

ECHT COOL BLEIBEN

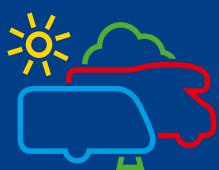
Sonnensegel im Check • Dach-Klimaanlagen im Vergleich

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189 OKTOBER 2025

33
SEITEN



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

CARAVAN SALON

**DIE PREISBRECHER
DER MESSE**



BÜRSTNER



CARADO



FORSTER



AHORN



NOBEL ART



CORIGON



ETRUSCO



SUNLIGHT

- MODELLE 2026
- NEUES ZUBEHÖR
- STELLPLATZ-TRENDS

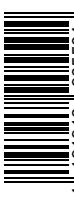
BEST OF PROFITEST
12 TOP-MOBILE
AUF EINEN BLICK



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

250/10



4



TEST: YUCON V-CITY

MOBIL FÜR ALLE TAGE

30 JAHRE SPRINTER – BESUCH IM WERK



BLICK HINTER DIE KULISSEN

TOP-THEMEN

HERBST-REISE

Radeln durch
Brandenburg

10.000-KM-TEST

Knaus Van Ti 550 MF

STELLPLATZ-
TOUR
ENTLANG DER PEGNITZ
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

STELLPLATZ-CHECK PEGNITZ

MITTEN DURCH FRANKEN



#SchönsteMomente

DICHTIGKEITS-
GARANTIE

12
JAHRE



GEBAUT FÜRS #LEBEN



Qualität, Komfort und Technik Made in Germany – dafür steht Hobby seit über 55 Jahren. Der neue PRESTIGE T auf Fiat-Basis mit Safety-Paket überzeugt mit seiner HobbyKomplett-Vollausstattung, Rahmenfenstern und einem außergewöhnlichen Ambiente, das mit seinem gehobenen Design an moderne Yachten erinnert. 12 Jahre Dichtigkeitsgarantie und ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis liefern weitere gute Gründe für deinen neuen Hobby PRESTIGE T.



Entdecke deinen Hobby.
HOBBY-CARAVAN.DE

Made in Germany

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN

Wachstum in alle Richtungen

„Die Strategie mancher Hersteller, auf Grundrisse und Schnickschnack zu verzichten, lässt die Einstiegspreise unerwartet stark sinken.“



Claus-Georg Petri, Chefredakteur
claus-georg.petri@doldemedien.de

Wie entwickelt sich die Caravaning-Branche? Ein Blick auf Trends, zu entdecken auf dem Caravan Salon Düsseldorf, liefert die Antwort. So freute sich CIVD-Präsident Bernd Löher über den hierzulande schon im April überschrittenen Bestand von einer Million Reisemobilen und verwies auf den wirtschaftlichen Wert des Campings. Selbst wenn die aktuellen Neuzulassungen etwas schwächelten, belegten doch die kräftig gestiegenen Besitzumschreibungen: Gebrauchte stehen hoch im Kurs – klar, angesichts der seit Corona überbordenden Preise für neue Reisemobile.

Das haben auch die Hersteller erkannt und auf dem Caravan Salon strategisch dagegengehalten: „Zurück zu den Ursprüngen“ lautet die Zaubерformel. Die Anzahl der verfügbaren Grundrisse wird eingedampft, auf allerlei Schickschnack verzichtet. Tatsächlich lässt solcherlei Streben die Preise für Reisemobile so deutlich sinken, wie es selbst Kenner noch vor Kurzem für unmöglich gehalten hätten: So präsentierte Bürstner das trickreiche Modell Papillon ab 39.999 Euro.

Dem Trend nach erschwinglichem Einstieg in die Urlaubsform steht der offensichtliche Bedarf an hochpreisigen Allrad-Mobilen entgegen. So wertet Eura Mobil seinen Erfolg-Boliden Xtura mit der Ausstattungsvariante Escape auf. Auch andere Marken – Pössl (Roadstar), Adria (Supertwin 4x4), Hymer (ML-T 580), Weinsberg (X-Pedition) – drängen erfolgreich in diese Nische. Bei allen Unterschieden haben solche Fahrzeuge eines gemein: einen sechsstelligen Preis, je nach Konfiguration womöglich mit einer Zwei am Anfang.

Die Entwicklung könnte gegensätzlicher kaum sein: Hersteller bereiten den Weg in die Freizeitform Caravaning mit günstigen Einstiegspreisen, setzen aber gleichzeitig mit hochwertigen Reisemobilen auf geldpotente Kunden. Es zeigt sich: Die Caravaning-Branche wächst in verschiedene Richtungen.

Ihnen wünsche ich allzeit gute Fahrt mit Reisemobil International

× AUF AUGENHÖHE

Im Mercedes-Benz Werk Düsseldorf begegnet der Redaktion ein vierbeiniges Geschöpf, das auch einem Science-Fiction-Roman entlaufen sein könnte.

Ausgestattet mit Messinstrumenten und feinfühligen Sensoren erkennt der autonome Roboter „Aris“ Lecks im Druckluft-

system, verhindert Anlagenausfälle und hilft, Energiekosten zu senken. Außerdem unterstützt eine autonome Drohne, um Mitarbeiter bei Routineaufgaben wie beispielsweise Leergut-Zählungen zu entlasten. Umfassende Einblicke in die Düsseldorfer Sprinter-Produktion gibt's ab Seite 70.



Fotos: Meike Nimmsegem

× NOSTALGIE PUR

Das Erwin-Hymer-Museum stellte auf dem Caravan Salon einige seiner Schätze aus. Die schaute sich unser Kollege Matthias Piontek gleich mal ganz genau an – auch von unten. Wer die Einzelstücke selbst aus der Nähe begutachten möchte: Das Selbstausbauer-Camp 2025 am ersten Oktober-Wochenende wäre hierfür eine gute Gelegenheit.



× DA GEHT WAS

Neue Modelle, Preis-Schnapper, Zubehör und smart gedachte Lösungen: Unser Digital-Team rund um Tibor Kovacs-Vass hat auf dem Caravan Salon vielfältige Einblicke gefilmt – auf dem Bild zu sehen der Videodreh des neuen Spacecamper Classic+ (hinter der Kamera: Kollegin Leonie Bohn). Die Videos gibt's bei @reisemobil_international auf Instagram. Wer noch nicht folgt, gelangt per QR-Code zum Profil:





**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

10

PROFITEST mal anders: Aus den vergangenen zwölf Testberichten hat die Redaktion die größten Pluspunkte gesammelt und zu einem fiktiven, perfekten Reisemobil zusammengebaut.

ALLE 30 MARKEN DIESER AUSGABE

Frankia	11, 48
Forster	12, 29
Itineo	13
Hymer	14, 46
Etrusco	15, 28
Rapido	16
Carthago	18
Malibu	20
Pilote	22
Knaus	23, 34
Benimar	24
Eura Mobil	25
Bürstner	26, 50
Carado	27
Clever Vans	27, 51
Corigon	28
Roller Team	30
Sunlight	30
Nobel Art	32
Miller	32
XGO	32
Yucon	36, 51
Le Voyageur	48
Hobby	52
Ahorn Camp	52
Weinsberg	53
Sun Living	53
LMC	54
Laika	54
Phoenix	55



GÜNSTIGE REISEMOBILE

Diese Marken und Modelle präsentierten sich auf dem Caravan Salon als preislich besonders attraktiv.

26

TEST & TECHNIK

► Profitest

Best of – aus zwölf zurückliegenden Tests basteln unsere Test-Redakteure das perfekte, fiktive Reisemobil

10

► Caravan Salon

Günstige Reisemobile – ein Überblick über preislich interessante Modelle und Marken, gesehen auf der Messe

26

► Dauertest

Knaus Van Ti 550 MF Vansation – mehr als 10.000 Kilometer zeigt der Kilometerzähler des kompakten Teilintegrierten mittlerweile an

34

KOMPAKTE CAMPER

► Praxistest

Yucon V-City 6.0 BD – Wer einen Camper für Städtetrips sucht und dabei gern einen Sprinter hätte, wird beim oberfränkischen Hersteller Yucon fündig

36

CARAVAN SALON

Im Rückblick

Die weltgrößte Messe der mobilen Freizeit ist vorüber: Zahlen, Analysen, Fakten

44

► Premieren

Hymer	46
Le Voyageur	48
Frankia	48
Bürstner	50
Clever Vans	51
Yucon	51
Hobby	52
Ahorn Camp	52
Weinsberg	53
Sun Living	53
LMC	54
Laika	54
Phoenix	55

Zubehör-Neuheiten

Diese Premieren gab es in Düsseldorf in den Zubehör- und Technik-Hallen zu sehen

56

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Ellinor Edlersdotter – die schwedisch-norwegische Gesangslehrerin und Youtuberin lebt und singt in ihrem Eura Mobil Alkovenmobil

66

Reportage

30 Jahre Sprinter – Besuch im Werk von Mercedes-Benz in Düsseldorf

70

Test

Sonnenschutz – elf Sonnensegel, minimalistische Vorzelte und Tarps im Kurz-Check

74

Test

Maxxfan Deluxe vs. Carbest VanVent – zwei Ventilationsdachhauben im Vergleich

86

Magazin

Relaunch von www.reisemobil-international.de, Selbstausbauer-Camp, Jubiläumswochenende im Caravaning-Center Schmidtmeier (Steinenbronn)

92

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Entlang der Pegnitz – 113 Kilometer geht es von Pegnitz durch Franken bis nach Fürth bei Nürnberg. Die Tour zum Nachfahren mit Übernachtungsplätzen

118

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt – in Schloss Augustusburg bei Chemnitz ziehen historische Kutschen und Schlitten ein

130

5. Deutscher Stellplatztag

Der Caravan Salon setzte starke Akzente – auch mit dem Musterstellplatz

132

StädteTipp

Besigheim – Der schwäbische Ort wirbt selbstbewusst damit, „Deutschlands schönster Weinort“ zu sein

134

Reise-Magazin

Geo-Exkursionen in der Vulkaneifel, neue App für Baden-Württemberg, Camping-Freizeitzentrum Sägmühle

138

► Reise

Prignitz – im Nordwesten Brandenburgs erkunden Reisemobilurlauber kulturelle Schätze und Sehenswürdigkeiten am besten mit dem Fahrrad

140

Editorial

3

Augenblick

6

Leserbriefe/Impressum

8

Vorschau

146

► = Titelthemen



REISE

Die Region Prignitz im Nordwesten Brandenburgs bietet Reisemobilisten nicht nur mehr als 30 Stell- und Campingplätze. Sie überrascht auch mit landschaftlichen und kulturellen Sehenswürdigkeiten.

140



STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Pegnitz: Zwischen Quelle und Mündung in Peggau und Fürth finden Reisemobil-Urlauber in Franken zahlreiche Übernachtungsplätze. Die Tour zum Nachfahren.

118



49 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Entlang der Pegnitz (11)	118
Schloss Augustusburg (1)	130
Besigheim (1)	136
Reise-Magazin (1)	138
Reise-Magazin (2)	139
Prignitz (33)	143

TEST

Im großen Test von Ventilationsdachhauben vor drei Jahren war die Maxxfan Deluxe von Aircell der Testsieger. Kann sie sich auch gegen neue Konkurrenten auf dem Markt behaupten?

86



PRAXISTEST

Kein Allrad, kein Offroad: Yucon geht mit dem V-City 6.0 BD einmal andere Wege und baut einen Sprinter speziell als Campingfahrzeug für Städte-trips. Geht das Konzept auf?

36



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter

TEST

Sonnensegel, Mini-Vorzel oder Tarp? Elf unterschiedliche Sonnenschutz-Konzepte im Test.

74







STADT, LAND, FLUSS

Unterwegs im Reisemobil – das bedeutet, immer wieder überrascht zu werden. Und seien es auch nur unerwartete Perspektiven wie hier: links die Pegnitz, parallel dazu die leere Landstraße, die geradewegs nach Neuhaus führt, das Städtchen überragt von Burg Veldenstein. So etwas ist zu erleben an Orten, die nicht unbedingt zu den touristischen Hotspots zählen, dennoch aber einen Besuch wert sind. Was genau das Pegnitztal zwischen Quelle und Mündung bietet, beschreibt der Stellplatz-Check ab Seite 118. Viel Vergnügen bei der Lektüre.



Nicht gefunden

→ Zubehör, Reisemobil International 8/2025

Die von Ihnen vorgestellte mobile Klimaanlage von Hexafresh ist aus Gewichtsgründen sehr interessant für uns. Auf der Hexafresh-Seite ist die abgebildete Klimaanlage so nicht zu finden. Es gibt die Hexa Pro+ für 359 Euro, aber diese gleicht nicht der Abbildung in Reisemobil International. Die abgebildete Anlage soll 299 Euro kosten, heißt dann V2, und sie gibt es aktuell nur in Kombination mit einer anderen Ausführung und kommt dann auf über 400 Euro.

Könnten Sie bitte kurz erläutern, welche Anlage Sie vorgestellt haben und wie es zu dem Preis kommt?

Thomas Köhler, Duisburg



Foto: Hersteller

Die Redaktion antwortet: Das neue Gerät, das für Camper infrage kommt, ist das Hexa Pro+. Die anderen Geräte sind ältere Ausführungen. Wir haben es einem kurzen Praxistest unterzogen. Bedienkonzept und Lautstärke haben uns nicht voll überzeugt. Eine Anfrage beim Hersteller, ob ein leiserer Nachtmodus einstellbar ist, blieb bisher unbeantwortet. Einen Nachtmodus gibt es zwar, er hat im Test aber nicht die Ventilatorleistung und Lautstärke reduziert.

Drei Gebläsestufen sind zudem nicht sehr üppig. Kaltluft produziert das Gerät, ob die Leistung reicht, den Innenraum eines Campers der Größe X bei hohen Außentemperaturen um ein paar Grad abzukühlen, konnten wir in dem Kurztest nicht abbilden. Bitte beachten Sie, dass die Abwärme (die ist enorm) vom Gerät über einen Schlauch (>10 cm Durchmesser) aus dem Camper nach außen geleitet werden muss. Ein offenes Fenster reicht da nicht, sonst kommt ebenso viel Wärme wieder ins Fahrzeug. Zudem ist der Spiralschlauch nicht gerade strömungsgünstig, die Geräusche der Abluft sind ebenso gut hörbar. Die 51 dB (Herstellerangabe) bestätigen unsere Messung. Das ist schon ordentlich. Ein weiterer Nervfaktor, den wir nicht abstellen konnten: Jede Änderung der Einstellungen via Fernbedienung bestätigt eine Stimme im Gerät. Auch dazu warten wir auf eine Stellungnahme vom Hersteller.

Schaden an einem Ford-Motor

→ Was ist die Ursache?

Ich habe ein Wohnmobil vom Typ Challenger Genesis 54 auf Ford Transit. Baujahr und Erstzulassung ist 2013, fabrikneu gekauft. Die Serviceintervalle laut Ford-Richtlinien wie Ölwechsel, Ölfilterwechsel wurden durchgeführt, ebenso die geforderte Rückrufaktion zur außerplanmäßigen Motorüberprüfung. Wieso kann trotz vernünftiger Fahrweise der Motor bei nur 61.952 Kilometern kaputt gehen, so wie bei mir Mitte Juli?

Dieter Teichert, per E-Mail

Feuer im Radkasten

→ Warnen vor Gefahren

In dem Test von Gaswarnern geht es um die Abwehr von Gefahren für Bewohner von außen auf Freizeitfahrzeuge. Welche Erkenntnisse haben Sie bei der Abwehr einer nächst höheren Gefahr: Feuervandalismus. Dabei zählen Sekunden. Neu am Markt ist das Assistenzsystem www.radkastenueberwachung.de.

Uwe Friedrich, Potsdam



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführung: Rosina Jennissen und Jan Heuwinkel

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chefin vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: NN

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamarro (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Tibor Kovacs-Vass (tkv), Maike Leithoff (mal), Yvonne Lipps (yl), Jutta Neumann (neu), Meike Nimmsegern (mng), Susanne Nitsch (sun), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Tore Afdal, Lisa Boffenmayer, Bernd Hanselmann, Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Saskia Langeneckert, Sophie Lösching, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de Fax: 0711/55349-200. Es gelten die Mediendaten 2025.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiter Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Syike Wohlschiss (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate CAMPERVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



masteroil
König der Öle.

Exklusiv
in deiner
Werkstatt!



Dein Camper.
Dein Zuhause. **Dein Öl.**

Von Werkstattmeistern empfohlen.
masteroil.com



Mit der
Fast Fluid
Formel.

BEST OF PROFITEST



Zwölf Beste

**12 Profitests,
12 Testergebnisse.
Wer hatte am Ende
die beste Punktzahl?
Und warum?**

Text: Juan Gámez;
Fotos: Hardy Mutschler

Kenner des Fach-Magazins Reisemobil International wissen: In jeder Ausgabe läuft der Hauptfilm ab Seite 10 – der Profitest. Er stellt auf zwölf Seiten die Krone aller Testdisziplinen. Das jeweilige Testmobil wird nicht nur vom Testredakteur unter die Lupe genommen, nein. Das Fahrzeug stellt sich auch den Spezialisten des Dekra und von Al-Ko in Kleinkötz, die ausgedehnte Mess- sowie Beladungstests und Fahrversuche auf abgesperrtem Gelände durchführen. Obendrein muss sich der Pro-

band von Experten mit langjähriger Expertise um die Qualität des Auf- und Ausbaus sowie der Geräteanlagen-Installation prüfen lassen. Kurzum: Mehr ist an einem Reisemobil nicht zu testen als das, was der Profitest auf seinem Programm hat – und das seit mehr als 35 Jahren.

Einmalig hat die Redaktion nun die letzten zwölf Profitests analysiert: Wo liegen die herausragenden Punkte jedes einzelnen Testkandidaten? Aus den einzelnen Highlights bilden wir das fiktive perfekte Mobil.

FRANKIA NOW

Basis: Fiat Ducato 120 PS
(88 kW)

Grundrisse: ein Grundriss
7.0 L mit Einzelbetten,
in den Designvarianten
Ocean, Sun und Peach.

Länge: 7,04 m

Grundpreis: ab 80.900 €

**FRANKIA NOW 7.0 L OCEAN**

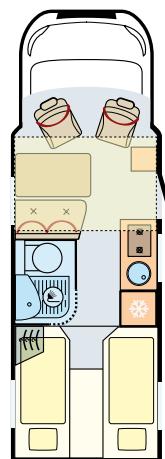
High-End-Einstieger

Modern und jugendlich zeigte sich der Now von Frankia.

Frankia ist in erster Linie bekannt für hochwertige Voll- und Teilintegrierte mit Doppelboden. Der Now auf Fiat Ducato verzichtet darauf, aber nicht auf Frankia typische Qualitäts- und Einrichtungsmerkmale. Aufbau top: 50 Millimeter starke Sandwich-Bodenplatte mit GfK-Unterseite, Wände aus 31 Millimeter dicken Sandwichwänden mit Alu-Außen- und Innenseite. Das Dach fertigt Frankia aus 31-Millimeter-Sandwich mit GfK-Oberseite. Isoliermaterial

des holzfreien Aufbaus ist wasserabweisendes XPS, Rahmenfenster Serie. Abwassertank: frostsicher montiert. Gut durchdachtes Raumkonzept, viel Bewegungsfreiheit, schicke Einrichtung. Großes Schwenkbad mit Umbau zur Dusche. Große, beidseitig beladbare Garage. Gehobene Serienausstattung. Mit optionalen Hubbett für vier Personen Auflastung auf 3,65 Tonnen nötig. Erreichte Punktzahl: 153 von 200.

www.frankia.com



EXTRA: Video mit Test-Redakteur Juan Gamero

Mehr Infos unter



Profitest in RM 10/2024

www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/frankia-now-7.0-l-ocean

Jugendlich, aber auch äußerst elegant gehalten: das Interieur des Now. ►



FORSTER TC 639 LF

Basis: Ford Transit 2,0 l mit 130 PS

Grundrisse: der Baureihe: drei – mit Querbett, mit Einzelbetten oder mit Hubbett und großem Heckbad

Länge: 5,99 m bis 6,69 m

Grundpreis: ab 60.899 €



Die gefällige Einrichtung wirkt frisch, jugendlich und sehr einladend.

EXTRA: Video mit Redakteur Juan Gamero

Mehr Infos unter



Profitest in RM 11/2024

<https://reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profitest/forster-tc-639-lf/>

FORSTER TC 639 LF

Raumwunder

Schmal und kompakt – trotzdem viel Platz.

Forster gilt als Einsteigermarke mit gutem Preis-Leistungs-Verhältnis und guter Serienausstattung. Der 6,39 Meter lange und 215 Zentimeter schmale T Coupe 639 LF gefällt dank üppiger Raumausbeute und einer Einrichtung mit Gegensitzgruppe inklusive Bettenumbau, elektrisch absenkbaren Hubbett darüber. Das Querheckbad über die gesamte Fahrzeugbreite punktet samt separater Duschkabine, Schrankwand, darunter gelagerter Garage.

Top: Aus den Längsbänken lassen sich mit wenigen Handgriffen Einzelsitze in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt machen. Ebenfalls top: der Aufbau mit Rundum Voll-Gfk-Sandwichbauweise samt wasserabweisender XPS-Isolierung. Dank kurzem Radstand von 3,75 Metern ist der TC 639 LF wendig und macht auch im Stadtverkehr eine gute Figur.

Der Ford Transit als Basis leistet ab Werk 130 PS und ist mit umfangreichen Sicherheits- und Assistenz-Features ausgestattet. Den schick und modern eingerichteten Wohnraum gestaltet Forster gekonnt mit weißen Wandver-

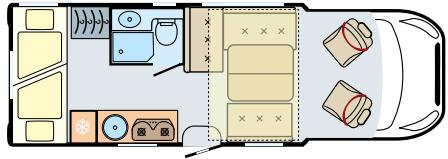
kleidungen und Möbeln in unterschiedlichen Grautönen. Zudem leuchtet der Hersteller das Interieur mit flächig und punktuell strahlenden LED-Leuchten gut aus. Der Unterflur-Abwassertank ist nur optional isoliert/beheizt. Als 3,5 Tonner gute Zuladungskapazitäten. Erreichte Punktzahl: 148 von 200.

www.forster-reisemobile.de



ITINEO PS700

Sechser-Pack



Sechs Schlaf- und Sitzplätze – auch für die Fahrt – sind für einen TI ein starkes Pfund.



ITINEO PS700

Basis: Ford Transit mit 130 PS (96 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe
Grundrisse: ein Grundriss; weitere Modelle auf Peugeot Boxer
Länge: 6,99 m
Grundpreis: 64.500 €

Auf einer Länge von 6,99 Metern realisiert Itineo aus Frankreich einen familienfreundlichen Grundriss in einem Teilintegrierten. Quer-Stockbetten im Heck, eine zum Doppelbett umbaubare L-Sitzbank mit Längsbank gegenüber sowie ein darüber montiertes elektrisch absenkbaren Hubbett bieten der mobilen Familie sechs Schlafplätze. Aus der Sitzgruppe entstehen drei, optional (320 Euro) vier Sitzplätze mit Gurt für die Fahrt.

Die Ford Transit-Basis leistet ab Werk 130 PS und gefällt wie der Aufbau dank guter Serienausstattung. Die Kabinenkonstruktion ist nicht holzfrei, sie setzt sich aus Gfk-Dach-, Boden- und Wänden zusammen. Isoliert wird jedoch mit nicht wasserabweisenden EPS. Der Abwassertank ist nur gegen Aufpreis im Itineo-Pack (1.490 Euro) isoliert und beheizt. Überzeugend: das Lichtkonzept mit Deckenleuch-

ten, Lichtleisten und indirekter Beleuchtung. Beim Thema Zuladekapazität muss der preislich interessante und kompakte Teilintegrierte Abstriche machen. Für sechs Personen haut das mit der Zuladereserve leider nicht hin, für vier Reisende schon. Die sechsköpfige Familie muss beim Gepäck Abstriche machen, Auflastung nicht möglich. Punktzahl: 148 von 200.

i www.itineo-reisemobile.de



Innen wie außen dynamisch: der Itineo PS 700 aus der Rapido-Gruppe.

EXTRA: Video mit Redakteur Juan Gamero

Mehr Infos unter

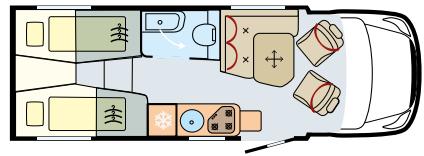


Profitest in RM 12/2024
www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests-profitest/itineo-PS-700

HYMER MLT 570 EXPERIENCE

Komplett-Paket

Mit Vollausstattung und Sprinter mit Heckantrieb lockt das Sondermodell Xperience.



HYMER ML-T 570 XPERIENCE

Basis: Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit Hinterradantrieb
Grundrisse: zwei; mit nahezu gleicher Aufteilung mit Einzelbetten
Länge: 6,74 und 6,98 m
Grundpreis: ab 123.600 €

Den 6,74 Meter langen und 222 Zentimeter schmalen ML-T 580 liefert Hymer ab Werk auf Mercedes-Benz Sprinter mit Hinterradantrieb, 170-PS-Diesel und Neungang-Automatik 9G Tronic aus. Einzelbetten und eine L-Sitzgruppe im Bug sowie Längsküche und Schwenkbad mit Duschkabine markieren die Einrichtung. Wände und Dach des holzfreien Aufbaus entstehen, wie bei Hymer üblich, aus Sandwichplatten mit Alu-Außenseite und Isolierkern aus wasserabweisenden PU-Schaum. Die Sandwich-Bodenplatte mit GfK-Unterseite ist ebenfalls mit wasserabweisendem XPS isoliert. Die Versorgungstanks sind ab Werk frostgeschützt eingebaut, die Rahmenfenster Serie. Außerdem gefallen die gut zugänglichen Elektrik-Außenfächer, die auch beide Bordbatterien und den 12-Volt-Hauptschalter aufnehmen.

Unterwegs erfreut der kleine Hymer mit extrem wendigem Fahrverhalten, einer tollen Motorisierung, niedrigem Verbrauch und angenehm niedrigem Geräuschniveau. Für drei Camper reicht die Zuladekapazität als 3,5-Tonner knapp aus, für vier Reisende nicht (Auflastung 3.880 kg; 260 Euro). Erreichte Punktzahl: 156 von 200.

www.hymer.com



EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



Profitest in RM 2/2025
www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/hymer-ml-t-570-xperience

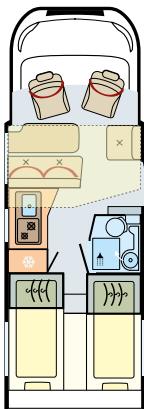


Hymer setzt auf seinen haltbaren Aufbau und bestückt ihn mit einem hochwertigen, geschmackvollen Mobiliar.



ETRUSCO T 6.9 SB

Basis: Fiat Ducato mit 140 PS (103 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe
Grundrisse: sechs, mit Einzelbetten, Queensbett oder mit Stockbetten
Länge: 6,99 m
Grundpreis: ab 59.999 €



Qualitativ gut gemachter Innenausbau mit soliden und schicken Möbeln sind ein Markenzeichen des Etrusco T 6.9 Base.

ETRUSCO T 6.9 SB BASE

Super Preis

Für 60.000 Euro bietet Etrusco den sieben Meter langen T 6.9 SB an.

Beim T 6.9 SB der Baureihe Base kalkuliert Etrusco messerscharf. Die zur Erwin Hymer Group gehörende Marke wird im Laika-Werk in der Toskana gefertigt. Der Voll-Gfk-Sandwichaufbau ist nicht holzfrei. Isoliert wird mit EPS, das nicht wasserabweisend ist. Rahmenfenster kosten 799 Euro extra, das Ausstellfenster in der Dachhutze 549 Euro. Der Sachverständige in puncto Innenausbau – Schreinermeister Tilo Kiess – konstatiert anerkennend: „Solch eine saubere Verarbeitung würde ich mir bei manch deutlich teurerem Mobil wünschen.“

Dass Etrusco angesichts des Einstiegspreises auch Dinge einsparen muss, ist nachvollziehbar. So lässt sich etwa der stabile Tisch nicht erweitern, und der Hersteller verzichtet im Schlafzimmer auf offene Ablagen oder Oberschränke über den Seitenfenstern. Das manuell absenkbarer Hubbett über der Halbdinette mit Längsbank kostet 1.699 Euro extra. Der unterflur eingebaute Abwassertank ist nur optional isoliert und beheizt. Die Zuladereserven der 3,5-Tonnen-Ducato-Basis sind sehr gut. Punktzahl: 146 von 200.

www.etrusco.com



EXTRA: Video mit Redakteur Juan Gamero

Mehr Infos unter



Profitest in RM 1/2025
www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/etrusco-t-6.9-sb-base



RAPIDO DISTINCTION

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis

Grundrisse: vier – zwei mit Queensbett, zwei mit Einzelbetten

Längen: 7,54 m und 8,15 m

Grundpreis i196 M: ab 161.200 €

RAPIDO DISTINCTION i196M

Edler Franzose

Mobilen Luxus verspricht der Rapido Distinction i196 M.

Die Top-Baureihe des bretonischen Herstellers Rapido rollt auf Mercedes-Benz Sprinter mit STC-Supertiefrahmen von Al-Ko, Frontantrieb, 170 PS-Maschine und Neungang-Automatik 9G-Tronic vom Band. Das Spitzenmodell der Serie ist 8,15 Meter lang, sein holzfreier und hochwertiger Aufbau – Dach, Wände und Boden – bestehen aus GfK-Sandwich mit wasserabweisender Syrofoam-Isolierung. Rahmenfenster sind Serie. Der 29 Zentimeter hohe, isolierte und beheizte Doppelboden nimmt die Versorgungstanks, die Elektrozentrale sowie die Warmwasserheizung

Alde Compact 3030 Plus auf. Die Wurzeln von Rapido liegen in der Herstellung hochwertiger Möbelstücke – das merkt man bis heute. Interessant und elegant geformte, akkurat eingepasste Möbelklappen, ein großes Queensbett und stabile Möbel zeigen, in welcher Liga der Hersteller mit dem Distinction spielt. Das Queensbett im Heck lässt sich elektrisch in der Höhe verstellen. Die Zuladereserve des 4,5-Tonners fällt üppig aus. Erreichte Punktzahl: 156 von möglichen 200.

i www.rapido-reisemobile.de

EXTRA: Video mit Redakteur Juan Gamero

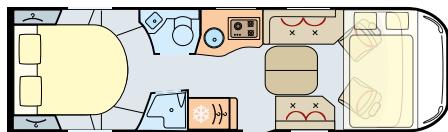
Mehr Infos unter



Profitest in RM 3/2025

www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/rapido-distinction-i-196-m

Das Interieur: hochwertig verarbeitet und solide. Die Serienausstattung ist umfangreich und gehoben.



DIE GUTEN ERFINDEN
ETWAS NEUES. DIE BESTEN
ERFINDEN SICH NEU.

DIE NEUE GENERATION UNSERES
BELIEBTEN CARTHAGO CHIC C-LINE.



JETZT ENTDECKEN:
carthago.com

carthago®
Das Reisemobil.

CARTHAGO C2-TOURER I 145 RB-LE COMFORT 4,2 T

Stern mit Doppelboden

Schmaler Aufbau mit hoher Qualität und gehobener Einrichtung und Ausstattung.



CARTHAGO C2-TOURER

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit 150 PS
Grundrisse: mit Einzelbetten oder Queensbett
Längen: 7,20 bis 7,48 m
Grundpreis des Testfahrzeugs: ab 129.450 €

Innen wie außen ist der C2-Tourer sehr solide gefertigt und ansprechend-elegant eingerichtet.

Wenn Reisemobilisten sich über Carthago unterhalten, fallen oft Begriffe wie hochwertiger Aufbau mit Blitzschutz eines Faraday'schen Käfigs, beheizter, isolierter und beheizter Doppelboden sowie gut verarbeiteter Möbelbau. Lightweight ist ein weiterer Begriff - so nennt der Carthago seine Fahrzeuge, wenn sie die magische Grenze von 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse einhalten. So ist das auch alles bei der Carthago-Baureihe C2-Tourer. Das Modell ist 2,17 Meter schmal, was ihn handlicher und leichter macht. Das Testmobil ist jedoch die

4,2-Tonnen-Variante. Damit bietet der 7,21 Meter lange Integrierte über 960 Kilogramm Zuladekapazität für vier, 796 Kilogramm für zwei Camper. Der Aufbau: holzfrei, hochwertig und mit RTM-Schaum wasserabweisend isoliert. Rahmenfenster und das manuell absenkbarer Hubbett vorn sind Serie. Die komfortable Sprinter-Basis auf Al-Ko-Tiefrahmen bietet zahlreiche Assistenzsysteme, der Möbelbau ist sehr solide und elegant zugleich. Im Doppelboden finden die Versorgungstanks frostischer Platz, ebenso Gepäck über Ladeluken im Wohnraumboden. Punktzahl: 159 von 200.

i www.carthago.com

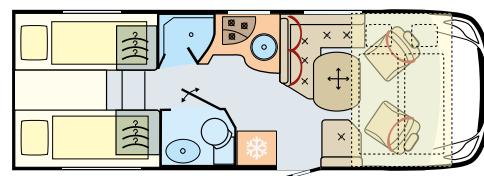


EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



Profitest in RM 4/2025
<https://reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/carthago-c2-tourer-i-145-rb-le/>



NEUE BAUREIHEN 8F & 80dF

PRÄGNANTES DESIGN, VOLLER KOMFORT

NEW



8066dF / 8096dF



8096dF



866F

7 MODELLE 850F | 854F | 866F | 896F
8066dF | 8086dF | 8096dF

EIN NEUES AUSSENDESIGN FÜR MEHR FAHRKOMFORT

Die neuen Baureihen 8F und 80dF präsentieren sich mit einem modernen Außendesign und einer speziellen Dekoration. Zu den Highlights zählen die neu gestaltete Fahrzeugfront, die Panorama-Windschutzscheibe, die neue Fahrertür, das überarbeitete Fahrerhausfenster sowie das komplett neue Heckdesign der Baureihe 80dF. Diese Merkmale machen die sieben Modellen dieser Baureihen besonders attraktiv.

TRENDIGES, KOMPLETT ÜBERARBEITETES INNENRAUMDESIGN

Zwei exklusive neue Möbelwelten stehen zur Wahl: Entscheiden Sie sich für AURORA mit hellen, strahlenden Farben oder für PALATINA mit dunkleren, warmen Farben.

Die Möbel der Baureihe 8F bieten ein klares, modernes Ambiente. Für die Baureihe 80dF wurden sie zusätzlich aufgewertet.

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de



-FLEURETTE-



GIOTTI LINE





MALIBU T

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmen, 150 PS

Grundrisse: vier, mit Einzelbetten oder Queensbett, Vario- oder Raumbad

Länge: 6,96 m bis 7,35 m

Grundpreis des Testmodells: ab 108.440 €

MALIBU T 450 RB-LE COMFORT 4,2 T

Komfort fürs Paar

Malibu positioniert sich als günstigere Alternative im Luxussegment.

Malibu gilt als die günstige Alternative zu den Modellen der Stamm-Marke Carthago. Wesentliche Details wie den Stauraum-Doppelboden bekommt der Kunde auch hier – es gibt aber auch Unterschiede zu Carthago. Al-Ko-Tiefrahmenchassis mit Doppelbodenfunktion, Gfk-Sandwichdach, Alu-Sandwichwände und Gfk-Sandwich-Unterboden werden zusammen mit RTM-Isolierung auch im Malibu verbaut. Allerdings wird für Wand- und Dachinnenseite Sperrholz statt Aluminium verwendet, weshalb der Malibu keinen Blitzschutz eines Faraday'schen Käfigs bietet.

Das Mobiliar des 7,16 Meter langen und 227 Zentimeter breiten Teilintegrierten ist elegant und solide gefertigt, die Serienausstattung – etwa mit Fahrerhaus-Klimaanlage und Rahmenfenstern – sehr gut. Der beheizte Doppelboden nimmt die Versorgungstank frostsicher auf sowie zusätzliches Gepäck über Ladeluken im Wohnraumboden.

Die Sprinter-Basis rollt ab Werk mit 150 PS und zahlreichen Assistenzsystemen vom Band. Die Zuladekapazität des 4,2-Tonners ist überragend. Punktzahl: 155 von 200.

www.malibu-carthago.com

EXTRA: Video mit Redakteur Juan Gamero

Mehr Infos unter

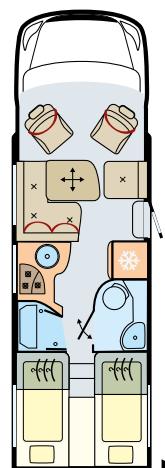


Profitest in RM 5/2025

www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/profitest/malibu-t-450-rb-le



Viel Platz und reichlich Komfort und Ausstattung verspricht die Einrichtung des Malibu T 450 RB-LE Comfort 4,2 T.



Deine Reise beginnt hier.

ERLEBE DIE NEUHEITEN UND EXKLUSIVE ANGEBOTE BEI DEN HÄNDLERMESSEN.

DATUM	VERANSTALTUNG	INTERCARAVANING HÄNDLER	ORT
20. – 21.09.25	Herbstmesse	Albers Mobile	48301 Nottuln
20. – 21.09.25	OPEN HOUSE bei Vereggé & Welz	Vereggé & Welz	49143 Bissendorf
26. – 28.09.25	Herbstmesse	Freizeit-Center Albrecht	21423 Winsen/Luhe
05.10.2025	Hoffest in Görisried	Freizeitpartner Neuss	87657 Görisried
10. – 18.10.25	Herbstfest - "Caravan Tage"	Freizeitfahrzeuge Singhof	65555 Limburg
11. – 12.10.25	Herbstmesse	Caravan Center Bocholt	46395 Bocholt
11. – 12.10.25	50 Jahre Schmidtmeier Jubiläumsschau	Caravaning-Center Schmidtmeier	71144 Steinenbronn
11. – 12.10.25	Große Herbsthausmesse	Brecht Caravan	74080 Heilbronn
11. – 12.10.25	Herbstfest	Ostsee Campingpartner	23738 Lensahn
11. – 19.10.25	Caravan Messe Bodensee	Burmeister Caravan Center	78351 Ludwigshafen
24. – 25.10.25	Fahrzeughausmesse	Falle GmbH	AT-9500 Villach
24. – 26.10.25	Herbst-Hausmesse	Wohnwagen Vogt	66115 Saarbrücken
25. – 26.10.25	Herbstmesse	Freizeitpartner Neuss	87509 Immenstadt
31.10. – 01.11.25	LEXA Open House	LEXA-Wohnmobile	CH-4900 Langenthal
07. – 09.11.25	Martinsmarkt	Niesmann Caravanning	56751 Polch
07. – 08.11.25	LEXA Open House	LEXA-Wohnmobile	CH-4900 Langenthal
07. – 08.11.25	Herbstfest	Caravan-Center Dahnke	18439 Stralsund
15. – 16.11.25	Herbst-Hausmesse	Caravan Brandl	28816 Stuhr



Alle aktuellen Termine unter www.intercaravaning.de/unternehmen/messetermine
Alle Angaben ohne Gewähr.



#DeineReiseBeginntHier

 **INTER
CARAVANING**
EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

www.intercaravaning.de



PILOTE SPRING EDITION

Basis: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS

Grundrisse: zwei Teilintegrierte und zwei Integrierte

Länge: 7,20 und 7,25 m

Grundpreis des getesteten Sondermodells: 83.500 €

PILOTE P720FC PACIFIC SPRING EDITION

Mit Preisvorteil

Hochwertig ausgestattet punktet das französische Sondermodell.

Hell, geräumig und sehr ansprechend eingerichtet zeigt sich das Interieur des Sondermodells.



EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter

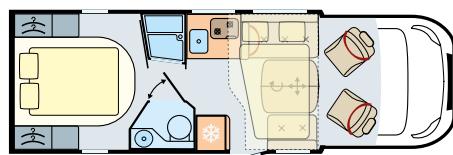


Profitest in RM 6/2025
www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/pilote-p-720-fc-spring-edition



Der 7,2 Meter lange Pilote P 720 FC rollte in der Version Spring Edition – für dieses Modell eingestellt – auf Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis und 140-PS-Motor, Achtgang-Automatik sowie guter Basisausstattung inklusive Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Lederlenkrad, Markise mit LED vom Band. Serie waren unter anderem Außenschublade, elektrisch absenkbares Hubbett, Rückfahrkamera, Kaffeemaschine, Zentralverriegelung für die Aufbautür und Autarkiepaket mit Solaranlage. Die Kabinenkonstruktion in Rundum-GfK-Sandwich mit wasserabweisender XPS-Isolierung und Rahmenfenstern war Standard. Der Abwassertank war serienmäßig isoliert und beheizt. Das qualitativ hochwertige Mobiliar lobt der Schreinermeister als „ausgesprochen stabil“ und „sehr gut verarbeitet“. Längssofa und Längsbank lassen sich zu begurteten Sitzen in Fahrtrichtung umbauen. Als P 740 FGJ in der Evidence-Bauweise ist die Spring Edition künftig weiter zu haben. Die erreichte Punktzahl: 155 von 200.

www.wohnmobil-pilote.de



KNAUS VAN TI 550 MF VANSATION

Klein und fein

Kurz, schmal und wendig: Der Van TI 550 MF ist für das mobile Paar.

Mit einer Gesamtlänge von 5,99 Metern und einer Kabinenbreite von 220 Zentimetern rollt der knuffige Van TI 550 MF nahezu mit Campervan-Abmessungen über die Straße. Der einfach gehaltene Ausbau setzt sich aus Alu-Sandwichwänden, Sperrholz-Sandwich-Boden und hagelresistentem GfK-Sandwichdach zusammen. Die Fenster sind aufgesetzt, isoliert wird mit nicht wasserabweisenden EPS.

Für zwei Camper konzipiert Knaus den Raum und richtet ihn mit Längsheckbett, daneben eingebautem Bad mit abtrennbarer Dusch-Gliedertür, kompakter Längsküchenzeile vorn und gegenüber montierter Halbdinette ein. Dank offener Blickachse wirkt der Wohnraum relativ groß und geräumig. Die Möbel sind stabil und an den Ecken gerundet. Die Vansation-Edition punktet mit einer reichhaltigen Serienausstattung, die unter anderem Tempomat, Fahrer- und Beifahrerairbag, Lederlenkrad und Schaltknauf, Hillholder, Traktion Plus, Seitenwindassistent, Rückfahrkamera und Markise vorsieht.

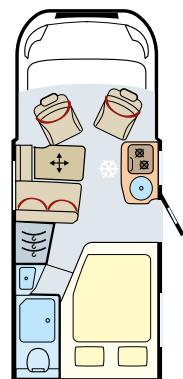
Die Fiat Ducato-Basis mit Werkstieffrahmen-chassis leistet ab Werk 140 PS. Der Abwassertank ist serienmäßig isoliert und beheizt. Die Zuladekapazität des 3,5-Tonners ist mit 425 für zwei und 255 Kilogramm für vier Reisende sehr gut. Erreichte Punktzahl: 148 von möglichen 200.

i www.knaus.com

Jung, pfiffig und mit Pepp:
Der Van TI 550 MF Vansation
gefällt außen wie innen.



KNAUS VAN TI
Basis: Fiat Ducato oder
VW Crafter
Grundrisse: drei
Teilintegrierte, zwei mit
Einzelbetten, einer mit
französischem Bett
Länge: 5,99 m, 6,96 m
und 6,89 m
Grundpreis des Test-
mobils: 70.590 €



EXTRA: Virtueller
Rundgang durchs
Fahrzeug

Mehr
Infos
unter

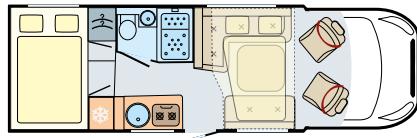


Profitest in RM 7/2025
www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/knaus-van-ti-550-mf-vansation ►

BENIMAR TESSORO T 444

Viva la familia

Mit Sack und Pack auf Tour: für den Benimar Tessoro T 444 kein Problem.



BENIMAR TESSORO

Basis: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, 130 PS (96 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe

Grundrisse: elf Teilintegrierte in nahezu allen Grundrissvarianten

Länge: 5,99 bis 7,35 m

Grundpreis Testmobil: 67.490 €



Schick, groß, familientauglich und dafür auch noch preislich attraktiv: der Benimar Tessoro T 444.

Teilintegrierte für Familien mit Face-to-Face-Sitzgruppe, Hubbett und Querbett über der Heckgarage sind momentan bei nur wenigen Herstellern zu finden. Der spanische Anbieter Benimar führt mit dem 7,35 Meter langen Tessoro T 444 auf Ford Transit mit Werkstriefrahmenchassis solch ein Modell im Programm. Die solide Kabinenkonstruktion wird in Rundum-GfK-Sandwich-Manier mit wasserabweisender XPS-Isolierung und Rahmenfenstern gefertigt. Familienfreundlich: Elektrisch absenkbares Hubbett, L- und Längsbank - Umbau zu Ein-

zelsitzen auf Tour möglich, Querheckbett, große Küche und Bad mit separater Dusche bieten Platz für fünf Camper. Der Abwassertank ist ab Werk isoliert und beheizt, die Serienausstattung der Basis (130 PS) mit Tempomat und Klimaautomatik sowie der Einrichtung mit 150 Liter-Kühlschrank, Weinregal und Diesel-Heizung ist umfangreich. Für die Fahrt mit vier und fünf Passagieren empfiehlt sich die Auflastung auf 4,1 Tonnen. Punktzahl: 152 von 200.

i www.benimar.es

EXTRA:

Virtueller
Rundgang durchs
Fahrzeug

Mehr
Infos
unter



Profitest in RM 8/2025

www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/benimar-tessoro-t-444

MEIN FAZIT

Juan Gamero: Zwölf Profitests in Kurzform auf einen Blick eröffnen eine ganz andere Perspektive auf die einzelnen Testkandidaten. Orientiert man sich zunächst an den jeweils erreichten Punktzahlen, wird deutlich, dass sie letztlich alle mehr oder weniger nahe beieinander liegen. Das ist eine gute Nachricht für den Markt und die Branche: Verarbeitungs- und Wohnqualität

sowie Ausstattung und Preis-Leistung liegen auf sehr ansprechendem Niveau.

So klaffen zwischen der erreichten Höchstpunktzahl von 159 (Carthago C2-Tourer I 145 RB-LE Comfort 4,2 T) und dem Etrusco T 6.9 Base mit 146 Punkten lediglich 13 Punkte. Zwar punktet Letzterer mit einem äußerst günstigen Grundpreis, weist aber Defizite in puncto Isolierung (EPS nicht wasserabweisend) und Serienausstattung auf, die bei einem Preis

von 60.000 Euro ehrlich und nachvollziehbar sind. Der doppelt so teure Top-Performer von Carthago protzt hingegen mit Farady'schem Käfig-Kabinenaufbau, wasserabweisender Isolierung, Doppelbodenkonstruktion und nahezu Vollausstattung. Ein weiterer wichtiger Faktor bei der Beurteilung stellt





EURA MOBIL XTURA

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit originalem Leiterrahmenchassis, 190 PS (140 kW), Neungang-Automatik und Allradantrieb

Grundrisse: ein Grundriss – der getestete Xtura XT 686 EF

Länge: 6,88 m

Grundpreis: 156.280 €

Starker Auftritt: Der Xtura macht optisch eine gute Figur. Innen wirkt er sehr gemütlich.

EURA MOBIL XTURA XT 686 EF

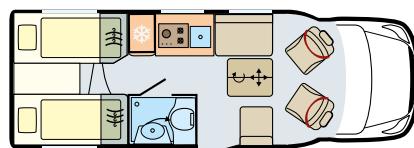
Fernreise-Mobil

Komfortabel unterwegs, selbst abseits der Straße.

Mit Höherlegung, verstärkter Hinterachsfeuderung, Allradantrieb und auch mit großen Stollenreifen will der Xtura das sein, wovon abenteuerlustige Camper träumen – ein Fernreisemobil. Die Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit originalem Leiterrahmenchassis und serienmäßig 190 PS sowie Neungang-Automatik 9G-Tronic. Zulässige Gesamtmasse des geländegängigen Teilintegrierten: 4.100 Kilogramm. Auf den verwindungssteiferen Leiterrahmen stellt Eura Mobil eine solide Rundum-GfK-Sandwichkabine mit wasserabweisender XPS-Isolierung in Boden und Dach sowie EPS (nicht wasserabweisend) in den Wänden. Rahmenfenster sind Serie. Der gemütlich anmutend eingerichtete Wohnraum ist mit solide gefertigten Möbeln bestückt. Die Raumauflistung setzt sich aus Gegensitzgruppe, hochgesetzten Einzelbetten mit Garage da-

runter, Längsküche und Schwenkbad zusammen – ideal für zwei Personen. Der Abwassertank ist ab Werk isoliert und beheizt. 300-Ah-Lithium-Batterie und 120-Ampere-Ladegerät sind Serie. Die Zuladekapazität fällt mit 188 Kilogramm für zwei und mit 103 Kilogramm für vier Camper praxisgerecht aus. Der Grundpreis von 156.280 Euro erscheint angemessen. Erreichte Punktzahl: 155 von 200.

i www.euramobil.de



die jeweilige Zuladekapazität dar – im Idealfall innerhalb der 3,5-Tonnen-Klasse, die Top-Performer Carthago trotz Bestnote als 4,2-Tonner nicht einhalten kann. Allerdings setzt hier selbst bei Leichtbau die Physik ab einer Fahrzeuggänge ab 6,5 Metern und mehr natürliche Grenzen. Zwischen den Probanden öffnet sich ein breites Feld mit Stärken und Schwächen bei Punkten wie Serienausstattung, Winterfestigkeit und Kabinenaufbau.

