

GERADE EBEN

Auffahrkeile im großen Vergleichstest – so stehen Sie richtig

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

JULI 2025

PLATTFUSS
WAS NUN?

Marktübersicht
Reifenpannen-/
Reparatursets



SO EINFACH GEHT'S



Schritt für Schritt:
Einbau einer
Dachklimaanlage



PROFITEST

KNAUS VAN TI 550 MF



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

GERÄUMIG, ABER KURZ

NEUE MOBILE IM TEST



Forster
Flip 599
VB5



Challenger 337

TOP-THEMEN

RADELN AN
Donau/Moldau

4X4-TRAINING
auf Xtura

PRAXISTEST
Rapido 854 F
WALLFAHRT
Womos segnen
in Ketsch

TRAUMZIEL NATIONALPARK



STELLPLATZ-
TOUR
SÄCHSISCHE SCHWEIZ
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren



Sammle neue Energie!



Erfrischend!



Lass die Sonne rein!



Gönn dir was!



Mach es dir gemütlich!

FEEL THE SPRING EDITION



G720FC
G720FGJ

AB 95.300 €

P720FC
P720FGJ

AB 84.900 €

INKLUSIVE

Automatikgetriebe, 200Ah-LiFePO-Batterie, Wechselrichter, Kompressor-Kühlschrank, 2 Solar-Panels, Dieselheizung, u.v.m.

AUF DER
GANZEN
WELT
ZUHAUSE

PiLOTE

Erlebe den Frühling jetzt direkt
bei deinem Pilote Handelspartner
www.wohnmobil-pilote.de

Weg mit Bürokratie, her mit Stellplätzen

„Gelingt nicht schleunigst ein Rekord bei Stellplätzen, dürften die riesigen Mobile Nicht-Reisemobilisten ärgern. Das wollen wir nicht.“



QR-Code zum Stuttgarter Appell



Claus-Georg Petri, Chefredakteur
claus-georg.petri@doldemedien.de

Dieser Tage verkündete der Herstellerverband CIVD einen neuen Rekord: „Im April 2025 wurde ein bedeutender Meilenstein beim Fahrzeugbestand erreicht: Erstmals sind in Deutschland über eine Million Reisemobile registriert.“ Exemplarisch stehe dieser Wert für die nachhaltige Etablierung der Urlaubsform Caravaning und verweise zugleich auf die tiefgreifenden strukturellen Veränderungen im Reiseverhalten deutscher Urlauber. Gemeint ist: Neben Pauschalreisen oder der gelegentlichen Fernreise hat sich Reisemobil-Tourismus seinen festen Platz auf der Beliebtheitsskala der Deutschen erobert. Raus aus der Schmuddelcke, rein in die Mitte der Gesellschaft? Wenn es denn mal so einfach wäre.

Die Pressemitteilung des CIVD geht weiter: „Die wachsende Bedeutung des mobilen Urlaubs spiegelt sich aber nicht nur in den Zulassungszahlen wider“, heißt es darin, „sondern auch in den positiven Effekten auf Tourismus und Wirtschaft – insbesondere in ländlichen und strukturschwächeren Regionen.“

Sicherlich gibt es die hier genannten Effekte, aber eben lange noch nicht in dem Maß, wie sie unbedingt eintreten müssen. Nur mit deutlich mehr Stellplätzen lässt sich der große Ansturm von mehr als einer Million allein in Deutschland registrierten Reisemobilen kanalisieren. Gelingt nicht schleunigst ein Rekord auch bei der Infrastruktur, dürften die nicht gerade kleinen Fahrzeuge die Nicht-Reisemobilisten mächtig ärgern.

An dieser Stelle möchte ich deshalb den Stuttgarter Appell, den **Reisemobil International** schon 2023 veröffentlicht hat, erneut ins Spiel bringen.

Ein zentraler Punkt darin lautet, die Bürokratie abzubauen – genau das, was unsere neue Bundesregierung plant. Nur Mut: Hier könnten sich Kanzler und Minister beweisen. Und wir alle würden es ihnen danken.

Ich wünsche Ihnen einen tollen Reisemobil-Sommer und allzeit gute Fahrt. Bleiben Sie gesund

„Ihre neuen Traumziele“

Rein ins kleine Abenteuer: Ob spontane Auszeit, Erlebnis im Grünen oder Städtereise – in der Sonderausgabe von **Traumziele für Camper** finden Sie Anregungen für Kurzreisen, die den Kopf frei und das Herz weit machen.

Entdecken Sie neun Top-Regionen in Deutschland, Österreich, der Schweiz. Außerdem: Trips nach Gouda, Ljubljana und praktisches Zubehör für unterwegs. Gratis E-Paper mit dem QR-Code.

KOSTENLOSER DOWNLOAD



„Garage, ganz gross“

Ungewohnte Weite: Für den Praxistest des Challenger 337 Etape Edition wollte Redakteur Claus-Georg Petri dokumentieren, dass ein E-Bike in die Heckgarage passt. Dabei hat ihn seine Tochter Mathilda fotografiert – siehe Seite 32. Sie war begeistert von den Dimensionen dieses Stauraums und krabbelte hinein. Flugs griff er zur Kamera, und es entstand dieses Bild. Es verdeutlicht, wie sich ein Raum sehr groß darstellen lässt, wenn bloß die richtige Perspektive gewählt wird. Lustig ist es obendrein.



Foto: Claus-Georg Petri



Foto: Claus-Georg Petri

„Selfies mal anders“

Hätten Sie's erkannt? So sieht Claus-Georg Petri (siehe auch Foto links) auf einem Wärmebild aus und an einer Wand, die ein Relief aus lauter Pinnen bildet. Beides hat er bei seinem Recherche-Besuch in der Heilbronner Experimenta aufgenommen. Was es dort sonst noch zu erleben gibt: ab Seite 114.



10

PROFITEST

Wendig und kompakt ist der 2,20 Meter breite Knaus Van Ti 550 MF Vansation, der sich mit seinem ungewöhnlichen Grundriss von anderen Mobilen unterscheidet. Wie schneidet er im Profitest ab?

ALLE 8 MARKEN DIESER AUSGABE

Knaus	10
Carado	23
Weinsberg	23
Challenger	26
Rapido	34
Forster	42
Hobby	48
Eura Mobil	50



PRAXISTEST

Nur 6,99 Meter lang ist der ab 89.700 Euro teure Intergierte Rapido 854 F. Wie bewährt sich der Grundriss mit U-förmiger Hecksitzgruppe und Hubbett in der Praxis?

34

TEST & TECHNIK

► Profitest

Knaus Van Ti 550 MF – 5,99 Meter langer Teilintegriert mit L-Sitzgruppe, französischem Bett und längs angeordnetem Bad für zwei Personen

10

► Praxistest

Challenger 337 Etape Edition – Teilintegriert mit viel Platz und Komfort auf Basis des Ford Transit mit Achtgang-Automatik

26

► Praxistest

Rapido 854 F – der Integrierte bietet auf knapp sieben Metern eine Hecksitzgruppe, eine L-Küche und ein elektrisch absenkbare Hubbett

34

► Probefahrt

Forster Flip 599 VB5 – Kastenwagen mit Aufstelldach mit Platz für bis zu fünf Personen auf unter sechs Metern

42

Premieren

Hobby Van Ontour Solaris 600FT

48

PRAXIS & SERVICE

Reportage

4x4-Training mit Xtura – Eindrücke aus dem Schotter und Matsch bei Biberach mit dem Eura Mobil Allrad-Fahrzeug

50

Mensch und Mobil

Björn Rosenberg – beruflich Hotelier, privat Camper: Der 48-Jährige verreist gern im Reisemobil von Concorde

54

► Test

Auffahrkeile – zwölf Modelle im Vergleich. Rundkeil, Stufenkeil oder Luftkissen? Welcher Auffahrkeil ist der Beste?

58

► Marktübersicht

Reifenpannensets – ohne Ersatzrad wird die Reifenpanne schnell zum Urlaubs-GAU. Reifenpannen- und Reparatursets sind erste Helfer in der Not

66

► Praxis

Telair eVan Einbau – so einfach gelingt die Nachrüstung einer Dachklimaanlage

70

Neues Zubehör

Mit diesen Neuheiten wird Ihr Camping-Trip noch komfortabler

72

Magazin

Selbstausbauer-Camp 2025, Neuzulassungen April, Reisemobile Euch insolvent, Christian Kästner verstorben

76

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Sächsische Schweiz – von Dresden aus über Pirna, Königstein und Sebnitz bis nach Lohmen. Abwechslungsreiche Tour zum Nachfahren

102

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt: Experimenta, Heilbronn
Neue Stellplätze

114

116

Städte-Tipp

Memmingen – vor 500 Jahren verfassten aufständische Bauern in dem bayerischen Städtchen eine erste Niederschrift von Freiheitsrechten in Europa

118

Reise-Magazin

Krimml (Salzburger Land), Jubiläums-Radeln im Emsland, Moby Lines verlängert Verbindung nach Sardinien

122

► Reise

Ketsch und Schwetzingen – Natur und Kultur: Der Schwetzingen Schlossgarten begeistert mit kunstvoller Architektur. Etwas wilder geht es im Naturschutzgebiet auf der nahen Rheininsel zu

124

► Reise

Donau-Moldau-Radweg – zwischen Donau und junger Moldau erwartet Campingurlauber neben viel Natur und Kultur auch jede Menge Radel- und Wanderspaß

130

Editorial

3

Augenblick – das Foto zum Start

6

Leserbriefe/Impressum

8

Vorschau

138

► Titelthemen



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



STELLPLATZ-CHECK
Ganz im Osten Deutschlands verzaubert die Sächsische Schweiz mit einer einzigartigen Landschaft. Die Tour führt von Dresden bis nach Lohma.

102



PREMIERE HOBBY

Mit Solaranlage, Lithiumbatterie und großen Frischwasserreserven will der Hobby Van Ontour Solaris 600FT noch mehr Unabhängigkeit und Autarkie ermöglichen.

48



TEST

Auffahrkeile gleichen Unebenheiten aus und ermöglichen dem Reisemobil einen ebenen Stand. Zwölf Modelle – Rund-, Stufen- und Schrägkeile sowie Luftkissen – im großen Vergleichstest.

58



REISE

Hier der geometrische Schlossgarten in Schwetzingen, dort wilde Natur auf der Rheininsel in Ketsch. Auf dem Festplatz fand zudem erstmals eine Reisemobil-Wallfahrt statt.

124



ALLE 27 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Sächsische Schweiz (10)	102
Heilbronn	115
Singen	116
Norderstedt	117
Bochum	117
Memmingen	120
Krimml/Salzburger Land (2)	122
Meppen/Emsland (2)	123
Ketsch und Schwetzingen (2)	126
Moldau (6)	135

EINBAU DACHKLIMAANLAGE

Schwitzen und Schlaflosigkeit in schwülheißen Sommernächten? Kommt nicht infrage. So gelingt der Einbau der Dachklimaanlage Telair eVan.

70







→ HOCH DAS BEIN

Foto: Claus-Georg Petri

Ist das nicht gefährlich? Na ja: Wird eine solche Aktion kontrolliert durchgeführt, dann ist sie nicht gefährlich. Wie bei einem Offroad-Training für 4x4-Reisemobile Anfang Mai nahe Biberach/Riß. Auf einem riesigen Gelände haben sich dazu Fans des Eura Mobil Xtura getroffen, um Grenzen auszuloten – die des Fahrzeugs und in erster Linie die eigenen. Was sie dabei erlebt haben und was die Aktion gebracht hat, lesen Sie ab Seite 50 in der großen Reportage. Viel Vergnügen – aber bitte nicht einfach so nachmachen, dann wird es doch gefährlich.



Problemlose Lösung

→ Erfahrung mit Stellplätzen der französischen Gruppe Camping Car Park

Seit 2016 haben wir über 100 Plätze der Camping-Car Park Gruppe besucht. Für die Anfahrten im Winter sind diese Plätze eine sichere und problemlose Lösung. Campingplätze sind im Herbst und Frühjahr geschlossen. Die App ist eine gute Idee, um freie Plätze zu finden, kein Probleme mit der An- und Abfahrt. Auch wurde immer korrekt abgerechnet. Ich wünsche mir viele solche Plätze. Es ist sicherlich von Vorteil, wenn man die Regeln für die Aufenthaltsdauer beachtet. Ich habe schon vielen Ankommenden geholfen, die nicht die nötige Geduld haben. Auch der telefonische Kontakt war trotz geringer Französisch Kenntnisse immer problemlos. *Helmut Knapp, per Mail*



Foto: Helmut Knapp

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführung: Rosina Jennissen und Jan Heuwinkel

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: NN

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Yvonne Lipps (yl), Jutta Neumann (neu), Meike Nimmesgern (mng), Susanne Nitsch (sun), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicker (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Gerhard Eisenschink, Hardy Mutschler, Sylvia Lischer

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Saskia Langeneckert, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200

Es gelten die Mediadaten 2025.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiter Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Syike Wohlschiss (Verkaufsleiterin),

Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

In der gesamten Auflage liegen Prospekte der DoldeMedien Verlag GmbH bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.



Sehr teures Hobby

→ Meinung eines Lesers

Seit einigen Jahren suche ich das für mich geeignete Wohnmobil. Ich bin mir bewusst geworden, was das eventuell für ein sehr, sehr teures Hobby sein kann. Und wie man zum Teil völlig hilflos dem Gebaren der Hersteller und Händler ausgesetzt ist. Habe einen Kauf immer wieder aufgeschoben, auch weil die Preise durch die Decke gingen. Mein Traum eines eigenen Womos nun ausgeträumt. Habe einfach keine Lust, mich eventuell wegen Reklamationen aufzurüben. Die Verkaufspreise sind hoch, die Folgekosten oft beträchtlich und werden zu oft unterschätzt. *Dr. Hans-Jörg Fehst, Bad Nenndorf*

Im Regen stehen lassen

→ Reaktion auf einen Leserbrief, Reisemobil International 6/2025

Die Aussage von Hilmar Henneke kann ich nur bestätigen. Unser Fahrzeug eines bekannten Premiumherstellers aus Bayern steht seit Januar zur Reparatur in einer vom Hersteller empfohlenen Werkstatt. Die Kosten werden auf 25.000 Euro geschätzt. Die Werkstatt kann die Reparatur nicht durchführen, weil Ersatzteile nicht geliefert werden. Das Problem liegt hier ganz klar beim Hersteller. Man sollte sich bei dem Unternehmen, dessen Fahrzeuge in einem Preissegment oberhalb von 100.000 Euro liegen, dringend überlegen, wie man diesen Service verbessern kann. Unverständlich, wie man seine Vertragspartner so im Regen stehen lässt: Die müssen die Kundenbeschwerden ertragen. *Karl-Heinz Albers, per E-Mail*

Zahnriemenwechsel

→ Ärger über vorgezogenes Intervall

Bei der Inspektion meines Challenger auf Ford Transit, Baujahr 2018, 2.0 TDCI, 16 V, 170 PS wurde ich darauf hingewiesen, dass Ford den nach zehn Jahren ursprünglich fälligen Zahnriemenwechsel auf das 6. Jahr vorgezogen hat, da sonst die Garantie erlöschen würde. Dies kostete mich knapp 1.300 Euro, die mich ärgern: Das längere Wechselintervall war ein maßgebliches Argument zur Kaufentscheidung für Ford als Basisfahrzeug. *Antje und Jens Fütterer, per E-Mail*



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate CAMPERVERANS. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Es ist TOP-DEAL Zeit!

Europaweit bei über
45 Fachhändlern

Mehr als 8.000
Top-Angebote
erwarten dich!



#DeineReiseBeginntHier

Flexibel, frei & mobil reisen.

Traumfahrzeuge auch zur Miete.



Finde jetzt das passende Traumfahrzeug
zu Top-Konditionen.

INTERCARAVANING.DE/REISEFAHRZEUGE/FAHRZEUGSUCHE



INTER
CARAVANING

EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

CAMPING-KAUFAUS.com
by InterCaravaning



Mehr als
18.000
Camping-Artikel
im Sortiment

Welch ein Traumfahrzeugzubehör!

Wenn Du Dein Traumfahrzeug gefunden hast, dann findest Du in unserem **Onlineshop** mit über **18.000 hochwertigen Campingartikeln** auch garantiert das passende Zubehör.



Zelte und
Zubehör



Gas- und
Elektronik



Haushalt und
Nützliches



Campingmöbel
und Beschattung



Zubehör rund
ums Fahrzeug



Outdoor und
Freizeit



www.camping-kaufhaus.com

Klein und fein





Mit dem Van Ti bedient Knaus Kunden, die Wert auf wendige Reisemobile mit kompakten Abmessungen legen. Zwei Modelle auf Fiat Ducato sind im Angebot sowie ein Grundriss auf VW Crafter. Dem Profitest stellt sich der Knaus Van Ti 550 MF als Sondermodell Vansation, der sich zudem bis Oktober 2025 unserem Dauertest unterzieht.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

KNAUS VAN TI

Basis: Fiat Ducato oder VW Crafter

Grundrisse: drei Teilintegrierte, zwei mit Einzelbetten, einer mit französischem Bett

Länge: 5,99 m, 6,96 m und 6,89 m

Grundpreis: 66.950 bis 81.890 €

PROFITEST

Knaus Van Ti 550 MF





Grade einmal so lang wie ein Kastenwagen mittlerer Länge auf Fiat Ducato und mit 2,20 Meter Breite ebenfalls innenstadttauglich – das ist der Knaus Van Ti 550 MF Vansation, der sich in dieser Ausgabe dem Profitest stellt und sich zudem als Dauertest-Fahrzeug bis Oktober 2025 dem Test-Alltag bei Reisemobil International unterziehen wird. Der nur 5,99 Meter lange Teilintegrierte basiert auf dem Fiat Ducato mit 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse, 2,2-Liter-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe.

Innen ist der Knaus Van Ti 550 MF Vansation trotz zweier Dreipunkt-Sichergurte an der Sitzbank konsequent auf zwei Reisende ausgelegt: Im Heck befinden sich ein französisches Bett und daneben ein Längsbett mit Banktoilette und integrierter Dusche sowie mit vorgelagertem Waschbecken. Im vorderen Fahrzeugteil kommen die Küche sowie eine Halbdinette unter – oder wie beim Testfahrzeug für 435 Euro: eine L-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch. Bezuglich der Küche bietet der kleine Knaus gegenüber seinen Mitbewerbern ein Alleinstellungsmerkmal: Der Hersteller aus dem bayerischen Jandelsbrunn platziert sie noch vor der Aufbautür. So entsteht zum einen ein sehr guter Raumeindruck im vorderen Teil des Innenraums. Zum anderen lässt sich die Arbeitsplatte der Küche, insbesondere vom gedrehten Beifahrersitz aus, sehr bequem als zusätzliche Ablage nutzen.

Für die Basisvariante des Knaus Van Ti 550 MF ruft der Hersteller ab 66.950 Euro auf. Als Sondermodell Knaus Van Ti 550 MF Vansation werden 69.769 Euro fällig. Dann sind jede Menge Schmankerl, die

sonst extra kosten bereits an Bord: zum Beispiel Rückfahrkamera, Radio, Navigationssystem, Ambientebeleuchtung, Insektenschutztür, TV-Anlage, Bettverbreiterung, größerer Dieseltank, Head-Up-Display, 16-Zoll-Räder und vieles mehr. Mit weiteren Extras kommt der Testwagen auf einen Preis von 78.145 Euro.

Karosserie

Auf das originale Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato montiert Knaus beim Van Ti 550 MF Vansation eine Bodenplatte aus 40 Millimeter starkem Holz-Sandwich. Die Seitenwände entstehen aus 31-Millimeter-Sandwich mit Alu-Außenseite, und das Dach besteht aus 32 Millimeter starkem Sandwich mit GfK-Oberseite. Isoliermaterial in Dach, Wänden und Boden ist EPS, das im Falle einer Undichtigkeit Wasser aufnehmen könnte. Die Sperrholz-Unterseite des Bodens versieht Knaus mit einem Unterbodenschutz. Serienmäßig kommen am Aufbau einfache vorgehängte Fenster zum Einbau. Rahmenfenster sind für 962 Euro Aufpreis erhältlich. Die Aufbautür in der optionalen Variante Premium mit Türfenster, doppelter Verriegelung, Gasdruckdämpfer als Anschlag und Einkaufstasche misst 54 mal 189 Zentimeter.

In den einteiligen Heckstoßfänger installiert Knaus LED-Rückleuchten mit modernen LED-Laufblinkern. Die Rahmenverlängerung unter dem Heck ist an ihren

Mit französischem Bett im Heck ist der kleine Knaus Van Ti 550 MF auf zwei Urlauber ausgelegt. Die optionale L-Sitzgruppe ist empfehlenswert.



„Mit Holzboden und vorgehängten Fenstern ist der Aufbau einfach, aber gut verarbeitet. Das Servicefach ist praktisch, doch kann beim Wasserfassen Flüssigkeit in den Aufbau gelangen.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister



Weil sich das französische Bett grundrissbedingt zum Fußende hin verjüngt, montiert Knaus eine Erweiterung zum Ausklappen.



Enden gerundet, was das Verletzungsrisiko, etwa für spielende Kinder, minimiert.

An sich eine sehr gute Sache ist das Service-Fach in der linken Fahrzeugflanke: Hier befinden sich über eine Außenklappe sehr gut erreichbar der CEE-Stecker der 230-Volt-Einspeisung, der 95-Liter-Frischwassertank, das Frostschutzventil für die Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus sowie die beiden Hebel zum Ablassen von Frisch- und Grauwasser. Weil der Einfüllstutzen für den Frischwassertank innerhalb des Aufbaus liegt, läuft man beim Befüllen Gefahr, dass Was-

ser in den Aufbau läuft. Zwar installiert Knaus eine Auffangwanne, doch ist deren Ablauf zu klein und die Wanne an ihren Rändern nicht abgedichtet.

Die Abdichtung der Wände des Aufbaus zueinander sowie zum Boden und zum Dach hin ist sehr sauber ausgeführt. Allerdings sollte Knaus auch die Fender vom Aufbau zum Fahrerhaus mit einer Dichtnaht versehen, denn diese Kunststoffteile haben unmittelbaren Kontakt zum Blech des Fiat Ducato. Ansonsten aber ist der Aufbau sehr gut verarbeitet. Die Markise ist beim Vansation Serie.

Innenausbau

Beim Innenausbau setzt sich der gute Eindruck fort: Zum einen gefällt die geschickte Aufteilung des Grundrisses mit einer offenen Blickachse über die Küche nach vorn, die den Innenraum größer erscheinen lässt. Zum anderen sind die Möbel sehr stabil, an ihren Ecken gerundet und sehr gut verarbeitet. Allerdings sollte sich Knaus endlich von den Schließblechen aus Kunststoff für die Oberschrankklappen verabschieden: Sie sind unnötig scharfkantig. Beim Bett erfreut die beim Vansation serienmäßige Verbreiterung



Die Heckansicht zeigt zwei Extras des Testfahrzeugs: den Fahrradträger und die Dachklimaanlage. Die Markise ist beim Sondermodell Vansation serienmäßig.



Dass Knaus bei seinem Van Ti 550 MF die Küche zwischen Beifahrersitz und Aufbautür installiert, ist ein schönes Alleinstellungsmerkmal. Das freut den Redakteur: die praktische kleine Tasche an der Tür für den Gang zum Bäcker.

des Fußendes nur bedingt: Zwar ist das Teil samt seiner Scharniere stabil, hebelt bei Belastung aber deutlich am senkrechten Möbelteil der Betttruhe, an der es befestigt ist. Sehr gut wiederum: die stimmungsvolle, dimmbare LED-Ambientebeleuchtung, die der Camper mit hochwertigen Lichtschaltern bedient.

Sitzen und schlafen

Serienmäßig stattet Knaus den Van Ti 550 MF Vansation mit Halbdinette mit an der Seitenwand eingehängtem Tisch ein. Das Testfahrzeug indes ist mit der sehr emp-



„Der Möbelbau im Knaus Van Ti 550 MF zeugt vom handwerklichen Können des Herstellers. Die Erweiterung des Bettfußendes könnte aber größer ausfallen und sollte sich zum Boden hin abstützen.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten



Vor dem Heck-Längsbad mit Banktoilette und Duschkabine baut Knaus einen Waschtisch mit großem Waschbecken und Kleiderschrank ein. Eine platzsparende Gliedertür trennt das Bad ab und würde ein etwas breiteres Bett ermöglichen.



fehlenswerten L-Sitzgruppe für 435 Euro Aufpreis ausgestattet – empfehlenswert deshalb, weil der zum Extra gehörende stabile, freistehende Tisch eine dreh- und verschiebbare Platte besitzt. Die bequeme Sitzbank mit trotz der begrenzten Innenraumlänge nicht zu steil stehender Rückenlehne stattet Knaus mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen aus. So könnten zum Beispiel zwei weitere Urlauber mit Zeltausrüstung mitreisen. Der L-Schenkel der Sitzbank lässt sich abbauen, damit der linke Mitfahrer genügend Platz für seine Füße hat. Durch das Seitenfenster sowie durch das beim Vansation serien-

mäßige Aufstellfenster in der Dachhutze ist die Sitzgruppe schön hell; abends erhellen die dimmbare LED-Ambientebeleuchtung sowie mehrere LED-Einbauspoten das Ensemble. Die dreh- und höhenverstellbaren Vordersitze mit je zwei Armlehnen komplettieren die Sitzgruppe.

Zur Nacht betten sich die beiden Camper – sie sollten sich nahestehen – auf die beiden längs nebeneinander angeordneten, komfortablen Matratzen auf Holzlattenrostes des 199 mal 135/97 Zentimeter großen französischen Betts. Im Vansation-Paket oder als Option bietet Knaus eine kleine Betterweiterung zum Ausklappen für das schmal zulaufende Fuß-

ende an. Aber zum einen könnte dieses gepolsterte Teil problemlos weiter nach oben in Richtung Hüfte reichen, zum anderen belastet diese Konstruktion, sollte man sie etwa nachts beim Aufstehen ungewollt mit dem Körpergewicht belasten, die Wand des Bettstaukastens stark. Hier wäre ein größeres Polster zum Einhängen und mit Abstützung zum Boden hin die bessere Lösung. Dank der praktischen, weil raumsparenden Gliedertür zum Bad wäre das auch möglich.

Ansonsten ist der Komfort beim Liegen gut; ein Dachfenster über dem Bett und das recht große Seitenfenster lassen genügend Licht hinein. Die stimmungsvolle Ambientebeleuchtung am gepolsterten Betthaupt sowie zwei schwenkbare LED-Lesespots, eine 230-Volt- und eine USB-Steckdose runden die Ausstattung des Schlafbereichs ab.

Klappt der Camper die dem Bad zugewandte Hälfte des Holzlattenrostes hoch, gelangt er von hier an den Heckstauraum mit Außentür.

Küche und Bad

Die Küche mit im Unterschrank eingebautem 98-Liter-Absorberkühlschrank platziert Knaus direkt hinter dem Beifahrersitz, den der Campingkoch vor Benutzung des Zweiflammkochers drehen soll. Diese Anordnung unterscheidet den kleinen Knaus von seinen Konurrenten ►



„Zentrale Elemente der Elektrik installiert Knaus leicht zugänglich, hinter einem Brett geschützt, im Heckstauraum. Ob die als Extra statt herkömmlichem Akku eingebaute Lithiumbatterie sinnvoll ist, hängt vom Nutzungsprofil der Camper ab.“

Götz Locher, Elektromeister

Götz Tönshoff

Er ist nicht nur der Kopf der Firma, sondern auch das Herzstück. Götz hatte es sich damals nicht erträumen können, so ein einflussreiches Unternehmen in der Wohnmobil und Caravan Branche zu werden. Götz legt großen Wert auf Qualität und Zuverlässigkeit – Merkmale, die den Ruf von WCS prägen und zu einem vertrauenswürdigen Partner für Wohnmobilbesitzer gemacht haben.



**Zwei voneinander
getrennt steuerbare Kühlkreise
– einfach per App steuerbar**



**Seid Ihr bereit für
Veränderung?**



JETZT NEU!

**Energieersparnis
von 20%**

Super Frost
Super Kühlung
Umluft
Schlafmodus
2 Kältemaschinen
tropentauglich

38 Liter

130 Liter



**Die Revolution auf
dem europäischen
Caravanmarkt**

Twin Tower Air Speed slim



**Vom Nischenanbieter zum Marktführer
für Autarkie in Reisemobilen**



info@wcs-gothenburg.se

www.wcs-mobilestromversorgung.de

Siemensstraße 41

47574 Goch

Tel.: 02423 / 9752410

wcs

Mobile Technik

info@wcs-mobiletechnik.de

www.wcs-mobiletechnik.de

PROFITEST

Knaus Van Ti 550 MF



Die Seitenansicht zeigt die mit 5,99 Meter äußerst innenstadttaugliche Gesamtlänge des kleinen Knaus Van Ti 550 MF Vansation.

und beschert ihm ein gutes Raumgefühl und bei geschlossenem Herddeckel eine praktische Ablage direkt am gedrehten Beifahrersitz. Weil die Küche ein wenig in den Türausschnitt reicht, was beim Ein- und Ausstieg nicht stört, gewinnt der Hersteller einige Zentimeter an Arbeitsfläche. Zudem lässt sich seitlich eine Erweiterung hochklappen, die dann aber den Durchgang merklich verkleinert. Der Stauraum in Ober- und Unterschrank reicht für zwei Camper sehr gut aus. Zudem ist die Küche mit einer hellen LED-Lampe unterm Oberschrank homogen ausgeleuchtet.

Das Heckbad betritt der Urlauber durch eine praktische, leichtgängige Gliedertür – angesichts der Abmessungen des kleinen Knaus die optimale Lösung. Um zu



In den Heckstauraum passen problemlos Campingmöbel für zwei Leute, zumal er bis unter das Bad reicht. Typisch Knaus: Das Service-Fach mit Frischwassertank, Ablasshähnen und Stromanschluss.



duschen, trennt man die Banktoilette vor der Heckwand mit einer intuitiv bedienbaren Falt-Duschtür aus Acryl ab. Wasser und Schaum verlassen die Duschwanne durch zwei Abläufe. Vorm Bad hat der Camper genügend Platz am Waschbecken. Die Dachhaube ist sehr klein, sonst aber überzeugt auch das Bad.

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Tilo Kiess, Dipl.-Ing. (FH) Fachrichtung Holztechnik

Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger

Der staatlich geprüfte Kfz-Techniker bewertet Fahrzeuge bis hin zu schweren Land- und Baumaschinen. Privat unternimmt der passionierte Camper Reisen mit seinem Polyester-Caravan Lander Graziella.

„Der Knaus Van Ti 550 MF leistet sich hinsichtlich der Sicherheit keine Schnitzer. Der Gasflaschenkasten befindet sich in rückenfreundlicher Höhe. Leisten verbessern den Luftaustausch unter den Gasflaschen.“

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger



Upgrade für die Klassiker – die neuen VELO, VARIO und LIGERO

Beim Spezialisten für Trägersysteme und Anhängerkupplungen, SAWIKO, findet sich für jeden Anspruch die passende Lösung, wenn es um den sicheren und komfortablen Transport von Fahrrädern, E-Bikes und Rollern geht.

Für anspruchsvolle Camper entwickelt, bieten die neuen Modelle VELO, VARIO und LIGERO zahlreiche Vorteile für angenehmeres Reisen. Sie bestechen durch ihr schlankes und zeitgemäßes Design.

Die in Schwarz beschichteten Elemente verleihen ihnen ein modernes und ansprechendes Aussehen, das nicht nur praktisch, sondern auch ästhetisch überzeugt. Die beiden neuen Produktvarianten VARIO LED und LIGERO LED punkten zudem mit einer schicken LED-Beleuchtung für noch mehr Sicherheit im Straßenverkehr.

Die neuen Trägersysteme sind die ideale Wahl für alle, die Wert auf Funktionalität, Design und Flexibilität legen.

und Lastenträgersysteme erkennen und mit ebenso hochwertigen, wie innovativen Produkten bedienen.

Nahezu alle SAWIKO-Produkte werden in Deutschland produziert und stehen für höchste Qualität. Täglicher Kundenkontakt fließt in die Produktentwicklung ein. Das Unternehmen arbeitet mit modernster Technologie, wendet effiziente Verfahren an und optimiert kontinuierlich.

SAWIKO ist Teil der AL-KO Vehicle Technology Group. Die AL-KO Vehicle Technology Group ist ein schnell wachsender globaler Technologiekonzern und ein Geschäftsbereich von DexKo Global. DexKo Global entstand 2016 durch den Zusammenschluss von Dexter und AL-KO Vehicle Technology und ist einer der weltweit führenden Hersteller von hochwertiger Chassis-Technologie, Chassis-Baugruppen, Zubehör und hydraulischen Bremskomponenten.



30 Jahre SAWIKO: Erfolgsgeschichten vom Feinsten

In diesem Jahr feiert SAWIKO sein dreißigjähriges Firmenjubiläum.

Die Erfolgsgeschichte von SAWIKO beginnt 1995. Die Mission: Die Bedürfnisse am Markt für Reisemobilzubehör, Anhängerkupplungen



Scannen Sie den QR-Code und erfahren Sie mehr über SAWIKO Heckträgersysteme

Die innovativen Fahrradträger LIGERO und VARIO überzeugen mit modernen Design, höchster Flexibilität und einfacher Bedienung. © AL-KO Vehicle Technology Group

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 9 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug



GRATIS
RODBAKER – CAMPING BACKOFEN

Der RoadBaker ist der mobile Backofen für alle, die auch auf Reisen nicht auf frisch gebackene Köstlichkeiten verzichten möchten. Leicht, robust und vielseitig einsetzbar auf Gasherden, Elektroplatten, Campingkochern oder Grills. Der hochwertige Deckel passt auf alle gängigen Camping-Backöfen wie den Omnia, VAMO oder Petromax und lässt sich mühelos austauschen.



GRATIS
**PEGGY PEG FIX&GO PEG&STOP
MARKISEN SET**

Das praktische Peggy Peg Fix&Go Peg&Stop Markisen Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.



GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



Weitere Infos unter: www.reisemobil-international.de/abo

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

Französisches Bett (L x B) 199 x 135/97 cm, sich am Fußende verjüngend; 2 Matratzen je 11 cm stark auf 2 Holzlattenrost; Holzlattenrost der Betthälfte neben dem Bad per Gasdruckdämpfer aufstellbar; dann Zugriff auf den Heckstauraum; Fußende mittels kleinem klappbarem Polsterteil erweiterbar; Höhe Liegefläche ab Fußboden/ab Badpodest: 81/66 cm; Abstand Liegefläche zu Innenraumdecke: 115 cm; Abstand Liegefläche zu Unterseite Oberschränke: 75 cm; 2x LED-Leseleuchte; dimmbare-LED-Ambientebeleuchtung an Oberschränken und Betthaupt; Dachfenster über Liegefläche; Abtrennung Bett zu übrigem Innenraum mit halblanger Gardine.

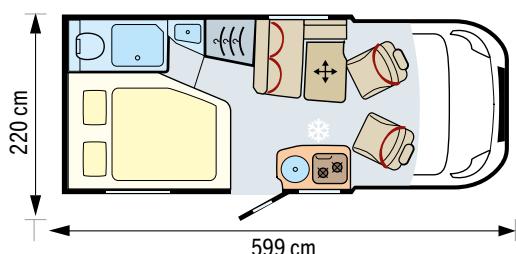


Küche:

Küche zwischen Beifahrersitz und Aufbautür mit (B x T x T) 98/82 x 57 x 95 cm großer Arbeitsplatte mit soliden Umleimern; mittels nicht bündigem Klappbrett (B x T) 33/25 x 21/13 cm erweiterbar; Herd-Spülen-Kombination von Can mit elektrisch zündendem Zweiflamm-Gasherd mit Glasdeckel und 19 cm Brennerabstand sowie Rechteckspüle (L x B x T) 28 x 26 x 9 cm; trivalenter (230 V/ 12 V/ Gas) 98-l-Absorberkühlschrank mit integriertem Eisfach; genügend Stauraum, gute Ausleuchtung.

Sitzgruppe:

Optionale L-Sitzgruppe (Serie: Halbdinette) auf 13 cm hohem Sitzgruppenpodest bestehend aus Zweier-Sitzbank mit für die Fahrt demontierbarem L-Schenkel, 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen sowie aus dem freistehendem Tisch mit dreh- und verschiebbarer Tischplatte (L x B x H) 59 x 59/55 x 73 cm und den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen von Aguti mit je zwei Armlehnen; Sitzgruppe mit dimmbarer Ambientebeleuchtung und hellen LED-Spots vielfältig ausleuchtbar; genügend Lichteinfall dank Aufstelzenfenster in der Dachhutze.



EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/knaus-van-ti-550-mf-vansation

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2x 11-kg-Gasflasche in rückenfreundlicher Höhe, mit kleiner Tür und Türschwelle; Wechsel der vorderen Gasflasche erst nach Entnahme der hinteren Gasflasche; Korpus aus Holz gut zum Innenraum hin abgedichtet; große vergitterte Bodenentlüftung; optionaler Gasregler mit Crashsensor für Betrieb von Gasheizung und Kühlzschrank im Gasmodus während der Fahrt.

Bad:

Längs-Heckbad (L x B x H) 113 x 57–67 x 185 cm mit Banktoilette von Thetford mit viel Beinfreiheit und Duschkabine (L x B x H) 63/57 x 63 x 185 cm; einfach zu bedienende zweiteilige Dusch-Falttür aus Acryglas; vorderer Abschluss der Duschkabine durch Kunststoff-Glieder-Badtür; Duschtasse mit 2 Abläufen; einfache Duscharmatur, 3x LED-Deckenspot; kleine Dachhaube; vor Längsbad Waschtisch mit angenehm großem, ovalem Waschbecken; unterteilter Unterschrank; unterteilter Oberschrank; mit Spiegeltür mit Beleuchtung; vor Waschtisch zweitüriger Kleiderschrank mit in unterem Teil eingeschränktem Volumen durch Gasflaschenkasten.

Heizung, Tanks:

95-l-Frischwassertank in Servicefach, in Sitzbanktruhe und unter Sitzgruppenpodest installiert; Tauchpumpe; 95-l-Abwassertank unterflur montiert, isoliert und beheizt; Frischwasser- und Abwasser-Ablasshahn sehr gut erreichbar in Servicefach; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus mit 10-l-Boiler in Sitzbanktruhe eingebaut; Frostschutzeinheit Truma FrostControl in Servicefach installiert; genügend Heizungsausströmer; Temperaturfühler am Einstieg 189 cm über Fußboden; Diesel: 90 l, AdBlue: 19 l.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbund-, Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 54 x 189 cm von Zambelli doppelt verriegelnd und mit Türfenster; elektr. Trittstufe; Stufen zum Einstieg: 31, 21, 18 cm hoch; Aufbau mit Vorhänge-Fenstern und Küchen-Schiebefenster von Dometic; Dachfenster (L x B) 38 x 38 cm von Dometic über Schlafzimmer, Dachhaube (L x B) 25 x 25 cm von MPK über Bad; Dachfenster (L x B) 62 x 40 cm von Dometic über Sitzgruppe/Küche; Aufstellfenster Dachhutze (L x B) 60 x 90/99 cm; optionale Dachklimaanlage von Dometic statt weiterer Dachhaube.

DIE KONKURRENTEN

Carado T 135



Carado, eine Marke aus der Erwin Hymer Group, hat mit dem T 135 auf Fiat Ducato ein Fahrzeug mit ähnlichem Grundriss im Angebot. Jedoch befindet sich die Küche hinter der Aufbautür, und Bad und Bett sind gegenüber dem Knaus seitenverkehrt platziert. Mit Boden aus Holz-Sandwich, Seitenwänden aus Sandwich mit Alu-Außenseite und einem Dach aus Sandwich mit GfK-Oberseite sowie EPS als Isolierung ist der Carado T 135 ähnlich einfach konstruiert wie der Knaus. Ein vergleichbares Fahrzeug haben auch die Schwesternmarken Sunlight und Etrusco im Angebot.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6 e

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.717 kg; Maße (L x B x H): 594 x 232 x 290 cm; französisches Bett (L x B): 200 x 135/115 cm

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung: Truma Combi 6; Absorber-Kühlschrank: 78 l; Frisch-/Abwasser: 122/92 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 59.999 €
www.carado.com

Weinsberg CaraLoft 550 MF



Ein Konkurrent mit ähnlichem Grundriss wie der Carado T 135 kommt von der Knaus-Schwesternmarke Weinsberg. Besonderheit: Der Weinsberg CaraLoft 550 MF basiert auf dem Ford Transit mit 165-PS-Turbodiesel und serienmäßiger Achtgang-Automatik. Der Aufbau entsteht auch bei diesem Fahrzeug aus einer Bodenplatte aus Holz-Sandwich, Seitenwänden mit Alu-Außenseite und einem Dach aus Sandwich mit Oberseite aus GfK. Für Freunde von französischem Bett und Heckbad ist auch der um einen Meter längere Weinsberg CaraLoft 650 MF im Angebot.

Basisfahrzeug: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, 165 PS (121 kW), Achtgang-Automatik und Frontantrieb; Euro 6 e

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.650 kg; Maße (L x B x H): 599 x 232 x 275 cm; französisches Bett (L x B): 210 x 135/123 cm

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung: Truma Combi 6; Absorber-Kühlschrank: 98 l; Frisch-/Abwasser: 100/82 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 69.989 €
www.weinsberg.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Knaus Tabbert AG
Helmut-Knaus-Straße 1
94118 Jandelsbrunn
+49/8583/21-1
www.knaus.com

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten Starrachse an einlagigen Stahl-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorn/ hinten: 225/75 R 16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.187 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400–2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6; WLTP; EA; PI/Cl; M; N1; N2

MASSE UND MASSEN

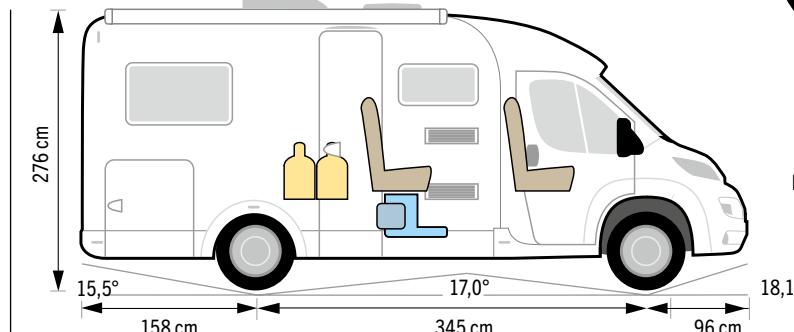
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.675 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 599 x 269/220 x 276 cm; Radstand: 345 cm; zul. Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Boden: Sperrholz-Sandwich 40 mm; Seitenwände: Sandwich 31 mm mit Alu-Außenseite, Dach: Sandwich 32 mm mit GfK-Oberseite; Isoliermaterial: EPS; Aufbau nicht holzfrei; Fahrerhaus mit originaler Verglasung; Aufbau mit vorgehängten Fenstern; Aufbautür 54 x 189 cm mit Fenster, doppelter Verriegelung und elektr. Trittsstufe; Heckstauraum mit nicht isoliertem Boden aus Siebdruckplatte auf Rahmenverlängerung; Heckstauraum über 74 x 74 cm große Außentür sowie nach Anheben des Bett-Rosts von innen zugänglich

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 372 x 205 x 196 cm; Stufe Sitzgruppe/Fahrerhaus: 13 cm hoch; Stufe Bad/Bett: 15 cm hoch; Bad mit Banktoilette und Dusche und mit vorgelagertem Waschbecken; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Schubladen und Klappen mit Soft-Close

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

• Frontairbags, ABS, ESP	Serie
• Hill Holder	Serie



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 2,60 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse	LADETIPPS
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg	
Grundmasse (gewogen)*	2.692 kg	1.462 kg	1.230 kg	
+ Fahrer	75 kg	54 kg	21 kg	
+ 100 % Frischwasser	95 kg	40 kg	55 kg	
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	8 kg	40 kg	
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg	
Leermasse**	2.920 kg	1.568 kg	1.352 kg	
+ Beifahrer	75 kg	54 kg	21 kg	
+ 2 Passagiere	150 kg	59 kg	91 kg	
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg	
+ 10 kg/Meter Länge	60 kg	6 kg	54 kg	
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.075 kg	1.630 kg	1.445 kg	
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.245 kg	1.691 kg	1.554 kg	
Rest-Zuladung (2 Pers.)	425 kg	220 kg	555 kg	
Rest-Zuladung (4 Pers.)	255 kg	159 kg	446 kg	

*mit vollem Kraftstofftank, **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelmengen x Hebelarm : Radstand)



ELEKTRIK

Der Knaus Van Ti 550 MF Vansation ist mit **230-V- und 12-V-Anlage** ausgestattet; Einspeisung in Servicefach auf linker Fahrzeugeite. **230-V-Sicherungen** samt **FI-Schutzschalter**, **12-V-Hauptschalter**, **Ladegerät Dometic SMP 439-10 mit 25 A Ladestrom** sowie **12-V-Sicherungen** in Heckstauraum hinter abnehmbarer Holzblende installiert; **Lithium-Bordbatterie mit 80 Ah Kapazität** in Batteriebox im Bettkasten installiert und mit **50-A-Sicherung abgesichert**; Elektrik ordentlich installiert und gut geschützt; direkte und indirekte, teils dimmbare LED-Beleuchtung; **230-V-Steckdosen:** 2x Sitzgruppe, 1x TV, 3x Küche, 1x Bett, 1x Bad; **12-V-Steckdosen:** 1x Armaturenbrett; **USB-Steckdosen:** 3x USB und 1x USB-C in Cockpit, 1x USB an Sitzgruppe, 1x USB am Bett.

