930 Meter Meereshöhe mitten in einem über 7.640 Hektar großen Naturpark. Naturbelassen und streng geschützt. Deshalb haben sich die Menschen hier bereits früh dem sanften und nachhaltigen Tourismus verschrieben. Naturpark-Ranger führen zum Fishwatching. Im Angebot stehen auch Floß- und Pferdekutschenfahrten oder Pilzexkursion in die Wälder. Info: www.weissensee.com

Ossiacher See: Dank der verlässlich leichten Brise am Nachmittag ist der drittgrößte See Kärntens nördlich der Stadt Villach ideal zum Segeln und Windsurfen. Schon nach kurzer Zeit hat auch der



Badespaß: Die Seen in Kärnten sind im Sommer angenehm warm. Hier kommt jeder auf seine Kosten.

Segelneuling den Dreh heraus und lässt sich vom Wind, der stetig von der Gerlitzen Alpe hinunter bläst, über den See schieben. Doch es gibt viel mehr: Vögel beobachten im Bleistätter Moor, Konzerte im Stift Ossiach, eine Stippvisite bei den Affen und Adlern auf Burg Landskron. Info: www.visitvillach.at

Faaker See: Seine türkise Farbe verdankt der Faaker See feinen Kalkpartikeln im Wasser, die das Sonnenlicht reflektieren. Paddelschlag für Paddelschlag geht es



Nichts wie raus: Nach langer Fahrt freuen sich alle auf einen schönen Urlaub auf einem der vielen Campingplätze.

mit dem Kanu auf den Faaker See hinaus. Mittendrin teilt eine 8,4 Hektar große Insel den See in zwei Becken. Sogar ein Hotel findet darauf Platz – das einzige Inselhotel in Österreich. Zu erreichen ist die Insel nur auf dem Wasserweg. Paddler genießen den Blick auf Mittagskogel und Karawanen. Info: www.visitvillach.at

Klopeiner See: Alles, nur keine Hektik in der Hängematte, am Badesteg oder zwischen Palmen und Schilf. Beim Urlaub am Klopeiner See geht's gemütlich zu. Selbst ►

Direkt am Ufer: In
Döbriach stehen
Camper gern am
Millstätter See.



Mut gefragt: Strandcamping
Anderwald bietet geführte
Klettersteig-Touren an.



Pause muss sein: Der
Zollnersee gehört zu
einer Wanderung im
Gailtal.



Wanderungen und Radtouren sind hier
leicht. Info: www.suedkaernten.at

Kleine Seen abseits vom Trubel: Familienspaß am Pressegger See. Campingglück am Keutschacher See. Fischvergnügen am Afritzer See. Chillen bei Weinreben am Maltschacher See. Artenvielfalt am Turnersee. Aktiv sein am Silbersee. Glamping am Pirkdorfer See. Rückzug und Spiritualität am Längsee. Es gibt in Kärnten unzählige kleinere Badeseen. Mitten in der Natur, idyllisch ruhig – genau das Richtige für Familien und Outdoorfans.

Vielfalt als Programm

Was für ein Genuss, wieder einmal stundenlang zu wandern und ausgedehnt zu radeln. Auf eigene Faust oder mit einem erfahrenen Guide, der zudem noch so manch spannende Geschichten über Land und Leute im Ärmel hat. Hier ein kleiner Vorgeschmack.

Wanderung auf Slow Trails: Wer das Wandern langsam angehen und sich von der Landschaft inspirieren lassen möchte, findet mit den Kärntner Slow Trails genau das Richtige. Diese Wanderwege nahe an den Seen sind maximal zehn Kilometer lang und mit nicht mehr als 300 Höhenmetern angelegt. Jeder der 20 Slow Trails



Über die Brücke: Radler fahren auf dem Drauradweg mit weitem Blick auf den großen Fluss in Kärnten.



Viel zu erleben: Für die ganze Familie bietet Kärnten tolle Ausflugsziele.