Ein Ideal-Mobil sollte nach den Erkenntnissen der Profitests demnach über einen holzfreien Aufbau – idealerweise aus GfK-Sandwich – mit wasserabweisender Isolierung und winterfester Wasseranlagen-Installation verfügen. Ein beheizter Doppelboden wäre ebenfalls von Vorteil, ebenso ausreichend Zuladereserven in der 3,5-Tonnen-Version – was angesichts eines schweren Al-Ko-Zwischenbodens und eines familienfreundlichen Grundrisses für vier oder

mehr Personen und der dazu erforderlichen Fahrzeuggänge eine Herausforderung ist. Obendrein sollten Basis und Aufbau ab Werk schon sehr gut ausgestattet sein und das Gesamtkunstwerk noch für die breite Masse bezahlbar sein. Realistisch betrachtet, ein kaum erfüllbarer Anforderungskatalog. Und aus diesem Grund wird ein Reisemobil-Kauf meist auch weiter ein Kompromiss bleiben, mit Abstrichen, aber am Ende die meisten Bedürfnisse befriedigend.



EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



Profitest in RM 9/2025

www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/euramobil-xtura-xt-686-ef



Foto: shutterstock.com/Brian A Jackson

Geldwerter Vorteil

Die Preise für Reisemobile und Campervans sinken bei vielen Anbietern wieder. Wer bietet derzeit preislich interessante Modelle an? Ein Auszug.

Zu Corona-Zeiten und danach kannte die Preis-Nadel für Freizeitfahrzeuge nur eine Richtung: steil nach oben. Nun, einige Jahre später und angesichts einer gewissen Kauf-Müdigkeit und satterieter Märkte, gibt das Preis-Niveau etwas nach. Zudem buhlt der Markt mit neuen, teils innovativen Wohnkonzepten um die Gunst des Käufers. Und einige davon garniert die Branche mit Grundpreisen auf nahezu Schnäppchen-Niveau oder als Sonder-Editionen. gam/Redaktion

Fotos: Bürstner



Geschirrkasten und Arbeitsplatte fahren seitlich aus dem Küchenmöbel heraus.

BÜRSTNER

Preisbrecher

Aus dem Querheckbett entsteht im Nu ein Sofa für zwei.

Mit dem 5,99 Meter langen Papillon stellt Bürstner einen neuen, puristischen Einsteiger-Van vor. Preis: voraussichtlich ab 39.999 Euro. Er stellt die ideale Basis mit Raum für Individualisierung: Klar, zu diesem Einstiegspreis ist nicht alles zu erwarten, aber der 120-PS-Motor, die vorgeschriebenen Assistenzsysteme und die Diesel-Standheizung sind schon ganz ordentlich.

Für die Zulassung als Camper ist ein Induktionskocher verbaut, für die Kühlbox ein Platz in der

Küche vorgesehen: Wer keine hat, ordert sie mit oder kauft sie separat, wer eine besitzt, stellt sie einfach hinein. Die Basis-Einrichtung setzt sich zusammen aus Halbdinette, Küchenblock mit seitlich ausziehbarer Arbeitsplatte, Längsbett mit Klappwaschbecken und Heckquerbett, dessen hintere Hälfte aufstellbar ist und als Rückenlehne dient – dann wird aus dem Bett ein Sofa.

Unter der Liegefläche verbirgt sich – typisch bei Campervans – der Heckstauraum, der bei aufgestellter hinterer Betthälfte partiell bis unters Dach reicht.

www.buerstner.com



CARADO

Familienfreund

Unter anderem mit dem 6,98 Meter langen Teilintegrierten T328 ist auch Carado bei den günstigen Reisemobilen vertreten. Dieses Fahrzeug mit zum Doppelbett erweiterbaren Einzelbetten über der Heckgarage, Bad mit integrierter Dusche, Winkelküche sowie einer Halbdinette mit Seitensitz im Bug dürfte dank optionalem Hubbett und optionalem fünftem Sitzplatz besonders interessant für Familien mit mehreren Kindern sein. Basis ist der Citroën Jumper mit 140 PS (103 kW). Preis: ab 60.699 Euro.

Bei den Kastenwagen bietet Carado einen ausgefallenen Grundriss an: Der CV541 Pro (ab 57.999 Euro) auf dem nur 5,41 Meter langen Fiat Ducato verzichtet auf den Durchgang zum Fahrerhaus. Eine breite Treppe an der Trennwand mit Stauraum darunter führt ins Schlafdach für zwei Personen. Die Sitzgruppe im Heck lässt sich optional zu einem dritten Schlafplatz umbauen. Küche und Bad stehen sich in der Fahrzeugmitte gegenüber.

www.carado.de

Kompakt und geräumig: Der T328 bietet viel Stauraum und bis zu fünf Sitz- und Schlafplätze.



Neuer Van-Grundriss CV 541 Pro: Die feste Treppe zum Schlafdach ermöglicht ein besonders geräumiges Bad mit Banktoilette.



Fotos: Maike Leithoff, Carado



Clever gemacht: Im Wohnbetrieb mit Einzelbett bleibt ausreichend Platz an der kompakten Gegensitzgruppe.



CLEVER VANS

Clever gemacht

Der Preis von 47.990 Euro ist eine Ansage. Doch der Duo 540 von Clever Vans ist alles andere als eine Billigkiste: Konsequent für zwei Camper ausgelegt, verblüfft er mit tollen Details. Der 5,41 Meter lange Van auf Citroën Jumper oder Fiat Ducato mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse ist auf zwei Leute zugeschnitten. Die wohldurchdachte Raumaufteilung sieht im Heck ein erhöht montiertes, 80 Zentimeter breites Querbett vor, das sich auf 150 Zentimeter Breite über die davor platzierte Einzel-Gegensitzgruppe ziehen lässt. Unter der hinteren Betthälfte bleibt Platz für einen Heckstauraum, den der Urlauber über die geöffneten Hecktüren belädt. Auf der Fahrerseite schließen sich ein Kleiderschrank und ein Kompaktbad mit integrierter Duschtasse an, auf der Beifahrerseite steht an der Schiebetür eine ebenfalls kompakte Längsküchenzeile. Für 249 Euro lässt sich der Beifahrersitz drehbar ordern – dann entsteht hier eine gemütliche Lese-Ecke.

www.clever-mobile.de

Fotos: Matthias Piontek



Der hier gezeigte Corigon T70 S mit einfach gestalteter Dachhutze gehört zur Baureihe Pure.

Fotos: Matthias Piontek



CORIGON

Ganz neu

In der Erwin-Hymer-Group EHG gibt es eine neue Marke: Corigon. Mit scharf kalkulierten Grundpreisen bietet Corigon einen attraktiven Einstieg in die Hymer-Welt. Es sind einfache Teilintegrierte der Baureihe Pure und besser ausgestattete Teilintegrierte der Serie Advanced, schmale Teilintegrierte Slim auf Ford Transit sowie Campervans erhältlich. Der hier gezeigte Corigon T70 S Pure mit einem Grundpreis von 59.999 Euro ist ein 6,99 Meter langer Teilintegrierter auf Fiat Ducato mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse, 140-PS-Turbodiesel (103 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe. Dach, Wände und Boden bestehen aus Sandwichplatten mit Außenseiten aus GfK. Betritt der Urlauber den Corigon T70 S Pure, erblickt er einen einfach konstruierten, gut verarbeiteten und stabilen Innenausbau. Die Halbdinette mit Seitensitz ist groß genug für vier Reisende. Dahinter stehen sich die Küche sowie das Bad mit integrierter Duschkabine gegenüber. Über der Heckgarage hält der Corigon T70 S Pure zwei Einzelbetten bereit.

www.corigon.com

ETRUSCO

Einfach gut

Etrusco, die italienische Marke aus dem Hause Hymer für preisbewusste Kunden, erweitert seine besonders knapp kalkulierte Baureihe Base um ein weiteres Modell. Der neue 6,99 Meter lange Etrusco T 6.9 SBC Base basiert auf dem Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,2-Liter-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb. Grundpreis: ab 59.999 Euro. Rundum-GfK-Sandwichcabine und eine Einrichtung mit Gegensitzgruppe, Schwenkbad und Längsküche sind Standard. Zwei 207 und 200 mal 80 Zentimeter große Längs-Einzelbetten über der Heckgarage ergänzen das Interieur. Für 1.699 Euro ist ein 193 mal 140/113 Zentimeter großes Hubbett für zwei weitere Urlauber erhältlich. Für 3.499 Euro extra ist für den 140-PS-Turbodiesel (103 kW) eine Automatik verfügbar. Für 6.499 Euro Aufpreis rollt der Etrusco T 6.9 SBC mit 180-PS-Turbodiesel und Automatik dem Urlaubsziel entgegen.

www.etrusco.com



Fotos: Matthias Piontek



Mit Einzelbetten im Heck und optionalem Hubbett über der Sitzgruppe ist der T 6.9 SBC Base familientauglich.

Der neue Etrusco T 6.9 SBC gehört zur Ausstattungslinie Base – zu erkennen an der einfacher gestalteten Dachhutze.

Unschlagbar gute Deals.

FORSTER

Cool gemacht



Die Alkoven-Serie läuft mit neuem schicken Outfit vom Produktionsband.

Forster senkt die Preise und startet mit neuen, preislich interessanten Alkoven, Teil- und Vollintegrierten sowie Campervans in die Saison 2026. Frisch gestylt präsentieren sich die Alkovenmodelle auf Ford Transit. Drei 6,99 Meter lange Grundrissvarianten – mit Einzelbetten, Quer-Etagenbetten und Quer-Doppelbett – stehen zur Wahl. Grundpreis: ab 58.900 Euro. Schon ab 54.900 Euro sind die drei 2,15 Meter schmalen Ford-Teilintegrierten der Forster-Coupe-Baureihe zu haben, ab 62.900 Euro starten die drei Teilintegrierten-Modelle (235 Zentimeter breit) auf Fiat Ducato-Basis. Gänzlich neu ist die Van-Baureihe LivinUp Pro auf Citroën Jumper mit einem Einstiegspreis ab 43.690 Euro. Ein um acht Zentimeter breiterer Mittelgang als branchenüblich erhöht die Bewegungsfreiheit in den fünf Modellen, die Forster mit Querheckbett und Heck-einzelbetten anbietet. Halbdinetten im Bug sowie kompakte Bäder gehören ebenfalls dazu.

Eine neue Karosserie mit markanter Frontpartie, ein exklusiv-elegantes Interieur, viele durchdachte Details und ein interessanter Grundpreis von 79.900 Euro kennzeichnen die 7,45 Meter langen Integrierten-Modelle 745 QF mit höhenverstellbarem Queensbett und 745 EF mit Einzelbetten.

www.forster-reisemobile.de

Fotos: Forster



Wieder im Programm:
der Forster
699 HB mit
Querheck-
bett. ►

TEAM ACTIVE

A

THE UNSTOPPABLE
GLOBEBUS GO ACTIVE



THE IMPOSSIBLE
JUST GO ACTIVE



THE FANTASTIC DUO
TREND I & T ACTIVE



Jetzt die unschlagbaren ACTIVE-Deals entdecken!

Du sparst bis zu 10.743 €*

dethleffs.de/active

* ggü. den Sonder-
ausstattungs-
Einzelpreisen

Dethleffs

AHORN CAMP

Preis-Leistung

Ahorn Camp aus Speyer macht mit seiner komplett neuen Modellpalette auf dem neuen Renault Master-Chassis auf sich aufmerksam. Als Zugabe zur modernen, ansprechenden Basis gibt es robuste und schicke Aufbauten, elegante Interieurs und sehr interessante Preise. So ist etwa der 5,99 Meter lange Ahorn Camp T 590 mit französischem Bett, Längsheckbad und Halbdinette mit Längseinzelsitz bereits ab 58.900 Euro zu haben. Der 6,49 Meter lange Teilintegrierte T 640 mit Querheckbad und Gegensitzgruppe kommt ab 59.500 Euro. Ab 61.500 Euro mit ähnlichem Grundriss bei längerem Heckstauraum ist der T 680 zu haben. Unter anderem weiterhin im Programm: Der T 690 mit Einzelbetten ab 61.900 und der TQ 740 mit Queensbett ab 64.600 Euro.

www.ahorn-camp.de



Fotos: Ahorn Camp



Modern und elegant:
die Interieurs der
neuen Modellpalette.

Das neue jugendlich-frisch und sportlich anmutende Outfit des Ahorn Camp wirkt sehr attraktiv.

SUNLIGHT

Scharf durchkalkuliert



Schnell aufgeklappt: Der V 67 S (links) ist optional mit Easy-Fold-Einzelbett zu haben. Während der Fahrt an der Seitenwand verstaut, wird das Bett mit wenigen Handgriffen über die seitliche Couch ausgeklappt. Rechts: der Kompakte T 58.



Fotos: Leonie Bohn, Meike Nimmagern



Sunlight bringt für 2026 drei neue und günstige Reisemobil-Modelle sowie den Cliff 540 V Vanlife mit Treppe und Fahrerhaus-Trennwand auf den Markt. Außerdem: Sunlight präsentiert zum neuen Modelljahr drei Reisemobil-Grundrisse mit cleveren Details. Der kompakte T 58 besitzt dank Tiefrahmen-Chassis nun 2,10 Meter Stehhöhe. Das neue Van-Modell V 67 S mit unter sieben Metern Länge bietet Platz für bis zu vier Personen – der Preis beginnt bei 55.799 Euro. Bis zu fünf Sitz- und Schlafplätze sind mit dem neuen T 66 S möglich, ebenfalls 698 Zentimeter lang. Der interessante Grundpreis liegt bei 60.499 Euro. Neu im T 66 S und V 67 S ist der hohe, schmale 137-Liter-Kühlschrank: Bei so viel Platz für Essen muss niemand zur Diva werden. Komplett neu gedacht wurde der Grundriss des Cliff 540 V Vanlife auf Citroën – ab 58.999 Euro erhältlich.

www.sunlight.de

Bis zu fünf Schlafplätze: Dank optionalem Hubbett und Seitensofa bietet der neue T 66 S für Familien ausreichend Platz – und großzügig Stauraum unter den Heckbetten.

PhoeniX

Reisen erster Klasse



PhoeniX Maxi Liner 9000 AY

Der neue PhoeniX Maxi Liner 9000 AY überzeugt mit einem überarbeiteten Frontdesign, integrierter PKW-Garage und einem zulässigen Gesamtgewicht von unter 7,49 Tonnen. Basis ist der

neue IVECO Daily mit erweiterten Fahrerassistenzsystemen (GSR II) und digitalem Kombiinstrument – für mehr Sicherheit und Fahrkomfort auf langen Strecken.



Weitere Informationen
zum IVECO Daily
sowie zu PhoeniX Individual
finden Sie auf unserer Website:
www.phoenix-reisemobile.de/news

NOBEL ART

Discounter

Das Reisemobil-Zentrum Palmowski gilt als Freizeitfahrzeug-Discounter und führt unter anderem die günstige Marke Nobel Art im Programm. Teilintegrierte und Alkovenmodelle zu günstigen Preisen sind im Angebot – teils mit familienfreundlichen Grundrissen. So punktet beispielsweise das 6,99 Meter lange Alkovenmodell A 9000 auf Ford Transit mit Querheckbett, Bad mit separater Duschkabine und Viererdinette. Preis: ab 56.999 Euro.

Der 7,45 Meter lange A 7000 besitzt Einzelbetten, Vario-Raumbad mit separater Duschkabine sowie eine L-Sitzgruppe mit gegenüber montierter Längsbank und ist für die preisbewusste, mobile Familie mit Kindern konzipiert. Der Preis liegt hier bei rund 58.999 Euro.

www.reisemobil-discount.de

Der Miller Alaska auf Ford Transit ist schmal und wendig und auch für Familien geeignet.



Foto: Hansemann

MILLER

Komplett

Das Outletcenter Deutschland – Uwe Gante Wohnmobile – im nordhessischen Niederelsungen vertreibt unter anderem die italienische Marke Miller mit insgesamt acht Teilintegrierten-Modellen und einem Alkovenmobil. Preislich interessant sind bei sehr guter Serienausstattung der 6,59 Meter lange und 215 Zentimeter schmale Miller Alaska auf Ford Transit. Er ist mit L-Sitzgruppe und Garage, Hubbett, Einzelbetten, Längsküche und Längsbad mit separater Duschkabine eingerichtet und eignet sich sowohl für Paare wie auch für Familien mit Kindern. Preis inklusive Vollausstattung mit Markise, TV und Solaranlage: 64.444 Euro. Ebenfalls interessant ist der 5,99 Meter lange Miller Ohio. Er baut auf Citroën Jumper auf und ist inklusive mehrerer Ausstattungspakete ab 63.900 Euro zu haben. Querheckbett mit Garage darunter, L-Sitzgruppe mit Hubbett darüber sowie Bad mit separater Duschkabine und eine Längsküche stellen hier die Einrichtung. Mit Vollausstattung und zu einem Preis von 66.666 Euro ist der Teilintegrierte Toronto mit Einzelbetten zu haben.

gam

www.uwegante.de



Fotos: Palmo

Einladend: Die große Sitzgruppe im Nobel Art A 7000 bietet Platz für die ganze Familie.



Schick gemacht: Die Optik wirkt ansprechend und zeitgemäß.

XGO

Knaller

Reisemobil-Discounter Palmowski führt auch die Marke XGO im Programm. Zu Knallerprielen stehen Teilintegrierte und Alkovenmobile mit Aufbaulängen zwischen 6,53 und 7,29 Meter (Alkoven) sowie zwischen 6,42 und 7,44 Meter (Teilintegrierte) im Portfolio.

Queensbetten, Einzelbetten, Heck-Rundsitzgruppen, französische Betten und Etagenbetten sind in den insgesamt 14 Modellen erhältlich, die auf Fiat Ducato-Basis über den Asphalt rollen. Die Einrichtung ist jugendlich-frisch gehalten, die Ausstattung der Freizeitfahrzeuge ist praxisgerecht. Die günstigen Grundpreise liegen zwischen 48.999 und 52.999 Euro.

www.reisemobil-discount.de



Foto: Palmo



SAVOIR VIVRE SAVOIR VOYAGER



Pilote, die französische Art zu reisen.

Erleben Sie Spontanität, Gelassenheit und Freiheit. Feiern Sie Genuss und elegante Lässigkeit. Mit dem **NEUEN** teilintegrierten Pilote **Atlas 690 GJ**.

Erleben Sie Pilote bei Ihrem Handelspartner www.wohnmobil-pilote.de



PiLOTE

DAUERTEST

Dauertest Knaus Van Ti 550 MF Vansation



Kilometerstand

bei 010062 km

Einer für alles

Nach der Rückkehr aus Frankreich startete unser Dauertest-Mobil Knaus Van Ti 550 MF Vansation in die Schweiz und: zum Rocken nach Wacken.

Text: Mathias Piontek

Wacken Open Air, kurz: W:O:A, ist eines der größten Festivals für Metal-Fans weltweit und lockt jedes Jahr 70.000 Besucher an. In dem 3.000-Seelen-Ort Wacken in Schleswig-Holstein herrscht dann Ausnahmezustand.

Das kleine Wacken verwandelt sich zu einer riesigen Bühne – das Gelände für die Besucher drumherum beim verlässlichen Regenwetter allerdings in eine Schlammwüste. Auch beim W:O:A 2025 hat es gegossen. Bei der Abreise wühlten sich Hunderte Fahrzeuge durch den Schlamm.

Mittendrin: unser Dauertest-Mobil Knaus Van Ti 550 MF Vansation. Denn nach einer weiteren Tour, bei der Profitest-Profi Götz Locher, zuständig für die Elektrik, zusammen mit seiner Frau und Hund zum Genfer See reiste, war der Wacken nun Kontrastprogramm. Dort nutzte Profi-tester Tilo Kies, der normalerweise den Möbelbau begutachtet, den kleinen Teilintegrierten.

Das Metal- und Wacken-Fan-Ehepaar erlebte den Knaus als ideales Mobil für zwei Personen und war auf dem Festival froh, wohl ein Dach über dem Kopf, nicht aber ein zu großes Fahrzeug dabei zu haben. Kurz vor der Rückreise fragte Tilo Kies sicherheitshalber in der Redaktion an, wo sich im Knaus der Abschlepphaken zum Einschrauben befindet – dann aber wühlte sich der Van Ti 550 MF Vansation im zweiten Gang und ohne Schlepphilfe aus den Tiefen der Wackener Wiesen.

Und während des Festivals bei Metal-Musik und inmitten einer eingeschworenen Camping-Community, bei der es ganz egal ist, ob man mit Wohnwagen, Van, Zelt oder Reisemobil anreist? Da bewährte sich der Dauertester wie auch schon die gesamte Zeit des Tests seit April.

Einzig der Absorberkühlenschrank wollte einmal im Gasbetrieb nicht kühlen. Nach dem Neustart der Elektrik trat das Problem aber nicht mehr auf.

Auch ansonsten sind bisher nur Kleinigkeiten angefallen. Zum einen hat der Kunststoff-Knebel der Duschtür zunehmend Mühe, die Acrylglas-Falttür während der Fahrt an der Duschwand zu halten. An einer anderen Stelle, weiter entfernt vom Drehpunkt der Duschtür, würde dieser Knebel weniger Hebelkraft unterliegen. Aber diesen Punkt sollte Knaus problemlos ändern können.

Auch die zweite Auffälligkeit betrifft die Duschkabine. Hier hat sich eine Schraube gelöst: Sie dreht ins Leere. Ein Blick ins Bohrloch mit der Handy-Taschenlampe offenbart: hinter der Verkleidung nichts außer einem Hohlraum. Wir werden das Schraubenloch abkleben, damit kein Wasser hineinlaufen kann, und dann ermittelt Knaus nach Rückgabe des Fahrzeugs, was es mit der Schraube auf sich hat: Die Duschkabinenwand ist jedenfalls auch ohne diese Fixierung so stabil wie zu Beginn des Langzeit-Tests.

Zwischendurch steht auch bei einem Dauertest-Mobil ganz normale Pflege an. So konnten die Bezüge der Matratzen eine Wäsche vertragen. Dank einem Vlies auf dem Schaumstoff lassen sie sich schnell und ohne großen Kraftaufwand ab- und aufziehen. Bei 40 Grad in der Waschmaschine und Trocknen auf der Wäschleine sind die Bezüge weder eingelaufen, noch haben Stoff oder Reißverschlüsse Schaden genommen. Aber schön sauber sind sie jetzt wieder.

Mittlerweile hat der Knaus Van Ti 550 MF Vansation in der Redaktion schon mehr als 10.000 Kilometer abgespult – ohne einen einzigen gravierenden Mangel. Die nächste Reise führt den kleinen Teilintegrierten in die Toskana. *pio*

Fotos: Götz Locher, Tilo Kiess, Matthias Piontek



Nach Wacken wühlte sich der Knaus durch den Matsch ...



... ohne dass Profi-tester Tilo Kiess den Abschlepphaken benutzen musste. Wacken-Test: bestanden.



Deutlich entspannter erlebte das Ehepaar Locher seine Zeit mit dem Knaus am Genfer See.



Lappalie: Hinter der Duschwand greift diese kleine Schraube ins Nichts.

KURZ-INFO Knaus Van Ti 550 MF

Abmessungen (L x B x H): 599 x 220 x 276 cm, Radstand: 380 cm

Dieselverbrauch: 8,9 l/100 km

Basis: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe

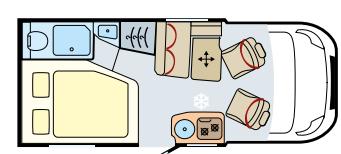
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Dieselverbrauch: 9,2 l/100 km

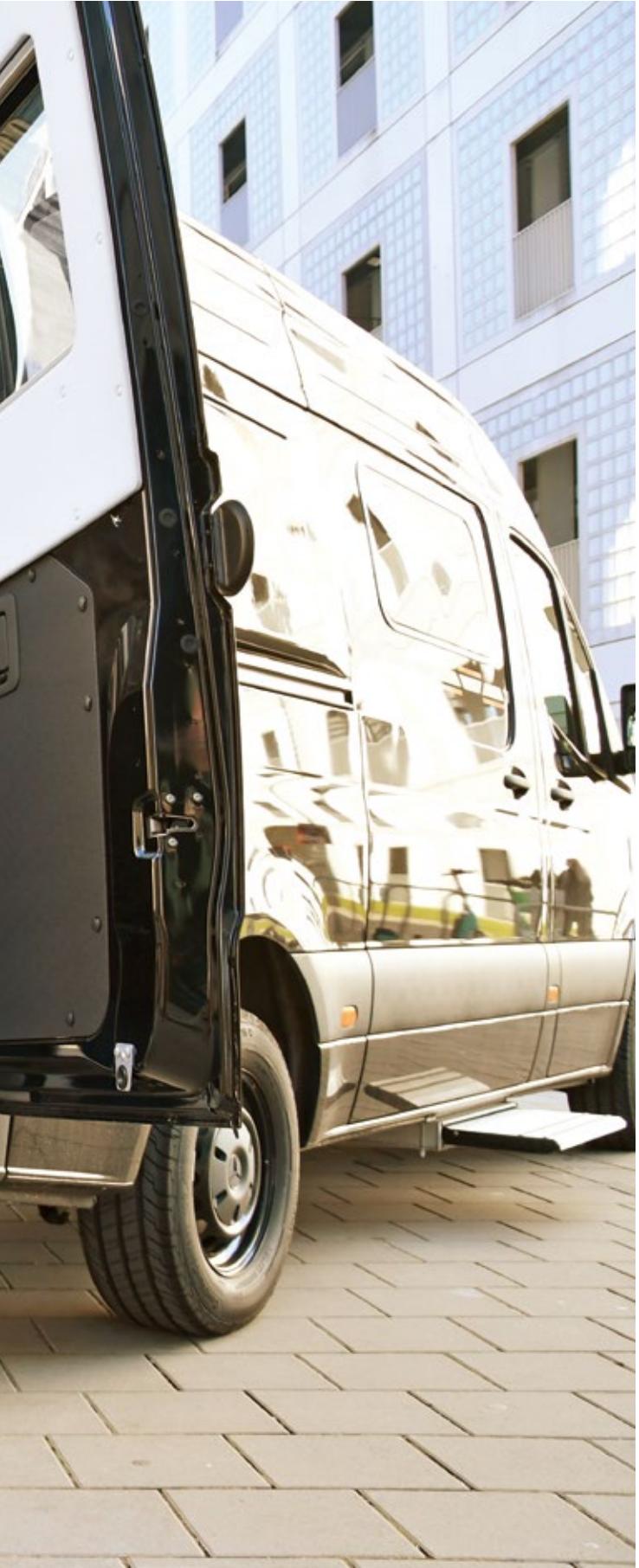
Grundpreis: 66.950 (Serienmodell)/ 69.769 € (Vansation)

www.knaus.de

Hat gut lachen: Unsere Volontärin Meike Nimmesgern zieht die frisch gewaschenen Bezüge auf die Matratzen.







Der Gegen- entwurf

Entgegen dem Trend geht es beim Yucon V-City 6.0 BD ausnahmsweise mal nicht um Allrad und Abenteuer. Doch taugt ein Sprinter tatsächlich für die Stadt?

Text und Fotos von Daniel Schlicke



Außen in schickem Schwarz lackiert, der Ausbau geradlinig und modern – der jungen und junggebliebenen Zielgruppe gefällt's.



Shopping macht
hungry und müde
– da darf die Küche
auch mal kalt bleiben.

Soll nicht heißen,
dass die im V-City
nichts kann.



Gut gemacht: die klappbare Arbeitsflächen-
weiterung an robusten
Konsolen, die mit einer
ebenso robusten CPL-
Oberfläche versehen ist.



Viel Fahrkomfort und ein dezentes Design stehen weit oben im Anforderungskatalog für einen eigenen Campervan? Und auf der Bucketlist stehen vorrangig Städtetrips? Hier bringt Yucon den neuen V-City ins Spiel: Nachdem sich der Hersteller aus Oberfranken bei seinen Sondermodellen zunächst auf die Abenteurer unter den Campern konzentrierte, soll nun auch die etwas gemütlichere Zielgruppe fündig werden. Der V-City sei eine preisattraktive Alternative für alle, die einen Mercedes-Benz Sprinter wollen, aber kein Allrad brauchen.

Ab 87.900 Euro kostet der knapp sechs Meter lange Kastenwagen mit 150-PS-Motor, Handschaltgetriebe und Hinterradantrieb. Warum Yucon bei einem Modell, das ausdrücklich auf die Option Allrad verzichtet, nicht den Sprinter mit Vorderradantrieb als Basis wählt? Der verfügt schließlich über rund zehn Zentimeter mehr Innenhöhe. Allerdings hat der Fronttriebler den deutlich längeren Radstand (392 Zentimeter), wodurch auch der Wendekreis wächst – um fast zwei Meter. Dabei sind U-Turns

schon mit dem Testwagen (Wendekreis: 13,4 Meter) nicht ohne. Ebenso die Parkplatzsuche. Aber es ist ein bisschen wie bei den äußerst beliebten SUVs: Man sitzt weit oben, gefühlt über dem Verkehr, und hat alles im Blick. Das vermittelt Sicherheit. Zudem ist der Testwagen mit den richtigen Sonderausstattungen konfiguriert und damit perfekt für den Stadtverkehr vorbereitet: Gerade die optionale Wandlerautomatik und der aktive Abstandsassistent – beides funktioniert im Sprinter sehr gut – nehmen dem Fahrer viel Arbeit ab.

BESSER AUF SPRINTER

Tatsächlich ist sich die Testredaktion einig: Wenn es wirklich ein Kastenwagen sein soll für die Stadt, dann auf Sprinter-Basis. Die Motorgeräusche sind deutlich besser gedämmt, das Fahrwerk ist komfortabler abgestimmt, sodass selbst die schlechten Straßen hier in Stuttgart kein Problem darstellen. Und der Ausbau ist angenehm leise. Knarz- oder Klappergeräusche sind so gut wie nicht zu vernehmen, die üblichen, den Dachhauben geschuldeten Windgeräusche



Stauraum ist zur Genüge vorhanden. Zur vollen Punktzahl fehlen dem Küchenblock aber ein Besteckeinsatz und rechts wenigstens Regalböden.

erst oberhalb Landstraßentempo. Anlass für Kritik geben lediglich das Sprinter-Facelift mit seinen Touch-sensitiven Lenkradtasten sowie die fahrerseitige Karosserieverbreiterung, die doch sehr voluminös ausfällt und die Sicht im Außenspiegel deutlich einschränkt.

SONDEREDITION

Eleganz, Modernität und Exklusivität in einer Sonderedition.



Neue
Außendekoration
ADVANCE EDITION



Einzigartige TEP*-
Polsterung mit
ADVANCE EDITION-Stickerei

- Chromleisten am Kühlergrill
- Schwarze Chrom-Leichtmetallfelgen 16"
- Einzigartige TEP*-Polsterung mit ADVANCE EDITION-Stickerei

- ADVANCE EDITION-Stickerei am Kopfteil (MC740)
- PIONEER DAB mit 6,8" Touchscreen und Funktionen APPLE CAR PLAY / ANDROID AUTO

- Schwarze Heckstoßstange
- Solarmodul 150 W (werkseitig montiert)
- Verdunkelungsstores im Fahrerhaus
- Schwarze Rückleuchtenblenden
- Staufach im Boden





Der Matratze fehlen ein paar Zentimeter. Trotzdem liegt es sich sehr bequem.

Die ausladende Karosserieverbreiterung wurde sauber eingepasst, stört jedoch beim Blick in den Außenspiegel.



EXKLUSIVE FAHRZEUGTECHNIK

Für Reisemobile, Vans & Caravans



Schick, aber nicht besonders geräumig: die Oberschränke mit grifflosen Klappen. Der deckenhoch Vorratschrank gleicht das aber aus und ist sogar beleuchtet. Die beiden Bediencomputer funktionieren intuitiv.

137 mal 77 mal 86 Zentimeter misst die Heckgarage, wobei die Schottwand entfernt und das Bett zur Seite geklappt werden kann. Allerdings: Spätestens dann fehlen Zurrösen.

Allerdings aus gutem Grund: Nur so sind auf Sprinter knapp zwei Meter Liegelänge möglich. Yucon stattet das sehr bequeme Querbett für zwei Personen mit einer zehn Zentimeter starken, nicht zu straffen Mehrzonen-Matratze aus, die auf Kunststoff-Federsternen ruht. Zugunsten der Heckgarage ist die Liegefläche recht hoch angebracht (101 Zentimeter), weshalb die Dachstauschränke eher klein ausfallen. Auch USB-Steckdosen sowie eine offene Ablage für Smartphone, Buch oder Brille würden uns fehlen – und der dreiteiligen Matratze des Testwagens fehlen gut sechs Zentimeter, um die Liegelänge gänzlich auszufüllen. Glücklicherweise zieht ein passendes Laken die Polsterteile zusammen, sodass sich im Liegebereich kein unangenehmer Spalt auftut. Trotzdem verspricht der Hersteller auf Nachfrage, dass es sich hierbei um den Vorserien-Stand handelt.

98 Zentimeter der Wohnraumlänge sieht Yucon für das Kompaktbad vor. Hier sind eine pflegeleichte Banktoilette, eine Duschtasse mit zwei sinnig platzierten Abläufen und ein geräumiger Wandschrank untergebracht. Aus diesem klappt bei Bedarf noch

ein Waschbecken sehr solider Machart. Auch eine separate Duschbrause aus dem Haushaltsbedarf gehört zur Ausstattung. Feuchtigkeit entweicht über eine Dachhaube, wobei der Spiegelschrank beim Duschen vor Spritzwasser geschützt werden muss. Dafür gibt es einen Vorhang, dessen Haltestange auch als Handtuchhalter dient. Seitlich wird er durch Schnellverschluss-Knöpfe in Position gehalten, sodass er nicht droht, am Körper zu kleben. An der Badtür wird das Wasser zuverlässig durch eine Abtropfleiste abgeleitet. Außerdem ist die Nasszelle perfekt ausgefugt und sehr gut ausgeleuchtet. Allerdings müssen groß gewachsene Camper den Kopf einziehen: Gerade noch 182 Zentimeter misst die Stehhöhe im Bad.

Im übrigen Fahrzeug sind es immerhin 190 Zentimeter. Der Nasszelle steht ein kompakter Küchenblock gegenüber, an den ein deckenhoch Schrank anschließt. In letzterem steckt ein flüsterleiser Kompressorkühlschrank von Thetford mit 84 Liter Volumen, von denen sechs Liter für ein Gefrierfach entfallen. Die Schublade darunter ist an robusten Auszügen geführt, das ▶

Solar, Batterien • Inverter • Leuchten
Kühlboxen / Kühlräume
Klimaanlagen / Heizungen • TV & SAT
Gaskocher • Spülen • Pumpen
Fenster • Dachhauben • Mover, u.v.a.m.



*Unsere ausführlichen Garantiebedingungen:
www.reimo.com/garantie

MEHR INFOS >>

WWW.CARBEST.DE



Das Klappwaschbecken ist perfekt ausgeführt.
Auch bei den Komponenten aus dem Zubehör lässt sich Yucon nicht lumpen.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI. Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator. Hubraum 1.950 cm³, Leistung 110 kW (150 PS) bei 3.800/min, max. Drehmoment 340 Nm bei 1.500/min. 9G-Tronic-Automatikgetriebe, Hinterradantrieb. Euro 6e

Maße und Massen: (L x B x H) 593 x 206 x 284 cm, Radstand 367 cm, Stehhöhe: 190 cm; Masse in fahrbereitem Zustand: 2.861 kg*; zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Betten: Doppel-Querbett 197 x 135 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 110 l innenliegend/55 l außenliegend, beheizt; Gas 2 x 5 kg, Thetford Kompressor-Kühlschrank 84 l, Diesel 93 l, AdBlue 22 l

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Werkshochdach (L2H2). Wasserabweisende PES-Dämmung an Wand, Decke (25 mm). Bodenplatte aus 15 mm EPS, 9 mm Pappel-Sperrholz und 2 mm PVC. Möbelbau aus beschichtetem Pappel-Sperrholz 12/15/19 mm, Arbeitsplatte mit CPL-Beschichtung. Rahmenfenster, Dachlüfter im Bad, Dachhaupe 28 x 28 cm über Bett und Wohnraum.

Serienausstattung (Auszug): MBUX-System mit 10,25-Zoll-Touchdisplay, Klimaautomatik, Küchen- und Badausstattung, Aufbaubatterie 95 Ah (AGM), Truma Combi 4, Druckwassersystem, Fahrerhausverdunkelung, Fliegenschutztür, Lackierung in Uni-Tiefschwarz

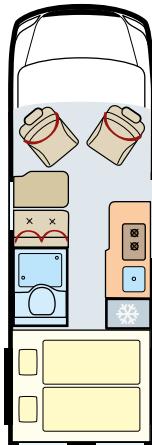
Sonderausstattung (Auszug): Chassis-Paket 1.490 €, Automatikgetriebe 2.690 €, Assistenzpaket 1.490 €, 90-Wp-Solarmodul 890 €, Dometic Wechselrichter (2.000 Watt, Sinus-Welle) 1.290 €, LTE-Antenne 690 €

Testverbrauch: 10,2 l

Grundpreis: 87.900 €

Testwagenpreis: 97.070 €

www.yucon.de



Staufach darüber geräumig und sogar innen beleuchtet. Am Küchenblock selbst gibt es drei weitere Schubladen mit Softclose und ein noch größeres Schrankfach, für das der Hersteller wenigstens Regalböden anbieten sollte. Diese rüstet zur Not aber auch ein guter Händler nach. Die Kocher-Spül-Kombination wurde mit einem dreh- und klappbaren Einhebelmischer vom Zulieferer Reich versehen, sodass auch größere Töpfe gespült werden können. Auf den zwei Gasbrennern (mit elektrischer Zündung) können solche mit 16 und 22 Zentimeter gleichzeitig befeuert werden – ein durchschnittlicher Wert. Richtig gut gefällt die Arbeitsflächenerweiterung (40 mal 34 Zentimeter) an robusten Konsolen, die bündig anschließt und mit einer ebenso robusten CPL-Oberfläche versehen ist. Hier darf auch



Die Türklinke ist aus Metall, die separate Brause aus dem Haushaltsbedarf.

mal etwas drauffallen, ohne dass gleich eine Macke entsteht.

PASSABLE HALBDINETTE

Wie fast immer ist es die Zweierbank, durch die der Mittelgang noch mal deutlich schmäler wird. Im V-City messen wir 88 Zentimeter Sitzbankbreite und 40 Zentimeter für den Mittelgang – da wäre uns ein breiter Einzelsitz, der bündig mit dem Bad abschließt, deutlich lieber. Zumal die



Die gesamte Technik ist über Revisionsklappen sehr gut zugänglich. Der Toilettenschacht wurde abgekapselt, aber nicht abgedichtet. Dank elektrischem Abwasserventil gelingt die Grauwasserentsorgung mit sauberen Händen.



Das neue Lenkrad ist eher ein Rückschritt in Sachen Bedienbarkeit. Und obwohl der Testwagen knapp sechsstellig kostet, fehlt das Navi – dank Smartphone-Integration nicht so tragisch.



Lehne sehr steil steht, weshalb das gesamte Test-Team bevorzugt auf den bequemen, gedrehten Fahrerhaussitzen Platz nahm. Allerdings sei erwähnt, dass Yucon auch ein Aufstelldach (8.990 Euro) mit zwei Schlafplätzen anbietet – Reisen zu viert sind also wenigstens theoretisch möglich.

Zur V-City-Ausstattung ab Werk gehören strapazierfähige Polsterbezüge in dezentem Dunkelgrau mit orangen Kontrastnähten. Der 80 mal 40 Zentimeter große Tisch kann dank optionalem Aufbau-Paket um 42 Zentimeter erweitert werden. Er besitzt ein stufenlos höhenverstellbares Bein, falls man einmal nicht perfekt nivelliert stehen sollte. Zudem kann der Tisch draußen verwendet werden, wenn er an der Rückseite des Küchenblocks arriert wird.

Im Testwagen sind zusätzlich ein Solar-Modul, ein Wechselrichter und ein LTE-Router verbaut. Zum Streamen und Surfen fehlt also nur noch das Anzeigegerät. Im Allgemeinen wären noch ein paar mehr Steckdosen praktisch. Wer hingegen län-

ger autark stehen möchte, sollte über das Upgrade auf Lithium-Technik nachdenken, wobei 2.390 Euro für 100 Ah nicht mehr zeitgemäß sind und der Abwassertank mit 55 Liter Volumen eher früher als später entleert werden will – in der Regel kein Problem, zumal auf stadtnahen Stellplätzen, für die das Fahrzeug konzipiert wurde.

STYLISH & SCHARF KALKULIERT

Der V-City eignet sich jedoch nicht nur für Städtereis, sondern ist ein echter Allrounder. Kein Wunder, schließlich ist er auch mehr ein Sondermodell des bewährten Yucon 6.0 BD – mit leicht eingeschränkten Möglichkeiten bei der Individualisierung, aber ganz ordentlichem Preisvorteil. Obwohl wir wie immer ein paar Änderungsvorschläge hätten, sind Aufteilung und Ausstattung durchaus gelungen. Das aufgefrischte Design ist ein Volltreffer, selbst wenn man keinen echten Stealth-Camper erwarten darf. Auch das ist nicht schlimm, denn auf Fenster verzichten wir nur ungern.

**Invisible connection,
strong performance.**



SIMARINE



Fotos: Bernd Hanselmann; Messe Düsseldorf/citilmann

Vielfalt ohne Grenzen

Große Spanne: Reisemobile von 40.000 bis 2,8 Millionen Euro bildeten die preislichen Eckpunkte auf der größten Messe der mobilen Freizeit. Dabei ging es in Düsseldorf um deutlich mehr als das nötige Kleingeld – bemerkte sogar ein Spatenpolitiker.

Von Claus-Georg Petri



Stark gefragt: Reisemobile lockten schon am ersten Wochenende mehr als 90.000 Besucher auf den Salon.

Camping und Caravanning gebündelt: Genau 810 Aussteller aus 41 Ländern präsentierten auf dem Caravan Salon in Düsseldorf in 15 Messehallen und auf dem Außengelände ihre Ideen der mobilen Welt von morgen. Und die erwiesen sich als durchaus gegensätzlich.

Trends widersprechen sich

Tatsächlich spiegelten sich die Trends auf der weltgrößten Messe der mobilen Freizeit in Reisemobilen wider, deren Preise extrem weit auseinanderlagen.

- Den Einstieg markierte der ausgebaute Kastenwagen Papillon von Bürstner, zu haben ab 39.999 Euro (siehe Seite 26). Geeignet ist der trickreiche Citroën Jumper für den Alltag, aber eben erst recht, um damit zu verreisen.

• Letzteres funktioniert auch mit dem unübersehbaren Vario Perfect Assoluto, der das Ende der finanziellen Fahnenstange darstellte. Der Zwölf-Meter-Luxus-Liner auf Mercedes-Benz Actros 2553 LLL mit Drei-Achs-Fahrgestell, entstanden in anderthalb Jahren oder 14.000 Arbeitsstunden bei Vario Mobil in Bohmte, liegt bei 2,8 Millionen Euro – schmuckes Cabrio und vier Slide-Outs inklusive.

Dazwischen freilich entfaltete sich ein überaus vielfältiges Angebot an Reisemobilen. Vor allem der Trend nach Autarkie und Urlaub abseits der Straße beflogt die Hersteller, ihr Angebot um massive Allrad-Mobile zu erweitern. Parallel dazu reduzieren aber viele Hersteller die Anzahl ihrer Grundrisse. „Zurück zu den Wurzeln“, verkündeten zum Beispiel die französischen Schwesternmarken Challenger und Chausson.

Dabei müssen alle Produzenten darauf reagieren, dass die Ansprüche der Kunden an das Interieur weiter steigen. Gefragt sind helle Farben, warme Holztöne sowie natürliches und nachhaltiges Material: wohnliche Atmosphäre, aber auch Komfort mit hochwertigem Design.

Hersteller reagieren mit Flexibilität: Klapp- und Hubbetten, verschiebbare Wände oder variable Arbeitsflächen gestalten den Platz so gut wie möglich zu nutzen. Sitzecken mutieren zu Schlafplätzen, Bäder oder Stauraum lassen sich verschieben oder vergrößern. Flugs passt mal das Fahrrad oder das Surfboard in den Innenraum.

Dazu kommt smarte Bordtechnik: Über Tablet oder Smartphone lassen sich Klimaanlage und Heizung bequem steuern, Wasser- und Gasvorräte sind digital abrufbar – selbst aus der Ferne.

Trotz dieser Vielfalt ist bei manchen Anbietern ein klares Ziel erkennbar: im Zusammenspiel mit mehr oder weniger umfangreichen Zubehörpaketen die Preise einzudämmen. Die waren in der Corona-Phase markenübergreifend in der gesamten Caravaning-Branche kräftigst angestiegen. Ein Effekt davon drückt sich heute in einem leichten Rückgang der Neuzulassungen aus bei einem gleichzeitigen Anstieg der Besitzumschreibungen: Gebrauchte sind stark gefragt.

Dadurch ergibt sich für Kunden, die ein neues Fahrzeug kaufen möchten, dass sie wieder aus einem breiteren Angebot preisgünstigerer Reisemobile auswählen. Haben sie obendrein ein Fahrzeug, das sie verkaufen wollen, erzielen sie damit angesichts der gesteigerten Nachfrage wohl vernünftige Preise.

Politik erhascht Einblick

Angesichts solcher Vielfalt ließ es sich der nordrhein-westfälischen Ministerpräsidenten Hendrik Wüst nicht nehmen, den Caravan Salon zu besuchen (im vergangenen Jahr musste er wegen des Attentats in Solingen absagen). Damit wertete der Landesvater die Leitmesse in der NRW-Landeshauptstadt Düsseldorf auf.



Schon mal ausprobieren: Vor dem Modell der Wünsche ein Päuschen einlegen – so schön kann der Messebummel in Düsseldorf sein.

Die Caravaning-Branche ist Zukunftstreiber und zugleich wichtiger Impulsgeber für die Tourismusbranche.

Hendrik Wüst, CDU,
Ministerpräsident NRW

„Der Caravan Salon zeigt eindrucksvoll, wie Technik und Vision zusammengehen“, sagte der CDU-Politiker. „Die Caravaning-Branche steht beispielhaft für den Strukturwandel in Nordrhein-Westfalen, indem sie Nachhaltigkeit mit Fortschritt verbindet und qualifizierte Arbeitsplätze in vielen Bereichen schafft. Damit ist sie Zukunftstreiber und zugleich wichtiger Impulsgeber für die Tourismusbranche.“

Auch der Düsseldorfer OB Stephan Keller zeigte sich zufrieden: „Der Caravan Salon als Weltleitmesse für mobiles Reisen unterstreicht die Attraktivität des Messestandorts Düsseldorf.“

Daniel Onggowinarso, Geschäftsführer des Caravaning Industrie Verbandes (CIVD), erklärte: „Die Wünsche und Ansprüche der Urlauber haben sich in den vergangenen Jahrzehnten grundlegend verändert.“ Heute legten Reisende in ihrer Freizeit mehr denn je Wert auf Individualität und Flexibilität, zugleich sei die Sehnsucht nach Naturerlebnissen größer geworden.

Neben dem klassischen Sommerurlaub gewinnen Kurztrips und spontane Auszeiten an Bedeutung bei Urlaubern.

Alle begeistert: Ministerpräsident Hedrik Wüst auf seinem Messerundgang, Enthüllung des Xtura Escape auf dem Stand von Euro Mobil.



Volle Kapelle



Caravan Salon Düsseldorf 2025: Die Branche feierte das Highlight der Caravanning-Saison.

Nein, es war nicht wie alle Jahre wieder. Was die Caravanning-Branche zum diesjährigen Caravan Salon in Düsseldorf an komplett neuen Modellen, wohl durchdachten Grundrissvarianten und innovativen Raum- und Techniklösungen zu zeigen hatte, war zum Teil einfach nur spektakulär – der saturierte Markt

macht wohl erfängerisch. Und die Preise? Sie befinden sich zwar immer noch auf einem gehobenen bis hohen Niveau, sinken auf breiter Fläche aber wieder moderat. Zudem verlegen sich nicht wenige Anbieter auf Sonder- und Editionsmodelle mit Vollausstattung. Mitten drin: Reisemobil international – ein Auszug den Neuheiten.



Ansprechend und modern eingerichtet:
der neue Hymer-Campervan.

HYMER

Vielfalt ist Trumpf

Hymer startet mit zahlreichen interessanten Neuheiten in die kommende Saison durch.

Hymer gibt Gas: Beispielsweise mit einer Sonderedition des Flaggschiffs, der Hymer-Masterline. Der B-ML I Black Line lockt mit Metallic-Lackierung und schwarzen Design-Elementen sowie einer hochwertig-eleganten Einrichtung und umfassender Serienausstattung. Als Basis dient der Mercedes-Benz Sprinter mit SLC Superleichtbau-Tiefrahmenchassis inklusive Doppelboden, 170 PS (125 kW) und

Automatikgetriebe 9G-Tronic. Die Editionsausstattung umfasst unter anderem 32-Zoll-TV, Multimediasystem, elektrisch ausfahrbare Markise, WLAN-Router, Solaranlage, Sensor-Paket, Navi, Klimaautomatik und Smart-Connect-System.