• Seitenwindassistent	Serie	• 90-l-Dieseltank	Vansation	• 27"-TV m. HD-Tuner	Vansation
• Tempomat	Serie	• Alufelgen 16"	Vansation	• L-Sitzgruppe (8 kg)	435 €
• Fahrerhausklimaanlage	Serie	• Head-Up-Display	Vansation	• Fahrradträger (17 kg)	798 €
• Fahrersitz höhenverstellbar	Serie	• Beifahrersitz höhenv.	Vansation	• Truma DuoControl CS (1 kg)	512 €
• 140 PS, Sechsganggetriebe	Serie	• Fenster in Dachhutze	Vansation	• Dachklima Dometic (30 kg)	2.798 €
• vorgehängte Fenster	Serie	• Aufbautür doppelt verriegelt, mit	Vansation	• Energy-Plus-Paket (-12 kg)	1.370 €
• Frischwassertank frostsicher	Serie	• Fenster u. Insektenschutz	Vansation	• elektr. Parkbremse (-5 kg)	585 €
• Truma Combi 6	Serie	• Abwassertank isol./beh.	Vansation		
• elektr. zünd. Zweiflammherd	Serie	• Markise	Vansation		
• 98-l-Absorberkühlschrank	Serie	• Rückfahrkamera	Vansation		
• Stoßfänger lackiert	Vansation	• Navigationssystem	Vansation		

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 66.950/69.769 €
Testwagenpreis: 78.145 €

WAS UNS AUFFIEL



Dank Küchen-Schiebefenster ist eine Kollision mit der Tür ausgeschlossen.



Die Umrissleuchten sind auch zum Rückwärts-Rangieren gut platziert.



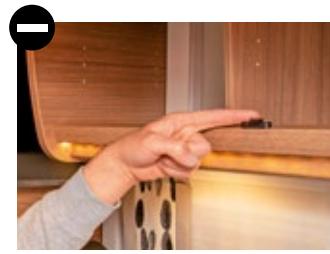
Quertraverse und gerundete Rahmenenden schützen vor Verletzungen.



Am übersichtlichen Bedienpaneel lässt sich auch die Beleuchtung steuern.



Üppig dimensioniert und gut zugänglich: die Heizung Truma Combi 6.



Auch bei diesem Knaus: scharfkantige Schließebleche in den Oberschränken.



Die hässlichen Aufkleber über den Schrauben lösen sich nach kurzer Zeit.



Der Federbügel für das Küchenbrett schnappt manchmal energisch hoch.



TESTFAZIT

Der knuffige Knaus Van Ti 550 MF ist ein sympathischer Teilintegriert für Paare, die ein äußerst kompaktes, wendiges Reisemobil suchen. Und damit wildert der Kleine im Segment der Campervans: kaum breiter als ein Fiat Ducato Kastenwagen, mit 5,99 Meter Außenlänge gleichauf mit dem Ducato L3 und sogar 34 Zentimeter kürzer als ein Ducato L4. Dazu der kurze Radstand, der Wendemanöver zur Freude werden lässt. Sitzgruppe, Küche und Bad sind sehr durchdacht; das Bett an sich auch, doch hier könnte Knaus mit einer anderen Verbreiterung mehr Liegefläche rausholen.

Mathias Piontek

BEWERTUNG

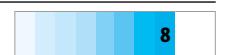
FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: höhenverstellbare Vordersitze und Sitzplätze auf der Zweier-Sitzbank bequem; Lehne nicht zu steil.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Fiat Ducato auf Anhieb plausibel.



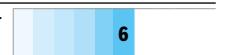
Fahren: etwas präsentere Motorgeräusche; straffes Fahrwerk; sehr niedriger Dieselverbrauch



WOHNAUFBAU

Punkte

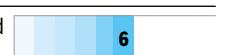
Karosserie: gut verarbeiteter, aber einfach konstruierter Aufbau mit Holzboden und EPS-Isolierung.



Türen, Klappen, Fenster: einfache vorgehängte Fenster; Rahmenfenster teuer; Aufstellfenster in Dachhutze.



Stauraum: Heckstauraum für Campingmöbel ausreichend und auch von innen zugänglich; Kleiderschrank.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: gut verarbeitetes, stabiles Mobiliar; gute Polster; scharfe Schließebleche für Oberschrankklappen.



Betten: französisches Bett komfortabel, aber grundrissbedingt schmal; Betterweiterung verbesserungswürdig.



Küche: tolle Platzierung im Grundriss; kleiner Herd; Größe des Kühlzentrals angemessen; gute Ausleuchtung.



Bad: Banktoilette mit viel Beinfreiheit; ausreichend große Dusche; praktische Badtür, Waschbecken separat.



Sitzgruppe: L-Sitzgruppe bequem; Tischplatte dreh-/verschiebbar; zwei Dachfenster; gutes Raumgefühl.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: gut konstruierter Gasflaschenkasten für 2x 11 kg Gas in rückenfreundlicher Höhe; gut abgedichtet.



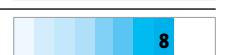
Wasser: Frisch- und Abwassertank frostsicher; Tauchpumpe; gute Ablashähne; Einfüllstutzen im Fahrzeug.



Elektrik: Bauteile der Elektrik gut zugänglich und sehr gut geschützt; dimmbare Ambientebeleuchtung.



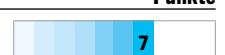
Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 CP Plus sehr gut dimensioniert; genügend Ausströmer.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag und einige Fahrassistenzsysteme serienmäßig.



Zuladung: Als 3,5-Tonner mit zwei und auch mit vier Reisenden üppige Zuladekapazität. Auflastung unnötig.



Chassis: Tiefrahmenchassis mit Rahmenverlängerung, solide Gurtböcke.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Ducato-typisch mäßig zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung angemessener Preis.



GESAMTERGEBNIS

148 Punkte





2 Zimmer, Küche, Bad

Top ausgestattet im 40. Jahr der Marke: Auf 7,19 Meter bietet der Challenger 337 Etape Edition dem reisenden Paar mehr Platz und Komfort. Obendrein steigert die Achtgang-Automatik des Ford Transit das Fahrvergnügen des Teilintegrierten erheblich.

Text und Fotos: Claus-Georg Petri



Kauflust ist etwas Schönes, wenn alles passt. Um Kunden ihren Entschluss leichter zu machen, locken Reisemobilhersteller mit Fahrzeugen, in denen alles drin ist, was Laune macht.

Wie Challenger mit dem 337 Etape Edition. Dieser 7,19 Meter lange Teilintegrierte mit Einzelbetten im Heck über der Garage für zwei Fahrräder, Raumbad und Face-to-Face-Sitzgruppe verspricht Reisefreuden – auch dank seiner Basis Ford Transit mit 2,0-Liter-Diesel, 165 PS und Achtgang-Automatik. Ein optionales Hubbett hat das Testmobil nicht und spart dadurch 45 Kilogramm ein – gut so, bei einem 3,5-Tonner dieser Dimension zählt jedes Gewicht.

AUSSTATTUNG, DIE ERFREUT

Von außen ist das Fahrzeug grau foliert mit roten und schwarzen Applikationen, das Fahrerhaus bleibt weiß lackiert. Der Preis von 77.795 Euro umfasst diese Pakete:

- **Connect-Paket** mit Rückfahrkamera, Multimediasystem, Lenkrad-Fernbedienung und Antennenradio DAB+,
- **Zubehör-Paket** samt Markise, Solaranlage, Insektenenschutztür, Innenjalouse Fahrerhaus, Schlafplatzweiterung und Einbaukit für zweite Bordbatterie,
- **Safety-Paket** mit Kollisionswarner, Reifendrucksensor, Spurhalteassistent, Regen- und Lichtsensor.

Der Innenraum empfängt seine Gäste über einen tiefstzenden Einstieg ohne ausfahrbare Trittstufe. Wer durch die 52 Zentimeter breite Tür mit Fenster und zwei Schlossern den Innenraum betritt, steht vor der Face-to-Face-Sitzgruppe.

Deren zwei Sitzbänke sind 100 (Fahrerseite) und 80 Zentimeter lang und jeweils mit zwei Sitzkissen asymmetrisch unterteilt. Beide lassen sich zu je einem Sitz mit Dreipunktgurt umbauen. An der Dinette finden bis zu vier Personen bequem Platz. Bei gedrehten Frontsitzen erweitert sich die Runde um zwei mögliche Gäste.

Der Tisch ist in der Höhe und in alle Richtungen verstellbar. Vor allem bietet er dank seiner 85 mal 83 Zentimeter Platz für ein mehrgängiges Menü für vier. Außerdem dient er abgesenkt als Teil eines zusätzlichen Bettes.

Klappt ist auch ein Brett, das dem 60 mal 90 Zentimeter großen Küchenblock ►

PRAXISTEST

Challenger 337 Etape Edition



Angenehm: Die Face-to-Face-Sitzgruppe vermittelt ein riesiges Raumgefühl. Das Bad verschließt bei Bedarf zwei Türen, dann entstehen Wohn- und Schlafzimmer.

rechts ein Plus von 33 mal 52 Zentimetern spendiert. Eingelassen sind ein Zwei-flamm-Gaskocher (45 mal 33 Zentimeter) von Can und eine Edelstahl-Spüle (28 mal 35 Zentimeter). Letztere deckt ein Brett ab, das umgedreht als Schneidefläche dient. Während der Fahrt muss es verschwinden – zu gefährlich beim Bremsen.

Links im Küchenblock sitzt eine Besteckschublade, darunter ein Schrank für Töpfe. An der Tür verbirgt sich innen ein Metallgestell für eine Abfalltüte – Müll zu trennen ist damit nicht möglich.

Rechts in dem Möbel öffnet sich eine große Schublade samt Halterung für vier

(Wein-)Flaschen. Weitere Utensilien verschwinden in zwei Hängeschränken, einer mit einem Brett unterteilt. Vorräte lagern im 141-Liter-AES-Kühlschrank von Thetford. Der steht gegenüber dem Küchenblock rechts neben der Tür.

Nach hinten eröffnet eine weitere Tür den Weg ins Raumbad. Wer es betritt, muss einen Zwischenschritt ins Schlafzimmer einlegen, da er sonst die Tür nicht wieder schließen kann. Das Bad erstreckt sich über die gesamte Breite des Innenraums und gliedert sich in drei Abschnitte:

- Mittig befindet sich auf einer Stufe der 60 mal 70 Zentimeter große Zwischenraum. Von dem zweigen Toilette/Bad und Dusche sowie Schlafzimmer ab.
- Rechts verbirgt sich hinter einer Doppeltür eine 70 mal 70 Zentimeter große separate Dusche mit einer Stehhöhe von 203



Geräumig: An den Tisch passen bei umgedrehten Frontsitzten bis zu sechs Personen. Der Tisch ist so groß, dass alle bequem daran sitzen können.

Zentimetern. Hier tropfen am Kleiderhalter gern mal nasse Outdoor-Klamotten ab. Feuchtigkeit entfleucht durch eine Dachhaube. Wasser gurgelt durch zwei Abflüsse in den 100 Liter großen Abwassertank. Den müssen Wintercamper isolieren – das Arctic-Paket gehört nicht zur Etape Edition.

• Links geht es ins Bad (75 mal 90 Zentimeter) mit einem 35 mal 25 Zentimeter gro-

ßen, ovalen Waschbecken und einer Thetford-Kassettenoilette. Die steht auf einem 13 Zentimeter hohen Sockel, was ihren Sitz auf 60 Zentimeter ungewohnt erhöht – je nach Körpergröße gut oder auch nicht. Frische Luft strömt durch eine Dachhaube.

Der Weg ins Schlafzimmer führt durch eine Schiebetür. Die sichert Privatsphäre und blockiert Gerüche aller Art. Ist sie of-

fen, dient das Bad gleichzeitig als Ankleideraum: Die Kleiderschränke befinden sich in Greifnähe im Schlafzimmer.

Es ist für zwei unterschiedlich große Menschen ausgelegt – was im richtigen Leben bei Paaren meist passen dürfte. So ist die Matratze auf der Beifahrerseite gerade mal 188 Zentimeter lang, gegenüber indem stattliche 203 Zentimeter. Gemeinsam ►



MADE IN GERMANY

Snettbox®
Lithium-Ionen-Batterien



Plug & Camp

einfach einbauen und grenzenlos reisen

PRAXISTEST

Challenger 337 Etape Edition

Alles frisch: Der Kühlschrank fasst 141 Liter, unten stehen Flaschen klimperfri in einer extra Schublade. Die Energie wählt er automatisch.



Lecker zubereitet: Der Gasherd hat zwei Flammen, daneben ist die Edelstahl-Spüle versenkt. Das Ausklappbrett rechts vergrößert die Arbeits- und Ablagefläche. Unten im Küchenblock finden Besteck und Töpfe ihren Platz.



Ordentlich: So stehen Teller klapperfrei im Hängeschrank. Diesen Einsatz gibt es im Zubehörhandel.



Modern: Das Licht stammt im gesamten Fahrzeug aus LED-Leuchten. Damit es beim Essen nicht zu dunkel wird.



ist beiden Matratzen, dass sie auf einem kräftigen, aufklappbaren Lattenrost liegen, 13 Zentimeter dick, vor allem aber 90 Zentimeter breit sind und sich zum Fußteil hin auf etwa 60 Zentimeter verschmälern.

Die Betten sind bequem, und die LED-Lesespots lassen sich punktgenau ausrichten. Der Einstieg in die Einzelbetten gelingt über zwei Stufen, unter denen sich jeweils Stauraum versteckt, etwa für Schuhe. Zwei Kleiderschränke mit Stange verbergen sich

unter den Fußenden – dank 105 Zentimeter Höhe bleiben hier selbst Sakkos knitterfrei. Wäsche füllt fünf Hängeschränke.

Das Wohnen in dem geräumigen Teil-integrierten macht überdies die Technik an Bord angenehm. Wärme erzeugt eine nur leise klopfende Dieselheizung von Webasto, was die Heizperiode im Vergleich zu Gasflaschen verlängert.

Gas braucht die Truma-Therme, der Herd beim Kochen und der Kühlschrank,

sofern er keinen Landstrom hat. Dank diesem Mix befindet sich nur eine Gasflasche à elf Kilogramm im Kasten, daneben ein Außengasanschluss zum Grillen.

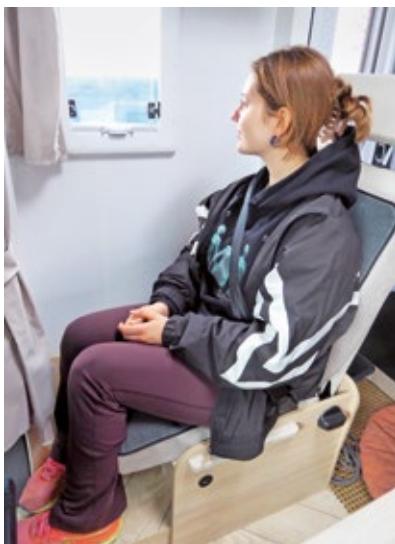
Den Strom peppt eine Solaranlage auf. Die bis zu zwei Bordbatterien managt das Duo-System BDS 180 von CBE. Der zweite, optionale Akku findet sich unter der Sitzbank der Dinette auf der Beifahrerseite.

Für zwei Fernseher baut Challenger Steckdosen und Kabel ein. So vorbereitet,



Quer rüber: Das Raumbad erstreckt sich über die gesamte innere Breite. Im linken Raum finden sich Toilette und Waschbecken, rechts die separate Dusche mit seriennäßiger Trockenstange.

Officetur itiam, sequantem
acerum volor modionserum fugiata
tempoſſimus quas ex eatureſ
modia quaestotati inum quam, aut
eſtiberum eiusam non



Angenehm: Die Matratzen der Heckbetten sind 90 Zentimeter breit. Ein Einsatz mit Unterbau macht aus zwei Einzel- ein Doppelbett.

Umgebaut: Je ein Sitz mit Gurt lässt sich aus beiden Sitzbänken aufklappen.



müssen nur noch TV-Halter und die Geräte selbst nachgerüstet werden.

Wasser fördert eine Pentair-Druckpumpe von Shurflow zu den haushaltsähnlichen Hähnen in Küche, Dusche und Bad sowie zur Toilette. Dazu stehen ihr 105 Liter Frischwasser zur Verfügung.

Das ist von außen über die Challenger-eigene All-in-One-Technobox zu befüllen. An dieser Serviceklappe sind auch die Fahrzeugsicherungen zu bedienen. Neben

der Technibox sitzt der Anschluss für eine Aufsendusche.

Und wie fährt sich der Challenger 337? Prima. Im Innenraum klappert nichts. Die 165 PS aus dem 2,0-Liter-Ford-Turbodiesel sind stark genug, auch auf der Autobahn. Das Achtgang-Automatikgetriebe schaltet butterweich und hält die Drehzahlen stets im verbrauchsfreundlichen Bereich. So pendelt sich der Durst des 337 bei 10,7 Liter auf 100 Kilometer ein.

Zunächst gewöhnungsbedürftig ist die Rückfahrkamera, montiert in der Heckstoßfänger in nur 62 Zentimeter Höhe. Das macht den Eindruck auf dem Monitor ungewohnt – mit etwas Übung lässt sich damit aber zentimetergenau zirkeln.

Der Teilintegrierte hat einen 219 Zentimeter langen Überhang. An steilen Aufahrten, etwa auf Fähren, muss der Fahrer also langsam und bedächtig steuern, um nicht hinten aufzusetzen. ►



Schick: Das Heck mit zwei schwarzen Streifen oben und unten ist neu designt. Die dritte Bremsleuchte sitzt auffällig über dem Jubiläums-Logo.



Knapp: Zwei ausgewachsene Bikes passen gerade so in die Heckgarage. Es bleibt aber noch Platz für weitere Utensilien.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit mit Tiefrahmenchassis und 2,0-Liter-Turbodiesel, 165 PS, Achtgang-Automatikgetriebe und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 719 x 235 x 292 cm, Radstand: 395 cm, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Betten: Heckbetten: 188 x 203 cm, am Fußende verjüngt auf 60 cm, umwandelbar in XXL-Bett, Hubbett optional

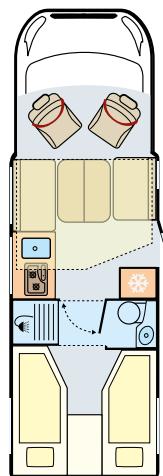
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 105/100 l, Diesel: 70 l, Gas: 1 x 11 kg

Serienausstattung (Auszug): Dach (55 mm) und Boden (64 mm) Gfk-Sandwich, Isolierung: Styrofoam mit Holzeinlagen, Fahrer- und Beifahrer-airbag, ABS, ESP, Start & Stop, Kollisionswarner, Spurhalte- und Einparkassistent, Reifendrucksensor, elektrische Handbremse, Garage für zwei Fahreräder beidseitig beladbar, beheizt und beleuchtet, Klimaautomatik, Außenspiegel elektrisch und beheizt, Tempomat, Verkehrszeichenerkennung, Connect-Zubehör- und Safety-Paket, Ford-Diesel-Standheizung, Eberspächer, Truma-Gasboiler, All-in-One-Technibox, Face-to-Face-Sitzgruppe mit nach allen Seiten verschiebbarem und absenkbarem Tisch, Raumbad mit separater Dusche.

Grundpreis: 75.990 €

Testwagenpreis: 77.795 €

www.reisemobile-challenger.de



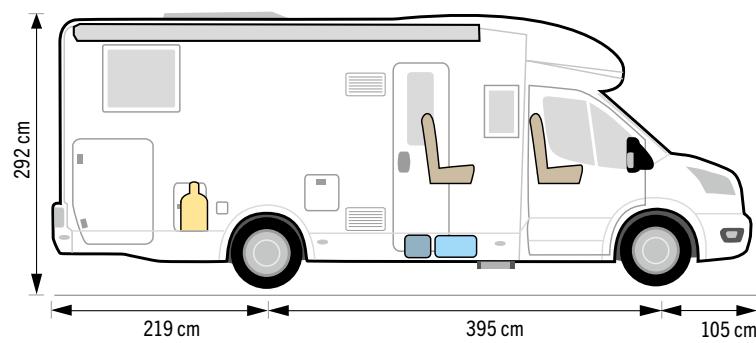
Klick: Über einen Schnellverschluss ist die Außendusche einfach mit einem Handgriff angeschlossen ...



... und läuft auf der Fahrerseite. Das ist sinnvoll, weil dann dort, wo alle sitzen, der Boden trocken bleibt.

LADETIPPS

Der umfassend ausgestattete Testwagen ist mit 3,1 Tonnen nicht leicht. Für zwei Reisende bleibt eine Zuladung von 43 Kilogramm. Sind vier erwachsene Personen an Bord, empfiehlt sich eine Auflastung.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.000 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.076 kg	1.525 kg	1.551 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)*	3.457 kg	1.682 kg	1.775 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)*	3.627 kg	1.756 kg	1.871 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	43 kg	318 kg	475 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-127 kg	244 kg	379 kg

*mit vollem Kraftstofftank;
**RML-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



Top: Die All-in-One-Technobox ermöglicht, bequem Wasser einzufüllen. Links sitzen Sicherungen.



Teilverkleidet: Der Toilettenschacht des Challenger ist nur im hinteren Teil verschalt.



Stolz: Schon von vorn ist der Challenger 337 eindeutig als Etape Edition zu erkennen.

MEIN FAZIT

Claus-Georg Petri: Challenger stellt mit dem 337 einen attraktiven Teilintegrierten auf das Ford-Chassis. Die Etape Edition wertet dieses Mobil für zwei Personen mit toller Ausstattung noch ordentlich auf – zu einem angemessenen Preis. Der Franzose wirkt sehr gut verarbeitet, während der Fahrt klappert nichts. Der Innenraum ist angenehm gestaltet, Holz und Stoffe präsentieren sich in angenehmer Optik, nicht zu barock, nicht zu steril. In der Küche ist gut kochen, auf den Tisch passt locker ein mehrgängiges Menü. Ein Glanzpunkt nach einem verschwitzten Tag ist die geräumige Dusche – und danach ab ins bequeme Bett. Das gefällt mir. Doch aufgepasst beim Laden: Der Challenger stößt beim Gewicht schnell an seine Grenzen von 3,5 Tonnen – was bei zwei Personen aber noch klappt. Bei vier Personen ist es ratsam aufzulasten. Wer das im Griff hat, ist mit diesem französischen Teilintegrierten gut beraten.



Auf die Räder, fertig, los!

Carry-Bike VW T5 / T6 Pro

Der Vorteil dieses Carry-Bikes?
 Bereits komplett vormontiert!
 Befestigen Sie diesen einfach am Fahrzeug und schon kann Ihr Trip beginnen!

Erfahren Sie mehr unter fiamma.it

follow us



Kurs Richtung Vollkomfort



PRAXIS- TEST

Rapido begrenzt die Fahrzeuglänge des 854 F auf knapp sieben Meter; geizt jedoch nicht mit dem Raumangebot und der Serienausstattung.

Text und Fotos: Juan Gánero



Bewegende Jahre: Die Geschichte des bretonischen Reisemobilherstellers Rapido beginnt schon 1948. Chatillon sur Colmont – noch immer ein beschauliches Städtchen mit gerade mal 960 Einwohnern im Departement Mayenne, Region Pays de la Loire – ist Schauplatz und Keimzelle der Firmengründung.

ERST MÖBEL, DANN CARAVAN

Kunst-Tischler Constant Rousseau richtet in seinem Wohnhaus eine kleine Werkstatt ein, in der er damit beginnt, Möbelstücke zu schnitzen. Da die Bretagne eine lange Tradition in Sachen Möbelbaukunst pflegt und reger Bedarf nach Kunsthandwerk in der Region herrscht, prosperiert sein Unternehmen schnell: Bald beschäftigt er 15 Mitarbeiter.

Den ersten Falt-Wohnwagen baut er sich 1958 für den eigenen Familienurlaub. Seine Liebe zum Detail bringt ihm 1960 für die stetig optimierte Eigen-Kreation den ersten Preis beim renommierten Lépine-Wettbewerb in Paris ein, der seit 1901 für originelle Erfindungen vergeben wird.

MARKENNAME AUS GUTEM GRUND

Inspiriert vom flinken Auf- und Abbau seines Falt-Caravans nennt er seinen Wohnwagen Rapido – zu Deutsch: schnell. Dann geht es rapide vorwärts. Sein neues Produkt findet dank der Prämierung im In- und Ausland Anklang, sodass Rousseau 1975 gemeinsam mit Sohn Pierre eine Fabrik in Mayenne, dem heutigen Sitz von Rapido, in Betrieb nimmt. Dort rollt 1983 das erste Reisemobil der Marke, der Randonneur 410, aus der Produktionshalle.

Aus den beschaulichen Anfängen ist heute eine bedeutsame Firmengruppe, die Groupe Rapido, entstanden, zu der bekannte Markennamen wie Esterel, Fleutette, Itineo, Westfalia, Dreamer, PLA, Giottoline und Roadtrek gehören.

RAPIDO 854 F MIT KONZEPT FÜR 2

Das Modellkonzept des 6,99 Meter langen und ab 89.700 Euro teuren Rapido 854 F ist den Bretonen sehr gut gelungen. Der Integrierte bietet einer Zweier-Crew überaus viel Komfort, Bewegungsfreiheit und nützliche Details, die den mobilen Alltag mit vielen Annehmlichkeiten bereichern. ►

PRAXISTEST

Rapido 854 F



Praktisch: Um den Einstieg in die Hecksitzgruppe zu erleichtern, lässt sich die große Tischklappe mittig zusammenklappen. Das schafft freien Raum.

Groß und sehr bequem: Die Polster der stattlichen Hecksitzgruppe sind gut ausgeformt. Bis zu fünf Camper finden in der Rund-Dinette Platz zum Sitzen.

Kernstück der Einrichtung ist die große U-förmige Heckrundsitzgruppe des Integrierten. Sie bietet bis zu fünf Campern bequem Platz. Zudem lässt sich der fahrerseitige Längsschenkel zu jeweils einem Sitz in und einem entgegen der Fahrt umbauen – samt Kopfstützen und Dreipunkt-Sicherheitsgurten. Das ermöglicht zwei Passagieren, allerdings mit wenig Beinfreiheit, die sichere und komfortable Mitfahrt.

Mittig in die U-Sitzgruppe montiert Rapido einen Tisch mit absenkbarem Tischfuß und verschiebbarer Tischplatte (84 mal 74 Zentimeter), die sich in der Mitte auf

die halbe Größe zusammenklappen lässt, um den Eingang in die Sitzgruppe zu erleichtern. Zusätzlich dient er abgesenkt als Teil des 200 mal 150 Zentimeter großen Zusatzbettes, das sich mit Polstern aus der Rundsitzgruppe puzzeln lässt. Wer den allabendlichen Umbau scheut: Optional bietet Rapido den 854 F mit einem elektrisch absenkbaren Hubbett (195 mal 140 Zentimeter) über der Hecksitzgruppe an.

Hinter der Dinette montieren die Bretonen eine große und über die gesamte Fahrzeuggbreite verlaufende Schrankwand, die eine Gläservitrine mit Flaschenhalter und verspiegelter Rückwand birgt. Dazu kommen drei Schubladen, ein großer Wäscheschrank und ein voluminöser Kleiderschrank mit abklappbarer Federbügel-Kleiderstange. Angenehm: Dieses Detail erleichtert deut-



Küchencenter: Die Bordkübuse bietet viel Arbeits- und Ablagefläche sowie reichlich Stauraum.

Die elektronische Zentralverriegelung verhindert das Aufspringen der Küchenschubfächer in schnell gefahrenen Kurven.



Der kleine Apothekerauszug nimmt Vorräte auf, der Unterschrank birgt praktische Flaschenhalterungen.



Leicht bedienbar montiert Rapido die Gasabsperrhähne in der Besteckschublade der Küche (Bild rechts außen).



lich, Jacken aufzuhängen und wieder abzunehmen.

DIE PREMIUM-KÜCHE GEFÄLLT

Nach vorn schließt sich auf der Fahrerseite die große und L-förmig geschnittene Küche des Integrierten an, die mit 123 mal 63/90 Zentimetern nahezu Haushaltsdimensionen erreicht. Die Ausstattung gehört mit elektrisch zündendem und jeweils einer Glasabdeckung bestücktem Zweiflammkocher, 35 mal 28 mal 25 Zentimeter großer Edelstahlspüle, großen Schubfächern für Geschirr mit elektrischer Zentralverriegelung, Apotheker-Auszug für Vorräte, Ablage- und Servier-Bartresen sowie richtig viel Arbeitsfläche sehr gefällig.

Die Gasabsperrhähne sitzen gut zu erreichen in Hüfthöhe montiert in der Kü-

chenschublade. Neben dem Küchenblock schließt sich serienmäßig ein 120 Liter fassender Kühlschrank an, über dem sich eine zusätzliche Ablagefläche befindet.

Gegenüber führt eine solide Tür mit robustem Haushaltsschloss und Metallklinke ins kompakt gehaltene Bad (110 mal 90 Zentimeter) des Integrierten. Es ist mit Schüssel-Waschbecken, Metallarmaturen und großem Spiegel praxisgerecht bestückt. Zudem baut Rapido über der drehbaren Kassettentoilette einen Klopapier-Rollenhalter, Kleiderhaken sowie eine abklappbare Trockenstange an der Decke ein. Offene Ablagen und ein Oberschrank mit zwei Fächern ergänzen die Ausstattung des Sanitärraums.

Zum Duschen schwenkt der Camper die Waschtischwand nach rechts über die Toi-

lette und klappt eine durchsichtige Acrylglastür vor die Badezimmertür. So erhält er eine vollwertige, 80 mal 60 Zentimeter große Nasszelle mit ausreichend Schulterfreiheit. Die Stehhöhe fällt mit 187 Zentimetern für durchschnittlich gewachsene Camper ausreichend hoch aus. Allerdings bedenkt Rapido die Duschtasse mit lediglich einem mittig positionierten Abfluss und verzichtet auf den Einbau eines Fenzters. Der Badedunst entweicht über eine Dachluke ins Freie.

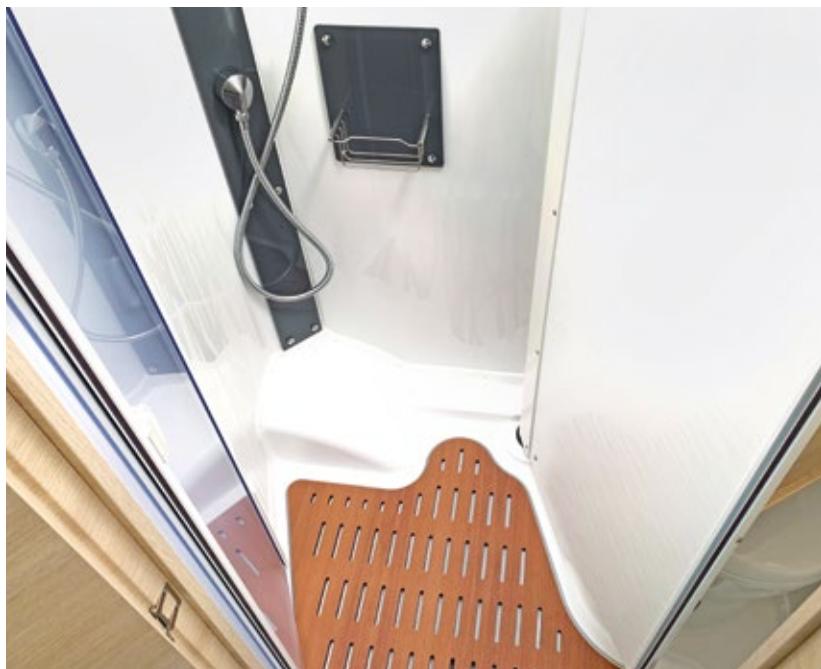
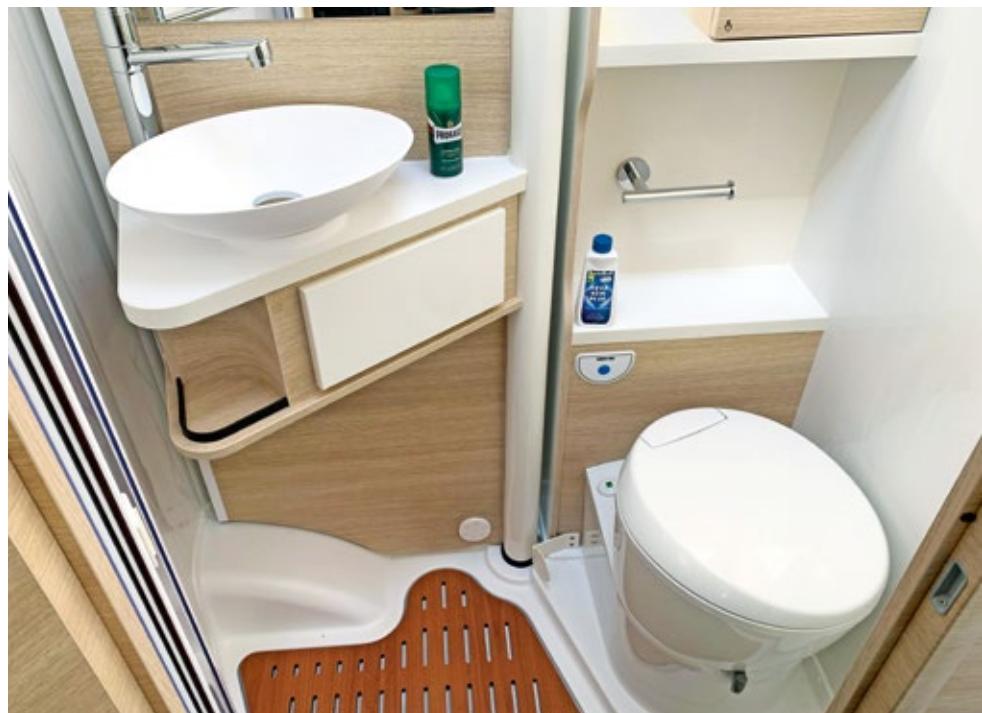
Über dem Cockpit bietet ein elektrisch absenkbares Hubbett serienmäßig zwei weiteren Reisenden Platz zum Schlafen. Die auf Holzlattenrosten ruhende und 8 Zentimeter dicke Kaltschaum-Matratze misst 190 mal 140 Zentimeter – für groß gewachsene Reisemobilisten problematisch. ►

PRAXISTEST

Rapido 854 F

Kompakt, aber vollwertig: Das Bad des Integrierten wirkt hell und geräumig und ist mit allem ausgestattet, was der Camper für die Morgentoilette benötigt.

Hochwertig und solide: Die Badezimmertür ist mit Metallklinke und robustem Haushalts-schloss bestückt.



Wird die Waschtischwand nach rechts über die Toilette geschwenkt, entsteht eine vollwertige Dusch-kabine (80 mal 60 Zentimeter).

Die Duschtasse ist mit lediglich einem Wasserablauf bestückt. Das ist nicht optimal.

Hinter dem drehbaren Fahrersitz platziert Rapido einen kleinen Klapptisch an der Wand, der aus dem Cockpit ein kleines mobiles Büro macht. Auf der Beifahrerseite kommt praktischerweise eine Garderobe mit Kleiderhaken und kleinem Schränkchen zum Einsatz.

SOLIDER AUFBAU UND BASIS

Integrierter mit bewährter Qualität: Rapido fertigt den 854 F in Voll-GfK-Sand-

wichbauweise mit wasserabweisender PU-Schaumisolierung, hochwertigen Rahmenfenstern sowie isoliertem und beheiztem Unterflur-Abwassertank.

Die Basis bildet der Fiat Ducato mit Flachrahmenchassis. Der Diesel leistet serienmäßig 140 PS. Das Testmobil treibt das aufpreispflichtige 180-PS-Aggregat mit Automatik-Getriebe an. Zusammen mit dem 4,4-Tonnenchassis verteuert das Paket den 854 F um 8.380 Euro. Im Fahrbetrieb ge-

währleistet es jedoch guten Vortrieb und satte Zuladereserven.

Die Fahrt mit dem 854 F gestaltet sich unproblematisch und angenehm. Das Testmobil wies jedoch – das soll nicht unerwähnt bleiben – einen Makel auf: Schon bei moderatem Tempo war ein nerviges und lautes Surren im Cockpit zu hören, dessen Ursache wahrscheinlich in einem verstopften Lüftungskanal im Armaturenbrett zu finden ist. ▶

Ein Sonderheft von

**REISE
MOBIL**

Camping, Cars &
caravans

Camper
Vans

NEU

RAUS AUS DEM ALLTAG, REIN INS ABENTEUER

Traumspots für Kurzreisen in Deutschland, Österreich, der Schweiz.

Plus: Citytrips nach Gouda und Ljubljana



**GRATIS ALS E-PAPER
ZUM HERUNTERLADEN**

[www.reisemobil-international.de/
traumziele-kurztrips-25/](http://www.reisemobil-international.de/traumziele-kurztrips-25/)



PRAXISTEST

Rapido 854 F



Optisch ansprechend: Das Design der Heckpartie erscheint modern und zeitgemäß.



Die beidseitig beladbare Heckgarage des Rapido 854 F misst 218 mal 85 mal 119 Zentimeter und kann zwei Fahrräder aufnehmen.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis und 2,2 Liter Turbodiesel, 140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 235 x 289 cm, Radstand: 404 cm, zulässige Gesamtmasse: 3,5/3,65/4,4 t.

Betten: Hubbett: 190 x 140 cm, Heckbett: 200 x 150 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 120/120 l, Gas: 2 x 11 kg, Diesel 60 l, AdBlue 19 l.

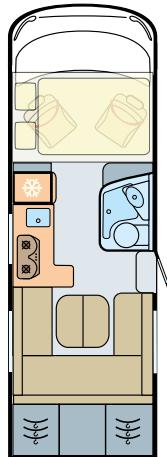
Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Wankstabilisierung, Traktion Plus, Berganfahrhilfe, Bergabfahrhilfe, Tempomat, automatische Reifendruck-Kontrolle, elektrische verstell- und beheizte Außenspiegel im Omnibus-Format, Rahmenfenster, holzfreier Aufbau, Dach GfK-Sandwich, Boden und Wände GfK-Sandwich, Bugmaske und Heck GfK-Sandwich, Garage beidseitig beladbar, Fahrerhaus-Klimaanlage, elektrischer Fensterheber Fahrertür, Kühlzschrank 128 l, Heizung Truma Combi 6 CP Plus.

Extras erhältlich: Heavy Duty-Chassis 4,4 Tonnen, 180-PS-Maschine u. Automatik-Getriebe 8.380 €, Connect-Paket 2.030 €.

Grundpreis: 89.700 €

Testwagenpr.: 100.110 €

www.rapido-reisemobile.de



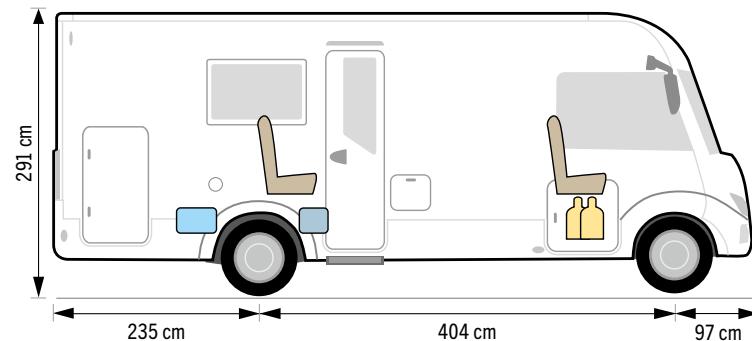
Der Zugriff auf Einfüllstutzen von Schmier- und Kühlmitteln im Motorraum ist gut möglich.



Die Elektrozentrale integriert Rapido leicht zugänglich in die Heckgarage des Integrierten.

LADETIPPS

Mit dem aufpreispflichtigen Heavy-Duty-Chassis bietet der Rapido 854 F als 4,4-Tonner mehr als üppige Zuladereserven. In der 3,5-Tonnen-Basisversion sind keine, als 3,65-Tonner nur wenig Reserven drin.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.400 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.502 kg	1.593 kg	1.459 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)*	3.470 kg	1.737 kg	1.733 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)*	3.640 kg	1.736 kg	1.904 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	930 kg	363 kg	767 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	760 kg	364 kg	596 kg

*mit vollem Kraftstofftank;
**RML-Messmethode,
angelehnt an die EN 1646-2:
Anteilige Achslasten errechnen
sich nach dem Momenten-
schlüssel (Achsbelastung =
Einzelgewicht x Hebelarm :
Radstand)



Serienmäßig installiert Rapido ein elektrisch absenkbaren Hubbett im Fahrerhaus.



Solide Teleskopauflsteller, hinterbaute Schlosser und robuste Metallbeschläge zieren die Oberschränke.

MEIN FAZIT

Juan Gamaro: An einer großen Heckrundsitzgruppe kommt der Camper in puncto Komfort und Faktor Gemütlichkeit allgemein nicht vorbei. Sie verschlingt jedoch in aller Regel viel Platz auf Kosten einer Garage und begurten Sitzplätzen für die Fahrt der Passagiere. Umso erfreulicher ist, dass Rapido dieses Handicap im 854 F im Griff hat, Gurtplätze in der U-Sitzgruppe ermöglicht und eine ordentlich dimensionierte Garage einbaut. Zudem bedenkt der bretonische Hersteller den Integrierten mit einer sehr großen L-Küche sowie einem gut durchdachten Variobad, aus dem sich eine geräumige Duschkabine machen lässt. Ein elektrisch absenkbaren Hubbett im Fahrerhaus bietet zusätzlich zur umgebauten Rundsitzgruppe zwei weitere Schlafplätze. Zahlreiche Detaillösungen wie der abklappbare Bürotisch im Cockpit und die Zentralverriegelung der Küchenschubfächer erleichtern den mobilen Alltag auf Tour.



STELLPLATZFÜHRER HUNDE WILLKOMMEN

Urlaub mit Hund und

Wohnmobil



NEU-AUFLAGE
mit topaktuellen Stellplatzinfos!

JETZT FÜR 21,90 € IM BUCHHANDEL ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE





ENTDECKEN SIE DIE WELT

Reisemobile, so individuell wie Ihre Ziele.





www.bimobil.com

bimobil

Reisemobile, Pick-Up Systeme, Expeditionsmobile

High 5

Kastenwagen für größere Familien sind selten, noch dazu auf weniger als sechs Metern. Nun verspricht Forster eine praxistaugliche Lösung für fünf Personen: den Flip V 599 VB5. Wir sehen da allerdings noch eine alternative Verwendung.

Text: Daniel Schlicke, Fotos: Schlicke/Gamero





Sein nun zehn Jahren steht die Marke Forster für erschwingliche Freizeitfahrzeuge. Zielgruppe: hauptsächlich junge Familien. Hier setzt auch die neueste Baureihe des Herstellers an. Flip steht für Family Life Pur, die drei Kastenwagen zeichnet vor allem das in der Serienausstattung enthaltene Aufstelldach aus. Weil bisher jedoch hauptsächlich nach Schema F gebaut wurde – also das, was im Konzernbaukasten auch für die anderen Marken aus dem Hause Trigano verfügbar war –, richtete sich das Angebot wie fast immer an maximal vier Personen.

Die Flip-Baureihe ergänzt dieses Angebot nun um einen relativ ungewöhnlichen Grundriss und um eben jenen fünften Gurt- oder Schlafplatz, der bislang fast ausschließlich in großen Wohnmobilen zu finden war.

Zugegeben, vor der Abholung witzelten wir noch über das Datenblatt. Fünf Camper in einem Sechs-Meter-Ducato, plus Gepäck – wie soll das gut gehen? Doch dann öffnest du die Schiebetür und blickst auf eine super weitläufige Sitzgruppe. Die übliche Rückbank (2x Isofix ab Werk) steht weit hinten im Wohnraum, ergänzt um einen großzügigen L-Schenkel auf der Fahrerseite.

Und tatsächlich: Nimmt man die drehbaren Fahrerhaussitze hinzu, kommen hier gut und gern fünf, zur Not sogar mal sechs Personen unter. Deren Teller und Tassen verteilen sich auf einem zentralen, verschiebbaren Tisch, von jedem Sitzplatz aus bequem zu erreichen. 128 mal 53 Zentimeter sind rekordverdächtig, jedoch bedeuten die großen Hebelkräfte auch, dass er nicht gar so stabil steht wie die übliche, seitlich angeschlagene Variante.

LOS, ALLE MIT JETZT

Wird die Tischplatte zusammengeklappt, halbiert sich ihre Fläche. Der Tisch kann außerdem abgesenkt und mit zusätzlichen Polstern versehen werden – dann steht eine verhältnismäßig große Liegefläche bereit. Zwar verschmälert sich dabei der Mittelgang, doch für den nächtlichen Gang zur Toilette reicht es. Allerdings: Zugunsten des Sitzkomforts sind die fünf Polsterteile nicht exakt gleich hoch oder eben, was sich beim Liegekomfort wiederum negativ bemerkbar macht. ▶

PROBEFAHRT

Forster Flip V 599 VB5



Platz en masse: An der Sitzgruppe mit L-Bank kann die gesamte Familie zusammenkommen. Die Stoffe und Oberflächen sind robust, optisch wohl aber nicht alle nach dem Geschmack der jungen Zielgruppe – Beispiel Marmor-Dekor in Hochglanz.

