

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

NOVEMBER 2025



BEQUEM SITZEN
Besuch im Werk:
Die Polstermacher



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



PFANNE HEISS
Pflege-Tipps
rund um Ihr
Kochgeschirr

PROFITEST

CARADO T328: KNAPP 7 METER

FIT FÜR DIE FAMILIE

EXKLUSIV: PHOENIX MAXI-LINER 9000 AY

LUXUS NEU KONZIPIERT

Platz im Heck: E-Auto in der Garage



TOP-THEMEN

PRAXISTEST

La Strada

Regent E

MECK-POMM

Kraniche
beobachten

DAUERTEST

Dreamer
City Camp

DEN HERBST GENIESSEN



DREI WOHLIGE THERMEN
Mobil ans warme Wasser

JETZT ENTDECKEN:
carthago.com

DER CHIC E-LINE
MIT „ALLES-DRIN-
AUSSTATTUNG“
AB 201.000 €



EINZIGARTIG.
INNOVATIV.
IKONISCH.

ERLEBEN SIE UNSERE NEUE LINER-
PREMIUMKLASSE MIT CHIC E-LINE,
CHIC S-PLUS UND LINER-FOR-TWO.

carthago®
Das Reisemobil.

Unterwegs und doch weltweit verbunden

„Zu reisen bedeutet nicht mehr, von der Welt abgeschnitten zu sein. Das mobile Internet ist der heiße Draht nach Hause oder ins Büro – egal von wo aus.“



Claus-Georg Petri, Chefredakteur

claus-georg.petri@doldemedien.de

„Wir waren mehr miteinander verbunden, als es WiFi noch nicht überall gab.“ Diese nach eigener Angabe unpopuläre Meinung vertritt der in einigen Großstädten Europas aktive Offline-Club. Sein Ziel: Menschen ohne Smartphone & Co. zusammenzubringen, ganz echt, nicht virtuell, bei Treffen, zum Beispiel in Cafés.

Dass auch diese Gemeinschaft eine Homepage (www.theoffline-club.com) betreibt, belegt, wie Kommunikation heute funktioniert. Die Welt hat sich gewandelt: Menschen reden häufig in virtuellen Räumen miteinander – wo sie sich dabei tatsächlich aufhalten, spielt keine Rolle. Wie gut für uns Reisemobilisten.

Technik macht's möglich: Funknetze werden engmaschiger und leistungsfähiger. Ob Smartphone oder Laptop: Plaudereien mit den Lieben zu Hause und Konferenzen mit den Kollegen im Büro – Homeoffice ist seit Corona salonfähig – sind problemlos möglich. Zu reisen bedeutet dadurch nicht mehr, für eine Zeit von der vertrauten Welt abgeschnitten zu sein.

Im Gegenteil: Wie der Blick in Facebook, Instagram und den WhatsApp-Status zeigt, lassen Urlauber den Rest der Welt überaus gern an ihren Erlebnissen, Blumen und Aperol-Gläsern im Sonnenlicht teilhaben. Fotos und Videos werden munter hin- und hergeschickt. Der Einsatz großer Datenmengen wirkt sich auch auf das Heimkino aus: Router dürften wohl bald die gute alte Satellitenschüssel auf dem Dach des Womos abgelöst haben. Wie die Technik funktioniert, welche Tricks es gibt und wie Streaming den gewünschten Spielfilm jederzeit per WLAN auf das smarte TV zaubert, das erklärt ein umfassender Report über mobile Internet ab Seite 52.

Das Gute: Jedes Gerät hat einen Ausschalter. Der ist für den gemacht, der gern mal wieder echt mit jemandem verbunden sein will, nicht virtuell. Ganz im Sinne des Offline-Clubs.

Allzeit gute Fahrt und einen herzlichen Gruß

✖ KLEINE FLITZER

Fiat Topolino, Microlino, Opel Rock-e, Nissan Silence oder XEV Yoyo? Die Auswahl an elektrischen Mikro-Autos wächst stetig. Schön für Reisemobilbesitzer mit ausreichend

Platz in der Heckgarage – und dem nötigen Kleingeld. Rund 18.000 Euro kostet der Elektro-Yoyo auf dem Foto. Der kleine Flitzer wird in Shanghai gefertigt, ist für zwei Personen konzipiert, 85 km/h schnell und schafft laut Hersteller 150 Kilometer Reichweite. Zudem passt das Mikro-Auto, wie Phoenix findet, perfekt in die Garage des neuen Maxi Liner 9000 AY. Die Probefahrt mit Yoyo im Heck ab Seite 38.



✖ NEU: CAMPER-DOGS 5/25

TUI hat für Deutschland die Top 100 der hundefreundlichsten Campingplätze zusammengestellt. Außerdem gewährt die rumänische Tierschutzorganisation Veto einen Blick in ihr Kastrationsmobil. Dazu gibt's Tipps zum richtigen Futter, neues Zubehör sowie eine Reise ins Emsland – mit Auslauf-Garantie durch das nordwestdeutsche Reisegebiet. Die neue Ausgabe ab sofort auf:

www.camperdogs.eu



Fotos: pio, mgm

✖ ANSTECKEND

Welche Freude: Heidrun Müller vom Gitzenweiler Hof und Chefredakteur Claus-Georg Petri erhielten beim diesjährigen Branchentreff die DCHV-Ehrennadel – gemeinsam mit Raymond Eckl wurde angestochen. Mehr zu der Auszeichnung ab Seite 70.



10

PROFITEST

Gut gemachte Reisemobile zum günstigen Einstiegerpreis: Dafür steht die Marke Carado. Kann der T328 pro+ diesem Anspruch gerecht werden?

ALLE 7 MARKEN DIESER AUSGABE

Carado	10
Itineo	23
Weinsberg	23
Knaus	26
Dreamer	28
La Strada	30
Phoenix	38



TEST & TECHNIK

► Profitest

Carado T328 pro+ - Teilintegriert mit Längsbetten und Hubbett

10

► Dauertests

Knaus Van Ti 550 MF Vansation - im Sommer mit dem kompakten Teilintegrierten über die Alpen in die Toskana

26

► Dreamer City Camp - Campingbus auf Ford Transit, der sich dem Langzeittest im Schwestermagazin CamperVans stellt

28

KOMPAKTE CAMPER

► Praxistest

La Strada Regent E - Längsbetten trotz sechs Meter Länge, 3,5 Tonnen trotz Allradantrieb: Klappt das in der Praxis?

30

► Probefahrt

Phoenix Maxi-Liner 9000 AY - luxuriöser Liner mit vier Schlafplätzen und einem E-Auto im Heck

38

PRAXIS & SERVICE

Mensch und Mobil

Christian Schlüter - Pressesprecher von VW Nutzfahrzeuge reist im E-Bulli um die Welt und teilt seine Erlebnisse online

44

► Praxis

Perfekte Sitzbank - Besuch bei den Polstermachern in Enkenbach-Alsenborn

48

Praxis

Internet im Camper - so funktioniert die Datenverbindung auch unterwegs

52

► Ratgeber

Streaming - welche Möglichkeiten es gibt, Filme und Serien über das Internet zu schauen, und was es dafür braucht

58

Zubehör

Mit diesen Neuheiten wird Ihr Camping-Trip noch komfortabler

62

► Praxis

Bratpfannen - welche Pfanne für welchen Zweck? Plus: Tipps zur richtigen Pflege

66

Technik-Ecke

Feststoff-LiFePO4-Akku von Renogy

68

PRAXISTEST

La Strada vereint im Regent E vier schwierige Anforderungen miteinander: Längsbetten auf sechs Metern und Allradantrieb bei 3,5 Tonnen. Wie kann das im Campingalltag funktionieren?

30

Magazin

DCHV-Branchentreff 2025; Vergleichsstudie Camperdays: Wohnmobil oder Hotel; Hilfsprojekt für Nepal; Buchtipp; neue CD der Camp-Tones

70

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Sardinien - die zweitgrößte Mittelmeerinsel ist mit traumhaften Stränden, unberührter Natur und Kultur ein Traumziel für (fast) jeden Camper. Die Tour zum Nachfahren samt Stellplatz-Tipps

94

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt

106

Bordatlas 2026

108

Roadsurfer: Top 10 in Spanien

109

► Reise

Drei Thermen in Rheinland-Pfalz: In Bad Bertrich, Bad Ems und Traben-Trarbach entspannen Reisemobilisten direkt in der Nähe zum Stellplatz in wohlig warmem Wasser

110

StädteTipp

Laufenburg - die Zwillingsstädte erstrecken sich zu beiden Seiten des Rheins in Baden und im Schweizer Aargau. Vereint sind sie durch die historische Rheinbrücke - und noch vieles mehr

116

Reise-Magazin

Außergewöhnliche Camping-Restaurants, Maut in den Niederlanden, Buchtipp

120

► Reise

Mecklenburg-Vorpommern - Im Herbst wird das nordöstliche Bundesland zum Rastplatz für tausende Kraniche auf ihrem langen Flug von Nord nach Süd

122

Editorial

3

Augenblick

6

Leserbriefe/Impressum

8

Vorschau

130

► Titelthemen



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche.

Jetzt anmelden:

www.reisemobil-international.de/newsletter

STELLPLATZ-CHECK

Einmal gegen den Uhrzeigersinn um die Insel herum – von Olbia über Alghero, Cagliari und Simius nach Orosei – führt die Tour durch Sardinien. Wie steht es um die Stellplätze auf der zweitgrößten Insel im Mittelmeer?

94



PRAXIS

Wie kommt Internet unterwegs ins Reisemobil? Und wie können Camper es nutzen, um Filme und Serien zu streamen?

Tipps und Tricks ab Seite

52

PROBEFAHRT

Der Phoenix Maxi-Liner 9000 AY bietet von allem etwas mehr. Mehr Platz, mehr Komfort und vor allem: mehr Flexibilität. Denn im Heck fährt ein Kleinwagen auf Kundenwunsch schon ab Werk mit.

38



PRAXIS

Dinetten sind in vielen Fahrzeugen zu hart, zu weich, zu steil – kurzum: zu unbequem? Das muss nicht sein. Ein Besuch bei der Firma Die Polstermacher zeigt, wie Profis es besser machen.

48



33 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Sardinien (10)	94
Cadolzburg	107
Spanien (10)	109
Bad Bertrich	112
Bad Ems	113
Traben-Trarbach	115
Laufenburg (2)	119
Mecklenburg-Vorpommern (7)	127



WAS KOSTET DIE FREIHEIT?