Zur Wahl stehen insgesamt vier Sondermodelle mit Aufbaulängen von 7,89 und 8,99 Metern. Preise: 180.500 und 191.500 Euro. Mit der neuen B-Klasse Mo-

dern Comfort B-MC will Hymer Komfort, Design und Technologie auf ein neues Niveau heben. Zwei exklusive Interieur-Welten, ein neu gestalteter Badbereich mit Spa-Charakter und das einzigartige SLC-Chassis in Verbindung mit dem Mercedes-Benz Sprinter machen den B-MC zum stilvollen Reisebegleiter.

Die smarte Hymer Connect App, neue Komfortfeatures wie ein Kompressor-kühlschrank und eine kapazitive Wasserstandsanzige sowie ein Vier-Ebenen-Lichtsystem runden das Gesamtpaket ab. Der 7,19 Meter lange B-MC T 600 ist ab 122.500 Euro zu haben, der 7,39 Meter lange T 680 kostet 125.300 Euro. Einzelbetten im Heck, Längsküche und Längsbad sowie eine L-Sitzgruppe mit Längsbank stellen die jeweilige Einrichtung. Optional ist ein elektrisch absenkbaren Hubbett erhältlich (2.790 Euro).

Für Offroadfans ein Muss: Allrad. Hymer bietet 4x4-Enthusiasten, die gerne abseits asphaltierter Pisten unterwegs sind, mit dem 7,13 Meter langen Hymer ML-T 580 Cross Trail ein Editionsmodell auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter, das Komfort mit Geländetauglichkeit kombiniert. Grundpreis: ab 165.900 Euro.

Mit dem neuen Redwood 600 und 601 erweitert Hymer seine Campervan-Palette: Zwei kompakte Grundrisse, drei Ausstattungslinien und ein wohnliches, smart vernetztes Interieur machen den Hymer Redwood zum vielseitigen Reisebegleiter. Sechs Meter Länge, klare Linien und durchdachte Ausstattung sprechen gezielt aktive Reisende an, die Wert auf Komfort, Design und smarte Technik legen. Vom Ausbau über clevere Stauraumlösungen bis hin zur digitalen Steuerung via Hymer Connect ist alles auf komfortables und fle-



Mit edler Vollausstattung: der neue Masterline Blackline. Ab ins Gelände geht es mit dem neuen Hymer ML-T 580 Cross Trail.



xibles Reisen ausgerichtet. Den Redwood gibt es in zwei Varianten, die je auf dem Fiat Ducato aufbauen: Der 600 setzt auf ein platzoptimiertes Bad mit integriertem Kleiderschrank; der 601 bietet ein innovatives Vario-Bad mit Schiebetür.

Beide Modelle nutzen den kompakten Raum konsequent: Stauraumkonzepte mit modularer Basis, flexible Erweiterungen und leicht zugängliche Fächer schaffen Ordnung – oben wie unten. Bambusdekor-Oberflächen, USB-Spots, textile Farbakzente und eine strukturierte Holzdecke verleihen dem Innenraum einen wohnlichen Charakter. Serienmäßig an Bord ist die Travel Lounge mit verstellbarer Lehne für entspanntes Reisen. Wer mehr Platz braucht, kann den Redwood mit einem

Aufstelldach inklusive Panoramafunktion und ebenfalls optionaler Heizfunktion erweitern. Sitz- und Schlafplatz bieten die beiden Modelle für bis zu vier Personen, wobei das Aufstelldach 4.990 Euro kostet und ein 209 mal 143 Zentimeter großes Bett beherbergt. Hymer bietet den Redwood in drei Varianten an: Redwood Sport, Einstiegsmodell mit starker Basisausstattung, Farbe Metallic Sturmlau; Redwood Trail, robuste Allround-Version für aktive Reisende, Farbe Pastell Campovolo Grau; Redwood Explorer, vollautarkes Editionsmodell mit Dieselheizung, Lithiumbatterie und beheiztem Abwassertank, Farbe Pastell Lanzarote Grau. Die Preise: ab 68.900 Euro.

gam
i www.hymer.com

Auf Sprinter-Basis mit SLC Superleichtbau-Chassis: der neue Hymer B-MC T Modern Comfort.



Understatement gepaart mit Eleganz: Das Interieur des Modern Comfort wirkt modern und sehr einladend.

LE VOYAGEUR

Küche und Bad im Heck

Kompakte Abmessungen, Heckbad und Heckküche sowie ein Hubbett statt festem Bett sind Attribute des neuen Le Voyageur LVXH 6.9 LF Héritage.

Holzfrei und rundum GfK-Sandwich: Hochwertiger Kabinenaufbau bei Le Voyageur.



Der Grundriss des Le Voyageur LVXH 6.9 LF ist für einen Oberklasse-Integrierten ungewöhnlich.

Der zur französischen Groupe Pilote gehörende Hersteller hochwertiger Reisemobile Le Voyageur erweitert seine Spitzenbaureihe Héritage um den neuen LVXH 6.9 LF.

Der 6,90 Meter lange Integrierte basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Chassis, 4,5-Tonnen zulässiger Gesamtmasse, 170-PS-Turbodiesel (125 kW) und Automatikgetriebe 9G-Tronic. Wie bei Le Voyageur üblich, besteht der holzfreie Aufbau mit beheiztem, isoliertem Stauraum-Doppelboden rundum aus GfK-Sandwich. Der neue Grundriss brilliert mit einer Winkelküche im Heck mit großer Arbeitsplatte nebst Bad mit integrierter

Dusche. Der Kompressorkühlschrank fasst 175 Liter. Von der Küche aus besteht über eine Durchreiche Verbindung zur Heckgarage. Den vorderen Fahrzeugteil nimmt eine geräumige Face-to-Face-Sitzgruppe ein. Darüber wartet ein elektrisch angetriebenes Hubbett auf zwei Urlauber. Aus der Sitzgruppe lassen sich zwei weitere Sitzplätze mit Sicherheitsgurt umbauen. Gegen Aufpreis ist die Sitzgruppe zudem zur Liegefäche umbaubar für zwei weitere Camper erhältlich. Der neue Le Voyageur LVXH 6.9 LF rollt ab 159.300 Euro zum Kunden.

pio

www.levoyageur.de

FRANKIA

Neo neu gemacht

Frankia erneuert seinen MT 7 GDK Neo und nähert ihn optisch an die Erfolgsbaureihe Now an.

Bei Frankia weht seit einigen Jahren ein neuer, frischer Wind. Nach Einführung des farbenfrohen Frankia Now vor zwei Jahren ist nun der Teilintegrierte Frankia MT 7 GDK Neo an der Reihe. Desen Einrichtung trägt nun die Handschrift des Now. Und so ist der Teilintegrierte auf Mercedes-Benz Sprinter nun auch in den vom Now bekannten Farbvarianten Sun, Peach oder Ocean erhältlich, was sich insbesondere bei der Stoffwahl von Polstern und Stoffapplikationen widerspiegelt. Und auch das Möbeldesign hat man in Marktschorgast aktualisiert. Der 6,99 Meter lange Teilintegrierte mit 2,24 Meter breitem Aufbau aus GfK-Sandwich hat eine zulässige

Gesamtmasse von 3,5 Tonnen. Über der Heckgarage erwarten den Käufer zwei Längs-Einzelbetten, davor stehen sich beiderseits des Mittelgangs die Küche mit nebenstehendem Kompressorkühlschrank sowie das variable Bad mit verschiebbarer Banktoilette und integrierter Dusche ge-

genüber. Im Bug befindet sich die zu einem dritten Schlafplatz umbaubare Sitzgruppe. Serienmäßig hat das Fahrzeug zwei, optional vier zugelassene Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Der Grundpreis des teilintegrierten Frankia MT 7 GDK Neo liegt bei 101.900 Euro.

Übrigens: Der integrierte Frankia MI Neo übernimmt das Farb- und Möbelkonzept nicht, sondern ist im Innen- und Außenbereich Black Line erhältlich.

Weitere Neuigkeit: Der bisher unter dem Arbeitstitel Frankia Next vorgestellte neue Teilintegrierte erhält nun die finale Bezeichnung Frankia Noctra.

pio

www.frankia.com



Starker Auftritt, starke Basis: der Frankia Neo auf Mercedes-Benz Sprinter.



**ES IST IMMER BESSER,
STANDARDS ZU SETZEN,
ANSTATT SIE ZU ERFÜLLEN.**

ERLEBEN SIE DIE NEUE GENERATION DER MALIBU REISEMOBILE.
MIT WEGWEISENDEN DESIGN IM INTERIEUR UND EXTERIEUR
FÜR EIN NEUES URLAUBSGEFÜHL.

JETZT ENTDECKEN:
malibu-carthago.com

BÜRSTNER

Ideenträger

Bürstner stellt das Modellprogramm um. Neu dabei ist ein abgespeckt ausgestatteter Campervan zum Hammerpreis: der Papillon.



Bürstner reloaded – it's time to change. Während die Strategie der letzten Jahre immer mehr in Richtung maximale Modellvielfalt ging, wurde das Portfolio für die kommende Saison überraschend radikal zusammengestrichen. Hinzu kommen im Van-Bereich ein neues Top-Modell auf Sprinter – der Habitton – und ein besonders günstiger Einsteiger-Van ab 39.999 Euro: der Bürstner Papillon auf Fiat Ducato. Der „Schmetterling“ sei, so Bürstner, die ideale Basis mit Raum für Individualisierung. Klar, zu diesem Einstiegspreis kann man nicht alles erwarten, aber der 120-PS-Motor und die vorgeschriebenen Assistenzsysteme, ein 80-Liter-Frischwassertank

und die Diesel-Standheizung sind serienmäßig schon mal an Bord. In der Nasszelle gibt es Dusche und Klappwaschbecken.

Das WC, das auf einem Auszug aus dem Laderraum hereinschwebt, darf der Kunde wählen: herkömmliche Chemie-Toilette, Trocken-Trenn-Toilette oder WC mit Einschweiß-Beuteln ist möglich. Ansonsten ist der Grundriss klassisch mit Querbett im Heck, welches zusätzlich zum Sofa umbaubar ist und dann noch zusätzlichen Stauraum hinten frei gibt. Für zusätzliche Schlafplätze wird es optional auch ein Aufstelldach geben. Trotzdem, auch bei allen Extras, soll der Preis unter 50.000 Euro bleiben.

Super: Aus dem Heckbett lässt sich im Wohn-Modus mühelos ein Heck-Sofa machen.



Ebenfalls neu: Der Bürstner Habitton HMX 6.0 ist ein cleveres Raumwunder – und eines der Highlights des Caravan Salon Düsseldorf 2025. Den Sechs-Meter-Van auf Mercedes-Benz Sprinter gibt es zunächst mit einem einzigen Grundriss als HM 6.0 – oder als Allrad-Sprinter mit dem Namen HMX 6.0. Der Grundpreis des 4x4 beträgt 86.999 Euro, der HM 6.0 kostet 72.999 Euro.

Damit im kurzen Fahrzeug zwei Längsbetten im Heck Platz finden, sind die Betten klappbar. Im Anschluss lässt sich die Duschkabine nach vorn Richtung Fahrerhaus schieben. Die Duschwanne fährt dabei mit nach vorn. Hinter der Duschwanne kommt ein Brett hervor, das den Lattenrost des linken Bettes verlängert – Prädikat genial. Man kann in beiden Stellungen der Dusche die gesamte Sanitäranlage nutzen. Fahren sollte man allerdings lieber in der hinteren Stellung, da in vorderer Position die Sitze der Längsbank davor hochgeklappt werden müssen. Der Stauraum wird durch Einbau einer Timberline-Dieselheizung maximiert, denn diese Heizung-Boiler-Einheit wird unter dem Fahrzeug montiert. Die Heizung bringt für diejenigen, die das 7.490 Euro teure Aufstelldach bestellen, noch einen weiteren Vorteil: Das Dach wird von der Dieselheizung ebenfalls temperiert.

gam

 www.buerstner.com



Der Bürstner Habitton ist als 4x4 oder Fronttriebler erhältlich. Das Bad lässt sich nach vorn schieben.

CLEVER VANS

Clever für Kids

Im Clever Vans Drive 600 Kids findet die vierköpfige Familie in Heckstockbetten Platz zum Schlafen.

Günstig für Familien: Pössl-Gruppe-Tochter Clever Vans präsentierte den Drive 600 Kids, einen Stockbetten-Grundriss auf 5,99 Meter langen Citroën Jumper mit Werkshochdach (2,64 Meter). Der Grundpreis liegt bei 49.899 Euro und um-



Volles Programm: Vollwertige Heck-Doppelstock-Etagenbetten finden im Drive 600 Kids ihren Platz.

fasst bereits eine Dieselheizung Truma Combi 4 D. Die Stockbetten messen 189 mal 133 und 183 mal 143 Zentimeter und sind mit Holzlattenrost ausgestattet. Auf Dachstauschränke verzichtet der Hersteller zugunsten der Kopffreiheit. Der übrige Grundriss ist klassisch, wobei die Sitzgruppe eher größer ausfällt und das Bad eher kompakt – dafür gibt es ein Klappwaschbecken. Der Küchenblock bietet eine Kocher-Spüle-Kombination und einen stirsseitig verbauten 70-Liter-Kühlschrank, jeweils von Dometic. Passend zur jungen Zielgruppe kommt das Interieur im angekündigten Look in Anthrazit mit aufgesetzten Holzleisten. Gleichzeitig wirkt das Fahrzeug dank lichtgrauer Oberschränke nicht so dunkel.

Ebenfalls neu ist eine Active-Version des Runner 636. Sie zeichnet ein elektrisches

Längs-Hubbett aus. So entsteht darunter eine 124 mal 199 Zentimeter große und bis zu 144 Zentimeter hohe Heckgarage. Auch Zurrschienen fehlen nicht – perfekt für den Transport teurer Fahrräder oder ähnlich sperriger Ausrüstung. Clever Vans verzichtet hierbei nicht auf die Dachstauschränke, doch wenn die seitlichen Matratzenteile entnommen werden, kann das Hubbett stufenlos bis unter die Decke angehoben werden. Auch eine Leiter, ein Steckdosenatz zum Laden von E-Bikes und eine Truma Combi 6D sind an Bord. Trotzdem verspricht der Hersteller ein fahrfertiges Gewicht von unter drei Tonnen und damit ordentlich Zuladung. Das neue Top-Modell der Select Line kommt auf mindestens 60.999 Euro. Ohne Hubbett ist der Runner 636 ab 58.999 Euro erhältlich. *gam*

i www.clever-mobile.de

YUCON

Mit Preisvorteil

Grund zum Feiern: Yucon legt ein günstiges Sondermodell auf.

Yucon zeigte eine Sonderedition des beliebten 51 FB, die ein gutes Stück günstiger geworden ist, aber ausschließlich in exakt dieser Konfiguration bestellt werden kann. Wem das pastellige Cumulus-Blau gefällt und wer mit Stahlfelgen leben kann, der erhält für 51.500 Euro einen reisefertig ausgestatteten Campingbus auf Renault Trafic L1 mit Aufstelldach, fahrerseitiger Möbelzeile und Schlafsitzbank. Letztere ist fest verbaut. Zum 65-jährigen Bestehen der Muttermarke Frankia ist außerdem ein Jubi-Paket mit Markise und Solarpanel im Wert von 2.200 Euro bereits ab Werk serienmäßig an Bord. *gam*

i www.yucon.de



Alles drin, alles dran: Der Yucon 51 FB ist reisefertig ausgestattet.

Gefällige Lackierung: Die Yucon-Sonderedition gibt es ausschließlich in Cumulus-Blau. ►

HOBBY

Prestigeträchtig



Neues aus dem hohen Norden: Hobby präsentierte in Düsseldorf eine neue Wohnmobil-Baureihe im gehobenen Segment.

Der Hobby Prestige T gefällt dank seiner inneren Werte und einer üppigen Serienausstattung. Das macht den Hobby Prestige T 710 GE auch für Wintercamper interessant. Es ist nicht nur die hochwertige Innenausstattung im Jacht-Look – in Anlehnung an das maritime Erbe Schleswig-Holsteins – mit seinen schicken Möbelfronten mit Perlmuttschimmer und Boden in Schiffsholz-Optik. Auch außen ist der Prestige T dank dynamischen Außen-Design mit Akzentstreifen ein Hingucker. Was Hobby jedoch besonders auszeichnet, ist die umfangreiche Serienausstattung.

Das macht auch den Prestige T bereits zum Grundpreis von 88.450 Euro zu einem reifefertigen Wohnmobil für Camper, die gehobenere Ansprüche an das rollende Zuhause haben.

Hobby verbaut ab Werk serienmäßig unter anderem Rückfahrkamera, GfK-Sandwichboden und Dach mit isolierter GfK-Dachhutze. Zusammen mit dem isolierten und beheizten Abwassertank und rundum Wärmedämmung ist der Prestige T auch für Wintercamper geeignet. Zur üppigen Ausstattung gehören unter anderem das neue 7-Zoll-Touch-Bedienpanel,

Ambientebeleuchtung, das neue Dometic-Verdunkelungssystem im Fahrerhaus und Voll-LED-Scheinwerfer. Klassisch geht es im Heck zu mit zwei Längsbetten, die sich zur großen Liegefläche verbinden lassen. Die L-Sitzgruppe lässt sich zu zwei weiteren Schlafplätzen umbauen. Gegenüber der großen Seitenküche findet sich das Kompaktbad. Basis des 7,10 Meter langen Teilintegrierten mit vier Sitzplätzen ist ein Fiat-Chassis (4,4 Tonnen) mit 8-Gang-Automatik und 180 PS. gam

www.hobby-caravan.de

AHORN CAMP

Neu, schick und günstig

Neue Basis, neuer Aufbau, neue Möbel – am neuen Ahorn Camp ist einfach alles neu.

Nach den neuen Teilintegrierten- und Campervan-Modellen auf dem neuen Renault Master präsentierte Ahorn Camp aus Speyer auf dem Salon seine neue Alkovmodell-Palette. Preislich sehr interessant, weil schon ab 58.900 Euro zu haben, stehen dem Kaufinteressanten insgesamt drei Modelle mit Schlaferker zur Auswahl.



Starker Auftritt: Die bullige Master-Front wirkt mächtig und eindrucksvoll.

Kleinster im Bunde ist der 5,99 Meter kurze Ahorn Camp A 595 mit Querheckbett, Längsküche, zur Duschkabine umbaubaren Schwenkbad und Halbdinette mit zusätzlicher Einzelsitzbank. Der 6,99 Meter lange A 690 besitzt Einzelbetten und ist ab 62.500 Euro zu haben. Ab 63.800 Euro ist der A 720 erhältlich. Hier stehen der mobilen Familie eine Viererdinette mit Zusatz-Längssitz und ein Querheckbett zur Verfügung. Optisch und technisch sind die neuen Ahorn-Modelle sehr ansprechend und anspruchsvoll ausgefallen. Und das Preis-Leistungs-Verhältnis stimmt. gam

www.ahorn-camp.de



WEINSBERG

Neue Modellvarianten

Weinsberg erweitert seine CaraSuite-Baureihe um zwei Grundrissvarianten.

Neu im Weinsberg-Programm sind die Teilintegriertenmodelle Cara Suite 650 MEG und 700 DX. Ersterer ist 6,99 Meter lang und beherbergt Einzelbetten, Halbdinette, Längsbett und Längsküche. Optional ist ein Hubbett erhältlich. Preis: ab 65.690 Euro. Der Cara Suite 700 DX besitzt ein Queensbett im Heck und eine Gegensitzgruppe. Ein Vario-Raumbad mit separater Duschkabine sowie eine L-Küche ergänzen die Einrichtung des Teilintegrierten. Die Fiat Ducato-Basis leistet ab Werk 120 PS (88 kW). Grundpreis: 69.190 Euro.

Aus dem CaraTour wird der CaraBus Grey – das Interieur ist wie bisher in silbergrauem CPL statt in Holzoptik ausgeführt. Durch die Umstrukturierung der Baureihen ist der graue Ausbau ab sofort auch als Sondermodell Edition Fire erhältlich, das viel Ausstattung und einen Preisvorteil von 8.325 Euro verspricht. Neben

den klassischen Grundrissen gibt es auch ein kompaktes Sechs-Meter-Modell mit Längsbetten (200/180 mal 85 Zentimeter) – ab 60.290 Euro. *gam*

www.weinsberg.com

Neue Grundrisse verfügbar: Die CaraSuite-Serie von Weinsberg bekommt Zuwachs.



Links: Der CaraBus Grey gefällt dank distinguiertener Lackierung, innen herrschen ebenfalls Grautöne vor.



Platzsparend und effektiv: Das Heck-Querbett lässt sich im Nu zum Doppelbett erweitern, indem der Urlauber die Gegensitzgruppe umbaut.

SUN LIVING V 60DL

Erster Van auf Ford

Erstmals stellt Sun Living einen Van auf Ford Transit vor. Der neue V 60DL bietet zudem einen ungewöhnlichen Grundriss.

Sun Living, die Marke für besonders preisbewusste Kunden aus dem Hause Adria, stellt seinen fünf Campervans auf Fiat Ducato erstmals ein Modell auf Ford Transit zur Seite.

Der neue 5,99 Meter lange Sun Living V 60 DL mit 130-PS-Turbodiesel (96 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe weist einen ungewöhnlichen Grundriss auf: Der für zwei Reisende zugelassene 3,5-Tonnerbettet einen Urlauber auf ein quer zur Fahrtrichtung eingebautes Einzelbett über dem Heckstauraum. Dieses lässt sich oberhalb der davor platzierten Zweierdinette mit eingehängtem Tisch zu zwei Längs-Einzelbetten oder einer durchgehenden Liegefläche erweitern. Vor diesem Ensemble stehen sich beiderseits

des Mittelgangs die Spüle und der elektrisch zündende zweiflammige Gasherd gegenüber. Unter dem Herd kommt der 84-Liter-Kompressorkühlschrank unter. Im Schrank unter der Spüle wartet die Toilette auf ihren Einsatz, denn vor diesem Möbelstück installiert Sun Living eine zum Mittelgang hin ausziehbare Duschkabine mit zwei Flügeltüren. Ist sie einsatzbereit, lässt sich das WC aus dem Küchenmöbel in die Dusche ziehen. Dieser Kunstgriff spart im neuen Sun Living V 60DL viel Platz.

Der Grundpreis beträgt 52.490 Euro. Gegen Aufpreis sind Automatikgetriebe sowie das 165-PS-Turbodiesel-Aggregat (121 kW) erhältlich. *pio*

de.sun-living.com





Neu im Programm: die Baureihe Tracer und die überarbeitete Cruiser-Serie.



LMC TRACER

Besonders leicht

Die neue Baureihe Tracer von LMC soll dank konsequentem Leichtbau und Reduzierung auf das Wesentliche noch mehr Zuladung bieten als die bewährte Baureihe Tourer.

MC ist bekannt für Reisemobile mit geringer Eigenmasse und entsprechend hoher Zuladekapazität. Diesen Weg geht der Hersteller weiter. Die drei Teilintegrierten Tracer 680 DL, 690 DL und 730 DL sind

2,32 Meter breit und messen 6,80 und 6,99 sowie 7,31 Meter in der Länge. Der Käufer hat die Wahl zwischen französischem Bett und Längsbett im Heck beim Tracer 680 DL oder Längs-Einzelbetten bei den Modellen 690 DL und 730 EL. Ersterer bietet ein Kompaktbad, letzterer ein Raumbad. Zu den drei Teilintegrierten gesellen sich zwei Teilintegrierte mit nur 2,22 Metern Breite: der Tracer V 600 (5,99 Meter lang und mit Querbett) sowie der Tracer V 670 (6,74 Meter lang mit Längsbetten). Für sie ist ein Aufstelldach erhältlich. Die Grundpreise beginnen bei 60.700 Euro.

Frisch überarbeitet: die Teilintegrierten Baureihe Cruiser mit den drei Einzelbetten-Grundrissen 740 EL, 750 EL und 750 EF (Aufstelldach optional).

pio

www.lmc-caravan.com

LAIKA

Mut zu Farbe und Design

Arancio Sicilia, Azzurro Capri und Verde Mugello – in diesen drei Farbvarianten legt Laika sein Sondermodell Supremo auf Basis des Campervans Kosmo 60 auf.

E ist in Orange oder Hellblau mit matt-schwarzen Alufelgen erhältlich oder in Dunkelgrün mit bronzeroten Alus. Die Rede ist vom neuen Sondermodell Supremo auf Basis des Kosmo 60 von Laika.

Der edel ausgebauten Fiat Ducato ist 5,99 Meter lang und bietet mit Doppel-Querbett über dem variablen Heckraum, Küche an der Schiebetür, kompakten Tageslicht-Bad mit integrierter Dusche

und Halbdinette im Bug einen klassischen Grundriss. Den Unterschied machen abgesehen vom Außendesign das aufgepepppte Innendesign mit farbenfroher Polsterung sowie eine erweiterte Ausstattung. So erhalten die Sondermodelle serienmäßig das Chassis-Max-Paket, das Comfort-Paket sowie das Pioneer-Multimedia-Paket. Frisch- und Abwassertank sind frostgeschützt, Frischwasser und Innenraum temperiert die Diesel-Luft-Heizung Truma Combi 6D. Die Küche stattet Laika mit zweiflammiger Herd-Spülens-Kombination und 84-Liter-Kompressorkühlschrank aus.

Unter der Motorhaube arbeitet stets der 180-PS-Turbodiesel (132 kW), der sein Drehmoment über die serienmäßige Automatik an die Vorderräder abgibt. Eine Klimaautomatik im Fahrerhaus ist ebenfalls

Standard. Für 5.875 Euro Aufpreis bietet der toskanische Hersteller das Sondermodell Laika Kosmo Supremo mit Aufstelldach samt zwei weiteren Schlafplätzen an. Der Grundpreis für alle drei Varianten Arancio Sicilia, Azzurro Capri und Verde Mugello beträgt jeweils 74.681 Euro.

pio

www.laika.it



Knallige Farben zieren den Kosmo 60 Supremo.



PHOENIX

Luxus mit Garage

Premiere auf dem Caravan Salon Düsseldorf feierte Edelmobil-Hersteller Phoenix mit dem neuen Maxi Liner 9000 AY.

Der 9,2 Meter lange Phoenix Maxi Liner 9000 AY rollt auf Iveco Daily-Basis mit 176 PS (129 kW). Der 7,49-Tonner punktet unter vielem anderen mit integrierter Pkw-Heckgarage. Ein neu entwickeltes, digitales Kombi-Instrument schafft im Cockpit mehr Übersicht, Komfort und Sicherheit. Optisch gefällt der Liner mit einer markant überarbeiteten Fahrzeugfront inklusive Voll-LED-Scheinwerfer. Ein Alleinstellungsmerkmal des neuen Grundrisses: Die integrierte Auto-Heckgarage, in der ein Elektro-Kleinwagen Platz findet. Der kompakte Stromer erreicht Geschwindigkeiten von über 85 km/h, bietet zwei Sitzplätze und eine Reichweite von rund 150 Kilometern. Damit ermöglicht er maximale Flexibilität und Unabhängigkeit am Reiseziel.

Der Innenraum des Phoenix Maxi Liner 9000 AY überzeugt mit durchdachter Raumaufteilung und hochwertiger Aus-

Mobiler Luxus ab 321.200 Euro: der Phoenix Maxi Liner 9000 AY.



Der Innenraum des neuen Phoenix Maxi Liner 9000 AY ist großzügig, seine Ausstattung vom Feinsten. In die Heckgarage passt ein Kleinst-Pkw.



stattung. Im Heck erwarten die Reisenden komfortable Längsbetten, flankiert von zwei seitlich integrierten Kleiderschränken. Ein separates, großzügiges Bad rundet den Heckbereich funktional und elegant ab. Im mittleren Teil des Reisemobils befindet sich eine großzügige Längsküche. Auf der hochfesten Mineralgranit-Arbeitsfläche sind ein Dreiflammenkocher mit elektrischer Zündung sowie eine große Rechteckspülle integriert, deren Abdeckung gleichzeitig als zusätzliche Ablagefläche dient. Geräumige Schubfächer für

Kochgeschirr und Vorräte sowie ein Unterschrank mit integriertem Abfalleimer vervollständigen die durchdachte Küche. Gegenüber befindet sich der hochgesetzte Kompressorkühlschrank. Die Frontdinette bietet bequem Platz für bis zu fünf Personen und lädt zum geselligen Verweilen ein. Optional ist ein komfortables Hubbett erhältlich, das den Wohnraum um zwei vollwertige Schlafplätze erweitert – ideal für bis zu vier Reisende. Serienmäßig sind hochwertige Oberschränke verbaut. Auf Wunsch kann mittig über dem Fahrerhaus ein 32-Zoll-Flachbildschirm integriert werden, der bei Bedarf nach vorn geklappt wird und sich somit harmonisch in das Raumkonzept einfügt. Die vordere Sitzgruppe bietet nicht nur Komfort, sondern auch Sicherheit: Vier Dreipunktgurte sorgen für eine sichere Fahrt aller Mitreisenden. Bei Bedarf lässt sich der Tisch absenken und zu einem weiteren Zusatzbett umfunktionieren – ideal für Familien oder spontane Übernachtungsgäste. Für besonders zukunftsorientierte Kunden bietet Phoenix dieses Modell auch in einer komplett gasfreien Variante an. gam

www.phoenix-reisemobile.de



Edel und elegant: Das Interieur des Maxi Liner 9000 AY verspricht gehobene Wohnkultur.

Die angesagtesten Zubehör-Neuheiten 2026

Eine Unterflur-Klimaanlage, schicke Luftzelte und praktische Stauraumlösungen: Die drei Zubehörräume auf dem Caravan Salon boten auch in diesem Jahr eine Vielfalt an neuen und weiterentwickelten, interessanten Produkten. Ob auf der Suche nach intelligenter Technik oder pfiffigen Gadgets – hier wurden alle Besucher fündig.

VANGO

Großes Busvorzelt

Neu im Vango-Sortiment: Das Cove Air TC Low, ein großes Busvorzelt aus weichem, atmungsaktivem Sentinel Active Technical Cotton Gewebe, einer Mischung aus Polyester und Baumwolle. Der Stoff eignet sich besonders für wechselhaftes, mitteleuropäisches Wetter, denn er hält das Vorzelt an wärmeren Tagen kühl und an kühleren Tagen warm. Pluspunkte sind die vorinstallierte, tiefe Frontmarkise für zusätzlichen Wetterschutz, die zahlreichen Belüftungsöffnungen und einfach zu bedienenden Vorhänge. Durch seine AirBeam-Luftgestänge-Technologie lässt sich das Cove Air TC Low schnell und einfach auf- und abbauen, ein zusätzlicher Drive-Away-Adapter ermöglicht es, den Tunnelbereich vom Fahrzeug zu trennen, sodass das Vorzelt auch allein steht. Das Cove Air TC Low wiegt 13,9 Kilogramm und kostet 1.360 Euro.

 www.vango-eu.com



Fotos: Vango, Goldschmitt, Thule Eberspächer



GOLDSCHMITT

Praktische Wiegefunktion

Goldschmitt erweitert die Steuerung seiner RHC-Zusatzzluftfederungen um eine wichtige Funktion: Mit dem in Kürze erhältlichen Software-Update lässt sich das tatsächliche Gewicht der Hinterachse über die Smartphone-App ermitteln und anzeigen – ein enormer Zugewinn an Sicherheit und Kontrolle, insbesondere im Hinblick auf die Gefahr der Überladung. Ein neues Icon mit Gewichtssymbol in der App macht die Bedienung der Funktion einfach und intuitiv. Daneben stellt Goldschmitt eine neue 2-Kanal-Vollluftfederung für den neuen VW Transporter (ab Modelljahr 2025) sowie den baugleichen Ford Transit Custom (ab 2023) vor. Die Federungslösung soll ab Herbst 2025 erhältlich sein und bietet neben besserem Fahrkomfort und Fahrverhalten auch die Möglichkeit einer Auflastung auf ein zulässiges Gesamtgewicht von 3.500 Kilogramm. Das neue System ersetzt die serienmäßige Stahlfederung an der Hinterachse durch großvolumige Luftbälge, die Wankbewegungen effektiv reduzieren, die Spurtreue in Kurven verbessern und die allgemeine Fahrstabilität erhöhen.

 www.goldschmitt.de

THULE

Fahrradträger und Dachzelt

Thule bringt den VeloSpace 3 als Nachfolger des VeloSpace XT auf den Markt. Der Fahrradträger für Campingbusse ist für zwei bis vier Räder beziehungsweise E-Bikes konzipiert, hat eine maximale Tragkraft von 60 Kilogramm (maximal 30 Kilogramm pro Schiene) und lässt sich in zwei Stufen um 45 und 65 Grad abklappen, um die Heckklappe zu öffnen. Die Räder lassen sich mit abschließbaren und mit einer Hand bedienbaren Haltearmen mit Spannratschen fixieren und sichern, künftig soll außerdem optional eine Transportkiste erhältlich sein, die sich alternativ auf den beiden ersten Schienen platzieren lässt. Der VeloSpace 3 wird ab rund 950 Euro erhältlich sein.

Ebenfalls neu: das Dachzelt Widesky. Das Hartschalenzelt kommt ab Frühjahr/Sommer 2026 für 3.599 Euro auf den Markt und bietet mit einer Schlaffläche von 200 mal 140 Zentimeter Platz für zwei Personen. Pluspunkte: sein Gewicht von 68 Kilogramm und die Matratze, die sich dank Sofa-Funktion als Rückenlehne aufstellen lässt. Ebenfalls komfortabel ist der Faltmechanismus. Zum Zusammenklappen zieht der Camper lediglich an zwei Gurten, anschließend faltet sich das Widesky automatisch zusammen. Zum Aufbauen öffnet der Camper die vier Sicherungsclips, schiebt die Dachschale kurz an, den Rest übernehmen Gasdruckzylinder. Optional erhältlich sind eine Regenmarkise sowie kleine Regendächer für die seitlichen Einstiege. [i www.thule.com](http://www.thule.com)



EBERSPÄCHER

Klimakomfort und Energiemanagement

Gleich zwei Produktneuheiten präsentiert Eberspächer in Düsseldorf: die Aufdachklimaanlage Breezonic in den Varianten Slim und Slim Plus sowie

die Zeliox Neo 4000, ein neues All-in-one-Energiemanagementsystem. Bei den Breezonic-Klimaanlagen handelt es sich um kompakte Varianten, die sich für kleine bis mittelgroße Reisemobile eignen. Die Breezonic Slim liefert in der Wärmepumpenausführung 1,7 kW Kühl- und 1,6 kW Heizleistung, die Slim Plus erreicht 2,2 kW Kühl- und 2,1 kW Heizleistung (beide sind auch ohne Heizfunktion erhältlich). Ein Pluspunkt ist ihr flaches

Design mit einer Höhe von 22,5 Zentimetern, die Invertertechnologie ermöglicht dank des drehzahlgeregelten Kompressors einen sehr leisen Betrieb. Zudem verfügen die Geräte über zahlreiche Funktionen wie Nachtmodus und Softstart. Beide Modelle sind ab Anfang 2026 verfügbar.

Wer autark reist und unterwegs Kühlschrank, Kaffeemaschine und Fernseher nutzen möchte, findet mit dem Zeliox Neo 4000 die passende Lösung. Ausgelegt auf moderne 48-Volt-Technologie eignet sich die 43 Kilogramm schwere Anlage ideal, um mit ihr energieintensive Geräte zu betreiben. Zudem ist sie mit 12-, 24- und 230-Volt-Lösungen kombinierbar. Aufladen lässt sich das System über die Lichtmaschine des Fahrzeugs dank des integrierten DC/DC-Ladeboosters. Alternativ auch über einen Landstromanschluss oder Solarpanels – ein MPPT-Laderegler ist integriert. Erhältlich ab Ende 2025.

[i www.eberspaecher.com](http://www.eberspaecher.com)



►



AL-KO

Hydraulische Hubstützen für den Offroad-Einsatz

Al-Ko hat mit offroadtauglichen Hubstützen und smarten Stromsystemen neue Lösungen für noch mehr Reisekomfort und Fahrzeugkontrolle entwickelt. Zusammen mit seinem Tochterunternehmen E&P Hydraulics stellt Al-Ko erstmals LevelM Pro 4x4 vor – eine speziell für den Offroad-Einsatz entwickelte Ausführung des bewährten hydraulischen Hubstützensystems für das Mercedes-Benz VS30 4x4-Chassis. Ausgestattet mit extralangen Zylindern, die bis zu 300 Millimeter Bodenfreiheit ermöglichen, sorgt das System auch auf unwegsamen Wegen für einen komfortablen, stabilen und sicheren Stand. Die Steuerung erfolgt intuitiv per Knopfdruck – für zuverlässige Nivellierung auf jedem Untergrund. Aktuell ist das System nur für Yucon-Campervans auf Basis des Mercedes-Benz Sprinters erhältlich.

Eine weitere Neuheit sind die ONDA Line Touch Panels, die sämtliche Funktionen des ONDA Smart Systems bequem und übersichtlich zur Verfügung stellen. Die Panels stellen das Info- und Steuerungsangebot strukturiert dar und nutzen intuitive Bildelemente, die die Bedienung noch benutzerfreundlicher machen. Mit dem ONDA Smart System lässt sich nicht nur die Bordstromversorgung im Reisemobil per App mit dem Smartphone steuern – das System ermöglicht auch die Überwachung von Batterie, Solar und Verbrauch sowie die Steuerung von Funktionen wie Licht, Heizung und vielem mehr per App.

www.alko-tech.com



OUTWELL Ein Neuheiten-Highlight bei Outwell ist das Cross Power Air – ein freistehendes Busvorzelt mit abzippbarer Verbindungsschleuse. Das aufblasbare Zelt ist schnell am Campingbus befestigt und ebenso fix wieder gelöst. Alle drei Seitenwände lassen sich komplett öffnen und überzeugen mit zusätzlichen Moskitonetzen. Durch vorgeformte PowerAir-Schläuche bietet der Wohnraum eine ausreichende Stehhöhe. Ein weiterer Pluspunkt: das zum Patent angemeldete, integrierte Outwell Light System, das den Wohnraum gemütlich und ganz einfach per Fernbedienung beleuchtet.

www.outwell.com



MPK Die Firma MPK – oder auch „The Rooflight Specialists“, wie sie sich selbst nennen – produziert mit der VisionStar LE erstmals eine elektrische Dachhaube in Serie. Per Fernbedienung lässt sie sich bis 60 Grad öffnen – stufenlos, leise und in wenigen Sekunden. Ein optional erhältlicher Regensensor schließt die Dachhaube automatisch, sobald die ersten Tropfen fallen. Außerdem arbeitet MPK bereits an einer Lösung, wie sich die Dachhaube bei Bedarf ins smarte Reisemobil-Bordnetz integrieren lässt. Wer bereits die klassische MPK-Dachhaube VisionStar L verbaut hat, kann diese problemlos 1:1 durch die elektrische Variante ersetzen. Die bewährten Modelle VisionStar L, M sowie die VisionVent S Pro gibt es künftig außerdem nicht mehr nur in Weiß, sondern auch in edlem Mattschwarz.

www.mpk-rooflights.com



Fotos: Al-Ko, Outwell, MPK

THE ART OF COMFORT

The New Hymer B-MC



hymer.com



BOB'S GARAGE

Regalsystem für die Garagen-Innentür

Bob's Garage hat mit youRS mini ein Tür-Modul für die Innenseite der Heckgaragentür entwickelt, das mit – je nach Ausführung – Haken, Fächern, Mini-Boxen und Ablagen Platz für Kleinteile, Putzutensilien, Werkzeug und sogar Schuhe bietet. Die Module werden in der Laser-Biegetechnik hergestellt, die senkrechten Module sind 75 Zentimeter lang und 40 Zentimeter breit. Ein Modul wiegt rund 2,5 Kilogramm und ist mit bis zu 3 Kilogramm belastbar, sie werden mit den mitgelieferten Blechschrauben einfach an der Tür befestigt – ganz ohne Vorbohren. Wer seinen Türscharnier nicht traut, kann diese im geschlossenen Zustand mit einer zusätzlichen Türscharnier-Stütze (40 Euro) entlasten. Die youRS Türmodule gibt es in drei Ausführungen für 150 bis 170 Euro.

www.campandbike.com



TRELINO

Luxus-Trenntoilette

Timber D'Luxe heißt eine neue Trocken-Trenntoilette aus dem Hause Trelino. Der Name ist Programm: Das neue Modell bezeichnet der Hersteller als Premium- und Luxus-Toilette. Die Timber D'Luxe ist mit einem Duroplast-Sitz in Standardgröße ausgestattet und bietet seinen Nutzern das Sitzmaß eines herkömmlichen WCs. Eine SoftClose-Automatik schließt den Deckel leise und sanft, ein TakeOff-Mechanismus stellt eine Verbindung zwischen Trenneinsatz und Toilettenbrille her. Durch das Aufklappen und Arretieren beider Komponenten wird die Entleerung noch hygienischer, da die Toilettenbrille nicht angefasst oder zur Seite gestellt werden muss. Ein integriertes Staufach bietet Platz für Beutel und Reinigungsmittel. Serienmäßig ist die Timber D'Luxe zudem mit der Urinometer Füllstandsanzeige ausgestattet. Der Korpus aus HPL-beschichtetem Holz mit kratzresistenter, spritzwassergeschützter Oberfläche ist handgefertigt und für den Anschluss eines SOG-Lüftungssystems vorbereitet. Je ein 10-Liter-Urin- und -Feststoffbehälter sind im Lieferumfang enthalten. Die Timber D'Luxe ist für 1.125 Euro erhältlich.

www.trelino.com

CONFURN Die Firma Confurn entwickelt und produziert Metall- und Kunststoffkomponenten für Freizeitfahrzeuge, darunter in erster Linie Push-Locks für Auszüge, Schubladen und Schränke, die auch für Selbstausbauer interessant sind. Neu ist die Horizon-Serie (unten links): Hier hat Confurn sein patentiertes Schließsystem R-Evolution weiterentwickelt und ein schlankes Push-In-Schloss mit viel Griffkomfort geschaffen. Bei der Montage werden lediglich zwei Bauteile miteinander verschraubt, eine Justierung ist nicht notwendig. Dank ihres großen Toleranzbereichs von 12 bis 17 Millimeter Frontstärke lassen sich die Schlosser vielseitig einsetzen.

Ebenfalls neu sind die Griff-Muscheln Shelly und Shelly SL. Beide sind extrem flach und für Frontstärken von 11,5 bis 19,8 Millimeter geeignet. Beide unterscheiden sich in der Größe: Das Modell Shelly ist mit 51,2 mal 51,2 Millimeter quadratisch, Shelly SL ist mit 98,4 mal 51,2 Millimeter für größere Frontflächen gedacht.

www.confurn.de





FIAMMA

Ausziehbarer Fahrradträger mit neuen Features

Fiamma hat seinen ausziehbaren Fahrradträger für die Heckgarage, den Garage Slide Deluxe, weiterentwickelt und um praktische Features ergänzt. So lässt sich das Schiebeteil jetzt komplett herausziehen und in umgekehrter Richtung wieder einsetzen, sodass der Auszug auch auf der gegenüberliegenden Fahrzeugseite als Standardrichtung erfolgen kann. Zur sicheren Fixierung und zum Schutz der Fahrräder sind oben am Trägerarm sogenannte Bike-Blocks mit Ratschenverschlüssen sowie stoßdämpfende Schaumstoffpolster montiert. Der Entriegelungsgriff lässt sich einfach mit nur einer Hand bedienen, der Träger kann anschließend bis zu 154 Zentimeter herausgezogen werden. Wer den Garage Slide mit den optionalen Garage Bars kombiniert, kann die Position sowohl in der Höhe als auch horizontal flexibel anpassen. Der Garage Slide Deluxe ist ab Januar erhältlich. Ebenfalls neu: das Dachzelt Jupiter, kompatibel mit den gängigsten Dachträgern. Seine Besonderheit: Das Dach ist aufrollbar – für maximale Belüftung und einen ungehinderten Blick in den Sternenhimmel. Alle Fenster sind mit Verdunkelungen und Moskitonetzen ausgestattet, wer zusätzlich das Privacy Jupiter anbringt, gelangt auch bei Regen trockenen Fußes über die Leiter ins 140 mal 240 mal 120 Zentimeter große Zelt. Das Jupiter wiegt 54 Kilogramm und bietet Platz für zwei Personen.

www.fiamma.it



HÜNERKOPF

Sicherheitsdachluke

Die Firma Hünerkopf, bekannt für einbruchssichere und hagelfeste Fenster und Dachluken aus Echtglas, hat eine neue Sicherheitsdachluke im Programm. Das Modell trägt den Namen DL5 GH und ist sowohl in manueller als auch in elektrischer Ausführung erhältlich. Der Rahmen aus Aluminium ist schwarz-matt, die Isolierglase-Haube leicht getönt. Die Dachluke verfügt über zwei Verriegelungen, Innenrollo mit Verdunkelung und Fliegengitter sind inklusive. Der größte Pluspunkt der Dachluke ist ihr extrem flacher Aufbau, zudem ist sie schalldämmend, hagel- und kratzfest. Die manuelle Version ist mit einem Ausschnittsmaß von 400 mal 400 und 700 mal 500 Millimetern erhältlich, die elektrische Variante mit einem Ausschnittsmaß von 700 mal 500 und 960 mal 655 Millimetern.

www.huenerkopf.com



RENOGY

Feststoffbatterie

Renogy, Anbieter von netzunabhängigen und mobilen Energiesolutions, stellt mit „Lithium 2.0“ die nach eigenen Angaben weltweit erste intelligente und tragbare Feststoffbatterie für die mobile Energieversorgung vor. Das Konzept ist eine neue und spezielle Bauform von Akkumulatoren, bei der beide Elektroden und auch der Elektrolyt aus festem Material bestehen. „Lithium 2.0“ soll so mit verbesserter Sicherheit, Intelligenz und Leistung punkten. Die Festkörpertechnologie reduziert laut Renogy die Brandgefahr, indem sie ein Selbstentzünden durch die gebundene chemische Zusammensetzung der Batterie verhindert, erhöht die Haltbarkeit und integriert eine fortschrittliche Überwachung, um den Nutzern mehr Kontrolle über ihre Energieunabhängigkeit zu geben. Die Feststoffbatterie wird in insgesamt vier Ausführungen erhältlich sein: mit einer Kapazität von 120 und 240 Ampere (Gewicht: 13,5 und 23

Kilogramm) für 799 und 1.499 Euro und als Super-Slim-Ausführung ohne und mit Selbstheizfunktion (Gewicht: 13,1 Kilogramm) mit einer Kapazität von 104 Ampere für 1.049/1.149 Euro.

www.renogy.com



BERGSTROM

Unterflur-Klimaanlage

Bergstrom hat eine 12-Volt-Klimaanlage entwickelt, die unterflur am Heck des Campingfahrzeugs montiert wird – ideal für Kastenwagen mit Aufstelldach, auf dem keine Klimaanlage montiert werden kann, oder für Fahrzeuge, bei denen das Dach bereits mit Solar- und Sat-Anlage belegt ist. Die Anlage funktioniert ohne externe Steckdosen und auch bei ausgeschaltetem Motor und arbeitet dank Full-Inverter-Technologie direkt mit der Aufbaubatterie. Steuern lässt sie sich per Fernbedienung oder App. Die Anlage hat eine Kühlleistung bis 1.800 Watt und verfügt über sieben voneinander unabhängige Luftauslässe, die im Schlafbereich, im Wohnbereich und auch im Aufstelldach platziert werden können. Der Nutzer hat die Wahl zwischen den drei Betriebsmodi Eco, Manuell und Automatik.

 www.bergstromcaravaning.com/de



HEOSOLUTION hat jetzt auch ein Riegelschloss für die Fahrerhaustüren in Form eines abschließbaren Drehknopfes passend für den Fiat Ducato 290 ab Serie 8 (und baugleiche Peugeot Boxer und Citroën Jumper ab Modell 2025) im Programm. Das Schloss wird in die Armlehne integriert, im Paket für 159 Euro sind zwei Schlosser (je eins für Fahrer- und Beifahrtür) sowie vier Schlüssel enthalten. Die Bedienung ist simpel: Durch Hineindrücken und Drehen des Knopfes wird das Schließsystem ent- beziehungsweise verriegelt. Der Drehknopf arretiert automatisch, sobald der Riegel vollständig heraus- oder hineingefahren ist. Und durch Drehen des Schlüssels blockiert der Camper den aktuellen Stand des Drehknopfs (entriegelt oder verriegelt). Die Montage des Schlosses ist unkompliziert und kann vom Nutzer selbst vorgenommen werden. Eine Schritt-für-Schritt-Anleitung gibt es online auf der Homepage des Herstellers.

 www.heosolution.de

REIMO

Kompressorkühlboxen

Reimo nimmt eine neue Serie an Kompressorkühlboxen ins Sortiment, der Name: Carbest CrossCooler. Die Kühlboxen laufen mit 12 und 24 Volt und verfügen über ein robustes Kunststoffgehäuse. Den Deckel kann der Nutzer entweder ganz abnehmen oder wahlweise links oder rechts öffnen. Die CrossCooler Boxen gibt es in drei Ausführungen: als 30S mit Single Zone und als 40DZ und 50DZ mit Dual Zone. Bei diesen beiden größeren Kühlboxen gibt es zwei Kühlkreisläufe, die Box verfügt über eine herausnehmbare Trennwand im Innern, sodass der Nutzer auf der einen Seite beispielsweise 6 Grad und auf der anderen Seite minus 10 Grad einstellen kann. Wer dies nicht braucht, nimmt die Trennwand heraus und verbindet beide Kreisläufe damit zu einer Single Zone.

 www.reimo.com





GOOD LIFE VANS

Campingbox leicht und günstig

Good Life Vans hat seine Campingbox überarbeitet, das Gewicht um 15 Kilogramm reduziert und den Preis um 2.000 Euro gesenkt. Die Camperbox Two besteht aus einem aufklappbaren Bett mit durchgängigem Lattenrost plus Federtellern und einer dreilagigen Matratze mit einer Größe von – je nach Modell – bis zu 200 mal 150 Zentimeter. Die Matratze lässt sich mit einem Griff zurückklappen und senkrecht stellen, sodass tagsüber Platz für eine Campingtoilette, eine Kühlbox oder weiteres Zubehör ist. Im hinteren Teil der Campingbox ist Platz für ein Waschbecken, einen Frisch- und Abwassertank und in der Schublade darüber für einen Campingkocher. Die Camperbox Two ist nach Herstellerangaben in drei Minuten eingesetzt und wird an den vorhandenen Zurrösen im Fahrzeug befestigt. Sie ist in zwei Größen – S und M – ab 6.490 Euro passend für zahlreiche Fahrzeuge wie VW T4, T5 und T6, Ford Transit (Custom, Tourneo), Mercedes (Vito, Vaneo, V-Klasse) und viele weitere erhältlich.

i www.good-life-camperbox.com



PERFECT VAN hat viele seiner Produkte weiterentwickelt und optimiert. So erhält der Überlaufsensor der Perfect TTT eine Halterung, die sich ganz einfach per Schraube an einem der eingelassenen Gewinde am Tank befestigen lässt. Ein Entlüftungsventil im DIN-71-Deckel sorgt zudem dafür, dass der Camper den Urintank komfortabel und schwappfrei leeren kann. Neu ist auch eine Tasche für alle Urintanks – so lässt dieser sich dezent, praktisch und bequem über der Schulter zur Entsorgungsstation tragen. Neben den Neuerungen im Bereich der Trockentrenn-Toiletten entwickelt Perfect Van zudem seine Spüleneinsätze weiter und kooperiert mit Dometic, um neue Formen künftig berücksichtigen zu können und das Portfolio kontinuierlich zu erweitern.

i www.perfect-van.de



POWERXTREME Der niederländische Hersteller EmergoPlus präsentiert mit der PowerXtreme X60 eine leistungsstarke und zugleich kleine und kompakte Lithium-Batterie mit einer Kapazität von 60 Amperestunden. Sie liefert einen Dauerstrom von 150 Ampere, einen Spitzenlaststrom von 300 Ampere und verfügt über einen CI-Bus-Anschluss für die Kommunikation und Verbindung mit dem Bordsystem im Camper.