Tagsüber oder – besser gesagt: zum Fahren – lässt sich der Mittelteil des L-Schenkels entnehmen und an anderer Position als Lehne einsetzen. Dann nimmt eine fünfte Person entgegen der Fahrtrichtung und mit einem Beckengurt gesichert Platz. Tatsächlich ist das gar nicht so gewöhnungsbedürftig, wie es zunächst klingen mag. Auch ist der Hocker mit 50 Zentimetern überraschend breit – aber die Lehne dürfte etwas weniger steil stehen.

Als Pluspunkt werden noch die sauber verarbeitete Kunstleder-Verkleidung sowie die Lichtleisten über dem Fahrerhaus und an den seitlichen Hängeschränken notiert. Letztere bieten nur wenig nutzbare Tiefe, und über dem Fahrerhaus wurde der Dachstauschrank gänzlich weggelassen. Auch die Sitzpodeste halten kaum Stau-

raum bereit. Stattdessen sind hier ein Teil der Elektrotechnik und der Gas-Boiler von Truma untergebracht. Die Standheizung wiederum verbrennt Diesel und ist unterflur montiert. Auch die Wassertanks hängen am Unterboden – isoliert oder beheizt sind sie nicht.

An der Küchenzeile gegenüber entspannt sich die Stauraum-Situation. Drei Schubladen samt Besteckeinsatz und ein deutlich größerer Hängeschrank nehmen einige Kochutensilien auf. Auch der Gasvorrat kommt hier unter – gut erreichbar über die Schiebetür. Für Vorräte steht ein 42 mal 48 mal 72 Zentimeter großer Schrank zur Verfügung. Kühlgut wandert in den Kühlschrank, der auf komfortabler Höhe angebracht ist.

Auch die Höhe der Arbeitsplatte passt mit 92,5 Zentimetern gut. Hier ist ein Kombi-Gerät mit großer Spülle und zwei Gasbrennern eingelassen. 15 und 18 Zentimeter dürfen die Töpfe messen, wenn sie



In Fahrposition: Mit wenigen Handgriffen wird aus dem L-Schenkel der Sitzgruppe die Lehne des fünften Sitzplatzes.



Nur 11,5 Zentimeter Tiefe bieten die Dachstauschränke auf der Fahrerseite. Nutzbar, also bis zur Rüttelkante, sind sogar nur 9,5 Zentimeter.

Praktisch: die von außen zugängliche Schublade. Darunter kommt der Gasvorrat (1x 5 kg) unter.



Auf dem Zweiflammkocher von CAN finden nur kleinere Töpfe gleichzeitig Platz. Aber mit 24 x 34 Zentimetern ist die Spüle verhältnismäßig groß.

Besonders komfortabel: der Thetford-Kühlschrank auf Arbeitshöhe. Wird das Gefrierfach entnommen, fasst er 84 Liter.



gleichzeitig befeuert werden sollen – ob damit die ganze Mannschaft satt wird? Ein Mindestmaß an Arbeitsfläche realisiert Forster mittels Klappbrett, das stabilere Konsolen vertragen könnte – in der Praxis steht aber ja immer der riesige Tisch bereit.

RAUMBAD WIE IM REISEMOBIL

Die ungewöhnlich große Sitzgruppe ist längst nicht der einzige Clou des V 599 VB5. Während es etwas übertrieben wäre, die übliche Kastenwagen-Nasszelle als Badezimmer zu bezeichnen – hier passt es gut. Toilette und Duschkabine stehen sich gegenüber, können separat genutzt oder durch eine abschließbare Holztür zu einem großen Raumbad verbunden werden.

Zum Fahrzeugheck hin gibt es eine Falltür. Die Duschkabine (70 mal 70 Zentimeter) hingegen lässt sich mittels Lamellenschiebetür abtrennen – Feuchtigkeit ist also kein Problem, zumal alles sauber verfügt wurde. Auch Ablagen fürs Duschgel sowie ein Brause- und ein Handtuchhalter fehlen nicht. Im Toilettenabteil gegenüber gibt es sogar noch etwas mehr Stauraum und außerdem ein großes Fenster, vor allem aber viel Beinfreiheit beim Geschäft – solange das volle Raumbad genutzt wird.

Freilich können auch die Forster-Konstrukteure nicht zaubern, weshalb der Platz für ein klassisches Querbett im Heck nicht mehr genügt. Stattdessen platzieren sie Einzel-Stockbetten mit jeweils 185 Zenti-

meter Länge. Beide Betten verfügen über eine ordentliche, 10 Zentimeter starke Matratze, die auf einem Holzlattenrost ruht. Dadurch beschränkt sich die Kopffreiheit auf 61 Zentimeter unten und 53 Zentimeter oben – hier ist der Verzicht auf Dachstauschränke natürlich sinnvoll. Wichtig: Beide Liegeflächen sind mit einer ordentlichen Absturzsicherung versehen. Schon schwieriger wird es mit dem Stellen der Leiter fürs obere Bett.

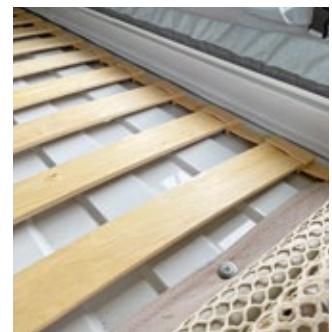
Als elterliches Schlafzimmer steht nun noch das Aufstelldach zur Verfügung. Hier ergibt sich aus zwei schmalen Matratzen, ebenfalls 10 Zentimeter stark und auf einem Holzlattenrost, ein bequemes Doppelbett. Jeweils links und rechts stehen ein ►

PROBEFAHRT

Forster Flip V 599 VB5



Ungewöhnlich, aber bequem: die geteilte Matratze im Aufstelldach. Durch drei Fenster gelangt Frischluft ins Fahrzeug. Ablagen, LED-Schwanenhalslampen und USB-Steckdosen sind ebenfalls vorhanden.



Warum kompliziert, wenn es auch einfach geht? Die Gurtschlösser als Verschluss fürs Aufstelldach funktionieren jedenfalls perfekt. Der Lattenrost ist, wie die zehn Zentimeter dicken Matratzen, zweigeteilt.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 L, Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator. Hubraum: 2.184 cm³, Leistung 103 kW (140 PS) bei 3.500 U/min, max. Drehmoment 340 Nm bei 1.750 U/min. Achtgang-Automatikgetriebe, Vorderradantrieb, Euro 6e.

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 205 x 265 cm, Radstand: 404 cm. Stehhöhe: 188 cm. Masse im fahrbereiten Zustand (gewogen): 3.134 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg.

Aufbau: Stahlblechkarosserie (L3H2) mit Aufstelldach, vorgehängte Kunststoff-Isolierfenster. Isolierung von Dach und Wänden mit 10 mm PU-Matten, Boden mit 26 mm XPS-Schaum. Innenverkleidung mit Kunststoff-Formteilen.

Betten: Heck-Stockbetten 183 x 68 cm und 185 x 80 cm, Notbett aus Sitzgruppe 170 x 110 cm, Aufstelldach 195 x 120 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 85 l/75 l unterflur, Gas 1 x 5 kg, Kompressor-Kühlschrank 84 l. Diesel 60 l, AdBlue 19 l.

Serienausstattung: (Auszug) Klimaanlage, elektr. Parkbremse, drehbare Fahrerhaussitze, Druckwassersystem, Küchen- und Duschausstattung, 2x Isofix, AGM-Aufbaubatterie (95 Ah), 4-kW-Dieselstandheizung, 10-Liter-Gasboiler

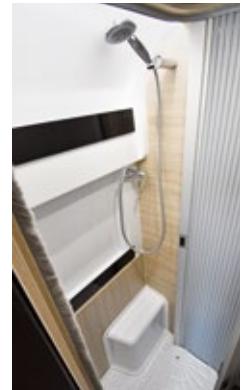
Sonderausstattung: (Auszug) Travel Line Paket u. a. inkl. Fahrerhausverdunkelung, Fliegengittertür, elektr. Trittstufe und Rückfahrsensoren 2.490 €, Comfort Line Paket inkl. 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, lackierter Fronstoßstange, Ledermenlenkrad und Rückfahrkamera 1.890 €, Zusatzbett 530 €, Automatikgetriebe 3.690 €

Testverbrauch: 8,8 l/100 km

Grundpreis: ab 57.900 €

Testwagenpreis: 65.970 €

www.forster-reisemobile.de

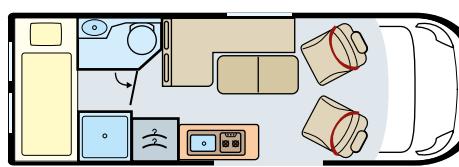


Die Raumbad-Lösung generiert viel Bewegungsfreiheit und Stauraum. Das große Fenster ist serienmäßig.

Fenster mit Fliegenschutzgitter, Ablagen und eine Schwanenhalsleuchte mit USB-A-Steckdose zur Verfügung. Die Decke ist mit Stoff kaschiert.

Gut gelöst sind auch die Verschlüsse, die von gewöhnlichen Gurtschlössern abgeleitet sind. Aber es wurden zu starke Gasdruckdämpfer gewählt, sodass zum Schließen der Dachschale sehr viel Kraft nötig ist.

Forster bietet den Flip V 599 VB5 momentan nur als 3,5-Tonner an. Einer Vieercrew steht damit noch ausreichend Zuladekapazität zur Verfügung. Mit fünf Campern ist der Van jedoch knapp überladen.



Die Tür zum Toilettenraum fungiert auch als Raumteiler. Sie ist abschließbar.



Die Heckgarage ist nicht arg hoch oder tief, aber bis zu 195 Zentimeter breit. Wird das untere Stockbett ausgebaut, kann 123 Zentimeter hoch beladen werden. Der Toilettenschacht ist vorbildlich abgekapselt.



FAZIT

Daniel Schlicke, Redakteur: Ein Fazit? Schwierig, so ganz ohne Kids. Eindruck macht der Grundriss auf unter sechs Metern aber allemal. Die Verarbeitung passt, das Preis-Leistungs-Verhältnis stimmt. Allzu viel Gepäck bekommt man bei voller Besatzung aber nicht mehr unter. Dann sollte man dringend auch aufs Gewicht schauen. Apropos Gepäck: Die Schwesternmarken aus dem Konzern sind natürlich längst auch auf den Grundriss aufmerksam geworden, sie interpretieren ihn nur etwas anders, und das wäre auch unsere Idee: Die beiden Stockbetten können dort mit wenigen Handgriffen entnommen werden, dann passen zum Beispiel Rennräder oder andere teure Outdoor-Ausrüstung ins Heckabteil.



Philipp Pilson, Redakteur, Papa, Nugget-Fahrer: Fünf Personen im Van? Klar, solange die Anzahl an Sitz- und Schlafplätzen passt. Alles eine Frage der Orga. Platzangst? Vorzeit. Kochen? Geht auch vor dem Camper auf dem Gasgrill-/kocher. Der Heckstauraum unter den Stockbetten im Forster ist knapp? Staubox auf die AHK. Ist das alles noch praxistauglich? Ja, mit weniger Wert auf Luxus.



MALAGA BREEZE PLUS

Mit dem Testsieger Campingkomfort genießen



6/2024



Ausziehbar
ca. 13 cm

Art.: 9101083

€ 109,-



Luftiges 3D-Mesh

- Rückenlehne 7-fach verstellbar
- Bequem gepolsterte Sitzfläche und Rückenlehne
- Individuell höhenverstellbare Kopfstütze
- Belastbar bis 120 kg
- Kleines Packmaß (62 x 90 x 12 cm), ideal für kleinere Stauräume



Die Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen

Mehr Camp4 Artikel im REIMO Zubehör Profi. Erhältlich bei Ihrem Fachhändler oder zum kostenlosen Download:



www.reimo.com



HOBBY VAN ONTOUR SOLARIS 600FT

Ein Plus an Autarkie

Mit dem Editionsmodell Ontour Van Solaris 600 FT bietet Hobby seinen Kunden mehr Individualität und Spontaneität.

Mit dem limitierten Editionsmodell Ontour Van Solaris möchte Hobby seinen Kunden mehr Unabhängigkeit vom Landstrom ermöglichen. Dazu schnürt der norddeutsche Hersteller ein Autarkie-Paket. Herzstück der Ausstattung ist die Solaranlage Dometic Power Black Line des Batteriespezialisten Büttner, die 260 Watt Leistung bringt. Selbst bei Teilverschattung oder schwacher Sonneneinstrahlung soll sie laut Anbieter noch zuverlässig Solarstrom liefern.

Die Solaranlage wird mithilfe stabiler Rahmenmodule auf dem Dach des Campervans montiert, um einen Wärmestau unter den Paneele zu vermeiden. Die Energie speichert eine hochwertige, zertifizierte 100-Ah-B-Lithiumbatterie. Sie ist nicht nur 18 Kilogramm leichter als herkömmliche AGM-Batterien, sondern dank Temperatursensor und Heizelement auch bei Minusgraden jederzeit betriebsbereit. Laut Hersteller spendet das Paket vier Tage lang Energie.

Steuern und überwachen lassen sich die Reserven über das LCD-Bedienpanel und oben-

drein bequem per Smartphone-App. Alles in Allem und laut Hobby mit einem Preisvorteil von mehr als 4.000 Euro beläuft sich der Grundpreis für den Solaris 600 FT auf 64.690 Euro.

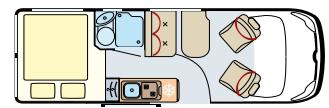
Zur Editionsausstattung gehören außerdem der 140-PS-Motor der Citroën-Jumper-Basis, lackierter Stoßfänger, ein Verdunkelungssystem für das Fahrerhaus, Markise, Auszug passend für zweimal Elf-Kilogramm-Gasflaschen und ein Lattenrostsystem aus GfK mit verschiedenen harten Liegezonen. Auch einen beheizten Abwassertank, die Ambientebeleuchtung, Zusatzsteckdosen (innen und außen) sowie ein zusätzliches Fenster spendiert der Hersteller dem Solaris.

Obendrein ist die Citroën-Jumper-Basis mit sämtlichen gängigen Assistenzsystemen ausgestattet und in Expedition Grey lackiert. Fehlt nur noch das Automatikgetriebe, das gegen einen Aufpreis von 3.495 Euro mit an Bord ist.

Als Sondermodell Solaris ist vorerst nur die 600er-FT-Variante des Ontour Van geplant. Auf knapp sechs Metern bietet der Grundriss den



Hell und geräumig: Die Einrichtung wirkt sehr einladend, modern und elegant zugleich.



TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

599 x 205 x 267 cm

Basis: Citroën Jumper

103 kW/140 PS

Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

Grundpreis: 64.690 €

www.hobby-caravan.de



Das kompakte Bad mit integrierter Duschtasse und die Längsküchenzeile, die ordentlich Ablagefläche bietet, gefallen.

Are si tessitati-
bus illo berum
iur?
Magnimolum
cuptate reperum
aut pa corro tota
volor rentemp



Fotos: Werk Hobby



üblichen Standard mit Halbdinette hinter dem Fahrerhaus, Küche mit Kocher-Spüle-Kombination und Kompressorkühlschrank (90 Liter) stirnseitig sowie Doppel-Querbett im Heck. Der Waschraum kommt mit integrierter Duschtasse und Kassettentoilette – hier sorgen 95 Liter Frischwasser für ähnlich lange Autarkie wie die Stromreserven und Solarpaneele.

dsc/gam

Das Querheckbett misst stattliche 194 mal 164/145 Zentimeter. Die Solarpaneele werden sicher auf dem Dach des Solaris arriert.





Ab ins Grüne

Gefragtes Allrad-Mobil: Mit dem Xtura trifft Eura Mobil den Nerv vieler Offroad-Fans. Damit diese abseits der Straße zuretkommen, hat Händler Mi-Mobile ein spezielles Training organisiert. Eindrücke aus dem Schotter und Matsch bei Biberach.

Von Claus-Georg Petri





Das ist ja schräg“, sagt Mario. Die Konzentration ist ihm ins Gesicht geschrieben, als er einen Xtura über eine schiefe Schotter-Ebene lenkt. Die kleinen Schweißperlen auf seiner Stirn könnten auch von der Wärme kommen: Blauer Himmel überspannt das Offroad-Gelände in der Nähe des schwäbischen Biberach an der Riß, die Sonne heizt ordentlich ein.

„Immer am Gas bleiben“, quäkt Thomas aus dem Walkie-Talkie, das im Armaturenbrett des hochbeinigen Eura Mobil klemmt. Der Instruktor hat gut reden, steht er doch sicher draußen und dirigiert von dort aus die kleine Gruppe der 4x4-Enthusiasten. „Wenn die Teilnehmer ein paar Mal schräg gefahren sind, merken sie, dass nichts passiert“, erklärt Thomas, „grundsätzlich können die Fahrzeuge mehr als ihre Fahrer.“

Konsequenz: Die Teilnehmer des Offroad-Sicherheitstrainings speziell für Allrad-Reisemobile, das die Tufa GmbH auf ihrem 35.000 Quadratmeter großen Offroad-Gelände anbietet, sollen dazulernen. Diese Offerte hat Reisemobilhändler Matthias Sprenger für seine Kunden entdeckt: „Damit erleichtern wir ihnen die Kaufentscheidung“, sagt der Senior-Chef von Mi-Mobile, „mancher Interessent ist unsicher, ob er tatsächlich ein Allrad-Mobil braucht.“

Wertschätzung erfährt die Veranstaltung dadurch, dass Frank Lessmann dabei ist. Der Technische Leiter von Eura Mobil hatte die Idee zum Xtura – und seine Pläne für das auffällige Fahrzeug bei dem Hersteller aus Spredlingen umgesetzt. Zu denen gehörte, den 4,5-Tonner so zu bauen, dass er tauglich ist für unbefestigte Pisten.



Weiß, wo's langgeht: Instruktor Thomas gibt den Teilnehmern Anweisungen über sein Walkie-Talkie.

Etwa auf dem Offroad-Gelände. Instruktor Thomas hat die Gruppe inzwischen zur nächsten Station gelost: zwei schräge, verschrankte Betonpisten. Beim Wechsel von der einen auf die andere fährt der Xtura auf nur zwei Rädern. „Nur Mut“, quäkt Thomas.

Mario fühlt sich schon viel sicherer. „Anfangs“, gesteht er, „wusste ich nicht genau, ob die Fuhre vielleicht doch kippt. Die Angst habe ich jetzt nicht mehr.“ Erstes Trainingsziel erreicht. Mutig aktiviert der Teilnehmer aus Niederbayern die Automatik und fährt langsam los, der Xtura neigt sich nach links.

Hier, wo sich das Fahrzeug verwindet, macht es sich bezahlt, dass der ohnehin steife Aufbau zusätzlich verstärkt ist. Nichts in dem Xtura ächzt oder stöhnt, allenfalls klappert mal die Badtür.

Dann hebt das massive Mobil zwei Räder in die Luft, das Differenzial regelt, dass die Fuhre trotzdem langsam nach vorn schiebt, dann aufs vordere Rad kippt, Dreck spritzt, Staub fliegt. Mario hält den Fuß auf dem Gas, „aber nicht zu viel“, mahnt Thomas. Dann ein Ruck, und der Xtura neigt sich nach rechts. Geschafft.

„Und weil es so schön war, fahren wir die Runde noch einmal“, leitet Thomas an. Und witzelt: „Lustig, wenn das Mobil schräg steht, lehnen sich alle in ihrem Sitz dagegen.“



Immer schön in der Gruppe bleiben: Die Xturas auf ihrem Weg durchs unwegsame Gelände. Mal steil bergab, mal schräg überm Matsch. Teilnehmer Mario freut sich über seine spürbaren Erfolge am Steuer des 4x4. ▶

REPORTAGE

4x4-Training mit Xtura

Gut versorgt: Brötchenservice auf die persönliche Art. Abends spielte Gitarrist Jason Falloon für die Teilnehmer des Allrad-Trainings.

Fotos: Claus-Georg Petri



Ideenlieferant: Händler Matthias Sprenger erklärt der Gruppe den Tagesablauf. Die Eura Mobil Xtura stehen artig in einer Reihe – bis zu ihrem nächsten Einsatz.

Als ob die paar Kilo den viereinhalb Tonnen irgendwas entgegenzusetzen hätten.“

Dass der Xtura die Passagen so souverän meistert, ist auf seinen tiefen Schwerpunkt zurückzuführen und auf sein stabiles Fahrwerk, beides Teil des Konzepts. Dass sich sogar ein Xtura noch verbessern lässt, hat Händler Matthias Sprenger erkannt. Zusammen mit seiner Tochter Lisa Sprenger, Juniorchefin von Mi-Mobile, hat er das Kompetenz-Register für dieses Fahrzeug entwickelt. Dieser Zubehörkatalog listet sämtliche denkbare Begehrlichkeiten auf.

„Obendrein beraten wir unsere Kunden umfassend“, sagt Lisa Sprenger, „schließlich will der Kauf eines Mobilis dieser Preisklasse wohl überlegt sein.“ Ein Xtura im vollen Ornat rangiert jenseits der 200.000 Euro.

Und mit solch teurer Fuhre durchs Gelände? Klar. Die 4x4-Piloten entdeckten mittlerweile den Nervenkitzel des steilen Bergabfahrens. Beide Hände hält Mario am Steuer und beteuert: „Es geht schon richtig locker.“ Kein Wunder, greift doch auf Schot-

ter bergab die DSR (Downhill Speed Regulation) des Mercedes-Benz Sprinter, die Basis des Xtura. Diese Bergabfahrhilfe regelt das Tempo nach Knopfdruck auf 4 km/h.

„Eine feine Sache“, entspannt sich Mario selbst dann, als das große Fahrzeug immer steilere Passagen meistern muss. Nicht einmal Wasserdurchfahrten können ihn noch

schocken. In der Kolonne drehen die Xtura eine Runde durch knietiefes Nass. Problemlos schieben sie eine Bugwelle vor sich her und erreichen das rettende Ufer. „Super Tour“, freut sich Mario, der nach diesem schweißtreibenden Vormittag ernsthaft damit liebäugelt, sich einen Xtura zu kaufen. Zweites Trainingsziel auch erreicht.



INFO

Eura Mobil, Spredlingen,
Tel.: 06701/2030,
www.euramobil.de
Mi-Mobile, Remshalden-Grunbach, Tel.: 07151/97390,
www.mi-mobile.de
Tufa, Tel.: 07732/970147,
www.mb-offroad.com

QR-Code zum
Mitmachen:
4x4-Training
von Reisemobil
International





INTERVIEW: FRANK LESSMANN

„DER SPIRIT EBBT NIE AB“

Der Technische Leiter von Eura Mobil erklärt, wie er seine Ideen für ein Offroad-Mobil in dem Xtura umgesetzt hat. Und verrät, was er noch so alles vorhat.

RMI: Herr Lessmann, Ihr Spitzname ist ‚Mr. Xtura‘. Ist der gerechtfertigt?

Frank Lessmann: Na ja, das Fahrzeug ist schon mein Baby.

RMI: Welche Idee steckt denn hinter diesem Allrad-Mobil?

Frank Lessmann: Die Grundidee hatte ich 2018, und sie war einfach: Das Fahrzeug sollte Kunden mehr Freiheit eröffnen, Unabhängigkeit von V/E und Strom. Sie sollen damit an Ziele gelangen, die nicht über Europas Autobahnen zu erreichen sind.

RMI: Wie haben Sie diese Pläne umgesetzt?

Frank Lessmann: Im ersten Schritt haben wir in unserem Team ein gestalterisches und technisches Package geschnürt, also deutlich mehr als ein Lastenheft, um klare Ziele zu haben. Dann haben wir uns passende Partner gesucht.

RMI: Und gefunden.

Frank Lessmann: Ja. Wir haben zum Beispiel Victrom Energy für die Stromversorgung, Garmin für die On-Board-Steuerung, Alde und Timberline für die Heizung – und natürlich Eura Mobil mit seinem hervorragenden Kabinenbau. Damit erreichen wir im Xtura eine Offroad-Tauglichkeit von minus 40 Grad bis Hitze.

RMI: Wie erzielen Sie Autarkie?

Frank Lessmann: Mit einer Solaranlage und Lithiumbatterien, dazu eine Solartasche, falls der Strom doch mal knapp wird. An Bord sind 145 Liter Frisch- und Platz für 110 Liter Abwasser.

RMI: Wie ist es zu dem Grundriss gekommen?

Frank Lessmann: Der Grundriss sollte gemütlich sein, aber ein großes Raumgefühl entstehen lassen. Daher die Face-to-Face-Sitzgruppe und Einzelbetten über der Heckgarage. Für das kompakte Bad mit der schwenkbaren Wand bekommen wir viel Lob. Übrigens bereiten wir im Werk die Toilette nur vor, der Kunde entscheidet dann, ob Chemie-, Trocken- oder Trenntoilette – und der Händler baut das entsprechende Modell ein. Das sichert maximale Flexibilität.

RMI: Wie geht es weiter mit dem Xtura?

Frank Lessmann: Wir sind auf einem guten Weg, haben seit Markteinführung auf der CMT 2024 schon mehr als 200 Fahrzeuge verkauft. Aber der Spirit, der in den Xtura fließt, ebbt nie ab. Wir optimieren das Mobil ständig, auch weil wir sehr viel Feedback von unseren Kunden bekommen. Das lassen wir einfließen.

RMI: Und was gibt es auf dem Caravan Salon 2025 Neues?

Frank Lessmann: Das grundsätzliche Design verändern wir nicht. Aber wir stellen ein neues Reparatur- und Pannenset vor, außerdem ein Bergekit. Es bleibt spannend.



Mr. Xtura: Frank Lessmann,
Techn. Leiter von Eura Mobil.

Palmowski
Reisemobil-Zentrum
BIELEFELD & MAGDEBURG

XGO
by **PALMO**

nobelART
motorhomes by **palmowski**

bürstner

carado

LMC

PALMO
EXCLUSIVE

Bielefeld
0521 / 238480
Magdeburg
039222 / 69 63 0

info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de



Ein bisschen anders



Leben für den Gast: Wenn Björn Rosenberg in seinem Concorde verreist, verwandelt sich der Hotelier zum Camper und zeigt, dass beide Übernachtungsformen harmonieren. Obendrein verbindet der Freizeit-Biker Familie und Hobby auf sehr persönliche Weise.

Von Claus-Georg Petri

ch mache alles intensiv“, lacht Björn Rosenberg und nippt an seinem Kaffee. Den hat sich der 48-Jährige in der Küche seines Concorde Carver 850 gekocht. „Das ist seit 2015 schon unser drittes Reisemobil.“ Und immer wurde das mobile Zuhause eine Nummer größer – so wie die drei Häuser, die er mit seiner Frau Tina gebaut hat.

Dazu mischt sich Björn Rosenbergs Liebe zum Motorradsport: „Ich bin riesiger GP-Fan“, gesteht der Touristiker aus Wernigerode, „wir fahren gern mit unserem Mobil an die Rennstrecke.“ Vor allem aber schwärmt Björn Rosenberg für Valentino Rossi: „Er ist der Größte.“

Des Rennfahrers Startnummer ist die 46, die bereits sein Vater Graziano Rossi trug – und nun auch der Concorde von Björn Rosenberg. Wie sehr der Fan den Rennfahrer verehrt, zeigte sich 2011, als sein Sohn geboren wurde: Valentino Rosenberg.

Bei Motorradrennen ist Björn Rosenberg schon über Zäune geklettert, um in die Boxengasse zu gelangen und seinem Idol nahezukommen: „Alle habe ich getroffen, aber Valentino Rossi noch nie.“ Immerhin hat er mit seiner Familie schon in Rossis Heimatort Tavullia in dessen Pizzeria gegessen und einen Freund des Rennfahrers getroffen. Und er hat sich dort an die innerörtliche Höchstgeschwindigkeit gehalten, die Valentino Rossi zu Ehren von 50 auf 46 km/h herabgesetzt ist.

All das erlebt der Chef eines großen Tagungshotels in Wernigerode mit Frau Tina und Sohn Valentino an seiner Seite – gemeinsam im Reisemobil. Die Liebe zum Camping hat sich bei dem damals frisch verliebten Paar 2009 entfaltet: Björn Rosenbergs Chef hatte ihm einen VW T5 California geliehen – mit durchschlagendem Erfolg: „Wir waren sofort davon angefixt.“

Mit einem Sunlight Alkovenmobil kam aber erst 2015 das erste eigene Reisemobil. „Wir waren damit sehr zufrieden.“ Nicht einmal die Jungfernfahrt nach Nizza samt Sohn, Schwiegereltern und zwei Hunden im Mobil mit Stockbetten im Heck brachte die Ernüchterung, im Gegenteil: „Wir hatten riesigen Spaß.“



Das Reisemobil nutzt Björn Rosenberg mit seiner Frau Tina als Unterkunft auf dem Stellplatz, wenn er als Touristiker auf der Stuttgarter CMT für seinen Heimatort Wernigerode im Harz und für sein Hotel wirbt. Allerdings „wird die Messe immer teuer für uns“, lacht er, „weil wir uns immer in ein neues Reisemobil verlieben.“

Im Jahr 2018 war ein Carthago Chic E-Line 50 Opfer der Begierde – und flugs das neue mobile Zuhause. Für das Lieblings-Reiseland Italien ungünstig: Der Integrierte hatte keine Klimaanlage. „Wir waren zwar zufrieden mit dem Mobil, aber dann kam die CMT 2022 – und wir haben uns in unseren Concorde verguckt.“

In diesen Liner passt nun auch sein Motorrad, eine Ducati, besser in die geräumigere Heckgarage. „Außerdem bevorzugen wir eine Toilette mit Festtank. Mit der Kassette über den Campingplatz zu marschieren, ist nicht unser Ding“, gesteht Björn Rosenberg. Doch für ihn wie für seine Frau gilt ein weitaus wichtigerer Grundsatz: „Wir wollen das Leben genießen.“

Das Dasein als Camper eröffnet Björn Rosenberg manch ungeahnte Perspektive. „Für mich sind Camper

nette, offene und ehrliche Menschen. Als Hotelier partizipiere ich von ihnen als Gästen“, sagt er, „etwa, wenn sie mein Restaurant besuchen.“ Vorbehalte, die einige seiner Hoteliers-Kollegen pfle-

Freiheit: Björn Rosenberg mit seinen drei Hunden vor dem Concorde (links). Mit dem Mobil und seinen Motorrädern genießt er das Leben.

Gastlichkeit: Gern kocht sich der Hotelier einen Kaffee in der Bordküche. Der Helm von Valentino Rossi geht immer mit auf Reisen.





Zufriedenheit: Gern sitzt Björn Rosenberg am Steuer seines Carver. Der Carthago-Bär guckt ihm beim Fahren zu.

Idol: Valentino Rossi hängt als Starschnitt in der Garage des GP-Fans – und als Motorradfahrer posiert Björn Rosenberg gern mit Helm unterm Arm.

gen, teilt er nicht: „Auch Camper gehen manchmal in ein Hotel, nicht alle sind 365 Tage im Jahr in ihrem Mobil unterwegs.“ Und bringt es auf den Punkt: „Ist ein Wirt camperfreundlich, hat er mehr Gäste – und die beschreien ihm einen Mehrwert.“ Es sei ganz einfach: „Jeder ist Gast, jeder wird gleich behandelt.“

Obendrein spare er bei Urlaubern, die in seiner Stadt im eigenen Reisemobil auf dem Stellplatz übernachten, aber dennoch bei ihm einkehren, die Kosten für die Zimmerreinigung. „Stell- und Campingplätze sind für ein Hotel keine Konkurrenz“, betont er, „mobile Urlauber wollen auf ihren Reisen nicht ins Hotel.“ Ein Kundenkäufland finde deshalb auch nicht statt.

Dafür eine Bereicherung für die gastgebende Gemeinde: „Die Urlauber im Reisemobil haben Geld, und das geben sie aus.“ Niemand solle über verwäisende Innen-

städte wehklagen, sich gleichzeitig aber gegen einen Stellplatz aussprechen. Und führt seine Familie als Beispiel an: „Wir kochen gern im Reisemobil, gehen aber auch viel in Restaurants essen.“

So argumentiert Björn Rosenberg auch im Wernigeröder Stadtrat als sogenannter sachkundiger Einwohner: „In Wernigerode hat der Tourismus im vergangenen Jahr 210,4 Millionen Euro erwirtschaftet – Geld,



„Stell- und Campingplätze sind für Hotels keine Konkurrenz. Camper wollen im Urlaub nicht ins Hotel. Ganz einfach.“

auch von Reisemobilisten.“ Was zähle, seien die Pro-Kopf-Einnahmen, „und da liegen diese Gäste weit vorn.“

Angesichts der in den letzten Jahren und vor allem seit Corona deutlich gestiegenen Zahl von Reisemobil-Touristen könne es sich niemand leisten, diese Gäste auszuschließen. Im Gegenteil: Betreiber von Stell- und Campingplätzen müssen auf sie reagieren.

Sicher seien die Ansprüche gestiegen, auch die der Camper. „Aber dadurch hat sich die Infrastruktur auf den Anlagen verbessert.“ So gebe es mittlerweile deutlich mehr Stromanschlüsse, Frisch- und Abwasser. „Das finde ich positiv“, sagt Camper Björn Rosenberg.

Im Gegenzug habe die Urlaubsform an Spontaneität verloren: „Früher sind wir ohne zu reservieren irgendwo hingefahren und haben ein Plätzchen bekommen. Das wird heute schwierig.“

So oder so bleibe sein Anspruch: „Ob Stell- oder Campingplatz: Ich muss mich wohlfühlen, will meine Ruhe haben.“ Überdies sei er gern draußen: „Was ist das für ein Luxus: Wir haben unsere Ferienwohnung an mehreren Orten in der Welt – immer da, wo wir gerade sind.“

Dazu gehört auch die Handschrift des eigenen Geschmacks in den mobilen Wänden. So, wie er sein eigenes Haus zum großen Teil selbst entworfen hat, lässt Björn Rosenberg seine Ideen auch ins Womo einfließen. Hier schlägt der Camper die Brücke zum Hotelier: Auch in seinem Hotel müssten sich Menschen gern aufzuhalten. Sein Rezept: „Ich mache gern alles ein bisschen anders.“

So positioniert er in einem Gang seines Hotels eine grüne Couch auf rotem Teppich mit mäanderndem Muster, das ganze unter schwarz-weißer Fototapete mit Motiven rund um Wernigerode. „Das Angebot muss die Gäste berühren“, sagt er, der auch gern Architekt geworden wären, „dann bleibst du bei ihnen im Gespräch.“

Und sie müssen finden, was sie brauchen. In den Familienzimmern („gehören unbedingt dazu“) gibt es USB-Steckdosen an den Stockbetten, die für den Nachwuchs gleichzeitig als Höhle dienen. So wie auf den Stellplätzen besser abgesicherter Strom fließen muss, damit die Sicherungen bei dem heutigen Andrang nicht gleich rausfliegen. „Die Betreiber müssen also auf ihre Gäste genauso reagieren wie die Hoteliers auf ihre.“

All das spricht für freiheitliches Denken. Das merken auch die drei Pomskies, eine Kreuzung aus Zwergspitz (auf Englisch: Pomeranian) und Husky. An Bord der Familie Rosenberg (übrigens heißt die Mutter von Björn Rosenberg tatsächlich Marianne Rosenberg: „Stimme und Gage fehlen.“) reisen die Vierbeiner Solou, Bambam und Monika mit. Trotz der kleinen Größe „top Wachhunde“, wie Herrchen versichert.

Gern steuern alle zusammen Ziele an Seen an, „das mögen unsere Hunde“. Dort laufen und radeln die Rosenbergs, bewegen sich, lassen den Alltag hinter sich. Eines ihrer Lieblingsziele ist der Europapark in Rust, um im Frühjahr an- und im Herbst wieder abzucampen.

So, wie für viele andere Reisemobilisten auch. Björn Rosenberg macht eben doch nicht alles ganz anders, nur ein bisschen, dafür aber intensiv.

Genauigkeit: Die ordentlich ausgerichteten Gläser in der Womo-Vitrine lassen den Hotelier erkennen. Die Startnummer 46 prangt an seinem Concorde.



IM PROFIL

Name Björn Rosenberg

Alter 48

Wohnort Wernigerode

Familienstand verheiratet, ein Sohn

Beruf Hotelier, Betreiber eines Cafés

Hobby Camping, Motorradfahren

Eigenes Mobil Concorde Carver 850, Jubi-40-Ausstattung

großer Lkw mit Aufbau

Italien

Lieblings-Reiseland Kroatien, Europapark Rust

Nächstes Reiseziel Frostwächter-Alarm

als Anfänger

Wunsch für die Zukunft Gesundheit für die Familie

Kontakt www.hkk-wr.de



Fotos: Claus-Georg Petri

Der ideale Schattenspender

 Berger

In 2 Größen erhältlich

UVP 129,-
109,-
20 € gespart



Berger Sonnenvordach
Größe 1 für Kastenwagen und Wohnwagen

SOMMERANGEBOTE
FÜR IHRE ENTSPANNTE Reise



Kompressor Kühlbox¹⁾

MCX 35	599,-	399,-
MCX 45	649,-	499,-
MCX 75	849,-	649,-

¹⁾ Informationen zur Entsorgung von Elektroaltgeräten und Batterien: fritz-berger.de

UVP 17,99-
9,99
44 % gespart

NEU

Fresh Blue Sachets
Sanitärzusatz, 15 Tabs

UVP 34,99-
24,99
28 % gespart



Berger Multi Level Ramp
max. Achslast: 5 t

Viele weitere Angebote in einem deiner 100 Fachmärkte

DEIN CAMPINGSPEZIALIST

www.fritz-berger.de

Wilde Keilerei

**Auffahrkeile für Camper im Test:
Stabilität, Handhabung, Preis.
Bonus-Tipp: Wie gut schlägt sich
die Alternative Luftkissen?**

Von Karsten Kaufmann

Rampe frei: Auffahrkeile sind ein unverzichtbares Zubehör für jeden Camper. Sie helfen Caravan, Campingbus, Kastenwagen oder Vollintegrierten perfekt waagrecht ausgerichtet zu parken – auch auf ordentlich schiefen Stellplätzen. Optimal eingesetzt sind Bett, Kochstelle und Duschwanne bestmöglich nivelliert, der optimale Komfort aller Wohnbereiche garantiert. Kurzum: Ohne die Standardausrüstung Auffahrkeile rutscht nicht nur das Spiegelei in der Pfanne in Schieflage, sondern auch die Stimmung im Camper.

Gute Auffahrkeile gibt es für vergleichsweise kleines Geld. Zwischen 20 und 50 Euro kosten die meisten Paare. Kleine Aus-

reißer: die extrem robusten Stufenkeile XL von Froli für 79 und die Lippert Level9 für 125 Euro. Bei letzteren hilft eine App dem Camper, das Nivellieren deutlich einfacher zu erledigen. So die Theorie. Das spannende Ergebnis lesen Sie im Testbrief. Preislich auch außen vor: das Luftkissen Camper 2.0 von Flat-Jack. Hier kostet schon ein Kissen 149 Euro. Was es bietet und warum die Investition doch lohnt: im Testbrief.

Auch bei den klassischen Auffahrkeilen ohne App-Unterstützung zeigen sich schon allein in der Bauart und Handhabung etliche Unterschiede: Stufenkeile mit Rampen oder Mulden, Schräg- oder Rundkeile. Wie robust sind die Dinger, wie unterscheiden sie sich in der Handhabung?

Schlussendlich müssen 11 Auffahrkeile und ein Luftkissen ihre Standfestigkeit in einem Praxis-Check unter Beweis stellen – und zeigen dabei ganz erstaunliche Unterschiede.

Doch beginnen wir mit den Gemeinsamkeiten: Die Handhabung ist bei allen Auffahrkeilen ganz ähnlich. Keil vor den Reifen legen und bis zur gewünschten Höhe auffahren. Hierbei bieten Stufenkeile bauartbedingt nur zwei oder drei mögliche Parkpositionen (Höhen), Rund- oder Schrägkeile sowie ein Luftkissen, quasi stufenlos, so viele wie gewünscht. Im „Konzeptvergleich“ finden Sie die Plus- und Minuspunkte aller Bauarten detailliert erklärt. Eines vorneweg: Wer auf Kriegsfuß



SO TESTET DIE REDAKTION

Auffahrkeile für Wohnmobile 2025

im Praxistest

Alle Auffahrkeile im Praxistest werden von der Testredaktion vermessen und gewogen. Im Praxistest müssen sich alle Auffahrkeile auf einer Wiese mit verhältnismäßig hartem Boden und auf einem Parkplatz mit recht kleinkörnigem, aber scharfkantigem Schotter beweisen. In beiden Tests fahren die Tester langsam an den Keil heran und bis auf die höchste Stufe hinauf – jeweils 10-mal pro Untergrund. Die ermittelte Achslast der beiden Testfahrzeuge lag bei wenig mehr 1.200 Kilogramm pro Hinterrad – also für alle Keile im Test im grünen Bereich. Die tragfähigsten Keile im Test waren bei diesem Check weit unterhalb der Belastungsgrenze.

Reifen maximal 5, der Level9 von Lippert um satte 18 Zentimeter, der Werkthor Rundkeil ist schlanke 335 Millimeter kurz, der Stufenkeil aus demselben Hause satte 600 Millimeter lang. Trotzdem zeigt der Test: Etwas „Übergewicht“ sorgt durchaus für bessere Stabilität und Haltbarkeit. Ein Blick auf die technischen Eckdaten und/oder Tragfähigkeit der Auffahrkeile lohnt also in jedem Fall.

Daher gilt vor dem Kauf: Hinterachslast des Fahrzeugs ermitteln – und zwar reisefertig. Nur so weiß man, welche Tragfähigkeit die Auffahrkeile fürs eigene Fahrzeug unbedingt bieten sollten. Auch sollten die Reifenbreite in etwa der Breite des Auffahrkeils entsprechen. Da die Reifenaufstandsfläche meist (abhängig vom Luftdruck) etwa 10 bis 15 Prozent kleiner als die nominale Reifenbreite ist, braucht ein 225er-Reifen auch nicht unbedingt einen 225 Millimeter breiten Auffahrkeil. Der darf auch schlanke 180 oder 190 Millimeter breit sein.

Alle Hersteller greifen zu robusten Kunststoffen. Doch neben der Wahl des Materials ist es vor allem die Formgebung, die entscheidet, ob die Auffahrkeile die tägliche Tortur lange überstehen. Insbesondere punktuelle Belastungen durch versteckte Steine oder Wurzeln im Boden schädigen so manchen Keil schon nach einmaliger „Fehlbelastung.“ Schotterparkplätze sind wahre Killer für Auffahrkeile. Daher gilt: Stellplatz mit Bedacht wählen. Zudem verteilen dicke Gummimatten unter den Auffahrkeilen den Druck deutlich besser und schonen die Keile enorm. Werfen Sie hierzu noch einen Blick in: „Perfektes Ausrichten des Campers – so gelingt's“ auf den kommenden Seiten.

Frolis und einige andere Hersteller bieten Unterlegmatten für die Keile an – Fro-

li für den großen Stufenkeil XL spezielle Auffahrmmatten. Die minimieren zum einen das Wegrutschen der Keile beim Auffahren (passiert in der Praxis bei diesem Keil kaum), und zum anderen sollen sie die Keile vor dem Einsinken im weichen Boden schützen.

Wer erstmals mit Auffahrkeilen hantiert, sieht sich vor eine knifflige Aufgabe gestellt. Die offensichtliche Ausgangslage: Der Camper steht schief. Doch wie weit muss ich mit welchem Reifen auf welchen Keil fahren? Ganz ehrlich: Hier hilft nur Übung, Erfahrung und ein unterstützender Partner.

Was die Haltbarkeit der Keile angeht: Chemische Reiniger und UV-Strahlung mag kein hochbelasteter Kunststoff besonders gerne. Ergo: Auffahrkeile nur mit Wasser reinigen und in praller Sonne abdecken. Das gilt auch für Luftkissen.

Last, but not least: Achten Sie beim Kauf darauf, dass eine Tasche zum Lieferumfang gehört. Sie erleichtert das Verstauen im Camper schon enorm.



Weitere Bilder und Infos zu
„So testet die Redaktion Auffahrkeile“
finden Sie hier in der Bildergalerie:
www.reisemobil-international.de/empfehlungen/richtig-nivellieren



TEST

Auffahrkeile

» CARBEST STUFENKEIL



Preis: 31 € inkl. Tasche

Tragfähigkeit: je 1,25 t

Maße (LxBxH): 520 x 170 x 110 mm

Gewicht, 2er Set*: 3.200 g

(max.) Höhe(n): 40 / 60 / 90 mm

Kontakt: www.reimo.com

→ Für günstige 31 Euro bietet Reimo den Carbest Stufenkeil an. Seine Tragfähigkeit von 1,2 Tonnen reicht für kleinere Fahrzeuge und die meisten 3,5-Tonner völlig aus. Seine sehr glatte Unterseite lässt den Keil auf der Wiese eher mal etwas leichter wegrutschen, auf feinkörnigem Schotter hält er im Test erstaunlich gut. Zudem zeigt er sich auf Schotter als äußerst widerstandsfähig und kommt ohne nennenswerte Blessuren aus dem Test heraus. Mit einer Standfläche von 9,5 mal 17 Zentimeter ist der Carbest nicht ausgesprochen breit und eher für schmalere Reifen zu empfehlen. Das Auffahren gelingt über die konkav geformten Stufen problemlos. Mit 3,2 Kilogramm nicht das leichteste Set, die maximale Nivellierungshöhe von neun Zentimetern ist guter Standard.

FAZIT Die Carbest Stufenkeile stellen sich als günstiges, robustes Set für nicht allzu breite Reifen vor.