Wirklich im Reisemobil in Urlaub fahren? Oder vielleicht doch besser ins Ferienhaus gehen? Ist womöglich sogar billiger. Diese Frage stellte Camperdays, einer der großen deutschen Vermittler für Wohnmobilreisen, in den Mittelpunkt einer neuen Studie. Für eingefleischte Reisemobilisten provokant, für Einsteiger in die mobile Welt durchaus legitim. Aber wie lautet denn nun die Antwort auf die – verkürzte – Frage: Wie viel ist die Freiheit wert? Auf Seite 72 steht es nachzulesen. Aber mal ehrlich, so eine Stelle wie hier in Norwegen ist doch unbezahlbar, oder?



Kein Kontakt

→ Test Wechselrichter,
Reisemobil International 9/2025

Danke für den aufschlussreichen Test. Aber warum fehlt gerade ausgerechnet der vermutlich beste Wechselrichter von Victron Energy im Test? Werner Richi, Horgen, Schweiz



Die Redaktion antwortet: Ob das Gerät tatsächlich das Beste ist, sei mal dahingestellt. Das Problem mit Victron als Hersteller ist: Wir als Fachpresse konnten in den letzten Jahren keinen Kontakt mit der Firma aufbauen. Für Tests benötigen wir aber bei technischen Fragen oder Problemen im Testverlauf einen kompetenten Ansprechpartner bei den Herstellern. Andernfalls heißt es bei negativer Bewertung: Hättet ihr doch mal nachgefragt – was wir immer tun und auch getan hätten, speziell bei den recht komplex zu steuernden Victron-Geräten. Deshalb haben wir uns entschieden, auf Victron zu verzichten.

Interesse an Van-Konzept

→ Frage nach einem Fahrzeug

Ich lese Ihre Zeitschrift nun schon einige Jahre mit Interesse und möchte anregen, dass Sie doch auch mal über das interessante Van-Konzept des Custom-Bus XL (www.custom-bus.de) berichten. Er bietet ein deutlich anderes Raumkonzept, das sicher für einige LeserInnen von Interesse sein könnte. Sollte ich aber einen Bericht darüber einfach verpasst haben, dann wäre ich für einen Hinweis dankbar, in welcher Ausgabe dieses Fahrzeug näher besprochen wurden.

Christian Ferber, per E-Mail

Die Redaktion antwortet: Tatsächlich ist das Konzept super interessant. Doch leider hat sich bisher noch keine Möglichkeit für einen Test ergeben. Immerhin haben die Kollegen unseres Schwestermagazins CamperVans in Ausgabe 3/2023 das Fahrzeug groß vorgestellt.

Sortieren sinnlos?

→ Mülltrennung, Reisemobil International 8/2025

Es ist ja sehr schön, dass dieses Thema zur Sprache kommt. Was aber nutzt eine Mülltrennung im Wohnmobil, wenn es auf den Stellplätzen nur zwei Tonnen für Pappe/Papier und den restlichen Müll sowie eine Altglasbox gibt? Manche Stellplätze haben sogar keinerlei Abfallsortungsmöglichkeiten. Also ist doch ein Sortiersystem in einem Wohnmobil sinnlos, oder?

Uwe Weber, per Mail

Die Redaktion antwortet: Sinnlos ist ein Mülltrennungssystem im Mobil nicht, finden wir. Viele Reisemobilisten sind nur über das (verlängerte) Wochenende unterwegs. Sie können ihren Abfall nach der Rückkehr zu Hause entsorgen, sofern sie unterwegs keine Möglichkeit dazu gefunden haben. Und meist sind mobile Gäste nicht so lange auf einem Stellplatz, als dass sie nicht anderswo die geeignete Tonne finden könnten.

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X
Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsleitung: Rosina Jennissen und Jan Heuwinkel

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chefin vom Dienst: Astrid Lang (ala)

Test & Technik: NN

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gánero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Tibor Kovacs-Vass (tkv), Maike Leithoff (mal), Yvonne Lipps (yl), Jutta Neumann (neu), Meike Nimmsegern (mng), Susanne Nitsch (sun), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Saskia Langeneckert, Sophie Lösching, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de
Fax: 0711/55349-200. Es gelten die Mediendaten 2025.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Syike Wohlschiss (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



In einem Teil der Auflage liegen Prospekte der Personal Shop Handels GmbH und der DoldeMedien Verlag GmbH bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate CAMPERVANS. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.

LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart, Telefon 0711/82651-261*, Fax 0711/82651-333*, E-Mail: rm@zenit-presse.de
Preis des Einzelhefts: 5,50 €, Jahresabonnement: 56,90 €, Ausland 62,90 €
* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

65 JAHRE LEIDENSCHAFT

7 EINZIGARTIGE MODELLE



SIEBEN JUBILÄUMS-MODELLE

V62

C55 | C86 | C55i | C86i

666F | 696F

- Fahrerhaus in Iron Grey Metallic (V62, C55, C86, 666F, 696F)
- Exklusive Außendekoration
- Zweifarbige 16"-Leichtmetallfelgen
- Elektrische Parkbremse
- Graue Verkleidung am Luftausströmer
- Multimedia-Anlage DAB PIONEER® mit großem 9" Touchscreen und Funktion APPLE CARPLAY/ ANDROID AUTO
- Lithium-Batterie
- Solarmodul (werkseitig montiert)
- Beheizter Abwassertank
- Polsterung mit gesticktem Logo «65 Jahre»



C55i



666F

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de



-FLEURETTE-



GIOTTI LINE



Fit für fast fünf





Preiswert, unkompliziert und gut gemacht: Der Carado T328, hier mit dem Ausstattungspaket pro+, bietet serienmäßig zwei und optional bis zu fünf Betten – und als Extra einen fünften Sitzplatz mit Sicherheitsgurt.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

CARADO T

Basis: Serie: Citroën Jumper, Testwagen: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe

Grundrisse: sieben; Einzelbetten, französisches oder Queensbett

Längen: 596/698/731/741 cm

Grundpreise: 58.099 bis 63.199 €

PROFITEST

Profitest Carado T328 pro+





Sein 19 Jahren laufen im Capron-Werk in Neustadt in Sachsen Freizeitfahrzeuge der Marke Carado sowie der Schwestermarke Sunlight vom Band. Und seit 19 Jahren erhalten die Kunden für ihr Geld preiswerte Reisemobile – anfangs auch noch Caravans –, bei denen die Verarbeitung ebenso stimmt wie die Ausstattung. Grundsätzlich sind die Fahrzeuge mit allem Nötigen versehen. Wer mehr möchte, für den hält Carado eine Liste an Sonderausstattungen bereit, oder der Käufer ordert entsprechende Pakete mit Preisvorteil.

Und so ist auch das Testfahrzeug Carado T328 mit einem Paket ausgestattet, das ihn zum Carado T328 pro+ aufwertet. Das Angebot für 5.999 Euro enthält die Pakete Basic, Optik 1 und Optik 2 sowie weitere Extras wie Rahmenfenster, Markise und zweite Garagentür.

Ob mit oder ohne Paket: Der Carado T328 mit einem Grundpreis von 60.699 Euro ist ein 6,98 Meter langer Teilintegrierter mit Einzelbetten über der Heckgarage, Bad und Küche davor und Halbdinetten mit Seitensitz im Bug.

Serien-Basis ist der Citroën Jumper mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,2-Liter-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb. Gegen Aufpreis ist das Fahrzeug auf Fiat Ducato erhältlich. Zudem sind Jumper und Ducato mit Achtgang-Automatik bestellbar. Der Testwagen basiert auf Fiat und ist mit Automatik ausgestattet.

Obgleich der Carado T328 serienmäßig über vier Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt verfügt, ist er in der Basisversion auf zwei Reisende ausgelegt. Jedoch lässt sich das Fahrzeug mit einem Hubbett für

zwei weitere Camper sowie mit zur Liegefläche für eine Person umbaubarer Sitzgruppe ordnen. Auch ist ein fünfter Sitzplatz bestellbar. So ausgestattet gehen mit dem kompakten Teilintegrierten bis zu fünf Urlauber auf die Reise.

Karosserie

Wofür Carado bekannt ist: Der Aufbau ist vergleichsweise einfach, aber die Verarbeitungsqualität sehr gut – da macht auch der Carado T328 keinen Unterschied.

Auf das originale Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato setzen die Mitarbeiter des Capron-Werks eine 43 Millimeter starke



Der Kunde entscheidet: zwei, drei, vier oder fünf Schlafplätze. Für letztere Variante ist ein fünfter Sitzplatz entgegen der Fahrtrichtung erhältlich.



„Typisch Carado: Der Aufbau ist einfach gestaltet aber sehr gut verarbeitet. Noch besser aber wäre es, die Anbauteile aus Kunststoff mit Kedern zu unterlegen, damit sie nicht scheuern können.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

PROFITEST

Profitest Carado T328 pro+



Die bequemen Matratzen der beiden Längs-Einzelbetten ruhen auf Holzlattenrost und lassen sich optional zum Doppelbett erweitern. Hierzu zieht der Camper eine Holzlaide unterm Mittelpolster nach vorn, belegt sie mit einem Zusatzpolster und hängt eine Leiter ein.

Sandwich-Bodenplatte mit Sperrholz-ober- und -unterseite – das findet sich außer bei der Schwestermarke Sunlight sowie bei Weinsberg und einigen Modellreihen von Knaus nirgends mehr. Gegenüber den sonst üblichen Böden mit Unterseite aus GfK oder Alu kann der Holzboden aber genauso lange halten, solange seine Holzschatzversiegelung instand gehalten wird.

Die 34 Millimeter dicken Seitenwände bestehen aus Sandwichplatten mit Alu-Außenseite und das gleich starke Dach sowie die Heckwand aus einem Sand-

wich mit GfK-Außenseite. Isoliermaterial ist EPS, das im Falle einer Undichtigkeit Wasser aufnehmen könnte. In Dach, Wänden und Boden kommen Holzleisten zum Einbau.

Die dank des Pakets pro+ verwendeten Rahmenfenster sowie die einfach verriegelnde Tür mit Fenster als auch sämtliche Klappen und Dachhauben sind akkurat montiert und sehr gut abgedichtet. Die Aufbauschürzen bestehen seit einigen Jahren nicht mehr aus Aluminium, sondern aus Kunststoff, sind aber stabil. Das gilt auch für den reparaturfreundlich

dreiteiligen Heckstoßfänger mit LED-Rückleuchten. Während die Dachhutze verfügt ist, liegen die Fender vom Fahrerhaus zum Aufbau und die übrigen Anbauteile aus Kunststoff ohne Dichtleiste am Aufbau an. Insgesamt aber ist die Kabine des getesteten T328 pro+ so, wie es sich der Kunde von einem Carado wünscht.