Ein Ladegerät ist integriert, der Akku kann aber auch über ein externes Ladegerät oder ein Solarpanel mit bis zu 55 Ampere über die Batteriepole geladen werden. Die PowerXtreme X60 wiegt 7,4 Kilogramm und misst 257 mal 179 mal 142 Millimeter.

i www.powerxtreme.nl/de



SCA stellt vier technologische Neuerungen vor, mit denen Gewicht, Bauhöhe und Werkstoffeinsatz von Aufstelldächern reduziert werden sollen. Ein besonders flaches Aufstelldach für den VW ID. Buzz ist das neue SCA 592 – es ermöglicht eine Gesamthöhe des Fahrzeugs von unter zwei Metern. Den werkseitigen Panorama-Dachausschnitt nutzt SCA für den Dachaufbau. Dadurch bleibt die Struktur des Fahrzeugs unangetastet, die Funktion sicherheitsrelevanter Systeme vollständig erhalten. Das Bett ist 1,20 Meter breit, das Dach wiegt in der Standardvariante maximal 100 Kilogramm. Die Markteinführung ist ab April 2026 geplant. Weitere Neuerungen: ein Leichtbau-Gfk-Dachrahmen, eine überarbeitete Version des SCA 324 mit reduzierter Gesamthöhe und geringrem Gewicht für Ford Transit,

Tourneo Custom und den baugleichen VW T8 sowie eine grüne, bio-basierte und leichte Dachschale aus Naturfasern.

i www.sca-mobil.de



ISABELLA

Luftzelzserie für Reisemobile und Vans

Vorzelt-Produzent Isabella hat mit der Kollektion Ventura Air eine neue Serie von Luftzelzen im Programm, das neue Materialien und moderne Lufttechnik mit hohen Qualitätsanforderungen kombiniert. Ein Einkammersystem ohne unnötige Überhänge oder Schweißnähte ermöglicht es der Luft, sich bei wechselnden Wetterlagen auszudehnen und im gesamten System zu verteilen. Dadurch soll laut Hersteller auch die Gefahr von Undichtigkeiten deutlich sinken. Als Material kommt ein neues Ventex-Gewebe zum Einsatz, das UV-beständig und offenporig gewebt ist (für ein besseres Klima im Vorzelt). Die Nähte werden bei Isabella traditionell mit einem Quellfaden genäht und nicht von innen überschweißt, sodass sie jederzeit repariert werden können. Befestigungen für einen Innenhimmel sind am Dach vorbereitet. Durch individuell einsetzbare Distanzscheiben lassen sich die Luftsclläüche ganz einfach an Fahrzeuge verschiedener Größen und Höhen anpassen, der seitliche Anschluss ans Mobil erfolgt über ein Andruckpolster, welches – je nach Bedarf – besonders breit oder doppelt gelegt wird, um eine möglichst gute Abdichtung zu erreichen. Im Lieferumfang enthalten ist eine elektrische 12-Volt-Luftpumpe. Die Ventura-Air-Serie besteht aus insgesamt sechs Modellen – je drei davon (Lux, Alto und Vita) für Reisemobile/Vans und drei für Caravans.

www.isabella.net



Fotos: Isabella, Teleco, Froli

TELECO

Leistungsstärkere Variante

Teleco bietet seine Klimaanlage Ultra Comfort künftig auch in einer zweiten, leistungsstärkeren Variante an. Wie beim 6000er-Modell ist auch die Ultra Comfort 8000 im Motorraum verbaut (Kompressor links, Kondensator rechts), der Ausströmer befindet sich im Armaturenbrett. Die neue Anlage eignet sich für Teilintegrierte und Alkoven-Fahrzeuge über 7 Meter Länge sowie für größere Kastenwagen mit Aufstelldach, auf dem keine Klimaanlage montiert werden kann.

Sowohl für das 6000er- als auch für das 8000er-Modell gibt es außerdem mit SterilAir Pro ein neues, patentiertes System, um die Luft zu sterilisieren und von unangenehmen Gerüchen zu befreien. SterilAir Pro nutzt dafür UVA-Licht und soll laut Teleco bis zu 99 Prozent aller Keime beseitigen. Im Gegensatz zu Ozonreinigern kann es zudem auch dann verwendet werden, wenn sich Personen im Fahrzeug aufhalten.

www.telecogroup.com/de



FROLI hat eine speziell für den VW T7 California entwickelte, neue, zweiteilige Kaltschaummatratze im Sortiment. Der Matratzenkern besteht aus hochwertigem Kaltschaum mit einem Raumgewicht von 48 kg/m^3 und einer Stauchhärte von 5,8 kPa. Die Kombination bietet sowohl ergonomische Druckentlastung als auch langlebige Formstabilität. Die Matratze ist in den Härtegraden H2 und H3 (mittel und fest) erhältlich, misst 203,5 mal 113 mal 3,7 Zentimeter und wiegt rund 6 Kilogramm. Praktisch ist die klappbare Fußzone, die es in Kombination mit einem teilbaren Reißverschluss an der Unterseite ermöglicht, die Matratzenhälften bei Bedarf zu trennen. Der atmungsaktive Bezug lässt sich abnehmen und bei 30 Grad Celsius waschen. Ihr Preis: 389 Euro. Außerdem neu im Froli-Sortiment ist ein Luftsclläuch-Befestigungsclip für Zelte. Der elastische Clip lässt sich einfach an allen gängigen Luftsclläüchen (Durchmesser 100–120 mm) befestigen und sorgt dafür, dass Lampen, Handtücher und andere Campingutensilien sicher und jederzeit griffbereit aufgehängt werden können. Ein Clip kann dabei bis zu 1 Kilogramm Gewicht tragen. Ein 4er-Set kostet 9,70 Euro.

www.froli.com/shop





Jetzt limitierte First Edition sichern

inklusive **Markise, Solaranlage 120 W & 22" Smart TV** im Wert von über 3.000 €



Ahorn Days
25.–28.
September

Hausmesse bei Ahorn Camp

Entdecken Sie unsere neuen Modelle in unseren Niederlassungen in Speyer, Dietzenbach und Mülheim a. d. Ruhr sowie bei teilnehmenden Partnern und sichern Sie sich exklusive Kauf- und Mietangebote.

ahorn-camp.de/ahorndays

Jetzt anmelden





Persönliche Note

Kreativität ohne Grenzen: Das Wohnmobil hat ihr ein freies Leben beschert – Ellinor Edlersdotter, schwedisch-norwegische Gesangslehrerin und Youtuberin, genießt ihren Alltag in den höchsten Tönen. Mit Dschungel im Heck und Blumen rundum.

Von Tore Afdal

Ein wenig wirkt Ellinor Edlersdotter wie aus der Zeit gefallen. Ihr Alkovenmobil sieht eher aus, als stamme es aus den Endsechzigern, gewandet in bunte Blumen auf orangem Grund – dem Morgenrot oder dem romantischen Sonnenuntergang so nah.

Kein Wunder, dass die Direktorin einer Kulturschule mit ihrem rollenden Zuhause gern an solch harmonischen Orten steht wie der Stensgård-Kirche in Nannestad nördlich von Oslo. Ihr Eura Mobil hat die 60-Jährige direkt am Hurdalssjøen geparkt – der See leuchtet an diesem Tag in allen Blautönen. Eben solch überbordende Natur fasziiniert Ellinor Edlersdotter.

„Die Wände eines Wohnmobil sind dünn genug, dass ich drinnen die Vögel zwitschern hören kann“, schwärmt die Gesangslehrerin. Die Nähe zur Flora und Fauna als einer der großen Vorteile eines Wohnmobils – und ein Grund, das Wohnmobil als ihr Zuhause zu wählen.

„Im Laufe meines Lebens habe ich auf 300, 180 und 54 Quadratmetern gewohnt“, lacht die Frau mit den blonden Haaren, „jetzt lebe ich allein in einem Wohnmobil.“ Doch es geht ihr um mehr als den reduzierten Platzbedarf: „Ich möchte nicht in Routine stecken bleiben oder Erwartungen anderer Leute erfüllen, wie ich mich zu verhalten habe“, sagt sie, „das Leben in einem preisgünstigen Wohnmobil gibt mir so viel Freiheit, dass ich keinen festen Arbeitsplatz mehr will oder brauche.“ Was für Ellinor Edlersdotter zählt, ist „bessere Lebensqualität“. Nun verfügt sie über mehr Energie und Kapazität.

Eine Erkenntnis, die auf Lebenserfahrung fußt: Ellinor Edlersdotter wurde 1964 in Schweden geboren, lebt aber seit 23 Jahren in Norwegen. Seit jeher unterrichtet sie Gesang, bekleidet aber zusätzlich eine Vollzeitstelle als Direktorin einer Kulturschule. „Ich habe immer viel Musik mitgebracht. Derzeit leite ich mehrere Chöre.“ Und singt garantiert am Steuer ihres Reisemobils.

Auch dass sie heute wie selbstverständlich mit dem großen Fahrzeug umgeht, liegt an der Erfahrung der vergangenen zwei Jahre: „Ich hatte keine Ahnung von Wohnmobilen“, gesteht sie. Immerhin wusste sie aber, was sie von ihrem künftigen rollenden Zuhause erwartete: „Eine



große Küche, einen Doppelboden, eine richtige Heizung, eine separate Dusche und ein Bett ganz vorn.“ So filterte Ellinor Edlersdotter schließlich das Alkovenmodell Sport von Eura Mobil aus dem breiten Angebot heraus, Baujahr 2005, auf Fiat Ducato.

Ehrlicherweise gefiel ihr aber nicht alles an dem Fahrzeug: „Das Wohnmobil war weiß wie üblich und vollgestopft mit Möbeln in langweiligen Farben“, erinnert sich die Lehrerin, „als erstes habe ich es neu eingerichtet.“

Und zwar ziemlich radikal. Etwa drei Wochen lang hat Ellinor Edlersdotter den Innenraum verändert. Bei der Außengestaltung hat sie einer Künstlerin freie Hand gelassen, „während ich die klare Anweisung bekam, zwei Wochen wegzufahren.“

Eine Schaffenspause mit Überraschungseffekt: „Ich war so aufgeregt, als ich das Auto sah. Sofort hatte ich das Gefühl, dass das Reisemobil, so wie es jetzt ist, meine positive Lebenseinstellung widerspiegelt.“ Klar: „Be wild“ steht auf der Front – leicht eingeschränkt: „for a while.“

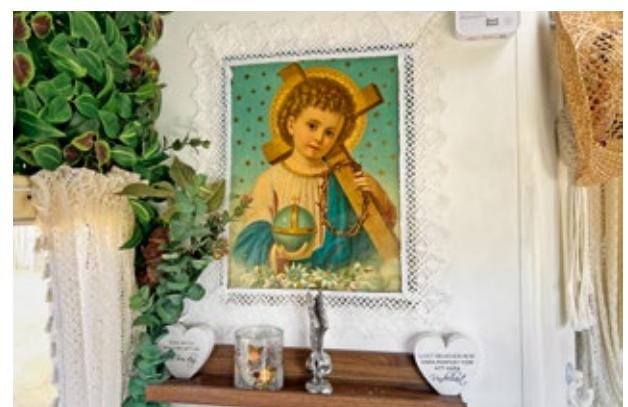
Wild für eine Weile? Das Blumen-Mobil ruft unterschiedliche Reaktionen hervor. Kinder, die das Wohnmobil sehen, seien sehr erfreut, andere schauten einfach weg, als ob es nichts wäre: „Sie können glauben, was sie wollen, ich weiß, wofür ich stehe – egal, ob es anderen gefällt oder ob sie es für übertrieben halten.“

Konsequent anders hat Ellinor Edlersdotter ihr Alkovenmobil auch innen umge-

Steuer in der Hand:

Mit einem Reisemobil umzugehen, hat Ellinor Edlersdotter erst in den vergangenen zwei Jahren gelernt.

Wie es ihr gefällt:
Der Wohnraum
erinnert an einen
kleinen Dschungel.
Sogar ein Altar ist
mit an Bord.



MENSCH UND MOBIL

Ellinor Edlersdotter



Fotos: Tore Avdal

Gut essen muss sein: Dir Küche hat die kreative Lehrerin so gelassen, wie sie war – bis auf die Optik.

staltet. Sie hat hinten alle Dachstauschränke ausgebaut: „Mir sind viel Licht und maximale Luftigkeit wichtiger.“ Ihr Ziel war, „etwas Dreidimensionales zu schaffen“. Dazu hat sie grüne Plastikblätter an der Wand befestigt: „Ich finde, das funktioniert gut – so wurde der gesamte hintere Teil des Mobils zu einem winzigen Dschungel.“

Sitzfläche und Kissen blieben erhalten, aber alles wurde neu gepolstert. Um die Dachluken herum hat die Kulturschaffende leichte, aufwendige Zierleisten angebracht. Und: „Der Boden war langweilig, deshalb habe ich ihn komplett mit neuer Folie beklebt.“ Die Wände hat sie gestrichen, hier ist kaum noch Weiß übrig. In der Küche jedoch hat Ellinor Edlersdotter alle Möbel behalten, aber alle Oberflächen gestrichen und die Griffe ersetzt.

Die Sitzgruppe hat sie komplett ausgebaut – samt allen vier Plätzen und sogar den Gurtböcken. In diesem Raum blieben die Dachschränke unangetastet, Stauraum muss eben doch sein. Zusätzlich hat Ellinor Edlersdotter hier ein Regal an der Wand angebracht.

Doch sie lobt auch die ursprünglichen Möbel: „Der Hochschrank ist sehr gut für Kleider und Mäntel.“ Zwischen ihm und dem Beifahrersitz findet sich gerade genug Platz für ein tragbares E-Piano.

Musik gehört zu ihrem Leben dazu: Hinter dem Beifahrersitz findet ein kleines E-Piano sein Plätzchen. Für das Liedchen zwischendurch.



„Das Wohnmobil nicht nach den eigenen Vorstellungen auszubauen, weil man es eines Tages verkaufen will, klingt für mich nach einer Art Selbstbeschränkung.“

„Die Fahrerkabine habe ich etwas dekoriert, und die Decke ist zu einer Art Gedenktafel an Reisen und Erlebnisse geworden“, lächelt Ellinor Edlersdotter. In der Küche hat sie einen separaten Elektroherd eingebaut: „Wenn ich keinen Stromanschluss habe, nutze ich ein Power-Kit von Ecoflow, damit kann ich backen und braten.“ Gutes Essen gehört dazu.

Erst recht im kalten nordischen Winter. Die letzten dieser dunklen Monate hat Ellinor Edlersdotter in Norwegen an einem ruhigen Ort mit Strom und Wasser verbracht. Ihr Reisemobil hat sie dazu winterfest gemacht, mit einer Abdeckung vorn und einem vollflächigen, luftigen Zelt für den Rest des Fahrzeugs. Zusätzlich zur gasbetriebenen Alde-Warmwasserheizung hat sie eine Dieselheizung einbauen lassen – mit Erfolg: „Gefroren habe ich nie.“

Auch nicht im Bett, oben im Alkoven: „Eine frische Blumentapete ist das Erste, was ich sehe, wenn ich aufwache“ beschreibt sie die Tapete über sich. Eine dicke und weiche Auflage auf der an sich guten Matratze bringe den Schlafkomfort, „den ich mir in meinem Zuhause auf Rädern wünsche“.

Schließlich ordnet sie sich selbst klar ein: „Ich bin kein Hippie, so alt bin ich nicht“, lacht Ellinor Edlersdotter, „aber ich habe nicht das Gefühl, dass ich die Hippie-Ära miterlebt habe oder in sie zurückkehre.“

Sicher, Kleidung und Stil dieser Zeit habe sie stets gemocht, ein Blumenkind sei sie aber nicht. „Für mich sind Blumen gemütlich. Dass ihr Mobil von außen mit Mandalas bemalt ist, „bedeutet für mich, dass es ein Ganzes gibt, von dem wir alle ein Teil sind.“ Und das zu jeder Zeit.



IM PROFIL

Name	Ellinor Edlersdotter
Alter	60
Wohnort	eigenes Reisemobil
Familienstand	Single
Beruf	Direktorin einer Kulturschule, Gesangslehrerin
Hobby	Musik
Eigenes Mobil	Eura Mobil Sport, Alkovenmobil von 2005
Traummobil	genau dieses
Lieblings-Reiseland	da, wo es ihr gerade gefällt
Nächstes Reiseziel	ebendort
Lustigste Begegnung im Reisemobil	Lieder schmettern am Steuer des eigenen Reisemobils
Wunsch für die Zukunft	Frieden
Kontakt	www.youtube.com/@Ellinorsresa

Preisrätsel

Anzeige

Teil der Katzenpfote	↓	nach oben	↓	↓	ehem. span. Währung (Abk.)	individ. Bezeichnung	König von Leon, † 1284	↓	Wappentier	Abtrünniger	↓	↓	italienisch: drei	Lehrer Samuels	Haus	↓	Feuerwerkskörper
Pferdesport	►																
►																	
Tierwelt eines best. Gebietes		alte Musikschlager		hinauf	↓	5											
Hotelhalle	►																
Primzahl	►			fallender Schnee		dünne Unterlage z. Schlafen											
Campinggegenstand	Fluss durch Frankreich		Lehnsarbeit	►									die Gesundheit betreffend		französischer Frauenname		
►						Investmentfond	►										Parole d. Franz. Revolution
Halbgott der griechischen Sage	►	3				Provinz in Nordirland			Wildgeflügel	►					bissige Insekten		französischer unbest. Artikel
griech. Name der Aurora		widerlich finden, sich vor etwas ...	►		Europ. Freihandelszone (Abk.)	9	sehr bejährt	►	4								
Geist in der nord. Mythologie	►																
ausbessern	Verheiratete	Rammepfahl		ein Trillistenteil	►				Herberge mit Fitnessanlage	►							italienischer Artikel
►																	
Campingunterkunft			außergewöhnlich, verrückt	►	12				rot-violetter Farnton								
►																	
kirchl. Feiertag (Buß und ...)		Feld und Wald	►			mobiler Routenplaner (Kw.)			int. Kfz-K. Peru	►							
►																	
französisch: Straße	8		Kfz-K. Aalen			Kosewort für Großvater	►		Volksabteilung im alten Sparta				eh. Filmlichtempfindlichkeit				
Mutter von Abel (A.T.)		Flugzeugtyp	►														

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

7	8	9	10	11	12
---	---	---	----	----	----

DP-Dolde-1821-0825-55



Gewinn: 5 x Stellplatzführer Urige Brauereien

Info/erhältlich: shop.doldemedien.de

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:

www.reisemobil-international.de/preisraetsel/

Einsendeschluss: 15. Oktober 2025

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 8/2025 lautet:

SANDSTRAND

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Sterne gucken

**Jubiläum über die MB-Konzernzentrale in Stuttgart hinaus:
Der Sprinter läuft seit drei Jahrzehnten an weltweit drei Standorten vom Band – der Transporter ist beliebt als Basis für Reisemobile. Besuch im Werk in Düsseldorf in der Nähe des Caravan Salons.**

Von Claus-Georg Petri

Es ist nur ein Handgriff. Mit leisem Summen fixiert der Druckluftschrauber den Stern an der Motorhaube. Die bis dato namenlose Karosserie ist damit sichtbar zum Mitglied der Mercedes-Benz-Familie aufgestiegen. Aus dem weißen Kasten ist ein Sprinter geworden.

Fast: So richtig fertig ist das Fahrzeug in diesem Stadium noch lange nicht. Schritt für Schritt laufen die Sprinter auf dem einen Produktionsband in der Endmontage des Mercedes-Benz Werks in Düsseldorf der letzten Kontrolle entgegen. Die ersten Stationen sind im ersten Stock des großen Industriebaus getaktet, nachdem die Karosserien aus dem Rohbau und der Lackiererei ihrer wahren Bestimmung entgegenrollen – dem Dasein als geschlossener Sprinter-Kastenwagen.

Mittlerweile dient jeder zehnte Sprinter weltweit als Basis für ein Reisemobil, mehr als die Hälfte davon laufen in Europa auf der Triebkopf-Variante. Dieser Nutzen zeigt sich unübersehbar auf dem Caravan Salon Düsseldorf: Unter anderem präsentieren Alphavan,

Bürstner, Carthago, CS-Reisemobile, Frankia, HIP Campers, Laika, Malibu und Niesmann+Bischoff neue Reisemobile auf Mercedes-Benz Sprinter.

Fahrzeuge laufen im Mercedes-Benz-Werk Düsseldorf, dessen Produktionsfläche auf 325.000 Quadratmeter angewachsen ist, schon seit 1962 vom Band. Das Werk ist einer der größten industriellen Arbeitgeber in der Region. In zwei Schichten fertigen hier 5.500 Mitarbeiter aus 40 Nationen, darunter 150 Azubis, die sogenannten geschlossenen Baumuster. So heißen die Kastenwagen von Sprinter und eSprinter im Betriebs-Jargon. Den Menschen assistieren 700 Roboter, die seelenlos, aber präzise ihre Handgriffe verrichten.

Etwa, wenn sie Scheiben einkleben. Dann arbeiten die Robot-Kollegen quasi Hand in Hand, ziehen Primer und Kleber an der exakt richtigen Naht, halten mit kühnem, aber sicherem Schwung die Frontscheibe an die vorgesehene Stelle. Zwei Lichtblitze, und die korrekte Lage ist ausgemessen, abrupt drückt der orange Arm die Scheibe für zehn Sekunden



Menschen und Maschinen: In Düsseldorf entsteht der Sprinter als Kastenwagen im Werk von Mercedes-Benz. Die Logistik ist von vorn bis hinten ausgetüftelt.



Fotos: Mercedes-Benz

Hand anlegen: Mit sicherem Griff fügen die Mitarbeiter die Teile zu einem Mercedes-Benz Sprinter zusammen. Das Montageband läuft dabei langsam, aber stetig voran.

DREI JAHRZEHNTEN SPRINTER – MEILENSTEINE

1995: Der erste Sprinter kommt auf den Markt.

Seine Variantenvielfalt ermöglicht unterschiedliche Reisemobilitäten vom Campervan bis hin zum Voll-



integrierten. Der Sprinter ist als Fahrgestell, Pritschenwagen oder Kipper erhältlich, zudem als Kastenwagen und Kombi mit Flach- oder Hochdach. Die Radstände reichen von 3.000 bis 4.025 Millimeter. Zu den Reisemobilherstellern der ersten Stunde bis heute gehören unter anderem Carthago, Dethleffs, Eura Mobil, Frankia, Hymer, Rapido, Westfalia und Wochner.

2006: Mit Neuheiten wie dem Superhochdach und einer vierten Aufbaulänge präsentiert Mercedes-Benz die zweite Generation und legt bei der Sicherheit nach.

Das macht das Fahren entspannter, speziell für unerfahrene Reisemobilisten. Zu den Neuerungen gehören das elektronische Stabilitätsprogramm ESP sowie Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege- und Kurvenlicht.



2013: Der Seitenwind-Assistent hält Einzug in den Sprinter.

2018: Die dritte und aktuelle Sprinter-Generation feiert Premiere und ist als Triebkopf erhältlich. Dies ermöglicht Reisemobilherstellern ein besonders hohes Maß an Freiheit bei der Gestaltung des Wohnbereichs. Der Sprinter ist mit Diesel nebst Hinter- und Allradantrieb mit Vorderradantrieb verfügbar.

2021: Der Allradantrieb verteilt das Antriebsmoment situationsabhängig vollvariabel zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Komfort verbessert sich dank dem Multimediasystem MBUX mit Touchscreen und Sprachassistent sowie dem Multifunktionslenkrad.



Dazu kommen für den Reisemobileinsatz entwickelte Komfort-Features ab Werk wie der Hibernation Mode. Ebenso wird in Sachen Digitale Extras auf den Reisemobileinsatz eingegangen, etwa mit der Navigation für Anhänger und übergroße Fahrzeuge.



REPORT

30 Jahre Mercedes-Benz Sprinter



Neu am Start: Claudia Malkus übernimmt zum 1. Oktober 2025 die Produktions- und Standortleitung des Mercedes-Benz Werks in Düsseldorf.



Vormontiert: Die Armaturentafel kommt fertig konfiguriert an die Stelle, an der sie in die Karosserie eingefügt wird.



Bereitgestellt: In fahrerlosen Transportsystemen werden Teile am Band bewegt. Der Stern kommt auch an die Hecktür.



Bewährt seit 40 Jahren!

Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.

Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg



Universell nutzbar: auch für Räder Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-Persennung lieferbar



+++NEU+++NEU+++NEU+++
Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 250 kg!



GOLDSCHMITT
Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Zusatz-, und Vollluftfederungen Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMITT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängekupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlagen, Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen



DER FÜNFMILLIONSTE SPRINTER – EIN E-FAHRZEUG

Mercedes-Benz Vans hat mit der Produktion des fünfmillionsten Sprinter Anfang Mai 2025 einen globalen Meilenstein gesetzt. Das fünfmillionste Fahrzeug, ein vollelektrischer eSprinter, wurde im Mercedes-Benz Werk in Charleston, South Carolina, montiert und an den langjährigen Kunden Fed-Ex übergeben. Seit fast 20 Jahren spielt das Werk in Charleston mit seinen mehr als 1.600 Mitarbeitenden eine wichtige Rolle für den Sprinter in Nordamerika. Mercedes-Benz Vans, LLC (MBV Charleston) wurde 2006 gegründet und baut als einziges Werk des Unternehmens in Nordamerika ausschließlich Vans. Im Jahr 2018 wurde es umfassend für die Fertigung der dritten Generation des Sprinter erweitert.



„Die Produktion von fünf Millionen Sprinter und die Feier zum 30. Jubiläum des Modells sind ein Beweis für seinen anhaltenden Erfolg.“

Thomas Klein,
Leiter Mercedes-Benz Vans

an – fertig für ein Fahrzeugleben. Noch nie, so ist zu erfahren, sei eine Scheibe zu Bruch gegangen.

Den stählernen Mitarbeitern und natürlich auch den Menschen stehen in ihrer täglichen Arbeit digitale Methoden zur Seite: Drohnen, fahrerlose Transportsysteme und sogar ein Robo-Hund. Der überprüft Druckluftsysteme. Daten eines jeglichen Fahrzeugs zeigen auf der Linie Bildschirme an, was gegenüber früher jährlich 24 Tonnen Papier einspart – ein Element der Klimaneutralität des gesamten Werks seit 2022.

Die Logistik in der Endmontage ist so ausgetüftelt, dass kein Stillstand die Produktion lahmlegt. Obwohl in der Lackiererei mehr als 400 Farben zur Verfügung stehen, macht Weiß mit über 70 Prozent den Löwenanteil aus. Passt zu den Reisemobilen: Aus Düsseldorf kommen freilich nur ausgebauter Kastenwagen als Womo auf die Straße.

Bis es so weit ist, durchläuft die Karosse an einem überdimensionierten Haltebügel die Produktionslinie im Erdgeschoss. Dort findet die Hochzeit statt: Antriebsstrang – er besteht aus Motor, Getriebe, Kardan und Achsen – und der schon gut zu erkennende

Sprinter finden zueinander: 30 Sekunden, in denen Herz und Seele sich vereinen, untrennbar, aber dennoch ein wenig unromantisch, so ganz ohne Menschenhand. Kommen nun noch die Räder dazu, ist der Sprinter ein richtiges Fahrzeug. Und auf dem Kühlergrill trägt er zusätzlich den großen Stern, unübersehbar.

Zum guten Schluss unterzieht sich jeder einzelne fertige Mercedes-Benz Sprinter aufwendigen Einstellungsarbeiten und Qualitätschecks. Alles bestanden? Dann geht's raus in die Welt.

Doch die Tage der geschlossenen Baumuster in Düsseldorf scheinen gezählt. Die Zukunft des Sprinter ist die modulare, flexible und skalierbare Mercedes-Benz-Van-Architecture, auf der alle neu entwickelten Mercedes-Benz Vans künftig basieren.

Neben vollelektrischen Modellen der Van Electric Architecture werden im zweiten Schritt der Van Combustion Architecture hochmoderne Verbrenner-Vans eingeführt. Damit plant Mercedes-Benz, seine führende Position in der Branche weiter auszubauen – allerdings werden dazu die Fahrzeuge in anderen Werken als nur in Düsseldorf produziert. Doch noch ist das Zukunftsmusik.

PRAXIS

Sonnensegel im Kurz-Check





TO GO

Sonnensegel, minimalistische Vorzelte oder Tarps ergänzen die Markise – oder eignen sich als autarke Lösung. Elf Mal Sonnenschutz im Kurz-Check.

Text und Fotos von Karsten Kaufmann

Für viele Camper ist sie alternativlos: die Markise – das Nonplusultra in Sachen Sonnenschutz. Doch dem einen ist sie zu schwer, er sucht eine leichtere Alternative. Andere wünschen sich eine Optimierung für den bewährten Schattenspender, beispielsweise, wenn die Sonne morgens oder abends sehr tief steht und die Markise kaum Schatten spendet. Sonnensegel gehören zu den einfachsten und gleichzeitig vielseitigsten Erweiterungen für den Camper. Einige Modelle ergänzen eine Markise, indem man sie seitlich montiert oder in die Kederschiene der Markise einzieht. Sie garantieren wertvollen Schatten, wenn die Sonne besonders tief steht. Andere Sonnensegel stellen sich als überzeugende Stand-alone-Lösung vor. Sie sind ein attraktives Pendant, eine vollwertige Alternative zur Markise. Sie eignen sich besonders gut für den Einzug an Kederschienen, wie beispielsweise einer Multirail an Bulli oder Kastenwagen – oder eben an einem Dachträgersystem oder Kabinenwand (Expeditionsmobile). Und dann wären da noch die Eierlegenden Wollmilchsäue unter den Sonnensegeln – ja, in diesem Fall gibt es sie tatsächlich. Sie lassen sich sowohl mit Markisen kombinieren, ergänzen diese, sind aber auch als Stand-alone-Sonnenschutz vielseitig einsetzbar. Mit wenig Ausnahmen sind Sonnensegel oder Sonnenvordächer für Camper schnell aufgebaut. Im Vergleich zur Markise, ein Sonnenschutz, der sein Staufach selbst mitbringt und stufenlos in wenigen Sekunden herausgekurbelt ist und ebenso schnell auch „verstaut“ ist, haben Sonnensegel allerdings alle das Nachsehen. Großer Aufwand beim Aufbauen droht nur bei wenigen.

Sonnenvordach, Schattenrollo, modular, quasi endlos erweiterbare Sonnensegel oder freistehende Tarps? Die Redaktion hat elf Systeme einem intensiven Kurz-Check unterzogen. Welches sich als optimale Ergänzung für Ihre Markise eignet oder diese zukünftig vielleicht sogar ersetzt – das lesen Sie in den Testbriefen auf den folgenden Seiten. ▶

PEGGYPEG SUNBREAK



Die Schnüre garantieren, einmal abgespannt, eine Führung der SunBreak-Rollenlos. Pfiffige Tasche und Halterung samt Keder kombiniert.



Die SunBreak von PeggyPeg sind als clevere Ergänzung für Markisen gedacht. Besonders pfiffig: Sie müssen nicht im herkömmlichen Sinne ausgepackt werden. Die 1,1 Meter breiten Taschen werden komplett via außen aufgenähtem 5-mm-Keder in die Front der Markise eingezogen, Reißverschluss geöffnet und auf Wunsch bis zu 2 Metern ausgezogen. Geht kein Wind, lässt man sie frei hängen, auf eine Abspaltung kann der Camper verzichten. Schneller als mit den SunBreak ist zusätzlicher Schatten an der Markise nicht zu bekommen. Durch ihre Rollo-Funktion kann ihr Auszug/Größe beliebig eingestellt



All in: Schraubheringe, Abspangurte und Führungsleinen kommen serienmäßig.

→ www.peggypeg.com

REISEMOBIL
KAUFTIPP
10/2025
BEST SONNENROLLO

werden: freihängend oder, wenn gewünscht oder leichter Wind geht, schräg abgespannt. Alles, was man dafür benötigt, verstaut PeggyPeg in einer in der Hülle integrierten Tasche. Bei tief stehender Sonne reichen ein bis zwei SunBreaker, um eine gute Abschattung vom Esstisch zu erzielen. Die können parallel oder ganz unterschiedlich weit ausgezogen werden. Die Umgebung bleibt im Blick: Die SunBreaks sind trotz guter Abschattung nicht blickdicht. Die Feder zum automatischen Einrollen könnte etwas strammer sein. Dadurch dass man senkrecht sowie flach abspannen kann, guter Einfluss auf Sonnenstand. Die beiden Versionen in Schwarz oder Weißgrau bietet PeggyPeg für je 99 Euro an.

- schnell einsatzbereiter Schattenspender
- variable Größe/Auszug
- beliebig kombinierbar durch weitere Module
- kein Wetter- und begrenzter UV-Schutz
- fairer Preis
- gemessen an der Größe kein Leichtgewicht

FAZIT: Die PeggyPeg SunBreak sind unschlagbar schnell einsatzfähig. Sehr guter, variabler Sonnenschutz zur Optimierung von Markisen.

EUROTRAIL CARSIDE

→ www.eurotrail.info/de



Das Carside-Sonnensegel von Eurotrail ist als Sonnenschutz für Pkw und kompakte Campervans gedacht, kann alternativ auch als freistehendes Tarp aufgebaut werden. Eine Kederleiste ist nicht angenäht. Adaptiert wird wahlweise via Dachstange, Schlaufen für die Dachreling oder via etwas billig anmutender Kunststoff-Saugnäpfe. Sie wirken eher als provisorische und nicht als dauerhaft solide Lösung für windige und regnerische Tage. Ohnehin



Die Saugnäpfe? Na ja. Zumindest ein Keder würde das Carside enorm aufwerten.



Das Carside überspannt eine große Fläche, muss aber aufwendig abgespannt werden und flattert trotzdem hörbar im Wind.

Fläche, bietet aber Wind und Wetter eine enorme Angriffsfläche, die über etliche Leinen gut abgespannt werden will – eine Herausforderung, wie sich beim (windigen) Testing herausstellt. „Flatterfrei“ gelingt mit dem Carside nicht. Die Verstellösen/Klemmungen der Abspinnleinen sind zudem etwas fummelig, versucht man deren Länge optimal einzustellen. Preis: 89 Euro.

- große Schattenfläche
- kompaktes Packmaß
- geringes Gewicht
- mäßiger Licht-/Sonnenschutz
- windanfällige Konstruktion

FAZIT: Wer den vergleichsweise aufwendigen Aufbau des Carside von Eurotrail gemeistert hat, erhält mittleren Sonnen- und Wetterschutz. Sehr windanfällig.

Oyster®

DIE NEUEN WELTEN VON OYSTER
NEUES ENTDECKEN - MEHR ERLEBEN!

tHm —
EDIA
by Oyster®

tHE —
ERGY
by Oyster®

tHA —
DD-ons
by Oyster®

tenHaft®

www.ten-haft.com



FRANKANA FJORD SONNENDACH

→ www.frankana.de



Als Sonnenschutz macht das Fjord einen guten Job. Für Dauerregen sammelt sich das Wasser in der Mitte vom Tuch.



Einfache Stangen, sehr solider Packsack.

Das Sonnendach Fjord von Frankana ist schnell aufgebaut – im Idealfall zu zweit. Keder am Stoff in Kederschiene von Fahrzeug oder Markise einziehen (alternativ Schleusenstab im Lieferumfang), die drei Stahl-Aufstellstangen zusammenstecken, aufstellen und abspannen. Die beiliegenden Heringe sind qualitativ ziemlich basic, gemessen am Preis von 189 Euro wäre eine solidere Ausführung wünschenswert. Das 2,6 mal 2,4 Meter große Dach (weitere Größen verfügbar) aus 100 Prozent Polyester ist robust und blickdicht, bietet einen soliden Sonnenschutz und hält dank PU-Beschichtung auch einem längeren Regenschauer stand. Allerdings: Sollte das Fjord bestimmungsgemäß in etwa 2 Meter Höhe am Fahrzeug fixiert werden (so würden auch die optionalen Seitenwände passen), bildet sich bei kräftigem Regen schnell ein Wassersack

auf der geraden Fläche. Besser wird das Fjord, in dem Fall ohne Wände, an etwas höheren Kastenwagen funktionieren. Der Packsack ist ausreichend groß, das Verpacken gelingt problemlos. Der Preis: 189 Euro. Wer das Fjord zum Vorzelt ausbauen möchte, investiert weitere 375 Euro in Frontwand (inkl. großer Tür mit Reißverschluss) und Seitenwände oder alternativ 169 Euro für Moskitowände. Hier tendiert die Chance, sie moskitodicht am Fahrzeug abschließen zu lassen, aber gegen Null. Die Wände werden via Klett (siehe Detailbild) fixiert, hier bietet sich auch eine DIY-Lösung für tief stehende Sonne an.

- vergleichsweise schnell aufgebaut
- System für die direkte Fahrzeuganbindung, nicht Markise
- guter Sonnenschutz, recht windstabil
- bei Regen Wassersackbildung
- keine fixe Erweiterung bei tief stehender Sonne möglich
- Leinen und Heringe etwas basic

FAZIT: Das Sonnendach Fjord von Frankana ist grundsolide verarbeitet und bietet einen guten Sonnenschutz und begrenzten Regenschutz. Kein Leichtgewicht, aber mit 5,8 Kilogramm im Rahmen.

REIMO TENT SUN CANOPY MAURITIUS PREMIUM

→ www.reimo.com



Gewusst wie: Dachverstrebung erst in die Taschen stecken und von unten nach oben ans Dach drehen.



Sehr gut: Zwei verschiedene Keder garantieren hohe Flexibilität. Der kleine Packsack nervt beim Einpacken.

windstabil und regenfester macht (guter Ablauf, keine Wassersackbildung). Wenn's unter dem Mauritius zu warm wird: Die Seitenwände lassen sich einrollen. Das hilft ungemein. Reimo garantiert eine 2.000 mm Wassersäule, ausreichend für leichten Regen. Minuspunkte: Gemessen am Preis von 229 Euro wäre ein soliderer und vor allem größerer Packsack wünschenswert. Wer das Zelt nicht exakt entlang der alten Faltlinien einpackt, hat große Mühe, das Sonnensegel wieder in den zu kleinen Packsack zu bugsieren. Weitere Version mit 3 Meter Breite für 249 Euro erhältlich.

- über die Seitenwände sehr flexibel gestaltbare Abschattung möglich
- ordentlich stabile Dachkonstruktion
- gute Teleskopstangen
- zu wenig Heringe
- Aufbau (Dachversteifung) könnte cleverer gestaltet sein
- mit 8,9 Kilogramm ein Schwergewicht

FAZIT: Das Mauritius Premium von Reimo Tent ist ein gutes, flexibel gestaltbares Sonnensegel, das auch mal einen längeren Regenschauer übersteht. Verhältnismäßig teuer und schwer.

NORDISK KARI 8

REISE
MOBIL
KAUFTIPP
10/2025
BEST TARP



Hochwertige, robuste Heringe und exzellente Spanngurte liefern Nordisk serienmäßig.



Hochwertige Packtasche, groß genug – samt Tragegurt.



Das Kari 8 von Nordisk ist ein klassisches, rechteckiges Tarp aus technischer Baumwolle – also einem Gemisch aus 65 Prozent Polyester und 35 Prozent Baumwolle. Es garantiert grundsoliden Sonnen- und Regenschutz – kann aber nicht direkt ans Fahrzeug angebunden werden. Es sei denn, man macht sich die Mühe und näht eine Kederleiste an eine der schmalen Seiten (Maß: 2,5 mal 3,25 Meter). Es gilt also, das Kari freistehend aufzustellen – im Idealfall zu zweit: Mit einer (in mehreren Stufen höhenverstellbaren) Stange starten, abspannen und dann die zweite positionieren und abspannen. Dank

hervorragender, sehr hochwertiger Abspannleinen und Heringen gelingt der Aufbau vergleichsweise einfach. Insgesamt überspannt das Kari, nomen est omen, 8 Quadratmeter. Der Stoff riecht angenehm nach Baumwolle und nicht wie viele andere Sonnensegel nach Plastik. Das Kari sollte man nur (wie die meisten Sonnensegel) gut durchgetrocknet verpacken. Nordisk gibt lächerliche 350-mm-Wassersäule an (da keine Laborergebnisse vorliegen). Extrem tiefgestapelt. Das Nori hält auch bei einem handfesten Gewitterregen dicht. Gemessen an der Qualität von Stoff und Zubehör absolut fairer Preis. Last, but not least: ein schicker Hingucker.

- überzeugende Qualität von Stoff und Zubehör
- solider Stand und Wetterschutz
- vergleichsweise aufwendiger, aber problemloser Aufbau
- keine Fahrzeuganbindung ohne Modifikation möglich
- weitere Größen verfügbar

FAZIT: Qualität und Funktionalität des wunderschönen Kari 8 von Nordisk sind der Hit. **Tipp:** Keder für Fahrzeuganbindung annähen (lassen).



DER NEUE VON LA STRADA

REGENT E



Der neue **LA STRADA REGENT E** ist mit seinen 5,93 m ein kompakter Van auf Mercedes Basis. Er bietet aufgrund seines einzigartigen Grundrisses enorme Variabilität und komfortable Größe im Detail. Flexible Sitzmöglichkeiten im Fond und Heck, stark erweiterter Stauraum, elegante indirekte Beleuchtung, geräumiges Bad mit einklappbarem Waschbecken und Kühlschrank mit Doppelscharniertür. Dies sind nur einige Highlights des neuen **REGENT E**. Sie haben noch mehr Wünsche? **LA STRADA** erfüllt sie gerne! So können Sie Ihre Reisen perfekt genießen.



WWW.LASTRADA-MOBILE.DE

BENT ZIP-CANVAS SONNENSEGEL



Die Zip-Canvas Sonnensegel von Bent kommen grundsätzlich als gleichschenklige Dreiecke mit 2,5-Meter-Kantenlänge – wahlweise als TC-Gewebe (Polyester-Baumwoll-Mischgewebe) oder aus dem leichteren, PU-beschichteten und somit wasserabweisenderen 150-D-Polyester (1.500-mm-Wassersäule). Bent bietet zahlreiche Adapter für die Anbindung an die Karosserie, Hochdächer oder Kabinenwände an: Ein- oder Zweifach-Kederadapter, Spannstäbe und Magnethalter. Eine Adaption sollte also immer gelingen. Preislich starten die Zip-Canvas bei 89 Euro, die TC-Versionen (angenehmeres Klima und Geruch) kosten zwischen 109 und 139 Euro das Stück. Da Bent zig



Den Adapter (doppelt) liefert Bent für 79 Euro. Er ermöglicht eine stressfreie Adaption an Hochdächer (Kederschiene) oder Markisenfront. Die Größe des Segels kann beliebig erweitert werden.



verschiedene Designs anbietet, findet sich für jede Fahrzeugfarbe und Geschmack eine Lösung. Dank der cleveren Idee, alle Segel als gleichschenklige Dreiecke zu schneidern, lassen sich grundsätzlich alle Segel über alle Kanten miteinander verbinden. Wer besseren Regenschutz sucht, installiert ein Dreieck mit dem Zusatz „Protect“ mit Abdeckkap-

pen für die Reißverschlüsse in der Mitte seines Zeltdaches. Der Kederadapter für die Fahrzeugeinbindung wird über einen der robusten Reißverschlüsse am Segel fixiert und dann am Fahrzeug eingezogen. Jetzt können wahlweise in alle Richtungen weitere Segel ergänzt werden. Da jedes Segel an jeder Ecke über Ösen verfügt und diese stets übereinander liegen, gelingt das Abspinnen und/oder das Einsticken der optionalen Stangen (wenn gewünscht) jederzeit problemlos.

- überzeugendes Konzept und Qualität
- winziges Packmaß, leicht
- flexibel und problemlos erweiterbar (gleichschenkliges Dreiecke)
- Fläche beliebig erweiterbar (seitlich oder steiler abgespannt)
- hoher UV-Schutz
- je nach Modell: gute Kombi aus Sonnen- und Regenschutz
- am Fahrzeug, solo oder zwischen Bäumen

FAZIT: Das Bent Zip-Canvas Sonnensegel stellte sich als ideale Ergänzung für Markisen oder, dank des modularen, flexiblen Konzepts, als eigenes Schattenkonzept für Fahrzeuge aller Art vor. Tolle Designs, vielseitig gestaltbar, zum fairen Preis. Kauftipp.

BO-CAMP FRONT WALL SUN PROTECTIVE



Bo-Camp liefert die Front Wall mit zwei Kederleisten – ein Pluspunkt gegenüber der Reimo Saona.

Die Vorderwand Sun Protective bietet Bo-Camp in zwei Ausführungen an. Wir testen die 94 Euro teure in einer Breite von 2,5 und einer Höhe von 1,75 Metern. Alternativ ist eine Version in 3,5 mal 2,25 Metern für 125 Euro verfügbar. Die breite Version braucht's eigentlich nicht, da die schmale in der Kederschiene verschiebbar ist. Beide haben je zwei Kederleisten in 5 und 7 Millimetern und passen somit an nahezu alle Markisen. Die Bo-Camp kommt im quaderförmigen Packbeutel, lässt sich ebenso leicht entnehmen wie nach dem Gebrauch verpacken. Mit einem der Keder ist die Bo-Camp fix und problemlos in die Markisenfront eingezogen.



Großer Vorteil des luftigen Gewebes: Der Blick nach draußen bleibt erhalten.

Das luftige Kunststoffgewebe (Bo-Camp macht keinen näheren Angaben zum Material) bietet angenehmen Schattenwurf bei tief stehender Sonne, ist aber nicht blickdicht. Die Abspinnleinen sind okay, die Heringe viel zu dünn und verbiegen bei harten Böden sofort. Parallel zu den Kedern verläuft eine tunnelförmige, schlanke Tasche mit Klettverschluss, um die Frontwand auch seitlich an der Markise zu fixieren. Eine ideale Ergänzung wäre hier eine Teleskopstange – die liegt nicht bei. Es braucht also etwas Improvisationstalent. Wer die Bo-Camp nicht benötigt, kann sie hochrollen und oben via Schlaufen fixieren. Allerdings nur ganz oben. Bo-Camp sollte am Informationsgehalt seiner Webseite arbeiten. Die 3,1 Kilogramm leichte Frontwand von Bo-Camp kostet 94 Euro.

- schneller „Aufbau“
- zwei Keder in 5 und 7 mm
- guter Schattenwurf
- lässt sich hochrollen und oben fixieren
- einfach, aber funktionell

FAZIT: Die Frontwand Sun Protective von Bo-Camp macht, was sie verspricht: Schatten. Schnell aufgehängt und ebenso schnell im Packsack verstaut. Ohne wirkliche Schwächen, aber auch ohne pfiffige Highlights. ▶



CROSSCAMP. LIVE UNLIMITED. DIE NEUEN URBAN CAMPER UND CAMPER VANS.