Testergebnis: **SEHR GUT**

» FIAMMA LEVEL UP



Preis: 34 € inkl. Tasche

Tragfähigkeit: je 2,5 t

Maße (LxBxH): 570 x 200 x 130 mm

Gewicht, 2er Set*: 3.000 g

(max.) Höhe(n): 40 / 70 / 100 mm

Kontakt: www.fiamma.it/de

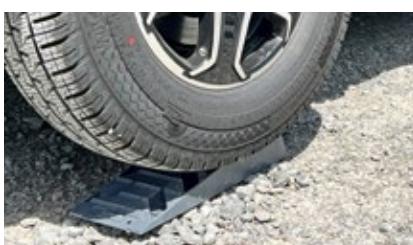


→ Die leichten Level Ups aus stabilem Polyäthylen HD (sollen UV-stabil sein) schultern laut Fiamma 2,5 Tonnen pro Keil – ein aufgeprägtes TÜV-Siegel untermauert dieses Versprechen. Die Prägung ist vorbildlich – andere Hersteller haben dies nicht. Mit fast 20 Zentimetern Breite eignen sich die Fiammas auch für breitere Reifen, das Auffahren gelingt, wie bei Stufenkeilen üblich, minimal schwieriger als bei Schrägkeilen, die recht flach gestalteten Rampen machen es dem Fahrer aber leicht. Die maximale Ausgleichshöhe sind 10 Zentimeter, der oben an der Kante sitzende Steg signalisiert dem Fahrer „Stopp“. Insgesamt machen die Level Ups einen guten Job, auf Schotter leiden die Stege der offenen Wabenstruktur aber schon nach wenigen Auffahrten sichtlich. Kleine Parkstopper (Chock-Level-Blockierhilfen) bietet Fiamma für 11 Euro, kleine Anti-Slip-Auffahrhilfen für 6 Euro an.

FAZIT Die Fiamma Level Up sind gute Ausgleichskeile für faires Geld und möglichst glatte Untergründe. Schäden drohen bei Steinen und Wurzeln.

Testergebnis: **GUT**

» FIAMMA LEVEL PRO



Preis: 19 €

Tragfähigkeit: je 5,0 t

Maße (LxBxH): 430 x 165 x 90 mm

Gewicht, 2er Set*: 1.600 g

(max.) Höhe(n): Linear bis 90 mm

Kontakt: www.fiamma.it/de



→ In puncto Traglast müssen sich die kleinen Fiammas nicht verstecken: Bis zu 5 Tonnen soll jeder Ausgleichskeil tragen können. Warum allerdings diese hohe Traglast? Für die meisten wirklich schweren Fahrzeuge sind die Level Pro mit 165 Millimeter Breite etwas zu schlank. Zudem geht's mit den Reifen nur sieben Zentimeter in die Höhe (Reifen kann nicht ganz oben an der Kante stehen). Dafür locken die Level Pro mit einem fairen Gewicht von nur 800 Gramm pro Keil und einem sehr überschaubaren Packmaß von 430 mal 165 mal 90 Millimetern (mal 2). Auf Wiesen mit Steinen und auf Wurzelkanten zeigt sich der Level Pro sehr robust – auch der wirklich herbe Test auf Schotter schädigt die Auffahrkeile nicht sichtbar. Sehr gut.

FAZIT Für Camper mit recht schmalen Reifen und die, die mit der verhältnismäßig geringen „Hubhöhe“ auskommen, sind die robusten Level Pro von Fiamma eine gute Alternative.

Testergebnis: **SEHR GUT**

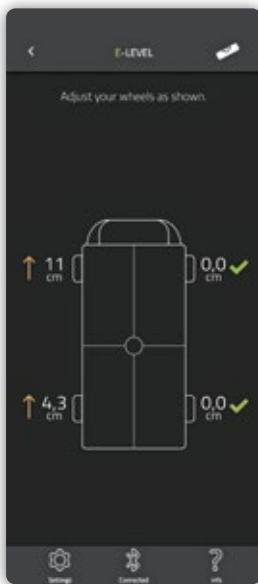
PERFEKTES AUSRICHTEN DES CAMPERS – SO GELINGT'S

Wer mit Auffahrkeilen hantiert, sollte nicht immer mit idealen Untergründen rechnen.

Mitunter muss man auf fiese Untergründe und auf schwierige Umstände vorbereitet sein.

- **Fahrrichtung:** Vorzugsweise vorwärts auf die Auffahrkeile fahren – das schont Kupplung oder Getriebe. Der erste Gang ist kürzer als der Rückwärtsgang übersetzt.
- **Löchriger Boden:** Auffahrkeile benötigen flächige Unterstützung. „Überbrückt“ der Keil eine Mulde, drohen Verformung und Bruch.
- **Unterlagen:** Auf groben Schottern lohnt es immer, eine materialschonende Unterlage (dicke Gummimatte, Meterware Baumarkt/Internet) unter die Keile zu legen, auf Sand verhindern sie das Einsinken von unten sehr offen gestalteten Keilen. Hier können auch solide wetterfeste Hartholzplatten helfen. Werkthor liefert solch eine Gummimatte beim Rundkeil mit. Fiamma und Froli im Zubehör.

→ **Libelle oder elektronische Wasserwaage:** Schon beim Rangieren auf dem auserwählten Stellplatz können ein paar Zentimeter weiter rechts oder links darüber entscheiden, ob man Auffahrkeile braucht oder nicht – oder ob man viel oder wenig Nivellieren muss. Und beim Parken/Rangieren kann der Partner auf Tisch oder Arbeitsplatte die optimale Parkposition prüfen. Nach dem Nivellieren nochmals checken, ob man perfekt steht.



→ **E-Level:** E-Level ist ein Baustein von E-Trailer und signalisiert via App die nötige Höhe pro Achse. Clever und hilfreich: Das Starterpaket Basic schlägt allerdings mit 250 Euro zu Buche.

→ **Walkie-Talkie:** Es ist laut auf dem Stellplatz, die Rückfahrkamera hat kein Micro, die Verständigung zwischen Fahrer und Partner funktioniert nicht so richtig? Bevor die Nerven blank liegen – Walkie-Talkies nutzen. Die Teile kosten nicht die Welt und helfen auch beim Rangieren an Engstellen in der Stadt oder Gelände. Kleines Geld – gewaltiger Nutzen.



→ **Vollhydraulische Hubstützen:** Vergessen Sie ab sofort jeglichen Stress beim Nivellieren. Auf Knopfdruck startet das System vollautomatisch und nivelliert den Camper perfekt. Nachteil: sehr hoher Preis und Gewicht.



Hier sind mal schnell 5.000 Euro fällig. Doch hydraulische Hubstützen übernehmen den Job des Nivellierens. Vollautomatisch.



Lernen Sie unseren
Online-Shop kennen:

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

Unsere Bestseller
aus dem Shop:



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de

» FROLI KOMPAKTKEIL



Preis: 37 € inkl. Tasche

Tragfähigkeit: je 3,7 t

Maße (LxBxH): 430 x 200 x 50 mm

Gewicht, 2er Set*: 1.700 g

(max.) Höhe(n): 50 mm

Kontakt: www.froli.com

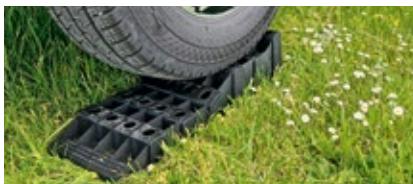


→ Der Froli Kompaktkeil ist in mehrerer Hinsicht ein interessanter Auffahrkeil. Zum einen darf er stattliche 3,7 Tonnen tragen, zum anderen können bis zu drei Keile gestapelt werden. Einfach aufeinanderlegen und in die vorgesehene Nut schieben. Allerdings braucht's an Bord auch schon vier Keile, um auf schwierigen Stellplätzen auf ein brauchbares Nivellierungsniveau zu kommen – ein Keil allein hebt einen Reifen um gerade einmal, realistisch betrachtet, 40 Millimeter. Was den Preis, das attraktive Gewicht und das faire Packmaß von zwei Keilen deutlich relativiert. Dennoch: Die Alternative mit vier Kompaktkeilen bietet ein hohes Maß an Flexibilität, zumal sich die Keile im Test als quasi unverwüstlich präsentieren. Das Auffahren auf den verhältnismäßig breiten Kompaktkeil: super einfach.

FAZIT → **Der Froli Kompaktkeil läuft im 2er-Team (2 Sets) zur Höchstform auf. Vielseitig, extrem robust und – nomen est omen – kompakt.**

Testergebnis: **SEHR GUT**

» FROLI STUFENKEIL XL



Preis: 79 € inkl. Tasche, Auffahrmatte XL

Tragfähigkeit: je 5 t

Maße (LxBxH): 575 x 235 x 150 mm

Gewicht, 2er Set*: 5.400 g / 1.000 g (Matten)

(max.) Höhe(n): 65 / 115 mm

Kontakt: www.froli.com



→ Würden Stauraumbedarf, Preis und Gewicht keine Rolle spielen – der Stufenkeil XL von Froli wäre sicherlich DER Stufenkeil für Camper. Ausreichend breit für dicke Reifen, große Standflächen auf der jeweiligen Stufe, um die Reifen gut zu unterstützen, und eine enorme Tragfähigkeit favorisieren den Stufenkeil XL für Camper mit hohen Ansprüchen. Zwar mussten auch die XL nur 1,2 Tonnen im (Schotter-)Test „ertragen“ – aber sie taten dies, ohne einen einzigen nennenswerten Kratzer. Am Ende muss man aber sagen: Nicht jeder Camper braucht diese solide Performance. Zumal, wollten wir etwas meckern, zwei Stufen nicht ganz optimal zum exakten Nivellieren sind. Ein Nachteil, der sich bei größeren Fahrzeugen mit längeren Radständen aber etwas abschwächt.

FAZIT → **Die extrem robusten Stufenkeile XL von Froli sind insbesondere für Camper mit breiteren Reifen und schwerem Fahrzeug eine lohnende Investition. Der Preis von 79 Euro inklusive der soliden Auffahrmatte ist überaus fair.**

Testergebnis: **SEHR GUT**

» FROLI MAXI-KEIL



Preis: 59 € inkl. Tasche, Parkstopper & Auffahrhilfen

Tragfähigkeit: je 5,0 t

Maße (LxBxH): 500 x 212 x 120 mm

Gewicht, 2er Set*: 3.800 g / 1.300 Parkstopper

(max.) Höhe(n): 120 mm

Kontakt: www.froli.com



→ Attraktive Breite, attraktive Höhe (realistisch rund 110 mm) gepaart mit einer enormen Traglast – die Froli Maxi-Keile sollte man sich unbedingt mal näher anschauen. Aber: Mit den beiden Parkstopfern im Set erhöht das Gewicht auf stattliche 5,1 Kilogramm. Braucht's die Teile? Nein. Die Handbremse hält das Fahrzeug verlässlich – ein weiterer Sicherheitsaspekt sind die Stopper dennoch, zudem wird der Reifen, insbesondere bei längeren Standzeiten, nochmals entlastet. Also lohnt das Set zum Preis von 59 Euro durchaus. Zwei weitere Pluspunkte verbuchen die Maxi-Keile: Man fährt völlig entspannt auf den Schrägkeil ohne Stufen, kann stufenlos die Höhe wählen und darf sich über überzeugende Haltbarkeit freuen – den Schottertest absolvieren die Frolis ohne jegliche Blessuren. Den Maxi-Keil bietet Froli ohne Stopper und Auffahrhilfen inkl. Tasche für 39 Euro an.

FAZIT → **Wen das Gewicht der Froli Maxi-Keile nicht stört, erhält einen rundum empfehlenswerten Ausgleichskeil für seinen Camper. Top-Qualität zum angemessenen Preis.**

Testergebnis: **SEHR GUT**

» FROLI RUNDKEIL PRO



Preis: 35 € inkl. Tasche

Tragfähigkeit: je 1,25 t

Maße (LxBxH): 474 x 230 x 100 mm

Gewicht, 2er Set*: 3.600 g

(max.) Höhe(n): 100 mm

Kontakt: www.froli.com



→ Man fährt mehr in den Keil hinein, als auf ihn drauf. Das gelingt super einfach, garantiert stufenloses Nivellieren – und am Ende steht der Reifen auf dem Froli Rundkeil Pro perfekt unterstützt. Wer beim Auffahren einmal zu weit fährt – kein Problem, der Keil dreht unter dem Reifen einfach durch. Wichtig bei Rundkeilen: Da man sie quasi vor dem Auffahren an den Reifen anstellt, muss ein Freiraum zur Schürze/Schweller gegeben sein. Beim Rundkeil Pro gibt Froli 28 Zentimeter an (Boden zu Schürze). Den Schottertest absolviert der Froli ohne sichtbare Macken, eine Unterlegmatte wäre dennoch sinnvoll. Auf einer weichen Wiese oder im Sand sinkt der Rundkeil deutlich ein. Hier hilft zur Not eine Hartholzplatte. Froli bietet für 32 Euro die Rundkeile Mini an, er nivelliert maximal 8 Zentimeter.

FAZIT → **Der Froli Rundkeil Pro garantiert einfaches Nivellieren auf tragfähigen, festen Böden. Auf weichem Untergrund und Sand kommt das Konzept an seine Grenzen.**

Testergebnis: **SEHR GUT**

» FLAT-JACK CAMPER 2.0

TECHNIK TIPP
REISEMOBIL 7/2025



Preis: 149 €

Tragfähigkeit: 1,5 t pro Kissen

Maße (LxBxH): Ø 620 mm

Gewicht, 2er Set*: 1.300 g (Stück)

(max.) Höhe(n): stufenlos bis 200 mm

Kontakt: www.flat-jack.de



→ Flat-Jack mit den Ventilen zur Seite vor oder hinter den Reifen (bis zu 305er-Reifen möglich) legen, Camper mit Reifen mittig auf dem Kissen parken, Ventildeckel abschrauben, Ventiladapter aufstecken und arretieren, Kompressor starten. Wie von Geisterhand hebt sich der Camper auf Wunsch- oder Maximalhöhe, das sind bei der 2.0-Version 20 Zentimeter. Handbremse ziehen (wie bei allen anderen Ausgleichskeilen), fertig. Natürlich befüllt man die Flat-Jack-Luftkissen mit einem Mini-Kompressor an Bord, doch selbst eine Fahrradpumpe hebt mit minimaler Muskelkraft den Camper fix auf Wunschniveau. Auf scharfen Steinen oder grobem Schotter sollte Flat-Jack nur mit robusten Gummimatten unterfüttert zum Einsatz kommen. Der Flat-Jack kann auch als Hebekissen beim Montieren von Zubehör am Camper zum Einsatz kommen. Leer passt er als flache Scheibe in jede Lücke im Staufach. Den Flat-Jack mit 6 Zentimetern Hub gibt es für 119 Euro.

FAZIT → **Nicht günstig, aber fantastisch komfortabel in der Anwendung: Der vielseitige Flat-Jack 2.0 begeistert die Test-Crew auf ganzer Linie. Technik-Tipp.**

Testergebnis: **SEHR GUT**

» LIPPERT KYLE CAMPING LEVEL9



Preis: 125 € Inkl. Tasche

Tragfähigkeit: je 1,25 t

Maße (LxBxH): 550 x 230 x 200 mm

Gewicht, 2er Set*: 4.200 g

(max.) Höhe(n): 9 Stufen bis max. 180 mm

Kontakt: www.lippertcomponents.eu



→ Eine App, die beim Nivellieren hilft: Handy auf den Tisch legen, und die App informiert über den aktuellen „Schießstand“, wo und vor welchen Reifen ein Auffahrkeil gelegt werden und bis auf welche der 9 markierten Stufen man hinauffahren muss. Die App ist toll gestaltet und sehr verständlich aufgebaut. Laut Manual können die roten Gegenkeile schon vor dem Auffahren platziert werden, um dem Fahrer die exakte Zielposition zu markieren. Da die Level9 aber sehr steil (max. Höhe 18 Zentimeter) sind, rutschen sie vor dem Reifen gerne weg, das Nivellieren muss neu gestartet werden. Da die roten Gegenkeile die Auffahrt punktuell noch steiler machen, besser erst nach dem Auffahren platziert. Die Level9 sollten ohne Unterlegmatte nur auf Wiesen, Asphalt und keinesfalls auf Wurzeln oder Schotter zum Einsatz kommen. Schotter hinterlässt sonst deutliche Spuren.

FAZIT → **Die Lippert Level9 samt hilfreicher App sind eine gute Alternative für Camper, die eine digitale Unterstützung zur richtigen Platzierung der Auffahrkeile wünschen. Konzept mit Potenzial, aber Optimierungsbedarf. Rutschen gerne etwas.**

Testergebnis: **GUT**

TEST

Auffahrkeile

» WERKTHOR STUFENKEIL



Preis: 45 €

Tragfähigkeit: je 3,0 t

Maße (LxBxH): 600 x 200 x 120 mm

Gewicht, 2er Set*: 2.600 g

(max.) Höhe(n): 40 / 70 / 100 mm

Kontakt: amazon.de/werkthor



→ Der Werkthor Stufenkeil bietet drei Auffahrhöhen. 100 Millimeter Ausgleichshöhe und 200 Millimeter Breite sind solide Eckdaten. Die jeweilige Plattform ist muldenförmig, nach oben werden die Mulden immer kleiner. Das Auffahren gelingt auf den recht langgestreckten Keil (600 Millimeter) mit flach ansteigenden Stufen dennoch problemlos. Die Crux: Am Boden der untersten Mulde ist der Keil recht dünn. Steht der Keil nur minimal uneben, kommt es hier zu starker Verformung. Das ermüdet den Kunststoff mit der Zeit. Zudem leiden die senkrechten Versteifungen am Boden des Keils doch deutlich bei punktueller Belastung, die durch Wurzeln, Steine im Boden oder Schotter auftreten. Erste kleine Defekte des insgesamt recht leichten und somit nicht maximal robust gefertigten Auffahrkeils zeigen sich schon nach fünfmaligem Auffahren. Keine Tasche im Lieferumfang.

FAZIT Gemessen am Preis ist die Vorstellung des leichten und nicht ausreichend robusten Werkthor Stufenkeils nicht überzeugend.

Testergebnis: **BEFRIEDIGEND**

» WERKTHOR RUNDKEIL



Preis: 54 € inkl. Tasche

Tragfähigkeit: je 3,25 t

Maße (LxBxH): 335 x 154 x 110 mm

Gewicht, 2er Set*: 3.000 g

(max.) Höhe(n): 100 mm

Kontakt: amazon.de/werkthor



→ Kompakt, vergleichsweise leicht und doch enorm tragfähig. Das Nivellieren mit den Werkthor Stufenkeilen gelingt super einfach. Die mitgelieferte Unterlegmatte hält den Keil zudem optimal in Position, sodass er nicht verdreht. Einmal aufgefahren, steckt man den schwarzen Parkkeil unter den Rundkeil (gute Eingriffmulde verwenden, um Finger nicht einzuklemmen). Die runde Form hebt den Reifen (maximale Breite 180/190 Millimeter, Empfehlung der Redaktion) optimal schonend an, der Stopper hält die Parkposition. Eine clever Kombination. Realistisch hebt der Werkthor Rundkeil maximal 90 Millimeter. Sehr robuste Ausführung – die Schotter-Tortur absolviert der Werkthor ohne sichtbaren Verschleiß. Auf weichem Boden – konzeptbedingt – sinkt der Rundkeil gerne ein.

FAZIT Der Werkthor Rundkeil überzeugt durch einfache Handhabung und robuste Fertigung. Sehr guter Keil für verhältnismäßig schmale Reifen.

Testergebnis: **SEHR GUT**

» THULE LEVELERS



Preis: 49 € inkl. Tasche

Tragfähigkeit: je 1,25 t

Maße (LxBxH): 560 x 200 x 150 mm

Gewicht, 2er Set*: 3.600 g

(max.) Höhe(n): 44 / 78 / 112 mm

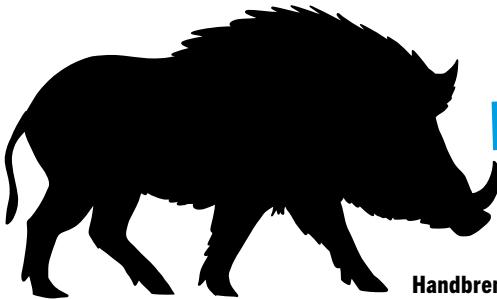
Kontakt: www.thule.com



→ Wer kennt sie nicht? Die Thule Levelers gehören zu den Klassikern unter den Auffahrkeilen für Camper. Mit 200 Millimetern ausreichend breit für die meisten Camperreifen, mit 1,25 Tonnen Tragfähigkeit für die Klasse der 3,5-Tonner maßgeschneidert. 112 Millimeter realistische Ausgleichshöhe ist ein sehr guter Wert. Obwohl ihre Konstruktion sehr der des Werkthor Stufenkeils ähnelt (das Gegenteil ist der Fall, der Werkthor kam später auf den Markt), zeigt sich der schwerere, kürzere und breitere Thule mit Versteifungssteg in der Mitte deutlich robuster im Schottertest – auch wenn die Redaktion hier trotzdem eine Unterlegmatte empfehlen würde, um die senkrechten, offenstehenden Stege bestmöglich vor Schäden zu schützen.

FAZIT Die Levelers von Thule machen einen guten Job. Wem drei Stufen genügen, greift zu. Mit Blick auf die Haltbarkeit könnte ein Facelift nicht schaden.

Testergebnis: **SEHR GUT**



KONZEPTVERGLEICH AUFFAHRKEILE

Stufen-, Schräg- oder Rundkeil sowie Luftkissen – alle Konzepte eignen sich zum Nivellieren des Campers. Wichtig: Nach erfolgreicher Nivellierung gilt immer: Handbremse anziehen. Auch bei Stufenkeilen.

STUFENKEILE

Die Klassiker: Zwei oder drei „Plattformen“ bieten verschiedene Höhenniveaus. Manchmal wünscht man sich ein Zwischen-niveau. Je nach Formung des Keils kann die Fahrt von einem Niveau aufs nächsthöhere eine Herausforderung sein – insbesondere, wenn man nicht über das höchste hinweg fahren möchte. Leichter gelingt dies, wenn die Stufen als Mulden geformt sind und der Reifen hier besser stoppt. Je nach Fahrzeug und Fähigkeit des Fahrers etwas kupplungsfordernd. Muss flächig aufliegen, nicht über Mulden verwenden. Extreme Bandbreite an Robustheit und Tragfähigkeit.

- ⊕ Camper parkt auf kleiner Plattform (Handbremse muss weniger halten)
- ⊕ Reifen über größere Fläche unterstützt (manchmal an Kante)
- ⊖ mitunter knifflig, von einer Stufe auf die nächste zu fahren
- ⊖ Nivellierung nur auf festgelegten Stufen



SCHRÄGKEILE

Mit Schrägkeilen ist exaktes Nivellieren zentimetergenau möglich. Mit gleichmäßig Gas rollt man deutlich entspannter aufs richtige Niveau – bis ganz oben. Es droht das „Über hüpfen“ der höchsten Stufe, wenn man – was mitunter beim Stufenkeil passiert – mit zu viel Gas von der vorletzten auf die letzte Stufe klettern möchte. Sehr kupplungsschonend. Muss flächig aufliegen, nicht über Mulden verwenden. Sehr hohe Tragfähigkeit (Froli).

- ⊕ besonders einfach aufzufahren
- ⊕ stufenlose, exakte Nivellierung
- ⊕ im Idealfall mit Parkstopfern kombinieren
- ⊖ ohne Parkstopfer parkt Fahrzeug „am Berg“



RUNDKEILE

Ein super Alternative und sehr kupplungsschonend – für all jene, die keine Automatik haben. Ranfahren und langsam über den Rundkeil, der sich mit jedem Zentimeter etwas höher dreht. Vom Gefühl beim Auffahren ganz ähnlich zum Schrägkeil. Die Gefahr, dass er wegrutscht, ist kaum gegeben. Bei etwas unebenem Untergrund kann es (selten) passieren, dass er sich durch die Formung leichter wegdreht. Mulde im Boden? Tödlich für Stufen- und Schrägkeile. Rundkeile zeigen sich davon unbeeindruckt. Während Werkthor eine Tragfähigkeit von 3,25 Tonnen pro Rundkeil verspricht, reduziert Froli beim Rundkeil Mini und Pro auf je 1,25 Tonnen. Perfekt für „Langzeitsteher“, da die Form der Rundkeile die Reifen optimal unterstützt.

- ⊕ sehr einfaches „Auffahren“
- ⊕ optimale Schonung der Reifen
- ⊖ Freiraum zur Schürze/ Schweller Fahrzeug nötig
- ⊖ Ausgleichshöhe begrenzt
- ⊖ verdreht sich selten beim Auffahren auf unruhigem Untergrund
- ⊖ sinkt bei weichen Böden/ Schnee weiter ein als lange Auffahrkeile



LUFTKISSEN

Drauffahren, entspannt Motor abstellen und auf gewünschte Höhe aufpumpen. Leichter geht's kaum. Die Testversion hebt stattliche 20 (wow), der kleine, günstigere Flat-Jack 6 Zentimeter. Wer Luftkissen nutzt, hat einen kleinen, tragbaren Kompressor im Fahrzeug: Aber sogar mit der Fahrradpumpe war der Flat-Jack in zwei Minuten aufgepumpt. Zwei kleine Mankos: bei spitzen Steinen muss eine stabile Unterlage unter das Kissen (Hartholzplatte

oder dicke Gummimatte), und das Fahrzeug bewegt sich bei Bewegungen im Wohnraum leicht auf dem Kissen. Pluspunkt: Kleine Mulden im Boden sind dem Luftkissen egal.

- ⊕ exaktes Nivellieren
- ⊕ problemloses Auffahren
- ⊕ sehr hoher Ausgleich (Flat-Jack Camper 2.0)
- ⊕ extrem reifenschonend
- ⊖ auf Schotter nur mit Unterlegmatte einsetzbar
- ⊖ verhältnismäßig geringe Tragkraft
- ⊖ Pumpe/Kompressor nötig



Abdichten oder stopfen?

Ein Loch im Reifen ist kein Weltuntergang, aber dennoch ärgerlich. Vor allem, wenn kein Ersatzrad an Bord ist. Reifenpannen- und Reifenreparatur-Sets dienen als erste Hilfe.

Von Maren Siepmann

Etwas alle 150.000 Kilometer hat ein Autofahrer eine Reifenpanne – statistisch gesehen. Und auch bei den Pannenursachen für ADAC-Straßenwachteinsätze liegen Reifenpannen weit vorn – im Jahr 2024 mit 8,8 Prozent nach Starterbatterie, Motor und Anlasser/Bordnetz auf Platz 4. Wer viel Auto fährt – und das tun Camper zwangsläufig – kann sich also darauf einstellen, dass auch ihn irgendwann eine Reifenpanne ereilt.

Ein Ersatzrad haben aber die wenigsten Camper an Bord. Es ist zu schwer, nimmt zu viel wertvollen Stauraum weg und erhöht auch noch den Kraftstoffverbrauch. Und auch im Pkw-Bereich sind Ersatzräder mittlerweile eher die Ausnahme – viele Hersteller legen stattdessen ab Werk ein sogenanntes Reifenpannen-Set in den Kofferraum. Weder ein Ersatzrad noch ein Reifenpannenset ist Pflicht – im Ernstfall kann letzteres aber durchaus den Urlaub retten.

Ein Reifenpannen-Set besteht aus Dichtmittel und Kompressor und ist im Grunde

für jeden Autofahrer problemlos anzuwenden. Ein Fremdkörper wie ein Nagel oder eine kleine Schraube kann in vielen Fällen im Reifen verbleiben (es sei denn, der Hersteller des Pannen-Sets sieht es anders vor), das Dichtmittel wird über das Reifenventil eingefüllt und der Reifen anschließend mit dem Kompressor wieder aufgepumpt. Die beiliegenden 12-Volt-Kompressoren lassen sich dabei in der Regel einfach an den Zigarettenanzünder anschließen.

Die Sets am Markt unterscheiden sich vor allem in einem Punkt – nämlich in der Frage, wie genau das Dichtmittel in den Reifen gelangt. Muss der Nutzer das Dichtmittel manuell aus der Flasche ins Reifenventil drücken, muss er dazu zunächst mit einem kleinen, im Set enthaltenen Spezialwerkzeug den Ventileinsatz entfernen. Das ist ein weiterer Arbeitsschritt und etwas aufwendiger. Bei anderen Sets wird das Dichtmittel direkt mithilfe des Kompressors in den Reifen gefüllt und dieser gleichzeitig aufgepumpt. In diesem Fall muss der Ven-



Fotos: iStock - deepblue4you, General Tire, Volker Stollman, Archiv



Zum Aufpumpen des Reifens ist in den Pannensets ein kleiner Kompressor enthalten.

Wer ein Pannenset nutzt, kann das Rad am Fahrzeug lassen. Bei einem Reparaturset kommt es darauf an, wo genau sich das Loch befindet. Zur Not muss der Wagenheber ran.



tileinsatz nicht entfernt werden, der Nutzer spart sich einen Arbeitsschritt.

Doch so einfach und praktisch Reifenpannen-Sets auch sind - sie haben ihre Grenzen. Die abzudichtenden Löcher dürfen nicht größer als sechs Millimeter sein und sich ausschließlich im Bereich der Lauffläche befinden. Größere Löcher, Löcher an der Innenseite oder Flanke des Reifens, Risse, Laufflächenablösungen, Gebebebruch oder undichte Ventile lassen sich mit den Sets nicht abdichten. Probleme kann es zudem im Winter bei sehr niedrigen Temperaturen geben: Dann sind die Dichtmittel oft sehr zähflüssig und dichten möglicherweise nicht richtig ab.

Und vor allem: Reifenpannen-Sets sind immer nur eine Notlösung, um zur nächsten Werkstatt fahren zu können. Die meisten Hersteller geben nach der Anwendung eine Reichweite von maximal 160 bis 200 Kilometern an und das höchstens mit Tempo 80. Ein Reifen, der mit einem Reifendichtmittel behandelt wurde, darf später

aus verschiedenen technischen Gründen nicht mehr repariert werden. Wer ein Reifendichtmittel verwendet, muss sich also darüber im Klaren sein, dass er den Reifen durch einen neuen ersetzen muss.

REPARATUR IST AUFWENDIGER

Für manche Camper kommt das nicht infrage. Denn in bestimmten Situationen wollen oder müssen sie den defekten Reifen noch reparieren lassen. Zum Beispiel, wenn ein geeigneter Ersatz im Ausland nicht zu beschaffen ist oder wenn bei bestimmten RDKS-Systemen bei einem Reifentausch nicht nur der defekte Reifen, sondern auch der zweite Reifen derselben Achse erneuert werden müsste. Oder einfach auch dann, wenn der defekte Reifen noch recht neu ist und über ausreichend Restprofiltiefe verfügt, der Schaden kurz nach Entstehung entdeckt wurde und zeitnah repariert werden kann. Schließlich ist eine professionelle Reifenreparatur in der Regel deutlich günstiger als ein neuer Reifen.

In diesen Fällen greifen viele Autofahrer eher zu einem Reifenreparatur-Set statt zu einem Pannenset. Der Unterschied: Reifenreparatur-Sets enthalten sogenannte Vulkanisierungsstreifen, oft auch Reparaturstopfen oder -kordeln genannt, die mit Hilfe einer Stechahle in das Loch eingefädelt werden und es so abdichten. Anders als bei Dichtmitteln kann der Reifen dann später in einer Werkstatt professionell und dauerhaft repariert werden.

Während der Vorteil der Reparatur-Sets also auf der Hand liegt, ist ihre Anwendung ►

MARKTÜBERSICHT

Reifenpannensets



Gute Fahrt: Damit die Reise nicht abrupt unterbrochen wird, gehört ein Reifenpannen- oder Reparaturset ins Gepäck.

Reifenreparatur Schritt für Schritt



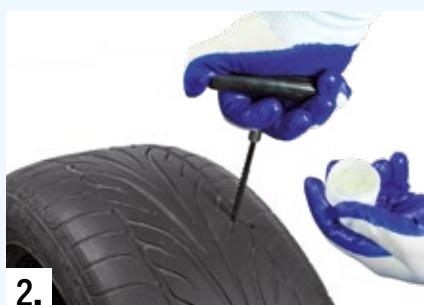
1.

Schritt 1: Rad abnehmen und Fremdkörper (Nagel oder Schraube) mit einer Zange entfernen.



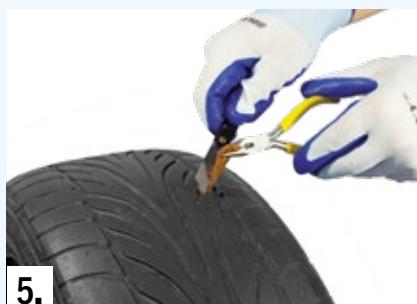
4.

Schritt 4: Anschließend die Stechahle samt Reparatur-Stick mit hohem Kraftaufwand in den Reifen drücken und die Stechahle anschließend wieder herausziehen. Der Reparatur-Stick bleibt im Loch sitzen, da die Stechahle vorn geschlitzt ist.



2.

Schritt 2: Das Loch mit dem im Set enthaltenen T-Werkzeug etwas aufweiten und entgraten.



5.

Schritt 5: Überstehendes Material des Reparatur-Sticks abschneiden.

Schritt 6: Den Reifen mit einem Kompressor aufpumpen.

im Vergleich zu Pannen-Sets mit Dichtmitteln deutlich aufwendiger und anspruchsvoller. Für Bastler, Schrauber und alle, die sich ein bisschen mit Reifen auskennen, ist es durchaus machbar, aber es ist keine einfache „Jedermann-Lösung“. Tipp: Wer sich unsicher ist, ob er sich die Reparatur zutraut, sollte die Anwendung einmal zu Hause an einem defekten Reifen ausprobieren.

Wichtig: Auch diese Reparatur ist nur möglich bei maximal sechs Millimeter großen Löchern im Bereich der Lauffläche. Alle anderen Schäden und größere Löcher können und dürfen auch mit den Reparatur-Sets nicht behoben werden. Außerdem ist zusätzlich ein Kompressor nötig, um den Reifen wieder aufzupumpen. Anders als bei den Pannensets ist ein solcher in den Reparatur-Sets nicht enthalten.

Welche Pannen- und Reparatur-Sets es gibt, wie diese sich unterscheiden und was sie kosten, zeigt unsere kleine Marktübersicht auf der folgenden Seite.

Fazit: Wer kein Ersatzrad an Bord hat, sollte sich für den Fall einer Reifenpanne ein Pannen- oder Reparatur-Set besorgen. Erstere sind besonders einfach in der Anwendung, der Reifen muss aber anschließend zwangsläufig durch einen neuen ersetzt werden. Wer seinen defekten Reifen noch reparieren lassen will oder muss, setzt besser auf ein Reparatur-Set. Die Anwendung ist etwas komplizierter, aber durchaus machbar – im Zweifelsfall am besten einmal zu Hause üben.

REIFENPANNENSETS



Hersteller	HP	slime	Terra-S	Osram	airMAN
Modell	ReifenDoktor Pannen-Set	Emergency Flat Tire Repair Kit	Reifenpannen-Set	OTSK4 TYREseal Kit	ResQ Reifenpannen-Set
Preis	37,99 Euro	27,74 Euro	68,50 Euro	48,92 Euro	45,00 Euro
Inhalt	Pannenspray, Luftkompressor 12V/18 bar, 2 Paar Einmal-Handschuhe, Taschenlampe	Kompressor, Dichtmittel, Zubehör für aufblasbare Produkte (Sportbälle), Anweisungen, Lagerbeutel mit Reißverschluss	Reifendichtgel, 12-Volt-Mini-Kompressor, Ventilöffner und Zubehör	Reifendichtmittel, Reifenkompressor, Aufbewahrungstasche	Luftkompressor, Dichtmittel, Zubehör für das Aufpumpen von Fahrradreifen und Fußbällen
Sonstiges	für alle Reifentypen mit und ohne Schlauch, RDKS-kompatibel, Ventileinsatz muss nicht entfernt werden	nach Anwendung max. 160 km fahrbar, RDKS-kompatibel, Ventileinsatz muss entfernt werden	Ventileinsatz muss entfernt werden, in praktischer Aufbewahrungstasche	nach Anwendung max. 200 km fahrbar, RDKS-kompatibel, Ventileinsatz muss nicht entfernt werden	für alle Reifentypen bis 20 Zoll, nach Anwendung max. 200 km fahrbar, Ventileinsatz muss nicht entfernt werden, RDKS-kompatibel
Kontakt	www.fritz-berger.de	www.amazon.de	www.frankana.de	www.osram.de	www.amazon.de

REIFENREPARATURSETS



Hersteller	slime	Haskyy	Maikehigh	ARB	Bushranger
Modell	S20382 Smart Repair Kit für schlauchlose Reifen	Profi-Reifenreparatur-Set 60-tlg.	69-tlg. Reifenreparaturset	Reifenreparaturset Speedy Seal II	Plugga III Reifenreparaturset Heavy Duty
Preis	23,92 Euro	19,99 Euro	37,99 Euro	60,08 Euro	46,24 Euro
Art	Reparaturstreifen + CO ₂ -Kartuschen	Vulkanisierstreifen, Kompressor notwendig	Vulkanisierstreifen, Kompressor notwendig	Reparaturkordeln, Kompressor notwendig	Reparaturstopfen, Kompressor notwendig
Inhalt	5 Reparaturstreifen, 1 Pumpkopf, 3 Stück 16 g CO ₂ -Kartuschen, Werkzeuge für die Reifenreparatur	selbstvulkanisierende Reparaturstopfen, verschiedene T-Griffe, Fettiegel, Mini-Zange, Handschuh, Mini-Cutter, Ventilkappen, Bedienungsanleitung uvm.	40x Selbstvulkanisationsstopfen, verschiedene T-Griff-Werkzeuge, Inbusschlüssel, Zange, Schmiermittel, Schneider, Ventilkappen, Benutzerhandbuch uvm.	30 Reparaturkordeln, Reifendruckprüfer, Schmiermittel, Ventil-Zubehörteile, Reibahle, Einführungsdorn, Inbusschlüssel, Zange	20 Reparaturstopfen, Einstecknadel mit Metallanschlag, Ersatznadel, Inbusschlüssel, Flachzange, Reifendruckmesser, Schmiermittel, Ersatzteile für Reiventile, Reparaturwerkzeug für Ventile
Sonstiges	Aufpumpen bis max. 2,3 bar, Aufbewahrungstasche	im praktischen Koffer, auch als 47-tlg. Set erhältlich	für schlauchlose Reifen, im praktischen Koffer	für schlauchlose Reifen, im praktischen Koffer	für schlauchlose Reifen, im praktischen Koffer
Kontakt	www.amazon.de	www.haskyy.com	www.amazon.de	www.offroad24.de	www.offroad24.de



LED-Leuchten können via Fernbedienung komfortabel und schnell an- sowie ausgeschaltet werden.

Fotos: Karsten Kaufmann

Kühle Brise

Text: Karsten Kaufmann

Entspannt schlafen in schwülheißen Sommernächten? Das gelingt mit einer Dach-klimaanlage. RMI zeigt, wie einfach die Nachrüstung einer Telair e-Van gelingt.

32 Grad – und das nachts! Die Sommer in Europa werden heißer – und nicht nur tagsüber setzt die Hitze so manchem Camper ordentlich zu. Spätestens, wenn's abends ins Bett geht, wünscht sich so mancher ein wenig erfrischende Abkühlung. Keine frostige Kälte, aber doch etwas weniger schwüle Hitze und das Gefühl, frei durchatmen zu können.

Das gelingt mit einer Kompressorklimaanlage. Entgegen billigen Produkten, die auf Verdunsterbasis arbeiten (Finger weg davon), kühlen sie die Luft nicht nur ab, sondern entfeuchten diese. Und das ist

der entscheidende Vorteil entgegen den Verdunstern. Genauso unsinnig wäre es, das Fahrzeug auf frostige 16 Grad abzukühlen. Tatsächlich gelingt powervollen Geräten wie der Telair e-Van 3 7400H diese Leistung durchaus. Eine gute Isolierung des Fahrzeugs und eine längere Zeit einmal vorausgesetzt. Doch weder tagsüber noch nachts sollte die Temperatur im Fahrzeug mehr als fünf bis sechs Grad

Das richtige Werkzeug sollte am Start sein: Auf 230-Volt-Kabel gehören Aderendhülsen. Das ist beim Anschluss der Klimaanlage Vorschrift.



unter die Außentemperatur abgesenkt werden – der Gesundheit zuliebe.

Die e-Van bietet Telair in zwei Versionen an. Während Telair die kleine 5400er e-Van für Fahrzeuge bis sechs Meter empfiehlt, eignet sich die 7400er für Camper von rund sieben Metern. Beide wälzen in wahlweise drei Lüftungsstufen stattliche 300 m³ Luft pro Stunde um, sind kaum 23 Zentimeter hoch, nur 71 Zentimeter lang und damit die kleinsten Dachklimaanlagen am Markt. Wer mit weniger Leistung auskommt – die e-Van 5400 wiegt mit 30 Kilogramm nochmals fünf Kilogramm weniger als ihre größere Schwester. Die 7400er kühlst mit attraktiven 2,1 kW Kälte- und wärmt mit 2,0 kW Heizleistung, was 7.200 beziehungsweise 6.800 BTU entspricht.

Auch wenn sich die Leistungsaufnahme von 950 Watt (kühlen) und 920 Watt (heizen) auf der 230-Volt-Seite nicht sonderlich hoch anhört – wer die e-Van über das 12-Volt-Bordnetz und einen Wechselrichter betreiben möchte, sollte klug seine Energiereserven kalkulieren. Zum einen sollte ein Sinuswechselrichter von 1.500 Watt an Bord und die Batteriereserven ordentlich dimensioniert sein. Denn läuft die e-Van auf höchster Leistungsstufe, verlangt sie bis zu 80 Ah pro Betriebsstunde aus dem Bordnetz. Ohne Verlust des Wechselrichters betrachtet. Beim Autark-Campen eine Kompressorklimaanlage die ganze Nacht zu betreiben, wird somit nur den Besitzern von sehr großen (Expeditions-)Mobilien mit gewaltigen Batteriebänken gelingen. Aber: Wer vor dem Zubettgehen den Innenraum auf eine angenehme Temperatur absenken möchte, kann das mit der e-Van durchaus machen. Denn hierfür reicht auch mal ein Betrieb von 30 bis 45 Minuten.

RMI-Profi Rudi Stahl, er unterstützt die Redaktion seit etlichen Jahren beim wichtigen Profitest mit seiner Expertise, wählt die große Telair für die „Optimierung“ seines Hymer E710. Das Fahrzeug wurde erst jüngst in liebevoller Kleinarbeit aufgearbeitet. Hier die wichtigsten Schritte der Installation und etwas DIY-Know-how im Überblick.

www.telegroup.com/de

Schritt für Schritt



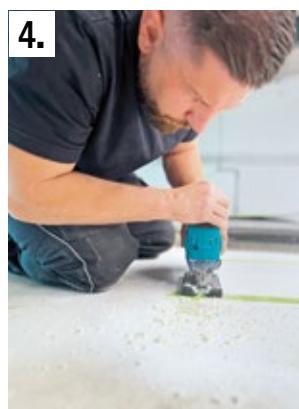
1. Die e-Van passt in jeden Dachausschnitt von mindestens 36 mal 36 oder eben 40 mal 40 cm. Da der Ausschnitt nicht ganz mittig unter der e-Van sitzen muss, lohnt eine Schablone zum Check.



2. Tipp: Exakt senkrecht von unten die Ecken des Ausschnitts mit einem mind. 12-mm-Bohrer bohren. Wichtig in GfK, um Einrisse zu vermeiden. Nicht mit der Stichsäge bis in die Ecken sägen.



3. Auf dem Dach den Ausschnitt abkleben (schützt Dach vor Kratzern der Stichsäge), anzeichnen und Diagonale prüfen. Beide müssen gleich lang sein – sonst stimmen die 90-Grad-Winkel nicht.



4. Sägen: Auf ausreichende Schnitttiefe des Sägeblatts achten, im Idealfall nutzt man eins für Lamine. Nicht bis in die Ecken sägen – Radius der Bohrung einhalten.



5. Dichtung platzieren: Die zylindrische Dichtung muss sauber ausgerichtet in der Nut sitzen. Sie entkoppelt die Schwingungen der e-Van vom Dach und vermeidet Vibrationen und Geräusche.



6. e-Van platzieren: Um den Ausschnitt herum kann ein Dichtmittel von Sika oder Dekalin aufgebracht werden – laut Telair ist das nicht unbedingt nötig. Dieses gleichmäßig dünn auftragen.



7. E-Anschluss: Je nach Fahrzeug etwas tricky. Das Kabel muss durchs Dach verlegt werden. Hier gelingt ein Bohrkanal zum Kleiderschrank, dort kann der 230-Volt-Anschluss realisiert werden.



Abschließend muss der Diffusor mit vier M6-Schrauben von unten montiert werden. Unbedingt auf das vorgeschriebene Drehmoment von 1,5 Nm achten.

Dank des im Geschirrboden integrierten Magneten haften Teller, Schüsseln und Tassen an den passenden Gel-Pads, die als Gegenpol dienen, oder an speziellen, magnetischen Tischen.