Fotos: Edward Gröger; Claus-Georg Petri; NLW; Tine Steinhäler; Gert Perauer



MOBIL IN KÄRNTEN

Kärnten bildet ein großes Rechteck und erstreckt sich von Nord nach Süd über 68, von West nach Ost 177 Kilometer. Mit einer Fläche von 9.536 Quadratkilometern ist es das fünftgrößte der neun österreichischen Bundesländer. Es grenzt im Westen an Osttirol, im Nordwesten an Salzburg, im Nordosten und Osten an die Steiermark und im Süden an Slowenien sowie an die italienischen Regionen Friaul-Julisch Venetien sowie Venetien. Die Landesgrenze bilden fast vollständig Gebirgskämme: im Norden Hohe Tauern und Gurktaler Alpen, im Osten die Koralpe, im Süden Karnische Alpen und Karawanken, im Westen Lienzer Dolomiten und Schobergruppe. In Kärnten leben 570.000 Menschen, das entspricht 60 Einwohner pro Quadratkilometer (Deutschland: 237). Hauptstadt ist Klagenfurt mit 105.000 Einwohnern.

Kärnten Werbung, Völkermarkter Ring 21-23, A-9020 Klagenfurt, Tel.: 0043/463/3000, www.kaernten.at

 **Kärnten ist auf Urlauber im Reisemobil eingestellt.** Es gibt 100 Campingplätze. Auf www.camping.at und im auf dieser Website gratis zu bestellenden Camping-Magazin finden sich 45 ausgewählte Camping-Gastgeber. Hier einige schöne Plätze:

Annenheim: Camping-Bad Ossiacher See, Seeluferstraße 109, Tel.: 0043/4342/482757, www.camping-ossiachersee.at

Döbriach, Millstätter See:

- Komfort-Campingpark Burgstaller, Seefeldstraße 16, Tel.: 0043/4246/7774, www.burgstaller.co.at
- Schwimmbad-Camping Mössler, Glanzerstraße 24, Tel.: 0043/4246/7735, www.moessler.at

Faak am See: Strandcamping Anderwald, Strand Nord 4, Tel.: 0043/4254/2297, www.campinganderwald.at

Gösseldorfer See: Camping Gösseldorfer See, Tel.: 0043/4236/2168, www.goesseldorfersee.com

Hermagor/Gailtal: Euro-Parcs Hermagor

Nassfeld, Obervellach 15, Tel.: 0043/4282/2051, www.europarscs.de

Keutschach/See: FKK Camping Müllerhof, Dobein 10, Tel.: 0043/4273/2517, www fkk-camping.at

Klagenfurt/Wörthersee: Camping Klagenfurt, Metnitzstrand 5, Tel.: 0043/463/287810, www.camping-woerthersee.at

Malta/Hochalmstraße: Terrassencamping Maltatal, Malta 6, 9854 Malta, Tel.: 0043/4733/2340, www.camping-maltatal.at

Ossiach am See: Wellness-Seecamping Parth, Ostriach 10, Tel.: 0043/4243/27440, www.parth.at

St. Margareten: Camping Rosental Rož, Gotschuchen 34, Tel.: 0043/4226/8100, www.camping.rozweb.eu

Villach/Landskron am Ossiacher See: Seecamping Berghof, Süduferstraße 241, Tel.: 0043/4242/41133, www.seecamping-berghof.at

 Wenn auch nicht so verbreitet wie Camping-, so gibt es in Kärnten dennoch auch Stellplätze. Hier eine Auswahl:

Arnoldstein/Villach: Stellplatz im Dreiländereck, Seltschacher Straße 3, Tel.: 0043/650/3047343, www.rast-stellplatz.at

Ferlach: Messe-P Schloss Ferlach, Messeplatz 5, Tel.: 0043/4227/2600, www.ferlach.at

Friesach: Genusshof Friesach, Schützenweg 2, Tel.: 0043/699/13100102, www.topfen.at

Klagenfurt: Stellplatz am Messeparkplatz, Sankt-Ruprechter-Straße 12, Tel.: 0043/463/287463, www.visitklagenfurt.at

Kötschach-Mauthen: Reisemobilpark Gailberghöhe, Gailberg 1 & 2, Tel.: 0043/664/8347303, www.gailberg.at

Mörtschach-Lassach: Stellplatz am Bauernhof Lindlerhof, Lassach 11, Tel.: 0043/676/83555835, www.lindlerhof.at



Vor schöner Kulisse stehen: Urlauber auf Camping Rosental Rož blicken auf den Schwimmteich.