Ob im Alltag in der Stadt, beim Biken in Andalusien oder Surfen am Atlantik:
Der CROSSCAMP EXPLR ist dank kompakter Größe und großem Campingausbau
maximal flexibel. 4 Schlafplätze und bis zu 7 Sitzplätze, entnehmbarer Küchenblock
mit viel Stauraum, Zweiflammen-Gaskocher, 36 l Kompressor-Kühlbox, Außendusche,
praktischer Heckauszug, digitale Steuerung. Und dabei ist der Urban Camper
so kompakt, dass er um jede Ecke kommt und in die meisten Parklücken passt.

Du benötigst mehr Platz und ein festes Bad mit Dusche:

Die CROSSCAMP ADVTR Modelle überzeugen mit durchdachter Aufteilung, smarten Details, und drei verschiedenen
Fahrzeuggängen. Komfortables Doppelbett im Heck, großer 84 l Kompressor-Kühlschrank, fest verbauter Küchenblock,
Sitzgruppe für vier, und ein festes Bad mit Dusche. Ob du morgens an der Küste surfst, mittags über Passstraßen fährst
oder abends am Lagerfeuer sitzt – der ADVTR ist der perfekte Begleiter für Roadtrips ohne Kompromisse.

NEUE
MODELLE!



WWW.CROSSCAMP.COM

VANGO AIRBEAM SKY CANOPY

→ www.vango-eu.com / www.fritz-berger.de / www.frankana.de



Steht fix, ohne viel Geflatter bei Wind. An den dünnen Kederleisten kann Zubehör via Vango Sky-Hooks gehängt werden.

Wer keine Kederschiene am Camper hat, montiert das AirBeam Sky Canopy von Vango mit Schlaufen an einer Reling oder via Spannstange am Fahrzeug. Dann ist aber kein regensicherer Übergang hergestellt. Besser: den Keder nutzen. Durch die bogenförmige Front läuft nun bei Regen das meiste Wasser seitlich ab, ist die Anbindung ans Fahrzeug aber flacher als der 2,2 Meter hohe Bogen, läuft auch einiges in Richtung Camper. Deutlich unter 2 Meter sollte die Anbindung ans Fahrzeug nicht sein. Der Aufbau? Ein Kinderspiel. 7-mm-Keder einziehen, große Luftpumpe (Lieferumfang) oder Vango



Vereinfacht den Aufbau: E-Pumpe. Braucht's aber bei einem Luftschlauch nicht wirklich.

AirBeam Tempest E-Pumpe (opt. rund 100 Euro) an das eine Ventil anschließen und Luftkammer aufblasen. Das ist mit beiden Tools fix erledigt. Front mit den komfortabel verstellbaren Spanngurten und

den soliden Erdnägeln anspannen, beide „Füße“ durch Heringe sichern – fertig. Trotz vergleichsweise großer Dachfläche bietet das AirBeam nur bei wirklich hoch stehender Sonne komfortabel viel Schattenfläche. Steht die Sonne etwas flacher, fehlt eine Möglichkeit, tiefer abzuschatten. Vango näht an den oberen Kanten, fast umlaufend, eine sehr dünne Kunststoffleiste an – sie dient als Basis für die Sky-Hooks von Vango, mit denen sich Zubehör wie beispielsweise Lampen einhängen lassen.

Eigentlich ideal, um hierfür kleine Sonnensegel für Sonnen- oder Windschutz einzuhängen. Die bietet Vango leider nicht an. Ausreichend großer und solider Packsack zum schnellen Verstauen.

- schneller Aufbau
- stabiler Stand auch bei Wind
- hohe Front, dadurch auch von vorn ...
- ... keine Abschattung bei tief stehender Sonne

FAZIT: Das AirBeam Sky Canopy stellt sich als schnell und stressfrei aufzubauendes Vordach/Sonnensegel vor. Insgesamt stimmiges Konzept und gute Qualität. Für tief stehende Sonne fehlt eine Erweiterungsmöglichkeit. Im Idealfall nutzen Camper den 7-mm-Keder für die Fahrzeugeinbindung.

HELINOX ROYAL BOX

→ www.helinox.eu



Den Style-Award wird die eckige Hütte nicht gewinnen. Dafür ist sie superleicht, funktionell und qualitativ überzeugend. Der Aufbau? Einmal geübt, gelingt er in drei bis vier Minuten. Sehr guter Packsack.



Wie Nordisk beim Kari 8, setzt auch Helinox bei der Royal Box auf ein freistehendes System für Camper, das unabhängig vom Fahrzeug, wo eben gewünscht, platziert werden kann. Mit 2,35 Kilogramm ist die Box leicht genug, um mit an den Strand genommen zu werden. Beim ersten Auspacken währt die erste Verwirrung nur kurz. Helinox-typisch gelingt der Aufbau in Rekordzeit. Segmentgestänge mit Gummizug aus hochwertiger Alu-Legierung „aufschütteln“ – es verbindet sich quasi von allein –, beide Teile mit cleveren Verbindungselementen koppeln, Tuch

3,2 Quadratmetern, schirmt Wind ab oder belüftet den Sitzbereich. Dreht der Wind, ist die Box in Sekunden umgestellt. Wichtig: Wirklich immer gut anspannen, sonst hebt die leichte Box bei der ersten Windböe ab. Tipp: Zu den vergleichsweise kleinen und kurzen Helinox-Heringen unbedingt Anker für Sand einpacken (beispielsweise breite Sandheringe, Sandbeutel).

Obwohl Helinox auf das sehr leichte und dünne 75D-Ripstop-Polyester setzt, garantiert der Hersteller einen Sonnenschutzfaktor von 50+. Mit rund 250 Euro (Internetpreis) kein Schnäppchen, gemessen an der Vielseitigkeit, Qualität und Garantie aber unbedingt eine Überlegung wert.

- variabler Sonnen- und Windschutz
- schnell aufgebaut
- sehr leicht
- überzeugende Qualität, 5 Jahre Garantie
- Sandheringe fehlen

einhängen und anspannen. Mit etwas Übung gelingt das in weniger als drei Minuten. Je nachdem, wie steil oder flach man die Seitenflügel anspannt oder hochrollt, erweitert man die Schattenfläche von

FAZIT: Die Royal Box von Helinox stellt sich als exklusiver Sonnenschutz für gewichtsbewusste Camper vor. Tolle und vielseitige Ergänzung für Strand, Wanderung und/oder neben dem Camper.

	PeggyPeg	Thule	Bent	Eurotrail	Reimo Tent	Bo-Camp	Frankana	Nordisk	Vango	Helinox	Reimo Tent
Modell	SunBreak	Subsola	Zip-Canvas	Carside	Sunblocker Saona 380	Front Wall Sun Protective	Sonnendach Fjord	Kari 8	Air Beam Sky Canopy	Royal Box shade	Sun Canopy Mauritius Premium 260
Preis	99,95 €	Front 279 € (2,6 m), Side 429 € (2,0 m)	89 bis 109 € (Alu-Stangen opt. ab 20 €)	89 €	109 € (3,8 m), 79 € (2,4 m)	94 €	189 €	289 €	219 €	249 €	229 €
Größe	1,06 x 2,0 m	Front-Pack**: 1x M / 1x L, Side-Pack**: 1x S / 2x M	2,5 x 2,5 x 2,5 m	3,65 x 3,65 m	3,8 x 1,9 m (B x H)	2,5 x 1,75 m (B x H)	2,6 m x 2,4 m (B x T)	2,5 x 3,25 m	3,8 x 2,1 x 2,2 m (B x T x H)	2,24 x 1,45 x 1,53 m (B x T x H)	2,6 x 3,0 x 1,9 m (B x T x H)
Packmaß	114 x 11 x 6 cm	80 x 16 x 16 cm	55 x (14 x 9) Ø cm	57 x 12 Ø cm	40 x 45 x 80 cm	46 x 19 x 15 cm	92 x 18 x 13 cm	60 x 21 Ø cm	63 x 28 Ø cm	66 x 25 x 11 cm	90 x 20 Ø cm
Gewicht*	3,0 kg	Front-Pack 2,65 kg, Side-Pack 4,7 kg	Canvas 950 g, Polyester 630 g	3,6 kg	2,6 kg	3,1 kg	5,8 kg	8,6 kg	6,0 kg	2,35 kg	8,9 kg
Materialstoff	30 % Polyester, 70 % PVC	Ripstop-Polyester	Polyester/Baumwolle Mischgewebe (TC 65/35)	185T-Polyester	PVC-Mesh	Kunststoffgewebe, k. A.	PES-Polyester, PU-beschichtet	65/35 % Polyester/Cotton	Polyester	75-D-Polyester	300D-Flex Oxford Polyester
Keder*	5,0 mm*	5,5 mm*	7,2 und 5,8 mm* (alternativ 5/4 mm oder Solo-Keder)	----	5,0 mm	5,0 und 7,0 mm*	6,0 mm*	----	7,0 mm*	----	5,0 und 8,0 mm*

*Messwerte Redaktion, ** S: 1,3 (Keder) x 1,8 x 1,8 m / M: 2,0 x 2,0 x 2,0 m / L: 2,35 (Keder) x 1,8 x 1,8 m

LEBE DEN UNTERSCHIED!

Forster
www.forster-reisemobile.de

ab 43.690 €

Mehr Platz, mehr Stauraum, mehr Wertigkeit, höhere Variabilität und effizientere Isolierung als beim Vorgängermodell – Der neue Livin' Up Pro macht den Unterschied! Selbst beim Wohlfühlfaktor gibt's mehr: der harmonische, mediterran geprägte Innenraum chillt Dich sofort in Urlaubslaune. Weniger wird's nur beim Preis. Glaubst Du nicht? Dann schaut vorbei auf www.forster-reisemobile.de und begeistern lassen!

EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen

THULE SUBSOLA

→ www.thule.com / www.frankana.de



Thule liefert sehr funktionelles Zubehör für die Subsola-Segel, das den Aufbau kinderleicht gestaltet.



Thule bietet die Subsola-Sonnensegel als Front- und Seitenpaket an. Das Front-Pack kommt mit zwei Segeln, das Side-Pack mit drei. Wichtig: Camper müssen jedes Pack passend zur Markisenbreite (2,6 bis 4,0 Meter) und passend zum Auszug (2,0 oder 2,5 Meter) wählen. Insbesondere beim Side-Pack muss das seitliche Spannrohr mit Kedernut exakt zur Markise passen. Ein 2,5 Meter schmales Front-Segel passt notfalls auch an eine 4 Meter breite Markise. Thule liefert die Packs in robusten Packtaschen mit sehr guten Abspannleinen samt angesetzter Ösen (4x lang/4x kurz), sechs grundsoliden Heringen und einer höhenverstellbaren



Für das Side-Pack müssen die Halterungen für die seitliche Stange samt Kedereinzug erst montiert werden.

Stange. Entgegen den Bent-Zip-Canvas muss man bei den Subsola-Segeln auf die Position der Segel achten, sie sind nicht gleichschenklig, die Kantenlängen unterscheiden sich somit. Daher eignet sich

das weniger modulare Subsola-Konzept nicht optimal als Solo-Sonnenschutz ohne Markise. Somit gilt auch: Wer sein Front-Pack durch ein weiteres Segel ergänzen will, muss passend zukaufen. Der Thule-Keder ist, selbstredend, optimal für Thule-Markisen dimensioniert, passt aber selbstverständlich in jede andere 6-mm-Kederschiene. Der Einzug der Segel in eine Thule-Markise? Kinderleicht. Dank stufenlos höhenverstellbarer Stange (Schnellverschluss) kann der Winkel der Segel beliebig variiert werden, die Abspaltung gelingt mit den komfortabel nachjustierbaren Schnüren spielend. Das robuste Material ist regendicht und quasi UV-undurchlässig, die sehr soliden Reißverschlüsse durch etwas schmale Abdeckungen wassergeschützt. Wer mit einem Segel zufrieden ist: Ein M-Segel gibt es solo ab 134 Euro.

- immer als Ergänzung zur Markise gedacht
- Set muss passend zur Markise gewählt werden
- solide Qualität
- robustes, hochwertiges Zubehör
- nicht so flexibel wie etwa Bent-Segel
- 5,5-mm-Keder (Messwert Redaktion)

FAZIT: Die Thule Subsola-Segel stellen sich als pfiffiges System für (Thule-)Markisen vor. Hochwertiges und stimmiges Zubehör. Unbedingt passend zur Markise ordern.

„EINE STANGE UND DREI ZIP-CANVAS VON BENT: FERTIG IST DAS BEDUINEN-ZELT AM STRAND.“



REIMO TENT SUNBLOCKER SAONA 380

→ www.reimo.com



Die Sunblocker Saona bietet Reimo in verschiedenen Ausführungen, sowohl als Front- wie auch als Seitenteile für Markisen, an. Für den Test schickt Reimo den 3,8 Meter breiten Sunblocker Saona 380, eine für die Nugget-Markise etwas zu breite Version. Das ist für den Test zwar nicht ausschlaggebend, nur im Bild nicht ganz passend. Ideal für VW T6 oder Nugget wäre die Saona 240er für 80 Euro. Notiz: Das Gewicht der 240er (Set) liegt rund ein halbes Kilogramm unter den 2,6 Kilogramm der

Das Modell 380 ist für die schmale Nugget-Markise zu breit. Macht aber einen guten Job. Wertvolle Ergänzung bei tief stehender Sonne. Reimo näht nur einen Keder an.

380er-Version. Wichtig, um Vergleiche auf Augenhöhe mit den anderen Testmustern ziehen zu können. Die Montage via 5-mm-Keder ist denkbar einfach: einziehen, abspannen, fertig. Alternativen zum

Keder bietet der Sunblocker Saona nicht. Mit einer Höhe von 1,9 Metern ist für ausreichend Abschattung bei tief stehender Sonne gesorgt, etwas flacher abgespannt erweitert Saona den Schattenbereich vor dem Fahrzeug deutlich. Die beiliegenden Spannleinen sind schon angebunden, das erspart Gefummel. Sehr schön. Die Heringe sind genauso dünn wie die von Bo-Camp, im harten Boden verbiegen sie beim Einschlagen. Auch das Saona kann man, wenn nicht benötigt, vollständig hochrollen und oben mit Gummilaschen samt Schnellverschlüssen flott fixieren. Der Preis von 79 Euro für die 2,4 Meter breite Version ist für das recht einfach gehaltene Sonnensegel Saona angemessen. Das Testmuster in 3,8 Metern kostet 109 Euro.

- einfache Montage, 5-mm-Keder
- keine anderen Montageoptionen
- verschiedene Breiten verfügbar
- luftdurchlässig, nicht blickdicht
- vergleichsweise einfach
- angemessener Preis

FAZIT: Einfaches, funktionales Frontpanel für Markisen, um bei tief stehender Sonne eine komfortable Abschattung zu erzielen.

KOLLEKTION 2026



20 JAHRE
LEBENSTRAUM
AUF REISEN
2 JUBILÄUMSMODELLE
D55 / D68 NEW



MODELLREIHE

FUN



**Unsere 2 Camper Vans FUN 20 JAHRE:
Ein selbstbewusstes Design, hochwertige Ausstattung,
und dabei erschwinglich!**

- **Voll ausgestattet und startbereit** – für sofortigen Komfort
- **Entspanntes Fahrgefühl** mit Automatikgetriebe
- **Polsterung „Celebration“:** ein Hauch von Eleganz für stilvolles Reisen
- **Exklusives Außendesign**



Sie möchten mehr erfahren?
Scannen Sie den QR-Code
und entdecken Sie unseren
digitalen Katalog

DREAMER
by RAPIDO

www.dreamer-van.de

Hitzestau ade

Text: Karsten Kaufmann

2022 holt sich die Ventilationsdachhaube Maxxfan Deluxe den verdienten Testsieg. Neue Herausforderer wackeln am Thron des Bestsellers. Und das mit überzeugendem Erfolg.

Frischer Wind vom Dach? Ventilationsdachhauben sind eine günstige und erstaunlich effektive Möglichkeit, dem Hitzestau im Camper zu begegnen. Doch welche befördert stickige, dicke Luft am effektivsten nach draußen?

2022 holte die Maxxfan Deluxe einen überzeugenden Testsieg im Vergleichstest von Reisemobil International. Gegen eine damals, sagen wir einmal vergleichsweise schwache Konkurrenz. Die Kontrahenten waren: die Dometic FanTestic Vent 7350, die Fiamma Turbo Vent Premium und die Thule Vent Motorized. Alle diese Ventilationsdachhauben sind heute noch auf dem Markt. Im Vergleich fehlten die baugleichen Geräte VanVent von der Reimo-Eigenmarke Carbest und Plus Van von Fritz Berger, die zwischenzeitlich auf den Markt kamen. Daher: Zeit für eine neue Bestandsaufnahme. Um die Einordnung der aktuellen Testergebnisse in das damalige Testfeld zu ermöglichen, finden Sie hier im Text einige Querverweise und Infos. Die detaillierten Testbriefe von Dometic, Fiamma und Thule finden Sie online (QR-Code rechts).

Ventilationsdachhauben sind deutlich günstiger als Klimaanlagen und in einen 40 mal 40 Zentimeter großen Dachausschnitt schnell installiert – einzig die 12-Volt-Stromversorgung muss hin und wieder etwas aufwendiger hergestellt werden. Die meisten Camper installieren ihre Ventilationsdachhaube in der Nähe der Kochplatten oder im Bad. Hier muss häufiger mal Abluft oder Feuchtigkeit hinausbefördert werden. Und wer nun nachts im Heckbett liegend neben oder über sich ein Fenster öffnet, erzielt schon bei kleinsten Lüfterstufen einen

angenehm erfrischenden Luftstrom. Der Kühlereffekt wirkt sehr effektiv, allerdings nur, solange die bewegte Luft auch kühler als die Hauttemperatur ist. Was trotz steigender Temperaturen in Europa nach wie vor in 99 Prozent der Nächte der Fall ist.

Keine Frage: Einer Kompressorklimaanlage können Vent-Dachhauben nicht das Wasser reichen. Diese kühlen die Innenraumlauf stark herunter und entfeuchten sie parallel. Wertvolle Schritte in Richtung Wohlfühlklima. Aber: Kompressorklimaanlagen sind Stromfresser. Sie benötigen 230 Volt, im Idealfall also Landstrom oder leistungsfähige Wechselrichter und gewaltige Batteriereserven – schon für vergleichsweise kurze Betriebszeiten. Und: Nicht jeder Camper ist ein Freund von Klimaanlagen.

Eine Abkühlung erzielen Ventilationsdachhauben maximal auf das Niveau der Außenluft. Sie saugen die stickige Luft aus dem Fahrzeug oder schieben, alternativ, die Frischluft hinein – je nach Drehrichtung des Ventilators. Am Ende ist der Effekt ähnlich – es findet ein Luftaustausch mit der Außenluft statt. Je nachdem, ob über der Haube oder vor dem jeweilig geöffneten Fenster die Luft kühler ist, lohnt es sich über die Drehrichtung des Ventilators entsprechend anzupassen. Tipp: Wer gezielt ein Fenster dort im Camper öffnet, wo er sich gerade aufhält, andere aber geschlossen hält, spürt den Frischluftstrom besonders deutlich.

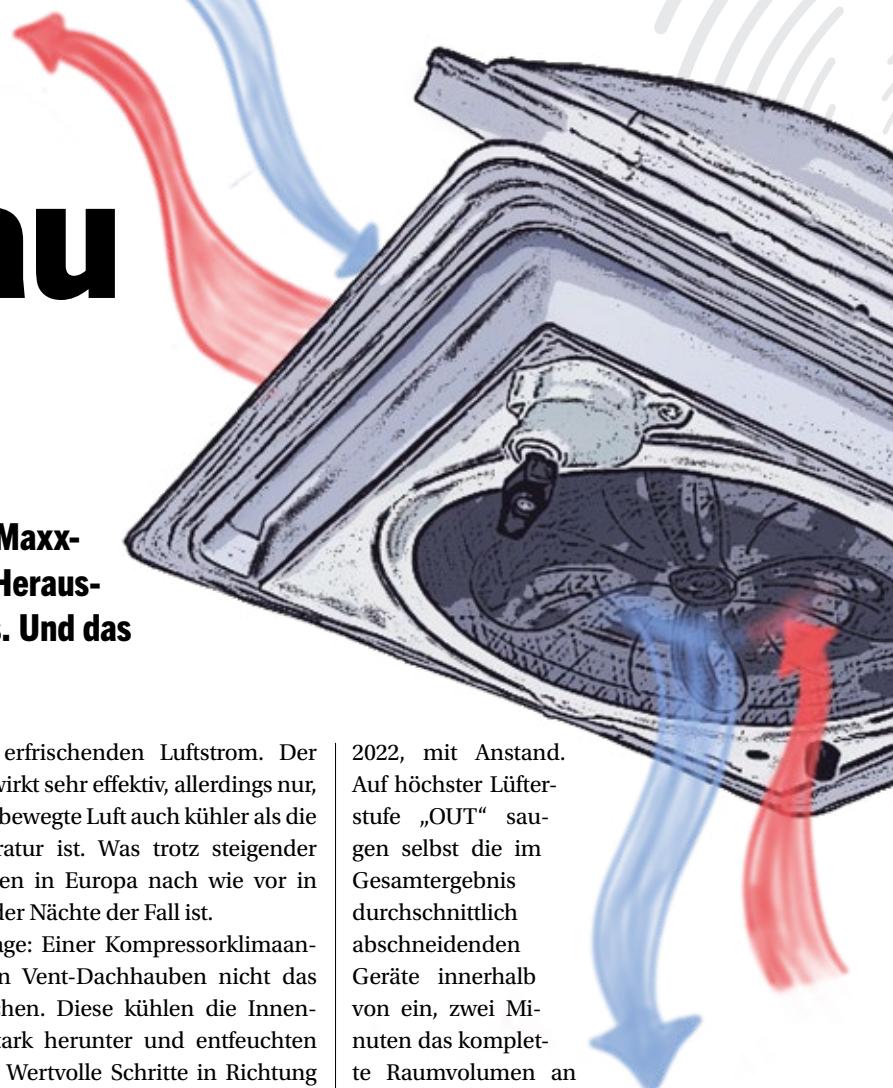
Zurück zur eingangs gestellter Frage: Welche Ventilationsdachhaube macht den besten Job? So viel vormweg: Den Kauftipp der Redaktion finden Sie in diesem Vergleich. Das Pflichtprogramm „Luftbewegung“ absolvieren alle Geräte, auch die aus

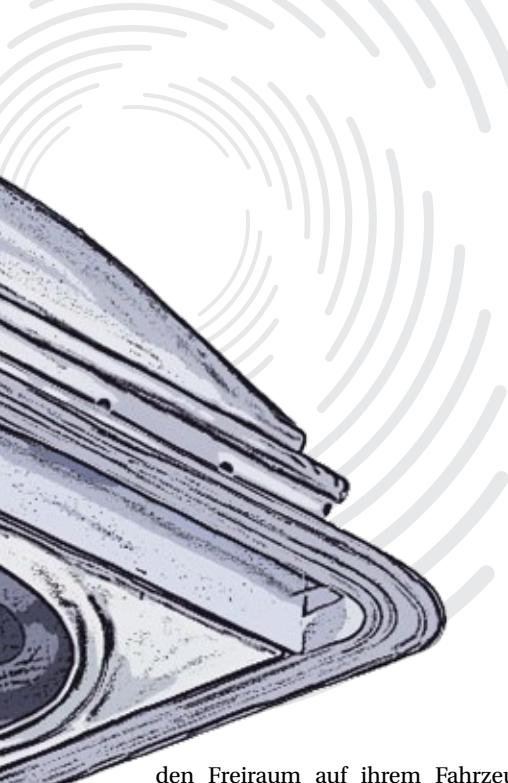
2022, mit Anstand. Auf höchster Lüfterstufe „OUT“ saugen selbst die im Gesamtergebnis durchschnittlich abschneidenden Geräte innerhalb von ein, zwei Minuten das komplette Raumvolumen an Heißluft aus dem Fahrzeug.

LEISTUNG DER LÜFTERSTUFEN

Schon 2020 zeigte sich: Große Luftmengen bewegen können alle Ventilationsdachhauben mehr oder weniger überzeugend. Das gilt auch für den aktuellen Vergleich der Maxxfan mit der Carbest VanVent und der Fritz Berger Plus Fan. Da die Leistung der Lüfterstufen von Ventilationsdachhauben immer im direkten Zusammenhang mit dem Stromverbrauch und der Lautstärke betrachtet werden muss, um eine sinnvolle Vergleichbarkeit herzustellen, haben wir Ihnen diese Ergebnisse auf Seite 90 übersichtlich dargestellt.

In puncto Ausstattung unterscheiden sich die Kandidaten im Testfeld deutlich. Carbest, Dometic Fritz Berger und Maxxfan liefern serienmäßig eine Fernbedienung, Carbest, Fritz Berger und Thule integrieren serienmäßig ein Verdunkelungsrollo, für die Modelle von Fiamma und Maxxfan lässt sich dies optional bestellen. Bauartbedingt benötigten Carbest, Fritz Berger und die Maxxfan an ihrer Rückseite mehr Platz auf dem Dach, Interessenten sollten unbedingt





SO TESTET DIE REDAKTION Ventilationsdachhauben

Gewicht, Maße, Stromverbrauch, Lautstärke in dB, Ventilatorleistung: All diese Werte der Ventilationsdachhauben ermittelt das Testteam von RMI akkurat mit professionellem Mess-Equipment. Insbesondere Geräuschentwicklung und Stromverbrauch gilt es in Verbindung mit einer moderaten Leistungsstufe zu betrachten – beispielsweise, wenn nachts der Ventilator permanent in Betrieb sein soll. Die maximale Lautstärke ist weniger relevant, da die Maximaleistung nur kurzzeitig benötigt wird. Interessant ist der Messwert CMM (Kubikmeter pro Minute): Hierfür muss der Querschnitt der Ventilatorfläche im Messgerät programmiert werden. Da die Maße von Maxxfan und Carbest/Fritz Berger abweichen, erklärt dies die unterschiedliche CMM bei gleicher Luftgeschwindigkeit. Für die Daten wurden mehrere Messreihen mit mehreren Messpunkten erhoben und die Ergebnisse gemittelt. Auch wenn alle Geräte die vom Hersteller versprochenen Luftmengen nicht liefern – die bewegten Luftmengen der maximalen Lüfterstufen sind völlig ausreichend.



den Freiraum auf ihrem Fahrzeugdach prüfen. Dafür können sie jederzeit bei Regen voll geöffnet bleiben – sogar während der Fahrt. Einen Regensensor installiert nur Dometic, er schließt im Falle eines Falles die Haube automatisch. Ergo: kein Betrieb bei Regen möglich. Bei allen anderen Hauben sollte der Nutzer diese bei Regen unbedingt schließen – allein um Schäden an Motor und Elektronik zu vermeiden. Immerhin: Bei Stromausfall lassen sich alle Hauben auch manuell öffnen oder schließen.

PLUSPUNKT FERNBEDIENUNG

Großes Ärgernis oder großes Komfortmerkmal: die Fernbedienung. Dometic und Maxxfan setzen auf IR-Technik. Die Crux: Bei Infrarot muss zwischen Dachhaube und Fernbedienung direkter Sichtkontakt bestehen. Sonst funktioniert die Signalübermittlung nicht. Und selbst bei Sichtkontakt muss die Fernbedienung sauber ausgerichtet sein, je weiter weg, desto akkurater. Sehr viel besser lösen das Carbest und Fritz Berger bei ihren baugleichen Geräten. Beide Funkfernbedienungen haben im Test von RMI keinen einzigen Aussetzer. Tipptopp. Manko: Die winzigen Icons im Mini-Display von Carbest und Fritz Berger sind schwer abzulesen. Hier ist noch Luft nach oben.

REGELUNG VIA THERMOSTAT

Carbest, Dometic, Fritz Berger, Fiamma und Maxxfan liefern ihre Dachhauben mit integrierter Thermostatregelung – bei Thule ist diese nachrüstbar. Hinter dieser Funktion versteckt sich ein Automatik-Modus, der selbstständig entscheidet, wann die Lüftung mit welcher Leistung anspringen soll. Der

Nutzer definiert hierbei die „Sensibilität“ des Modus über eine Temperaturdifferenz von außen und innen. Da die Sensoren bei de in der Dachhaube installiert sind, ist das Gefälle zwischen Ist und Soll daher minimal. Je nach Wetterlage und Temperaturen gilt deshalb: experimentieren. So lässt sich beispielsweise einstellen, dass bei steigenden Temperaturen im Fahrzeug der Lüfter anspringt.

LAUTSTÄRKE

Wie oben schon erwähnt: Die Lautstärke muss immer mit Blick auf die aktuelle Ventilatorleistung betrachtet werden. Vor diesem Hintergrund setzen sich Carbest, Fritz Berger, Dometic und Maxxfan deutlich vom Testfeld ab. Bei diesen Geräten ist der Ventilator auf den kleinen Lüfterstufen (<45 dB) kaum zu hören, die Luftbewegung im Fahrzeug aber schon spürbar – eine empfehlenswerte Justierung, beispielsweise für den Betrieb in der Nacht. Auch sollten Interessenten für den Dauerbetrieb den Stromverbrauch im Blick behalten.

STROMVERBRAUCH

In diesem Punkt setzen sich die Carbest VanVent und die Fritz Berger Plus Fan deutlich ab. Betrachtet man identische bewegte Luftmengen (siehe Tabelle, Messung „Air In“), so zieht die Maxxfan bei 7,64 CMM (Kubikmetern pro Minute) 0,6 Ampere aus den Bordbatterien, die Carbest VanVent und die Fritz Berger Plus Fan begnügen sich mit 0,4 Ampere. Gerechnet auf 24 Stunden sind das fast 5 Ah. Noch deutlicher fällt der Vergleich auf der höchsten Lüfterstufe aus: Hier ziehen die VanVent und die Plus Fan

1,7, die Maxxfan satte 2,8 Ampere. Um fair zu bleiben: Diese Stufe wird man stets nur kurz benötigen. Mit Blick auf die Lautstärke: Insbesondere auf der kleinen Stufe arbeitet die Maxxfan hörbar leiser. Bei 100 Prozent sind beide einfach extrem laut.

Beachtlich: Betrachten wir die Messung „Air Out“, also Absaugung, haben die Carbest VanVent und die Fritz Berger Plus Fan in puncto Stromverbrauch wieder die Nase deutlich vorn. Doch in dieser Drehrichtung zeigt sich der Ventilator deutlich leiser als der der Maxxfan. Wahrscheinlich ist der Propeller für diese Richtung strömungsoptimiert.

FAZIT

Mit geringerem Stromverbrauch und Gewicht, besserer Fernbedienung und überzeugender Lüftungsleistung überflügeln die Carbest VanVent und die Plus Fan von Fritz Berger den bisherigen Dominator Maxxfan Deluxe von Airxcel. Und das zu einem überaus fairen Preis. Da die Fritz Berger die Plus Van zudem noch günstiger anbietet erhält diese den begehrten Reisemobil-International-Kauftipp.



Die Testergebnisse der
Dometic-, Fiamma- und
Thule-Ventilationsdach-
hauben finden Sie hier:



Carbest VanVent & Fritz Berger Plus Fan



Bis auf unterschiedlich gestaltete Schriftzüge sind die Dachhauben von Carbest und Fritz Berger baugleich. Auch die Testergebnisse unterscheiden sich nur innerhalb minimaler Toleranzen.

Beginnen wir mit einer Minimalkritik: Die versprochenen 2.400 m³/h (Fritz Berger) und 3.000 m³/h (Carbest) erreichen die baugleichen Hauben nicht. Die Messungen der Tester ergeben maximal 930 m³/h im Modus „In“ (Einblasen) und 1.015 m³/h im Modus „Out“ (Absaugung). Ein Beinbruch? Keineswegs. Was beide Dachhauben an Luftmengen durchschaufeln, ist beachtlich und mehr als ausreichend. Noch beachtlicher ist ihre Effizienz. Vergleicht man die identische Luftmengen aller drei Hauben (CMM = Kubikmeter pro Minute), saugen Carbest und Fritz Berger immer einen Tick weniger aus den Bordbatterien als die Maxxfan. Auf den kleinen Lüfterstufen (eine Stufe, die im Sommer häufig 24/7 läuft) sind es immerhin beachtliche 50 Prozent. Fokussieren wir den in der Tabelle blau markierten Bereich, verbrauchen Carbest und

Airxcell Maxxfan Deluxe

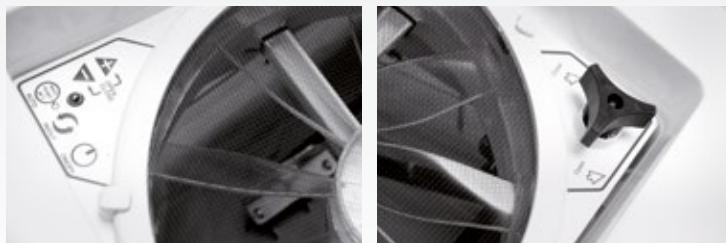
Die Maxxfan macht, was sie machen soll: mächtig Wind. Von allen Ventilationsdachhauben im Test geht ihr Propeller im Durchschnitt am kräftigsten ans Werk. Die erste Inbetriebnahme ist hakelig: Die Bedienungsanleitung mit furchtbar kleinem Schriftbild nervt. Auch das Montagekonzept sollte Hersteller Airxcell überdenken. Zwar punktet die Einbaulösung dadurch, dass die Technikeinheit jederzeit schnell vom Einbaurahmen im Dach gelöst werden kann, doch würde eine durchgehende Ver-schraubung der Außeneinheit an Innenrahmen (wie von anderen Dachhauben bekannt) eine solidere Verbindung herstellen und Spax in die Dachoberfläche entbehrlich machen. Die Fernbedienung überzeugt zwar durch klar verständliche Funktionen: Sie signalisiert, ob die Haube offen oder zu ist, ob Zu- oder Abluft aktiviert ist oder welche der zehn Stufen der Ventilatorleistung gerade aktiviert ist – alles ist klar ersichtlich und leicht zu steuern. Eine Memo-Funktion erlaubt das Anschalten auf einer zuvor programmierten Leistungsstufe. Zudem zeigt die Fernbedienung an, wenn der Nutzer eine Einstellung ändert, aber keine Funkverbindung zur Dachhaube bestand. Ihr größtes Manko aber: Zwischen der Maxxfan und der Fernbedienung muss direkter „Blickkontakt“ möglich sein – sonst funktioniert die Kommunikation nicht. Wer die Fernbedienung

gerade nicht zur Hand hat, aber unter der Haube steht, steuert die wichtigsten Funktionen direkt am kleinen Panel. Und bei Stromausfall? Nun, da könnte die Haube trotz Regen offenbleiben – oder man schließt sie am weich und leicht drehenden Handrad. In puncto Leistung ist die Maxxfan über jeden Zweifel erhaben, schon bei leisen 47 dB entwickelt der Ventilator ordentlich Luft – und das bei vertretbarem Stromverbrauch. Das reichte 2022 für den Testsieg – jetzt muss sich die Maxxfan von den baugleichen Modellen von Carbest und Fritz Berger deutlich geschlagen geben. Das Insektenschutzgitter lässt sich durch vier schwenkbare Haltebügel bequem entnehmen. Hier hat jemand mitgedacht. Wie auch die Carbest VanVent und die Fritz Berger Van Fan: Die Maxxfan Deluxe kann bei Regen und im Fahrbetrieb jederzeit geöffnet bleiben (bis 120 km/h). Modelle mit weniger Funktionen sind günstiger zu haben, ein Verdunkelungsrollo für rund 100 Euro. Wer mit der Maxxfan liebäugelt: Augen auf beim



Ausmessen der Dachfläche, die Maxxfan benötigt am Hinterteil etwas mehr Fläche als die Mitbewerber. Die vom Hersteller versprochene maximale Luftmenge erreicht die Maxxfan nicht. Die Messungen der Tester ergeben maximal 920 m³/h im Modus „In“ (Einblasen) und 1.136 m³/h im Modus „Out“ (Absaugung). Üppig genug.

Fazit: Schwerer, teurer, höherer Stromverbrauch und eine deutlich schlechtere Fernbedienung: Trotz überzeugender Gebläseleistung muss sich die Airxcel Maxxfan Deluxe den beiden baugleichen Herausforderern geschlagen geben.



Fernbedienung mit überzeugend guten Funktionen, aber schlechter IR-Übertragung.

Fritz Berger pro Tag 9,6 Ah, die Maxxfan 14,4 Ah. Ein stattlicher Unterschied, der sich beim Autark-campen Tag für Tag addiert. Den Maximalverbrauch zu vergleichen, ist wenig sinnvoll: Diese Stufe aktiviert man mal kurz für zwei, drei Minuten, um das Fahrzeug durchzulüften. Stichpunkt Verdunkelungsrollo: bei der Maxxfan ein teures Zubehör, bei Carbest und Fritz Berger serienmäßig. Bei der Maxxfan muss das Rollo bei laufendem Ventilator etwas offen bleiben, bei den beiden anderen kann eine kleine Luftmenge über seitliche Öffnungen im Innenrahmen ins Fahrzeug strömen – oder eben hinaus. Wenn die Tester nicht päpstlicher als der Papst sein wollen: Gleichstand in puncto Lautstärke. Je nach gewählter Leistungsstufe findet jeder Nutzer einen Modus, der Luftmenge und Rauschen in ein gutes Verhältnis setzt. Bedenke dennoch: 3 dB entspricht einer Verdopplung der Laut-

Moskitonetz, Abdunklung oder offen: Beide Dachhauben bieten alle Optionen.



stärke. Fernbedienung (FB): Die FB der Maxxfan ist ganz ohne Frage schöner gestaltet und besser ablesbar. Funktioniert aber nur bei direktem „Sichtkontakt“ von FB und Bedienpanel der Haube. Das sind die Grenzen von Infrarot. Die Funk-FB von Carbest und Fritz Berger funktioniert sogar durch geschlossene Türen und um die Ecke herum. Satter Punktgewinn, trotz mieser Ablesbarkeit. Am Ende sind die VanVent und die Plus Van aber über 2 Kilogramm leichter als die Maxxfan – und zumindest die Fritz Berger auch über 100 Euro günstiger.

Fazit: Die beiden baugleichen Dachhauben von Carbest & Fritz Berger unterscheiden sich in der Performance nicht. Keine große Überraschung. Beide sind leichter und gehen

auf vergleichbaren Lüfterstufen stromsparend ans Werk als die Airxcel Maxx Fan Deluxe. Im Modus „Luft In“ sind sie minimal lauter, im Modus „Luft Out“ minimal leiser als die Maxxfan. Dafür funktioniert ihre Funk-Fernbedienung jederzeit verlässlich und ihr Preis ist attraktiver. Da in diesem Punkt die Fritz Berger Plus Van die Nase noch ein Stück weiter vorn hat, zieht sie an der Carbest vorbei und sichert sich den bewährten Kauftipp der Redaktion.



Lüften klappt auch bei Regen völlig problemlos.

caravan-salon.at

Maxxfan Deluxe vs. Carbest VanVent



**REISE
MOBIL**

KAUFTIPP

10/2025



	Airxcel Maxxfan Deluxe	Carbest VanVent	Fritz Berger Plus Fan
Preis*	410 € (310 € Haube / 100 € Verdunkelungsrollo mit LED)	379 € (inkl. Verdunkelungsrollo / LED)	269 € (inkl. Verdunkelungsrollo / LED)
Farben	Weiß, Schwarz, Crystal		
Für Dachstärken	25 bis 90 mm		
Fernbedienung	Infrarot (Funktion nur auf Sicht)		
Motor	Bürsten		
Dachausschnitt	40 x 40 cm (Haube Außenmaß 35,8 x 35,8 cm)		
Rahmen der Verriegelung	Kunststoff		
Maße auf Dach (L x B x H (zu/auf))	585 x 417 x 127/237 mm		
Lüfterstufen	10		
Maße Innenrahmen / Verdunkelungsrollo	49 x 47,5 x 42 mm / optional, wahlweise mit LED		
Höhe auf Dach	125 mm (geschlossen)		
Insektenschutz	ja		
Automatik mit Thermostat	ja		
Gewicht	6,0 kg (plus 1,1 kg opt. Verdunkelungsrollo)		
Moskitonetz	ja		
Zugelassene km/h	120 km/h		
Info	www.airxcel.com		
*bei Testbeginn gemittelte Internetpreise			

NEUE MESSUNG DIREKT AN DACHHAUBE / ERGEBNIS MIT GEMITTELTEN WERTEN

Carbest VanVent / Fritz Berger Plus Fan*					Airxcel Maxxfan Deluxe			
Lüfterstufe	Messung: Air In				Messung: Air In			
10 %	0,1 A	35,0 dB	0,59 m/s	2,33 CMM	0,2 A	34,1 dB	1,09 m/s	3,75 CMM
20 %	0,1 A	35,1 dB	0,88 m/s	3,62 CMM	0,3 A	38,5 dB	1,58 m/s	5,58 CMM
30 %	0,2 A	40,3 dB	1,29 m/s	5,03 CMM	0,4 A	43,9 dB	1,79 m/s	6,53 CMM
40 %	0,3 A	46,9 dB	1,61 m/s	6,25 CMM	0,6 A	48,4 dB	2,13 m/s	7,65 CMM
50 %	0,4 A	52,5 dB	1,93 m/s	7,68 CMM	0,8 A	52,0 dB	2,42 m/s	8,56 CMM
60 %	0,5 A	55,9 dB	2,19 m/s	8,73 CMM	1,1 A	57,0 dB	2,80 m/s	9,65 CMM
70 %	0,8 A	60,1 dB	2,38 m/s	9,68 CMM	1,3 A	57,9 dB	3,35 m/s	11,25 CMM
80 %	1,0 A	62,9 dB	3,03 m/s	11,95 CMM	1,7 A	60,5 dB	3,69 m/s	13,05 CMM
90 %	1,3 A	66,5 dB	3,37 m/s	13,48 CMM	2,1 A	62,2 dB	3,90 m/s	14,18 CMM
100 %	1,7 A	67,7 dB	3,91 m/s	15,50 CMM	2,8 A	65,3 dB	4,25 m/s	15,33 CMM

	Carbest VanVent / Fritz Berger Plus Fan*				Airxcel Maxxfan Deluxe			
Lüfterstufe	Messung: Air Out				Messung: Air Out			
10 %	0,1 A	35,5 dB	0,64 m/s	2,60 CMM	0,2 A	34,0 dB	1,22 m/s	4,26 CMM
20 %	0,1 A	34,4 dB	0,98 m/s	3,98 CMM	0,3 A	37,7 dB	1,60 m/s	5,85 CMM
30 %	0,2 A	37,5 dB	1,39 m/s	5,39 CMM	0,4 A	43,4 dB	2,07 m/s	7,49 CMM
40 %	0,2 A	39,9 dB	1,72 m/s	6,76 CMM	0,6 A	47,7 dB	2,45 m/s	8,95 CMM
50 %	0,4 A	44,8 dB	2,09 m/s	8,48 CMM	0,8 A	51,5 dB	3,18 m/s	10,93 CMM
60 %	0,5 A	47,5 dB	2,32 m/s	9,66 CMM	1,1 A	54,3 dB	3,73 m/s	13,30 CMM
70 %	0,8 A	50,8 dB	2,81 m/s	11,43 CMM	1,3 A	57,3 dB	4,11 m/s	14,75 CMM
80 %	1,0 A	53,9 dB	3,55 m/s	14,18 CMM	1,7 A	59,5 dB	4,41 m/s	15,90 CMM
90 %	1,3 A	55,9 dB	3,95 m/s	15,55 CMM	2,1 A	62,3 dB	4,68 m/s	16,90 CMM
100 %	1,7 A	58,1 dB	4,22 m/s	16,93 CMM	2,8 A	63,8 dB	5,15 m/s	18,93 CMM

*baugleiche Geräte, bestätigt durch Vergleichsmessungen



DIE REVOLUTION VON E&P

LevelM Pro – das neue hydraulische Stützensystem für Reisemobile

**SUPERLEICHTES
EIGENGEWICHT**
ab 56 kg

**3 INDIVIDUELLE
POSITIONEN**
für Ihren Komfort

**PRÄZISE,
SANFTE & LEISE**
Nivellierung

**WIEGE-
FUNKTION**
optional

**Jetzt Termin vereinbaren in einem unserer Kundencentern
oder direkt unter +49 2274 700397**



The screenshot shows the homepage of the Reisemobil International website. At the top, there's a search bar and navigation links for 'Jetzt abonnieren', 'Shop', and 'Login'. Below the header, there are several sections: 'CAMPOMPASS' (with a 'WONDERWORLD' banner), 'WOHNMÖBEL' (with a 'FLEURETTE - FLORIUM' banner), 'ZURCHER' (with a 'SUNLIGHT' banner), 'KATZERER' (with a 'SUNLIGHT' banner), 'REISEN & STELLPLÄTZE' (with a 'SUNLIGHT' banner), 'NEWS & TERMINE' (with a 'FRITZ! BOX' banner), and 'MAGAZIN' (with a 'FRITZ! BOX' banner). The main content area features images of campervans and text descriptions for different models like 'Ebrovito A 5.9 SB / DB (2026)', 'Alkovenmobil für die Familie', 'Sunlight 1560 (2026) Teilintegriert mit bis zu fünf Schlafplätzen und viel Stauraum', and 'Gaskocher – alles über die kompakten Energiespender für unterwegs'. There are also sections for 'Presso' and 'ADVANCE'.

REISEMOBIL INTERNATIONAL ONLINE

Aller guten Dinge im Netz

**Mehr Service, mehr Orientierung, mehr Vielfalt:
Drei Neuerungen machen den Besuch auf www.reisemobil-International.de noch attraktiver. Und: Obendrein sparen Sie Zeit.**

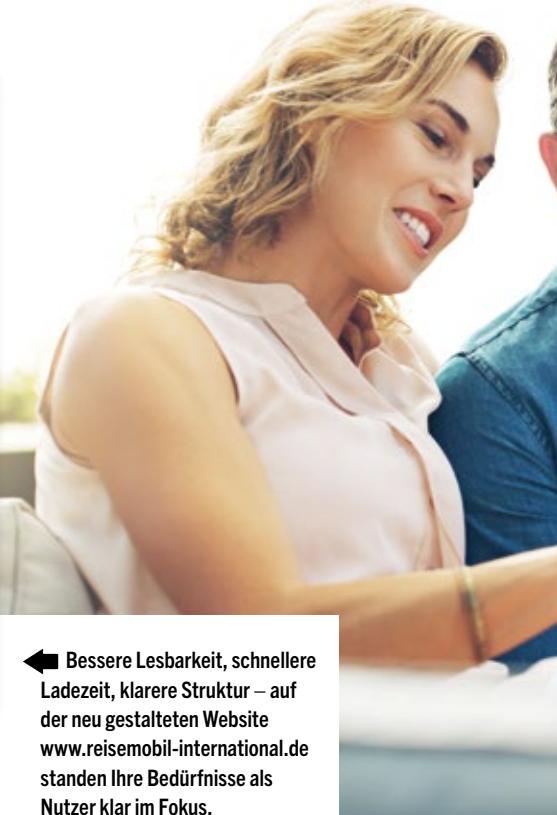
Von Heike Gorski

Klarer Schwerpunkt: Der Relaunch der Website von Reisemobil International stellt Sie als Nutzer in den Mittelpunkt. Dank neuer, klar strukturierter Menüs finden Sie künftig alle Themen mit maximal zwei Klicks. Modernisierte Header- und Footer-Bereiche sorgen für bessere Lesbarkeit – auch auf dem Smartphone. Die Optimierung der Ladezeiten verkürzt Ihre Wartepausen um bis zu 30 Prozent und lässt Sie noch flotter zu Praxisberichten, Stellplatzempfehlungen und Testberichten springen.

Sie sparen täglich wertvolle Zeit, weil Informationen sofort geladen werden und Sie genau dort landen, wo Sie sie brauchen. Mehr Tempo im Netz bedeutet mehr Zeit für Ihre nächste Tour.

Camp-Kompass: Ihr Navi für gute Camping-Ausrüstung

Seit 20. August ist der komplett überarbeitete Empfehlungsbereich Camp-Kompass online. Aber Achtung: Hinter der neuen Plattform steckt weit mehr als ein Shop.



◀ Bessere Lesbarkeit, schnellere Ladezeit, klarere Struktur – auf der neu gestalteten Website www.reisemobil-international.de standen Ihre Bedürfnisse als Nutzer klar im Fokus.

The screenshot shows the homepage of the Camp-Kompass website. It features a similar layout to the Reisemobil site with a search bar and navigation links. The main content area includes sections for 'camp kompass Kaufberatung', 'WONDERWORLD', 'ZURCHER', 'KATZERER', 'REISEN & STELLPLÄTZE', 'NEWS & TERMINE', and 'MAGAZIN'. A prominent 'camp kompass' logo is in the center. To the right, there's a 'FRITZ! Box' offer and a 'Fritz. Fertig. Los!' button. The bottom section features a 'WIR TESTEN, BEWERTEN UND EMPFEHLEN UNABHÄNGIG' banner, followed by images of a tent, a van interior, and a van exterior.

↑ Camp-Kompass – Ihr Guide durch den Dschungel der Campingprodukte und Ihr persönliches Navi zu ehrlichen und unabhängigen Produkt-Tipps von Campingprofis mit Erfahrung.