Fotos: Silwy

SILWY X BRUNNER

Magnet-Geschirr

Silwy, bekannt für seine Gläser und Becher mit Magnetböden, seit vielen Jahren Profi im Bereich Camping- und Freizeitgeschirr, präsentiert eine neue Version des beliebten Kunststoffgeschirrs Brunner StoneTouch – jetzt erstmals ausgestattet mit der patentierten Silwy-Magnettechnologie. Das magnetisierte Kunststoffgeschirr im modernen Steingut-Look ist extrem leicht, nahezu unzerbrechlich und zusammen mit den im Lieferumfang enthaltenen, bewährten Metall-Nano-Gel-Pads von Silwy jetzt auch sicher fixierbar. Die Pads haften auf nahezu jeder Oberfläche, lassen sich rückstandslos entfernen, sind wieder verwendbar und bilden den passenden magnetischen Gegenpol für das magnetische Geschirr. Die Kollektion Silwy x Brunner ist in mehreren Farben erhältlich. Das 11-teilige Set, bestehend aus Tassen, Schüsseln, Tellern und Gel-Pads, kostet 249,95 Euro. www.silwy.de



Die Gel-Pads lassen sich sowohl während des Essens am Tisch als auch zum Verstauen im Schrank nutzen.

LEDLENSER

Taschenlampe mit Laserkraft

Mit dem Launch der neuen Taschenlampe P9R Core LEP setzt Ledlenser erstmals Laser Excited Phosphor Technology ein. Ein zunächst feiner blauer Laserstrahl trifft auf eine Phosphorschicht, wird in Weißlicht umgewandelt und nacheinander durch zwei Linsen geleitet – so entsteht ein stark gebündeltes Licht mit extrem großer Reichweite. Die P9R Core LEP ist daher nicht nur für Outdoor-Abenteuer, sondern sogar für Such- und Rettungsmissionen geeignet. Neben ihrer großen Reichweite bietet die Taschenlampe außerdem eine sehr gleichmäßige Ausleuchtung des Nahbereichs

– ideal für Bootstouren, Jagd- und Angelfans. Daneben verfügt die P9R Core LEP über ein homogenes Rotlicht, das die Nachtsichtfähigkeit erhält und viele Tiere nicht stört, eine Befestigungsclip, eine Transportsperre, einen hohen Staub- und Wasserschutz (IP 68) und viele weitere nützliche Features. Ihr Preis: 349 Euro. www.ledlenser.com



Foto: Ledlenser

CAMP LOCKS

Diebstahlsicherung fürs CEE-Kabel

Anton Süppmayer, Erfinder des mittlerweile an Thetford verkauften Twusch Keramikeinsatzes für Campingtoiletten, bringt mit CampLocks seine neueste Erfindung auf den Markt. Dabei handelt es sich um eine Diebstahlsicherung für das CEE-Kabel, mit dem das Reisemobil am Landstrom angeschlossen wird.

Der CampLock ist ein aus rostfreiem Edelstahl gefertigter Einsatz mit integrierter Dichtung, der zwischen Steckdose und Fahrzeugwand montiert wird. Dazu muss der Camper die Steckdose herausnehmen und die Fahrzeugwand säubern, bevor er den CampLock einsetzt und ihn samt Steckdose wieder am Fahrzeug verschraubt. Anschließend lässt sich ein handelsübliches Vorhängeschloss (nicht im Lieferumfang enthalten) an den verlängerten Öffnungen unten am CampLock befestigen, in welches der Camper nun das Stromkabel einhängen kann. So lässt sich das CEE-Kabel nur bei geöffnetem Vorhängeschloss komplett entfernen. Preis: 27,50 Euro. www.camplocks.de

Foto: Camplocks

LIQUI MOLY KUNSTSTOFF-PFLEGE

Steht das Campingmobil fast ausschließlich im Freien, verlangen Witterungseinflüsse, UV-Strahlung und der Zahn der Zeit vor allem den Kunststoffteilen des Fahrzeugs einiges ab. Liqui Moly hat daher mit der Camping Kunststoffpflege ein spezielles Produkt zur Pflege und Wartung entwickelt, das blasse Plastikteile auffrischt und konserviert. Das transparente Gel pflegt und verschönert außen angebrachte unlackierte Kunststoffteile – und das nur in einem Arbeitsgang. Zudem sorgt die silikonhaltige Kunststoffpflege dafür, dass neuer Schmutz nicht so leicht haften bleibt. Eine Tube Camping Kunststoffpflege mit 250 Millilitern Inhalt kostet 13,99 Euro. www.liqui-moly.com



Foto: Liqui Moly

Die Innovation des Jahres

Die neuen Ahorn Camp Modelle auf dem neuen Renault Master



Premiere beim
Caravan Salon
29.08.–07.09.2025
Halle 11 / Stand A27



NEU IN OBERÖSTERREICH:

CAMPING DIREKT
AM INN.
STADTNAH UND
NATURVERBUNDEN.



WGD Donau OÖ Tourismus GmbH



www.camping-baumgartner.at

CLYP FLASCHENVERSCHLUSS

Fair enough

„Da brauchst du schon Literflaschen, die Halbe wird ja wohl nicht zu viel sein“, tönte es aus dem Nachbarbüro. Da hatte die Kollegin aber noch nicht an die Insekten gedacht, die uns beim Campen regelmäßig das Bier und die Softdrinks streitig machen. Zudem sind uns, als wir den Flaschenverschluss dann dabei hatten, noch weitere Anwendungen eingefallen: Zum Beispiel wurde eine 0,33er-Flasche mit Olivenöl

wieder befüllt – die

passt in den gängigen Hängeschrank über der Küche und ist mit dem Flaschenverschluss absolut auslaufsicher. Für 14,90 Euro darf das Teil ruhig in die Besteckschublade wandern. Für weitere 10 Euro lasert der Hersteller noch einen individuellen Text oder ein Motiv in den Edelstahl des integrierten Flaschenöffners. Dann ist auch geklärt, wem welches Bier gehört. Clyp lässt hauptsächlich in Deutschland und in Werkstätten für Menschen mit Assistenzbedarf produzieren. [i www.clyp2go.de](http://www.clyp2go.de)



Selbst das Transportsäckchen ist öko-zertifiziert. Der Verschluss passt an allen gängigen Kronkorkenflaschen. Dem Öffner fehlt es etwas an Hebel, aber es geht.



FAZIT

Tut, was es soll. Ist aber auch perfekt verarbeitet, und das nachhaltig und fair.

Alle verwendeten Materialien sind hochwertig und langlebig. Uns gefällt's.



Fotos: Daniel Schilke

SEALAND-PRO

Dusche selbst gemacht

Insbesondere Selbstausbauer schätzen maximale Freiheit bei der Gestaltung der Dusche im Camper. Hierfür stehen bei DIYlern senkrecht- oder waagrecht verklebte Airline-Schienen besonders hoch im Kurs. SeaLand-Pro hat für solche Ansprüche ein sehr variables Set im Angebot – das stets auf einer eloxierten Airline-Schiene basiert. Die meisten Kunden wählen die 1-Meter-Version mit einer Endkappe oben (bei senkrechter Montage). Oder eben zwei Endkappen, sollte die Schiene waagrecht montiert werden. Dazu bietet Sealand-Pro zahlreiches passendes Zubehör, wie eine 2er-Hakenleiste aus eloxiertem Edelstahl (25,90 Euro), an der sich Waschlappen, Bürsten und Co. perfekt aufhängen lassen, und einen Seifenspenderhalter (39,90 Euro) mit

flexibler Gummibandhalterung. Aufgepasst beim Bestellen: SeaLand-Pro bietet für die Halterung der Duschbrause (39,90 Euro) grundsätzlich eine Version für eine waagrecht montierte Airline-Schiene an. Wer in seiner perfekten Camperdusche aber eine senkrechte Airline-Schiene favorisiert, muss die 90-Grad-Gelenkerweiterung (8,90 Euro) ergänzen.

[i www.sealand-pro.de](http://www.sealand-pro.de)

Mit den Airline-Schienen lässt sich eine Dusche im Camper individuell zusammenstellen.



Fotos: Sealand-Pro



BUCH TIPP

AL-KO ONDA CONNECTIVITY

Al-Ko stellt mit Onda Connectivity ein Smart-System zur Bedienung und Steuerung zahlreicher Geräte an Bord des Reisemobils vor. So können Camper mit dem Onda-System von unterwegs die Heizung einschalten, die Kühlzentralkühltemperatur überprüfen oder den Ladestand der Bordbatterien checken. Der größte Vorteil des Onda-Systems: Es kann drei Steuerungsprotokolle – den Al-Ko eigenen CL-BUS sowie CI- und CAN-Bus – und somit Daten und Funktionen einer Vielzahl von Geräten an Bord in einem einzigen System zusammenführen. Der zentrale Baustein ist das ICL12-Gateway. Es verbindet unterschiedliche Datenprotokolle und ermöglicht die Datenübertragung über Bluetooth und WLAN an fest installierte Bedienfelder im Fahrzeug oder an die App auf dem Mobiltelefon. Möchte der Camper Funktionen außerhalb der Bluetooth-Reichweite steuern, kann das ICL12-Gateway per SIM-Karte eine Verbindung zu einem Router/Access Point herstellen. Dies ermöglicht Internetzugang im gesamten Fahrzeug, das Übertragen von Fahrzeugdaten in die Cloud und die Fernsteuerung der Fahrzeugsysteme – alles mit einer einzigen SIM-Karte. Die Markteinführung im Aftermarket ist für die zweite Hälfte dieses Jahres geplant. www.alko-tech.com

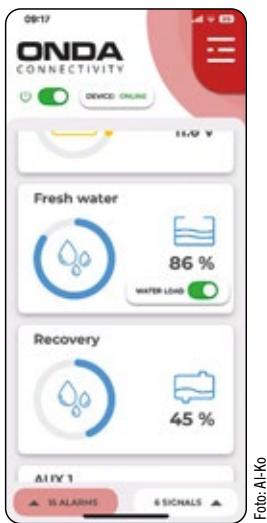
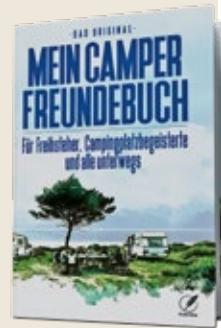


Foto: Al-Ko

MEIN CAMPER FREUNDEBUCH

Wer am Camping vor allem die Bekanntschaft mit anderen Menschen schätzt, abends gerne gesellig mit seinen Stellplatz-Nachbarn zusammensitzt und die neuen Freundschaften auch über den Campingurlaub hinaus pflegt, für den ist das „Mein Camper Freundebuch“ von Steffen Kannegießer genau das Richtige. Das 78-seitige Hardcover-Buch erinnert an die beliebten Freundebücher aus Schul- und Kindertagen: Es bietet Platz für 34 Freunde, die sich mit ihren persönlichen Daten, Interessen und Vorlieben auf je einer Doppelseite eintragen können. Darüber hinaus finden Camper ein Logbuch, um festzuhalten, wo und wann man wen getroffen hat, eine Karte, um die Herkunft der Kontakte zu markieren und weitere Seiten für Fotos und Erinnerungen.

i Steffen Kannegießer: „Mein Camper Freundebuch – Für Freihsteher, Campingplatzbegeisterte und alle unterwegs“, 78 Seiten, ISBN 978-3000805615, 16,95 Euro.



Der neue WINZER ATLAS



MIT VIGNETTE
KOSTENLOS
ÜBERNACHTEN

Das Buch **WINZERATLAS** lässt Sie Wein-kultur hautnah erleben und stellt über 200 Winzer und Winzergenossenschaften vor. Mit der beiliegenden Vignette* übernachten Sie **kostenlos** auf idyllischen Winzerhöfen direkt am Weinberg. Genießen Sie abends eine Weinprobe und schlendern anschließend nur wenige Schritte zum Reisemobil zurück.



Gleich bestellen unter
shop.doldemedien.de

*gültig von März 2025 bis März 2026

1. SELBSTAUSBAUER-CAMP 2025

Programm nimmt Formen an

Reisemobil International und Erwin Hymer Museum laden ein: Vom 3. bis 5. Oktober 2025 treffen sich Selbstausbauer zum ersten Mal in Bad Waldsee.

Von Claus-Georg Petri

Selbstausgebaute Freizeitfahrzeuge sind nach wie vor gefragt. Das Interesse belegen Messen wie die CMT in Stuttgart und der Caravan Salon in Düsseldorf, die den Selbstausbau stets aufs Neue thematisieren. Auch der jahrzehntelange Zulauf beim Selbstausbauertreffen auf dem Südssee-Camp in Wietzendorf, das Reisemobil International 19 Jahre lang medial betreut hat, ist Indiz für den Stellenwert dieser Sparte der Szene. Corona hat die Tradition einst unterbrochen.

Jetzt laden Reisemobil International und das Erwin Hymer Museum ein zum 1. Selbstausbauer-Camp (SAC) in Bad Waldsee. Termin ist der 3. bis 5. Oktober 2025. „Wir freuen uns sehr, die Selbstausbauer bei uns zu begrüßen“, sagt Museumsdirektor Sascha Fillies, „in unseren Räumlichkeiten bieten wir dieser Gästegruppe eine enorme Vielfalt, passend zu ihrer Passion des Selbstausbaus.“

Tatsächlich geht das Angebot weit über die abwechslungsreiche und vielfältige Ausstellung in dem Museum hinaus. So dient die gläserne Werkstatt dazu, bestimmte Arbeiten an Freizeitfahrzeugen zu zeigen. In den Konferenz- und Tagungsräumen sollen Vorträge stattfinden. Platz zum

Feiern gibt es reichlich – drinnen wie draußen.

Vor den Toren des Museums zeigen Zubehörhersteller ihre Produkte, erklären und verkaufen sie. Auf dem Besucherpark-/

stellplatz stehen die Gäste in ihren Fahrzeugen – Camping-Atmosphäre inklusive: Raum für Fachsimpelien und ein fröhliches Miteinander. Ganz so, wie es bei einem fröhlichen Treffen sein soll.

Vielfältiges Programm für alle Gäste

Das Programm für das erste SAC steht in groben Zügen – Änderungen noch immer vorbehalten:

- Eintritt ins Hymer Museum inklusive
- Flohmarkt an den Fahrzeugen der Teilnehmer
- Die Redaktion prämiert die besten fünf Selbstausbauten, nur nach Voranmeldung auf www.reisemobil-international.de/selbstausbauer
- Meet & Greet: Triff die Redaktion & Influencer persönlich.
- Aussteller: Entdeckt die neuesten Produkte
- Gläserne Werkstatt: Lernt von den Profis in Live-Demonstrationen
- Reisevorträge: Lasst euch inspirieren von spannenden Geschichten
- Kinderanimation: Spaß und Unterhaltung für die ganze Familie
- Tombola: Gewinnt tolle Preise
- Live-Musik und Bewirtung: Genießt die Festivatmosphäre

Weitere Highlights:

- 400 Stellplätze für Reisemobile/Vans/Caravan
- Tageskarten für Besucher
- Shuttle-Service zu Stellplätzen in der Nähe
- Umfassende Infrastruktur (Strom, Frischwasser)
- Restaurant und Foodtrucks vor Ort

Anmeldung zum 1. SAC nur online möglich, siehe QR-Code. Teilzunehmen kostet 149 Euro für den Fahrer und 50 Euro pro Beifahrer, Stellplatz und Programm inklusive.

Info:

www.reisemobil-international.de, auf Social Media und Newslettern

www.erwin-hymer-museum.de



Foto: Claus-Georg Petri

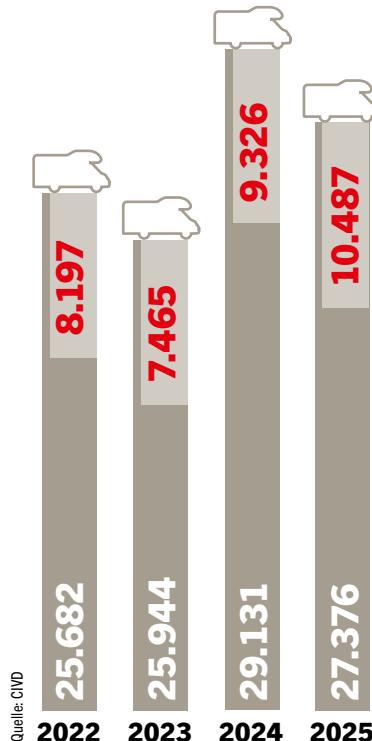


NEUZULASSUNGEN IM APRIL 2025

Schwungvoll nach oben

Es geht wieder bergauf: Für den April 2025 hat das Kraftfahrt-Bundesamt 10.487 neu in Deutschland zugelassene Wohnmobile registriert, ein Plus von 12,4 Prozent. Ausgebaute Kastenwagen liegen mit 5.270 Fahrzeugen etwa gleichauf mit Reisemobilen mit 5.217 Einheiten. Allerdings beträgt der Zuwachs der alltagstauglicheren Mobile nur 8,6 gegenüber den reinen Freizeitfahrzeugen mit 16,7 Prozent.

In den ersten vier Monaten des Jahres 2025 summieren sich die Neuzulassungen auf 27.376 Einheiten, minus 6,0 Prozent. Hier liegen ausgebaute Kastenwagen absolut mit 14.553 Fahrzeugen gegenüber Reisemobilen mit 12.823 Stück zwar vorn. Relativ verbuchen sie aber ein Minus von 11,5 Prozent gegenüber einem Plus von 1,1 Prozent.



**NEUZULASSUNGEN
APRIL 2025
+12,4 %
ZU APRIL 2024**

**NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR -APRIL
-6,0 %
ZUM VORJAHR**

REISEMOBILE EUCH

Insolvenzantrag gestellt – Geschäftsbetrieb läuft zunächst weiter

Die Reisemobile Euch e. K. aus Hochdorf-Assenheim hat am 8. Mai 2025 beim zuständigen Amtsgericht Ludwigshafen einen Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gestellt. Als vorläufiger Insolvenzverwalter wurde Sandra Wirtz von der Kanzlei Depré AG eingesetzt. Ziel des Insolvenzverfahrens ist es, den Geschäftsbetrieb zu stabilisieren und fortzuführen. „Ich bin diesen Schritt schweren Herzens gegangen, um dem Unternehmen die Chance auf eine nachhaltige Sanierung zu ermöglichen. Trotz intensiver Bemühungen war er letzten Endes leider alternativlos“, sagte Inhaber Matthias Euch.

Die Geschäftsführung arbeitet gemeinsam mit der vorläufigen Insolvenzverwalterin an einer zukunftsfähigen und wirtschaftlich tragfähigen Lösung. Gespräche mit Partnern und potenziellen Investoren sind bereits aufgenommen. Ziel ist, alle 37 Arbeitsplätze zu sichern. Weitere Informationen für Kunden sind unter www.euch.de, E-Mail: aktuelles@euch.de verfügbar.

Die Reisemobil- und Caravaningbranche befindet sich bereits seit einiger Zeit in einer schwierigen Lage, geprägt von einem Nachfragerückgang bei einem gleichzeitigen Fahrzeug-Überangebot. Hinzu kommen hohe Zinsbelastungen und die aktuell generelle Kaufzurückhaltung in Deutschland.



Das ist Reisemobile Euch

1974: Start als familienbetriebene Tankstelle mit Kfz-Werkstatt in Hochdorf-Assenheim (Rheinland-Pfalz).

1977: Citroën-Autohaus Euch.

1994: Vermietung kommt dazu.

1995: Verkauf von Reisemobilen, einer der ältesten Frankia-Vertragshändler in Deutschland.

Ende der 1990er Jahre: Pössl kommt dazu.

Anfang 2002: Camping-Zubehör-Shop eröffnet.

April 2007: Neue Werkstatthalle speziell für Aufbauarbeiten an Freizeitfahrzeugen geht in Betrieb.

2008: Hymer-Vertragshändler.

2016: Betriebsgelände auf 8.500 Quadratmeter vergrößert.

Mai 2017: erste Etrusco-Handelspartner in Deutschland.

2023: Werkstatt um ein Zentraalager und mehrere hundert Quadratmeter erweitert.

2024: „Das Goldene C“, Auszeichnung des Caravaning-Händlerverbands DCHV für Qualität in Beratung, Service und Verkauf.



JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie
Reisemobil International
direkt auf Ihrem
Tablet und Ihrem
Smartphone.



AL-KO VEHICLE TECHNOLOGY

Ratgeber: richtig beladen

Wer mit dem Freizeitfahrzeug unterwegs ist, muss einiges beachten. Ein wichtiger Punkt, der stets erfüllt sein sollte: Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer. Genau darum geht es bei der richtigen Beladung. Natürlich spielen auch Fahrkomfort, Spritverbrauch und technische Grenzen eine Rolle. Doch letztlich sind das Nebenschauplätze des eigentlichen Themas: der Fahrsicherheit.

Einen detaillierten Ratgeber zur richtigen Beladung finden Urlauber mit Reisemobil und Caravan auf der Website von AL-KO Vehicle Technology: „Campingfahrzeuge richtig beladen“. Sie klärt auf und gliedert sich in diese drei Punkte:

- Gewicht und dessen Verteilung als wesentlichen Faktoren für eine sichere Fahrt,
- Tipps für eine korrekte Beladung und zur Reduzierung von Gewicht,
- Begriffe kurz erklärt – von Achslast bis zulässiges Gesamtgewicht.

Guter Service für alle, die auf der sicheren Seite verreisen wollen. Der QR-Code führt direkt auf die Internetseite.



Foto: AL-KO Vehicle Technology

Wissenswert: Wer seine Siebensachen richtig verstaut, ist sicherer unterwegs.

GASPRÜFUNG IM WOHNMOBIL

Ab 19. Juni Pflicht – die Fakten

Ab 19. Juni 2025 gilt: Wer ein Freizeitfahrzeug mit einer Flüssiggasanlage ausgerüstet hat, muss sie alle zwei Jahre prüfen lassen. Ansonsten drohen Bußgelder bis zu 60 Euro. Die Gasprüfung ist eine eigenständige Prüfung und unabhängig von der Hauptuntersuchung (HU). Anerkannte Sachkundige können die Gasprüfung zum Beispiel auch auf dem Campingplatz vornehmen. Geregelt ist sie in Paragraph 60 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung („Flüssiggasanlagen in Fahrzeugen“). Damit endet eine einjährige Übergangsfrist. Keine Prüfpflicht besteht für mobile Gasgrillgeräte oder Kartuschenkocher.

Die Gasprüfung gilt als eine wichtige Voraussetzung, um Flüssiggasgeräte zum Kochen, Kühlen und Heizen in Freizeitfahrzeugen sicher betreiben zu können. Der professionelle Check schützt Personen in und außerhalb des Fahrzeugs vor den Gefahren eines defekten Gasgeräts oder einer undichten Anlage.

Drei Komponenten sind bei der Gasprüfung entscheidend:

- 1. Sichtprüfung:** Kontrolle der gesamten Gasanlage.
- 2. Funktionsprüfung:** Fehlerfreier Betrieb der Geräte.
- 3. Prüfbescheinigung:** Sicherheit dank Prüfplakette.

Erforderlich ist der Check vor der ersten Inbetriebnahme. Und: Wer sein Fahrzeug umbaut und prüfpflichtige Änderungen vornimmt, muss die Flüssiggasanlage vor der Wiederinbetriebnahme überprüfen lassen.

> 1.000.000

Reisemobile waren im April 2025 erstmals in Deutschland zugelassen.



Quelle: CIVD

CHRISTIAN KÄSTNER GESTORBEN

Nach schwerer Krankheit

Er war eine tragende Säule: Mehr als 30 Jahre lang hat Christian Kästner als gewissenhafter Buchhalter die Finanzen des DoldeMedien Verlags geregelt, war Controller, Leiter der IT und Prokurist. Am 10. Mai 2025 ist der allseits beliebte und engagierte Kollege nach schwerer Krankheit gestorben. Christian Kästner wurde nur 67 Jahre alt.

In der Caravaning-Branche war er bekannt und geschätzt, nicht zuletzt durch seinen Einsatz über Jahrzehnte auf der CMT in Stuttgart und dem Caravan Salon in Düsseldorf. In diesem Frühjahr erst hatte er seine Rente angetreten, wollte alsbald Thailand und Madeira bereisen. Doch dazu ist es nun nicht mehr gekommen.

Mit seinem Tod verstummt auch die Musik, die er mit seiner Band gespielt hat: Als Bassist und großer Rockfan verstand es Christian Kästner, sein Publikum zu begeistern.

Christian Kästner hinterlässt eine Familie mit zwei erwachsenen Kindern. Auch der DoldeMedien Verlag trauert über den Verlust eines seiner Urgesteine.



Foto: Redaktion

Mit 67 Jahren gestorben:
Christian Kästner, langjähriger Kollege vom DoldeMedien Verlag.

KURZ & GUT

Führungswechsel bei Alde

Thomas Braun hat am 1. Mai 2025 die Position des Geschäftsführers der Alde Deutschland GmbH übernommen. Er löst Håkan Streimer ab, der sich nun voll und ganz auf die Entwicklung des weltweiten Vertriebs von Alde konzentriert.

Neuer Chef bei Eura Mobil

Zum neuen Geschäftsführer bei Eura Mobil wurde Jörg Wilhelm bestellt. Der 50-jährige Betriebswirt mit bisherigen Leitungspositionen in der Textil- und Papiermaschinenindustrie im In- und Ausland übernimmt diese Position auch bei den zur Holding gehörenden Tochterunternehmen



Foto: Eura Mobil

der Trigano Deutschland. Dr. Holger Siebert, der das Unternehmen seit 1996 leitet, geht in den Ruhestand. Für den geregelten Übergang der Geschäftsführung bleibt der 65-Jährige bis zum offiziellen Ausscheiden im Sommer 2025 weiterhin zeichnungsberechtigt im Unternehmen.

Gratis-Webinare

Im Juni lädt Uli Dolde wieder zu gebührenfreien Traveller- und Schrauberwebinare ein. Am 25. Juni ab 19.30 Uhr gibt es den Travel-Talk #3 mit dem Thema: Kann man bei der aktuellen Lage den Nahen Osten mit dem Wohnmobil bereisen? Am 30. Juni um dieselbe Zeit widmet sich der Schreiber und Schrauber in einem Expertenwebinar dem Thema Belüftung und Entfeuchtung des Wohnmobils mit dem Bayernlüfter: www.wohnmobilselbstausbau.com/webinare.html.

Neuer Geschäftsführer bei Eura Mobil: Jörg Wilhelm tritt die Nachfolge von Dr. Holger Siebert an.

NEU ab sofort erhältlich!

180 Ah

1.090,- €



300 Ah

1.690,- €



CS12-300

NEU ab sofort erhältlich!

460 Ah

2.290,- €



CS12-460



19.-22.06.2025

Stand ZD17

Direkt vom Hersteller unter:

CS-BATTERIES.COM

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
 Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
 Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

DER WOMOMAKLER
 Vermittlung von Privat an Privat
 Statt Ankauf zum besten Preis machen
www.womomakler.de

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile®
 IMMER MIT HUND
 Wohnmobil-Uraub...
 ...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
 Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
 Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

WIEDEMANN seit 1989
ADRIA Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
 87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
 Tel. 08303 / 923623

Adria Caravan Schraub GmbH



Rheinstraße 161
 45478 Mülheim an der Ruhr
 Tel.: +49 (0)208 899 288 - 0
info@caravan-schraub.de

FOSSIL GROUP CHAUSSON
ADRIA

www.caravan-schraub.de

BÜRSTNER

marnet freizeitmobile enjoy the adventure
 Gude Camper **bürstner** ETRVSCO
Ihr Vertragspartner
 für Mittelhessen und Rhein-Main
www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

CARADO



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.rieprt.de Tel. 02654-881120

CARTHAGO

Wohnmobile Oeste Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde **carthago** Das Reisemobil. **malibu** a company of carthago
 34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

WINKLER
 Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
carthago malibu a company of carthago
 Das Reisemobil.

www.winkler-stuttgart.de

 Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

carthago
 Das Reisemobil.
MOSER Caravanning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravanning.de



www.Carasip.de

WIR - seit 1990
AUTOHAUS HOLLENSTEDT **carthago**
 Das Reisemobil.

www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

Campingwelt HOFMANN
 Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago Das Reisemobil. **malibu** a company of carthago
 96129 Strullendorf/Leesten · Tel. 09505 / 922121
www.campingwelt-hofmann.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

carthago
Das Reisemobil.

schittkowski e.K.

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911 / 7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

DETHLEFFS

Dethleffs
THORWESTEN
Reisemobile aus besten Händen.

Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen-Lippe
DETHLEFFS CROSSCAMP LAIKA ETRUSCO
Bielefelder Str. 10 33758 Schloß Holte-Stukenbrock
www.reisemobile-thorwesten.de

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Dethleffs
Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Dethleffs
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster



DOPFER Reisemobilbau als Alko-ventileinzigertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter T. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

87674 Immenhofen (Ostallgäu)
Neu im Verkauf!

- Typ A: ca. 11,60 x 3,80 m
- Typ B: ca. 9,60 x 3,75 m

91154 Eckersmühlen (LK Roth) **94330 Salching (Straubing)**
Baubeginn erfolgt

- ca. 11,60 x 3,80 m
- fertig Dezember 2025

In allen XXL-Garagenparks gilt: Kombination von 2 Hallen zu einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbeplatz Fürgen 9-11 · 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341-966899-880 · E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de · www.hoebel-immo.de



ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG

EURA MOBIL

WONHMOBILPARK AM PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravanning.de,
Tel. 07427/4889601 G

FORSTER

WONHMOBILPARK AM PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

www.stotz-caravanning.de,
Tel. 07427/4889601 G

FRANKIA

E-Tank
Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WIEDEMANN **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

seit über 20 Jahren
Ihr FRANKIA
Partner in Franken **IMHOF**
autohaus
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 0 93 51 - 36 62

HOBBY

CARAVANING-CENTER SCHMIDTMEIER **50 Jahre**
71144 Steinenbronn · Tel. 07157/5 38 33-0
www.cc-schmidtmeier.de

HYMER

**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**
carthago **malibu**
Das Reisemobil.
ADRIA **PÖSSL**
HYMER
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 06131 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **SERIBA** **KNAUS** **WEINSBERG TABBERT**
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt / Rbg.
Tel. 0 50 32 - 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de
HYMER **HYMER**
MOTOR CARAVANS CAMPER VANS
SERIBA **ADRIA**











Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter



PALMO
EXCLUSIVE



Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0

www.palmo.de

KNAUS
Fachhändler für Wohnmobile

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KNAUS** 

WEINSBERG TABBERT 

Holiday  Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover

Heinz & Linse 31535 Neustadt / Rhbg
Tel. 05032-96 67 90

www.holiday-heinz-linse.de

Riki's Wohnmobile - Ketzerweg
3, 67105 Schifferstadt, Tel.
06235/449010, www.rikis.de, Mail:
info@rikis.de G

www.knaus-ersatzteile.com

LE VOYAGEUR

MERCEDES
SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07031/88020 0

WERZ-Wohnmobile GmbH
Magnum 5.1. Das clever-kompakte
2-Personenfahrzeug mit breitem
Bett, raffinierter Küche und viel
Stauraum. Tel. 07122 825506,
www.werz-wohnmobile.de C

MILLER
www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11 / 553 49 - 190

10 of 10 | Page

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA HYMER
Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35 9616 00 - Fax 96 63 47
www.we-wo.de • info@we-wo.de

HYMER
ZENTRUM B1 Dhornau GmbH

www.hymer-koeln.de
Tel. 02236/37 85-0

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO



ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu



www.Carasip.de

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de



PÖSSL



**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE
BRUMBERG**

ANGEBOT DES MONATS:



Modell 2024

Listenpreis: 85.269,- €*
Sonderpreis: 69.900,- €*

Weinsberg Cara Suite 650 MF IC-Line

Fiat 140 PS; E6D-FI9; 3,5 t; Automatik; weiß; Polster Fifty Shades (Kunstleder); 5 Sitzplätze; Auflastung 3.500 kg

*Preise inkl. MwSt., Solange Vorrat reicht. Abbildung beispielhaft. Änderungen/ Irrtümer/Abverkauf vorbehalten. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.

NUTZEN SIE UNSERE FINANZIERUNGSGEBOREN!

**SÜDSEE
CARAVANS**
THE SPIRIT OF FREEDOM

Südsee-Caravans
Am Hanfberg 2
29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0)5191 967 80-0
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de



SCAN MICH!
Mehr Informationen
zu Südsee-Caravans!

KNAUS TABBERT WEINSBERG
FENOT Hobby **mobiles** **combiago**

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com

Über 45 Jahre Spezialist für individuelle Motorhomes/Reisemobile mit Slide-Outs Liftkonstruktionen für Gehbehinderte/Rollstuhlfahrer auch für Fremdfahrzeuge.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier beraten Spezialisten persönlich:
Tel. 02626 / 7351, mw-mobile@gmx.com



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierneheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

ROBEL



SUNLIGHT

campingbase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig
serviceorientiert

Sunlight **Dethleffs**

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

PÖSSL **ROAD CAR** **SunLight**
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

GROSSE MARKENVIELFALT!

- ✓ KASTENWAGEN
- ✓ WOHNMOBILE
- ✓ WOHNWAGEN

WWW.DÜMO.DE



**Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:**
Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120.

SUNLIGHT

www.caravan-geiler.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

TOURNE



Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

tourne

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

CustomBus – Camping Vans –
Die Manufaktur für innovative Wohn- und Reisemobile
www.custom-bus.de
Telefon: 0511/5393573

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40

SpaceCamper ®
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6273650



WERZ-Wohnmobile GmbH: T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506 G

WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 050 32- 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

WESTFALIA



www.leibhammer.com

WINGAMM

Caravancenter Brockmann GmbH
WINGAMM
Junkersstr. 8 - 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Crafter C4
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G

YUCON

Yucan Ihr **YUCON**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@oldemedien.de
Tel. 07 11/553 49-190

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706 G

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 774 5000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Riimmobil.de
Tel. 055 52/77 45 - Fax 055 52/8426

SERVICE

BESTER Tel. 085 83/9199180
DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

*******Gastank statt Flaschen*******
Nachrüstung unterflur in Ihr Wohnmobil oder Caravan. Kein Schleppen/Umtausch mehr von Gasflaschen - Gastank weltweit an der Tankstelle auffüllen - zusätzlicher Stauraum verfügbar - Gasprüfung und Service rund ums Wohnmobil + Caravan. Jetzt anrufen und beraten lassen! Schmidt GmbH-Autogas, Nieder-Rosbacher-Str. 27, 61191 Rosbach, Tel. 06003/9350052, www.autogas-schmidt.de G

GOLDSCHMITT Premium Partner
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 064 45 / 612 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung - Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung - Lackierung



Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Räizer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120. G

HFT GmbH

Heilmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile, Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlagen/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 * 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 · info@HFT-Riedstadt.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

VERSICHERUNGEN

HORBACH Reisemobilshutz

...seit 1983!

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ (Beispiele)

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 €	449,84 € (SF 6)	NW 50.000 €	324,33 € (SF 6)
NW 70.000 €	541,87 € (SF 6)	NW 70.000 €	376,65 € (SF 6)
NW 100.000 €	679,93 € (SF 6)	NW 100.000 €	428,92 € (SF 6)
NW 150.000 €	910,04 € (SF 6)	NW 200.000 €	638,16 € (SF 6)
* inkl. GFK- oder Stahlblech-Dach Rabatt		NW 300.000 €	847,08 € (SF 6)

Viele Highlights, u.a. unbegrenzte Kilometerleistung und beliebiger Fahrerkreis.

Schreiben oder rufen Sie uns gerne an!

Tel.: 0211 / 86411 - 66 | info@horbach-gmbh.com
Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf

www.horbach24.de/tarifrechner



Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

ZUBEHÖR



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com G



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



www.idea-regale.de
Fahrradträger, Boxenturm, Auszüge und mehr... Seit 2004 Ihr Profi für Ordnung G

Die Tankreinigung mit DIN & DVGW - Trinkwasserzulassung

iWA
Impulswasser®
experience digital fresh-water

**sauberes Wasser
ist wichtig...
desinfiziere richtig !
In nur 8 Minuten
keim- u. schadstofffrei
werde professionell...**

www.Impulswasser.de
support@impulswasser.de
Tel. +49 178 483 42 14



Der Wohnmobil-Spezialist!
KnocksMotors
Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Solara 190WP Solaranlage mit Ultimatron 150AH Lithium Batterie	1.990 € inkl. Montage
2 x 11kg Alugastankflasche inkl. Außenfüllanschluss & Tankadapter	1.288 € inkl. Montage
Thitronik Alarmanlage WiPro III safe.lock	963 € inkl. Montage
Diesel Luftzusatzheizung AutoTerm Air D2	1.690 € inkl. Montage
www.knocks-motors.de Tel. 05694 990990 · Fax 05694 990992	

SCHNURRBUSCH
CARAVAN FACHBETRIEB

Hagelschutzbeschichtung
POLYUREATEC ↗





Zusätzliche Schürzen-Staukästen
für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120. G



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de G

www.zurr24.com G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



Reifenschutz und Niveaustellung für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G



Alle reden von einfacherem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/76160334 G

Frühjahrs-Sonderaktionen zu reduzierten Preisen!

ANGEBOTE AUF:
www.kantop-isomatten.de

info@kantop-isomatten.de Tel: 07431/81206

Führerscheinfrei

SMARTe Bike



eBikes: alle mobil+faltbar

BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike



SCAN mich!

Trinkwasserfilter

ISIWater®

www.isiwater.de

Gönn Dir mehr Ablagefläche

CAMPERBOARDS.DE

ABLAGESYSTEME -VOM CAMPER FÜR CAMPER

info@camperboards.de

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO
SYSTEMS

www.libero.de

Oyster®

www.ten-haft.com

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

Sonnenstrom
SOLARA®
Über 25 Jahre
Qualität
Made in Germany

KÖNIG KUNDE
AWARD 2019
1. PLATZ
IN DER
SOLARANLAGE
REISEMOBIL

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

RadFazz
Fahrrad-Träger-Systeme
www.radfazz.de

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

E-KLAPPRAD
FÜR CAMPER

WWW.MYVELO.DE



**SCHLAUCHBOOTE/
AUSSEN BORDER/ FALTRÄDER**

Rettungswesten ab
35,-

**Camping • Wassersport • Outdoor • Vorzelte
Schlauchboote • Aussenborder**
alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!!

100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt

PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK

Anfahrtskizze: PIEPER-FREIZEIT.de

STELLPLÄTZE



REISCH
TECH

Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de



Wesercamping
HÖXTER

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

TOURISTIK

Balkan-Baltikum-Rumänien
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

Genussreise

Kulinarische Campingreisen
Reisemobilpark Sagter Ems
D-26683 Saterland
Mobil: 0173 - 96 96 222
www.genussreise.info



KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
38 Ziele weltweit!
Jetzt Ihre Herbst-Tour buchen!
Wir wünschen einen mobilen Sommer!

Marokko erfahren seit 2012.
Erleben Sie die Magie Marokkos auf einer unserer geführten Wohnmobilreisen - für Genießer und Abenteurer!
www.magicmarokko.de

www.reisemobil-routen.de



www.maroccaravan.de **Marokko**
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2025/26.
Tel. +49157/ 86943371



**Jetzt
bestellen unter**
shop.doldemedien.de

Private Anzeigen **BESTELLSCHEIN**

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*

(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

mit Foto (€ 40,-) unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____

Straße _____ PLZ/Ort _____

Telefon _____ Telefax _____

E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711/55349-191 oder per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Annahme.

Für unsere Leser

**PRIVATANZEIGEN:
Text kostenlos***

*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr

*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19 B, 70376 Stuttgart

Bezahlung mit beigeigtem Bargeld
(keine Briefmarken)

SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D	E																		
Land	Prüfziffer	Bankleitzahl	Kontonummer																

Geldinstitut

Datum/Unterschrift

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit **G** gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Zwei Zwei Zwei

Rocklegenden. Geschichten. Magazine.

Erleben Sie mit unseren exklusiven Rocklegenden-Specials jeweils 100 Seiten geballte Bandgeschichte – reich bebildert und randvoll mit Insiderwissen, Interviews und detaillierten Einblicken in die Karriere der Bands.



100 Seiten Bandgeschichte IRON MAIDEN

Erleben Sie die komplette Geschichte der Band – von den Anfängen in der Londoner Underground-Szene bis zum globalen Metal-Phänomen.

- Exklusive Interviews mit allen Bandmitgliedern
- Spannende Hintergrundgeschichten, seltene Einblicke und teils bisher unveröffentlichte Bilder
- Faszinierende Details zur Entstehung der legendären Albumcover
- Außerdem: Die ganze Story rund um Kult-Maskottchen Eddie the Head inklusive Interview mit dem Künstler, der Eddie erschuf

**Nur für kurze Zeit: 9,50 € bei
Vorbestellung statt 12,50 €***



100 Seiten Bandgeschichte ROLLING STONES

Von den wilden Sixties bis zur Weltkarriere: Erfahren Sie alles über die kreative Dynamik der Band – über Freundschaft, Rebellion und musikalischer Genialität.

- Exklusive Interviews mit allen Bandmitgliedern
- Nie zuvor gehörte Anekdoten, seltene Einblicke und spannende Hintergrundgeschichten
- Detaillierte Übersichten zu Songs, Alben und legendären Cover-Versionen

**Jetzt für 12,50 € im Handel und
im Onlineshop erhältlich**

*Aktion gültig bis einschließlich 19.06.2025

**Exklusive Rocklegenden-Specials zum Sammeln.
Jetzt direkt online bestellen: shop.doldemedien.de/Magazine-Musik**





GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!

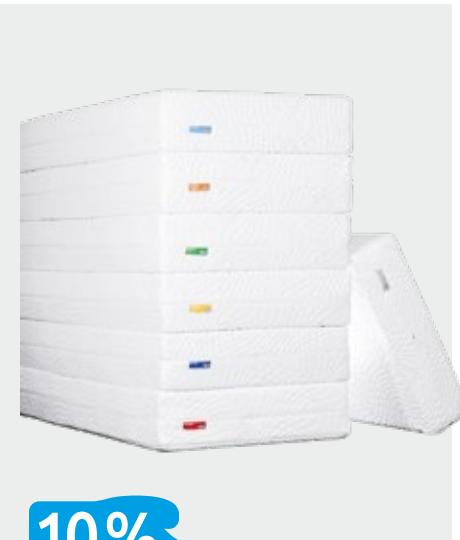


10%

Schlauchboot Segeln

Sailbird® ist das Zauberwort für alle Schlauchbootbesitzer, die nicht nur rudern oder mit dem Motor fahren, sondern in aller Ruhe auch segeln möchten. Die Tribell GmbH hat dafür ein nachrüstbares Segelsystem für fast jedes Schlauchboot entwickelt. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

**tribell Handels- und
Produktions-Gesellschaft mbH**
www.sailbird.de



10%

Die perfekte Matratze

Unsere hochwertigen Matratzen, Made in Köln, erfüllen höchste Ansprüche an Komfort, Liegeeigenschaften und Umwelt. Eine weitere Spezialität unseres Hauses ist die Anfertigung von Spezialmatratzen und individuellem Zuschnitt für Caravan, Wohnmobil, Boote & Yachten. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

6PLUS1 Matratzen
www.6plus1-matratzen.de



10%

Mini-Klima- anlage

Die weltweit kleinste und leichteste Klimaanlage ist besonders energieeffizient, stromsparend, kompakt gebaut und verfügt über insgesamt sechs Kühlstufen sowie einen praktischen Schlafmodus, um zusätzlich Energie zu sparen. Clubmitglieder erhalten exklusiv 10 % Rabatt.

Titan Technology GmbH
www.titan-tech.de

29.08. – 07.09.2025
Save the date!

caravan-salon-club.de



Trinkwasser-filter

Für sauberes und sicheres Wasser: Die beiden leistungsstarken Alb-Filterkartuschen übernehmen die Hauptarbeit bei der effektiven Wasseraufbereitung. Die Active-Kartusche sorgt zuverlässig für frischen Trinkgenuss, während die Nano-Kartusche zuverlässig vor Keimen schützt. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

Blaufaktor GmbH & Co. KG
www.alb-filter.com

Autarke Energie

Du willst unterwegs unabhängig sein? Wir liefern dir die Technik dazu: eigens entwickelt, leistungsstark und vielseitig – vom individuellen System bis zur voll ausgestatteten Powerstation. Robust. Effizient. Innovativ. Für deine Freiheit unterwegs. Clubmitglieder erhalten 5 % Rabatt.

ECTIVE eine Marke der batterium GmbH
www.ective.de

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

TM
Messe
Düsseldorf

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

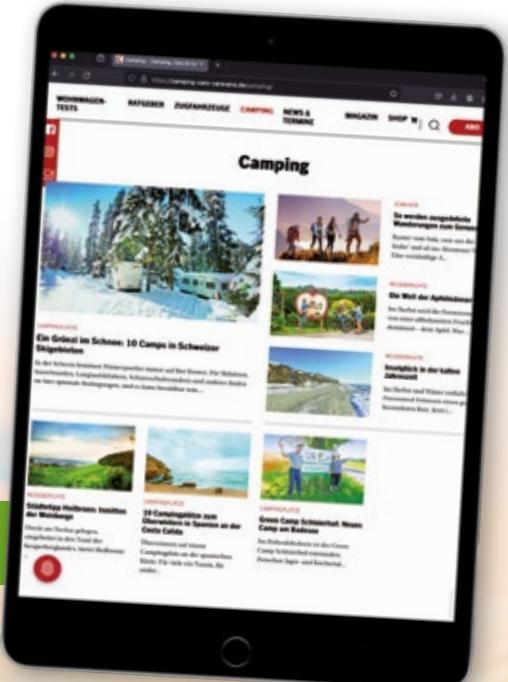
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de



Camping-Urlaub

Camping &
Appartements Seehof
www.camping-seehof.com

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl **A-6233**

DAS FERIENPARADIES FÜR GROSS
UND KLEIN IM ALPBACHTAL



DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: ➔

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamps
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		
	Rheinland-Pfalz/Saarland		
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



Buche im Juni und spare 100,- Euro!
Bring Deinem Camper das Schwimmen bei. Genieße die wildromantische Natur in naturbelassenen Buchten und entlang der Flüsse und Kanäle im Wasserparadies Mecklenburg Vorpommern.