Innenausbau

Wer den Carado T328 durch die Aufbautür betritt, erblickt zunächst die Sitzgruppe, in deren Bereich der Hersteller den Fußboden partiell aufdoppelt, um so den



Das stabile, wackelfreie manuelle Hubbett mit zentraler Entriegelung findet sich bei den Sonderausstattungen. Die Matratze ruht auf Feder- tellern, und die hinteren Ecken des Betts sind schön gerundet.



Niveaustieg zum Fahrerhausboden zu schaffen. Ansonsten verläuft der Fußboden bis zur unteren Treppenstufe zu den Einzelbetten ohne weitere Absätze.

Das stabile Carado-Mobiliar gefällt mit schönen Details: So sind die Gegenhalter aus Kunststoff für die Oberschränkklappen gerundet, ebenso die hinteren unteren Kanten des optionalen Hubbetts. Beides hilft, das Verletzungsrisiko zu minimieren. Sehr gut durchdacht ist auch die indirekte LED-Beleuchtung über den Oberschränken: Sie leuchtet gleichzeitig die Schränke von innen aus.



Die Küche stattet Carado mit elektrisch zündendem Zweiflammherd und großer Rundspüle aus. Der Absorberkühlschrank von Thetford mit integriertem Eisfach fasst 137 Liter: genügend für eine Familie. Die Arbeitsplatte ist gewissenhaft abgedichtet.



„Am Mobiliar gibt es kaum etwas auszusetzen – höchstens, dass die Regalböden teilweise zu klein sind, sodass zur Wand hin eine Lücke bleibt. Sehr gut finde ich die Beleuchtung in den Oberschränken.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten

Im variablen Bad des Carado T328 entsteht die Duschkabine, indem der Urlauber den Waschtisch samt Spiegelwand bis über die Drehtoilette von Thetford schwenkt. Der Drehmechanismus ist stabil, und der Reisende hat für alle Verrichtungen genügend Platz. Die Dachhaube könnte größer sein.



Wo viel Licht ist, findet sich auch Schatten: Etwa ist der Einlegeboden des Küchenoberschranks nicht tief genug, so dass Dinge vom Regalboden hinten an der Wand ins untere Fach fallen können. Luft nach oben lässt auch die Konstruktion der Tischverlängerung: Um das kleine Brett einsetzen zu können, müssen an zwei Schienen an der Tischunterseite umständlich zwei Rändelschrauben gelöst werden. Sie wieder festzudrehen erfordert viel Kraft in den Fingern, weshalb der Tisch manchmal nicht ausreichend arretiert ist. Doch abgesehen von diesen Punkten gibt es beim Innenausbau des Carado T328 pro+ keine bösen Über-

raschungen. Es überwiegt ganz klar der positive Gesamteindruck.

Sitzen und schlafen

Die Halbdinette bezieht die dreh- und höhenverstellbaren Vordersitze mit ein. Auf der Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen finden zwei Urlauber ausreichend Platz. Der Seitensitz dient auch als bequeme Fußablage, wenn jemand auf dem Beifahrersitz Platz nimmt. Der Tisch ist stabil und ausreichend groß, seine Verlängerung aber, wie bereits beschrieben, unpraktisch.

Die angenehm festen, 190 und 200 mal 82 Zentimeter großen, zwölf Zentimeter

dicken Matratzen der Einzelbetten über der Heckgarage ruhen auf Holzlattenrost und lassen sich über breite Stufen bequem erreichen. Etwas störend ist die ausgeprägte Abschrägung des Fußendes beim fahrerseitigen Bett. Sinnvolles Extra: die Erweiterung zum Doppelbett, bestehend aus ausziehbarer Holzlage und Zusatzpolster. Dann ist die Liegfläche über eine Leiter zu entern.

Zwei LED-Spots mit USB-Buchse spenden gutes Leselicht, und dank indirekter Beleuchtung über den Dachschränken entsteht eine gemütliche Atmosphäre. Nur wenig Privatsphäre schafft die halblange Gardine am Übergang vom Schlafzimmer nach vorn.

Das stabile Hubbett gefällt mit einer soliden Verriegelung, beim Absenken an einem Schieber zu lösen. Hierfür muss an der Sitzgruppe darunter nichts umgebaut werden. Weil sich das Bett in zwei Führungen einpasst, wackelt es selbst bei unruhigen Schläfern nicht. Zwei Personen entern die 194 mal 142/110 Zentimeter große, 8,5 Zentimeter dicke Matratze auf Federtellern über eine Einhängeleiter. Unpraktisch: Sie versperrt die Badtür dann um wenige Zentimeter. Leselicht liefert eine LED-Lampe.

Den Absturz schlafender kleiner Camper nach vorn oder hinten von der Liegefläche verhindert jeweils ein Sicherungsnetz zum Einhängen.



„Die elektrischen Kabel und Komponenten hat Carado gewissenhaft installiert. Für nicht gut platziert halte ich aber die Steckdose unterm Küchen-Oberschrank: Trotz Deckel ist sie hier Hitze und Wasserdampf ausgesetzt.“

Götz Locher, Elektromeister



**ES IST IMMER BESSER,
STANDARDS ZU SETZEN,
ANSTATT SIE ZU ERFÜLLEN.**

ERLEBEN SIE DIE NEUE GENERATION DER MALIBU REISEMOBILE.
MIT WEGWEISENDEN DESIGN IM INTERIEUR UND EXTERIEUR
FÜR EIN NEUES URLAUBSGEFÜHL.

JETZT ENTDECKEN:
malibu-carthago.com



Dank pro+ ist die geräumige Heckgarage zweitürig. Ihr Boden besteht aus einer robusten, jedoch nicht isolierten Siebdruckplatte und trägt maximal 150 Kilogramm. Der WC-Schacht ist nicht abgedichtet, hat aber eine Auffangwanne unterhalb des weißen Schachts.

Küche und Bad

Die Küche stattet Carado mit großer Rundspüle und zweiflammigem, elektrisch zündendem Herd mit 21 Zentimeter Brennerabstand aus. Das genügt für kleineres Kochgeschirr. Der Stauraum in der Küche ist praxisgerecht. Dass ein Magnet die Tür im Unterschrank geschlossen hält, wenn man vergaß, den Pushlock zu schließen, ist ebenso vorbildlich wie die akkurate Abdichtung der Arbeitsplatte.

Selbst bei voller Belegung reicht der 137-Liter-Absorberkühlschrank gut aus. Dank Gasreglern Caramatic Safedrive von GOK mit Crashsensoren darf der Kühlschrank mit Gas auch während der Fahrt arbeiten, ebenso die Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 E CP Plus mit Warmwasserboiler und elektrischem Heizstab.

Das variable Bad im Carado T328 nutzt den Raum sehr gut: Sowohl auf dem Dreh-WC von Thetford als auch am Waschbecken hat der Urlauber genügend Platz und in den Schränken recht viel Stellfläche.



Die gelochten Längsholme der Rahmenverlängerung unter der Heckgarage sind an ihren Enden schön gerundet, was die Verletzungsgefahr minimiert. Die Gasregler von GOK mit Crashsensoren lassen sich mit wenig Aufwand auch nachträglich installieren.

Schwenkt er den Waschtisch samt Spiegelwand vor das WC, entsteht die Duschkabine, die er vor der Badtür mit einem Duschplissee komplettiert. Die hohe Radkastenüberbauung stört beim Duschen nicht, sondern kann als zusätzliche Ablage für Duschzeug dienen. Einziges Manko im Bad: die kleine Dachhaube.

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Tilo Kiess, Dipl.-Ing. (FH) Fachrichtung Holztechnik

Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

Thomas Klingenstein arbeitet seit 2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begnadeter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



„Die mittlere Rückleuchte schafft zusätzliche Sicherheit, insbesondere wenn einmal eine der äußeren Rückleuchten ausfallen sollte. Ebenso positiv: die Rahmenverlängerung mit gerundeten Enden.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger



DIE REVOLUTION VON E&P

LevelM Pro – das neue hydraulische Stützensystem für Reisemobile

**SUPERLEICHTES
EIGENGEWICHT**
ab 56 kg

**3 INDIVIDUELLE
POSITIONEN**
für Ihren Komfort

**PRÄZISE,
SANFTE & LEISE**
Nivellierung

**WIEGE-
FUNKTION**
optional

**Jetzt Termin vereinbaren in einem unserer Kundencentern
oder direkt unter +49 2274 700397**





AUF DER TESTSTRECKE



Wegen Bauarbeiten am Testgelände konnten doppelter Fahrspurwechsel und 18-Meter-Slalom beim Carado T328 pro+ nicht durchgeführt werden. Weil Reisemobile mit ähnlichen Parametern (Basisfahrzeug, Radstand, Außenmaße) diese Tests bereits problemlos absolviert haben und sich darüber hinaus während des Fahrbetriebs kein Hinweis auf signifikant vom Standard abweichendes Fahrverhalten ergab, ist davon auszugehen, dass der Proband diesen Test ohne Problem geschafft hätte. Die Komfortmessung hingegen ließ sich wie üblich durchführen und zeigte, dass der Carado T328 pro+ ein typischer Vertreter eines Teilintegrierten auf Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis ist. So

Mit 140 PS und Automatik ist der Carado keine Rakete, lässt sich aber komfortabel fahren.

leitet die Vorderachse an McPherson-Federbeinen. Fahrbaustöße reicht deutlich bis in die Sitze des Fahrzeugs ein, während die hintere Starrachse an Stahl-Längsblattfedern Unebenheiten der Straße

wesentlich besser absorbiert. Bei der Geräuschmessung zeigte sich, dass Motorgeräusche in üblicher Stärke in den Innenraum eingeleitet werden, währenddessen die Automatik zuweilen etwas deutlicher zu hören

ist. Windgeräusche halten sich dank Rahmenfenstern und Hubbett unter dem vorderen Dachfenster auf angenehm niedrigen Niveau. Möbelgeräusche hingegen, insbesondere vom Hubbett, treten etwas präsenter auf. Mit 10,2 Liter Diesel auf 100 Kilometern ist der Verbrauch insbesondere für ein Fahrzeug dieser Größe mit Automatikgetriebe sehr moderat. Auf Reisen mit hohem Anteil an Landstraßen ließen sich sogar 8,7 Liter auf 100 Kilometer erzielen. Der 140-PS-Turbodiesel erwies sich als ausreichend agil. Die Automatik schaltet ruckfrei. Die Sicht für den Fahrer ist rundum gut, bei Regen ist das Bild der Rückfahrkamera von anhängenden Tropfen verschwommen.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,5 s
0–80 km/h	15,0 s
0–100 km/h	24,2 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	Automatik
50–100 km/h	Automatik

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen:	-
----------------------------	---

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen:	-
----------------------------	---

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041	-
vorn: 2,52	hinten: 1,68

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 73,8 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 76,2 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

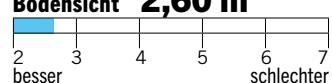
bei 80 km/h: 67,2 dB(A)

bei 100 km/h: 69,8 dB(A)

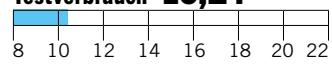
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,60 m



Testverbrauch 10,2 l





KAUF DAS BESTE!