Finden statt suchen. ➡
Der interaktive Messeplaner lotst nicht nur auf dem Caravan Salon durch Fahrzeuge und Zubehör.
Hier findet jeder seine Themenwelt.

campkompass Kaufberater

Jetzt abonnieren Shop Log in

CAMPKOMPASS WOHNMOBILE ZURHEBEN RATGEBER REISEN & STELLPLÄTZE NEWS & TERMINE MAGAZIN

Interaktiver Messeplaner

Entdecken Sie den Caravan Salon mit unseren CampKompass-Messeempfehlungen!

Sie fragen sich: Was darf ich auf keinen Fall verpassen? Wo finde ich die neuesten Innovationen? Unser interaktiver Planer liefert nicht nur die Messeempfehlungen unserer Redaktionen – wir haben auch alle 2025-Neuheiten aus unseren Magazinen sorgfältig kategorisiert. Das Ergebnis: Ein individuell anpassbarer Guide, bei dem Ihre Interessen auf unsere Expertise treffen.

Probieren Sie es aus – und verpassen Sie keine Highlights!

Etrusco GmbH

Preis-Leistung neu definiert

Der Etrusco T 6.9 SB Base überzeugt durch eine umfassende Serienausstattung und ein attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis. Moderne Technik, praktische Raumaufteilung und solide Qualität machen das Mobil zum idealen Einstieg für anspruchsvolle Reisende und Familien.

Auf der Messe: Halle 6, Stände A01-01L-A01-03

Hobby

Hobby live auf dem Caravan Salon erleben

Entdecken vom 29.08.–07.09. auf über 5.000 m² die Hobby-Neuheiten 2026. Wohnwagen, Wohnmobile und Kastenwagen feiern in Halle 5 Premiere. Doch erwarten exklusive Modelle, spannende Aktionen und Gewinnspiele. Buche vorab einen Beratungstermin mit deinem Wunschhändler und sichere dir attraktive Messevorteile!

Defekte Festplatte Retten

Professionelle Datenrettung. Wir holen Ihre Daten zurück.

p

►

Hier wird Ihnen tatsächlich geholfen – mit Tipps aus der Praxis.

Aus guten Gründen: Weil die Redaktion ausschließlich Produkte empfiehlt, von denen sie überzeugt ist, weil die Redakteure im Team eine große Zahl der präsentierten Produkte nach objektiv nachvollziehbaren Kriterien unabhängig testen. Zudem profitieren Sie bei Ihrer Kaufentscheidung unmittelbar von umfangreichen Produktvergleichen.

Wir wollen, dass Sie nicht nur kaufen, sondern auch davon überzeugt sind, sich genau für das richtige Produkt entschieden zu haben. Beim Camping- und Outdoor-Camp-Kompass finden Sie das richtige und das genau zu Ihren persönlichen Vorstellungen passende Equipment: Camp-Kompass ist:

● **übersichtlich aufgebaut:** Klare Kategorien und Filterfunktionen helfen Ihnen, aus mehr als 500 Artikeln direkt Ihre FAVORiten herauszufiltern.

● **vertrauenswürdig:** Die Produkte werden von unserem Redaktionsteam

als Camping- und Outdoor-Experten auf echten Touren geprüft – kein Werbebeitrag beeinflusst das Urteil.

● **praktisch:** Ausführliche Ratgeber und Profi-Tipps begleiten Sie vom Zubehör-Kauf bis zur Montage am Fahrzeug.

Unsere Motivation? Dafür zu sorgen, dass Sie Fehlkäufe vermeiden und mit gezielten Empfehlungen und exklusiven Einführungsangeboten sparen. Mehr Sicherheit beim Einkauf heißt für Sie weniger Frust unterwegs und ein optimales Reiseerlebnis von Anfang an.

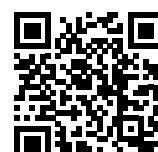
Unser erfolgreicher Messeplaner – Ihr persönlicher Guide

Dank unseres neuen Messeplaners haben viele Messebesucher auf dem Caravan Salon Düsseldorf keine für sie relevante Neuheit verpasst: Anders als starre Hallenpläne bietet unser interaktiver Guide nicht nur die Messeempfehlungen unserer Redaktionen, sondern auch eine intelligente Filterfunktion. Sie können auf Messen nach Themenwelten, Fahrzeug-

kategorien oder Ausstattungsmerkmalen wählen – und erhalten sofort die für Sie passenden Tipps.

Das hat so viel Sinn, dass der Messeplaner auch über den Caravan Salon hinaus verfügbar bleibt und Sie als Scout durch unsere Themenwelten unterstützt. Der Messeplaner ist also auch weiterhin über den Camp-Kompass-Bereich aufrufbar. Und, kleines Geheimnis, zur CMT 2026 wird er sicherlich noch praller gefüllt sein.

Fazit: Besuchen Sie **www.reisemobil-international.de**, entdecken Sie campkompass.de und stöbern Sie im Messeplaner – damit Ihre nächste Tour im Reisemobil von Anfang an rundum gelingt.



QR-Code scannen und die Website von Reisemobil International besuchen. Viel Spaß beim Surfen!

1. SELBSTAUSBAUER-CAMP 2025

Noch sind Plätze frei



Foto: Claus-Georg Petri

Reisemobil International und Erwin Hymer Museum laden ein: Vom 3. bis 5. Oktober 2025 treffen sich Selbstausbauer zum ersten Mal in Bad Waldsee.

Von Claus-Georg Petri

Seit es Camping gibt, haben geschickte Tüftler ihre Freizeitfahrzeuge selbst ausgebaut. Mit ihren Ideen haben sie sich ein mobiles Dach über dem Kopf gebaut und obendrein Hersteller von zuerst Caravans und später Wohnmobilen inspiriert.

Dass die Szene nach wie vor aktiv und vielfältig ist, belegen Messen, die den Selbstausbau immer wieder thematisieren. Wie ausgefuchst die eigenhändig auf- und ausgebauten Fahrzeuge sind, zeigt eindrucksvoll die Internet-Galerie von Uli Dolde.

Auch der jahrzehntelange Zulauf beim Selbstausbauertreffen auf dem Südsee-Camp in Wietzendorf, das Reisemobil International 19 Jahre lang medial betreut hat, ist Indiz für den Stellenwert dieser Sparte der Szene. Corona hat die Tradition einst unterbrochen. Jetzt wollen Reisemobil International und das Erwin Hymer Museum sie fortsetzen – mit dem Selbstausbauer-Camp in Bad Waldsee. Termin ist der 3. bis 5. Oktober 2025.

Erwin Hymer Museum bietet viel für die Szene

„Wir freuen uns sehr, die Selbstausbauer bei uns zu begrüßen“, sagt Museumsdirek-

tor Sascha Fillies, „in unseren Räumlichkeiten bieten wir dieser Gästegruppe eine enorme Vielfalt, passend zu ihrer Passion des Selbstausbaus.“

Tatsächlich geht das Angebot weit über die abwechslungsreiche und vielfältige Ausstellung in dem Museum hinaus. So dient die gläserne Werkstatt dazu, bestimmte Arbeiten an Freizeitfahrzeugen zu zeigen. In den Konferenz- und Tagungsräumen können Vorträge stattfinden. Platz zum Feiern gibt es reichlich – drinnen wie draußen.

Vor den Toren des Museums sollen Zubehörhersteller ihre Produkte zeigen, erklären und verkaufen. Auf dem Besucherpark-/stellplatz stehen die Gäste in ihren Fahrzeugen. Hier dürfte eine angenehme Camping-Atmosphäre herrschen: Raum für Fachsimpeleien und ein fröhliches Miteinander.

Vielfältiges Programm für alle Gäste

Das Programm für das erste Selbstausbauer-Camp nimmt konkrete Formen an. Daher sollen die in Folge genannten Punkte in erster Linie dabei helfen, sich zu orientieren, was an dem langen Wochen-



ende alles geboten wird – Änderungen noch immer vorbehalten:

- Flohmarkt an den Fahrzeugen der Teilnehmer
- Die Redaktion prämiert die besten fünf Selbstausbauten, nur nach Voranmeldung auf www.reisemobil-international.de/selbstausbauer
- Meet & Greet: Triff die Redaktion und Influencer persönlich.
- Aussteller: Entdeckt die neuesten Produkte
- Gläserne Werkstatt: Lernt von den Profis in Live-Demonstrationen
- Reisevorträge: Lasst euch inspirieren von spannenden Geschichten
- Kinderanimation: Spaß und Unterhaltung für die ganze Familie
- Tombola: Gewinnt tolle Preise
- Eintritt ins Hymer Museum inklusive
- Live-Musik und Bewirtung: Genießt die Festivalatmosphäre

Weitere Highlights:

- 400 Stellplätze für Reisemobile/Vans/Caravans
 - Tageskarten für Besucher
 - Shuttle-Service zu Stellplätzen in der Nähe
 - Umfassende Infrastruktur (Strom, Frischwasser)
 - Restaurant und Foodtrucks vor Ort
- Wer an dem 1. SAC teilnehmen will, sollte sich den Termin vormerken. Anmeldung nur online möglich. Reisemobil International nennt unten die nötigen Internet-Adressen. Die Gebühr liegt ab 149 Euro pro Fahrzeug.

Info

www.reisemobil-international.de,
auf Social Media und Newsletter,
www.erwin-hymer-museum.de

CARAVANING-CENTER SCHMIDTMEIER, STEINENBRONN

Jubiläumswochenende mit abwechslungsreichem Programm



Festwochenende in Steinenbronn: Am 11. und 12. Oktober 2025 feiert Caravaning-Center Schmidtmeier sein 50-jähriges Bestehen. Zum Jubiläum werden zwei Sondermodelle von Hobby gezeigt – begleitet von Musik, Gewinnspielen und live vor Ort: der Radiosender Die Neue 107.7.

Los geht es am Samstag, 11. Oktober, um 9 Uhr, sowie sonntags ab 10 Uhr. Jeweils bis 17 Uhr wird festlich gespeist und angestoßen. Es gibt Familienprogramm, Flohmarkt und Fahrzeug-Angebote. Zudem zeigen rund zehn Aussteller neues, ebenso wie praktisches Zubehör, darunter Truma und Frankana-Freiko.

Die Geschichte des Reisemobil- und Caravan-Händlers begann 1975 mit dem An- und Verkauf von Wohnwagen in Sindelfingen. Dabei diente der eigene Caravan VFW 450 dem Gründerpaar Ingrid und Heinz Schmidtmeier als Rückzugsort und Verkaufsbüro zugleich. Ein Jahr vor der Jahrtausendwende wurde der neue Verkaufsstandort in Steinenbronn mit 8.000 Quadratmetern Fläche eröffnet. Werkstatt und Zubehörshop kamen hinzu, parallel wurde die Fahrzeugvermietung aufgebaut. Heute wird das Familienunternehmen in dritter Generation geführt – auf dem Hof stehen Wohnwagen, Kastenwagen und Wohnmobile von Hobby sowie Luxusliner von Concorde und Morelo.



Einblick in die Gegenwart: Die Werkstatt ist modern und sogar auf Liner und große Caravans eingestellt. Kunden erfahren eine sehr persönliche Betreuung und werden vom freundlichen Personal umfassend beraten.



Fotos: Caravaning-Center Schmidtmeier

Palmowski
Reisemobil-Zentrum
BIELEFELD & MAGDEBURG


XGO
by PALMO
NEU



**NEUWAGEN
AB 45.999€**



nobelART
motorhomes by palmowski



BÜRSTNER



Carado



LMC



SANDPIPER



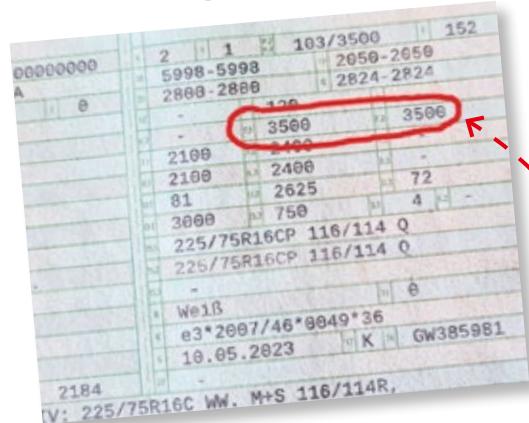
Concorde

Bielefeld
0521 / 238480
Magdeburg
039222 / 69 63 0
info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de

MAUT IN ÖSTERREICH

Andere Berechnungsgrundlage

Fotos: aum-photo



Aufgepasst: Technische und zulässige Gesamtmasse können von einander abweichen. Über 3,5 Tonnen muss die Go-Box im Fahrzeug mitgeführt werden. Dann ändern sich auch die Mautgebühren.

Österreich hat die Straßennutzungsordnung geändert. Schon seit 1. Dezember 2024 entscheidet nicht mehr die tatsächliche Gesamtmasse (**F.2 in der Zulassungsbescheinigung Teil 1**), sondern die Technisch zulässige Gesamtmasse (**F.1**) über die Mautbemessung von Wohnmobilien. Beide Angaben können dann voneinander abweichen, wenn der Hersteller das Fahrzeug abgelastet hat. Für Wohnmobile, die vor dem 1. Dezember 2023 zugelassen wurden, wurde eine Übergangsfrist bis zum 31. Januar 2029 eingeräumt.

Wer sich nicht an die Bestimmungen hält, muss mit Bußgeld rechnen, je nach Verstoß zwischen 120 und 240 Euro. Abgesehen vom Bußgeld verteuerzt sich die Reise durch Österreich für alle Reisemobile, deren zulässiges Gesamtgewicht vom

Aufbauhersteller unter die theoretisch erlaubte Masse gesenkt wurde. Die Höhe der Maut hängt dann von verschiedenen Parametern ab:

- Anzahl der Achsen:** Wer zwei Achsen hat, fährt günstiger, Camper mit Doppelachse im Heck greifen tiefer in die Tasche.
- Schadstoffklasse:** Am günstigsten ist unterwegs, wer ein Euro-6-Fahrzeug hat. Aber auch Zweiachsler mit der geringsten Abgasemission, aber über 3,5 Tonnen werden sich an die Zeiten der vergleichsweise günstigen Vignette zurücksehnhen.

- Über 3,5 Tonnen** müssen Reisemobile eine Go-Box an der Frontscheibe befestigt haben. Sie erkennt mithilfe der Sensoren an den Autobahnen Streckenlänge und Richtung. Wer die Go-Box an einer der knapp 80 Ausgabe-Stationen mietet,

legt seine Zulassungsbescheinigung vor und lädt das elektronische Kästchen mit mindestens 75 Euro auf. Er bekommt eine Klassifizierungsbescheinigung für sein Fahrzeug, die er mitführen muss. Die Maut wird abgebucht. Wer bereits Kunde ist, lädt seine Box per Internet auf.

Allein für die knapp 110 Kilometer lange Strecke von der Staatsgrenze in Kufstein bis zum Brennerpass fallen etwa 40 Euro Maut an - einfach, wohlgemerkt. Wer hier nach dem Urlaub zurückkreist, bezahlt den gleichen Betrag ein zweites Mal. *aum*

NEUZULASSUNGEN IM JULI 2025

Reisemobile stark gefragt

Die Neuzulassungen von Wohnmobilen in Deutschland zeigen sich auch im Juli 2025 sehr gegensätzlich. Das Kraftfahrtbundesamt (KBA) registrierte ein leichtes Plus von 1,6 Prozent bei insgesamt 7.498 Fahrzeugen. Diese Zahl setzt sich zusammen aus 3.917 ausgebauten Kastenwagen, das sind minus 6,0 Prozent, und 3.581 Reisemobilen, was einem Plus von 11,5 Prozent entspricht.

Über die ersten sieben Monate des Jahres 2025 fällt der Unterschied völlig anders aus. In der Summe nennt das KBA 51.827 neu zugelassene Wohnmobile – ein Minus von 1,7 Prozent. Sie gliedern sich in 27.701 ausgebauten Kastenwagen, was minus 6,2 Prozent ausmacht, und 24.126 Reisemobilen, ein Plus von 4,0 Prozent.

**NEUZULASSUNGEN
JULI 2025
+1,6 %
ZU JULI 2024**



**NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - JULI
-1,7 %
ZUM VORJAHR**



Bekannt in ganz Europa: Camper-Clean-Station. Sie entsorgt Kassetten automatisch.

JUBILÄUM: 15 JAHRE CAMPER-CLEAN

Komplettausstatter für Camping-/Stellplatz-Technik

Seit 2010 gibt es Camper-Clean aus Schermbeck. Die Brüder Ralf, Peter und Mark Butterweck haben das Unternehmen gegründet. Gestartet haben sie mit einer vollautomatischen Entsorgungsstation. Mittlerweile gilt die Marke als Komplett ausstatter für die Technik auf Camping- und Stellplätzen.

Ihre Geschäftsidee: beim Caravaning eine zeitgemäße Technik einzusetzen und den Komfort beim Camping auf ein möglichst hohes Level zu bringen. Umweltschutz und Einklang mit der Natur

räumten die Brüder dabei höchste Priorität ein.

Den Grundstein für die erfolgreiche Entwicklung legten sie mit der patentierten Entsorgung für Kassettentoiletten, der Camper-Clean-Station. Mehr als 650 Stationen in ganz Europa sind auf Camping- und Stellplätzen, bei Caravaning-Handelsplätzen und auf Tankstellen- und Raststätten mittlerweile aufgestellt. Dazu gekommen sind verschiedene Servicesäulen, Kontrollsysteme und Terminals.

Info: camperclean.de

KURZ & GUT

Roadsurfer in Australien

Roadsurfer, großer Anbieter für Camper-Reisen, expandiert weiter und eröffnet im Herbst 2026 erste Stationen in Auckland, Neuseeland, und Sydney, Australien. Schon ab Herbst 2025 sind die Stationen buchbar. Weitere Stationen sollen folgen. Damit erschließt das Unternehmen zwei beliebte Fernreiseziele und setzt seinen Wachstumskurs fort.

TÜV: neues Merkblatt

Erneut richtet sich der TÜV an Selbstausbauer, diesmal mit dem neuen Merkblatt 769: Es fasst konkrete Anforderungen an technische und elektrische Sicherheit zusammen und bietet Orientierung für den sicheren Einbau nachgerüsteter Photovoltaikanlagen auf Wohnmobilen. Außer Hinweisen für Selbstausbauer liefert es eine einheitliche Prüfgrundlage für Sachverständige.

Neu im Präsidium

Thomas Siegert, Geschäftsführer von Westfalia Mobil, ist neues Mitglied im Vorstand des Herstellerverbands CIVD. Er gilt als ausgewiesener Kenner der technischen Anforderungen der Branche und übernimmt das Ressort Technik, Umwelt und Infrastruktur.



Foto: CIVD



TOLLE TRADITION Im nunmehr 12. Jahr sammeln die Aussteller des Caravan Salons für die Elterninitiative der Düsseldorfer Kinderkrebsklinik – seither mehr als 690.000 Euro. In diesem Jahr wurden 70.000 Euro gespendet. Die Spendenaktion ist dank des Engagements von Schirmherrin Barbara Schell (Phoenix Reisemobile) so erfolgreich. Auf der Messe wurde der Spendenscheck an André Zappey, Geschäftsführer der Elterninitiative, überreicht. Mehr auf www.reisemobil-international.de.

ZAHL DES MONATS

45%

der Befragten
träumen vom
sogenannten
„Van-Life“, also
dem langfristigen
Leben oder Reisen
im mobilen
Zuhause.

Quelle: HEM-Umfrage/punkt-pr.de

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

DER WOMOMAKLER
Vermittlung von Privat an Privat
Statt Ankauf zum besten Preis machen
www.womomakler.de

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile®
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz
Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
Tel. 02433 - 939090
www.3H-Camping.de
HYMER **HYMER**
ERIBA **ADRIA**

Wir – seit 1990
ADRIA
Living in Motion
AUTOHAUS HOLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkäst 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

WIEDEMANN **ADRIA**
seit 1989 Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Wallenfels/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

ADRIA
Living in Motion
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravanning.de

Adria Caravan Schraub GmbH
acs mobil.de
Rheinstraße 161
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49(0)208 899 288-0
info@caravan-schraub.de
FÖSSL GROUP **CHAUSSON**
ADRIA
www.caravan-schraub.de

BÜRSTNER

marnetfreizeitmobile
Gude Camper **bürstner** ETRVSCO
Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main
www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. Tag der offenen Tür 08.+09.11.25, www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

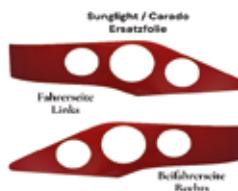
CARTHAGO

WIR – seit 1990
carthago®
Das Reisemobil.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkäst 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

CARADO

Wohnmobile United®
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de
HYMER carado MOVERA **CROSSCAMP**
IVE UNLIMITED



carthago®
Das Reisemobil.
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravanning.de

WINKLER
Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
carthago malibu
Das Reisemobil.

www.winkler-stuttgart.de
f **g**
Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

Carado, Sunlight, und viele mehr. Wohnmobil Ersatz-Folien. bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker

carmogo
Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911 / 7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. **Tag der offenen Tür 08.+09.11.25,** www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

DETHLEFFS

campingbase
FREIZEIT AUF BÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Dethleffs
Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

HÖBEL
IMMOBILIEN



87674 Immenhofen (Ostallgäu)

Neu im Verkauf!

- Typ A: ca. 11,60 x 3,80 m
- Typ B: ca. 9,60 x 3,75 m

91154 Eckersmühlen (LK Roth) 94330 Salching (Straubing)

Baubeginn erfolgt

- ca. 11,60 x 3,80 m
- fertig Dezember 2025
- ca. 11,70 x 3,84 m
- fertig Frühjahr 2026

In allen XXL-Garagenparks gilt: Kombination von 2 Hallen zu einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbeplatz Fürgen 9-11 · 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341-966899-880 · E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de · www.hoebel-immo.de



ELNAGH

www.knocks-motors.de

Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service

auch für Elnagh



- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Forster

Tel. 069/40807711

Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal

www.jr-reisemobile.de

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660

www.brumberg-reisemobile.de



Forster
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 · 32130 Enger Tel. 05224/976796

www.stotz-caravanning.de,
Tel. 07427/4889601 G

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkovenintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter T. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G

Markt-Anzeigen hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

markt-anzeigen@t-online.de

markt-anzeigen@web.de

markt-anzeigen@outlook.de

markt-anzeigen@live.de

markt-anzeigen@ymail.com

markt-anzeigen@msn.com

markt-anzeigen@hotmail.com

markt-anzeigen@t-online.de

markt-anzeigen@posteo.de

markt-anzeigen@web.de

markt-anzeigen@outlook.de

markt-anzeigen@live.de

markt-anzeigen@ymail.com

markt-anzeigen@msn.com

markt

FRANKIA

seit über 20 Jahren Ihr
FRANKIA Partner in Franken **IMHOF**
www.autohaus-imhof.de
 97737 Gemünden am Main · 09351-36 62

Reisemobile **jumpertz** GmbH
 Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA PILOTE
 52428 Jülich
 Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-5 2021
 info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank Ihr **FRANKIA**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

HOBBY

CARAVANING-CENTER SCHMIDTMEIER 50 Jahre
 71144 Steinenbronn · Tel. 07157/5 38 33-0
www.cc-schmidtmeier.de

HYMER

www.hymer-chemnitz.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER SERIBA KNAUS WEINSBERG TABBERT
Holiday Heinz & Linse Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
 31535 Neustadt / Rbg.
 Tel. 05032-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

HYMER Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K. Steinstr. 12-14
 35641 Schöfengrund/Schwalbach
 Tel.: 06445/6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/37 85-0

HYMER ZENTRUM B1 Donau GmbH

FAHRZEUGKAUF IST VERTRAUENSSACHE

HYMER SERIBA

3H CAMPING CENTER
 Verkauf Vermietung Werkstatt Zubehörshop Stellplatz
 Jacobastr. 66, 41836 Hückelhoven
 Tel. 02433 - 93 90 90
www.3H-Camping.de
HYMER HYMER CAMPING VEHICLES
SERIBA ADRIA

WIR STILLEN FERNWEH FAHREN SIE EINFACH LOS
carthago Das Reisemobil.
ADRIA FOSSL GROUP Living in Motion
HYMER MOSER Caravaning GmbH
 55129 MAINZ - TEL. 06131/959 58-0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBILE UND CARAVANS
SERIBA HYMER Vertragshändler
 Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
 56414 HUNDSANGEN
 Tel. 06435/961600 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de



hymerb1.de

carado

[] CROSSCAMP



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER SERIBA KNAUS WEINSBERG TABBERT
Holiday Heinz & Linse Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
 31535 Neustadt / Rbg.
 Tel. 05032-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

Riki's Wohnmobile - Ketzweg 3, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
 Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR PILOTE AREIWO
 48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
 02505/931412 • www.areiwo.de

LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
LMC Rauert Reisemobile
 Westerstede - Moormburg | Tel. 04488 - 861800
 Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT
 Industriestr. 24 · 68519 Vierneheim
 Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
 anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 0711/553 49 - 190

KNAUS

www.knaus-ersatzteile.com

SINGHOF Sunlight LMC Dethleffs
www.singhof.de
 65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0



ANGEBOT DES MONATS:
 Listenpreis: 268.025,- €
 Sonderpreis: 235.800,- €*

Carthago Liner-for-two I 53 Iveco Daily
 Iveco 21; 207PS; E6-E; 8-Gang-Wandlerautomatik; Super; Fahrassistenz; Aufbautür-Luxus; Küche/Kaffee; Sat-TV; TV-Schlafraum/Fahrerhaus-Paket; Iveco-Daily-Komfort-Paket inklusive Auflastung auf 5.800 kg (4.664 kg); *Preise inkl. MwSt., Solange Vorrat reicht. Abbildung beispielhaft. Änderungen/ Irrtümer/Abeverkauf vorbehalten. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.
NUTZEN SIE UNSERE FINANZIERUNGSGEBOOTE!

SÜDSEE CARAVANS THE SPIRIT OF FREEDOM

Südsee-Caravans
 Am Hanfberg 2
 29649 Wietendorf
 Tel. +49 (0)5191 967 80 - 0
 info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de



KNAUS TABBERT **FENDT Hobby** **adria** **carthago**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

LA STRADA



Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

Ihr Caravan- und
Reisemobilprofi
im Leipziger Land



lastrada®

CHAUSSON

LMC

PANAMA
24\7\365

www.neuseenlandcaravaning.de

MALIBU



Campingwelt HOFMANN -
Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago Das Reisemobil.
96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 09505/922121
www.campingwelt-hofmann.de

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0



WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte
2-Personenfahrzeug mit breitem
Bett, raffinierter Küche und viel
Stauraum. Tel. 07122 825506,
www.werz-wohnmobile.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431



Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!

31008 Elze/Leine - Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de • www.morelo-reisemobile.eu

NIESMANN+BISCHOFF



Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profi. Tag der offenen Tür
08.+09.11.25., www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120. G

PHOENIX



www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE



Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de



RAPIDO



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G



ROBEL



Hausmesse am 26. und 27.09.2025
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH,
Tel. 05903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de G

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0



Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen

Tel. 07721/5 37 46

www.reisemobile-hartstein.de



GROSSE MARKENVIELFALT!

- ✓ KASTENWAGEN
- ✓ WOHNMOBILE
- ✓ WOHNWAGEN

WWW.DUMO.DE



Der Rundumservice

für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660

www.brumberg-reisemobile.de



Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

PÖSSL
das Original

Rauert Reisemobile

Westerstede - Moorbürg / Tel. 05498 - 961800

Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

STAUBER

■ www.STAUBER-MOTORHOMES.com ■

Über 45 Jahre Spezialist für individuelle Motorhomes/Reisemobile mit Slide-Outs Liftkonstruktionen für Gehbehinderte/Rollstuhlfahrer auch für Fremdfahrzeuge.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier beraten Spezialisten persönlich:
Tel. 02626 / 7351, mw-mobile@gmx.de

SUNLIGHT



Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig
serviceorientiert

Sunlight
Dethleffs

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im
Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

www.caravan-geiler.de

PÖSSL
Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

TOURNE

d155 WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

tourne

WOELCKE



Woelcke – Autark Crafter C6
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de G

TEGOS-SERVICECENTER Nachrüst- und Umbauservice Türen, Klappen, Fliegengitter

tegos GmbH & Co. KG
Im ALNO Park,
Heiligenbergerstraße 47
88630 Pfullendorf
Tel. + 49 7585 / 93290 - 0



www.tegos-systeme.de

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0



VW

CustomBus – Camping Vans –

Die Manufaktur für innovative
Wohn- und Reisemobile

www.custom-bus.de
Telefon: 0511/5393573

sundrive Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und
kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles
möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506 G

Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Weinsberg-Wohnmobil.
Tag der offenen Tür 08.+09.11.25
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

WESTFALIA

Ihr **Westfalia**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM

Caravancenter
Brockmann GmbH

WINGAMM
Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattellaufwagen von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Ihr **Tank**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706 G

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
 Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Riepert.de
 Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426



SÜDDEUTSCHLANDs gepflegte
 Reise- & Wohnmobil **ANKAUF** - aller
 Marken und Klassen, gerne junge &
 alte Typen auch in nicht perfektem
 Zustand! Außerdem können Sie
 uns auch Ihren Sportwagen, Cabrio
 oder Old- & Youngtimer anbieten!
 >>>>0711-3424 7363 <<<<
info@auto-schab-fellbach.de

SERVICE

BESTER Tel. 08583/9199180
DURCHBLICK!
 Windschutz- und Panoramadach-
 scheiben für Teil- und Vollintegrierte
 aller Marken, Verkauf und Einbau.
www.brillant-busglas.de GmbH



Chassis-Erneuerung, Reparaturen,
 Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.Riepert.de, **Tag der offenen**
Tür 08.+09.11.25, Tel. 02654-
 881120



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schub-
 ladeneinbau. Riepert Fahrzeug-
 bau GmbH. **Tag der offenen Tür**
08.+09.11.25, www.Riepert.de,
 Tel. 02654-881120

TEGOS-SERVICECENTER
 Nachrüst- und Umbauservice
Türen, Klappen, Fliegengitter
 tegos GmbH & Co. KG
 Im ALNO Park,
 Heiligenbergerstraße 47
 88630 Pfullendorf
 Tel. + 49 7585 / 93290 - 0
www.tegos-systeme.de



Thermohaube und Vorhänge
 für sämtliche Aufstelldächer.
www.diemassschneider.de



AUTO Jenkewitz
 Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen • Messerschmittstr. 23
 Telefon 0 82 32 - 9 96 50 03 • jenkewitz@t-online.de
www.auto-jenkewitz.de • www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

Korrosionsschutz-Fachbetrieb

- Unterbodenschutz • Hohlräumversiegelung an Wohnmobilen, Campingvans und PKWs
- MIKE SANDERS Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung - Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung - Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen
Fa. HERING · Tel. 09721/201780
 97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 0177/3161072
www.inntal-gutachter.de

KONTAKTE

Jung gebliebener 68 jähriger
 Wohnmobilfahrer vom unteren Niederrhein sucht für gemeinsame Unternehmungen und Womo-Fahrten liebe, herzliche Partnerin für die Zukunft. Bitte nur Zusendungen vom unteren Niederrhein, gerne auch mit Bild. E-Mail: doris.kleffmann@cityweb.de

ZUBEHÖR

Maßgenaue
REGALSYSTEME
 für Ihr Wohnmobil
www.womo-badduerrheim.de

Reisemobilhafen
 Bad Dürrheim

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de

MARKT-ANZEIGEN
 hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 0711/55349-190

Der Wohnmobil-Spezialist!
KnocksMotors
 Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren ANGEBOTEN
 Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Die Alternative zur hydraulischen Stützenanlage: TESO Autolift 4, z.B. für FIAT Ducato	3.990 € inkl. Montage
Autoform AirD2 Dieselzusatzeheizung	1.690 € inkl. Montage
GOK Caramatic ProTwo Gas-Umschaltanlage	428 € inkl. Montage
1kg Alugastankflasche Inkl. Adapter	793 € inkl. Montage
www.knocks-motors.de Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992	

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.freizeit-schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

HORBACH
 Reisemobilschutz

...seit 1983!

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ (Beispiele)

		Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*	Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*
NW	50.000 €	449,84 € (SF 6)	324,33 € (SF 6)
NW	70.000 €	541,87 € (SF 6)	376,65 € (SF 6)
NW	100.000 €	679,93 € (SF 6)	428,92 € (SF 6)
NW	150.000 €	910,04 € (SF 6)	638,16 € (SF 6)
* inkl. GFK- oder Stahlblech-Dach Rabatt		NW 300.000 €	847,08 € (SF 6)

Viele Highlights, u.a. unbegrenzte Kilometerleistung und beliebiger Fahrerkreis.

Schreiben oder rufen Sie uns gerne an!

Tel.: 0211 / 86411 - 66 | info@horbach-gmbh.com
 Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf

www.horbach24.de/tarifrechner



ZUBEHÖR

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschaufdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

RadFazz®
Fahrrad-Träger-Systeme
www.radfazz.de



Wohnmobil-matratzen

10 %

REISEMOBIL INTERNATIONAL RABATT

AUF UNSER MOBIL-SORTIMENT

Gutscheine mitbringen bis 30.12.2025, ausgenommen Dienstleistungen und bereits reduzierte Ware. Nur ein Gutschein pro Person.

Ott's TraumWelt®
MOBLER SCHLAFKOMFORT

Schorndorfer Str. 96 | 73642 Welzheim
Beratungs-Hotline: 07182 6510
www.wohnmobilmattressen-ott.de



www.idea-regale.de
Fahrradträger, Boxenturm, Auszüge und mehr... Seit 2004 Ihr Profi für Ordnung



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, **Tag der offenen Tür 08.+09.11.25**, www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. **Tag der offenen Tür 08.+09.11.25** www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/4560011 G



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de G



„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ DEPOT Rostlos glücklich...

Rostschutz

Pflege

Holzschatz

Dichtmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de



Führerscheinfrei

SMART Bike

eBikes: alle mobil+faltbar

BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen PREMIUM 3.0 das universelle eBike SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike NANO das kompakteste eBike

MY-TRAVEL-BIKE
vom Hersteller: www.my-travel-bike.de



DEUTSCHLANDS BELIEBTES

E-KLAPPRAD FÜR CAMPER

WWW.MYVELO.DE



Aluminium Stützen, HPC Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Cowan Textiles – ihr Polsterspezialist **Schlafauflagen** und Matratzen für alle Campingbusse, ab 145,- Euro. Hussen für Fahrer- und Beifahrersitz. **Sonderangebote** für 85,- Euro das Paar. Bestellen Sie im Online-Shop **Kontakt:** Tel. 03561/546650, www.cowan.de oder info@cowan.de



Maßgeschneiderte Caravanpolster
Vorhänge, Matratzen und mehr.
Telefon 02692/1724.

www.diemannschneider.de



DAS CAMPING MOBIL & STADTFLITZER. IDEAL FÜR WOHNMOBILISTEN & BOOTSBESETZER. Die Skyteam E-Max 25 & 50 km/h, 2 Pers. Zul., Leergew. 57 kg. Maße: LxBxH 1,465 x 0,67 x 0,972 m (0,78 m Lenker abgeklappt), Zuladung > 150 kg, Sitzhöhe 0,67 m. Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skymteam@t-online.de

BALLISTOL
ES WIRKT.

SCHÜTZEND **LANGANHALTEND** **SICHER** **PFLEGEND**

Ideale Ergänzung zu Ihrer Campingausrüstung:
Ballistol Stichfrei gegen Mücken und Zecken.
Ballistol Imprägnierspray gegen Regen.

BALLISTOL – Die Marke für Mensch. Tier. Technik.

Genau für diese Momente entwickeln wir unsere Systeme.

Leise. Verlässlich.
Für Menschen.
WATERTUNING® by LILIE

www.lilie.com

Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove

- einschiebar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung

Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf

info@weih-tec.de ... www.weih-tec.de

SCHLAUCHBOOTE/ AUSSEN BORDER/ FALTRÄDER

Rettungswesten ab 35,-

Camping • Wassersport • Outdoor • Vorzelte
Schlauchboote • Außenborder
alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!!

100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt

PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK

Anfahrtskizze: PIEPER-FREIZEIT.de

Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106
Besuchen Sie uns auf Youtube G

ZUBEHÖR



www.idea-regale.de

Auszugssysteme, mit Einhandentriegelung, Regale, Fahrradträger und mehr... G



www.womo-baer.de

G



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650 G

www.zurr24.com

G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. **Tag der offenen Tür 08.+09.11.25** www.Riepert.de, Tel. 02654-881120. G



Design Folien, individuell für Wohnmobile und Wohnwagen. www.folien-im-allgäu.de G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G

Private Anzeigen BESTELLSCHEIN

REISEMOBIL
INTERNATIONAL

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*

(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

mit Foto (€ 40,-) unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____

Straße _____ PLZ/Ort _____

Telefon _____ Telefax _____

E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711/55349-191 oder per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Annahme.

Für unsere Leser

**PRIVATANZEIGEN:
Text kostenlos***

*Foto: € 40,- Bearbeitungsgebühr

*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19 B, 70376 Stuttgart

Bezahlung mit beigeigtem Bargeld
(keine Briefmarken)

SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriftdaten einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D	E																														
Land	Prüfziffer	Bankleitzahl																		Kontonummer											

Geldinstitut _____

Datum/Unterschrift _____

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Unterwegs zu Hause! Wohnwolke! Ihr textiler Neugestalter & Polsterspezialist mit Fachkompetenz seit über 20 Jahren. Wir kümmern uns um Neubezüge für in die Jahre gekommene Pilotsitze, Sitzgruppen & Polster aller Art, den Austausch eingesessener Polsterstellen (inkl. Beratung zu Schaumauswahl & Sitzhärte). Riesen Stoffauswahl ab Lager. Fahrzeugtyp unabhängig! Unverbindlich anfragen: info@wohnwolke.de, 02191-6949168. Öffnungszeiten: Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr. Auch nach Vereinbarung! www.wohnwolke.de



Alle reden von einfacherem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. Besuchen Sie uns auf YouTube!

ABENTEUER
CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

Wesercamping
HÖXTER

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

TOURISTIK

KUGA TOURS
9526 Kulmbach · Tel.: 0 92 21 84 110
info@kuga-tours.de · www.kuga-tours.de

Der neue Katalog 2026 ist da!
· Bitte kostenlos anfordern! ·
Messen 2025: Wels, AT 15. - 19.10.
Besuchen Sie uns! Bern, CH 23. - 27.10.



www.Carasip.de

Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO
www.libero.de

SCHNURRBUSCH
CARAVAN FACHBETRIEB

Hagelschutzbeschichtung
POLYUREATEC

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33

Peggy Peg wherever you are...
Fix & Go Tube
www.peggypeg.de



Reifenschutz und Niveaubaugleich für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

SOLARA®
Über 25 Jahre
Qualität
Made in Germany

KÖNIG KUNDE AWARD 2019
1. PLATZ
IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE
REISEMOBIL

Oyster
www.ten-haft.com

Balkan-Baltikum-Rumänien
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

1000 FASTEN-WANDER-WOCHEN
Ab 395 €. Weltweit. Yoga, Wellness.
0631-47472, www.fastenzentrale.de

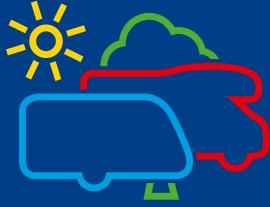


www.maroccaravan.de **Marokko**
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2025/26. Tel. +49157/ 86943371

Marokko erfahren seit 2012.
Erleben Sie die Magie Marokkos auf einer unserer geführten Wohnmobilreisen - für Genießer und Abenteurer! www.magicmarokko.de

Genussreise
Kulinarische Campingreisen
Reisemobilpark Sagter Ems
D-26683 Saterland
Mobil: 0173 - 96 96 222
www.genussreise.info

REISCH
Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
CLUB

GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



15%

Schlaf- komfort pur

Die innovative Matratze von Gisatex ist bei nur 5 cm Bauhöhe extrem komfortabel. Druckentlastung und Unterlüftung sorgen für einen erholsamen Schlaf. Beste Vorbeugung gegen Kondensation bietet die integrierte Polsterunterlage DRYWEAVE®. Clubmitglieder erhalten 15 % Rabatt.

Gisatex GmbH & Co. KG
www.gisatex.de

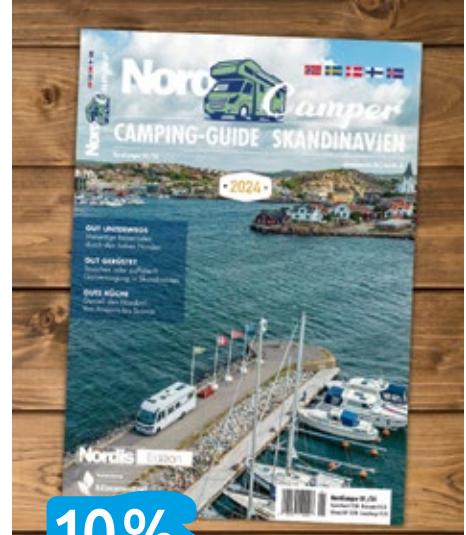


15%

Entdecke die Power

mikiGREEN® ist die neue innovative Reinigungsserie mit dem Nature Care Siegel. Unterwegs kannst du mit den Reinigungskonzentraten schnell und bequem für Sauberkeit sorgen. Ohne die Natur, die Gewässer oder Lebewesen zu belasten. Auch der angenehme Citrus-Lime Duft ist rein natürlich. Clubmitglieder erhalten 15 % Rabatt.

mikiGREEN®
www.mikigreen.de



10%

Skandinavien erleben!

Neben Inspiration und Routenvorschlägen für die jeweiligen Länder inklusive Ausflugs- und Stellplatztipps, bietet der Nord-Camper wertvolle, redaktionell aufbereitete Servicethemen. Neulinge und alte Hasen finden hier noch eine Menge Tipps und Anregungen. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

Nordis Verlag GmbH
www.skandinavien.de



caravan-salon-club.de



Revolution auf dem Autodach

iKamper produziert innovative Dachzelte und Outdoor-Ausrüstung von höchster Qualität. Ein Dachzelt ist ein wahr gewordener Baumhaus-Traum, allerdings ist es größer, mobiler und komfortabler. Das perfekte Dachzelt für Reisende & Entdecker, wenn man spontan die Hektik des Alltags hinter sich lassen will. Clubmitglieder erhalten 5 % Rabatt.

iKamper Deutschland
www.campwerk.de

Freie Wasserleitungen

Mit dem AES Basic lassen sich auf Knopfdruck kinderleicht und schnell alle Wasserleitungen entleeren – ohne großen Aufwand! Jederzeit einsetzbar – ob nach dem Campingurlaub, vor dem Einwintern oder einfach mal zwischendurch eine saubere Leitung bekommen! Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

Simplex aer
www.simplexaer.de

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans

Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

m
Messe
Düsseldorf

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de

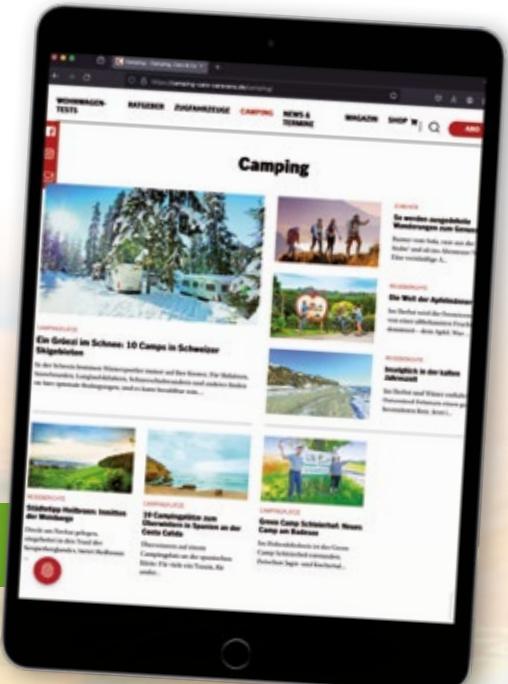


Foto: CVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	Kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
			Sachsen

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen

2026 - 15 JAHRE ALPINFITNESS WALDCAMPING VÖLLAN -
lassen Sie sich überraschen und feiern Sie mit uns!



**Alpinfitness
Waldcamping
Völlan**
www.alpinfitness-waldcamping.it
Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl I-39011

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



Winterzeit = Weihnachtszeit = Geschenkezeit

Schenke Zeit. Schenke einen
freecamper-Gutschein.

Führerscheinfrei !

www.freecamper.de
service@freecamper.de
Tel.: 0151-416 00 210

**Besuchen Sie uns
auch online**

www.shop.doldemedien.de

18374 Zingst
Campingplatz
„Am Freesenbruch“



★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Landschaftlich traumhaft gelegen - eingebettet zwischen Ostsee und der stillen Schönheit der Boddenwässer in ruhiger, idyllischer Lage im Grünen, direkt am Ostseeküsten-Radweg, nur wenige Schritte vom feinsandigen Ostseestrand entfernt.

Duschen inklusive. Wellnessbereich mit Sauna, Fitnessstudio, Massagen & Fußpflege. Täglich backfrische Brötchen im Shop. Restaurant mit leicht gehobener Frischeküche. Biergarten mit Imbiss. Separater Reisemobilhafen.

Unsere Highlights im Herbst:
Durchzug der Kraniche.

24.9. & .10.: 17 Uhr frischer Räucherfisch
4.10.: 17 Uhr Wildschwein am Spieß
8. & 15.10.: 17 Uhr frischer Räucherfisch
30.10. – 2.11.: „De Harvst“ Herbstfest
in Zingst

**Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet
und freuen uns auf Ihren Besuch.**
Campingplatz „Am Freesenbruch“
Am Bahndamm 1, 18374 Zingst
Tel. 038232/15786, Fax 038232/15710
www.camping-zingst.de,
info@camping-zingst.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochmöglichkeiten, Waschmaschine, Trockner und Babywinkelraum. Modernes Sanitärbauwerk selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de



Jetzt bestellen unter
shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



Familiär geführter Platz,
direkt an der Ostsee.
Komfortable Sanitäranlagen,
Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN,
Strom, Frisch- und Abwasser.
Onlinebuchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de

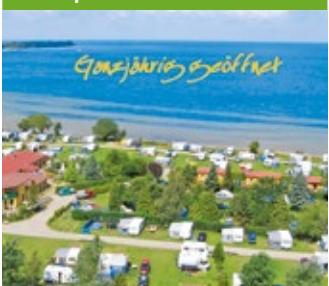


Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 04.04.2025 - 19.10.2025

23968 Zierow

Ostseecamping
Ferienpark Zierow KG

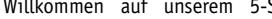
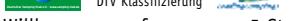


Urlaub pur – egal, ob mit der ganzen
Familie, zu zweit oder auch alleine.



23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



Willkommen auf unserem 5-Sterne-Campingplatz direkt an der Ostsee. Genießen Sie die natürliche Schönheit der Steilküste und entspannen Sie in modernen Mobilheimen oder Ferienhäusern. Unsere parzellierten Stellplätze – viele mit Blick auf die Ostsee – verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Für entspannte Momente steht unser Schwimmbad mit Wellnessbereich zur Verfügung. Komfortable Sanitärbereiche, ein Supermarkt und Restaurants runden das Angebot ab. Familien freuen sich über Abenteuer-Spielplätze und unser Animationsprogramm in der Hauptsaison. Ob Aktivurlaub oder Erholung – bei uns finden Sie alles, was Ihren Urlaub unvergesslich macht. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz oder Ihre Unterkunft an der Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinnum

Campingplatz Südhörn

**Campen mit allen Sinnen im
Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.**
Es gibt einen Ort wo sich Himmel
und Erde berühren.



**Sylt ist immer und
zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich.

**Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die
Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

**Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr
auf den Platz!**

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn

Ziegeleweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 0461/3607, Fax 0461/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

29633 Munster-Kreutzen
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION

1 Kilo leckere Knollen gratis
pro Stellplatz und Übernachtung
Vom 25.08. bis 02.11.2025



29556 Suderburg-Höserringen

Campingplatz am Hardausee
Köllner GmbH



★★★ ★ ★ ★ ★ ★

DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Sparen in der Lüneburger Heide
Genießen Sie die Ruhe auf unserem
Campingplatz und profitieren Sie
ab 01.09.2025 von unserem attraktiven
Nebensaison-Sparpreis in Höhe
von **28,-€.**



Wir laden Sie herzlich ein und freuen
uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee

Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Höserringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee.de
ÖZ.: 01.04.2025 – 31.10.2025

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



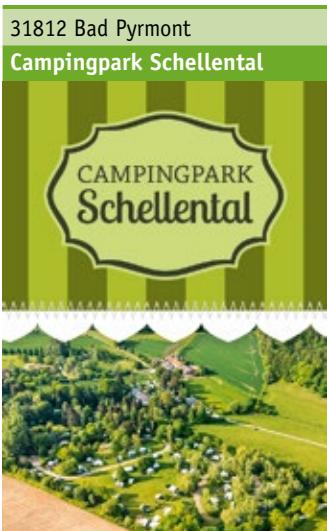
Familien-Campingplatz mit Badesee,
Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation,
Indoor Spielhalle, Dschungel-Golf
und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



BVCD

★★★
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de



BVCD
★★★★★
DTV Klassifizierung

Herbst in Münster – einfach schön!
Goldene Blätter, klare Luft,
gemütliche Cafés.

Unser Campingplatz ist Ihr Tor zu Altstadt, Aasee, Allwetter-Zoo & bunten Parks. Kuscheln Sie sich in unsere Blockhütten oder genießen Sie die gemütliche Ferienwohnung. Einfach ankommen. Durchatmen.

Herbst spüren.
Wir freuen uns auf Sie!