Führerscheinfrei !

www.freecamper.de
service@freecamper.de
Tel.: 0151-416 00 210

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywinkelraum. Modernes Sanitärbereich selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



Familiär geführter Platz, direkt an der Ostsee. Komfortable Sanitäranlagen, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom, Frisch- und Abwasser.
[Onlinebuchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de](http://www.camping-klausdorferstrand.de)



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 04.04.2025 - 19.10.2025

24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



Top Familienplatz: 1000m eigenes Ufer mit Sandstränden
• Indoorspielplatz, Gemeinschaftsraum, W-Lan
• Animation in der Hauptsaison, Haustiere willkommen
• Verleih: Kanu, Kettcar, Fahrrad
• direkter Einstieg in die Rad- u. Wanderwege des Naturparks
• Wohnmobilhafen vor der Schranke, Komfort Plätze, Ferienwohnungen
• Einkaufsladen und Gaststätte
Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
www.augstfelde.de, Tel. 04522-8128
Öffnungszeiten: 01.04.- 19.10.2025

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide

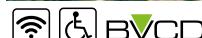


Willkommen auf unserem 5-Sterne-Campingplatz direkt an der Ostsee. Genießen Sie die natürliche Schönheit der Steilküste und entspannen Sie in modernen Mobilheimen oder Ferienhäusern. Unsere parzellierten Stellplätze – viele mit Blick auf die Ostsee – verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Für entspannte Momente steht unser Schwimmbad mit Wellnessbereich zur Verfügung. Komfortable Sanitärbereiche, ein Supermarkt und Restaurants runden das Angebot ab. Familien freuen sich über Abenteuer-Spielplätze und unser Animationsprogramm in der Hauptsaison. Ob Aktivurlaub oder Erholung – bei uns finden Sie alles, was Ihren Urlaub unvergesslich macht. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz oder Ihre Unterkunft an der Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinnum
Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



*Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!*

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nach-**

saison. Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle.de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfähre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn

Ziegeleweg 0, Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

29633 Munster-Kreutzen
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION
1 Kilo leckere Knollen gratis
pro Stellplatz und Übernachtung
Vom 25.08. bis 02.11.2025



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

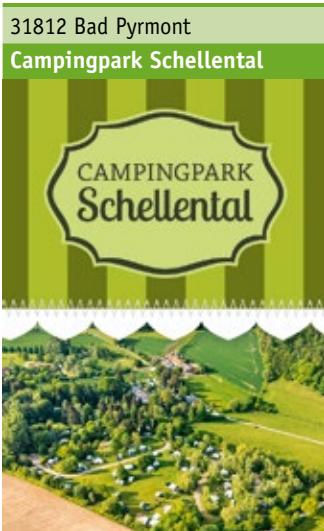
29649 Wietzendorf
Südsee-Camp



Familien-Campingplatz mit Badesee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de



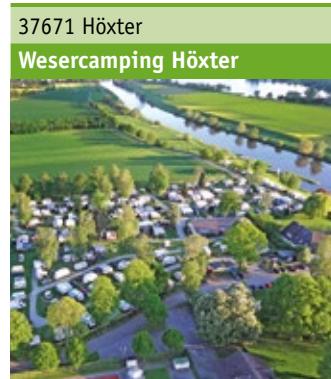
Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet



★★★
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

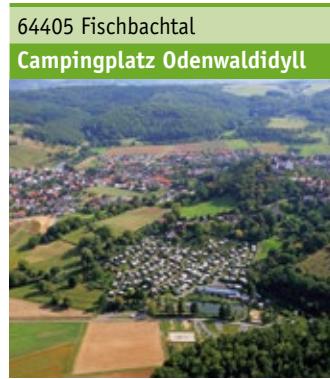
Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de



Euer Wohlfühl-Campingplatz im Weserbergland. Miethütten ab einer Nacht

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genieße deinen Aufenthalt, erhole dich vom Alltagsstress, entdecke Höxter und das wunderschöne Weserbergland. 100 weitere Reisemobil-Stellplätze stehen zudem am Floßplatz und in der Freizeitanlage Höxter-Godelheim zur Verfügung. Sportzentrum 4, 37671 Höxter

Tel. 05271/2589
info@wesercamping-hoexter.de
www.wesercamping-hoexter.de



64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



★★★★★
DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober



★★★★★
DTV Klassifizierung
★★★★★
DCC Klassifizierung



Jetzt schnell und sicher online buchen!

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.



NEU! Hüttenaudis und Mietbäder, auch online buchbar!

In unmittelbarer Nähe der Wesertherme. Herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Poollandschaft in den Sommermonaten, Kiosk mit Backshop, Gasverkauf und Campingzubehör. Ebenso betreiben wir einen Wohnmobilstellplatz. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710
info@camper-karli-event.de
www.camper-karli-event.de



Münster entdecken? Na, dann mal los.
Überraschende Orte und Ideen für einen gelungenen Urlaub. Mit dem Rad oder von der Bushaltestelle direkt am Platz. Eine wunderschöne Natur mit prächtigen Wasserschlössern, die pulsierende Innenstadt, der historische Prinzipalmarkt und unzählige Museen warten auf Ihren Besuch.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de
www.campingplatz-muenster.de

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien

CAMPING IM KLINGBACHTAL
Billigheim-Ingenheim
Südliche Weinstraße



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Str. 52
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

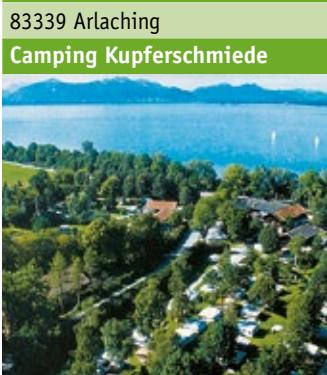


★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen

Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m. Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau. Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Härlinger u. Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
info@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de



Camping am Chiemsee
Tel. 08667/446, Fax /16198
www.campingkupferschmiede.de



Jetzt Magazine bestellen unter shop.doldemedien.de



★★★★★
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Der Spaltenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34 °C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall

ARTERHOF

Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spätzenqualität

- Fit mit Golf-Packerl, ganzjährig
7 ÜN + viele Leistungen
ab 599 €/2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, www.arterhof.de



★★★★★
DTV Klassifizierung

Naturpark Altmühlthal“

A9 – Ausfahrt 58 Altmühlthal 5 km

Mitten in der beliebten Ferienregion direkt am Altmühlthal Panoramaweg und Altmühlthal Radweg, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees liegt unser idyllischer Campingplatz. Zwischen Altmühl und Waldhang eingebettet bieten wir Ihnen abwechslungsreiche Stellplätze: Sonnig, schattig, an der Altmühl, auf den Terrassen und auf unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minimarkt
- Gaststätte mit Biergarten
- CamperClean

- e-Tankstelle
- Das gesamte Freizeitzentrum Kratzmühle ist umgeben von entspannter, erholsamer Natur.

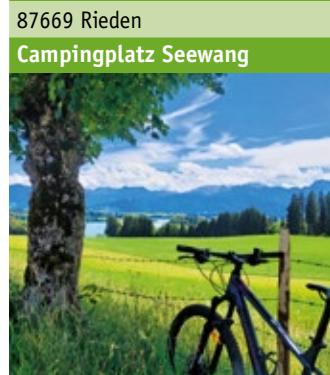
Erleben Sie im Naturpark Altmühlthal unvergessene Urlaubsmomente.

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ *** KRATZMÜHLE

www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle
Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle
info@kratzmühle.de
www.kratzmuehle.de
Tel. +49 (0)8461 64170

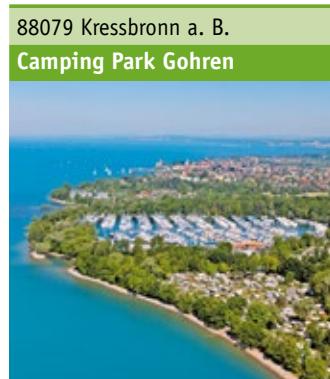


Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärbau

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de



BVCD
★★★★★
DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbau mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

*Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.*

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

Öffnungszeiten: 11.04. – 15.10.2025

Ns: 27.04. – 28.05.2025 und

14.09. – 15.10.2025

(Mietobjekte bis 05.10.2025)



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen

88079 Kressbronn a. B.

Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...**

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/55349-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de



88079 Kressbronn
Campingplatz Iriswiese



DCC Klassifizierung



Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 11.04. – 15.10.2025

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn

Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032

www.campingplatz-iriswiese.de

info@campingplatz-iriswiese.de



95119 Naila
Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald

**Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg**

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

**Für Wohnmobile: Stellplätze und
Sani-Stationen am Bahnhof Naila
und in der Schützenstraße in
Schwarzenbach am Wald.**

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829

ferienregion@selbitztal.de

www.selbitztal.de



97215 Simmershofen
Camping Paradies Franken



CAMPING IN BAYERN



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

**Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr,
auch ohne Reservierung, über unseren
Self-Check-in-Automaten möglich!**



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen

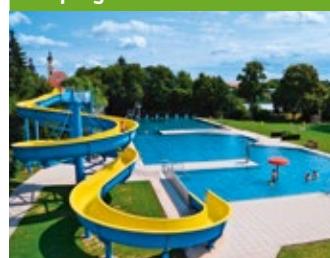
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634

www.camping-paradies-franken.de

hallo@camping-paradies-franken.de

97215 Uffenheim

Camping Uffenheim



CAMPING IN BAYERN



DTV Klassifizierung

Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben

Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

**Online-Buchungsportal mit Platzwahl
Camping Uffenheim**

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim

Tel. 0151/56171440

info@camping-uffenheim.de

www.camping-uffenheim.de

ÖZ.: bis 05. Oktober 2025



Österreich
A-6233 Kramsach
Camping & Appartements Seehof



DCC Klassifizierung

Der Campingplatz am Reintalersee!
Gratis Sommerbergbahnen, Bus u.v.m.
Große, sonnige Panoramastellplätze,
Café Restaurant, super Appartements,

**NEU: Sanitäranlagen und Mietbäder,
Indoor-Kinderparadies, Aufenthaltsraum,
Fitnessraum, barrierefreier Seezugang**



CAMPING SEEHOF

Camping • Appartements • Restaurant
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541

www.camping-seehof.com



**Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de**



Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Mehrwertangebot vom 30.08. – 14.12.25

Komfortstellplatz inkl. Strom, WLAN, 2 Personen, Schwimmbad und Alpbachtal Card
ab 9 Tagen € 26,00 pro Tag
ab 16 Tagen € 24,00 pro Tag
ab 23 Tagen € 21,00 pro Tag

Wander-Herbst vom 30.08. – 01.10.25

Komfortstellplatz/2 Pers., inkl. Strom (4 kWh/Tag), WLAN, beheiztem Freischwimmbad und Alpbachtal Card
1 Woche € 182,00
2 Wochen € 336,00



Schwimmbad mit 25°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m² mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaöase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCAMPING Stadlerhof
Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

**Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de



DCC Klassifizierung

**Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus
für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

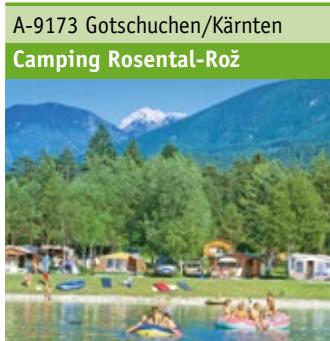
A-9873 Döbriach am Millstätter See
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



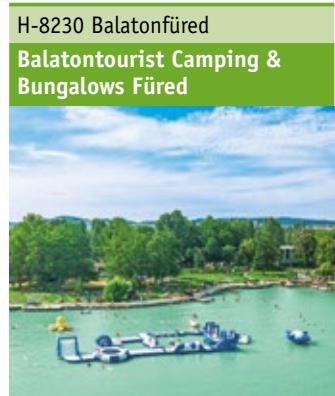
- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollen Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 11.04. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2025** (ab € 26,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärbäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und **Herbstwochen** (27.09.-11.10.2025)!
- **Öffnungszeiten 2025: 11.04. – 01.11.25**



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herlicher Natur, **Badeteich** mit Trinkwasserqualität
- **Standardplätze** mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 10.07. und ab 01.09.



 **Ungarn**



H-8230 Balatonfüred
Balatontourist Camping & Bungalows Füred

Füred ist der führende Campingplatz am Balaton. Strand. Animation. Erlebnisbad.

www.balatontourist.hu
fured@balatontourist.hu

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings

**Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

**Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarze – Kitzbühel**

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

• **Kleinkinderspielplatz, Miniclub, Kinderanimation**

• **Restaurant + Lebensmittelshop am Platz**

• **Hunde willkommen:** 3 Hundewiesen, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz, Hunde-Badebereich

Camping Rosental Rož

der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!

Tel. +43/4226/81000

camping.rosental@roz.at, www.roz.at

fb: www.facebook.com/CampingRosental.Roz

**Like us on
Facebook!**
www.facebook.de/reisemobil.international oder
[/camping.cars.caravans](http://camping.cars.caravans)

98 Reisemobil International 7/2025

Italien

I-39030 Antholz Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafzässer

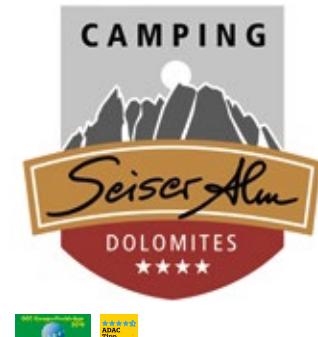
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Guest und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz

Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

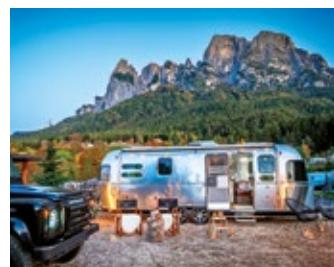
Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

I-39050 Völs am Schlern Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit

- Beheizter Salzwasser Außenpool
- Kulinarische Höhenflüge ab Mitte Mai
- im Abend Restaurant „Zur Quelle“
- SHOP „1974“
- FOREST TENT für Paare
- LODGE DOLOMITES für 4 Personen



Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

Neues Sanitärbau?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?
Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp Duinpark & Camping De Robbenjager

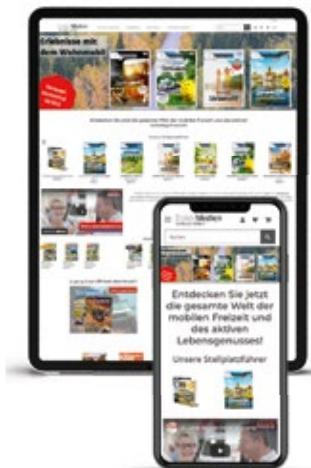


Genießen Sie einen unbeschwertes Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

DoldeMedien

VERLAG GMBH



**Lernen Sie unseren
Online-Shop kennen:**

- ✓ Reiseliteratur für unterwegs
- ✓ Camping- und Stellplatzführer BORDATLAS, Wohnmobil-Touren u.v.m.
- ✓ Aktuelle Hefte
- ✓ Schneller Versand
- ✓ Einfache und sichere Zahlung

NL-6999 DT Hummelo Parkcamping De Graafschap

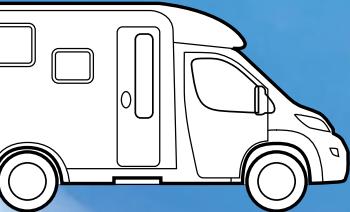


Ruhe, großräumige Plätze und Komfort
100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil.
Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).
Tel. +31 314 343752
www.camping-degraafschap.nl
info@camping-degraafschap.nl

**Unsere Bestseller
aus dem Shop:**



Jetzt stöbern unter:
shop.doldemedien.de



UNSERE beliebten

Mit unserer Stellplatzführer-Reihe bieten wir interessante Erlebnisse mit dem Wohnmobil an.



BAUERNHÖFE

Für nur 19,90 €
ISBN 978-3-928803-97-7



SCHÖNSTE THERMEN

Für nur 21,90 €
ISBN 978-3-948979-46-1



OUTLET-SHOPPING

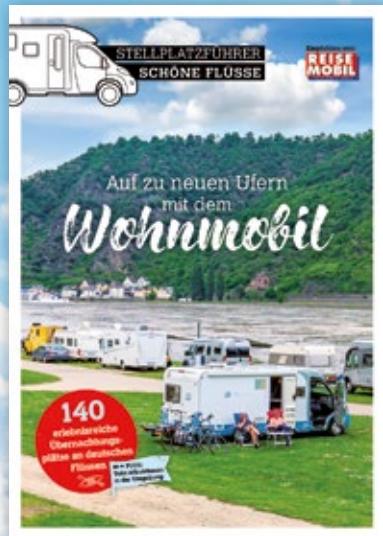
Für nur 19,90 €
ISBN 978-3-948979-06-5



NEU-AUFLAGE

URIGE BRAUEREIEN

Für nur 21,90 €
ISBN 978-3-948979-47-8



SCHÖNE FLÜSSE

Für nur 21,90 €
ISBN 978-3-948979-16-4



SCHÖNSTE BADESEEN

Für nur 19,90 €
ISBN 978-3-948979-03-4

Stellplatzführer

Viel Spaß beim Entdecken!

Jetzt direkt
bestellen unter:
shop.doldemedien.de

Oder im
Buchhandel
vor Ort.

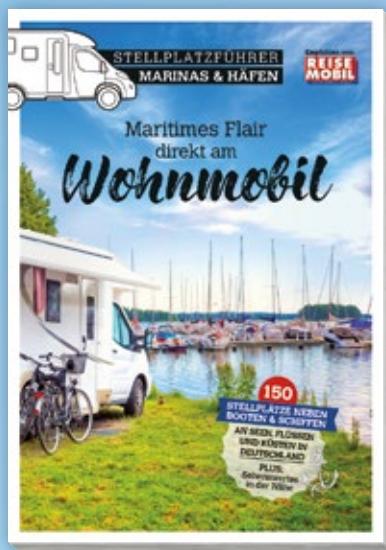


ROMANTISCHE STÄDTE

Für je 19,90 €

Band 1: ISBN 978-3-948979-00-3

Band 2: ISBN 978-3-948979-05-8



MARINAS & HÄFEN

Für nur 19,90 €

ISBN 978-3-948979-15-7



GRATIS ÜBERNACHTEN

Für nur 19,90 €

ISBN 978-3-948979-02-7



NATUR- & NATIONALPARKS

Für nur 19,90 €

ISBN 978-3-948979-04-1



FREIZEITPARKS

Für nur 19,90 €

ISBN 978-3-948979-14-0



HUNDE WILLKOMMEN

Für nur 21,90 €

ISBN 978-3-948979-52-2

NEU-
AUFLAGE

Weitblick, Waldluft, wilde Felsen

Mit dem Wohnmobil durch den Grand Canyon des Ostens – von der facettenreichen Elbmetropole Dresden bis zur berühmten Bastei in der Sächsischen Schweiz im Elbsandsteingebirge. Von Jutta Neumann

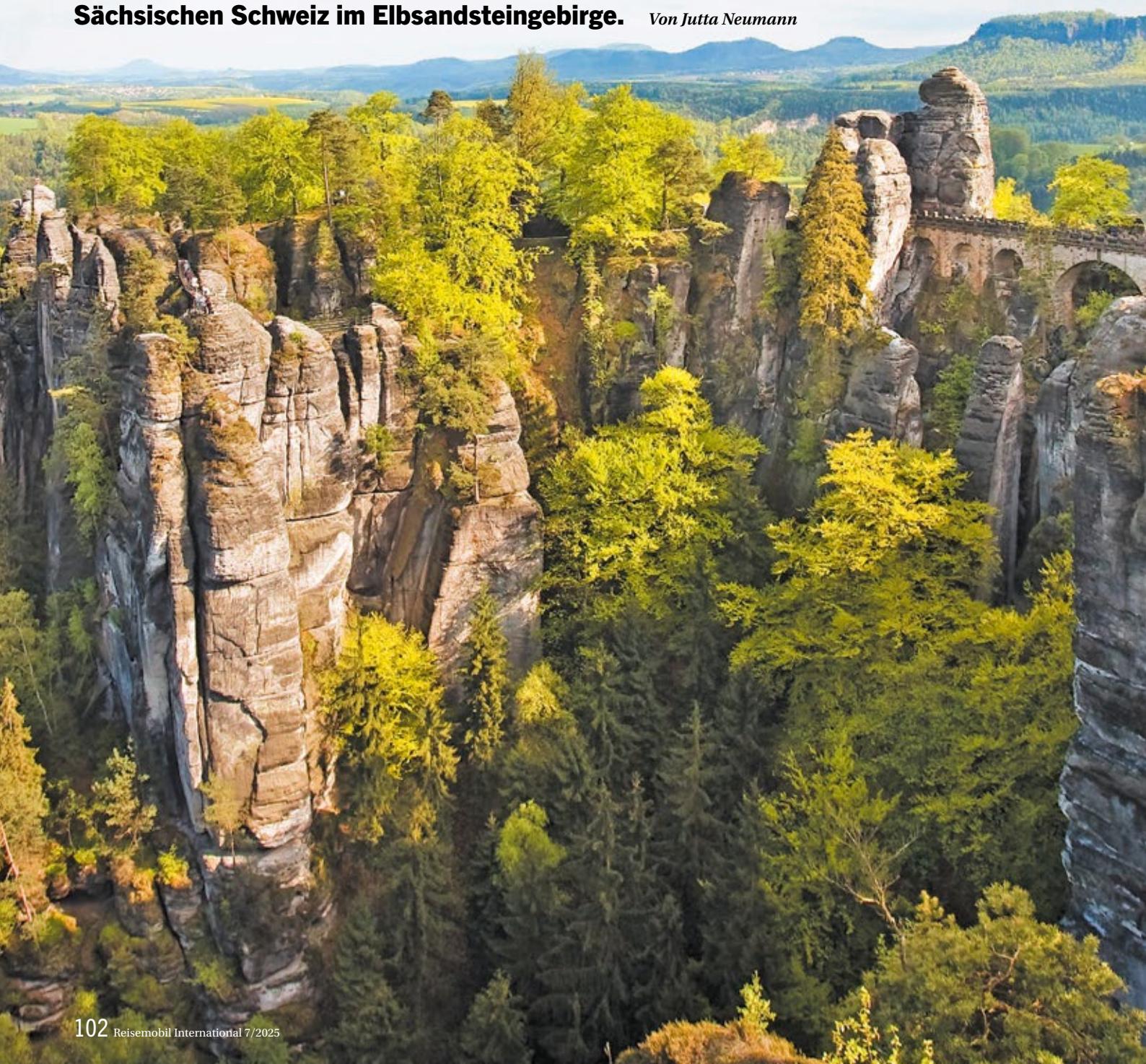




Foto: Tourismus Marketing Gesellschaft Sachsen mbH, Tourismusverband Sächsische Schweiz

Bizarre Felsformationen, wildromantische Wälder und Schluchten, majestätische Tafelberge, imposante Burgen, prächtige Schlösser und malerische Gärten. Ganz im Osten Deutschlands, etwa 50 Kilometer südlich von Dresden und an der Grenze zu Tschechien, verzaubert die Sächsische Schweiz als Teil des Elbsandsteingebirges mit einer einzigartigen Kulturlandschaft.

Geformt wurde sie vom Meer und seinen Bewohnern, die vor knapp 100 Millionen Jahren hier ihren Lebensraum hatten. Wo heute Schwarzstorch und Uhu nisten, waren einst Austernmuscheln, Knochenfische und Haie unterwegs. Geblieben sind Fossilien-einschlüsse in den Felsen, die von der maritimen Vorgeschichte der Region erzählen.

Neben seiner spannenden Geschichte und sehr viel Kultur bietet der Nationalpark naturverliebten Urlaubern grandiose Erlebnisse: Ob beim Wandern, Klettern, Biken, Boofen oder Paddeln. Oder – wer es gemütlicher mag – bei einer Dampferfahrt auf der Elbe.

Der Name „Sächsische Schweiz“ stammt übrigens von zwei Schweizer Künstlern, die im 18. Jahrhundert an der Dresdner Kunstakademie lehrten und von dort aus mit ihren Schülern Exkursionen in die märchenhafte Bergwelt

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Überblick: Von der Kuppel der Dresdner Frauenkirche genießen Besucher eine grandiose Aussicht über die ganze Stadt.

Durchblick: Das Felsentor „Kuhstall“ bietet Wanderern einzigartige Perspektiven

Weitblick: Der Panoramawanderweg beim Campingplatz Kleine Bergoase lässt die Augen weit schweifen.

Die wohl berühmteste Felsformation der Sächsischen Schweiz, Millionenfach fotografiert, gemalt, bestaunt. Und immer wieder magisch: die Basteibrücke bei Rathen.

STELLPLATZ-CHECK

Sächsische Schweiz



Dresden in Feierlaune: Einmal im Jahr, immer im August, wird eine der schönsten Kulissen Deutschlands zur Partymeile – beim Stadtfest Canaletto. Vom Elbstrand aus genießen die Besucher die weltberühmte Altstadt-Silhouette mit Frauenkirche, Dresdner Schloss und Semperoper.

Erinnerung an Krieg und Frieden. 1945 zerstört und 2005 neu eröffnet, gilt die Frauenkirche als wichtiges Wahrzeichen der Stadt.

Glanzvoll: Die Semperoper ist berühmt für ihre Architektur und ihre Geschichte.



Dresden

Wohnmobilstellplatz

Wiesentorstraße, 01097 Dresden, Tel.: 030-319871555,

114 Meter über NN

30 Plätze bis 12 m auf Asphalt, 25 € inkl. Strom, Wasser: 2 €/Tag, Entsorgung Grauwasser: 2 €, WC: 0,50 €

Kurz & knapp Tolle Lage, direkt an der Elbe, zentral, gegenüber von Altstadt, überwiegend eben, teilweise schattig, Zentrum fußläufig. Straßenbahn um die Ecke.

Tourist-Info Neumarkt 2, www.dresden.de

HIGHLIGHTS

Frauenkirche, Ausblick von Kuppel, Gemäldegalerie, Residenzschloss Zwinger, Oper

unternommen. Und auch später zog das Elbsandsteingebirge viele Künstler der Romantik in seinen Bann. Malend, dichtend und komponierend haben sie die wilde Schönheit weltberühmt gemacht.

Zu den berühmtesten Gemälden mit Motiven der Sächsischen Schweiz gehören die von Caspar David Friedrich. Nach ihm wurde auch ein 15 Kilometer langer Wanderweg benannt, der dieses Jahr für die Wahl als „Deutschlands schönster Wanderweg“ nominiert wurde.

Noch bekannter ist der „Malerweg“, der auf 116 Kilometern über acht Etappen durch das Elbsandsteingebirge und seine eindrucksvollsten Attraktionen führt. Viele der schönen Stell- und Campingplätze liegen direkt oder nahe am Malerweg. Bevor es dort in die Wanderschuhe geht, gibts aber erst noch ganz viel Kultur.

Dresden: Kulturhochburg an der Elbe

Erster Halt der Tour ist in Dresden. Sachsen's Landeshauptstadt, auch Elbflorenz genannt, zieht mit ihren Kulturschätzen und Sehenswürdigkeiten nicht von ungefähr Jahr für Jahr Millionen Touristen an. Besuchermagnet und Wahrzeichen der Stadt ist die wieder aufgebaute Frauenkirche. Wer die 127 Stufen ihres begeh-

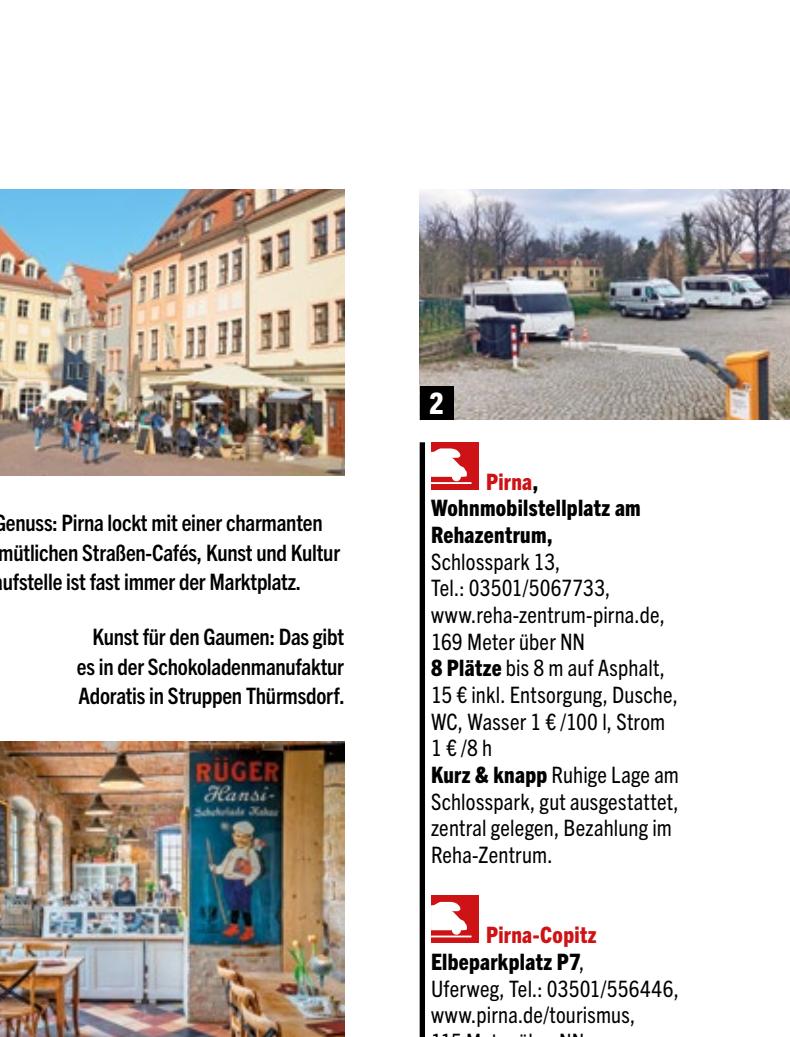
baren Turms geschafft hat, genießt von oben einen überwältigenden Ausblick auf die Stadt: auf den Fürstenzug, der Neumarkt und Schlossplatz miteinander verbindet, und auf die Elbe, auf der große Ausflugsdampfer vorbeiziehen. Auch das Residenzschloss landet oft im Fokus der Fotokameras. In unmittelbarer Nähe zur weltberühmten Semperoper finden Besucher weitere Attraktionen wie die Brühlsche Terrasse und den Zwinger.

Das Gebäude beherbergt die Gemäldegalerie Alter Meister mit einem der berühmtesten Gemälde aller Zeiten – von Raffaels Sixtinischer Madonna. Und all das ist vom Stellplatz aus zu Fuß sehr gut zu erreichen.

Der Parkplatz in der Wiesentorstraße besticht durch seine perfekte Lage an der Elbe direkt gegenüber der Altstadt gleich neben einer Straßenbahnhaltestelle. Das WC ist zwar nur ein Dixi-Klo, die Entsorgungsmöglichkeiten nicht ideal und der Platz insgesamt recht teuer. Aber wer mitten drin sein will, ist hier genau richtig.

Pirna: auf Canalettos Spuren durch die Altstadt

Von Dresden geht es 30 Kilometer weiter auf der linken Elbseite flussaufwärts nach Pirna. Übrigens: Aus den Sandsteinen aus den nah ge-



Kultur und Genuss: Pirna lockt mit einer charmanten Altstadt, gemütlichen Straßen-Cafés, Kunst und Kultur – erste Anlaufstelle ist fast immer der Marktplatz.

Kunst für den Gaumen: Das gibt es in der Schokoladenmanufaktur Adoratis in Struppen Thürmsdorf.



2



Pirna,
Wohnmobilstellplatz am Rehazentrum,
Schlosspark 13,
Tel.: 03501/5067733,
www.reha-zentrum-pirna.de,

169 Meter über NN
8 Plätze bis 8 m auf Asphalt,
15 € inkl. Entsorgung, Dusche,
WC, Wasser 1 € /100 l, Strom
1 € /8 h

Kurz & knapp Ruhige Lage am Schlosspark, gut ausgestattet, zentral gelegen, Bezahlung im Reha-Zentrum.



Pirna-Copitz

Elbeparkplatz P7,
Uferweg, Tel.: 03501/556446,
www.pirna.de/tourismus,
115 Meter über NN

10 Plätze bis 10 m auf Asphalt,
Übernachtung (17–9 Uhr) 8 €,
tagsüber (9–17 Uhr) gebührenfrei

Kurz & knapp Auf schlichtem Parkplatz, im Stadtteil Copitz auf gegenüberliegender Elbeseite, ruhig, tolle Aussicht auf Altstadt, kein Service, Zentrum 10 min zu Fuß, am Elberadweg und Schiffsanleger, maximaler Aufenthalt: 1 Nacht. Ganzjährig nutzbar.

Tourist-Info Canaletto-Haus,
Am Markt 7, 01796 Pirna

HIGHLIGHTS

Überfahrt mit der Seilfähre,
Altstadt mit Canalettohaus

2



SÄCHSISCHE SCHWEIZ



Kartendaten © 2025 Google

Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

STELLPLATZ-CHECK

Sächsische Schweiz



Einfach mal treiben lassen: Auf den historischen Schaufelraddampfern lassen die Fahrgäste das Elbsandteingebirge an sich vorbeiziehen. Die Flotte der Sächsischen Dampfschiffahrt gehört zur ältesten der Welt und hat an Charme nichts eingebüßt.



3

Struppen

Camping-Stellplatz Struppen

Kirchberg 20,
Tel.: 035020/179602,
www.camping-stellplatz-struppen.de, 254 Meter über NN

30 Plätze bis 12 m auf Schotter, 12–23 € (je nach Saison), inkl. Wasser, Entsorgung, WC, WLAN, Strom: 0,65 €/kWh
Dusche: 1 €/4 min

Kurz & knapp Auf Hochebene mit toller Aussicht, ganzjährig geöffnet, Sanitärbereich: April bis Oktober. ÖPNV-Anschluss, Brötchenservice, Grillstelle, Gasflaschentausch, Anschluss an Wanderwege.

Tourist-Info Hauptstraße 48, www.struppen.de.

HIGHLIGHTS

Röberg-Sterl-Haus, Bärensteine

legenen Steinbrüchen wurde unter anderem die Dresdner Frauenkirche erbaut. Die 1233 erstmals erwähnte Stadt gilt als Tor zur Sächsischen Schweiz, ist äußerst reizvoll – und camperfreundlich. Es gibt außer einem Campingplatz gleich mehrere gut gelegene Stellplätze. Einer davon befindet sich in ruhiger Lage und mit guter Versorgung oben am Schlosspark.

Ein anderer unten am anderen Elbufer im Ortsteil Copitz. Einrichtungen gibt es keine, dafür eine schöne Aussicht und einen romantischen Shuttle in die Altstadt: Nur ein paar Meter vom Platz entfernt ist der Anleger für eine urige Seilfähre. Sie bringt Fußgänger und Radfahrer in fünf Minuten über den Fluss.

Es locken viele gute Gründe, sich an diesem malerischen Ort aufzuhalten. Die Stadt ist klein genug für eine erholsame Auszeit und groß genug für Kultur und Kulinarik. Durch verwinkelte Gassen bummle ich in den mittelalterlichen Stadtkern, vorbei an prächtigen Brunnen, herrlichen alten Bürgerhäusern, an der gewaltigen spätgotischen Marienkirche mit dem Sandsteinaltar vorbei bis zum Marktplatz. Hier gönne ich mir etwas Hüftgold in dem sehr hübschen

Café Eule: Der Karottenkuchen ist ein Traum. Genauso wie die Aussicht auf das Rathaus und das Canaletto-Haus nebendran. Benannt ist es nach dem berühmten venezianischen Maler Canaletto, der vom barocken Charme Pirnas so fasziniert war, dass er die Elbstadt in gleich mehreren Gemälden verewigt hat.

Struppen: zwischen Bären und Impressionisten

Die erste Nacht verbringe ich etwa zehn Kilometer weiter auf der Alberthöhe beim Camping-Stellplatz in Struppen. Die Gemeinde verteilt sich mit mehreren Ortsteilen auf der linkselbischen Seite im Rathener Elbbogen.

Der liebevoll angelegte Platz bietet außer einer tollen Aussicht sowie Strom, Wasser und Entsorgungsmöglichkeiten auch gepflegte Sanitäranlagen, die allerdings nur in der warmen Jahreszeit (April bis Oktober) geöffnet sind. Außerdem einen kleinen Shop und einen super Service von der netten Betreiberfamilie. Wer Brötchen, eine neue Gasflaschenfüllung oder Ausflugstipps braucht, bekommt hier einfach alles.



Fotos: Tourismusverband Sächsische Schweiz; Tourismus Marketing Gesellschaft Sachsen mbH



4



Königstein

Wohnmobilstellplatz Festung Königstein

beim Gasthof Neue Schänke, am Königstein 3, Tel.: 035021/99960, www.neue-schaenke.de, 266 Meter über NN

6 Plätze bis 8 Meter auf Rasengitter/Asphalt; 20 € inkl. Strom, WC

Kurz & knapp Tolle Lage direkt unterhalb der Festung, Stellplätze mit Stromanschluss sowie WC und Waschgelegenheit, auf Wunsch Frühstücksbuffet: 13 €/Person, idealer Ausgangspunkt für Besichtigung der Burg.

Tourist-Info Pirnaer Straße, 01824 Königstein, www.koenigstein-sachsen.de

HIGHLIGHTS

Besichtigung der Festung

Unbezwingerbar: Auf der Festung Königstein brachten Kurfürsten und Könige sich und ihre Schätze in Sicherheit.



Zeitreise: Im Torhaus der Festung befindet sich eine große Dauerausstellung. In 33 Räumen zeigt sie anschaulich und unterhaltsam 800 Jahre Geschichte des Königsteins.



Direkt vom Platz aus bietet sich eine ausichtsreiche Wanderung über den Panoramaweg zum großen und kleinen Bärenstein an. Die gut 300 Meter hohen Tafelberge bieten neben weiten Ausblicken tiefe Einblicke für Höhlenforscher.

Wer auf dem Weg eine Kunst-Pause einlegen will, besucht das Robert-Sterl-Haus im Ortsteil Naundorf. Der Künstler gehörte wie Max Liebermann zu den bedeutendsten Vertretern des deutschen Impressionismus. Er lehrte lange an der Dresdner Kunstakademie, bis er 1919 nach Struppen zog und hier ausdruckstarke Ölgemälde, Zeichnungen und Druckgrafiken hinterließ: www.robert-sterl-haus.de

Auf dem Rückweg verführt die Schokoladenmanufaktur im Ortsteil Thürmsdorf zu einer Kostprobe: www.adoratio-schokoladenkunst.de

Königstein: zwischen Fluss und Festung

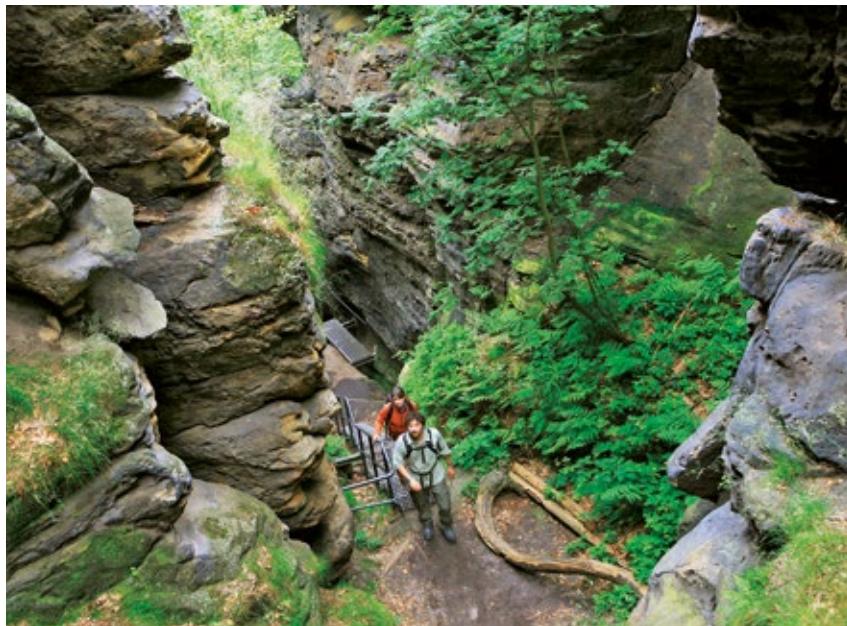
Die nächste Etappe führt zur legendären Festung Königstein. Die Lage auf dem Plateau eines Tafelberges hoch über dem Elbtal mit grandioser Aussicht ist einmalig. Ein Besuch der 9,5 Hektar großen, einst unbezwingbare Wehranlage mit ihren mehr als 50 imposanten Bauwerken und einer fast 800-jährigen Geschichte ist ein Ereignis. In unruhigen Zeiten suchten sächsische Kurfürsten und Könige hier nicht nur Schutz für sich. Hinter den dicken Mauern verbargen sie auch Kunstschatze und den Staatsschatz.

Wie viele andere Festungen in Europa wurde die Festung Königstein später als Staatsgefängnis genutzt. Die Ausstellung „Gefangen auf dem Königstein“ zeigt die Schicksale der Inhaftierten von 1588 bis 1922. Berühmter Insasse des Staatsgefängnisses war zum Beispiel der Sozialdemokrat August Bebel.

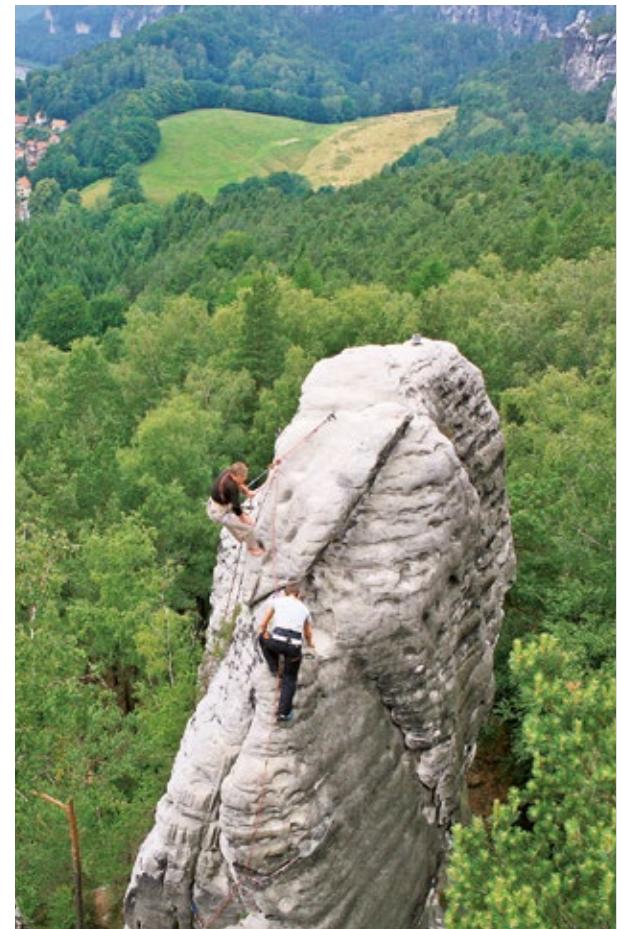
Auf der Festung finden regelmäßig Veranstaltungen und Konzerte statt. Am letzten August-

STELLPLATZ-CHECK

Sächsische Schweiz



Zwischen Klettern und Kraxeln: Die vielen Stiegen sind eine Besonderheit der Sächsischen Schweiz. Einige Touren sind nur für trittsichere und schwindelfreie Wanderer geeignet.



Wiege des Freikletterns: In der Sächsischen Schweiz ist das Bergsteigen Teil des nationalen immateriellen Kulturerbes.



5



Kurort Gohrisch
Caravan Camping Sächsische Schweiz, Neue Hauptstraße 120a, Tel.: 035021/59107, www.caravan-camping-saechsische-schweiz.de, 240 m über NN
80 Plätze auf Rasengitter, ganzjährig, 23,90–42,10 € (je nach Saison und Platz) zzgl.

Kurtaxe, Strom: einmalig 2,50 € + 0,80 €/kWh, Dusche: 0,60 €/3 min, Hund 3€

Kurz & knapp Vier Sterne, auf Hochplateau, sehr ruhig, toller Blick, sehr gepflegt, Sauna, Pool, perfekt für Wanderer, hübscher Ort mit Cafés fußläufig erreichbar, am Malerweg.

Tourist-Info Neue Hauptstraße 116b, 01824 Kurort Gohrisch

HIGHLIGHTS

Einstieg in Malerweg, Schostakowitsch-Festspiele

wochenende wird hier dieses Jahr das 300. Jubiläum des Königsteiner Riesenweinfasses gefeiert. Im Jahre 1725 wurde hier das damals größte Weinfass der Welt in Anwesenheit Augusts des Starken eingeweiht. Beim Jubiläumsakt wird zwei Tage lang nach historischem Vorbild gefeiert – diniert, gekämpft, gesungen und getanzt. Weitere Infos zu Führungen, Ausstellungen und Veranstaltungen finden sich auf: www.festung-koenigstein.de

Direkt unterhalb der Festung finden Wohnmobilisten beim Gasthof „Neue Schänke“ sechs Stellplätze mit Stromanschluss und einer Toilette. Auf Wunsch bieten die Gastgeber ein Frühstückbuffet für mobile Urlauber. Der Übernachtungspreis von 20 Euro ist deftig, aber durch die tolle Lage begründet.