Objektiv getestet.

Persönlich empfohlen.

Direkt zu bestellen.

Zwei in einem - Kaufberater und Onlineshop. Mehr brauchst du nicht!

Der CampKompass ist dein persönlicher Marktplatz zu den besten und sofort bestellbaren Produkten aus der Camperwelt, von unabhängigen Campingexperten auf Herz und Nieren geprüft und für dich und deine Freunde empfohlen.

camp
kompass
Kaufberater

Hier im CampKompass Kaufberater findest Du, sorgfältig getestet und verglichen, persönliche Empfehlungen unserer erfahrenen Campingexperten.

Persönliche Empfehlungen lesen auf:
www.reisemobil-international.de/campkompass



camp
kompass
Onlineshop

Im CampKompass Onlineshop kannst Du ausgewählte Produkte kaufen — zum Teil direkt ergänzt durch persönliche Empfehlungen unserer erfahrenen Campingexperten.

Hier direkt bestellen:
www.campkompass.de



Bekannt aus:



Camping, Cars &
caravans

Camper
Vans

Wir testen für dich.

Unabhängig, erfahren und mit echter Camping-Leidenschaft.

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

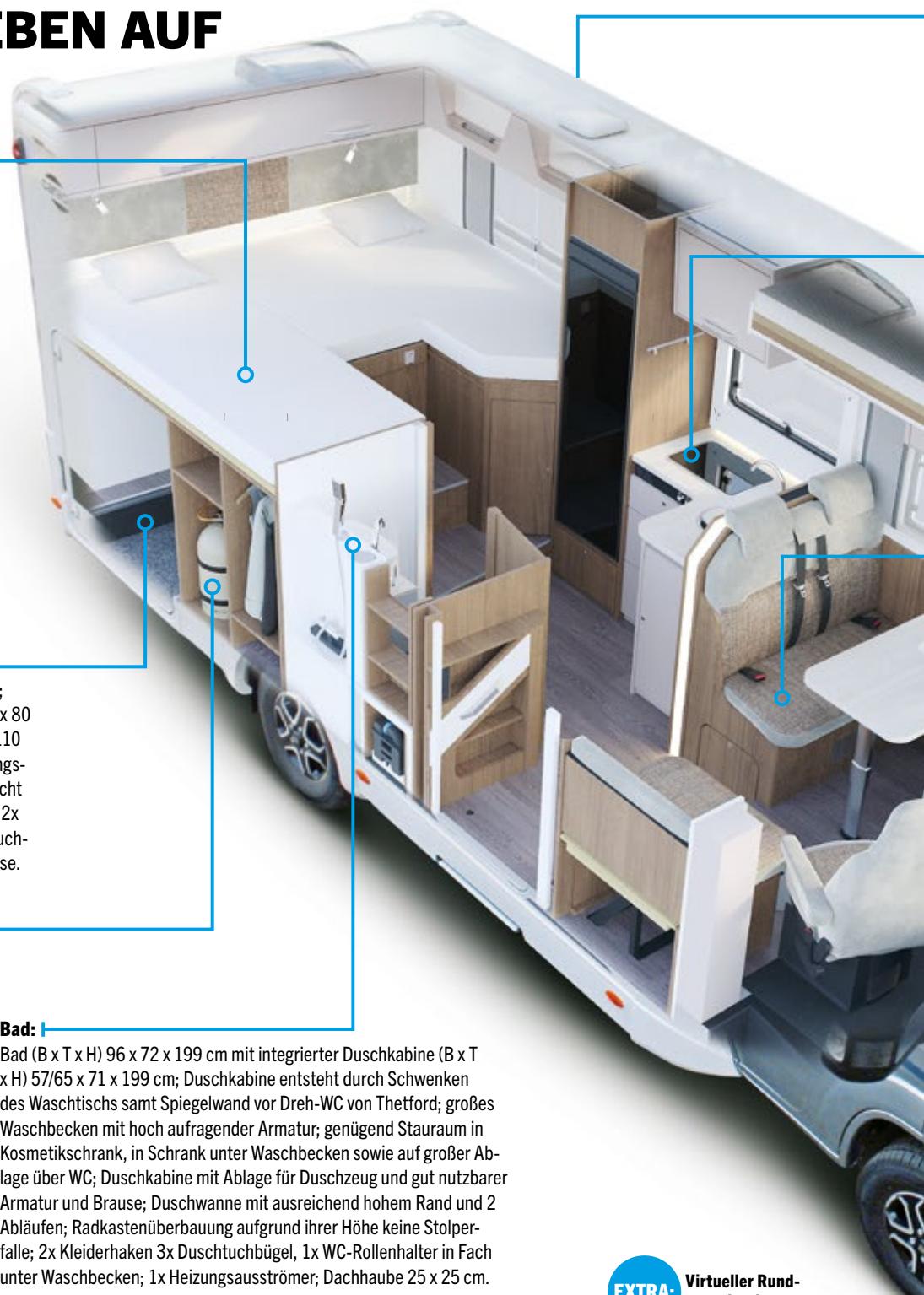
fahrerseitiges Bett (L x B) 190 x 82 cm, sich am Fußende verjüngend; beifahrerseitiges Bett (L x B) 200 x 82 cm; Matratzen 12 cm stark auf Holzlattenrost; Zustieg über 2 Stufen; Mittelpolster (L x B x H) 120 x 50 x 16 cm; Betten mit Zusatzpolster (L x B x H) 40 x 50 x 18 cm zu Doppelbett erweiterbar; Zustieg dann über Leiter; Höhe Liegefläche ab Boden: 119 cm; Abstand zur Decke: 90 cm; Abstand zu gerundeter Unterkante des Heck-Oberschranks: 55 cm; manuelles Hubbett mit zentraler Entriegelung und Leiter; Matratze (L x B x H) 194 x 142/110 x 8,5 cm auf Federtellern; Höhe Liegefläche ab Boden 148 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 62 cm; Stehhöhe unter Hubbett: 188 cm; Höhe Durchstieg unter Hubbett: 132 cm.

Heckgarage:

Heckgarage (L x B x H) 114/96 x 218 x 117 cm; optionale fahrerseitige Garagentür (B x H): 75 x 80 cm; beifahrerseitige Garagentür (B x H): 95 x 110 cm; Türen mit je 2 Schlössern und 170° Öffnungswinkel; Garagenboden aus Siebdruckplatte, nicht isoliert; offene Fächer in Garagenvorderwand; 2x Schiene mit verschiebb. Zurrösen; 1x LED-Leuchte; 1x Heizungsausströmer, 1x 230-V-Steckdose.

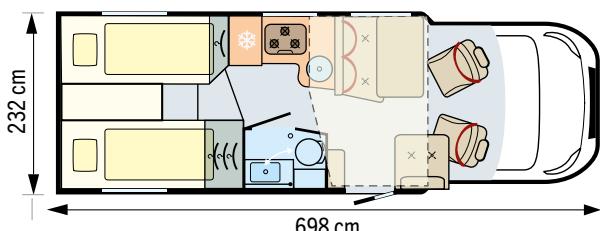
Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2x 11-kg-Gasflasche mit schmaler Tür und niedriger Schwelle; Tausch der hinteren Flasche nach Entnahme der vorderen; Holz-Körper sehr gut abgedichtet; große Bodenentlüftung mit Tierschutzgitter; optionale Gasregler GOK Caramatic Savedrive Plus mit Crashsensoren und Manometern.



Bad:

Bad (B x T x H) 96 x 72 x 199 cm mit integrierter Duschcabine (B x T x H) 57/65 x 71 x 199 cm; Duschcabine entsteht durch Schwenken des Waschtischs samt Spiegelwand vor Dreh-WC von Thetford; großes Waschbecken mit hoch aufragender Armatur; genügend Stauraum in Kosmetikschrank, in Schrank unter Waschbecken sowie auf großer Ablage über WC; Duschcabine mit Ablage für Duschzeug und gut nutzbarer Armatur und Brause; Duschwanne mit ausreichend hohem Rand und 2 Abläufen; Radkastenüberbauung aufgrund ihrer Höhe keine Stolperfalle; 2x Kleiderhaken 3x Duschtuchbügel, 1x WC-Rollenhalter in Fach unter Waschbecken; 1x Heizungsausströmer; Dachhaube 25 x 25 cm.



EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



<https://carado.com/de/de/unsere-fahrzeuge/teilintegrierte/t-328>

Heizung, Tanks:

122-l-Frischwassertank unter fahrerseitigem Einzelbett eingebaut und von Heckgarage aus über Deckel zugänglich; Tauchpumpe; 92-l-Abwassertank unterflur montiert und optional isoliert; Abwasser-Ablassschieber unter linker Aufbauschürze; Diesel-Luft-Heizung Truma Combi 6 E CP Plus (Serie: Truma Combi 6) mit Elektro-Heizpatrone und 10-l-Boiler sowie Frostschutzventil Truma Frost Control in Sitzbanktruhe installiert; genügend Heizungsausströmer; Temperaturfühler 187 cm über Fußboden; Diesel: 90 l (Serie 60 l), AdBlue: 19 l.

Küche:

Winkelküche mit sehr gut abgedichteter Arbeitsplatte (B x T x H) 95/46 x 52/94 x 94 cm; Rundspüle mit 29 cm Durchmesser, 13 cm tief; elektrisch zündender Zwei-flammherd von Can mit Glasdeckel; Brennerabstand 21 cm; trivalenter (230 V / 12 V/Gas) Absorberkühlschrank von Thetford mit 137 l Rauminhalt und integriertem Eisfach; genügend Stauraum; Küchenunterschrank mit zusätzlicher Magnetverriegelung; Küche gut ausgeleuchtet; sehr gut platzierte Gasabsperrhähne.