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de
www.campingplatz-muenster.de



DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen
Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8571, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



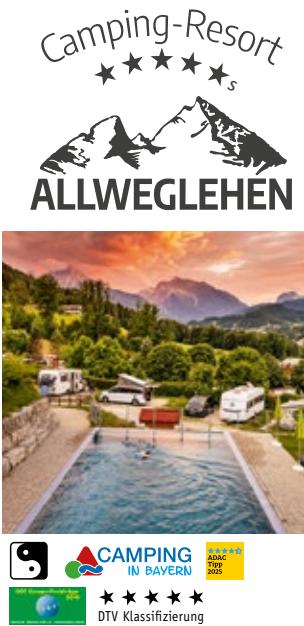
DCC Klassifizierung ADAC Tipp 2025 BVCD
★★★★★

DTV Klassifizierung

★★★★★ DCC Klassifizierung

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

83471 Berchtesgaden
Camping Resort Allweglehen



Aussicht auf Entspannung
Deine Herbst Auszeit am Allweglehen
Genussmomente pur. Freu Dich über die perfekte Abwechslung aus Aktiv-, Wellness- & Campingurlaub in der Erlebnisregion Berchtesgaden. Dazu traumhafte Bergblicke, Entspannung bei Massagen in der „Wellness-Oim“, Infinitypool, ein abwechslungsreiches Aktivprogramm sowie traditionelle und moderne Küche.
Für die perfekten Auszeitmomente!



Wir sehen uns am Allweglehen!
www.allweglehen.de
urlaub@allweglehen.de
Tel. 08652/2396



Website

Instagram

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spaltenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34 °C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

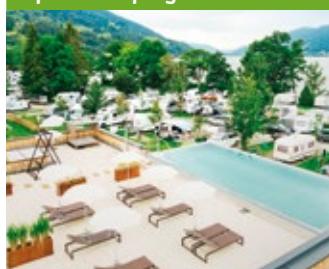
Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spätzenqualität

• Winter-Wonnen

09.11. – 21.12.2025
7 ÜN inkl. vieler Leistungen
ab 409,00 € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, www.arterhof.de

84360 Immenstadt/Bühl
Alpsee Camping *****



Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden
Campingplatz Seewang



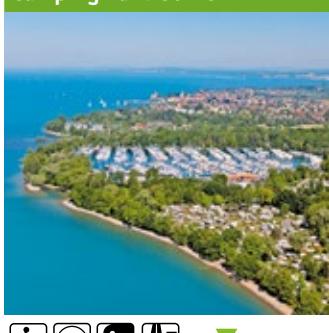
Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommerncamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärbüro

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax 149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn a. B.
Camping Park Gohren



Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigem Naturstrand. Großer SB-Markt, Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball, Minigolf, Grillplatz, Fasssauna, SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Miniloges.

Öffnungszeiten: 11.04. – 15.10.2025

NS: 14.09. – 15.10.2025

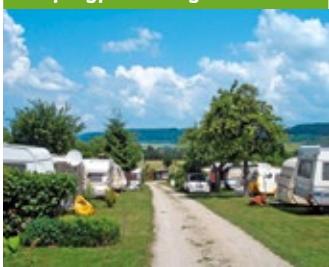
(Mietobjekte bis 05.10.2025)



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

90542 Eckental-Illhof
Campingplatz Bergesruh



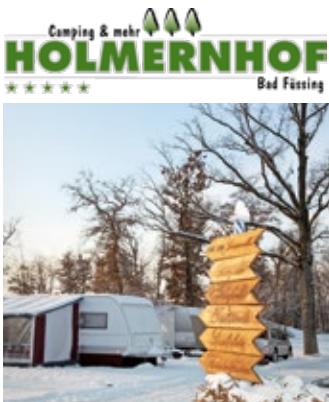
Erleben Sie Camping im Nürnberger Land inmitten der Natur. Radeln, Wandern, Kultur und zugleich die fränkischen Spezialitäten und Schönheiten genießen.

Familienangebot vom 1.9. bis 31.10.25
Stellp., 2 Erw. + 2 Ki., zzgl. Strom für 36 €

M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

94072 Bad Füssing

Holmernhof Camping & mehr...



Genießen Sie den Winter im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauten Radwegen in den Innenauen.

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

10-Tages-Angebot

Programm Weihnachten & Silvester

- 10 Nächte auf einem Standard-Standplatz inkl. Personengebühr
 - Ausflug am Samstag, den 27.12.2025 nach München (Planetarium, Augustiner Stammhaus, Circus Krone)
 - Perchtentreiben am Dienstag, den 30.12.2025
 - Silvestermenü im Tennis-Camping-restaurant
- Das gesamte ausführliche Angebot und Preise erhalten Sie auf Anfrage.



Holmernhof Camping & mehr...

Am Tennisplatz 10, D 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
info@holmernhof-camping.de
www.holmernhof-camping.de

94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauter Radwege im Rottal.

10-Tages-Angebot

Programm Weihnachten & Silvester

- 10 Nächte auf einem Standard-Standplatz inkl. Personengebühr
 - Ausflug am Sonntag, den 28.12.2025 nach München (Planetarium, Augustiner Stammhaus, Circus Krone)
 - Ausflug Perchtentreiben nach Bad Füssing am Dienstag, 30.12.2025
 - Silvestermenü inkl. Showprogramm
- Das gesamte ausführliche Angebot und Preise erhalten Sie auf Anfrage.



**Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad**
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

95119 Naila
Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



**Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg**

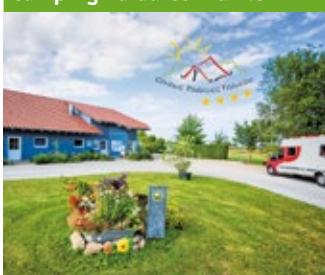
Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

**Für Wohnmobile: Stellplätze und
Sani-Stationen am Bahnhof Naila
und in der Schützenstraße in
Schwarzenbach am Wald.**

Ferieregion Selbitztal-Döbraberg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

97215 Simmershofen
Camping Paradies Franken



CAMPING IN BAYERN
CAMPING IN BAYERN
Drei Sterne
DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

**Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr,
auch ohne Reservierung, über unseren
Self-Check-in-Automaten möglich!**



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



★★★
DTV Klassifizierung
Campingpark
2024
TOP
TEST

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies WLAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746

Österreich

A-4780 Schärding
Baumgartner Camping am Inn



Direkt am Inn.
Stadt nah und naturverbunden.
Vor den Toren der wunderschönen

Barockstadt Schärding liegt unser neu eröffneter Campingplatz mit wunderlicher Aussicht auf den Fluss „Inn“. Unser Campingplatz ist ganzjährig für Sie geöffnet und bietet Platz für den perfekten Aufenthalt im Innviertel. Ob Sie die Sehenswürdigkeiten der Stadt erkunden möchten, einen der vielen Radwege oder Wanderwege entdecken oder die kulinarischen Highlights erleben möchten – bei uns finden Sie den perfekten Startpunkt für Ihre Unternehmungen.

Baumgartner Camping am Inn

Leonhard-Kaiser-Weg 2
4780 Schärding
office@camping-baumgartner.at
www.camping-baumgartner.at

A-6020 Tirol

Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Goldener Herbst in Tirol bedeutet nicht nur:
Bergsteigen und Klettern
Mountainbiking
Canyoning...



...sondern auch:
Almabtriebe
Tiroler Handwerkskunst
Hüttenwanderungen
Genuss-Golfen



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!

**camping
tirol**

Auf www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

A-6233 Kramsach
Camping Seeblick Toni

CAMPING AM SEE IM ALPBACHTAL

- **Großzügige Stellplätze am See** mit herrlichem Blick über den Reintaler See
- **Komfortstellplätze Plus** – große Fläche, viel Komfort + viele Sonnenstunden
- **Private Mietbäder** und erweitertes **Wellness- und Massageangebot**
- **Wasser- und Erlebnisspielplatz + Badesteg am Reintaler See; Fun Court**
- **Kostenlose Benützung von vier Bergbahnen** mit der Alpbachtal-Card.
- **NEUES SANITARGEBÄUDE** – modern und komfortabel ausgestattet - im unteren Platzbereich
- **Glamping** in den **Panorama-Chalets** und in den **Studios für Zwei**
- **Wellnessbereich** ab 11.10.25 ab 2 ÜN inkl. (Saison A - täglich außer Dienstag)
- **Übernachtungsplatz-Angebot:** 1 ÜN für 2 Pers. ab 17 Uhr inkl. Taxen + Strom, Check-out bis 11 Uhr = **€ 30** (Saison A + B)

Camping Seeblick Toni
Moosen 46, am Reintalersee
A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337/63544
www.camping-seeblick.at
info@camping-seeblick.at

DCC Klassifizierung

Exklusive Sanitäranlagen mit Mietbäder, Indoor-Kinderparadies, Aufenthaltsraum, Fitnessraum, barrierefreier Seezugang



Camping • Appartements • Restaurant
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541
www.camping-seehof.com

A-6263 Fügen
natürlich Hell.
Camping & Aparthotel

**PITZTAL
HOCHZEIGER
OPEN-AIR**
13. DEZ. 2025

SEILER & SPEER

Garantiert Wintergenuss auf Tirols höchstem Gletscher 3.440m - bis Ostern garantiert

A-6474 Jerzens/Tirol
Mountain Camp Pitztal



Garantiert Wintergenuss auf Tirols höchstem Gletscher 3.440m - bis Ostern garantiert

Hochzeiger und Pitztaler Gletscher
Komfortstellplätze mit allen Anschlüssen
ab 1.12. Pitztaler Bergadvent

13.12. „Seiler & Speer“ Hochzeiger
OPEN AIR

24.01. Eis Total Kletterfestival

06.03. Pitztal Wild Face

13.03. Pitz Nordics

21.03. Hochzeiger Rockt

11.04. Pitztaler Schneefest

Pisten Bully Fahrt / Technikführung
am Hochzeiger

Winterwandern und Natur PUR

Feinschmecker-Restaurant
Komfortstellplätze mit allen Anschlüssen
Gratis Busverbindung - **Mautfreie Anreise**

Mountain Camp Pitztal

A-6474 Jerzens

Tel. 0043 5414 87571, Fax 851012

info@mountain-camp.at

www.mountain-camp.at

A-6233 Kramsach
SeenCamping Stadlerhof****

Mehrwertangebot vom 30.08. - 14.12.25

Komfortstellplatz inkl. Strom, WLAN, 2 Personen, Schwimmbad und Alpbachtal Card
ab 9 Tagen € 26,00 pro Tag
ab 16 Tagen € 24,00 pro Tag
ab 23 Tagen € 21,00 pro Tag

DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön. Finden Sie unaufgeregt Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams

Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach

Camping Schwarzwiese – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

Top Campingplatz am Reintalersee!
Gratis Sommerbergbahnen, Bus u.v.m.
Große, sonnige Panoramastellplätze,
Café Restaurant, super Appartements,
Günstige Wochenpauschalen ab € 168,-
für Paare o. Familien, mit Reservierung!
Sonnige Wintersaisonplätze! nur € 1190,-
vom 01. Oktober 2025 - 12. April 2026

SeenCAMPING Stadlerhof
Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

Besuchen Sie uns unter
shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- Günstiger Seniorenpreis von 11.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2025** (ab € 26,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- Europas unglaubliche Sanitärbauweise** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und **Herbstwochen** (27.09.-11.10.2025)!
- Öffnungszeiten 2025: 11.04. - 01.11.25**

Italien

I-39011 Völlan/Lana
Alpin Fitness Waldcamping
Völlan



Ob schöne, idyllische Wanderungen durch farbenprächtig gefärbte Wälder,

Weinberge und Kastanienhaine, zahllose Ausflugsziele mit weitläufigem Ausblick in nächster Umgebung, tolle Bike-Touren oder ein Bummel durch das mediterrane Meran....

Unser ruhiger, wunderschön gelegener Platz ist perfekter Ausgangspunkt für ein vielfältiges Freizeit- und Kulturangebot. Viele Sonnenstunden und angenehme Temperaturen laden zum Verweilen ein. Erleben Sie beim traditionellen Törggelen einen geselligen und typisch Südtiroler Abend, oder lassen Sie den Tag bei einem Glas Wein in unserer gemütlichen Bar ausklingen. Das ist Genuss pur!



Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

I-39030 Antholz
Camping Antholz

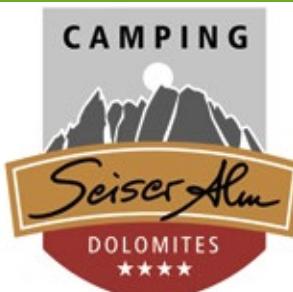
!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafzässer
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen.
Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol.
Kommen Sie als Guest und verlassen Sie uns als Freund!
Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com



I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit



Winter

geöffnet 20.12.24 - 07.04.26

- Skibus 100 m / Seilbahn in 3 min
- Private Mietbäder
- LODGE DOLOMITES & Apartments für 1-4 Personen
- kleine Sauna
- neuer SHOP „1974“



Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com
CIN: IT021031B1XUJ4XSSC

Nederland

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkerobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

NL-6999 DT Hummelo

Parkcamping De Graafschap



Ruhe, großräumige Plätze und Komfort
100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil.

Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).

Tel. +31 314 343752
www.camping-degraafschap.nl
info@camping-degraafschap.nl



Jetzt Magazine bestellen unter
shop.doldemedien.de

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Pegnitz



Brücken bauen

Flüsse verbinden: Die Pegnitz fließt 113 Kilometer von der Stadt Pegnitz durch Franken bis nach Fürth bei Nürnberg. Welche Übernachtungsplätze finden Reisemobilisten in dieser attraktiven Urlaubsregion zwischen Quelle und Mündung?

Von Claus-Georg Petri



Foto: Claus-Georg Petri

Es grenzt an ein Wunder, dass ein Fluss, dessen Quelle so gut wie versiegt scheint, doch als sprudelndes Gewässer mündet. Ein fränkischer Fluss schafft das – und mehr: Nach seinem Ursprung in der Stadt Pegnitz und seinem 113 Kilometer langen Lauf vereint sich der Fluss Pegnitz in Fürth mit der Rednitz zur Regnitz.

Allein diese Namen machen neugierig auf die Fahrt mit dem Reisemobil zwischen Quelle und Mündung. Um sich nach Südwesten winden zu können, ist die Pegnitz auf Hilfe angewiesen. Da ihre Karstquelle auf 425 Meter über NN nur spärlich tröpfelt, geht die 14,7 Kilometer lange Fichtenheide, sie entspringt im Lindenhardter Forst, komplett in dem gerade mal 150 Meter langen Bach auf – der fortan Pegnitz heißt.

Los geht's im oberfränkischen Städtchen Pegnitz weiter durch Velden, Lauf, Röthenbach und Nürnberg bis nach Fürth. Zusätzlich zieren die Ufer viele Dörfer, sie machen den Reiz des Pegnitztals aus – mit freundlichen Menschen, guter Laune in Biergärten, Bummel durch Fachwerk-Gassen voller fränkischer Gemütlichkeit.

Dazu lässt die üppige Natur entlang der Pegnitz ihre Muskeln spiegeln: Hohe Felswände blitzten aus dichtem Wald auf und werten den Flusslauf als Teil der Fränkischen Alb zum Kletterparadies auf. Paddler genießen die Natur vom ►

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Fränkische Gemütlichkeit: Dieser Begriff subsumiert freundliche Menschen, herhaftes Essen und Trinken sowie typisch deutsche Landschaft. Entlang der Pegnitz allerorten.

The Beach: Dieses englische Wort für Strand bezeichnet einen Kletterfelsen, der sich direkt an der Pegnitz am Ortsrand von Velden senkrecht in den Himmel erhebt.

Lauf und Nürnberg: Diese mittelalterlichen Städte an der Pegnitz sind sehr gut erhalten und bewahren ihr historisch bedeutsames Erbe. Beide sind herrlich zu durchstreifen.

Nichts wie rüber: Diese hölzerne Brücke überspannt die Pegnitz bei Düsselbach. Auf der anderen Seite des Ortes gibt es einen Wanderparkplatz und schöne Wege.

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Pegnitz



Uralte Tradition: Die Zausenmühle von 1450 ist eines der ältesten Gebäude Bayerns. Gleich dahinter entspringt die Pegnitz.



1

91275 Auerbach
Stellplatz am Behälterweiher,

Am Behälterweiher,
Tel.: 09643/2017,
www.auerbach.de,
428 Meter über NN

8 Stellplätze bis 10 Meter auf Asphalt, Sand/Splitt, 5 €/Nacht inkl. aller Personen, Strom, E, Wasser 1 €/100 l, WLAN, Fahrradverleih. Maximal 3 Tage.

Kurz & knapp Zentral, dennoch naturnah und ruhig gelegener Platz am Rand der Innenstadt. Ganzjährig geöffnet.

Tourist-Info, Oberer Marktplatz 1, 91275 Auerbach/Oberpfalz, Tel.: 09643/200, www.auerbach.de

HIGHLIGHTS

Bergbaumuseum Maffei-schäfte, Bürgerwald Auerbach, Wandern, Radeln



Nicht viel: Die Quelle der Pegnitz wirkt eher wie ein ärmliches Rinnal.



Gelingener Start:
Vor der Tour lohnt es sich, vom Aussichtsturm über das Pegnitztal zu blicken, um zu sehen, was kommt.

2022 einen „Stellplatz für Wohnmobile und mobiles Wohnen Rosenhof“ mit Änderung des Flächennutzungsplanes beschlossen. Das Genehmigungsverfahren läuft. Doch bis der neue Übernachtungsplatz fertig ist, dürfte noch einiges Wasser die Pegnitz hinunterfließen.

Dennoch lohnt es sich, das Zentrum der Stadt am Ostrand der Fränkischen Schweiz zu besuchen. Den Marktplatz ziert das schmucke Alte Rathaus von 1347, und von dort sind es nur ein paar Schritte zur imposanten evangelischen Kirche St. Bartholomäus. Wer Appetit hat, findet rund um das Ensemble ein Restaurant vieler Herren Länder.

Ausflugstipp: Der Schlossberg erhebt sich hinter der Pegnitzquelle bis auf 543 Meter über NN. Auf dem Gipfel befand sich im Mittelalter die Burg Böheimstein, an die heute nur noch ein Wall erinnert. Unübersehbar indes prangt ein Aussichtsturm, jederzeit über 97 Stufen frei zugänglich. Ein prima Einstieg in die Tour, eröffnet sich doch von oben der Blick auf jenes Land, das in den nächsten Tagen bereist werden soll. Und: Der Abstieg zum Wanderparkplatz führt direkt zu einem urigen Biergarten unter hohen Bäumen (Achtung: Öffnungszeiten beachten).

Auerbach: Schlenker in die Oberpfalz

Weil die Straße noch nicht direkt an der Pegnitz verläuft, empfiehlt sich der Bogen ins 15 Kilometer entfernte Auerbach in der Oberpfalz. Der beschauliche Ort mit 9.000 Einwohnern, einem



Beeindruckender Bau: Die evangelische Stadtkirche St. Bartholomäus dominiert die schöne Altstadt von Pegnitz.



Mittendrin: Im Zentrum von Pegnitz plätschert der Brunnen. Ringsum stehen Geschäfte, hinten das Alte Rathaus.



Schönes Ziel: Obwohl die Magdalenenkapelle südlich von Auerbach nur selten öffnet, lohnt sich ein Stopp.



2

91275 Auerbach
Stellplatz Schlupfloch, Hohe Tanne 4a, Tel.: 0171/2853844, www.schlupfloch-auerbach.de, 435 Meter über NN
30 Plätze bis 10 Meter auf Schotter und Wiese, 10 €/Nacht inkl. E, WC, WLAN. Strom 0,70 €/kWh, Wasser 1 €/80 l.
Kurz & knapp Außerhalb und versteckt liegender Platz, sehr gut ausgeschildert, ruhig, naturnah. Ganzjährig geöffnet, Restaurant mit Biergarten, Brötchenservice.

Tourist-Info, Oberer Marktplatz 1, 91275 Auerbach/Oberpfalz, Tel.: 09643/200, www.auerbach.de

HIGHLIGHTS

Bergbaumuseum Maffei-schächte, Bürgerwald Auerbach, Wandern, Radeln



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz



STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Pegnitz



Überragende Natur: Am Ortstrand von Velden erheben sich 15 Meter hohe Felswände direkt am Ufer der Pegnitz. Für Kletterer bilden sie eine Herausforderung, für Spaziergänger spenden sie Schatten. Bänke laden zur Pause mit Blick aufs Wasser ein.



3



91235 Velden

Stellplatz Velden, Toni-Wolf-Platz 1, Tel.: 09152/929123, www.velden.de, 399 Meter über NN

20 Stellplätze bis 10 Meter auf Schotter, 5 €/Nacht inkl. E, Wasser 1 €/80 l. Ganzjährig geöffnet, vom 1. November bis 31. März gebührenfrei. Mobiles WC vorhanden.

Kurz & knapp Weitläufiger Platz mit Grill und Picknick, am nördlichen Ortstrand gelegen, zentrums- und naturnah, im Sommer schnell staubig.

Tourist-Info, Marktplatz 9, 91235 Velden, Tel.: 09152/929123, www.velden.de

HIGHLIGHTS

Kanufahren, Angeln, Radeln, Wandern, Klettern, Historische Mühle und Pflegerschloss

Großen und Kleinen Stadtweiher wartet mit einem Stellplatz auf. Am Behälterweiher finden acht Mobile ein ruhiges Plätzchen auf Schotter. Jede Fläche hat eigenen Strom, dazu zentral Frischwasser und Grauwasser-Entsorgung. Vorteil: Die Anlage ist zentrums- und naturnah.

Als Alternative dient sich der Stellplatz Schlupfloch an. Nomen est omen: Die sehr ländliche Anlage verbirgt sich – sehr gut ausgeschildert – knapp vier Kilometer südlich im Ortsteil Hohe Tanne. Inmitten von Feldern, Weiden und Wiesen stehen an dem rustikalen Lokal Schlupfloch Reisemobilisten im Schatten. Wandern und Radeln versüßen hier die Freizeit.

Ausflugstipp: Gerade mal knapp fünf Kilometer sind es bis zur Magdalenenkapelle in Ranna, das noch zu Auerbach gehört. Obwohl sie nur sehr selten geöffnet ist, lohnt der Zwischenstopp an dem Kirchlein an der Straße 2162 neben der Pegnitz trotzdem. Immerhin geht sie zurück auf eine Kapelle aus dem 14. Jahrhundert. Das heutige Gebäude wurde erst 1742/43 errichtet, die Glocke stammt von 1747. Unter den rauschenden Blättern der hohen Bäume entfaltet sich eine geradezu himmlische Stimmung.

Velden: senkrechte Felsen hoch über der Pegnitz

Zum nächsten Ziel, Velden an der Pegnitz, sind es von der Magdalenenkapelle gerade mal neun Kilometer. Doch die bieten zwei Sehenswürdigkeiten. Um sie nicht zu verpassen, fährt der Teilintegrierte zunächst nach Krottensee, wo die Königsteiner Straße rechts abbiegt. An der steht nach ein paar Hundert Metern links die winzige Meilkapelle (auch: Maulkapelle), die sich unter einer riesigen Linde duckt (siehe Foto Seite 129).

Von diesem Gotteshäuschen aus ist Burg Veldenstein zu sehen, die den knapp 2.700-Seelen-Ort Neuhaus an der Pegnitz weit überragt. Die im Mittelalter fürstbischöfliche Residenzburg erinnert mit gewaltigen Mauern und Türmen an ihre geschichtliche Größe. Heute dient sie als „Denkmal im Sinne des Bayerischen Denkmalschutzgesetzes“, wie auf einer Tafel zu lesen ist, „der Erholung der gesamten Bevölkerung“.

Der Innenhof erinnert an einen Lost Place, einen vergessenen Ort. Sperrgitter zeugen von Renovierungsarbeiten, alles wirkt verlassen. Der Blick von den oberen zugänglichen Punkten über das Pegnitztal zeigt, wohin die Reise geht.



Schöne Kulisse: Die alte Mühle und dahinter das Pflegerschloss stehen in Velden direkt an der Pegnitz. Wanderpfade führen dran vorbei.

Trutziges Gemäuer: Die Veldenburg mit ihren Türmen und Zinnen überragt Neuhaus an der Pegnitz.



Foto: Claus-Georg Petri



4



91235 Hartenstein

Parkplatz Burg Hartenstein,
Burg 1, Tel.: 09152/921678,
www.burg-hartenstein.com,
www.burg-hartenstein-touche.de,
519 Meter über NN

3 Plätze auf Schotter eines terrassierten Burg-P, kein Service, Einkehr in Burg mit Restaurant/Biergarten obligatorisch.

Kurz & knapp Parkplatz der Burg Hartenstein für Womos reserviert, nicht einfach zu erreichen, da Anfahrt schmal, steil und kurvig.

Tourist-Info Höflaser Straße 1, 91235 Hartenstein, Tel.: 09152/926900, www.hartenstein-mfr.de

HIGHLIGHTS

Burg, Restaurant und Biergarten mit schöner Aussicht

Die verläuft flussabwärts über die Straße 2162 bis nach Velden. Am nördlichen Rand des knapp 2.000 Einwohner zählenden Ortes ist auf dem Toni-Wolf-Platz eine weitläufige Stellmöglichkeit mit Grill und Picknick eingerichtet. Im Sommer bietet der geschotterte Platz nur wenig Schatten, und es ist schnell ein wenig staubig. Doch die Gäste genießen die Ruhe und Naturnähe.

Oder sie starten sportlich in den Tag: Mal abgesehen vom städtischen Hallenbad, in Neuhaus beginnt die Paddelstrecke auf der Pegnitz bis Artelshofen – den ausreichenden Mindestpegel vorausgesetzt. Wer lieber angelt: Tageskarten gibt der Fischereiverein Hersbruck heraus.

Ausflugstipp: Allelal kommen Wanderer und sogar Kletterer in Neuhaus auf ihre Kosten: Vor den Toren des Ortes, wo die Pegnitz in einer Schleife fließt, erheben sich 15 Meter hohe senkrechte Wände, The Beach genannt. Zwischen einer alten Holzbrücke, dem Rosstritt-Steg, glasklarem Wasser und Fels verläuft ein Pfad, mehrere Bänke laden zur Pause ein. Der Blick fällt dann auf eine Fachwerk-Wassermühle auf einer kleinen Insel mitten im Fluss, dahinter das Pflegerschloss. Für Spaziergänger eine Augenweide, Kletterer konzentrieren sich eher auf die richtigen Griffe an der überhängenden Wand.

Hartenstein: Burg hoch über dem Pegnitztal

Ein knackiger Abstecher empfiehlt sich kurz hinter Velden nach links den Berg hinauf, vorbei an einer sich lang hinziehenden Fabrik, in Richtung

Hartenstein. Kurz vor dem mittelfränkischen kleinen Ort rechts abbiegen zum Parkplatz von Burg Hartenstein – doch aufgepasst: Die Straße windet sich schmal, steil und in Serpentinen bergauf. Fahrer großer Womos können schnell ins Schwitzen geraten.

Oben aber steht vor dem letzten terrassierten Parkplatz unterhalb des Eingangs zur Burg ein Schild: „Camper Parking, Camp & Celebrate, Parkplatz für Eure rollende Suite.“ Für Pkw nicht erlaubt – ein Stellplatz vor den Toren des historischen Gemäuers. Tatsächlich geht sie auf das Jahr 1250 zurück, wenngleich die heutigen Gebäude wohl später entstanden sein dürften.

Deutliche Dimensionen: Der Challenger steht auf dem Parkplatz unterhalb von Burg Hartenstein.

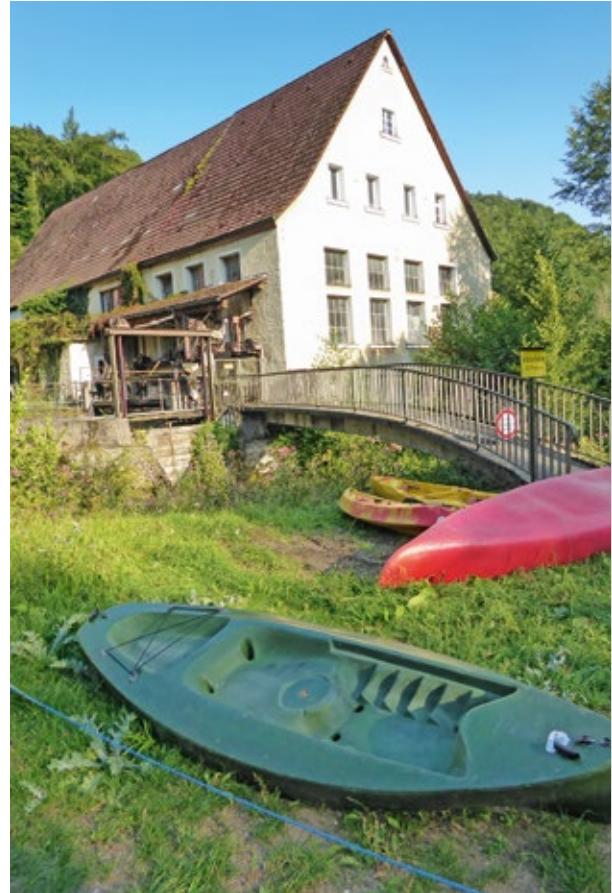


STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Pegnitz



Nette Plätzchen: Stärkung auf der Tour gibt es am Kiosk in Lungsdorf direkt an der Pegnitz oder im Rast-Waggon in Rupprechtstegen, leicht erhöht über dem Fluss. Öffnungszeiten beachten.



Aufs Wasser: In Artelshofen ist eine Einsatzstelle für Kanus. Der Bootssport ist an der Pegnitz abhängig vom Pegelstand.



5



91247

Vorra-Artelshofen

Stellplatz, Dorfstraße gegenüber Nr. 26, Tel.: 09152/89980, www.ferienamrumpelbach.de, 365 Meter über NN

5 Stellplätze auf Schotter, 10 €/Nacht inkl. Strom u. Wasser, Müll nur begrenzt. Ganzjährig geöffnet, kein Wasser im Winter.

Kurz & knapp Kleiner, ruhiger Platz zwischen Dorfstraße und Grünstreifen. Bahnstrecke und Hauptstraße durchs Tal dahinter, sind aber nachts sehr ruhig. Restaurant gegenüber.

Tourist-Info Gemeinde Vorra, Stöppacher Straße 1, 91274 Vorra, Tel.: 09152/986920, www.vorra-mfr.de

HIGHLIGHTS

Restaurant am Platz, Radeln, Wandern

Im Burghof jedenfalls lädt das Restaurant Touché mit seinem Biergarten ein: leckeres Essen, serviert mit Wahnsinns-Ausblick ins Pegnitztal. Unbedingt einen Besuch wert – aber Öffnungszeiten beachten.

Gastro-Tipps: Wer sich nicht traut, mit dem Womo zur Burg hinaufzufahren, findet zwei andere sehenswerte Lokale weiter flussabwärts, also in der richtigen Richtung:

1. Gerade mal 1,5 Kilometer hinter Velden serviert links in Lungsdorf der laut eigenem Bekunden „Kiosk am schönsten Arsch der Welt“ einen Imbiss. Die Gäste sitzen draußen direkt an der Pegnitz. Aufgepasst: Wer über die Brücke läuft, kann gegenüber auf einem Silberrücken reiten, einem Standbild aus Beton von Künstler Christian Rösner (siehe Bild Seite 129).

2. Weitere 3,5 Kilometer mit dem Mobil auf der Straße 2162, und der Rast-Waggon in Hartenstein-Rupprechtstegen ist erreicht. Am Bahnhof 6, etwas oberhalb der Pegnitz. Am Ufer vergnügen sich Kinder auf einem Spielplatz, in dem ausgedienten, liebevoll hergerichteten Waggon genießen Gäste ihr Essen und Trinken.

Auch hier gilt: Öffnungszeiten beachten (Tel.: 09152/4085585, www.rastwaggon-rupprechtstegen.de).

Vorra: Stellplatz und unterschiedliche Leckereien

Nicht umsonst gilt Franken als gastronomisch verführerisch, allein schon wegen der höchsten Brauereidichte der Welt. Das merken mobile Urlauber, die mit ihrem Reisemobil auf dem Stellplatz im Ortsteil Vorra-Artelshofen festmachen, einem Ortsteil von Vorra mit 375 Einwohnern. Hier finden fünf Freizeitfahrzeuge eine Fläche auf Schotter. Es gibt Strom und Frischwasser. Der superschöne Pegnitztal-Radweg führt am Gelände vorbei.

Und gegenüber lockt das kleine griechische Restaurant Juraschanze (Tel.: 09152/9283155). Drinnen und draußen auf der Terrasse sitzen Gäste an der Dorfstraße – oder sie nehmen sich ihr Essen mit und genießen es im Reisemobil.

Gastro-Tipp: Wer lieber fränkische Küche mag, radelt vom Stellplatz die Pegnitz 650 Meter abwärts bis zum Schloss Artelshofen. Hier,



Fotos: Claus-Gerold Petri

Im Sattel: Der Pegnitzradweg ist sehr beliebt bei Freizeitradlern. Hier lässt sich der Fluss hautnah und aus einer sich stetig wechselnden Perspektive erleben.

wo auch Kanus eingesetzt werden, serviert der Pechwirt (www.beim-pechwirt.de, Tel.: 09152/8555) Deftiges aus der eigenen Metzgerei, das Bier ist selbst gebraut. Wer mit dem Reisemobil Rast einlegt: Vor dem Schloss ist ein Parkplatz, von dort führt eine Brücke zum Restaurant an der Von-Tetzel-Straße 4.

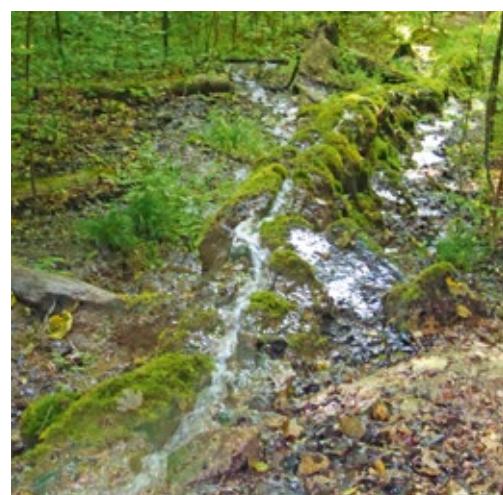
Ausflugstipp: Auf der weiteren Tour flussabwärts lohnt es sich, nach 3,5 Kilometern in Vorrä-Düsselbach anzuhalten. Dort verbirgt sich im nahen Wald die geschätzte 50 Meter lange Steinerne Rinne. Dabei handelt es sich um ein geologisches Phänomen, das bevorzugt am Südrand des Karstgebiets Fränkischen Alb auftritt. Hier scheidet sich Kalk aus Rinnalen aus und bildet die typische Form. Wer den 500 Meter langen Weg finden will, fragt am besten beim Bauern/Bäcker Morner (Düsselbach 15). Dort gibt es Auskunft – und leckeren Eierlikör für den Bordvorrat zu kaufen.

Pommelsbrunn: Camping direkt am Fluss

Camping Pegnitz, der Name verrät es, erstreckt sich unmittelbar am Ufer des Flusses auf einer 200 Hektar großen Wiese mit hohen, Schatten spendenden Bäumen. Auf dem familienfreundlichen Platz gibt es Kanus zu mieten. Die Parzellen sind großzügig bemessen, die zwei Sanitärbauten modern und sauber. Einzig das Portal zu dem insgesamt einfachen Platz wirkt etwas

in die Jahre gekommen. Dafür befindet sich der Bahnsteig des Mini-Bahnhofs Hohenstadt direkt vor der Tür – Fahrten ins nahe Nürnberg? Kein Problem.

Ausflugstipp: Mit dem Fahrrad ist der Happurger Baggersee nach vier Kilometern erreicht. Schwimmen, Sonnenbaden und Grillen – all das bietet dieser sechs Hektar große See, gerade recht im Sommer. Der drei Kilometer entfernte Happurger Stausee ist mit 43 Hektar zwar deutlich größer und bietet auf seinem Westufer Café, Restaurant und Seeterrasse sowie



Im Wald: Die Steinerne Rinne in Düsselbach hat das Wasser in Verbindung mit Kalk geformt. Sie ist nicht leicht zu finden.



6



91224 Pommelsbrunn
Pegnitz Camping, Eschenbacher Weg 4, Tel.: 09154/1500, 350 Meter über NN

5 Touristenplätze auf Wiese, zwei moderne Sanitärbauten, V/E, Strom, Grillen, ab 35 €/Nacht.

Kurz & knapp Schöner, einfacher Campingplatz, um sich in Ruhe zu erholen und mit der Familie Spaß zu haben – etwa mit gemieteten Kanus.

Tourist-Info Gemeinde, Rathausplatz 1, 91224 Pommelsbrunn, Tel.: 09154/919810, www.pommelsbrunn.de

HIGHLIGHTS

Kanufahren auf der Pegnitz, Entspannung

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Pegnitz



Nah dran: Das Wassertor in Hersbruck steht direkt an der Pegnitz, die sich hier in zwei Arme verzweigt. Auf einer Stele im Fluss steht die Figur einer nackten Frau, gegenüber die eines unbekleideten Mannes – Kunst direkt am Wasser.



Stolzer Anblick: Den Oberen Markt von Hersbruck zieren prächtige Giebelhäuser und ein Stadttor. In der Nähe sitzt die Skulptur des jungen Paares mit Buch. Die Pegnitz fließt unterwegs durch den Wald.



Fotos: Claus-Georg Petri



7



91217 Hersbruck
Stellplatz an der Fackelmann-Therme, Badstraße 16,
Tel.: 09151/83930,
www.fackelmanntherme.de,
338 Meter über NN

6 Stellplätze bis 10 Meter
auf Schotter, 10 €/Nacht inkl.
Strom und E, Wasser 1 €/50 l.
Ganzjährig geöffnet.

Kurz & knapp Kleiner Stellplatz
direkt an Therme/Freibad, Nazi-Gedenkstätte nebenan, ruhig.
Relativ zentrumsnah.

Tourist-Info, Unterer Markt 1,
Tel.: 09151/735401,
www.hersbruck.de

HIGHLIGHTS

Entspannen in der Therme,
historische Altstadt

einen Spielplatz – verbietet aber die Einfahrt von Reisemobilen auf den Parkplatz, nicht nur die Übernachtung. Dann eben nicht.

Hersbruck: Stellplatz an der Therme

Nur knapp fünf Kilometer lang ist die Fahrt im Challenger hinüber auf den Stellplatz an der Fackelmann-Therme in Hersbruck. Ihren Namen hat die Stadt von einem Dienstmann namens Haderich, der um das Jahr 1000 den Zoll kassieren musste – von der Haderichsbrücke. Schließlich lag die Stadt an dem alten Handelsweg zwischen Regensburg und Forchheim.

Drei Stadttore führen in die verwinkelte Altstadt, das Wassertor steht direkt an der Pegnitz, die sich hier in zwei Arme verzweigt hat. Im Schloss residiert heute das Amtsgericht. Es gibt viel zu entdecken in den Gassen und auf den Plätzen dieser mittelgroßen Stadt an der Pegnitz mit 12.300 Einwohnern.

Nach dem Bummel ist für Erholung vor der Womotür gesorgt: Je nach Wetter genießen die

mobilen Gäste das Freibad oder das warme Wasser. Und die knapp zwei Kilometer ins Zentrum lassen sich mit dem Rad oder zu Fuß locker bewältigen.

Doch auch der leidvollen deutschen Geschichte widmen sich die Gäste: Gleich neben dem Stellplatz steht der Dokumentationsort des KZ-Außenlagers Hersbruck. Die Skulptur „1944–1945 ohne Namen“ des Künstlers und Philosophen Professor Vittore Bocchetta wenige Schritte weiter in einem Park erinnert an die Gräueltaten der Nazis.

Lauf: Wenzelburg und mittelalterliche Innenstadt

Lust auf Mittelalter bekommen? Dann ab ins 13 Kilometer entfernte Lauf: Der oft sehr dicht mit Reisemobilen bestandene Stellplatz Pegnitzwiese der 26.000 Einwohner großen Stadt liegt zentral und im Grünen zugleich, die Wenzelburg auf einer Pegnitzinsel erhebt sich in Sichtweite.

Die historische Altstadt gehört auf dieser Reise zu den Höhepunkten. Auf beiden Seiten des



Mittelalterliches Panorama: Der Blick über die Pegnitz auf die Altstadt von Lauf dürfte so aussehen wie vor ewiger Zeit. Wegen des Wenzelschlosses liegt die Stadt an der Burgenstraße.



Genau hinhören: Der klingende Wasserfall bleibt im Sommer eher stumm.

Marktplatzes stehen die beiden sehr gut erhaltenen Stadttore, mittendrin prächtig renovierte Fachwerkhäuser und das alte Rathaus. Weithin sichtbar ist der Kirchturm der Johanniskirche.

Einige Seitengassen zieren Fachwerkensembles, Mühlen, Judenturm und Reste der ehemaligen Stadtmauer sowie Teile des ehemaligen Spitals mit Kirchenruine aus dem 14. Jahrhundert. Es gibt viel zu sehen in Lauf

Ausflugstipp: Über eine kleine Brücke geht es über die Pegnitz hinüber zur Wenzelburg. Sie steht auf einer Insel mitten im Fluss. Ihre Wurzeln reichen zurück bis ins 12. Jahrhundert, als Lauf noch ein Reichsgut der Staufer war. Die Geschichte des Gemäuers, das oft den Besitzer gewechselt hat, zerstört und wieder aufgebaut wurde, ist bewegt und bewegend.

Heute steht das Schloss leer, diente aber von 1985 bis 2013 der Nürnberger Akademie der Bildenden Künste als Außenstelle Lauf. Auch aktuell sind hier Kunstwerke zu sehen, außerdem ist das Gebäude im Rahmen von Stadtführungen zu besichtigen.

Röthenbach: Camp und klingender Wasserfall

Nach so viel Stadt ist mal wieder Erholung auf dem Land angesagt. Die Anlage wirkt ein wenig verschlafen, doch auf Camping Moritzberg im knapp fünf Kilometer entfernten Röthenbach-Haimendorf ist noch einer der zehn Plätze für Touristencamper frei. Dauercamper dominieren den unteren Teil des zwei Hektar großen Geländes. Die Sanitäranlagen sind sauber, und die Parzelle beschatten Bäume. Aufgepasst: Ein Restaurant gibt es weder im Ort noch auf dem Platz, wohl aber verkauft der Betreiber kühle Getränke.

Ausflugstipp: Nach einem 20-minütigen Fußmarsch hauptsächlich bergab ist der klingende Wasserfall erreicht. Es heißt, er klinge nur im Winter, wenn das Wasser die Eiszapfen in unterschiedlichen Tonlagen zum Schwingen anrege. Wer hier im Sommer etwas vernehmen will, muss schon sehr genau hinhören. Aber schön ist der tropfende Wasserfall dennoch. Und nach dem Rückweg, hauptsächlich bergauf, zeigen die kühlen Getränke so richtig, was sie draufhaben.



8



91207 Lauf

Stellplatz Pegnitzwiese, Bri-
ver Allee/Weigmannstraße, Tel.:
09123/1844000, www.lauf.de,
330 Meter über NN

4 Stellplätze auf Asphalt, 6 €/
Nacht, Strom 1 €/8 Std., Wasser
1 €/80 l, E. Ganzjährig geöffnet.

Kurz & knapp Relativ enger

Platz am Rand der Innenstadt
mit Blick auf die Wenzelburg
zwischen zwei stark befahrenen
Straßen. Vorteil: sehr zentrum-
nah, fünf Minuten Fußweg in die
Innenstadt.

Tourist-Info Schlossinsel 1,
Tel.: 09123/1844000,
www.lauf.de

HIGHLIGHTS

Mittelalterliche Innenstadt,
Wenzelburg, viele Kneipen und
Restaurants



9



90552

Röthenbach-Haimendorf
Camping Moritzberg, Fried-
rich-von-Fürer-Straße 24,
Tel.: 09120/9226,

432 Meter über NN

10 Touristenplätze ab 22 €/
Nacht, Strom pauschal 3,50 €,
Getränke extra, Sanitärhaus.

Kurz & knapp Kleiner, aber
einer der wenigen Camping-
plätze der Region, Großteil der
zwei Hektar weiten Anlage für
Dauercamper, sehr ländlich und
ruhig.

Tourist-Info Rathaus, Friedrich-
platz 21, Tel.: 0911/9575147,
www.rothenbach.de

HIGHLIGHTS

Wandern zum klingenden
Wasserfall, ruhige Lage

STELLPLATZ-CHECK

Entlang der Pegnitz



10



90491 Nürnberg

Stellplatz am Wöhrder See,
Dr.-Gustav-Heinemann-Straße
50, Tel.: 0911/23360,
www.tourismus.nuernberg.de,
305 Meter über NN

8 Stellplätze bis 9 Meter, Über-
nachtung gratis, kein Service.
Ganzjährig geöffnet.

Kurz & knapp Stellplatz am
Nordufer des Wöhrder Sees,
überwiegend eben, teilweise
schattig, maximal drei Tage.
Ganzjährig geöffnet. Stadtmitte
3 km, Bus 0,5 km.

Tourist-Info Hauptmarkt 18,
90403 Nürnberg,
Tel.: 0911/23360,
www.tourismus.nuernberg.de

HIGHLIGHTS

Wöhrder See, historische Innen-
stadt mit Burg

Hoch gebaut: Die
Burg überragt
Nürnberg als ihr
Wahrzeichen.
Sie zu besuchen
ist unbedingt
empfehlenswert
– und macht
Spaß obendrein.



Nürnberg: Stellplatz gleich am Wöhrder See

Die von Camping Moritzberg knapp 20 Kilometer entfernte Stadt Nürnberg bietet mehrere Stellplätze an. Der am Wöhrder See jedoch dient sich auf dieser Tour besonders an: Die Pegnitz fließt durch diesen 52 Hektar großen See hindurch, und die Übernachtungsplätze liegen gleich nebenan. So wie eine Bahnhlinie. Dennoch ist die Nacht relativ ruhig.

Günstig ist es, mit dem Bus in die Innenstadt Nürnbergs zu fahren, der Platz ist ans nahe Busnetz angeschlossen. Doch auch zu Fuß oder mit dem Fahrrad ist es ein Vergnügen, das mittelalterliche Zentrum zu erobern: Der knapp drei Kilometer lange Weg führt entlang des erst 1981 vollendeten Sees. An dessen südwestlichen Ende tummeln sich Badegäste am Strand.

Im Zentrum dann, unterhalb der Burg, gibt es so viel zu entdecken. Doch außer den 41 Brücken und Stegen über die Pegnitz allein in Nürnberg, historischen Gebäuden und Gassen, Geschäften und Lebkuchen hat es Touristen aus

Japan, Amerika und China das Männleinlaufen angetan. Um 12 Uhr stehen sie alle auf dem Hauptmarkt und schauen gespannt nach oben. Sie wollen sich nicht entgehen lassen, wie sieben Kurfürsten an Kaiser Karl IV. vorbeilaufen, ihm huldigen – auf der Turmuhr der Frauenkirche.

Ausflugstipp: Den Abschluss des Bummels bildet der Besuch der Kaiserburg. Es gibt Führungen vom Kaiser bis zur Küchenmagd, hinab in die Gewölbe und Folterkeller, durch die herrlichen Gärten. Nürnbergs Wahrzeichen sollte sich kein Besucher entgehen lassen.

Fürth: Wo die Pegnitz mündet

Obwohl es nur 15 Kilometer vom Stellplatz in Nürnberg zu dem Übernachtungsplatz in Fürth sind, braucht der Challenger elend lange. Und am Ziel ist der Stellplatz wie die Straßen: verstopt. Kein Wunder, befinden sich die für eine Stadt mit 132.000 Bewohnern viel zu wenigen fünf Stellplätze am beliebten Freizeitbad Fürthermare. Da stept der Bär. Keine Chance, auch nur auf den Platz zu fahren.

Zum Glück sind es bis zur Feuerwehr blos anderthalb Kilometer: Dort gibt es Parkplätze, und die Mündung der liebgewonnenen Pegnitz ist nur 650 Meter durch den Park Schießanger entfernt. Herrliche Ruhe als Kontrast zum städtischen Gewusel.

Und dann ist der Gedenkstein erreicht, auf dem steht: „Hier vereinigt sich die Pegnitz mit der Rednitz zur Regnitz.“ Es stimmt also wirklich: Genau so passiert es an dem Zusammenfluss, wo leises Gurgeln das Ende der Fahrt entlang der 113 Kilometer lagen Pegnitz von der Quelle bis zur Mündung schier unhörbar untermalt.

Fotos: Claus-Georg Petri



Gut angekommen: In Fürth an der
Spitze mündet die Pegnitz in die
Regnitz. Beide bilden die Rednitz.

SO WAR DIE TOUR ENTLANG DER PEGNITZ

ABWECHSLUNGSREICH: Wer mit dem Reisemobil der Pegnitz von der Quelle bis zur Mündung folgt, durchfährt Teile Frankens. Bemerkenswert: Orte und Plätze waren bis auf Fürth nirgendwo überlaufen. Da zeigt sich, dass es sich lohnt, nicht nur touristische Hotspots zu besuchen. Um die Attraktivität der Region noch zu steigern, dürften die Städte und Gemeinden, Restaurants und Biergärten gern noch ein paar mehr Übernachtungsplätze einrichten. Gefallen haben mir Schmankerl wie der Silberrücken (auf dem Foto rechts).