Rossegg: Gasthof Rosseggerhof, Schulweg 4, Tel.: 0043/4274/2722, www.roseggerhof.com

Velden: Rast-Stellplatz, Augsdoferstraße 17, Tel.: 0043/650/3122052, www.rast-stellplatz.at

Wernberg: Gasthaus und Fleischerei Fruhmann, Triester Straße 1, Tel.: 0043/4252/22210, www.fruhmann.at/wohnmobilstellplatz

Wolfsberg: Stellplatz St. Jakob, Sankt-Jakober-Straße, Tel.: 0043/4352/2878, www.region-lavanttal.at/wolfsberg

Ziebl: Stellplätze am Bauernhof Nagelerhof, Ziebl 4, Tel.: 0043/4761/236

Kärnten-Card: Mehr als 120 Sehenswürdigkeiten besuchen Urlauber, ohne Eintritt zu bezahlen, sofern sie die Kärnten-Card haben. Dazu gehören Museen, Bergbahnen, Erlebnisbäder, Schifffahrt, Panoramastrassen, Freizeit- und Erlebnisangebote. Die Kärnten Card gilt von April bis Oktober und kostet ab 60 Euro für Erwachsene und ab 31 Euro für Kinder pro Woche.

Überblick über die Ziele auf www.kaerntencard.at. Außerdem gibt es in Kärnten zahlreiche regionale Bonuskarten.





Wenn der Frühling kommt: Villach schmückt sich mit einem Kleid aus blühenden Bäumen. Die Stadt liegt direkt an der Drau, der Lebensader Kärntens.

hat seinen eigenen Charakter, seine eigene Geschichte – mal mystisch verwunschen, mal mit architektonisch spannenden Elementen, mal mit Weitblicken.

Radtour Kärnten Seen-Schleife:

Frischen Fahrtwind spüren und mit der Frühlingssonne um die Wette strahlen – egal ob mit Mountainbike, Rennrad, Gravelbike oder energiegeladenem E-Bike. Eine besonders attraktive Radtour ist die Große Kärnten Seen-Schleife. Die 420 Kilometer lange Runde gleicht einer liegenden Acht und führt abwechselnd an 20 Seen und entlang von Flussufern zu Aussichtsplätzen. Wer kein Rad in der Heckgarage hat, dem hilft das kärntnertweite Radverleihsystem „Kärnten rent E-Bike“ mit 60 Stationen. Passend dazu ist die Infrastruktur mit Shuttles, Bahn und Schiffstransfer gut ausgebaut.

Kulinarik und Slow Food: Zu einer kulinarischen Reise durch Kärnten inspirieren die Programme der drei Slow Food



Hinein ins kühle Nass: Auf Camping Rosental Rož in St. Margareten lockt ein Badesee mitten auf dem Gelände. Rundum stehen Reisemobile und Caravans.

Gern gesehene Gäste: Reisemobile parken am Ufer des Millstätter Sees, etwa um das Badehaus in Millstatt zu besuchen. Übernachten dürfen sie hier aber nicht.

Travel Regionen im Lesach-, Gail-, Gitschtal und Weißensee, im Lavanttal und in der Region Mittelkärnten. Obendrein lässt der Slow Food Kärnten Guide (www.slowfood-kaernten.at) hinter die Kulissen nachhaltiger Kreislaufwirtschaft und in die Kochköpfe der Gastgeber blicken, die auf heimische Produkte setzen. Er verrät alles über die beliebtesten Slow Food Restaurants, Buschenschenken, Almhütten, Hofläden, Kulinarik-Feste und Märkte. Erhältlich ist der Guide im Buchhandel (7 Euro) oder als Gratis-App auf der Website www.slowfood.guide.