Sitzgruppe:

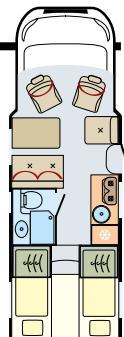
Halbdinette bestehend aus 104/99 cm breiter Zweier-Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen, an der Seitenwand eingehängtem Tisch, Seitensitz sowie dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen; Tischplatte (L x B) 104 x 53/48 cm mit Zusatzbrett um 19 cm verlängerbar; Sitztruhe des Seitensitzes als Stauraum nutzbar und optional mit Aufnahme für 5. Sitzplatz mit Beckengurt entgegen der Fahrtrichtung ausgestattet; Sitzgruppe für 349 Euro zu 210 x 58 cm großer Liegefläche umbaubar.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbund-, Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 58 x 169 cm von Acryform, einfach verriegelt; Türfenster; Insekten-schutzplissee und elektr. Trittstufe; Höhe der Stufen zum Einstieg: 35 und 29 cm; Aufbau mit Rahmenfenstern von Dometic; je 1 x Dachfenster Dometic (L x B) 38 x 38 cm über Schlafzimmer und Hubbett; 1 x Dachfenster Dometic (L x B) 62 x 40 cm über Küche; 1 x Dachhaube MPK (L x B) 25 x 25 cm über Bad; 1 x Fenster in Dachhutze Polyplastic (L x B) 51 x 91/115 cm.

DIE KONKURRENTEN

Itineo PJ700 Cozi



Itineo gehört zur französischen Groupe Rapido und zielt in erster Linie auf preisbewusste Kunden und Familien ab. Passendes Fahrzeug ist der Itineo PJ700 Cozi. Jedoch sind bei ihm im Vergleich zum Carado T328 Bad und Küche gegeneinander vertauscht.

Während Teilintegrierte der Baureihe Cozi für den französischen Markt auf Peugeot Boxer rollen (siehe Foto), kommen sie nach Deutschland auf Fiat Ducato.

Dach, Wände und Unterboden fertigen die Franzosen aus Sandwichplatten mit GfK-Außenseiten; Rahmenfenster sind Serie.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit orig. Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6 e

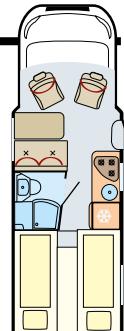
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.975 kg; Maße (L x B x H): 699 x 232 x 288 cm; Einzelbetten (L x B): 195 x 82 und 190 x 77 cm; Bett umgebauter Sitzgruppe (L x B): 135 x 52 cm; Hubbett (Option): 192 x 126/115 cm

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung: Truma Combi 4, Absorberkühlschrank: 136 l; Frisch-/Abwasser: 100/100 l; Gas: 2x 11 kg

Grundpreis: 62.700 €

Info: www.itineo-reisemobile.de

Weinsberg CaraSuite 650 MEG



Weinsberg, Schwestermarke von Knaus, schickt den CaraSuite 650 MEG ins Rennen, und auch bei ihm sind beim Grundriss Küche und Bad gegeneinander vertauscht. Zudem verzichtet Weinsberg auf den Seitensitz, setzt die Aufbautür weiter nach vorn und gewinnt so mehr Platz für die Küche. Beim Aufbau besteht das Dach aus Sandwich mit GfK-Oberseite, die Wände aus

Sandwich mit Alu-Außenseite, und der Boden besteht wie beim Carado T328 nach wie vor aus einer Sandwichplatte mit Sperrholzober- und -unterseite. Rahmenfenster sind optional erhältlich.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit orig. Tiefrahmenchassis, 120 PS (88 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6 e

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.958 kg; Maße (L x B x H): 699 x 232 x 294 cm; Einzelbetten (L x B): 202 x 78 und 197 x 78 cm; optionales Hubbett (L x B): 191 x 127 cm

Basisausstattung: Gasheizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 100/95 l; Gas: 2x 11 kg

Grundpreis: 65.690 €

Info: www.weinsberg.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Carado GmbH
Ölmühlestraße 6
88299 Leutkirch im Allgäu
+49 7561 9097 300
www.carado.com

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten Starrachse an einlagigen Stahl-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorn/ hinten: 225/75 R 16 CP 118 R

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.184 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400-2.500/min; Achtgang-Automatik

Abgasnorm: EURO6; WLTP; EA; PI/CI; M, N1, N2

MASSE UND MASSEN

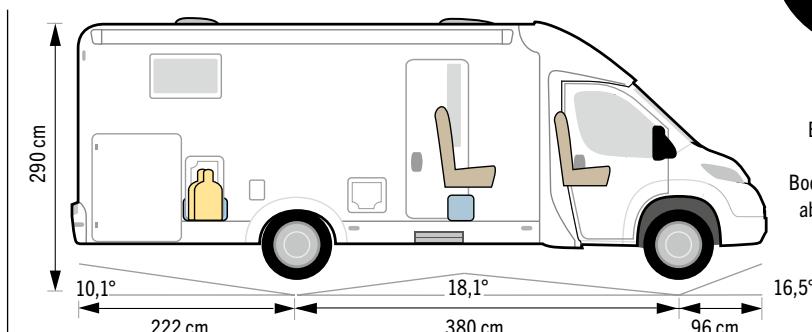
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.831 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außen- spiegel x H): 698 x 276/232 x 290 cm; Radstand: 380 cm; zul. Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Boden: Sperrholz-Sandwich 43 mm; Seitenwände Sandwich 34 mm mit Alu-Außenseite, Dach und Heckwand Sandwich 34 mm mit GfK-Außenseite; Isolierung: EPS; Aufbau nicht holzfrei; Fahrerhaus mit originaler Verglasung; Aufbau optional mit Rahmenfenstern; Aufbautür 58 x 169 cm, mit Fenster und einfacher Verriegelung; elektr. Trittstufe; Garage optional zweitürig; nicht isolierter Garagenboden aus Siebdruckplatte; Rahmenverlängerung unter Heckgarage

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 464 x 218 x 209 cm; Stehhöhe unter Hubbett: 188 cm; Stufe zum Fahrerhaus: 10,5 cm; Bad mit integrierter Dusche und Dachhaube; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Schubladen/Klappen mit Soft-Close

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Frontairbags, ABS, ESP, ASR Serie
- Tracion+, Bergabfahrrassistent Serie
- Hill Holder, Seitenwindassist. Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 2,60 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse	LADETIPPS
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg	
Grundmasse (gewogen)*	2.956 kg	1.528 kg	1.428 kg	
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg	
+ 100 % Frischwasser	122 kg	-21 kg	143 kg	
+ 100 % Gas (2x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-8 kg	56 kg	
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg	
Leermasse**	3.211 kg	1.559 kg	1.652 kg	
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg	
+ 2 Passagiere	150 kg	65 kg	85 kg	
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg	
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	4 kg	66 kg	
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.376 kg	1.620 kg	1.756 kg	
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.546 kg	1.686 kg	1.860 kg	
Rest-Zuladung (2 Pers.)	124 kg	230 kg	244 kg	
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-46 kg	164 kg	140 kg	

*mit vollem Kraftstofftank, **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)



ELEKTRIK

Der Carado T328 pro+ ist mit **230-V- und 12-V-Anlage** ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker an rechter Fahrzeugseite. **230-V-Sicherungen** samt **Fi-Schutzschalter** in Kleiderschrank montiert, **Ladegerät EBL 31-2 von Lippert** in Fahrersitzkonsole eingebaut; **95-Ah-AGM-Bordbatterie Varta Professional Dual Purpose** in Beifahrersitzkonsole; **12-V-Hauptsicherung** in Beifahrersitzkonsole installiert; Elektrik im Innenraum überwiegend sehr ordentlich installiert und gut geschützt; direkte und indirekte LED-Beleuchtung; **230-V-Steckdosen:** 1x Sitzgruppe, 2x Küche, 1x Garage; **12-V-Steckdosen:** 1x Cockpit, 1x Küche; **USB-Steckdosen:** 1x USB und 1x USB und USB-C in Cockpit, je 1x Doppel-USB an Sitzgruppe und an Einstieg, 2x USB im Schlafzimmer.

- Tempomat Serie
- 140 PS (103 kW) Serie
- LED-Rückleuchten Serie
- elektrische Trittstufe Serie
- Frischwassertank frostsicher Serie
- elektr. zünd. Zweiflammherd Serie
- Absorberkühlschrank 137 l Serie
- Heizung Truma Combi 6 Serie
- Einhängetisch verlängerbar Serie
- Paket pro+ u.a.m. Fahrerhaus in Artense grau metallic samt lackier-
- tem Stoßfänger vorn, Alufelgen, Lederlenkrad und -schaltknauf, Panorama-Dachhaube, Klarglasdachhaube, Aufbautür mit Fenster und Fliegenschutzplissee, Fahrerhaus-Plissee, Aufstellfenster in Dachhutze, Isolierung für Abwassertank, Markise, Rahmenfenster, zweiter Garagentür und Sonderbeklebung außen (90 kg) 5.999 €
- Fiat Ducato m. Automatik statt

- Citroën m. Schaltung (60 kg) 4.399 €
- 90-l-Dieseltank (23 kg) 49 €
- elektr. Handbremse (-9 kg) 609 €
- manuelles Hubbett (44 kg) 1.599 €
- Betterweiterung (5 kg) 349 €
- Gok Caramatic SD Plus (4 kg) 299 €
- Heck-Fahrradträger (13 kg) 425 kg

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 60.699 €
Testwagenpreis: 80.535 €

WAS UNS AUFFIEL



Zusätzliche vordere Positionsleuchten an der Dachhutze für mehr Sicherheit.



Hinterne rot-weiße Umrissleuchten nahe der oberen Fahrzeugecke.



Bei abgesenktem Hubbett schützen gerundete Kanten vor Verletzungen.



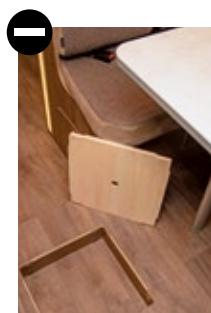
Die Gasabsperrhähne sind sehr gut platziert und ansprechend installiert.



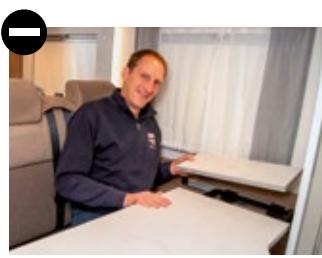
Die hintere Achse an Längsblattfedern hat trotz üppiger Fahrzeugausrüstung genügend Zuladerrreserve.



Durch den Spalt hinter dem Regalboden können Dinge herunterfallen.



Die Schnittkanten am Bodenstaufach im Sitzgruppenpodest sind nicht gegen Feuchtigkeit versiegelt.