DAS TESTMOBIL: CHALLENGER 337

Der 7,19 Meter lange Teilintegrierte Challenger 337 hat auf den teils engen Landstraßen seine Wendigkeit erneut bewiesen. Dazu, dass er sich so handlich fahren lässt, trägt der Ford Transit mit 2,0 Liter Hubraum und Achtgang-Automatik bei. Der Grundriss mit Einzelbetten im Heck, Raumbad und Face-to-Face-Sitzgruppe ist immer wieder gut. Test: Reisemobil International 7/2025.

WEITERE INFOS

www.frankentourismus.de

**BORD
ATLAS**

Viele weitere Stellplätze
und Touren zum Nach-
fahren finden Sie unter
www.bordatlas.de



Fotos: Claus-Georg Petri

**EUROPEAN
Innovation
AWARD
2026**

JETZT BIS
17. OKTOBER 2025
EINREICHEN!
european-innovation-award.com/einreichung/

Preisverleihung auf der
CMT 2026 in Stuttgart.

Eine Initiative von:
DoldeMedien
VERLAG GMBH

Sägmühle
75 Jahre
Camping-Freizeitzentrum Sägmühle –
Feiern Sie mit uns!
Fr., 26. bis So., 28. September 2025

Ein Jubiläum, das Sie nicht verpassen dürfen!
Freuen Sie sich auf ein unvergessliches Wochenende
mit tollen Highlights für die ganze Familie:

- Hüpfburg & Kinderspielecke
- Besichtigung der Dethleffs-Wohnwagen & Reisemobile
- Kostenlose Übernachtungen (bitte vorreservieren)
- Camper-Flohmarkt
- Musik, mitreißende Shows & Tanz
- Boule-Turnier & geführte Wanderung durch die Karlstalschlucht

Und das alles bei freiem Eintritt!

Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

Camping-Freizeitzentrum Sägmühle GmbH,
Sägmühle 1, 67705 Trippstadt
www.saegmuehle.de, E-Mail: info@saegmuehle.de



Fotos: Sebastian Thielig; Rainer Weislog; Lutz Zimmermann

UNTERWEGS
ENTDECKT

SCHLOSS AUGUSTUSBURG

Reisen wie die Könige

Vom Königswagen bis zur Feuerspritze: Historische Exponate ziehen in das Kutschenmuseum ein. Und das direkt neben dem Stellplatz. Von Claus-Georg Petri

Das sich Chemnitz als Kulturhauptstadt Europas 2025 zelebriert, ist ein Glück auch für alle Fans musealer Zweiräder. Sie können den Besuch der drittgrößten Stadt Sachsen mit ihrer Lust an historischen Motorrädern verbinden: Schließlich ist das Motorradmuseum von Schloss Augustusburg mit mehr als 170 Exponaten aus 150 Jahren, gerade mal knapp 20 Kilometer vom Karl-Marx-Kopf in Chemnitz entfernt, weit über die Grenzen des Freistaates hinaus bekannt.

Das Beste für Reisemobilisten: Sie übernachten auf dem Parkplatz südlich der Schlossmauern und stehen von dort aus in nur wenigen Minuten mitten im Jagd-

schloss von Kurfürst August von Sachsen auf dem Schellenberg.

Außer für seine Architektur ist dieses Renaissanceschloss für mehrere Kulturschätze bekannt: Altar und Kanzel der Schlosskirche stammen aus der Werkstatt von Lucas Cranach dem Jüngeren, die Renkewitz-Orgel zählt zu den bedeutendsten Werken des deutschen Orgelbaus. Obendrein ist hier der älteste Treibgöpel des Bundeslandes zu finden: Diese historische Antriebsmaschine förderte einst Wasser aus dem mit 130,6 Metern zweitiefsten Burgbrunnen Sachsen.

Besonders interessant wird es ab Samstag, 27. September 2025: Dann präsentiert

Schloss Augustusburg in einer neu konzipierten Ausstellung auf 1.100 Quadratmetern 25 ausgewählte Kutschen und Schlitten – von prächtigen Staats- über Gesellschaftswagen bis hin zu einfachen Kutschen für das alltägliche Leben.

Kulturgeschichte der Mobilität vom 18. bis ins 20. Jahrhundert – eingebettet in detailreiche Szenen: Verlockend ist der Kutschenfahrtsimulator, auf dem Besucher erleben, wie sich eine Kutschfahrt anfühlt.

Vier herrschaftliche Wagen in der Ausstellung sind Dauerleihgaben der Staatlichen Kunstsammlungen Dresden und eng mit dem kurfürstlichen und königlichen Hof verbunden. Der Galawagen von

DER UNTER- SCHIED ...

FORSTER

**FLEX
CONNECT**

FCX



KOMPATIBEL ZU ALLEN BORDNETZEN

- Genaueste Messung
- Kein Algorithmus
- Misst kleinste Ströme
- Komplett abschaltbar
- Schnittstelle zu

VICTRON ENERGY

SIMARINE

BÜTTNER

MASTERVOLT

REVOTION

F12 | 540XB1

IHR HANDELPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE



Prunk auf Rädern:
Solche Gala-
kutschen sind ab
27. September auf
Schloss Augustus-
burg zu sehen.

Herausragendes Gebäude:
Schloss Augustusburg,
einer der schönsten
Renaissance-Bauten
Europas.



Pracht im Detail:
Verzierung auf einer
Kutsche. Auch die
Handdruckfeuer-
spritze ist ausgestellt.



1876/77 springt regelrecht ins Auge – das liegt nicht nur an den sechs Pferden, die ihm in der Ausstellung vorgespannt sind.

Auch das Fahrzeug von Hofwagenbauer Heinrich Gläser ist reich verziert: Die sächsische Raute findet sich im Königs- wappen und als gestalterisches Element auf Kasten und Rädern. Diese Galakutsche kam im Juni 1878 bei den Feierlichkeiten zur Silberhochzeit des Königs Albert von Sachsen (1828 bis 1902) mit Carola von Wasa-Holstein-Gottort (1833 bis 1907) zum Einsatz.

Ein weiteres Highlight ist der prächtige Staatswagen aus dem Jahr 1790. Kurfürst Friedrich August I. (1750 bis 1827) ließ ihn eigens für die Krönungsfeierlichkeiten des Kaisers 1790 fertigen. Die voll durchgeförderte Berline des Wagenbauers Johann Christian Ginzrot aus Straßburg nutzte der Kurfürst bei den Feierlichkeiten als ersten Gesandtschaftswagen – um die Kutsche unversehrt zu präsentieren, ließ er den Wagen für die Reise zerlegen und am Ziel wieder aufbauen.

Doch es geht in der neuen Ausstellung auch um Alltag und Arbeit: Posttransport- und Bäckerwagen sowie ein Wagen für Spazierfahrten belegen die Mobilität der bürgerlichen und bäuerlichen Schichten. Und das über das Leben hinaus: So wurde der auf Schloss Augustusburg gezeigte Leichenwagen vom Ende des 19. Jahr-

hunderts noch bis in die 1950er-Jahre in der erzgebirgischen Gemeinde Hohndorf benutzt. Glasscheiben gaben den Blick auf den Sarg frei. Verzierungen wie Palmen- und Akanthusornamente, Engel und stilisierte Urnen verleihen dem Wagen eine besondere Würde.

INFO

Schloss Augustusburg, Schloss 1, 09573 Augustusburg, Sachsen, Tel.: 037291/3800, www.augustusburg-schloss.de, geöffnet je nach Saison täglich 10 bis 16/17 Uhr, Eintritt Kombiticket (Erlebnisausstellung, alle Museen, Kerker, Turm): 20 €

Stellplatz an Schloss Augustusburg, Zufahrt über Hintere Schlosszufahrt, 09573 Augustusburg, zwei Plätze auf P südlich des Schlosses auf Asphalt, 50° 48' 45.454" N/13° 6' 0.983" E, 513 Meter über NN, kein Service, Tagesticket: 5 €, Hunde erlaubt



Fassade im Blick: Vom Stellplatz im Süden des Schlosses sind es nur wenige Schritte zum Portal.



Fotos: Claus-Georg Petri; Messe Düsseldorf/fclilmann(1)

Zeigen, was geht

„Aus dem Stellplatztag für den Stellplatztag“: CIVD, ADAC und DTV haben Vertretern aus Kommunen und Tourismus beim 5. Deutschen Stellplatztag auf dem Caravan Salon erklärt, welche Schritte sie gehen müssen, um einen Übernachtungsplatz einzurichten. Eine Erkenntnis lässt hoffen.

Von Claus-Georg Petri

Fluch und Segen: Im laufenden Jahr ist der Bestand an Reisemobilen in Deutschland über eine Million geklettert. Das Interesse an der Urlaubsform Caravaning scheint ungebrochen. Doch wie schaut es mit den Übernachtungsmöglichkeiten aus? Einhellige Meinung: Bei Stellplätzen hinkt Deutschland dem Fahrzeugaufkommen deutlich hinterher. Neue Stellplätze müssen her, fix und viele.

Dieser Wunsch scheint bei Herstellern, Händlern und Touristikern anerkannt. Das Gute: Auch bei Gemeinden scheint sich das Streben nach einem kommunalen Stellplatz zunehmend durchzusetzen. Damit hoffen sie auf zweierlei:

1. die Flut von Reisemobilen zu kanalieren und eine klar geordnete Übernachtungsmöglichkeit zu schaffen,
2. von dem Konsumverhalten der mobilen Gäste zu profitieren, um die Gemeindekasse aufzubessern.

Auf der Basis dieser Erkenntnisse haben CIVD, ADAC und DTV am Rande des Caravan Salons zum 5. Deutschen Stellplatztag eingeladen. Ziel: zu zeigen,

welche Projekte sich wie umsetzen lassen. Entsprechend ausgerichtet waren die Vorträge:

„Bevor geplant wird: Stellplatzgutachten und Machbarkeitsstudien“, Uwe Dietz von Stellplatzkonzepte.de arbeitet für Funke + Funke (siehe unten). Der Journalist und Stellplatzplaner zeigte auf, wie er nach einem ersten Sondierungsgespräch in einer Gemeinde vorgeht, die einen Stellplatz einrichten will – von der Machbarkeitsstudie über den Nutzen für den Bauherrn bis zur Wirtschaftlichkeit eines Übernachtungsplatzes. Uwe Dietz erklärte, dass eine solche Anlage weit über die Gemeindegrenzen hinaus wirke: „Andere Kommunalpolitiker fühlen sich animiert und wollen ebenfalls einen Stellplatz einrichten.“

„Wie kann ich als Bauherr eine Baugenehmigung erlangen? Wie plane ich intelligent? Welche Behörden muss man involvieren? Aktuelle Beispiele aus der Planung“, Funke + Funke (www.funke-und-funke.de). Das Architekturbüro aus Dorsten eröffnete den 170 Gä

MEIN ABO-LOGIN

Ihr persönlicher Zugang zu allen digitalen Ausgaben, Archiv und Abo-Service.



Foto: shutterstock.com, Peopleimages.com - Yuri A

Mehr
FLEXIBILITÄT.
Mehr
SERVICE.



Jetzt anmelden und alle Vorteile Ihres
Digital- und Kombi-Abos bequem nutzen:
[www.doldemedien.de/
anmeldung-ocs/](http://www.doldemedien.de/anmeldung-ocs/)



Stand der Dinge:
Herbert Weydringer sprach über den Stellplatz an einer Brauerei.



Datenlage:
Das Team von park4night rund um Frederic Delamare stellte eine Studie vor.
Uwe Dietz berichtete über die nötigen Schritte, einen Stellplatz einzurichten.



malerweise mit allen Genehmigungsverfahren und Bauarbeiten drei bis vier Jahre – mindestens. Aber: Immer mehr Kommunalpolitiker haben den wirtschaftlichen Wert eines Stellplatzes erkannt und treten diesen langen Weg an. Unterstützt werden sie dabei von Planern und Architekturbüros wie hier genannt.



Tipps zum eigenen Stellplatz:
Im Anschluss an die Veranstaltung haben sich Interessierte auf den Musterstellplatz im Freigelände der Messe von Stellplatzberatern ausführlich die nötige Technik auf Übernachtungsplätzen erklären lassen.



STÄDTE TIPP

Besigheim



Herausragend

Türme über der verschachtelten Altstadt: Wer Besigheim vom Stellplatz aus erkunden will, muss zuerst einen kleinen Anstieg meistern. Dann aber erlebt er einen Ort, der selbstbewusst mit einem Superlativ wirbt.

Von Claus-Gerg Petri

Wer sich selbst als „Deutschlands schönster Weinort“ tituliert, muss ganz schön was zu bieten haben. Besigheim wirbt mit genau diesem Slogan – und tatsächlich kommt beim Gang durch die schwäbische Stadt an der Mündung der Enz in den Neckar so etwas wie südländisches Flair auf.

Doch dieser Eindruck will erlaufen werden. Schließlich fängt für Reisemobilisten, die auf dem von Grün umgebenen Stellplatz stehen, die Straße L1113, die an ihm vorbeiläuft und nachts eher leise ist, der Besuch mit einem kleinen Fußmarsch bergauf an. Wer dem Pfad folgt, der hinter einem Sportplatz beginnt, steht an dessen Ende vor einem steinernen Stadttor am 31 Meter hohen Schochenturm.

Das eindrucksvolle Bauwerk hat seinen Namen vom einstigen Turmwärter Schoch bekommen, der darin wohnte und wachte. Dieser Teil der Wehranlage wurde schon 1220 erbaut und hat seinen Zugang im zweiten von fünf Gewölben. Anno 1312 versteckte sich Graf Eberhard der Erlauchte von Württemberg in diesem Turm.

Gleich nebenan steht das Steinhaus, über einen Bogen mit dem Turm verbunden. Der Giebel des ehemaligen Palas wirkt abweisend, aber imposant.

Tipp: Vor dem Steinhaus von 1220 steht seit 2011 die Stauferstele. Sie trägt wichtige Daten der Stadt und erinnert daran, dass der spätere Staufer-Kaiser Friedrich I. Barbarossa 1153 dem ihm getreuen Markgrafen Hermann III. von Baden den



Verwinkelt: In der Besigheimer Altstadt finden sich viele heimelige Ecken wie hier am Gusseisernen Brunnen von 1867.

Verewigt: Die Stauferstele bewahrt die Geschichte der Stadt. Entlang der engen Straßen stehen Fachwerkhäuser, auf dem Marktbrunnen ein Schildhalter. Dahinter reckt sich der Schochenturm.



Fotos: Mezdej Osman (1); Claus-Georg Petri



Herrenhof Besigheim schenkte – aus dem sich die Stadt Besigheim entwickelte.

Gegenüber reckt die Stadtkirche von 1383 ihren Turm ins Firmament. Tipp: Schmuckstück dieses häufig umgebauten, jetzt gotischen Gotteshauses ist der 13 Meter hohe Lindenholzaltar, geschaffen um 1520 Christoph von Urach. Dieses sakrale Kunstwerk hat die Zerstörungen durch die Franzosen 1693 zum Glück überdauert.

Mittelalterliche Spuren finden sich beim weiteren Gang durch die Stadt. Kein Wunder, zählt Besigheim doch zu den besterhaltenen mittelalterlichen Städten Süddeutschlands – obwohl 1805 die hohen Stadtmauern um die Hälfte abgetragen, Tortürme entfernt und Durchbrüche angelegt wurden.

Allein das Kopfsteinpflaster lässt Erinnerungen an eine längst vergessene Welt aufkeimen. Von der Kirche aus eröffnen sich zwei Wege zum zentralen Marktplatz: links über die schmale Straße auf der Mauer mit Blick auf die Enz, rechts über die Kirchstraße, gesäumt von schmuckem Fachwerk.

Zwischen den beiden Wegen stehen Häuser, die es zu betrachten lohnt:

- das alte Backhaus von 1820, das noch heute in Gebrauch ist,
- das Dekanat von 1527, erbaut von einem Metzger Knoll,
- das Alte Pfarrhaus von 1774, bis 1964 Wohnsitz des zweiten Stadtpfarrers.

Das sind nur drei Beispiele für die Fülle an Gebäuden in Besigheim.

Richtig kuschelig wird es dann am Markt. Dessen Brunnen aus dem 16. Jahrhundert zierte eine Säule. Sie zeigt einen Schildhalter mit dem Wappen der Markgrafschaft Baden – Ausdruck der Herrschaftshoheit eines Fürsten. Tipp: Weil die Figur vorher den Ritter Sankt Georg darstellte, heißt sie noch heute im Volksmund „Jörgle“.

Gleich nebenan erhebt sich das mächtige Rathaus von 1459 mit seinem prächtigen spätmittelalterlichen Fachwerk. Ursprünglich war es Kaufhaus der Stadt mit Fronwaage, Gerichtslaube und Fruchtkasten. Heute residiert darin die Stadtverwaltung.

Draußen finden auf dem Marktplatz vor den Pforten des ehrwürdigen Hauses gern ►

STÄDTE TIPP

Name Stadt



Konzerte und Feste statt – sehr zur Freude der Gastronomen ringsum. Die stellen dann Tische und Bänke raus, zur Hocketse unter freiem Himmel.

Apropos: Restaurants mit unterschiedlichem kulinarischem Angebot finden sich in Besigheim allerorten. Typisch schwäbische Küche halten zum Beispiel Ratsstüble und Hirsch bereit. Tipp: Bei beiden Restaurants stehen, dem vielen Sonnenschein sei Dank, Tische und Stühle draußen auf dem Gehweg.

Das milde Klima begünstigt in Besigheim auch den Weinanbau. Seine Lage gehört zur Großlage Schalkstein des Bereichs Württemberg Unterland. Allein die Felsengartenkellerei Besigheim erwirtschaftet mit mehr als 6,6 Millionen Liter Wein und Sekt mehr als 20 Millionen Euro. Dazu kommen viele familiengeführte Winzer – nicht weiter

erwähnenswert, dass die Stadt an der Württemberger Weinstraße liegt.

Und etwas tut für ihr Image als Deutschlands schönster Weinort: Zu dem angenehmen Flair gehören auch Veranstaltungen in der Stadthalle Alte Kelter – ein weiterer der Bezug zum Wein.

Das einstige Wirtschaftsgebäude von 1591 gehörte zur Unteren



Besigheim

MOBIL IN BESIGHEIM

Besigheim liegt am Zusammenfluss von Neckar und Enz in Baden-Württemberg, 13 Kilometer nördlich von Ludwigsburg. Die Altstadt erstreckt sich auf einem langen, steilen Mündungssporn und ist von drei Seiten von Flüssen umgeben. In Besigheim leben 12.300 Menschen.

Reisemobilisten sind willkommen, sie finden einen schönen Stellplatz neben einer Sportanlage im Grünen. Die Landstraße, die an dem Gelände vorbeiführt, stört nachts kaum bis gar nicht. Supermärkte befinden sich in Laufnähe.

Tourist-Info, Marktplatz 12, 74354 Besigheim, Tel.: 07143/80780, www.besigheim.de

Schochenturm, Hauptstraße 34
Steinhaus, Pfarrgasse 26

StadtKirche, Pfarrgasse 1, Tel.: 07143/80500,

www.besigheim-evangelisch.de

Marktplatz mit Brunnen, Rathaus, Marktplatz 12, Tel.: 07143/80780

Restaurant Café Ratsstüble, Kirchstraße 22, Tel.: 07143/35941, www.ratsstueble-besigheim.de

Restaurant Hirsch, Kirchstraße 16, Tel.: 07143/31718, www.hirsch-besigheim.de

Verwöhnt: Viele Restaurants in Besigheim haben Tische und Stühle vor der Tür – und leckeres Essen.

Burg. Die wurde 1693 zerstört – bis auf den 29 Meter hohen Waldhornturm. Der steht seit 1220 noch heute an seinem Platz. Tipp: Diesen Turm dürfen Besucher besteigen und so von oben auf Besigheim und seine Weinberge hinabblicken.

In der gesamten Stadt finden sich 20 Kunstwerke. Sie sind an einem Skulpturenpfad aufgereiht. Tipp: Eine Broschüre dazu gibt es bei der Tourist-Info. So schmücken zum Beispiel zwei überdimensionale Hände die Enzbrücke, vor dem Waldhornturm kauert ein Mann, und im Hof des historischen Rathauses öffnet sich ein überdimensionales Geschichtsbuch.

So, wer nach seinem Rundgang durch Besigheim wieder an seinem Reisemobil sitzt, dem Vogelgezwitscher lauscht und einen kühlen Weißwein aus dem Ort genießt, beginnt vielleicht zu schwärmen. Der Tag in der Stadt mit ihren gerade mal 12.300 Einwohnern hinterlässt ein angenehmes Gefühl. Genau so, wie es sich für einen der schönsten Weinorte in Deutschland gehört.

 **Besigheim:** Besigheim: Wohnmobilplatz Auf dem Kies, Auf dem Kies 32, Tel.: 07143/80780, www.besigheim.de, 48°59'52.34"N/9°8'54.02"E. In ruhiger Lage bei den Sportanlagen, 0,5 km vom Ortszentrum entfernt. 15 Stellplätze auf Schotter. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. Aufenthalt max. 3 Nächte. 7,50 € inkl. aller Personen, Entsorgung, WLAN. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/50l. Bezahlung am Parkscheinautomat oder per Parkster-App. Stellplatzführer Bordatlas Deutschland, S. 171.



Schön gelegen: Vom Stellplatz in Besigheim aus ist die Stadt auf dem Berg gut zu erkennen.



Verwöhnt: Wappenträger und Rathaus sind markante Punkte auf dem Marktplatz im Zentrum Besigheims.



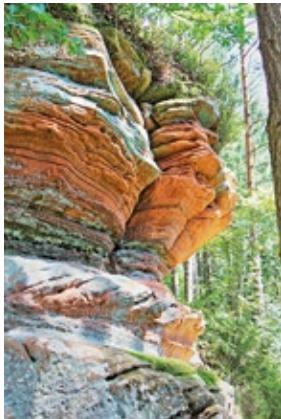
Verspielt: Der Kauernde sitzt vor dem Waldbornturm und ist Teil des Besigheimer Skulpturenpfades. Sogar Theater findet statt auf der Studiobühne der kleinen Stadt an Neckar und Enz.



DEIN ZUHAUSE. ÜBERALL.

Jetzt eins der letzten Summermobil
VW T6.1 Neufahrzeuge sichern
und das Abenteuer Vanlife starten.





Versteinert: In den uralten roten Wüstensanden wurde der einzige Saurier der Eifel gefunden.

Foto: Sven von Loga



GEO-EXKURSIONEN RUND UM DIE VULKANEIFEL

Vulkane und Edelsteine

INFO

Sven von Loga,

Breibergstr. 4, 50939 Köln,
Tel.: 0221/8609015,
www.expedition-rheinland.de

 **Stellplatz beim Lava-Dome,** Brauerstraße 12, Tel.: 02652/9399222, 56743 Mendig,
www.stadt-mendig.de,
Bordatlas Seite 414

 **Campingplatz RNC Laacher See,**
Am Laacher See L 113,
56653 Wassenach,
Tel.: 02821/3939997,
www.rcn.nl/de

Der zertifizierte Natur- und Landschaftsführer Sven von Loga bietet rund um die Vulkaneifel Geo-Exkursionen an. Meist zu Fuß führt der Buchautor und Fotograf Neugierige zu Höhlen, uralten Versteinerungen und Aussichtspunkten in Eifel, Vulkaneifel, Siebengebirge, Rheinischem Braunkohlerevier, Niederrhein und sogar der Kölner Innenstadt. Zu sehen gibt es: Fossilien, rote, für die Ewigkeit im Fels aufgenommene Wüstensande, alte Bergstollen und blau schimmernde Edelsteine – die Haüynkristalle.

Die Schichten im Vulkangestein zeugen dabei nicht nur von Erdgeschichte, sondern erzählen zugleich von verheerenden

Naturkatastrophen: So entstand der Laacher See, der größte See in Rheinland-Pfalz, bei einem der gewaltigsten Vulkanausbrüche in Mitteleuropa. Noch heute blubbern an seiner Wasseroberfläche vulkanische Gase.

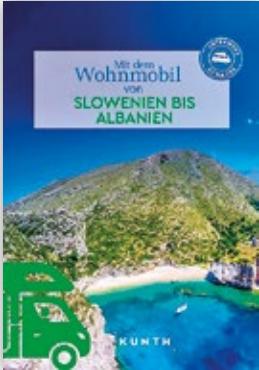
Im Oktober und November gibt es noch mehrere Termine für geologische Exkursionen am Laacher See, in der Kölner Innenstadt sowie am Rheinufer in Köln-Nichl. Je nach Exkursion ist etwas Kondition erforderlich. Die Teilnehmerzahlen sind begrenzt, daher ist eine Anmeldung notwendig. Wenn möglich, endet die Wanderung mit dem Besuch eines Gasthauses.



BUCHTIPPS

MIT DEM WOHNMOBIL VON SLOWENIEN BIS ALBANIEN

Auf 15 Routen führt das Reisebuch „Mit dem Wohnmobil von Slowenien bis Albanien“ von den klassischen Urlaublicländern Slowenien und Kroatien weiter in unbekanntere Länder wie Bosnien und Herzegowina sowie Montenegro – bis nach Nordmazedonien und schließlich Albanien. Dabei ist die Küstenstraße Jadranska Magistrala der schnellste Weg, um von West nach Ost zu kommen – sie gilt als Klassiker unter den Roadtrips in Europa. Im Anschluss wird es wilder, bis hin zu unberührter Natur in Albanien – ein Abenteuer. Mit detaillierten Routenkarten, Stellplätzen sowie zahlreichen Tipps.



Lipps, Susanne: *Mit dem Wohnmobil von Slowenien bis Albanien*, Kunth Verlag, München, 2025, 320 Seiten, ISBN 978-3-96965-220-6, 29,95 Euro

KULTUR-CAMPING BAYERISCHE ALPEN

Knapp 500 Kilometer lang erstreckt sich die Deutsche Alpenstraße vom Allgäu bis ins Berchtesgadener Land. Das Buch „Kultur-Camping mit dem Wohnmobil Bayerische Alpen“ entführt Reisende entlang glasklarer Bergseen und felsiger Steilwände zu versteckten Kleinoden, Schlössern, Burgen und Klöstern. Auch kulinarisch gibt es zwischen Bodensee und Königsee einiges zu entdecken – immer im Blick die Bergketten der Alpen. Mit Hintergrundinfos sowie Ideen für E-Bike-Touren und Wanderrouten, Übersichtskarten und Stellplatz-Tipps.



Frantz, Ulrich: *Kultur-Camping mit dem Wohnmobil Bayerische Alpen*, Belser Verlag, Stuttgart, 2022, 160 Seiten, ISBN 978-3-98905-010-5, 22 Euro

NEUE APP FÜR BADEN-WÜRTTEMBERG

Kühle Orte per App finden

Pünktlich zum Beginn der Sommerferien stand die neue App „Kühle Orte in Baden-Württemberg“ zum Download im Apple- und Google-Play-Store bereit. Das kostenlose Angebot des Tourismus Marketings Baden-Württemberg, kurz TMBW, soll Einheimischen und Touristen helfen, an heißen Sommertagen in nächster Nähe Orte zum Abkühlen und Erfrischen zu finden.

Dazu gehören Freibäder, Biergärten, Eisdiele, schattige Parks und Spielplätze, Trinkbrunnen ebenso wie Nebelduschen. Mit dem Filter „Kühle Orte drinnen“ werden außerdem Burgen, Museen und Kirchen im Suchbereich der Karte angezeigt. Zudem gibt es in Schorndorf einen öffentlichen Sonnencremespender.

Die kühlen Orte stammen aus der landesweiten Datenbank mein.toubiz, in der alle touristischen Regionen Baden-Württembergs ihre Daten einpflegen. „Wer im Urlaub auf der Suche nach Coolcation ist, muss nicht nach Skandinavien reisen, die nächste Abkühlung ist auch bei uns nicht weit“, bekräftigt die TMBW-Geschäftsführerin



Christine Schönhuber und fügt hinzu: „Es zeigt sich einmal mehr, wie wertvoll offene und strukturierte Daten für den Tourismus in Baden-Württemberg sind.“ Die App „Kühle Orte in Baden-Württemberg“ ist die erste Anwendung, die zentral Informationen für das ganze Bundesland zur Verfügung stellt.

Tipp: Wohnmobil-Routen zum Entdecken Baden-Württembergs gibt es zudem in unserem Reiseführer „Campertouren Baden-Württemberg“ – mit einer Route zum wunderschönen Bodensee. Im Buchhandel sowie in unserem Onlineshop auf shop.doldemedien.de für 24,90 Euro erhältlich.

HIER APP HERUNTERLADEN

QR-Code scannen und App im Apple oder Google Play Store kostenlos herunterladen:



INFO

Wir sind Süden,
Tourismus Marketing Baden-Württemberg, Marktstraße 2,
70173 Stuttgart,
www.visit-bw.com

Foto: Tourismus Marketing Baden-Württemberg; TMBW/Diepper

CAMPING-FREIZEITZENTRUM SÄGMÜHLE, RHEINLAND-PFALZ

Drei Tage am Sägmühlweiher feiern



Foto: Camping-Freizeitzentrum Sägmühle



INFO

 Camping-Freizeitzentrum Sägmühle,
Sägmühle 1, 67705 Trippstadt,
Tel.: 06306/92190, www.saegmuhle.de

Vom 26. bis 28. September 2025 lädt der Campingplatz Sägmühle bei Trippstadt in Rheinland-Pfalz dazu ein, mit einem gemeinsamen Festwochenende das 75. Platzjubiläum zu feiern. Ein abwechslungsreiches Programm für Jung und Alt sorgt dafür, dass niemand zu kurz kommt – und das Beste: Der Eintritt zu allen Veranstaltungen ist frei, ebenso die Übernachtung an allen drei Tagen für Reisemobile, Camper-vans, Wohnwagen und Zelte.

Ob gemütlich im Festzelt zusammensitzen, sich sportlich beim Boule-Tournier duellieren, an der Wanderung durch die wildromantische Karlstalschlucht teilnehmen oder ausgelassen zu den vielfältigen DJs und Bands tanzen – die Jubiläumsfeier der Sägemühle ist die perfekte Gelegenheit, Campingfreunde zu treffen, neue Bekanntschaften zu knüpfen und gemeinsam den besonderen Geist des idyllischen Platzes unmittelbar am Sägmühlweiher zu genießen.

Zudem gibt es für die kleinen Gäste jede Menge zu entdecken: eine Hüpfburg, eine liebevoll eingerichtete Kinderspielecke sowie bunte Klebetattoos stehen auf dem Programm. Technikbegeisterte können die neusten Reisemobile und Wohnwagen des Herstellers Dethleffs begutachten, und ein Caravaner Flohmarkt lädt zum Feilschen um Fundstücke und Raritäten ein. Familie Nothof freut sich auf viele Gäste. Um Reservierung wird gebeten.

Gut gesattelt

Schatz im Verborgenen: Im nordwestlichsten Zipfel des Landes Brandenburg schlummern Raritäten, die sich am besten mit dem Fahrrad aufspüren lassen. Reisemobil-freundlich gibt sich die Region obendrein.

Von Claus-Georg Petri





Pause am Fluss: In Lenzen
radeln Urlauber direkt
an der Elbe entlang.

Einkehr am Wasser: In der
Prignitz gibt es viele Lokale
mit leckerem Essen und Blick
auf einen See oder Fluss.

Deutschland birgt so manche Überraschung. Doch im Reiseland Nummer eins bei hiesigen Wohnmobilisten stehen nicht nur solch touristische Hotspots wie Ostseeküste, Bodensee oder Mosel hoch im Kurs. Zunehmend entdecken mobile Urlauber jene nicht so bekannten Regionen, die Urlauber im mobilen Heim willkommen heißen und sie mit ihren landschaftlichen wie kulturellen Sehenswürdigkeiten verwöhnen.

Zu dieser Kategorie gehört die Prignitz. Dieser Landstrich im Nordwesten des Bundeslandes Brandenburg erfüllt alles, was ein aktiver Reisemobil-Tourist an seinem Ziel braucht:

1. Mit 34 Stell- und 9 Campingplätzen ist das Netz an Übernachtungsflächen sehr dicht gewoben. Sie befinden sich an Orten, die ihr kulturelles Erbe über die Jahrtausende bewahrt haben.

2. Besagte kulturellen Schätze sind uralt, schlummerten Ewigkeiten unter der Erde

und präsentieren sich nun interessierten Gästen in ungeahntem Glanz.

Hinzu kommt, dass sich die Prignitz mit ihren sanften Hügeln besonders Freizeitradlern anient. Wer gern eine Region im Sattel erkundet, ist mitten zwischen Hamburg und Berlin – beide Städte sind um die 150 Kilometer von hier entfernt – bestens aufgehoben.

Damit wirbt sogar die Broschüre „Reisemobil-Landschaft“, in der die Tourismus-Verantwortlichen ihren Gästen im Freizeitfahrzeug die Stell- und Campingplätze vorstellen. Darin heißt es: „Tausche deinen Fahrersitz in der Prignitz am besten gegen den Sattel, denn die Region bietet mit einem über 1.100 Kilometer langen, mit Knotenpunktwegweisern ausgestatteten Radwegenetz ideale Bedingungen für Rad erlebnisse.“

Also dann: Rad raus aus der Heckgarage und los geht's. Ob oben auf dem Deich mit weitem Blick über die Elbe oder auf die ►



Uralte Zeugnisse: Die riesigen Felsen stammen aus der Megalithkultur. Sie sind beliebte Ziele.

weite, flache Ebene und dann durch kühlen, dichten Wald – in der Prignitz erleben Radler eine unerwartete Vielfalt auf ihrer Fahrt ans Ziel.

Tipp: Das Faltblatt „Radlerparadies Prignitz“ und eine Radkarte gibt es gratis in der Tourist-Information oder per Download von der Homepage. Beides liefert einen Überblick über Radtouren, Wasser-Auffüll- und E-Bike-Ladestationen.

Hier drei Beispiele beliebter Radtouren:
1. Die 28 Kilometer lange Runde „Sanfte Riesen“ führt von Burg Lenzen zum Rambower See. Dort hat der Sage nach ein Riese gelebt, der einst große Felsen ins Wasser warf. Nachdem er gestorben war, legten seine Freunde die Steine zu einer



Grabkammer zusammen und bestatteten ihn darin. Noch heute finden sich diese Findlinge als Hünengrab von Mellen, einem Zeugnis der Megalithkultur, an besagter Rundtour.

2. Die 34 Kilometer lange Tour „Auf Schatzsuche“ beginnt in Schloss Meyenburg. Die Runde verläuft in weitem Bogen zurück an den Ort. Das dortige Schloss hat es in – besser gesagt: unter – sich. Hier wurde 2004 ein goldener Reif entdeckt. Der Zauberring soll schützen vor Unheil und Bösem. Insgesamt fanden sich unter

Blick in die Vergangenheit: Das Museum in Pritzwalk bewahrt Schätze längst vergangener Epochen.



Herrschaftliche Häuser: In Pritzwalk stehen Gebäude aus jener Zeit, in denen die Verhältnisse anders waren.



Einmal durchschnaufen: Ein Päuschen mit der Familie auf der Radtour ermöglicht, das Erlebte zu besprechen.



MOBIL IN DER PRIGNITZ

Das Reisegebiet Prignitz liegt im nordwestlichsten Zipfel des Landes Brandenburg und grenzt an Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen sowie Sachsen-Anhalt. Es umfasst außer dem Landkreis Prignitz die Städte Havelberg (Sachsen-Anhalt) und Wittstock, die Gemeinde Heiligengrabe (Landkreis Ostprignitz-Ruppin) sowie seit 2009 die Kleeblattregion Kyritz-Wusterhausen/Dosse – Neustadt (Dosse). Das Gebiet misst in Nord-Südrichtung 70, in Ost-West-Richtung 120 Kilometer. Hier leben knapp 104.000 Menschen, was einer Bevölkerungsdichte von 36 Einwohnern pro Quadratkilometer entspricht (Deutschland: 233).

Die über 10.000 Jahre gewachsene Kulturlandschaft der Prignitz verfügt über ein reiches archäologisches Erbe. Bronzezeitliche Grabhügel, ein neuzeitliches Schlachtfeld und mittelalterliche Städte. Aktuell sind hier 3.000 archäologische Fundstellen bekannt und als Bodendenkmale gesetzlich geschützt. Auf halber Strecke zwischen Berlin und Hamburg wird Historie von der Steinzeit über das Mittelalter bis hin zum Dreißigjährigen Krieg erlebbar.

Tourismusverband Prignitz, Großer Markt 4, 19348 Perleberg, Tel.: 03876/30741920, www.dieprignitz.de

Burg Lenzen, Burgstraße 3, 19309 Lenzen, Tel.: 038792/1221, www.burg-lenzen.de

Schloss Meyenburg, Schloss 1, 16945 Meyenburg, Tel.: 033968/502974, www.schloss-meyenburg.de

Barockschloss Wolfshagen, Putlitzer Straße 16, 16928 Groß Pankow, Tel.: 038789/61063, www.schlossmuseum-wolfshagen.com

Königsgrab Seddin, Ausbau 7, 19348 Groß Pankow

Hünengrab von Mellen, Karstädter Straße, 19309 Mellen (Lenzen)

Archäologischer Park Freyenstein, Marktstraße 48, 16918 Wittstock/Dosse, Tel.: 033967/60057, www.freyenstein.de

Museumsfabrik, Meyenburger Tor 3A, 16928 Pritzwalk, Tel.: 03395/76081120, www.museum-pritzwalk.de

Plattenburg, Auf der Burg 1, 19339 Plattenburg, Tel.: 038791/2400, www.plattenburg.de

Kristall-Therme, Am Kähling 1, 19336 Bad Wilsnack, Tel.: 038791/80880, www.kristalltherme-bad-wilsnack.de

Bad Wilsnack:

- Kristall-Therme, Am Kähling 1, Tel.: 038791/80880, www.kristalltherme-bad-wilsnack.de
- OT Klein Lüben: Bauernhof Nickel, An der Kirche 8, Tel.: 038791/79432, www.bauernhof-nickel.de

Havelberg: Campinginsel, Spülinsel 6, Tel.:

039387/20655, www.campinginsel-havelberg.de
Karstädt-Klein Warnow: Pferdehof Schörfke, Siedlung 5, Tel.: 038788/50813, www.pferdehofschoerfke.de

Kyritz:

- Stellplatz Strandbad am Untersee, Seestraße 120, Tel.: 033971/72262, www.kyritz-erleben.de
- Stellplatz Wässering, Graf-von-der-Schulenburg-Straße, Tel.: 033971/608279, www.kyritz-erleben.de

Lenzen: Haus am See, Rekener Straße 1, Tel.: 038792/98813

Lenzerwische: Landidyllhotel Alter Hof, Am Elbdeich 25, Tel.: 038758/35780, www.alter-hof-am-elbdeich.de

Meyenburg: Stellplatz, Hagenstraße 17, Tel.: 033968/250, www.amtmeyenburg.de

Muggerkuhl-Berge: Am Gemeindehaus, Dorfstraße 8, Tel.: 0162/4946615

Neustadt/Dosse: Stellplatz am Amt, Bahnhofstraße 6, Tel.: 033970/95232, www.neustadt-dosse.de

Perleberg:

- Neue Mühle 3, Tel.: 03876/301010, www.caravanhafen.de
- Sophienparkplatz, Sophienstraße, Tel.: 03876/781522, www.stadt-perleberg.de

Plattenburg: Auf der Burg 1, Tel.: 038791/568225, www.reiseland-brandenburg.de

Pritzwalk:

- Dömnitzinsel, Gartenstraße Ecke Meyenburger Tor, Tel.: 03395/76081130, www.pritzwalk.de
- Stellplatz im Hainholz, Tel.: 03395/76081130, www.pritzwalk.de
- OT Buchholz: Landhotel Prignitzer Hof, Hauptstraße Buchholz 4, Tel.: 03395/304090, www.prignitzer-hof.de

Putlitz: Stellplatz, Jungfernsteeg, Tel.: 033981/80202, www.putlitz.de

Rambow am See: Hof Richert, Dorfstraße 16, Tel.: 038792/509799, www.hof-richert.de

Rühstädt: P im Storchendorf, Neuhausstraße 9, Tel.: 038791/98024, www.reiseland-brandenburg.de

Wittenberge:

- Alte Ölmühle, Bad-Wilsnacker-Straße 53, Tel.: 03877/567994600, www.oelmuehle-wittenberge.de
- Nedwighafen, Restaurant zum Fährmann, Elbstraße 65, Tel.: 03877/75125, www.restaurant-zum-faehrmann.de

Wittstock/Dosse:

- Am Daberturm, Alt Daber 22, Tel.: 03394/4037759, www.wittstock.de
- Am historischen Stadtkern, Rheinsbergere Straße 22, Tel.: 03394/429550, www.wittstock.de

• OT Freyenstein: Hirschhof Hildebrandt, Küsterland 19, Tel.: 033967/60307, www.hirschhof-hildebrandt.de

Wusterhausen/Dosse:

- Stellplatz am Klempowsee, Seestraße Uferweg, Tel.: 033979/8770, www.dosse-seen-land.de
- Zur Dossehalle, Tel.: 033979/8770, www.dosse-seen-land.de

Bantikow: Knattercamping, Wusterhauser Straße 14, Tel.: 033979/14361, www.knattercamping.de

Havelberg: Campinginsel, Spülinsel 6, Tel.: 039387/20655, www.campinginsel-havelberg.de

Heiligengrabe-Königsberg: Camping am Königsberger See, Barenthiner Weg 5, Tel.: 033965/40441

Wittstock-Berlinchen: Camping am Glambecksee, Tel.: 033966/50273, www.glambecksee.de

Wittstock-Schweinrich: Naturcamping am Dranser See, Am Blanschen 1, Tel.: 0173/1575884, www.campingplatz-blanschen.de

Wusterhausen/Dosse: Camping, Seestraße 42, Tel.: 033979/14274, www.camping-wusterhausen.de



Stehen an der Elbe: Der Reisemobilhafen in Wittenberge ist ein gern angefahrener Übernachtungsplatz.



Gratis zu haben:
 Broschüre mit
 Stell- und Cam-
 pingplätzen in der
 Prignitz.



Blühende Landschaften: In der Prignitz finden sich an vielen Orten entlang der Fahrradrouten sehenswerte Häuser in gepflegten Gärten.



Markante Kulisse:
im Stadtzentrum
von Perleberg.

Gut zu finden:
Schilder für
Radler in Kyritz.
Kirche St. Nikolai
in Bad Wilsnack.

dem bis 2006 restaurierten Gemäuer, in dem heute Deutschlands erstes Modemuseum residiert, 27.000 Schätze.

3. Auf 42 Kilometer kommt die „Perleberg-Tour“, die in Perleberg beginnt.

Das Städtchen liegt auf einer Insel in der Stepenitz, einem rechten Nebenfluss der Elbe. Die Tour leitet hin zum Barockschloss Wolfshagen. Das dortige Museum zeigt die 1945 untergegangene Welt des märkischen Landadels. Außerdem kommt der Radler zum Königsgrab von Seddin. Es wurde erst 1899 geöffnet und gilt als eines der reichsten spätbronzezeitlichen Gräber Europas.

Die Prignitz in sieben Tagen

Auch Reisemobilisten, die nicht so gern radeln, sondern die Welt lieber vom Fahrersitz aus erkunden, kommen in der Prignitz auf ihre Kosten. Für sie hat der Tourismus-Verband eine siebentägige Rundreise zu den schönsten Stellen der Region ausgearbeitet. Der längste Streckenabschnitt misst gerade mal 69 Kilometer. Schon unterwegs gibt es viel zu sehen, und an den Zielorten befinden sich Stell- oder Campingplätze:

Tag 1: Start in Havelberg. Die Hansestadt trägt den Beinamen „Wiege der Prignitz“: Inselstadt mit Dom und Kloster, Altstadt und Kirche St. Laurentius.

Tag 2: Havelberg – Kyritz, 45 Kilometer: Brandenburgisches Haupt- und Landgestüt Neustadt (Dosse), historische Gruft an der Wehrkirche von Kampehl. Kyritz an der Knatter mit historischem Stadtkern und Klosterviertel.



Tag 3: Kyritz – Meyenburg, 69 Kilometer: Wittstock/Dosse: Darstellung einer Schlacht des Dreißigjährigen Krieges auf dem Scharfenberg. Mittelalterliches Freyenstein mit Archäologischem Park und Renaissance-Schlössern, Schloss Meyenburg.

Tag 4: Meyenburg – Pritzwalk – Bad Wilsnack, 55 Kilometer: Pritzwalk: Museumsfabrik (kinderfreundlich) mit -café. Bad Wilsnack: Kristall-Therme und Plattenburg, Norddeutschlands einzige erhaltene Wasserburg, Wunderblutkirche.

Tag 5: Bad Wilsnack – Wittenberge, 30 Kilometer: Biosphärenreservat. Europäisches Storchendorf Rühstädt. Wittenberge: Elbpromenade, Industriekultur.

Tag 6: Wittenberge – Lenzen – Perleberg, 55 Kilometer: Lenzen: mittelalterlich-barocke Burganlage, Natur-Poesie-Garten, Auen-Reich. Perleberg: Rolandstadt mit Fachwerkhäusern, mächtige Kirche.

Tag 7: Weiterreise, wohin auch immer.



Sehenswert: Kirchenschätze wie dieser Altar in Bad Wilsnack sind immer einen Zwischenstopp wert. Radler machen sich auf, die Prignitz zu erkunden, wie hier am Reisemobilhafen in Wittenberge, direkt an der Elbe gelegen.

Fotos: Markus Tiemann



Die November-Ausgabe
erscheint am **16. Oktober 2025**
www.reisemobil-international.de



Fotos: Philipp Pilson, x4; Quadrat, Carado, Daniel Schlick

SEHNSUCHT NACH MEER

Einzigartige prähistorische Turmbauten, unberührte Natur und traumhafte Strände, die in Europa ihresgleichen suchen – auf der zweitgrößten Mittelmeerinsel sind Wasserratten und Sonnenanbeter dem Meer ganz nah und müssen nicht auf Kultur und kulinarische Genüsse verzichten. Sardinien, ein Traumziel für Camper. Gilt das auch für die Übernachtungsplätze? Stellplatz-Check.



Platz für fünf

Wie viel Platz braucht es, um eine Familie samt Gepäck und Urlaubslaune unterzubringen? **Carado** sagt: Im **T 328** genügen exakt 6,98 Meter. Ob der Hersteller recht behält und welche Stärken – oder Schwächen – der Teilintegrierte besitzt, klärt der Profitest in der nächsten Ausgabe von **Reisemobil International**.



Verpassen Sie keine Ausgabe mehr

REISEMOBIL INTERNATIONAL

Scanne mich! ab sofort regelmäßig lesen!

www.reisemobil-international.de/abo

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.

Polstern für Profis

Ergonomisch geformt und himmlisch bequem: Reisemobil International zeigt, wie **Dinetten-Polster** aussehen müssen. Ein Besuch in der Firma Die Polstermacher.



Stadt, Land, Bus

Der **City Camp von Dreamer** verspricht auf nur fünf Meter Länge Komfort und Reisefreude und absolviert beim Schwester-Magazin CamperVans zurzeit einen Dauertest. Reisemobil International stellt den flotten Franzosen vor.

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 9 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug



GRATIS

ROADBAKER – CAMPING BACKOFEN

Der RoadBaker ist der mobile Backofen für alle, die auch auf Reisen nicht auf frisch gebackene Köstlichkeiten verzichten möchten. Leicht, robust und vielseitig einsetzbar auf Gasherden, Elektroplatten, Campingkochern oder Grills. Der hochwertige Deckel passt auf alle gängigen Camping-Backöfen wie den Omnia, VAMO oder Petromax und lässt sich mühelos austauschen.



GRATIS

**PEGGY PEG FIX&GO PEG&STOP
MARKISEN SET**

Das praktische Peggy Peg Fix&Go Peg&Stop Markisen Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.



GRATIS

DIY-LEITFADEN: „KLEBT NICHT, GIBT`S NICHT“

In diesem praktischen Handbuch teilt Kleb-Dicht-Experte Michael Windecker sein Profiwissen: 150 Seiten, broschiert, mit vielen Illustrationen, Tipps und Schritt-für-Schritt-Anleitungen für Anfänger wie Fortgeschrittene. Checklisten und QR-Codes zu weiterführenden Informationen runden das Ganze ab. Perfekt zum Nachschlagen oder als kompakter Begleiter beim Campen.

Readly



Weitere Infos unter: www.reisemobil-international.de/abo



INSPIRATION FOR YOUR ADVENTURES.



MATRIX 60Y 670 SL



CORAL 60Y 670 DL

Wir feiern 60 Jahre!

Seit sechs Jahrzehnten steht ADRIA für unvergessliche Abenteuer – mit wegweisendem Design und innovativen Freizeitfahrzeugen. Den Meilenstein unseres 60-jährigen Jubiläums feiern wir gemeinsam mit Ihnen mit unserer exklusiven ADRIA 60 Jahre Kollektion.

Sichern Sie sich jetzt eines der limitierten **ADRIA Jubiläums-Wohnmobile** mit umfangreicher und exklusiver **60Y Serienausstattung** – und profitieren Sie gleichzeitig von einer Ersparnis von **mindestens 6.500 €** gegenüber dem Listenpreis. Nutzen Sie den Preisvorteil bei einem ADRIA Händler in der Nähe!

Werden Sie Teil
der Adria Familie!*Freizeit mit noch mehr Komfort*www.adria-deutschland.de www.reimo.com