Kurort Gohrisch: malerisch am Malerweg

Von Königstein führt die Route weiter auf der linken Elbseite bis zum Kurort Gohrisch und zum Caravan Camping Sächsische Schweiz. Der

Platz macht seinen vier Sternen alle Ehre: Die sehr gepflegte Anlage liegt direkt am Malerweg, aussichtsreich und wunderbar ruhig im Grünen auf einem Hochplateau. Neben einem modernen Sanitärbau punktet das Gelände mit einem beheizten Pool, einer Sauna und einem guten Lokal. Außerdem mit kostenlosen Services wie einem Fahrradshuttle an den Elbradweg oder geführten Wanderungen.

Für einen kurzen Aufenthalt bieten sich separate Wohnmobilstellplätze vor der Schranke an. Ein perfekter Ausgangspunkt für alle, die gleich loswandern wollen zu Gohrischstein, Pfaffenstein mit Barbarine oder zum berühmten Lilienstein.

Im fußläufig erreichbaren hübschen Örtchen gibt es weitere Restaurants und Cafés. Keine Überraschung, dass der romantische Kurort schon seit der Gründerzeit bei Sommerfrischern so beliebt war. Den russischen Komponisten Dmitri Schostakowitsch inspirierte die Idylle 1960 sogar zu einem seiner berühmtesten Streichquartette. Einmal im Jahr finden ihm



Fotos: Tourismusverband Sächsische Schweiz; Tourismus Marketing Gesellschaft Sachsen mbH

Beliebtes Fotomotiv: der Blick von der Schrammsteinaussicht bei Sonnenuntergang. Der Wanderklassiker bei Bad Schandau ist ab dem Kirnitzschtal oder ab Ostrau gut erreichbar.

zu Ehren in der Gorischer Konzertscheune die Internationalen Schostakowitsch Tage mit der Sächsische Staatskapelle Dresden und hochkarätigen Gästen statt, das nächste Mal vom 26. bis 29. Juni. Mehr dazu auf: www.schostakowitsch-tage.de

Bad Schandau: mit dem Aufzug an die Elbe und der Bahn in den Park

Von Kurort Gohrisch ist es nur noch ein Katzensprung über die Elbe bis nach Bad Schandau. Seit Mai ist die lange gesperrte Brücke wieder befahrbar und der Kneippkurort auf der rechten Flussseite in knapp zehn Minuten erreicht.

Die charmante Kleinstadt ist ein idealer Ausgangspunkt für alle möglichen Aktivitäten und einen gemütlichen Stadtbummel. Auch wer mehr über die Entstehung und Geschichte des Elbsandsteingebirges wissen will, ist hier richtig: Bad Schandau ist Sitz des Nationalparkzentrums, das in einer interaktiven Ausstellung von der Entstehung des Gebirges aus einem Urmeer erzählt, vom spektakulären Wandel der Natur und der Tierwelt.

Ich lasse die Altstadt aber zunächst links liegen und folge den Serpentinen hinauf in den Ortsteil Ostrau. Mein Ziel ist der Stellplatz am Ostrauer Hof. Neben dem Gasthaus breitet sich

ein weitläufiger idyllischer Wiesenparkplatz aus, auf dem vereinzelt ein paar Wohnmobile stehen. Es gibt zwar keine Serviceeinrichtungen, dafür viel Natur und Ruhe sowie einen direkten Anschluss an zahlreiche Wanderwege – zum Beispiel zu den berühmten Schrammsteinen.

In die Altstadt geht's zu Fuß in einer Viertelstunde über den Lutherweg durch ein kleines Wäldchen bergab bis in den kleinen Kurpark. Hier hält auch die historische Kirnitzschtalbahn. Seit über 125 Jahren chauffiert die elektrisch



Pause am Fluss: Der Elbradweg in der Sächsischen Schweiz gilt als einer der schönsten und führt immer am Wasser entlang.



6

Bad Schandau Ostrauer Hof's Wiesenparkplatz,

Falkensteinstraße 3,
Tel.: 035022/917663,
www.ostrau.eu,
244 Meter über NN,
100 Plätze bis 10 m auf Wiese,
12 €/24 h, kein Service

Kurz & knapp Schöne ruhige Lage im Ortsteil Ostrau, Überwiegend eben, kein Schatten. Bad Schandau zu Fuß erreichbar. ÖPNV-Anschluss und Aufzug in der Nähe. Bezahlung: am Automaten mit Münzen. Ganzjährig.

Tourist-Info Markt 1-11,
01814 Bad Schandau,
www.bad-schandau.de

HIGHLIGHTS

Fahrt mit der Kirnitzschtalbahn, Wellness in der Toskana-Therme

STELLPLATZ-CHECK

Sächsische Schweiz



Seiltanz im Kirnitzschtal:
Wer hier kein Gleichgewicht halten kann, geht unfreiwillig baden.



7

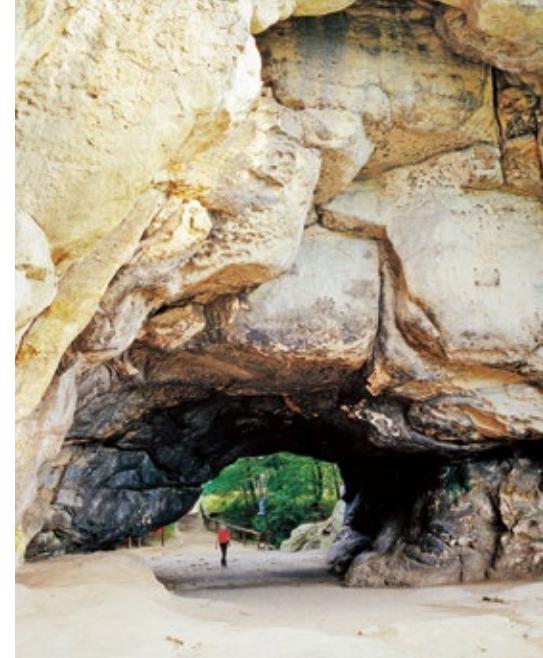
Sebnitz/OT Mitteldorf

Camping Kleine Bergoase,
Ob. Str. 19, 01855 Sebnitz,
Tel.: 0176/22906538,
www.berg-oase.de,
288 Meter über NN,
25 Plätze bis 8 m auf Rasengitter, ganzjährig geöffnet,
39,95 € zzgl. Kurtaxe, Strom:
1 €/2 kWh, Dusche: 0,80 €/
3 min, Hund: 5,50 €
Kurz & knapp Platz in traumhafter Lage, enge Anfahrtsstraße, Campingküche mit Ofen, modernes Sanitärbgebäude, Sauna, netter Betreiber, wenig Platz, besser vorher anrufen/ reservieren, tolle Wanderwege.
Tourist-Info Markt 9, 01855 Sebnitz, www.sebnitz.de

HIGHLIGHTS

Panoramawanderweg, Malerweg

Luxus für Genusswanderer: Bei organisierten kulinarischen Touren zeigt eine Nationalparkführerin Lieblingswege abseits der Touristenpfade und bringt dabei regionale Köstlichkeiten aus dem Rucksack auf den Fels-Tisch mit Aussicht.



Legendär: Der „Kuhstall“ ist das größte Felsentor der Sächsischen Schweiz – 11 Meter hoch, 17 Meter breit und 24 Meter tief.



Fotos: Tourismusverband Sächsische Schweiz; Tourismus Marketing Gesellschaft Sachsen mbH

betriebene gelbe Straßenbahn Wanderer und Ausflügler direkt in den Nationalpark – weltweit einmalig. Auf dem Weg liegen etliche attraktive Stopps, bis an der Endhaltestelle die Lichtenhainer Wasserfälle erreicht sind. Von hier aus könnte ich zum nächsten Stellplatz im Sebnitzer Ortsteil Lichtenhain wandern.

Aber erst mal geht's zurück zum Ostrauer Hof. Hier braucht es dann ein bisschen mehr Kondition – es geht steil bergauf. Ich mache es mir leicht und nutze für 1,80 Euro ein weiteres einmaliges Verkehrsmittel: den historischen Personenaufzug. Der 1904 im Jugendstil erbaute elegante Stahlwerkturm ist 50 Meter hoch und bietet während der Fahrt eine tolle Aussicht.

Bei gutem Wetter schweift der Blick über das Elbtal vom Großen Winterberg bis zum Lilienstein. Direkt vor der Nase sticht die Toskanatherme ins Auge, in der sich Wellnessliebhaber und Wanderer nach einer langen Tour entspannen. Wer lieber auf zwei Rädern unterwegs ist als zu Fuß, kann hier und überall im Elbtal übrigens auch prima mit dem Bike Strecke machen.

Das 35 Kilometer lange Teilstück des Elberadweges in der Sächsischen Schweiz zählt zum landschaftlich schönsten der gesamten Strecke. Es geht immer direkt am Wasser entlang – mit grandiosen Blicken auf die mächtigen Tafelberge und die zerklüfteten Felsmassive des Elbsandsteingebirges. Wem auch das zu mühsam ist, der steigt um in den Dampfer und lässt die Traumlandschaft genüsslich vom Wasser aus an sich vorbeiziehen.

Wonderland: Der Nationalpark Sächsische Schweiz eröffnet eine Welt voller natürlicher Wunder und Schönheit.





Wer Romantik sucht, steigt im Schmilka wieder aus. Der als „Schönstes Dorf Sachsen“ ausgezeichnete Bad Schandauer Ortsteil liegt gefühlt am Ende der Welt direkt an der tschechischen Grenze. Hier scheint die Zeit stehen geblieben zu sein. Hübsche Fachwerkhäuschen und eine historische Mühle aus dem Jahr 1665 schmiegen sich an den Berg. Hier wird immer noch Mehl gemahlen und in der benachbarten Biobäckerei verarbeitet. Wer ans andere Elbufer will, setzt mit der historischen Fähre „Lena“ über. Auch hier führt der Malerweg vorbei.

Sebnitz: Kuhstall, Kahn und Kirnitzsch

Mein nächstes Übernachtungsziel ist die Kleine Bergoase. Der Campingplatz liegt auf einer Hochebene etwas abseitig in Mitteldorf, einem Ortsteil der Kreisstadt Sebnitz. Der Name sagt alles: abgelegen in traumhafter Lage direkt am Nationalpark bietet der Ort Stille, Weitblick und ländlichen Luxus. Ausgestattet mit Sauna, einem urigen Aufenthaltsraum mit Ofen, gepflegtem



Historisches Unikat: Die Kirnitzschthalbahn in Bad Schandau ist die einzige Straßenbahn weltweit, die ihre Fahrgäste direkt in einen Nationalpark zum Wandern bringt.



Vielfältig aktiv: Auf zwei Rädern am Elberadweg oder mit dem Kahn an der Oberen Schleuse in der Kirnitzschklamm.

Sanitärbau und einem kleinen Sortiment an Lebensmitteln bietet der Platz perfekte Bedingungen für erholsame Wanderferien.

Allerdings ist die Anlage wirklich klein und oft schon Monate im Voraus ausgebucht. Also unbedingt vorher anrufen, damit die etwas mühsame Anfahrt nicht vergebens ist. Wer einen freien Platz ergattert, kann direkt nach Herzenslust loslaufen. Wer nur eine Nacht bleiben will, der findet vier Kilometer weiter im Örtchen Lichtenhain eine Alternative.

Hier hat die Gemeinde auf einem Wanderparkplatz drei Plätze für Wohnmobile reserviert. Es gibt außer einem Picknickplatz und einem Mülleimer keinen Service. Aber die Aussicht ist schön, und das Wandergebiet liegt einem hier direkt zu Füßen. Hotspots sind der künstlich aufgestaute Lichtenhainer Wasserfall und der sogenannte Kuhstall.

Das größte Felsentor der Sächsischen Schweiz ist 11 Meter hoch, 17 Meter breit und 24 Meter tief. Seinen Spitznamen verdankt es verschiedenen Anekdoten. In einer Geschichte wird



8



Sebnitz/OT Lichtenhain

Reisemobil-Stellplatz, Hauptstraße 19, 01855 Sebnitz, Tel.: 035971/840, rathaus.sebnitz.de/aktuelles/parken/parkplaetze-fuer-caravan/, 489 Meter über NN

3 Plätze bis 8 m auf Pflaster, 12 €

Kurz & knapp Schlichter Parkplatz ohne Serviceeinrichtungen, Picknickbank, Mülleimer, schöne Aussicht, Wanderwege starten direkt vor Ort, nur für eine Nacht erlaubt, Abreise bis 10 Uhr am nächsten Tag.

Tourist-Info Markt 9 01855 Sebnitz, tourismus.sebnitz.de

HIGHLIGHTS

Wanderung zum Lichtenhainer Wasserfall und Kuhstall



9



Lohmen

Reisemobil- und Caravanpark Bastei, Basteistraße, 01847 Lohmen, Tel.: 0162/6237566, www.reisemobilpark-bastei.de, 309 Meter über NN

62 Plätze bis 12 m auf Schotterrasen, 17 €, zzgl. Kurtaxe, inkl. Ents. (Müll, Grauwasser, Chemie-WC), Müll: einmalig 3 € Strom: 4,50 €/Tag, Wasser: 1 €/3 min, Dusche: 1 €/3 min, Sanitär: 3 €/P, Hund: 1 €

Kurz & knapp Tolle Lage am Nationalpark, Wanderwege bis Rathen und nach Wehlen an der Elbe, die Felsenbrücke Bastei ist fußläufig oder mit einem Shuttlebus erreichbar.

Tourist-Info Schloss Lohmen 1, www.lohmen-sachsen.de

HIGHLIGHTS

Bastei

STELLPLATZ-CHECK

Sächsische Schweiz



Fotos: Tourismusverband Sächsische Schweiz e.V., Tourismus Marketing Gesellschaft Sachsen mbH

Spektakulär: Die neue Aussichtsplattform der Bastei bietet ein atemberaubendes Panorama über Elbtal und Sandsteingebirge.

erzählt, dass Raubritter ihr gestohlenes Vieh dort versteckt hielten. Eine andere Version ist, dass Bauern ihre Kühe hier im 30-jährigen Krieg vor Angreifern schützen wollten. Ein faszinierendes Naturdenkmal, das schon im 19. Jahrhundert zahlreiche Künstler wie Caspar David Friedrich inspirierte.

Eine weitere Attraktion ist eine Wanderung durch die verwunschene Kirnitzschklamm kombiniert mit einer Kahnfahrt auf der Oberen Schleuse. Los geht's im Ortsteil Hinterhermsdorf am Parkplatz Buchenparkhalle. Von dort führt ein Fußweg in einer Dreiviertelstunde zum Bootsableger.

Weitere Infos: www.hinterhermsdorf.de

Lohmen/Bastei: Wahrzeichen des Elbsandsteingebirges

Zum Abschluss der Tour bleibt das Sahnehäubchen. Oder in diesem Fall die wohl berühmteste Felsformation der Sächsischen Schweiz und Wahrzeichen des Elbsandsteingebirges. Millionenfach fotografiert, gemalt, bestaunt. Und immer wieder magisch: die Basteibrücke bei Rathen.

Durch die markanten Felsen und über eine 40 Meter tiefe Schlucht zieht sich eine knapp 80 Meter lange aus Sandstein gebaute Brücke, die heute als technisches Denkmal geschützt ist. Wanderern eröffnet sie einen atemberaubenden Blick auf Sehenswürdigkeiten wie Lilien- und Königstein.

Spätestens hier versteht jeder, was Dichter und Maler an dieser Landschaft so fasziniert hat. 1812 entstand hier schon die erste Gastwirtschaft zur Verpflegung der Wanderer. Heute ist der Ort ein Hotspot mit Hotel, Souvenirladen, Gastronomie

mit Biergarten und einer 2023 neu eröffneten spektakulären Aussichtsplattform. Von hier aus sind auch mehrere Kletterer zu bewundern, die auf steil abfallenden Sandsteintürmen fast über der Elbe hängend balancieren.

Die Sächsische Schweiz hat bei Kletterern eine lange Tradition und gilt als Wiege des Freikletterns. Schon 1910 wurden hier strenge Regeln zum Schutz von Natur und Fels etabliert, die bis heute fast unverändert gelten. Seit vergangenem Jahr ist das Bergsteigen sogar Teil des nationalen immateriellen Kulturerbes.

Wer lieber auf beschaulichen Wegen wandelt, macht noch einen Abstecher zur Felsenbühne Rathen, die sich als schaurig-schöne Kulisse für Open-Air-Inszenierungen im Kessel zwischen den Felsen Kleine Gans und Großer Wehrturm unterhalb von der Bastei und der Felsenburg Neurathen ausbreitet. Die „schönste Naturbühne Europas“ beeindruckt schon seit 1936 jährlich Tausende Besucher mit ihrer einmaligen Kombination von Kunst und Natur.

Zu erreichen sind die Bastei sowie die Aussichtsplattform nur zu Fuß (außer für Hotelgäste). Der kostenpflichtige riesige Parkplatz befindet sich etwa 700 Meter entfernt.

Wer auf dem nächst gelegenen Stellplatz in Lohmen übernachtet, kommt zu Fuß oder mit dem Rad. Der Reisemobilpark Bastei liegt idyllisch und gut ausgestattet auf einer Hochebene etwa drei Kilometer entfernt. Für eine Bastei-besichtigung ideal. Allerdings eher hochpreisig, wenn man Versorgungseinrichtungen und den Sanitärbereich nutzen möchte.



Bewährt seit 40 Jahren!
Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.

Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg



Universell nutzbar: auch für Räder Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-Persenning lieferbar


+++NEU+++NEU+++NEU+++
Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 250 kg!

GOLDSCHMIDT
Premium-Partner

 Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Zusatz-, und Vollluftfederungen Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMIDT** und **AL-KO**
Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängekupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlagen, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen



SO WAR DIE TOUR IM ELBSANDSTEINGEBIRGE

GANZ VIEL RAUF UND RUNTER:

Wer durch die Sächsische Schweiz tourt, erlebt sehr viele wunderbare Höhen und romantische Tiefen. Das beginnt schon in der Landeshauptstadt, wo die Kuppel der Frauenkirche einen fantastischen Panoramablick über Dresden und das Elbtal eröffnet. Spektakuläre Ausblicke bieten aber auch viele der bizarren Felsengebilde wie die Bastei, Wahrzeichen der Region und wichtige Etappe auf dem Malerweg. Egal, ob mit einem Opernglas, mit Klettergurt, in Wanderschuhen, mit dem Rad, einem Paddelboot oder mit dem Schaufelraddampfer: Diese Region ist einmalig schön, unermesslich abwechslungsreich und bietet Ausflüge und Freizeitaktivitäten für jeden Geschmack.

Es gibt viele schöne Stell- und Campingplätze. Allerdings empfiehlt sich bei letzteren in der Hauptaison eine Voranfrage oder Reservierung. Das Reisemobil kann man dann getrost stehen lassen. Die Region ist perfekt erschlossen mit Wanderbussen, Fahrradbusen, Wanderschiff und Kirnitzschtalbahn.



DAS TESTMOBIL: CAMPINGBUS YUCON 55 SB



Foto: Jutta Neumann

Für den Stellplatz-Check in der Sächsischen Schweiz diente der Yukon 55 SP auf Renault Trafic als Tourmobil. Die Campingbus-Variante bietet in der Langversion mit 5,48 Metern und dem Aufstelldach viel Platz und Bewegungsfreiheit: vier Schlafplätze, mehrere Schränke und mit einem zwei Meter langen Laderaum genug Flächen für Wander- oder Kletterausrüstung. Da nimmt man den langen Radstand in den Kurven gern in Kauf.

WEITERE INFOS

 Tourismusverband Sächsische Schweiz,
Bahnhofstraße 21, 01796 Pirna, Tel.: 03501/470147, www.saechsische-schweiz.de
BORD ATLAS

 Viele weitere Stellplätze und Touren zum Nachfahren finden Sie unter
www.bordatlas.de




EXPERIMENTA, HEILBRONN

Ach, so geht das

Von Claus-Georg Petri

Erleben schafft Wissen: Wissenschaft zum Anfassen ballt sich gut zwei Kilometer vom Heilbronner Stellplatz Wertwiesen entfernt in einem riesigen Kubus. Experimenta, das Science-Center, animiert Neugierige jeden Alters mitzumachen.



Bälle und Magneten: Beides lässt sich steuern – mit einem Luftstrahl oder einem ausgelassenen Tanz.

Die Welt begreifen, daran sind schon viele gescheitert. Nicht so all jene Reisemobilisten, die sich vom Heilbronner Stellplatz Wertwiesen aus in den Fahrradsattel geschwungen haben und zwei Kilometer am Neckar entlang zur Experimenta geradelten sind. Diese einzigartige Wissens- und Erlebniswelt macht alte wie junge Besucher schlauer, und das ganz spielerisch.

Standesgemäß residiert das Science-Center auf der Forscherinsel, Teil der Buga 2019, in einem riesigen Würfel, der ein wenig an einen verdrehten Rubiks Cube erinnert. Eingeweiht wurde der moderne Bau am 14. November 2009. Zuvor war die Experimenta in einem ehemaligen Lagergebäude aus Backstein gleich nebenan untergebracht.

Wer das Wissenschafts-Zentrum betritt, setzt den Fuß in ein Gebäude aus Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft – er sollte also Zeit mitbringen. Die Ausstellung macht Naturwissenschaft und Technik für Menschen aller Altersgruppen begreifbar, und damit große Teile der Welt.

Der Besucher durchläuft die Entdeckerwelten, die Erlebniswelten mit Science Dome, Sternwarte und Experimentaltheater sowie die Forscherwelten im Bestandsbau mit acht Laboren, einer Experimentierküche, dem Jugendforschungszentrum Nordwürttemberg und dem Maker Space.

Geballte Ladung, die begriffen werden will – im wahrsten Sine des Wortes. Konzept der Experimenta ist: Die Besucher werden an 275 Mitmachstationen aktiv, drücken Knöpfchen und ziehen



Wie aus einer anderen Welt:
Die Experimenta residiert in einem hochmodernen Bau auf einer Neckarinsel in Heilbronn. Er erinnert an einen Rubik's Cube.

Hebel, tanzen, lösen akustische oder optische Signale aus, balancieren Bälle auf Wasserstrahlen, manipulieren Magnete und lassen sich vom Unterdruck eines Staubsaugers in die Höhe hieven.

So werden Gäste zu Entdeckern, zu Sternguckern und Forschern. Besonders Kinder haben von Beginn an ihren Spaß dabei, diese Welt zu begreifen. Sie stürmen einen riesigen Tischkicker, dirigieren Licht und Schatten, lassen Papierflugzeuge auf einem Luftstrahl sausen und jauchzen dabei vor Vergnügen. Das sollen sie auch in der eigens für sie ausgerichteten Ebene 4, einem überdimensionalen Abenteuerspielplatz.

Auf den Stockwerken der Erwachsenen indes geht es ruhiger zu. Da brüten schlauer werdende Köpfe über Mikroskopen, Füße bewältigen in überdimensionalen Schuhen einen Parcours, und ein LED-Baum betört die Wissensdurstigen.

Anstrengend ist es schon, die Welt zu begreifen: Wer zum Forscher mutiert, muss etwas dafür tun. Und das ist eben unglaublich abwechslungsreich. Allein, durch das moderne Gebäude zu laufen, den Blick auf den Neckar, und über Rolltreppen die versetzten Ebenen des Rubiks-Cube zu entdecken, ist ein Erlebnis.

All das macht Appetit. Der lässt sich stillen im Restaurant beim schwäbischen Nationalgericht Linsen mit Spätzle und Saitenwürschtle, aber auch bei gebratenem Halloumi mit mediterranem Gemüse. Beides kann, je nach Geschmack, eine ganz neue Erfahrung sein.

Was hat einem am besten gefallen? Darüber lässt sich wunderbar bei einem Viertele Heilbronner Wein mit der Familie im Reisemobil plaudern. Das wartet ja nur zwei Kilometer entfernt. Und in den eigenen mobilen vier Wänden ist die soeben erforschte Welt noch in Ordnung.



Fliegende Trichter: Ab geht es per Knopfdruck durch die Luft. Bei dem Experiment mit Papiertüten ist Geschicklichkeit gefordert.

INFO

Experimenta, Experimenta-Platz, 74072 Heilbronn, Tel.: 07131/887950, www.experimenta.science
Geöffnet Montag bis Freitag 9 bis 17 Uhr, Samstag, Sonntag und Feiertag 10 bis 18 Uhr. Eintritt Erwachsene/Kinder bis 18 Jahre 12/6 Euro.

 **Wohnmobil-Parkplatz Wertwiesenpark**, Neckarhalde 23, 74074 Heilbronn, Tel.: 07131/562270, www.heilbronn.de/tourismus, 49°7'50.31"N/9°12'15.38"E. In ruhiger Lage beim Freizeitpark Wertwiesen, mitten im Ortszentrum. 1,9 km von der Experimenta Heilbronn entfernt. 20 Stellplätze auf Schotter. Strom (12 Plätze), Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Anfahrt 24 h. Aufenthalt max. 3 Tage. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis inkl. WC. Strom 1€/kWh, Wasser 1€/100 l. Entsorgung gegen Gebühr. Bordatlas Deutschland 2025 von Reisemobil International, Seite 310.



FORSTER
INDIVIDUAL BATTERIES

DER
UNTER-
SCHIED ...

500A MESS-SHUNT

GENAUSTE MESSUNG

- Kein Algorithmus
- Misst kleinste Ströme
- Komplett abschaltbar
- Schnittstelle zu Victron VE-Direkt

MIT DER
FORSTER
PREMIUM
SERIE




ABENTEUER & ALLRAD
DIE OFF-ROAD-MESSE
19.-22.06.2025
Stand ZD17

IHR HANDELPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE



Fotos: Stadt Singen Büro Klare

78224 SINGEN

Campen mit Blick auf den Vulkan



Natur genießen, Stadt erleben. Der französische Betreiber Camping-Car Park hat in Singen den Wohnmobilstellplatz Offwiese neu eröffnet. Ein weiterer Schritt auf dem Weg zu einem ambitionierten Ziel: Bis Ende 2027 sollen insgesamt 150 Stellplätze in Deutschland realisiert werden. 75 Plätze sind bereits konkret geplant. Ziel des Unternehmens ist, den boomenden Wohnmobiltourismus zu begleiten und zugleich ländliche Regionen wirtschaftlich zu stärken.



Der Stellplatz in Singen ist der perfekte Ausgangspunkt für Entdeckungen am westlichen Bodensee. Er liegt in grüner Umgebung angrenzend an den Stadtpark und mit Blick auf den beeindruckenden Hohentwiel. Die auf einem Vulkankegel thronende Festungsruine gilt als eine der größten Deutschlands und ist ein Hotspot in der Region. Besucher genießen von oben einen spektakulären Blick auf die Stadt, den Bodensee und die Alpen. Für Aktivurlauber bieten sich zahlreiche Möglichkeiten. Und wer einen Ausflug in die Schweiz unternehmen will, erreicht nach rund zehn Kilometer die Grenze. Auch Singen selbst hat einiges zu bieten wie das Archäologische Hegau-Museum oder das Maggi-Museum. Die Übernachtung auf dem Stellplatz kostet 15 Euro plus Kurtaxe. Strom, Wasser und Entsorgung sind im Preis enthalten.

INFO
Wohnmobilstellplatz Offwiese/Camping-Car Park,
Schaffhauser Straße 35, 78224 Singen (Hohentwiel),
Tel.: 0221/9675900, www.campingcarpark.com/de_DE/wohnmobilaufenthalt/baden-wurttemberg/freiburg-region/singen, www.singen-tourismus.de
23 Plätze bis 12 m auf Asphalt,
15 € zzgl. Kurtaxe, inkl. Strom, Wasser und Entsorgung
GPS: 47°45'34"N/8°49'41"E,
Höhe: 424 Meter über NN



ACHTUNG GESCHLOSSEN: STELLPLATZ IN HESEL

Wegen Umbauarbeiten ist der Reisemobilstellplatz auf dem Marktplatz in der Kirchstraße 5-13, 26835 Hesel, seit dem 16. Mai 2025 bis auf Weiteres nicht mehr nutzbar.



Feierlich eingeweiht:
Gemeinsam mit Partnern hat Camping-Car Park in Singen den neuen Stellplatz Offwiese eröffnet.



25704 NORDERMENDORF

Urlaub am Wattenmeer

Mitten im Dithmarschen Land, in Holstein ganz hoch im Norden Deutschlands, befindet sich der ehemalige Landhof Achtern Diek. Direkt an der Nordseeküste und dem UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer sowie am Rand des Dithmarscher Speicherkooges mit seinem riesigen Vogelschutzgebiet bietet er tolle Möglichkeiten für Kiter und Surfer, aber auch für Muschelsucher und Strandbummler.

Aus dem ehemaligen landwirtschaftlichen Sitz ist ein herrlicher Ort für Erholung und Entspannung in ruhiger Natur unweit der Nordseestrände entstanden. Bis zu zehn Wohnmo-

bile finden auf Achtern Diek Platz auf einer befestigten Fläche, umgeben von Bäumen und Sträuchern. Der Platz ist beleuchtet, und alle Stellplätze verfügen über einen eigenen Stromanschluss sowie freies WLAN.

Ver- und Entsorgung ist ganzjährig möglich. Ebenso gegen Gebühr die WC-Kassetten-Entleerung. Dusche/WC, Baby-Bad und Wickelraum, Geschirrspülraum, Waschmaschine und Trockner sind vorhanden. Die Gemeinschaftseinrichtungen, wie Freizeitraum mit Kaffeebar und Grillterrasse, stehen allen Gästen frei zur Verfügung.



INFO

Wohnmobilhafen Ferienanlage Achtern Diek, Stinteck 4, 25704 Nordermendorf, Tel.: 04832/6029946, Mobil & WhatsApp: 0152/09741462, www.ferien-achtern-diek.de/wohnmobihafen

10 Plätze <9 m auf Schotter, Wiese 16 € inkl. Wasser, Dusche, WC, Hund, WLAN, Strom 4 €, Entsorgung 3 €

GPS: 54°5'45"N/9°0'34"E,

Höhe: 0 Meter über NN



44809 BOCHUM

Ferien im Pott

Das Ruhrgebiet hat einen neuen Premiumstellplatz in Bochum. Die Anlage ist luxuriös ausgestattet mit Waschmaschine und Trockner, möblierter Terrasse samt Sonnenschirmen, 51 Premiumplätzen in unterschiedlichen Größen, CamperClean-Entsorgungsstation, Grauwasserschacht, Frischwasserzapfstelle, modernem Sanitärbau, WLAN, einer Lounge mit TV und sogar einem Besprechungsraum mit Leinwand, Beamer und Mikrofon. Check-in/-out ist 24 Stunden selbstständig möglich. Vom Platz aus sind die interessantesten Ausflugsziele auch mit dem ÖPNV schnell erreicht. Dazu gehören auf jeden Fall das Deutsche Bergbau-Museum, der Tierpark mit Fossilium, das Planetarium, der Stadtpark sowie das renommierte Schauspielhaus.



INFO

Stellplatz „Glück Auf“, Hofsteder Straße 250, 44809 Bochum, Tel.: 0234/904320, www.stellplatz-glueckauf.de

51 Plätze bis 12 m auf Rasengitter, 15 bis 19 € (je nach Fahrzeuglänge) inklusive WLAN, Strom: 0,75 €/kWh, Wasser: 1 €/l

GPS: 51°30'9"N/7°12'32"E

Höhe: 67 Meter über NN





Mut zur Freiheit

**500 Jahre „Zwölf Artikel“:
In Memmingen verfassten
aufständische Bauern eine
der ersten Niederschrif-
ten von Freiheitsrechten
in Europa. Der originale
Druck von 1525 wird zum
Jubiläum ausgestellt – mit
dem Wohnmobil auf den
Spuren der Revolution.**

Von Meike Nimmesgern

Dass wir frei sind und sein wollen“, notierten die Bauern am 20. März 1525 im dritten ihrer Zwölf Artikel. Etwa fünfzig Vertreter der drei oberschwäbischen Bauernhaufen waren im Haus der Kramerzunft in Memmingen zusammengekommen. Der Adel forderte hohe und willkürliche Abgaben: Das Vorgehen der Obrigkeit verschärfte Not und Leid bei den Bauern. Wut machte sich breit. Damals ahnte noch keiner der Bauern, dass sie im Begriff waren, den Grundstein zur Freiheit für nachfolgende Generationen zu legen.

Würde ein Camper mit seinem Mobil in die Zeit zurückreisen und den Bauern von der heutigen Freiheit berichten, sie würden wohl mit großen Augen staunen. Memmingen feiert das 500-jährige Jubiläum der im März 1525 verfassten Freiheitsrechte. Im Dietrich-Bonhoeffer-Haus ist der Originaldruck der Zwölf Artikel in der Ausstellung „Projekt Freiheit – Memmingen 1525“ noch bis zum 19. Oktober 2025 zu sehen – in einer Glasvitrine vor

der Vergänglichkeit der Druckerschwärze geschützt, bleibt das Streben nach einem Leben in Freiheit und Selbstbestimmung aktuell wie eh und je.

Neben der geschichtsträchtigen Vergangenheit entdecken Wohnmobil-Touristen in Memmingen eine wundervolle Altstadt mit Gassen und gut erhaltener Stadtmauer. Der Stellplatz liegt gesäumt von Bäumen zentral am Stadtpark Neue Welt. Entlang der Memminger Ach, einem Nebenfluss der Iller, geht es zu Fuß in den historischen Stadt kern, inklusive abgekühlter Beine vom Wassertreten.

Altstadt: der Schiefe Turm

Am Luginsland führt ein Bogen durch die historische Stadtmauer aus roten Ziegelsteinen. Der Turm war einst einer der höchsten Verteidigungstürme der oberschwäbischen Stadt, wurde jedoch wie andere Memminger Türme auf Geheiß der Franzosen 1806 abgetragen.



Idylle mit Stadtbach: Im Altstadt-kern liegen viele Restaurants und Cafés an der Memminger Ach.

Fotos: Claus-Georg Petri, Tourist Information Stadt Memmingen Christina Erlich



Vorbei am runden Bettelturm führt der Weg links in den Zollergarten zum ältesten Turm der Stadt – dem im 12. Jahrhundert erbauten Hexenturm, auch als Schiefer Turm von Memmingen bekannt. Von hier sind es nur ein paar Schritte bis zum Marktplatz mit seinen bunten Häuserfasaden in Grün, Gelb und Rot.

In prächtigem Weiß sticht der Renaissancebau des Rathauses am Platz hervor. Im Inneren findet sich ein besonderer Hingucker: Eine kleine Rampe aus 2.000 Legobausteinen überbrückt die Schwelle von der Rathaushalle zu den öffentlichen Toiletten. Insgesamt vier Legorampen wurden im Rahmen eines Projekts des Behindertenbeirats gebaut. Memmingen verpflichtet sich seit dem Stadtbeschluss im Juni 2020 als Stadt der Freiheitsrechte für bürgerlichen Dialog und Teilhabe einzustehen – so auch für die Barrierefreiheit.

Entlang der Ach geht es vom Marktplatz auf der unteren Bachgasse weiter bis zum Weinmarkt. Idyllisch spannen sich kleine

Holzbrücken über den Bachlauf. Auf den Gassenseiten laden Restaurants und Cafés zu einer Verschnaufpause ein – auch am Weinmarkt um die denkmalgeschützte Kramerzunft.

Historisch: die Zwölf Artikel

In den mittlerweile sanierten Räumen zeugt im heutigen Haus der Kreishandwerkerschaft nur die komplett erhaltende Holzdecke von den historischen Ereignissen: Vor 500 Jahren diskutierten und beratschlagten die Bauern unter den massiven Holzbalken über ihr weiteres Vorgehen. Am 7. März 1525 schlossen sich der Bodenseehaufen, der Allgäuer und der Baltringer Haufen zur Christlichen Vereinigung zusammen und formulierten ihre Forderungen an den Adel. Der Laientheologe und Schriftgelehrte Sebastian Lotter notierte die Schrift.

Wenn ein Funke ein Feuer entfacht: Die revolutionären Ideen der aufständischen

Bauern verbreiten sich wie ein Lauffeuer. Was für friedliche Verhandlungen mit dem Schwäbischen Bund gedacht war, wuchs zum zentralen Manifest und Mitauslöser des von 1524 zwei Jahre andauernden Bauernkriegs im Allgäu heran – dem wohl größten Volksaufstand in Westeuropa vor der Französischen Revolution.

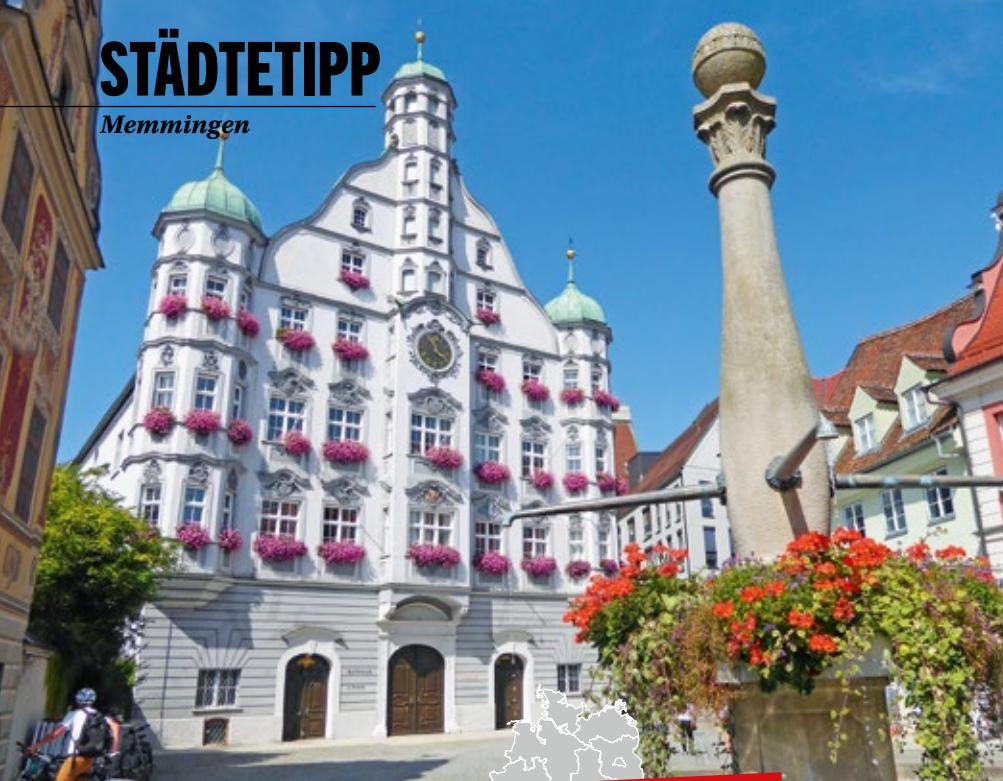
Doch der Bauernaufstand endet verheerend und fordert Schätzungen zufolge mehr als 70.000 Tote. Unglaubliche 300 Jahre vergingen, bis die Freiheitsrechte als Grundrechte des Deutschen Volkes am Donnerstag, dem 21. Dezember 1848, bei der Nationalversammlung in der Frankfurter Paulskirche Gesetzeskraft erlangten – ganze zehn Generationen später.

Stuckdecken: der Kreuzherrnsaal

Ein weiteres Wahrzeichen Memmingens ist der ehemalige Kirchenraum des Heilig-Geist-Klosters: Der Kreuzherrnsaal beeindruckt mit einer Fülle von Fresken und ►

STÄDTE TIPP

Memmingen



Memmingen

spätbarocken Stuck. Die darin eingearbeiteten Deckengemälde stammen von Johann Friedrich Sichelbein.

Zudem lohnt ein Besuch der Memminger Museen: Die Ausstellungen über Stadtgeschichte und Bildende Kunst sind für alle zugänglich – bereits seit dem 1. Mai 2019 ist der Eintritt in allen städtischen Museen in Memmingen frei. Vor allem im Jubiläumsjahr wird das Thema Freiheit von vielen Seiten beleuchtet.

Die MEWO Kunsthalle mit Schwerpunkt auf zeitgenössische Kunst und Kulturschichte zeigt noch bis zum 5. Oktober die Ausstellung „frey seyen und wollen sein“ – so der genaue Wortlaut aus den Zwölf Artikeln. Das Museum liegt gleich beim ältesten Abschnitt der Stadtmauer, der sogenannten Kohlschanze aus dem Jahr 1373. Besucher besichtigen den überdachten Wehrgang bei einer Stadtführung. Beschwingt vom Glück, selbstbestimmt in der heutigen freien Welt zu leben, geht es zurück zum Wohnmobil.



Geschichtsträchtige Bauten: Das weiße Rathaus am Marktplatz zählt zu den bekanntesten Bauwerken der Stadt. An der Fassade der ehemaligen Kramerzunft erinnert ein Gemälde an die Versammlung der Bauern.



MOBIL IN MEMMINGEN

Inmitten des Allgäus liegt Memmingen eingebettet zwischen Alpen und Bodensee in der bayerischen Region Oberschwaben, 55 Kilometer von Ulm und 115 Kilometer von München entfernt. Als Verkehrsknotenpunkt am Autobahnkreuz von A7 und A96 gelegen, bietet sich Memmingen auf zahlreichen Wohnmobil-Routen in die östliche Schweiz und das westliche Österreich als Zwischenstopp an. Der Stellplatz für Wohnmobile liegt gesäumt mit Bäumen fußläufig zur Altstadt.

i Tourist Information, Marktplatz 3, 87700 Memmingen, Tel.: 08331/850172, www.tourismus-memmingen.de

kreuzherrensaal, geöffnet von 1. April bis 31. Oktober, jeweils Dienstag bis Sonntag 14 bis 17 Uhr, Eintritt frei

MEWO Kunsthalle, Bahnhofstraße 1, Tel.: 08331/850771, www.mewo-kunsthalle.de, Eintritt frei

Dietrich-Bonhoeffer-Haus, Buxacher Straße 2, www.hdbg.de, Ausstellung: Projekt Freiheit – Memmingen 1525 von 16. März bis 19. Oktober 2025, Eintritt frei

Memmingen: Wohnmobilstellplatz am Stadtpark Neue Welt, Colmarer Straße, Tel.: 08331/850172, www.tourismus-memmingen.de, 47°59'43.64"N/10°10'56.74"E. Altstadtnah und mitten im Grünen, 1 km vom Ortszentrum entfernt. 18 Stellplätze auf Pflaster. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. WC im Stadtpark Neue Welt zu Öffnungszeiten der Gastro. Aufenthalt max. 72 Stunden. Ganzjährig geöffnet. 10 €, Strom 0,5 €/4kWh, Wasser 0,50 €/100l. 15 €/2 Tage, 20 €/3 Tage. Bezahlung am Parkscheinautomat mit Kreditkarte (außer AMEX) und Maestro, keine EC-Zahlung möglich. Siehe



Bordatlas Deutschland 2025 von Reisemobil International, Seite 413.

Buxheim: Wohnmobilstellplatz Golfclub Memmingen, Westerhart 1b, Tel.: 08331/71016, www.golfclub-memmingen.de, 47°57'57.11"N/10°7'10.52"E. In verkehrsgünstiger Lage am Golfplatz, 6 km vom Ortszentrum entfernt. 5 Stellplätze auf Pflaster. Strom, Wasser, WC, Dusche, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 30 € inkl. Strom, Wasser. 15 € wird auf Greenfee angerechnet. Bordatlas Deutschland 2025, Seite 203.

Ulrich Maier erzählt in seinem Buch „Der Bauernkrieg in Baden-Württemberg“ die beeindruckende Geschichte rund um die Entstehung der Zwölf Artikel. Er beleuchtet die Ereignisse der Jahre 1524/1525 und führt zu den Anfängen der Revolution des gemeinen Mannes.