Die Längsverstellung des Tisches für das Zusatzbrett ist unpraktisch.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: höhenverstellbare, straff gepolsterte Vordersitze; Lehne der Rücksitzbank recht steil; Notsitz bequem.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Fiat Ducato auch in der volldigitalen Version plausibel.



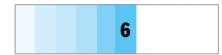
Fahren: etwas präsentere Motorgeräusche; straffes Fahrwerk; gute Automatik.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: konstruktiv einfacher, jedoch sehr gut verarbeiteter Aufbau; Holzboden; Isolierung EPS.



Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster, Türfenster, Fenster in Dachhutze Option; routiniert eingebaut.



Stauraum: optional zweitürige Heckgarage mit nicht isoliertem Boden; innen ausreichend Stauraum.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: sehr gut verarbeitetes, stabiles Mobiliar mit tollen Detaillösungen wie beleuchteten Oberschränken.



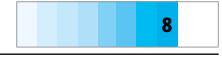
Betten: Einzelbetten mit bequemen Matratzen, Bettweiterung Option; optionales Hubbett bequem.



Küche: Arbeitsplatte sehr gut abgedichtet, großer Küchenschrank, kleiner Zweiflammherd; genügend Stauraum.



Bad: variables Bad mit integrierter Dusche; genügend Stauraum und Bewegungsraum; kleine Dachhaube.



Sitzgruppe: Halbdinette mit ausreichend bequemer Sitzbank; Seitensitz; Tisch mit umständlicher Erweiterung.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten für 2x 11 kg mit schmaler Tür; gute Abdichtung und Bodenentlüftung mit Gitter.



Wasser: Frisch- und optional Abwassertank frostgeschützt; Tauchpumpe; Standard-Armaturen.



Elektrik: Elektrik vergleichsweise einfach, aber ordentlich installiert; gute indirekte Beleuchtung.



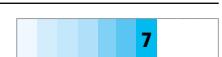
Heizung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 E für Gas- und Elektrobetrieb; genügend Ausströmer.



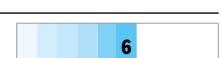
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag und einige Fahrassistenzsysteme serienmäßig.



Zuladung: bei der getesteten Ausstattung bei Nutzung ab vier Reisenden Auflastung empfohlen.



Chassis: Tiefrahmenchassis gewissenhaft versiegelt und mit guter Rahmenverlängerung; solider Gurtbock.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Ducato-typisch mäßig zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung sehr attraktiver Preis.



GESAMTERGEBNIS

147

Punkte



TESTFAZIT

Mit bis zu fünf Sitz- und Schlafplätzen richtet sich Carado mit seinem nur 6,98 Meter langen T328 an Familien und schnürt mit pro+ ein üppiges Paket. Die Einzelbetten und das optionale Hubbett sind bequem.

Der fünfte Sitzplatz ist es auch, er bietet allerdings nur einen Beckengurt. Und auch die umbaubare Sitzgruppe ist immer ein Kompromiss. Wer mit Familie verreist und viele Extras ordert, sollte über eine Auflastung nachdenken. Ansonsten aber ist der Carado T328 genau das, was der Kunde von einem Carado erwartet: ein günstiges, gefälliges, sehr gut verarbeitetes Reisemobil.

Matthias Piontek

DAUERTEST

Dauertest Knaus Van Ti 550 MF Vansation



Kleiner Italiener

Eine Reise in den Süden – die stand für den Dauertester Knaus Van Ti 550 MF Vansation im August an. Über die Alpen ging es in die Toskana.

Text und Fotos: Mathias Piontek

Das aktuelle Dauertest-Fahrzeug, der Knaus Van Ti 550 MF Vansation, frisst weiterhin ordentlich Kilometer. Jüngst ging es über die Alpen und über den Appenin in die Maremma, den südlichsten Teil der Toskana.

Anders als bei den letzten Reisen nach Frankreich, an den Genfer See und zum Rock-Festival Wacken Open Air in Schleswig-Holstein hatte der kleine Teilintegrierte nun auch etwas anspruchsvollere Passagen zu meistern. Hinauf zum 1.216 Meter hohen Fernpass und zum 1.597 Meter hohen Reschenpass hatte der Knaus, wenn auch nicht ganz voll geladen, längere Steigungen und danach entsprechendes Gefälle zu meistern.

Auch der Apennin zwischen Bologna und Florenz war Teil der Route. Hier kam die moderne, weitgehend durch lange Tunnels führende Autobahn Diretissima A1var nicht infrage. Natürlich wählten wir die malerische Autobahnvariante

Panoramica der A1 mit ihren über 20 kleinen Tunnels, hohen Brücken und teils engen Kurven. Sie wird parallel zur modernen Trasse weiterhin instand gehalten und ist Teil der legendären Autostrada del Sole.

Hier zeigte sich, dass für den leichten Knaus Van Ti 550 MF Vansation bereits der serienmäßige 140-PS-Turbodiesel (103 kW) eine gute Wahl ist. Auch beladen und am Berg ließ sich der 3,5-Tonner noch schaltfaul fahren – wenn gleich die Schaltempfehlung des Fiat Ducato manchmal allzu optimistische Vorgaben macht. Wenn es nach ihr ginge, sollte man wohl jede Steigung im sechsten Gang nehmen. Routinierter Fahrer aber wissen ohnehin, wann es Zeit ist, zurückzuschalten.

Einmal mehr offenbarte insbesondere die Schlaglochpiste RA 3 zwischen Florenz und Siena, dass der Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis sehr straff gefedert ist. Doch auf

den ebenfalls originalen Vordersitzen von Aguti stellten sich selbst nach mehreren Stunden Fahrt keine Rückenschmerzen ein.

Ziel der Reise war der malerische Fischerort Castiglione della Pescaia. Auf dem urigen Campingplatz Maremma Sans Souci direkt am Meer und mit seinen verschlungenen Wegen zwischen Pinien und Buschwerk hindurch zeigte sich einmal mehr, wie praktisch der 2,20 Meter schmale Aufbau und der 3,80 Meter kurze Radstand beim Fahren und Rangieren sind.

In den ersten Tagen kletterte das Thermometer auf 36 Grad Celsius und brachte damit den Absorberkühlschrank von Dometic systembedingt an seine Leistungsgrenze. Wirklich kühl war da nur noch das Gefrierfach. Hier sind Kompressor-Modelle deutlich wirkungsvoller. Sehr gut funktionierte die Dachklimaanlage des gleichen Herstellers.

Beim Herd von Can berichteten einige Tester immer mal wieder von sporadisch auftretenden Problemen beim Zünden des kleineren Brenners. Hier haben wir herausgefunden, dass er problemlos zündet, wenn er nicht ganz auf voller Gaszufuhr steht.

Nach der Rückreise aus der Toskana war beim Entladen des Reisemobils ein kleiner Schaden zu beklagen: Im bis unter das französische Bett vollgestopften Heckstauraum demolierten die beiden Campingstühle das Heizungs-Warmluftrohr zum Bad. Einerseits hätte man beim Beladen besser hierauf achten und die serienmäßigen verschiebbaren Zurrösen zum Sichern des Gepäcks nutzen können – andererseits sollte ein Heizungsrohr in einem Heckstauraum nicht derart ungeschützt verlaufen.

Ansonsten aber absolvierte der kleine Knaus Van Ti 550 MF Vansation auch diese Reise in die Toskana ohne Problem.

Der Campingplatz Maremma Sans Souci wird dieses Jahr 60

Jahre alt und hat sich seinen Charme bewahrt – ebenso wie die kleine Hafenstadt Castiglione della Pescaia mit ihrem mittelalterlichen Kastell.



Ladung hat das ungeschützte Warmluftrohr im Heckstauraum zerdrückt. Kommt man während des Schlafs an die Leisten in den Gardinen, schlagen diese hörbar an die Aufbauwand. Wen das stört, der zieht sie einfach heraus.



KURZ-INFO Knaus Van Ti 550 MF

Abmessungen (L x B x H): 599 x 220 x 276 cm, Radstand: 380 cm

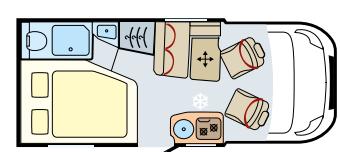
Basis: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

Dieselverbrauch: 9,0 l/100 km

Grundpreis: 66.950 (Serienmodell)/ 69.769 € (Vansation)

www.knaus.de



Durchgehend geöffnet



Der Dreamer City Camp mit zwei Schiebetüren stellt sich dem Dauertest im Schwester-magazin CamperVans – und auch Reisemobil International wird in loser Folge über ihn berichten.

Text: Mathias Piontek, Fotos: Juan Gánero

Auf den ersten Blick ist er ein ganz normaler Campingbus auf Ford Transit Custom: Aufstelldach mit Liegefläche für zwei Camper im Oberstübchen sowie Küchen- und Schrankzeile nebst Schlaf-Sitzbank, Tisch und drehbaren Vordersitzen im Parterre. Doch der neue City Camp von Dreamer hat auch auf der Fahrerseite eine Schiebetür. Das bringt, insbesondere bei aufgestelltem Schlafdach, ein ungewohnt luftiges Raumgefühl. Zudem lässt sich die verschiebbare und demontierbare Schlaf-Sitzbank, ausgestattet mit drei Dreipunkt-Sicherheitsgurten, von beiden Fahrzeugseiten aus entern.

Um dies zu erreichen, haben die Mitarbeiter im Westfalia-Werk in Rheda-Wiedenbrück den Küchenblock an der linken Fahrzeugseite gekürzt. Wie sehr sich das daraus resultierende geringere Stauraumangebot der Küche sowie der statt einem Zweiflammkocher installierte einflammige Gasherd in der Praxis auswirken, soll sich in den kommenden Monaten während des

Dauertests des 5,05 Meter kurzen Dreamer City Camp zeigen.

Warum der City Camp der französischen Marke Dreamer im deutschen Rheda-Wiedenbrück gefertigt wird? Ganz einfach: Dreamer gehört ebenso wie Westfalia zur französischen Rapido-Gruppe. Umgekehrt entstehen einige Typen von Westfalia bei Fleurette – ebenfalls eine Marke von Rapido.

Basis des schmucken City Camp ist der Ford Tourneo Custom Titanium 2,0 EcoBlue mit 136-PS-Turbodiesel (100 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb. Grundpreis: 59.900 Euro – einige Tausender unterhalb des weitgehend baugleichen Westfalia Club Joker Urban. Das Testfahrzeug ist mit dem optionalen 170-PS-Turbodiesel (125 kW) samt Achtgang-Automatik ausgestattet.