Kärntens Städte entdecken: Klagenfurt am Wörthersee mit imposanter Altstadt und großem Kulturangebot, Villach mit mediterraner Lebensart und lebendigem Brauchtum, das mittelalterliche Friesach



Einfach entspannen: Mit dem Blick auf einen der schönen Seen radelt es sich gleich noch mal besser.



mit Burgbau, die Büchsenmacherstadt Ferlach mit dem Jagdmuseum oder Bleiburg mit dem Werner-Berg-Museum.

Es gibt viel zu erleben in Kärnten. Umso mehr lohnt es sich, den Weg auf die Alpensüdseite einzuschlagen und dieses Bundesland zu besuchen. Wer sicher gehen

will, einen Übernachtungsplatz auf einem Campingplatz nach Wunsch zu ergattern, sollte vorbuchen. Spätestens über die Pfingstferien und im Sommer entdecken viele mobile Urlauber das südlichste Bundesland Österreichs für ihre Reisepläne – das mit dem Licht am Ende des Tunnels.



Hoch oben: Die Kölnbreinsperre im Maltatal staut Wasser auf, mit dem Strom gewonnen wird.



Schöne Kurpfalz

Mit dem Wohnmobil nach Ketsch und Schwetzingen. Von der naturnahen Rheininsel in Ketsch führt die Reise durch den Nordwesten Baden-Württembergs bis zum Schloss Schwetzingen samt herrlichem Schlossgarten. Mit Zwischenstopp bei der ersten dortigen Reisemobil-Wallfahrt.



So kurz, so gut

Als Auftakt für die folgenden Monate beweist sich unser neues Dauertestfahrzeug **Knaus Van Ti 55 MF Vansation** im Profitest. Nur 5,99 Meter lang und mit französischem Bett und Heckbad ist der kleine Teilintegrierte **perfekt für reisefreudige Paare**.



Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

Scanne mich!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



Komfort aus Frankreich

Challenger gibt dem knapp 7,2 Meter langen **337 Etape Edition** viel Serienausstattung und einen großzügig geschnittenen Grundriss mit Einzelbetten, Vario-Raumbad und Gegensitzgruppe mit auf den Weg. Wie sich der Franzose auf Ford Transit auf Tour schlägt, zeigt der **Praxistest**.



Auffahrkeile

Eckig, halbrund oder mit hilfreicher App? Eine **Marktübersicht** sorgt für die nötige Orientierung bei dem beliebten Zubehör.

Der neue **WINZER ATLAS**



Das Buch **WINZERATLAS** lässt Sie Weinkultur hautnah erleben und stellt über **200 Winzer und Winzergenossenschaften** vor. Mit der beiliegenden Vignette* übernachten Sie **kostenlos** auf idyllischen Winzerhöfen direkt am Weinberg. Genießen Sie abends eine Weinprobe und schlendern anschließend nur wenige Schritte zum Reisemobil zurück.

Gleich bestellen unter
shop.doldemedien.de

*gültig von März 2025 bis März 2026



MATRIX Supreme

Inspiration for *your* adventures.



CORAL Supreme MB



TWIN Sports

Entdecken Sie die Welt mit den Adria Reisemobilen des Jahres 2025!

Unsere teilintegrierten Reisemobile **CORAL** und **MATRIX** setzen neue Maßstäbe in Technologie und Komfort. Sie sind konzipiert für komfortables Reisen, vereint mit elegantem Automobildesign. Optimal integriert in das Mercedes Benz oder Fiat Basisfahrzeug. Der **COMPACT** im Design der neuen Generation ist der schlanke und wendige Reisemobil-Klassiker von Adria mit 214 cm Außenbreite.

Raus aus dem Alltag mit den preisgekrönten Adria **TWIN CAMPERVANS**, alle auf dem neuen Fiat Ducato Chassis. Für das Vanlife konzipiert, mit innovativen Features und einem offenen Wohnraumkonzept sind sie das ideale Basislager für alle Outdoor-Begeisterten!

Bei 16 verschiedenen Modellen ist mit Sicherheit auch der passende Adria Campervan für Sie dabei!



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com