Maier, Ulrich: Der Bauernkrieg in Baden-Württemberg, Silbergburg Verlag, München, 2024, 128 Seiten, ISBN 978-3-8425-2451-4, 24,99 Euro



Preisrätsel

Anzeige

Pferde-gang-art			dichter Rauch	Augen-flüssigkeit		ein Sultanat	rohes geschabtes Rind-fleisch	„harte“ Fremd-währung		japani-scher Politiker, † 1909		Salben-grund-lage (Wachs)	luxu-riöses Camper		Flächen-maß der Schweiz (Mz.)	Kathedrale von Palma de Mallorca
aufblas-bar Schlaf-unterlage	►			▼			▼					Futter-pflanze	▼			
islam. Herr-scher-titel			Seebad bei Genua	►					11	billiger Brannt-wein (ugs.)		Geliebte des Zeus	►	8		
	►					der-artig		ein Gift-stoff		Hühner-vogel	►					ein Binde-wort (... noch)
	►		flüssiger Koch-rück-stand		Pflan-zen-samen	►		▼				Stink-tier		englisch: wir	►	
Sohn Noahs (A.T.)		Klein-staat in den Py-renäen	►	4	süddt., österr.: Maul-wurf		alter Name des Juli		Igel als Comic-figur	►	Dresch-abfall	▼			römi-sches Gewand	wilde Acker-pflanze
Südost-euro-päer	Fahr-zeug-an-hänger	Frauen-kose-name		ein-facher Hocker	►			▼			Gegen-teil von über	►			▼	5
aus-wech-seln	►				höchst-begabter Mensch		großes Tuch		indi-scher Bundes-staat	►	lang-haarie Woll-sorte	►	3			
kurz für: Alfred		6 sehr gebildet	►					▼			unge-riptes Papier		Vor-halle		Art, Gattung	
Zei-tungs-anzeige	►								skand. Männer-name	►	Fremd-wortteil: Luft	►	10		Insel im Pazifik	männ-licher Artikel
	►		Kfz-K. Lk. Dahme-Spreewald		Karpfen-fische		mallorq. Missio-nar (14. Jh.)	►			englisches Längen-maß	►				
Lehrer Samuels		frei-sinnig, tolerant	►					▼			Sitz-bereich im Camper	►				
Winter-sportart	►						wör-liche Beleg-stellen		ent-gegen-gesetzt	►						
Rhein-las-tkahn	Schlum-mes	austra-liisches Beutel-tier		Frucht-bonbons		Abk.: zur See	►	1								
läng-liche Hohl-körper	►		2 Jazz-variante (Kw.)	►												
Lager für Camper			Initialen von Ungerer		Vorname v. TV-Mo-derator Pflaume	►	histo-risch: Pranger		Theiß-Zufluss (Rumän.)							
in ... und Braus	►				7 Nestor-papagei	►										

Gewinn: 10 x Quartett

WOHNMObILE & CAMPINGBUSSE

Info/erhältlich: shop.doldemedien.de



Hintergrund: unsplash.com / Corsin Täsch

Lösungswort:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 09. Juli 2025

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 5/2025 lautet:

ROUTENPLANER

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



INFO

Tourismusverband Krimml,
Oberkrimml 37, A-5743 Krimml,
Tel.: 0043/6564/72390,
www.krimml.at

 **Friedburg, Gasthof & Wohnmobile,**
Scheffau 96, A-5741 Neukirchen
am Großvenediger,
Tel.: 0043/6565/64860,
www.gasthof-friedburg.at

 **Wasserfall-Camping, c/o**
Hotel Krimmlerfälle,
Oberkrimml 42, A-5743 Krimml,
Tel.: 0043/6564/7203,
www.krimmlerfaelle.at, Bordatlas
Europa 2025 von Reisemobil
International, Seite 53



Foto: Tourismusverband Krimml; Camping Krimml



TERMINE IN KRIMML 2025

- 21. Juni: Sommersonnenwende mit Konzert der Anton Wallner Musikkapelle
- 28. bis 29. Juni: Alpine Peace Crossing
- 2. Juli bis 3. September: Dorfmarkt Krimml
- 7. Juli bis 1. September: Fall Kino Krimml
- 20. September: Bauernherbstfest mit Almabtrieb
- 5. Oktober: Krimmler Wasserfall-Lauf
- 12. Oktober: Wasserfall Ranggeln (bei Schönwetter)

Entspannen am Wasser: Die Krimmler Wasserfälle locken viele Naturliebhaber an. Die finden auch auf dem Camping Krimml ein ruhiges Plätzchen mit Aussicht.

KRIMML, SALZBURGER LAND

Wo's tost und spritzt

Die Wassermassen tosen von den Bergen, die Luft ist frisch, sprühnass und rein, die Natur zeigt ihre unbändige Kraft: Die Krimmler Wasserfälle gehören zu den größten Kaskaden Europas. Über den vier Kilometer langen Wasserfallweg und vorbei an den spektakulären Aussichtskanzeln geht es ins Krimmler Achental mit seinen Zirbenwäldern, Almböden und dem Krimmler Tauernhaus. Die Region gehört zum Nationalpark Hohe Tauern.

Wer das kühle Nass liebt, dem dürften die Wasser-Welten Krimml nahe den Wasserfälle gefallen. Seit der Neueröffnung am 20. Mai 2025 präsentiert sich das Erlebniszentrum auf 8.200 Quadratmetern mit allen Wassern gewaschen. Spielen, lernen, staunen ist das Motto im Außenbereich und auf der Panoramaterrasse mit Blick auf die Wasserfälle.

Wer gern selbst untertaucht, peilt das Freibad Krimml an oder kurvt mit dem Rad über den Gerlospass zum Durlassboden-Stausee. Die 180 Hektar große, sichelförmige Wasserfläche lockt im Sommer mit 21 Grad auch Stand-Up-Paddler, Kajak- oder Tretbootfahrer an.

Und abends locken die Wasserfestspiele Krimml. Hier machen eine Wasserorgel, Licht und Musik das Element Wasser mit allen Sinnen erlebbar. In diesem Sommer schießt das Wasser im Rhythmus des Radetzkymarsches gen Himmel. Anlass dafür ist der 200. Geburtstag von Walzerkönig Johann Strauß. Die Show läuft noch bis Oktober täglich sechs Mal. Und: Im Juli und August gibt es jeden Freitag ein Sommerkonzert.

JUBILÄUMS-RADELN IM EMSLAND

Zehn Heimat-schleifen



Foto: Emsland Tourismus GmbH

Ein schön rundes Jubiläum: Was die Menschen taten, damit ihr Emsland so schön wird, wie es ist – darum geht es auf den zehn Tagesrouten, die der Emsland Tourismus fürs Themenjahr Emslandliebe ersonnen hat.

Das Jubiläum „75 Jahre Emslandplan“ gab den Anlass für zehn Heimatschleifen. Sie zeigen, wo und wie zu Beginn der 1950er-Jahre die Weichen dafür gestellt wurden, dass sich das Emsland vom Armenhaus der Republik zur lebens- und liebenswerten Region von heute gemausert hat.

Das 2.660 Kilometer lange Wegennetz ist vollständig mit einem Knotenpunkt-System ausgestattet: Eine kurze Zahlenfolge genügt, um mit der lückenlosen Beschilderung sicher den richtigen Weg zu finden. Mehr als 50 Tagesrouten zwischen 13 und 92 Kilometern Länge erschließen so das Emsland, das zusammen mit Osnabrücker Land und Grafschaft Bentheim laut ADFC die „meist befahrene Radregionen in Deutschland“ ist.

Die zehn Radel-Schleifen in Tagesausflug-Länge führen durch Felder und Weiden, aber auch zu

wiedervernässeten Flächen und naturnahen Mooren mit einzigartiger Tier- und Pflanzenwelt. Zu den Stationen an den Wegen gehört das Emsland Moormuseum, das mit seiner Ausstellung in zwei Hallen und auf großem Freigelände weit mehr erzählt als die Geschichte des Emslandplans.

Im Blog auf www.emsland.com finden sich Geschichten zum Jubiläumsjahr, und die Internetseite der Emsländischen Landschaft liefert weitere Informationen: www.emslandplan75.de. Inspirierend und hilfreich für die Planung sind der [emsland-routenplaner.de](http://www.emsland-routenplaner.de) und das Tourenheft „Heimatschleifen“, das in den Tourist-Informationen vor Ort und in der Geschäftsstelle der Emsland Tourismus erhältlich ist.



INFO

Emsland Tourismus,
Helter Damm 11a, 49716
Meppen, Tel.: 05931/9250900,
www.emsland.com

 **Meppen: Stellplatz am Emsbad**, Nagelhof 56,
Tel.: 05931/1530,
www.meppen-tourismus.de,
siehe Bordatlas Deutschland
2025 von Reisemobil International, Seite 414

 **Knaus Campingpark**,
Nagelhof 50, 49716
Meppen, Tel.: 05931/8811848,
www.knauscamp.de/meppen

MOBY LINES/SARDINIEN

Verbindung bleibt bis November

Foto: Marvin Kondörfer



Gute Überfahrt: Die Schiffe von Moby Lines, hier Moby Wonder, setzen noch bis zum 3. November nach Sardinien über.

Die Moby-Verbindung zwischen Genua und Olbia gilt als das Tor nach Sardinien. Eingesetzt werden dabei drei der beliebtesten Schiffe der Flotte Blauer Wal: Moby Aki, Moby Wonder (Foto) und Moby Otta. Um der stetig wachsenden Nachfrage der Sardinien-Liebhaber gerecht zu werden, verlängert Moby für die Strecke Genua-Olbia die Saison: Die Verbindung bleibt bis zum 3. November in Betrieb – ein weiteres Zeichen der Nähe zur Insel. Zudem trägt dies zur Verlängerung der Tourismussaison über den Sommer hinaus bei.

Überdies werden die Angebote an Bord erweitert: Ab diesem Jahr bieten die Fähren Moby Aki und Moby Wonder kostenloses WLAN. Außerdem kehrt das Sky-Programm auf den Schiffen der Flotte zurück – so verpassen Passagiere keinen Moment großer Sportereignisse oder ihrer Lieblingssendungen.

An Bord erwarten die Reisenden À-la-carte-Gourmet- und Selbstbedienungsrestaurants sowie Snackbars auf den Außendecks – mit Menüs, die ganz im Zeichen von Frische, Saisonalität und italienischer Leichtigkeit stehen. Das alles begleiten attraktiven Angebote, etwa ein 20-Prozent-Rabattgutschein für die nächste Überfahrt.

INFO

Moby Lines, www.mobylines.de

Garten Eden

Von Meike Nimmesgern

Begradigt: Im Jahr 1817 wurde der Flusslauf des Oberrheins korrigiert, die Ketscher Rheininsel entstand.



Schönheit so weit das Auge reicht: Der Schlossgarten in Schwetzingen begeistert mit kunstvoller Architektur. Wilder geht es im nahen Naturschutzgebiet der Rheininsel zu – dort fand erstmals in Ketsch eine Reisemobil-Wallfahrt statt.

Magisch zieht den Menschen seit jeher die Natur an. Einst aus dem Garten Eden verbannt, findet er zuweilen auch auf Erden so manches kleine Paradies – ob auf der Ketscher Rheininsel in wilder Natur voller Tiere und Pflanzen oder dem geometrisch angelegten Schlossgarten in Schwetzingen. Der Gegensatz tut der Faszination keinen Abbruch, entstammt doch beides der schöpferischen Kraft – von Universum oder Gott? Eine Frage des Glaubens.

Ebenso die erste Reisemobil-Wallfahrt in Ketsch. Über den 1. Mai versammelten sich auf dem Festplatz im Bruch nahe



Lebendiger Naturraum: Die hölzerne Altrheinbrücke gibt den Weg auf die Rheininsel frei. Vogelgezwitscher begleitet die Spaziergänger. Entlang des Naturpfads informieren Schilder über die vielfältige Tier- und Pflanzenwelt der Flussaue.



der Rheininsel 17 Wohnmobile und ein Wohnwagen-Gespann. Der ehrenamtliche Diakon Bernhard Carl hatte zur gemeinsamen Sternfahrt eingeladen (Reisemobil International 9/2024).

Naturschutzgebiet: Ketscher Rheininsel

In Ketsch gibt es keinen offiziellen Stellplatz. Wer auf den ausgewiesenen Pfaden durch das Naturschutzgebiet schlendern möchte, findet jedoch am Altrhein neben dem Festgelände einen großen Parkplatz.

Von dort sind es nur wenige Schritte zur Altrheinbrücke, dem einzigen Zugang

zur Ketscher Rheininsel. Die entstand um 1830 mit der Fluss-Begradigung als natürliche Überflutungsfläche. Hundert Jahre später wurde das Biotop zum Naturschutzgebiet ausgewiesen und gehört seit 2005 zum europaweiten Netzwerk an Schutzgebieten Natura 2000.

Beim Betreten fällt sofort das Vogelgezwitscher auf: Von allen Seiten pfeifen Vögel in unterschiedlichsten Tonlagen, die doch nach einer Melodie klingen. In der Aue leben mehr als 500 Tierarten, davon viele selten oder gefährdet. Der Weg führt zum Försterhaus. Daneben suhlen sich hinter dem Zaun im Matsch Wildschweine

Flussüberfahrt: Bei Brühl bringt die Koller-Fähre Passagiere und Fahrzeuge trockenen Fußes auf die gegenüberliegende Rheinuferseite zum Kollersee.





Wasserspiele:
Die Fontäne des
Arionbrunnens
schießt bis zu 15
Meter in die Höhe.
Zur damaligen
Zeit wurde hierfür
ein ausgeklügeltes
Wassersystem
benötigt.

Ketsch und Schwetzingen



MOBIL IN KETSCH UND SCHWETZINGEN

In unmittelbarer Nähe zu Mannheim und Heidelberg liegen Ketsch und Schwetzingen rechtsrheinisch im baden-württembergischen Teil der Kurpfalz. Während Schwetzingen mit 22.000 Einwohnern seit dem 1. April 1993 zu den Großen Kreisstädten im Rhein-Neckar-Kreis gehört, zählt die Gemeinde Ketsch etwa die Hälfte an Einwohnern. Die Stadt wurde erstmalig 1150 urkundlich erwähnt. Schwetzingen indes tauchte schon anno 766 im Urkundenbuch des Klosters Lorsch auf. Der Schlossgarten gilt als eine der schönsten Gartenanlagen Europas. Die Stadt ist zudem für ihren Spargel und die alljährlichen Festspiele bekannt.

Touristinformation Schwetzingen,
Dreikönigstraße 3, 68723 Schwetzingen,
Tel.: 06202/87400, www.visit-schwetzingen.de

Staatliche Schlösser und Gärten, Schlossraum 22a, 76646 Bruchsal, Tel.: 07251/742727, www.schlosser-und-gaerten.de

Gemeinde Ketsch, Hockenheimer Straße 5, 68775 Ketsch, Tel.: 06202/6060, www.ketsch.de

Tourismus Marketing Baden-Württemberg,
Esslinger Straße 8, 70182 Stuttgart, Tel.: 0711/238580, www.tourismus-bw.de

Kollerfähre Brühl, Tel.: 0176/20566604, www.koller-faehre.de, vorab Fahrzeiten prüfen, Fahrkarte für Wohnmobile: 6,50 Euro

Schloss und Schlossgarten Schwetzingen,
Schloss Mittelbau, 68723 Schwetzingen,

Tel.: 06221/658880, www.schloss-schwetzingen.de, Eintritt: 9, mit Führung 12 Euro

Eiscafé L'Angolo, Hockenheimer Straße 6, 68775 Ketsch, Tel.: 06202/9283750

Ristorante Bella Capri, Im Bruch 1, 68775 Ketsch, Tel.: 06202/65900, www.bellacapri-ketsch.de

Wohnmobilstellplatz Schwetzingen,
Ketscher Landstraße, 68723 Schwetzingen,

Tel.: 06202/87400, www.visit-schwetzingen.de, 49°22'39.42"N/8°33'24.07"E.

Parkplatz vor dem SV-Fußballstadion, 2 km vom Ortszentrum entfernt. 14 Stellplätze auf Rasengittersteinen. Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Aufenthalt max. 3 Nächte. Übernachtung gratis inkl. Entsorgung. Wasser 3 €/80 l. Bordatlas Deutschland 2025, Seite 542.



Camping Kollersee, Kollerinsel 2, 68782 Brühl, Tel.: 06202/7601674, www.inselcamping-kollersee.de

TIPP IN DER REGION:

Mit der Rhein-Fähre zum Kollersee

Etwas abgeschieden liegt der Kollersee gesäumt von Grün am Rand der baden-württembergischen Kurpfalz. Der Weg dorthin ist ein kleiner Abenteuer: Die Koller-Fähre bringt auch Reisemobile ans gegenüberliegende Rheinufer.

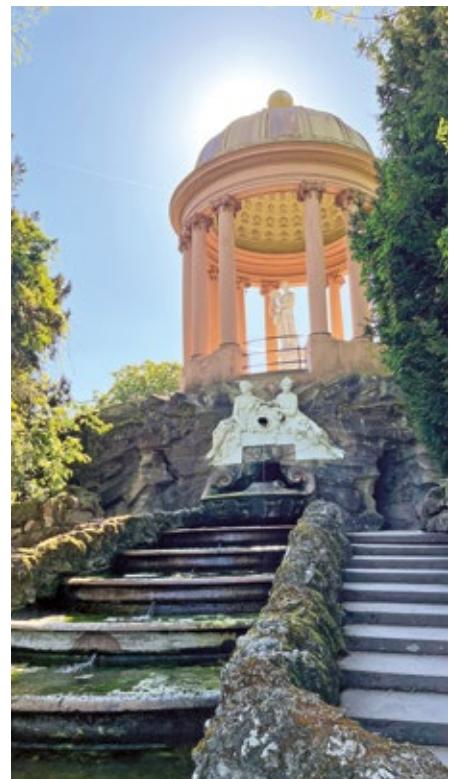
Zu beachten: Für die Fähre sind selbst größere Reisemobile kein Problem. Die Herausforderung liegt in der abschüssigen Rampe zum Flusslauf. Fahrzeuge mit langem Überhang sollten daher lieber auf die Route über Speyer und Otterstadt ausweichen. Mit kleineren Mobilien gelingt die Auffahrt wunderbar.

Die Fähre gleitet über den Fluss und entlässt die Passagiere wenige Minuten später und ein paar Euro ärmer am anderen Ufer. Noch wenige Meter, dann biegt das Fahrzeug auf den Campingplatz Kollersee ein. Herrscht kein Badebetrieb, ist auf dem See Kiten, Windsurfen und Segeln erlaubt – sofern ausreichend Wind vorhanden.

Am Platz führt der Zugang zu See und Sandstrand am Bistro vorbei. Das Wasser ist schön kühl und erfrischt so, wie anschließend das regionale Welde-Bier mit dem typisch geschwungenen Flaschenhals – gebraut nach dem Slow Brewing Prinzip in Schwetzingen.



Kunstvoll: Eckige Baumalleen, Skulpturen, verwunschen Wäldchen, Brunnen sowie zahlreiche Tempel, darunter der Apollo-tempel. Im Schlossgarten gibt es an allen Ecken etwas Neues zu entdecken.



mit ihren Frischlingen. Doch auch außerhalb des Geheges leben freie Keiler und Bachen. Angelockt vom üppigen Futterangebot auf der Insel durchschwimmen sie für ein Festmahl mitunter den Rhein.

An jenem Mai-Wochenende sogar mit kirchlichem Beistand: Nach dem Frühstück segnete Diakon Bernhard Carl auf der Wiese am Försterhaus Tiere. Einige Camper hatten ihre Hunde zur Wallfahrt mitgebracht, die beim Gesang leise mitjaulten. Das Weihwasser auf ihrem Fell ließ die Vierbeiner etwas verdutzt schauen. Im Anschluss spazierten die Teilnehmer auf dem Natur- und Rundweg durch die vielfältige Flora und Fauna, auch Fahrräder sind auf der Insel erlaubt.

Am Rheinufer steht noch ein steiniges Relikt: Zur Vermessung des Rheinstroms wurden im 19. Jahrhundert alle zehn Kilometer sogenannte Myriametersteine aufgestellt – „myria“ heißt aus dem Griechischen übersetzt „10.000“. Nur noch 40 solcher Flussmarkierungen existieren. Der Stein mit der Nummer 24 steht bis heute.

Der restliche Tag stand bis zur abendlichen Andacht in der schönen katholischen Kirche zur freien Verfügung. So war ausreichend Zeit, die nahe Eisdiele zu besuchen. Zudem fand zeitgleich auf dem Festplatz-Gelände das alljährliche

Oldtimertreffen des MSC Ketsch statt. Alte Motoren knatterten über die Straßen. Die Gäste spiegelten sich in den auf Hochglanz polierten Fahrzeugen, unter denen sich so mancher Bulli einreihte.

Schwetzingen: Schloss und Schlossgarten

Wer etwas Ruhe suchte, machte sich ins fünf Kilometer entfernte Schwetzingen zur Sommerresidenz des Kurfürsten Carl Theodor auf. Hinter dem Schloss mit Zirkelbauten erstreckt sich der Schlossgarten über schier unendliche 72 Hektar – gestaltet nach mathematischen Mustern mit Laubengängen, Springbrunnen und farbenprächtigen Beetrabatten.



Schlossgarten-Café: Bei Cappuccino und Pistazieneis wird die schönste Route zum Badhaus gesucht.



Glücksschwein: Das Denkmal zeigt Kurfürsten Carl Theodor mit einer Dame reitend auf einem Schwein. ►



Weltoffen: Die Gartenmoschee mit ihren Gebetsgängen zeugt von der kurfürstlichen Toleranz und dem großen Interesse an der arabischen Welt.

Im Winter lebte der Kurfürst im Schloss Mannheim. Den Sommer verbrachte er von Mai bis Oktober in Schwetzingen. Der Umzug war ein aufwändiges Unterfangen samt seiner 1.500-köpfigen Gefolgschaft.

Carl Theodor selbst weilte während seines Aufenthalts meist im Badhaus im Schlossgarten. Wasser war zu jener Zeit rar und eigentlich verpönt. In der im Boden eingelassenen, 5.000 Liter großen Marmor-Badewanne hätten einige Gäste Platz nehmen können. Das Becken wurde jedoch nie benutzt – sondern Besuchern lediglich als exotischer Luxus präsentiert. So wundert es nicht, dass im Garten neben diversen Tempeln zur reinen Zierde sogar eine Moschee erbaut wurde.

Wissenschaft und Kunst lagen Carl Theodor besonders am Herzen. Auf dem Dach des Hauptgebäudes findet sich deshalb der älteste Blitzableiter Europas: der Hemmer'sche Fünfsterne.

Vor den Schlosstoren gedenkt ein ungewöhnliches Reiterdenkmal dem Monarchen: Das Glücksschwein des Bildhauers Peter Lenk zeigt den Kurfürsten mit einer Rokoko-Dame reitend auf einem Schwein.

Die Skulptur hat die Stadt im Jubiläumsjahr 2016 aufgestellt und spielt mit einem Augenzwinkern darauf an, dass Carl Theodor mehr Territorien geerbt als erobert hat. Zum Zeitpunkt seines Todes 1799 herrschte er über sieben Länder, darunter Bayern und die Kurpfalz.

Wallfahrt-Abschluss: Segnung der Reisemobile

Die Kurpfalz entdeckten die Camper in Ketsch auf besondere Weise: Die Wallfahrt endete mit der Segnung aller Reisemobile und des Wohnwagen-Gespanns. Nach dem morgendlichen Gottesdienst



Saubere Sache: Die meiste Zeit verbrachte der Kurfürst im privaten Badhaus. Die ersten Leibstühle im Schloss ähneln heutigen Camping-Toiletsen. Wenn doch auch beim Campen ein Diener zum Reinigen bereitstünde.



Essenz allen Lebens:
Zum Abschluss der Wallfahrt segnete Diakon Bernhard Carl alle Reisemobile mit dem Aspergill. Zwei herrliche Campingtage verbrachten die Teilnehmer in Ketsch.



Neue Freundschaften: Was gibt es beim Campen Schöneres, als an einem Tisch beisammen zu sitzen und sich über Gott und die Welt auszutauschen. Am liebsten mit gefülltem Magen.



schritt der ehrenamtlich für die Pfarrei St. Pankratius Schwetzingen tätige Diakon Bernhard Carl im kirchlichen Gewand mit dem Aspergillum von Gefährt zu Gefährt, versprengelte daraus das Weihwasser und sprach den Segen.

Die Zeremonie krönte die Tage des Beisammenseins. Viele Geschichten wurden ausgetauscht, gemeinsam an langen Tafeln aus Campingtischen gespeist, unter klarem Sternenhimmel zusammengeessen und über das Leben, Glaube und Natur philosophiert.

Von Ketsch ging es für die Reisenden in alle Himmelsrichtungen: Im Schrittempo rollte ein Fahrzeug nach dem anderen vom Platz, in den Fahrerhäusern strahlende Gesichter. Aus den Fenstern winkten Hände zum Abschied. Schon ein kleines Paradies, diese Welt.



Von Fluss zu

Zwischen der Donau und der jungen Moldau erstreckt sich ein Top-Camping-Revier. Außer viel Natur und Kultur wartet hier jede Menge Radel- und Wanderspaß.

Von Sylvia Lischer, Fotos: Gerhard Eisenschink





Ich hebe ab. Der virtuelle Flug vollzieht sich in vielen Schlaufen hoch über der Donau. Irgendwann geht es in Windeseile hinab. Ein Feuersalamander rückt ins Blickfeld, krabbelt zur Seite, verschwindet im Gebüsch. Dann geht es durch den Wald und wieder nach oben, schnell, lautlos. Der Blick weitet sich und gleitet über die grünen Hänge des Naturschutzgebietes Donauleiten.

Gelandet. Als ich die VR-Brille absetze, ist mir ein wenig flau im Magen. Aber egal: Toll war's, diese Landschaft in einer Art Eulenflug als virtuelle Realität zu erleben. Es ist, als hätte ich mich in einen Uhu verwandelt, die größte Eule der Welt.

Tatsächlich sitze ich in einem regentropfenförmigen Hängesitz im Haus am Strom. Dieses Naturerlebniszentrums steht bei Obernzell, nahe der Staustufe Jochenstein in Ostbayern. Neben virtuellen Flügen kann ich hier gegen die Fließgeschwindigkeit der Donau anrudern und selbst Energie erzeugen. Außerdem gibt es eine Menge über das Naturschutzgebiet Donauleiten zwischen Passau und Aschach in Oberösterreich zu erfahren. Als Teil des Durchbruchstals der Donau durch das böhmische Gebirgsmassiv ist es eng und schluchtig.

In den bewaldeten Donauhängen brütet der Uhu. Auch der Feuersalamander, den ich beim virtuellen Rundflug gesehen habe, fühlt sich hier wohl. Zu den Stars des Naturschutzgebietes gehören Smaragdeidechse und Äskulapnatter, die größten und schönsten Reptilien Deutschlands, wie es heißt.

Camping mit Aussicht

Die Donau zwischen Passau und der Staustufe Jochenstein an der Grenze zu Österreich bietet nicht nur virtuelle und reale Naturerlebnisse: Es lässt sich hier wunderbar wandern, radeln und vor allem campen. Für das Reisemobil findet sich ein schattiges Plätzchen unter Obstbäumen auf dem Campingplatz Kohlbachmühle bei Obernzell.

Von der Terrasse des zugehörigen Gasterhauses beobachten wir Kreuzfahrtschiffe, die auf der Donau gen Osten ziehen: „Beatrice“ unter niederländischer Flagge, „Anna Katharina“ unter schweizerischer, gefolgt von Schiffen vieler weiterer Nationen. Auch Frachter und Ausflugsboote tuckern vorbei, Schwäne und Enten im Kielwasser. ▶



Mitunter fesselt mich der Blick auf das mittelalterliche Schloss Viechtes-stein. Dann wieder lockt die Gaststätte mit Palatschinken und Eis.

Mit einer Gesamtlänge von 2.857 Kilometern ist die Donau der zweitlängste Fluss in Europa. Er durchquert oder berührt zehn Länder, und der Wiener Komponist Johann Strauß hat dem Fluss mit dem Walzer „An der schönen blauen Donau“ ein Denkmal im Dreivierteltakt gesetzt.

Von der Donau aus möchte ich die Landschaft bis hoch zur Moldau erkunden, einem anderen interessanten Fluss, mit 430 Kilometern nicht ganz so lang wie die Donau, aber ebenfalls musikalisch verewigt: in der sinfonischen Dichtung „Die Moldau“ des tschechischen Komponisten Bedrich Smetana.

Mein Zielgebiet erstreckt sich größtenteils in Ostbayern, ein kleinerer Bereich nur in der Tschechischen Republik. Bis 1989 erstarrte entlang der deutsch-tschechischen Grenze der Eiserne Vorhang, heute wuchert hier das Grüne Band



Natur erfahren:
Im Haus am Strom erleben Besucher die Elemente auch virtuell. Die Architektur des Gebäudes besticht.



Erinnerung: Am Grenzübergang Haidmühle endet auf tschechischer Seite die Bahnlinie. Dort steht aus Eisenbahnwaggons ein Kiosk, der an Wochenenden Wanderer und Radler erfrischt. Pause ist auch am Ufer möglich – irgendwo.



Viel Platz: In Erlauzwiesel/Dorn ist das Campingresort Bayerwald erst am Entstehen.

Grenzwertig: In Haidmühle laufen Radrouten zusammen. Nach nur einem Kilometer geht's durch Tschechien.

Europa – ein Grüngürtel voller seltener Tier- und Pflanzenarten entlang des ehemaligen Grenzstreifens.

Ausgehend von der Donau steigt die Landschaft gen Norden hin an und bildet mit dem Bayerischen Wald ein stattliches Mittelgebirge. Um Waldkirchen finden sich Höhen um 900 Meter über NN.

Zum Böhmerwaldkamm hin wird es dann sogar noch etwas höher: Im Dreiländereck Deutschland, Tschechische Republik, Österreich bei Neureichenau überschreiten imposante Gipfel wie der Dreisesselberg die 1.300-Meter-Marke.

Für einen Genussradler- und -wanderer wie mich scheint es angesichts solch steiler Höhen nicht allzu viele Tourenmöglichkeiten zu geben. Doch der Eindruck täuscht: In der von Flüssen und Bächen durchzogenen Gegend zwischen Donau und junger Moldau flieht sich das Radgebiet Donau-Moldau mit einem Routennetz von mehr als 400 Kilometern und 14 Radwegen.

Unter dieser riesigen Auswahl finden sich auch bequeme Varianten, etwa der in Teilen auf einer alten Bahntrasse laufende Adalbert-Stifter-Radweg oder der Auenradweg bei Waldkirchen. Beide eignen sich für Anfänger und Eltern mit Kindern.

Auch Wanderer lockt ein gut ausgebau tes Wegenetz. Herausragend sind grenz-



überschreitende Pfade wie der bayerisch-österreichische Schmugglerweg und der Donausteig nach Österreich sowie der Goldene Steig nach Tschechien.

Soweit die Theorie. In der Praxis treten doch immer wieder Hindernisse auf. Eine bequeme Teiletappe des Donausteigs zum Beispiel führt direkt am Campingplatz Kohlbachmühle vorbei ins idyllische Kohlbachtal mit seinem Wasserfall.

Mitunter fällt es mir aber einfach schwer, mich von diesem Platz zu lösen, sei es auch nur für eine kurze Wanderung.

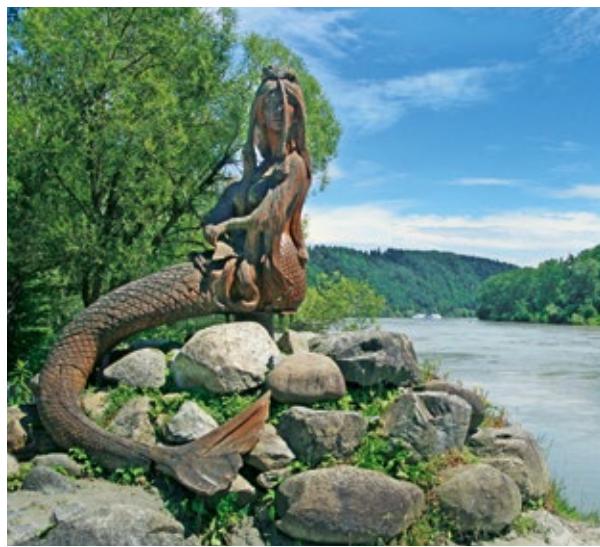
Mal fesselt mich der Blick auf das mittelalterliche Schloss Viechtenstein, drüben auf der österreichischen Seite der Donau. Mal lockt die Gaststätte mit Palatschinken – kleinem, dünnem, vor allem aber leckerem Pfannkuchen – und Eis.

Geschichte am Fluss

Manchmal erzählt Campingplatzbesitzer Alois Fesl spannende Geschichten. Etwa von der wasserbetriebenen Kohlbachmühle, die hier mal stand und in der er aufwuchs. Oder vom Kraftwerksbau am



Fest im Sattel: Der Donauradweg folgt dem zweitlängsten Strom Europas und verbindet die Anrainer miteinander. Ihm zu folgen ist herrlich.



Perle am Fluss: In Passau münden Inn und Ilz in die Donau. Auf dem Donau-Radweg vor der Stadt blickt eine hölzerne Nixe aufs Wasser.

Jochenstein in den 1950er-Jahren und von den Donauüberquerungen seiner Kindheit: schwimmen, rudern, segeln.

Schon sein Vater hatte vor 70 Jahren auf dem Gelände Obstbäume angepflanzt, dort, wo heute die Reisemobile und Caravans stehen. Nach dem Stau der Donau durch das Kraftwerk Jochenstein musste alles eingeebnet und neu bepflanzt werden: „1974 habe ich den Campingplatz eröffnet“, erinnert sich Alois Fesl und blickt über die 60 Stellplätze des Geländes, „mit drei kleinen Zelten“.

Rund 30 Kilometer sind es von Obernzell an der Donau bis nach Waldkirchen. Einst verlief hier der Goldene Steig, ein weitverzweigtes Netz uralter Handelswege. Ich bin unterwegs mit Salina. Das Mädchen führt mich über den Marktplatz, zur mittelalterlichen Ringmauer, zur Pfarrkirche und zum Rathaus, erzählt vom Garn- und Fischmarkt, den es hier einst gab, stellt Verständnisfragen und vergibt Punkte.

Dass Säumertochter Salina gar nicht existiert, sondern mich als virtueller sommersprossiger Blondschoß leitet, ist zwar schade, für mich in dem Moment aber egal. Schließlich kenne ich virtuelle Realität schon vom Haus am Strom an der Donau. Hier indes lerne ich die Umgebung per Smartphone-App kennen.





In Waldkirchen sind die Wege steil. Als die über den Goldenen Steig ziehenden Säumer mit ihren salzbeladenen Pferden einst hier ankamen, hatten sie von Passau aus schon einen Tagesmarsch hinter sich. In Waldkirchen durften – nein: mussten – sie übernachten.

Der Ort hatte im 13. Jahrhundert das alleinige Niederlagsrecht für Salz und wurde zusammen mit dem Marktrecht reich. Noch heute verlaufen hier alle möglichen Wege zum Radeln und Wandern sowie die Schienen der Ilztalbahn.

Wer wie die Säumer des Goldenen Steigs heutzutage von Bayern nach Böhmen gelangen möchte, wählt zwischen deutsch-tschechischen Grenzübergängen für Fußgänger, Wanderer, Radler, Skiwanderer oder Kraftfahrzeuge. Einer der schönsten Grenzübergänge findet sich bei Haidmühle: Er ist für Kfz verboten, daher reisen Urlauber von Waldkirchen aus gern mit dem Rad an.

Zum Beispiel über den Adalbert-Stifter-Radweg. Die ehemalige Bahntrasse führt auf gut 27 sanft ansteigenden Kilometern durchs Mittelgebirge nach Haidmühle. Der Ort liegt an der tschechischen Grenze und bietet einen ersten Kontakt zur Kalten Moldau, einem der beiden Moldau-Quellflüsse. Die Quelle bei Haidmühle lässt sich über einen Wanderweg erkunden.

MOBIL AN DONAU UND MOLDAU

Die Donau ist nach der Wolga mit 2.857 Kilometern der zweitlängste Fluss Europas. Sie entspringt in Donaueschingen, durchfließt oder berührt zehn Länder und mündet in Rumänien ins Schwarze Meer.

Im deutsch-tschechischen Grenzgebiet fließt auch die Moldau. Sie ist mit 430 Kilometern bedeutend kürzer als die Donau.

Entlang beider Flüsse finden sich in der hier beschriebenen Region viele Übernachtungsmöglichkeiten für Reisemobilisten. Die nachfolgend genannten Stell- und Campingplätze bilden nur eine kleine Auswahl.

Tourismusverband Ostbayern,

Im Gewerbepark D 04, 93059 Regensburg, Tel.: 0941/585390, www.ostbayern-tourismus.de

Tourismus Passauer Land, Domplatz 11, 94032 Passau, Tel.: 0851/3972600, www.passauer-land.de

Nationalpark-Ferienland Bayerischer Wald, Schlosssteig 1, 94078 Freyung, Tel.: 0855/1571046, www.nationalpark-ferienland-bayerischer-wald.de

Bus-Fahrpläne: www.freyung-grafenau.de/busfahrplaene und www.vdw-mobil.de
Ilztalbahn fährt von Mai bis Oktober jedes

Wochenende und an Feiertagen auf der Strecke Freyung-Waldkirchen-Passau, www.ilztalbahn.eu
Donaufähre Obernzell: obernzell.de/tourismus/faehrzeiten
Schiff zwischen Obernzell und Passau (Mitnahme von Rädern möglich): www.donauschiffahrt.eu/erlebnisrundfahrt-mit-dem-kristallschiff-ab-passau

Naturerlebniszentrums Haus am Strom,

Am Kraftwerk 4, 94107 Untergriesbach bei Obernzell, Tel.: 08591/4629960, www.hausamstrom.de, mit gemütlichem Bistro

Museum Goldener Steig, Büchl 22 (an der Ringmauer), 94065 Waldkirchen, Tel.: 08581/19433, www.museum-goldener-steig.de, für die jüngeren Besucher gibt es fünf Rundgänge auf den Spuren der Säumer via App

Rad-Routennetz zwischen Donau und Moldau, Infos und Übersichtskarte: www.radgebiet-donau-moldau.de.

Emerenz-Meier-Haus, Dorfplatz 9, Schiefweg, 94065 Waldkirchen, Tel.: 0175/8273531, www.born-in-schiefweg.de, Museum über die Bayerwald-Dichterin Emerenz-Meier und die Auswanderer aus Bayer- und Böhmerwald nach Amerika, empfehlenswertes Traditions-Wirtshaus

Neureichenau:

Knaus Campingpark Lackenhäuser, Lackenhäuser 127, Tel.: 08583/311, www.knauscamp.de/lackenaeuser

Untergriesbach:

Donaucamping Kohlbachmühle, Kohlbachmühle 1, Tel.: 08591/320, www.kohlbachmuehle.de

Franz-Josef's Landresort Gottsdorf, Mitterweg 11, Tel.: 08593/2877824, www.franz-josefs.de

Waldkirchen:

Camping Resort Bayerwald, Frauenwaldstraße 2, Tel.: 08581/989400, www.campingresort-bayerwald.de

CZ-Volary:

Campingplatz Soumarsky Most, Mlýnská 284, Tel.: 00420/605831917, www.taboristesoumarak.cz (Preisliste auf deutsch)

Haidmühle-Bischofsreut:

Stellplatz Hotel Märchenwald,

Langreut 42, Tel.: 08550/921970, Mobil: 0160/92222270, www.hotel-maerchenwald.de, 48°52'1.36"N/13°43'58.79"E. In ruhiger Lage am Waldrand im Dreiländereck Bayerischer Wald-Böhmerwald-Oberösterreich, 6,4 km vom Ortszentrum entfernt. 3 Stellplätze auf Asphalt, Pflaster, Wiese. Strom, Wasser, Entsorgung (Grau), Müll-Entsorgung, Dusche, WC, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Ausnahme: Im Winter geschlossen. 24 € inkl. Dusche, WC, Müll-Entsorgung. Jede weitere Pers. 12 €, Strom 0,70 €/kWh, Wasser 3 €, Entsorgung 3 €, Kurtaxe (ab 16 J.) 1,50 €/Pers., Waschmaschine 4,50 €, Trockner 4,50 €.



Traumhaft gelegen: Der tschechische Campingplatz in Soumarsky Most erstreckt sich direkt an der Moldau. ►



Aufs Wasser: In Soumarsky Most bei Lenora in Tschechien lassen sich Urlauber registrieren, um die Moldau mit dem Boot befahren zu können.

Im Anschluss bildet das Flüsschen auf zwei Kilometern die deutsch-tschechische Grenze, bevor es bei Nové Údolí auf tschechischem Gebiet gen Nordosten verschwindet – durch Bergmoorwiesen, die auf tschechischer Seite seit 40 Jahren unter Naturschutz stehen. Daher wachsen dort unzählige Blumen, und es flattern Schmetterlinge.

Reisemobil an der Grenze

Wer mit dem Reisemobil nach Böhmen möchte, findet weitaus weniger Passagen als Fußgänger und Radler. Von Waldkirchen empfiehlt sich die Route über den Grenzübergang bei Philipsreuth, weiter geht es in Richtung Volary und gut 40 Kilometer bis Soumarsky Most – eine alte Säumerbrücke über die Warme Moldau. Der aus Waldkirchen kommende Zweig des Goldenen Steigs überquert die Brücke in Richtung Prachatice.

Heute gehört das Gebiet zum Nationalpark Šumava, der gemeinsam mit dem



Weiter Blick: Das Hotel Märchenwald in Langreut bietet einen aussichtsreichen Stellplatz für Wohnmobile. In der gesamten Region finden sich angenehme Stell- und Campingplätze für Gäste im Freizeitfahrzeug.

Angenehmer Aufenthalt: Der tschechische Campingplatz in Soumarsky Most bietet ein kleines Restaurant und liegt traumhaft eingebettet in die Natur.

Nationalpark Bayerischer Wald das größte zusammenhängende mitteleuropäische Waldgebiet bildet. Wegen seines Bergplateaus mit empor ragenden Gipfeln heißt das grenzüberschreitende Nationalparkgebiet auch „Grünes Dach Europas“.

Da hier lange Zeit der Eiserne Vorhang die Freiheit aussperrte, entfaltete sich die Natur auf beiden Seiten ungestört. Hier tummeln sich Luchse und Elche, Auerhühner und Hirsche, sogar der Fischotter fühlt sich heimisch. Zu bestimmten Zeiten dürfen Urlauber mit dem Kanu (Verleih vor Ort) das Flüsschen hinab paddeln und erleben, wie sich die Warme Moldau mit der aus Haidmühle kommenden Kalten Moldau zur Moldau vereinigt – inmitten urwüchsiger Natur.

Am Abend sitze ich wieder auf der Aussichtsterrasse des Campingplatzes Kohlbachmühle und blicke beleuchteten



Gigant: Der Uhu ist der größte Eulenvogel der Welt. Wenn er fliegt, ist er praktisch nicht zu hören.

Donauschiffen hinterher. Manche veranstalten ein Abenddinner, andere spielen Musik, zu der Gäste an Deck tanzen.

Der Sage nach soll die Donauixen Isa an der nahen Felsinsel Jochenstein auf Schiffe lauern und sie mit schauerlich-schönem Gesang zum Kentern bringen. Doch die modernen Donaukapitäne wissen, dass

der Nixengesang auf den Ruf des Fischotters zurückzuführen ist. Glück für sie: Den gibt es am Jochenstein höchstens noch mit der Virtual-Reality-Brille zu entdecken.

Altehrwürdiges Gemäuer: Schloss Oberzell ist einer der bei Besuchern beliebte Punkte auf der Reise entlang der Donau und der Moldau – Visite empfohlen.





ZEITREISE IM REISEMOBIL

Zeugnisse des Lebens aus uralter Zeit finden sich auf der **Schwäbischen Alb**: Venusfiguren und die ersten Musikinstrumente der Menschheit belegen kulturelle Fähigkeiten in der Eiszeit. Viel später hinterließen die Kelten in der Karstlandschaft ihre Spuren. Heute sind diese Orte **beliebte touristische Spots** – aber wie gut sind deren Übernachtungsplätze? Der Stellplatz-Check bringt es ans Licht.



Raumwunder

○ Mit dem **T 7400 SBC** zielt **Etrusco** auf Paare mit großem Platzbedarf oder – mit optional erhältlichen Betten – auch auf Familien ab. Der **preiswerte** 7,40 Meter lange Teilintegrierte auf Fiat Ducato bietet Einzelbetten über der Heckgarage, ein Raumbad sowie vor der Küche eine **Face-to-Face-Sitzgruppe**. Auf Wunsch sind ein Hubbett und ein Dinetten-Umbaubett erhältlich. Der Praxistest verrät mehr.



Richtig beladen

○ Wie das Gesamtgewicht **Fahrkomfort und Sicherheit** beeinflusst, was beim Beladen ihres Campers zu beachten ist und was bei Überladung zu tun ist. Ein ausführlicher **Ratgeber**.



Wasser-Special:

○ Welches Zubehör **macht Spaß** an See, Küste oder Fluss? Plus: Platz sparende **Faltboote im ausführlichen Test**.

Verpassen Sie keine Ausgabe mehr

UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



Bier-Erlebnis mit dem *Wohnmobil*

170 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE MIT ZISCH

Brauerei entdecken, Bier genießen und entspannt übernachten!

Mit dem Stellplatzführer „Urige Brauereien“ entdecken Sie die Vielfalt deutscher Braukunst – von traditionellen Familienbrauereien bis zu kreativen Craft-Beer-Schmieden. Und das Beste: Ihr Reisemobil parkt direkt vor Ort oder in gemütlicher Laufnähe.



- 170 Brauereien in ganz Deutschland mit Stellplatz direkt vor Ort oder in Laufnähe
- Detaillierte Infos zu Bier, Brauereiführungen, Bierseminaren & Verkostungen – inkl. Fotos
- Entfernungsangaben zu den Wohnmobil-stellplätzen. Brauereien mit eigenem Stellplatz sind klar gekennzeichnet
- Übersichtliche Stellplatzdaten: Adresse, GPS-Koordinaten, Kontakt, Serviceangebote, Preise & Freizeitmöglichkeiten
- Extra-Reportagen: Besuch im Bierkrug-museum Bad Schussenried uvm.



Jetzt für 21,90 € im Buchhandel oder direkt online bestellen:
shop.doldemedien.de



INSPIRATION FOR YOUR ADVENTURES.



MATRIX 60Y 670 SL



CORAL 60Y 670 DL

Wir feiern 60 Jahre!

Seit sechs Jahrzehnten steht ADRIA für unvergessliche Abenteuer – mit wegweisendem Design und innovativen Freizeitfahrzeugen. Den Meilenstein unseres 60-jährigen Jubiläums feiern wir gemeinsam mit Ihnen mit unserer exklusiven ADRIA 60 Jahre Kollektion.

Sichern Sie sich jetzt eines der limitierten **ADRIA Jubiläums-Wohnmobile** mit umfangreicher und exklusiver **60Y Serienausstattung** – und profitieren Sie gleichzeitig von einer Ersparnis von **mindestens 6.500 €** gegenüber dem Listenpreis. Nutzen Sie den Preisvorteil bei einem ADRIA Händler in der Nähe!



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com