Weil der City Camp der besseren Ausstattungslinie Select oberhalb der Serie Fun angehört, kann sich bereits die Grundausstattung sehen lassen: Herd, Spüle



und 25-Liter-Kompressorkühlbox im eigenen Küchenauszug sind ebenso Serie wie Aufstelldach und Schlaf-Sitzbank für insgesamt vier müde Camper. Die 2,2-kW-Diesel-Standheizung hingegen ist zusammen mit Alufelgen, getönten Scheiben und Außenendusche Bestandteil des Pack Ready. Bemerkenswert: Während beim Dreamer die Dreier-Sitzbank Serie ist und als Extra stattdessen zwei Einzelsitze erhältlich sind, ist es beim Westfalia genau umgekehrt.

Aus der Sitzbank mit Stauraum unter der Sitzfläche entsteht nach kurzem Umbau eine 197 Zentimeter lange und 101 bis 123 Zentimeter breite Liegefläche. Das Bett im Aufstelldach fällt mit 197 mal 125 Zentimetern erfreulich groß aus, zudem ruht die Matratze auf Federtellern.

Eine erste Reise führte die Redaktion von CamperVans ins Berner Oberland. Wie sich der Dreamer City Camp dort bewährte, erscheint demnächst auch in Reisemobil International.

www.dreamer-van.de



Im von Westfalia selbst gefertigten Schlafdach nächtigen zwei Urlauber. Zwei weitere Camper belegen die Schlaf-Sitzbank. Das Fahrzeug bietet fünf Gurtplätze.



Der gekürzte Küchenblock mit Einflamm-Kocher, Spüle und 25-Liter-Kompressorkühlbox bietet weniger Stauraum, ist dafür aber auch von außen zugänglich.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Tourneo Custom Titanium 2.0 EcoBlue mit 170-PS-Turbodiesel (125 kW), Achtgang-Wandlerautomatik und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 505 x 203 x 205 cm, Radstand: 301 cm, Masse fahrbereit: 2.628 kg; zul. Gesamtmasse: 3.300 kg; zul. Anhängelast gebr./ungebr.: 2.000 kg / 750 kg

Betten: Aufstelldach: 197 x 125 cm; Schlaf-Sitzbank: 197 x 123/101 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 25/15 l, Gas: 1 x 2,75 kg, Diesel: 55 l, AdBlue 20 l

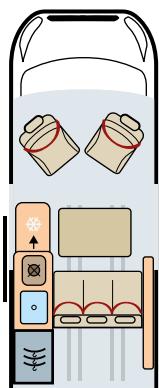
Serienausstattung u. a.: LED-Scheinwerfer; Parkpilot; Rückfahrkamera; Klimaautomatik; lackierte Stoßfänger; 13-Zoll-Infotainmentsystem; Schiebetür rechts und links; Wärmeschutzverglasung; Möbelbau mit Küchenausstattung; 1-flammiger Gasherd mit Piezo-Zündung und Spüle; herausnehmbare 25-l-Kompressor-Kühlbox von Dometic in Küchen-Auszug

Extras u. a.: 170-PS-Turbodiesel (125 kW) mit Automatik (5.450 €); Metallic-Lackierung Chrome Blue (2.280 €); Pack Ready u. a. m. 2,2-kW-Diesel-Standheizung und 17-Zoll-Alufelgen (2.470 €); Outdoor-Kit u. a. m. Tischhalterung und 2 Campingstühlen (740 €)

Verbrauch: 8,3 l/100 km

Grundpreis: 59.900 €

Testwagenpreis: 73.730 €



Der Möglichmacher

Text und Fotos von Daniel Schlick

Sechs Meter und Längs-Einzelbetten, Allrad und 3,5 Tonnen – La Strada kombiniert gleich mehrere schwierige Anforderungen im neuen Regent E. Funktioniert das in der Praxis?

Die Kastenwagen-Manufaktur La Strada ergänzt ihre Sprinter-Baureihe um eine Version mit Längs-Einzelbetten. Klingt halbwegs unspektakulär, ändert aber einiges.

Vor allem am Grundriss und vielleicht sogar an der Zielgruppe: Die Sitzbank für Mitfahrer entfällt, das Fahrzeug ist streng auf zwei Personen ausgelegt. Um dem gerecht zu werden, bedient der neue Regent E gleich zwei Trends: bequeme Längsbetten auf kompakten sechs Metern und

Allrad-Antrieb bei einem B-Führerschein-tauglichen zulässigen Gesamtgewicht.

Zumindest der Allrad passt perfekt zum Hersteller aus dem hessischen Echzell. Auf Sprinter liegt der 4x4-Anteil dort schon heute bei mehr als 90 Prozent. Zugunsten einer realistischen Zuladung hatte die Marke zuletzt von der magischen Gewichtsgrenze 3,5 Tonnen abgeschworen: La Strada nutzt grundsätzlich die 4,1-Tonnen-Variante des Sprinters und bietet dem Kunden – wenn möglich – eine Ablastung an.



Das Bettzeug hat – anders als bei Grundrissen mit großer Rund-sitzgruppe im Heck – ausreichend Platz und ist eigentlich nie im Weg.

Wer sich bis zum Fahrersitz durchschlängelt, kann sich den restlichen Abend bedienen lassen.

So geschehen auch bei unserem Testwagen, der fahrbereit und fast vollausgestattet mit 3.142 Kilogramm auf die Waage drückt. Das mag nach nicht besonders viel Zuladung klingen, doch wer keine größeren Experimente wagt, sollte damit durchaus gut klarkommen.

Deutlicher wird der Gewinn im Vergleich mit dem Regent S mit Rückbank und Querbett: Der ganz ähnlich konfigurierte frühere Testwagen wog leer fast 100 Kilogramm mehr. Dazu kommen noch zweimal 75 Kilo-

gramm, welche die Norm für die zusätzlichen Passagiere rechnet. Da wird es ganz schnell eng und jedes Gepäckstück zum Zünglein an der Waage.

Und schon sind wir bei der Frage, wie eng es im Regent E aufgrund der Längsbetten wird. Wie gesagt, die Sitzbank für Mitfahrer entfällt, was Platz spart. Es bedeutet aber auch, dass man sich mit kleineren Umbauarbeiten arrangieren muss. Am schnellsten kommt man zu seiner Vesperpause, wenn die Fahrerhaussitze



Der Küchenblock ist kompakt gehalten. Arbeitsfläche gibt es nur bei geschlossener Glasabdeckung.



Mit Stoff kaschierte Wände sorgen für Gemütlichkeit. Wer es weniger bunt mag: La Strada bietet 16 verschiedene Dekore für die Klappen an, neun für den Korpus und unterschiedlichste Polsterbezüge – da ist vermutlich etwas Passendes für jeden dabei.



gedreht und der Tisch aus der klappbaren Ablage über dem Fahrerhaus im Boden arriert wird. Das ist eigentlich keine große Sache, dauert dank der sehr langen Sterngriffschraube aber doch eine gewisse Zeit.

Dann aber steht der 74 mal 50 Zentimeter große Tisch ordentlich stabil. Etwas mehr Fläche wäre zwar schön, doch es gibt seitlich noch eine Ablage, und schon so erfordert es eine schlanke Statur, um sich am Küchenblock vorbei, über den Beifahrer bis hin zum Fahrersitz durchzuschlängeln.

Einmal Platz genommen, sitzt man sehr bequem auf dem optionalen Komfortsitz vom Zulieferer SKA – und man darf sich den restlichen Abend bedienen lassen.

Doch der Regent E hält eine Alternative bereit: Die Fußenden der Betten lassen sich zu einer Face-to-Face-Sitzgruppe umbauen. Dazu müssen lediglich ein paar der Polster umgeklappt werden, was mit passenden Bettlaken (die bietet La Strada nicht) noch leichter gelingen würde. Der Tisch zieht dann mit nach hinten um. Die

Die Einzel-Längsbetten können mit einem Zusatzpolster verbunden werden. Dann funktioniert die Liegefläche auch quer, und die Sitzgruppe könnte aufgebaut bleiben.

Platte kann ein Stück weit gedreht und verschoben werden, so bleiben beide Urlauber mobil. Aber man kommt sich mit den Knien doch recht nahe.

Abstand gefällig? Der große Vorteil des Regent E sind seine Längs-Einzelbetten. Immerhin eines ist über zwei Meter lang,



Zwei Beinpaare plus Tischbein – da wird es kuschelig. Weil man mit dem Oberkörper auf dem Bett hängen und auch mal die Füße auf den gegenüberliegenden Hocker legen kann, ist die Sitzgruppe im Heck trotzdem unser Favorit.

beide sind mit elf Zentimeter starken, eher straffen Matratzen auf Kunststoff-Tellerfedern ausgestattet und sehr bequem. Von den Fugen, die sich durch das Matratzenpuzzle durchaus auch im Liegebereich ergeben, ist in der Praxis nichts zu spüren.

Auch dass die Einzelbetten streng genommen weniger als 70 Zentimeter breit sind, fällt kaum auf: Wer will, kann die Betten mit einem Zusatzpolster bis über den Hüftbereich hin verbinden, außerdem entstehen auf Schulterhöhe durch Karosserie-

STELLPLATZFÜHRER HUNDE WILLKOMMEN

Urlaub mit Hund und **Wohnmobil**



NEU-AUFLAGE
mit topaktuellen Stellplatzinfos!

JETZT FÜR 21,90 € IM BUCHHANDEL ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



ENTDECKEN
SIE DIE WELT

Reisemobile, so individuell wie Ihre Ziele.



www.bimobil.com

bimobil

Reisemobile, Pick-Up Systeme, Expeditionsmobile

Das geräumige Bad ist eines der Highlights im Regent E. Die Falttür öffnet raumsparend nach innen. Beim Duschen wird sie von einer Gliedertür vor Spritzwasser geschützt. Für gegenüber gibt es einen Vorhang.



Das Klappwaschbecken ist gewöhnungsbedürftig, weil man das Wasser gefühlt hinter die Verkleidung kippt. Putzen ist auch nicht so leicht, aber der Raumgewinn ist es wert.



Schlauch ankoppeln und gut: Um das SOG-System muss man sich weiter nicht kümmern. Der WC-Schacht ist weitgehend abgekapselt, aber nicht abgedichtet.

verbreiterungen weitere elf Zentimeter pro Seite. Und so lässt sich das Bett gut auch mal quer nutzen – etwa wenn man einmal nicht perfekt nivelliert stehen sollte.

Dimmbare Lichteisten, Schwanenhalsleuchten, USB-Steckdosen und textile Utensilientaschen komplettieren den Schlafbereich. Außerdem ergeben sich noch vor der eigentlichen Heckgarage viele wertvolle Stauräume. Die Schubladen, Bodenklappen und umlaufenden Dachstauschränke sind allesamt bestens zugänglich – ein weiterer Vorteil der Einzelbetten.

Auch das Bad profitiert vom Verzicht auf die Rückbank. Mit 97 mal 82 Zentimetern fällt es ein gutes Stück größer aus als in den meisten Sechs-Meter-Sprintern. Ein Klappwaschbecken, das zum Duschen unter einer passgenauen Holzverkleidung verschwindet, schafft zusätzlich Bewegungsfreiheit – zum Putzen ist der Ablauf in der Seitenverkleidung allerdings nicht optimal. Auch fehlt der Duschtasse ein zweiter Ablauf, und die Kassettentoilette baut mit 59 Zentimeter Sitzhöhe deutlich zu hoch.

Trotzdem waren wir einigermaßen begeistert: Der Regent E war endlich mal wieder ein Testwagen mit SOG-System. Die

Toilettenentlüftung für überschaubare 345 Euro Aufpreis erlaubt die gewohnten Entsorgungsintervalle von drei bis vier Tagen, jedoch ohne die Verwendung von chemisch-synthetischen oder sonstigen Zusätzen und tatsächlich ohne dass unangenehme Gerüche entstehen.

Im Fall der Fälle – etwa wenn in der toskanischen Nebensaison fast die gesamte Camping-Infrastruktur lahm liegt – kann der Inhalt guten Gewissens auch mal in einem normalen WC entsorgt werden.

Ein transluzentes Wandelement, ein Mini-Heki und ein optionales Badfenster lassen Tageslicht ins Bad, zahlreiche Lichteisten leuchten es nachts wirklich optimal aus. Auch die neue Falttür ist praktisch: Dank ihr bleibt das Bad als Ausweichstelle für den schmalen Durchgang stets zugänglich.

Wobei – mindestens 45 Zentimeter misst der Mittelgang, was nun wirklich kein schlechter Wert ist für den schmalen Sprinter. Gegenüber steht ein kompakter Küchenblock mit stirnseitigem Kompressorkühlschrank und vier geräumigen Schubladen, in denen eine Unterteilung für Besteck und ein Müllbecher untergebracht sind. Die gesamte Arbeitsplatte wird von einer Kocher-Spüle-Kombination belegt, die der Zu lieferer CAN exklusiv für La Strada fertigt. Das Gerät aus Edelstahl mit großem Guss-Rost lässt

Bewährt seit 40 Jahren!

Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.

Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg



Universell nutzbar: auch für Räder Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-Persenning lieferbar



+++NEU+++NEU+++NEU+++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 250 kg!



GOLDSCHMIDT Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Zusatz-, und Vollluftfederungen Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMIDT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängekupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlagen, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Fladengrund 7
27572 Bremerhaven
Telefon: (+49) 471 - 7 58 755
E-Mail: mail@fiedelmobil.de
www.fiedelmobil.de



Jetzt FAN werden!



Ohne den zusätzlichen Schrank, der zur Ausstattung ab Werk gehört, misst die Heckgarage 177 x 72 x 59 cm. Der Schrank kann mit Flügelmuttern flugs ein- oder ausgebaut werden.



Kurvige Landstraßen oder gar doppelte Spurwechsel sind gewiss nicht die Parade disziplin des hochgebockten Sprinter 4x4, aber es geht.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 419. Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator. Hubraum 1.950 cm³, Leistung 141 kW (190 PS) bei 3.800/min, max. Drehmoment 400 Nm bei 1.400/min. 9G-Tronic-Automatikgetriebe, über Lamellenkupplung elektronisch geregelter Allradantrieb. Euro 6e.

Maße und Massen: (L x B x H) 593 x 206 x 292 cm, Radstand 392 cm, Stehhöhe: 190 cm; Masse in fahrbereitem Zustand: 3.142 kg*; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Betten: Einzel-Längsbetten 202 x 79 cm, als Querbett 198 x 118–136 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 95 l innenliegend/70 l außenliegend, beheizt; Gastank 16 kg unterflur, Dometic Kompressor-Kühlschrank 70 l, Diesel 93 l, AdBlue 22 l

Aufbau: Gewichtsvariante 4,1 Tonnen, 170-PS-Motor, Automatikgetriebe, Assistenzpaket, manuelle Klimaanlage, Multimediasystem mit 10,25-Zoll-Touchscreen, Votronic-Bord-elektronik mit 92-Ah-AGM-Bordbatterie, Drehkonsolen und freistehender Tisch, Kaltschaummatratzen auf Froli-System, umbaubar zur Gegensitzgruppe, Küchen- und Badausstattung, LED-Beleuchtung, Truma Combi 4

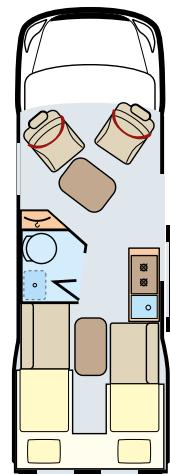
Serienausstattung (Auszug): Sonderausstattung: (Auszug) Gewichtsvariante 3,5 t o. Aufpreis, 190-PS-Motor und Allrad 12.100 €, Technikpakete u. a. inkl. Ladebooster, Rückfahrkamera 4.088 €, Komfortpaket u. a. inkl. Fahrerhaus-Komfortsitze, Wohnraumteppich 2.300 €, LED-Scheinwerfer 2.342 €, Navigation 1.650 €, Park-Paket mit 360-Grad-Kamera 1.500 €, Geländereifen auf Delta-Alufelgen 3.900 €, Reserverad inkl. Träger 1.259 €, Schiebetür elektrisch 1.510 €, Upgrade Aufbaubatterie 150 Ah (AGM) 498 €, SOG-Toilettenentlüftung 345 €, Solaranlage (100 Wp) 1.195 €, Upgrade Truma Combi 6D 1.594 €, Metallic-Lackierung 2.215 €

Testverbrauch: 11,4 l

Grundpreis: 105.070 €

Testwagenpreis: 147.136 €

i www.lastrada-mobile.de



sich leicht reinigen, und auch der Brennerabstand stimmt, sodass selbst größere Töpfe gleichzeitig befeuert werden können. Jedoch bleibt keinerlei Arbeitsfläche, wenn beide Glasabdeckungen geöffnet sind. Immerhin: Wird der Tisch an der hinteren Sitzgruppe aufgebaut, ergibt sich so etwas wie eine sehr große Winkelküche – die Arbeitshöhe stimmt.

Bleibt der Hersteller-typisch sehr solide gemachte Möbelbau, der sich zumindest optisch individualisieren lässt und einige clevere Lösungen bereithält – auch bei der Ausstattung. So verbaut La Strada ab Werk einen Unterflur-Gastank. Der beansprucht keinen Stauraum und lässt sich kostengünstig und europaweit an jeder LPG-Tankstelle füllen. Der Tank ist nah an der Hinterachse montiert und schränkt den Rampenwinkel kaum ein.

Dank weiterer Kreuzchen auf der Ausstattungsliste wird auch die übrige Technik ausreichend autark – aber fast 500 Euro für 50 Amperestunden AGM-Batteriekapazität sind nicht mehr wirklich zeitgemäß.

Für uns wäre zudem eine Gasstandheizung eine Überlegung wert – bedingt durch den Grundriss ist die Heizung unter dem fahrerseitigen Bett untergebracht, und das kann man nachts hören. Der Vorrat des Gastanks sollte genügen, und er lässt sich per Füllstandsanzeige überwachen.

Das Thema Allrad dürfen wir im Falle des Regent E natürlich nicht vernachlässigen: Die 3,5-Tonnen-Grenze ist ja nicht



Der Unterflur-Gastank ist nah an der Hinterachse montiert und schränkt den Rampenwinkel kaum ein. Optional an Bord: das Solarpanel auf dem Dach.

nur für Menschen mit B-Führerschein interessant. Über 3,5 Tonnen bedeutet teils deutliche Mehrkosten beim Thema Maut oder TÜV. Tempo 100 auf den deutschen Autobahnen wäre ja noch zu verschmerzen, 80 km/h in Österreich sind dann aber doch recht zäh. Andererseits: Bei einem Testverbrauch von über elf Litern bei verhaltener Fahrweise überlegt man sich zweimal, wie man den Tempomat einstellt.

Abseits befestigter Straßen fährt der Sprinter 4x4 wie immer sehr souverän – der Unterschied zwischen einem La Strada und vielen anderen Kastenwagen mit Allrad ist, dass man das Gerumpel auch dem Möbelbau zutraut.

Aber der Grenzbereich des Antriebsstrangs ist meist gar nicht das Thema: Zumindest auf dem mitteleuropäischen Festland ist der Sprinter schlicht zu groß für viele unbefestigte Wege. Routen, die wirklich eine Herausforderung wären, sind zu schmal oder zugewachsen.

Es hat schon seinen Grund, warum die Italiener im Fiat Panda 4x4 unterwegs sind – aber die schlafen auch ohne Rückbank nicht längs und nicht so bequem wie im Regent E.

Der Vergleich ist natürlich Quatsch. Viel besser, man vergleicht den Regent mit anderen Fahrzeugen seiner Klasse. Dann erscheint selbst der Testwagenpreis gerechtfertigt. Innerhalb der La-Strada-Familie gibt es preislich keine Unterschiede. Für uns als alleinreisendes Paar wäre die Sache klar.

EXKLUSIVE FAHRZEUGTECHNIK

Für Reisemobile, Vans & Caravans



„Der Unterschied zu vielen anderen 4x4-Campern ist, dass man das Gerumpel auch dem Ausbau zutraut.“



Solar, Batterien • Inverter • Leuchten
Kühlboxen / Kühlschränke
Klimaanlagen / Heizungen • TV & SAT
Gaskocher • Spülen • Pumpen
Fenster • Dachhauben • Mover, u.v.a.m.



*Unsere ausführlichen Garantiebedingungen:
www.reimo.com/garantie

**MEHR
INFOS >>**

WWW.CARBEST.DE



Garagenwagen

Phoenix, bekannt für hochwertige Liner und Alkovenmobile, stellt mit dem neuen Maxi Liner 9000 AY einen 7,5-Tonner vor, der Platz für ein Mikro-Auto bis 2,60 Meter Länge bietet.

Text und Fotos: Mathias Piontek





Wer mit einem Reisemobil länger an einem Platz verweilt, für den stellt sich die Frage nach der Mobilität am Urlaubsort. Denn für jeden Einkauf mit dem Wohnmobil ins Stadtzentrum zu fahren, ist nicht jedermanns Sache. Viele Urlauber haben deshalb Fahrräder, E-Bikes oder einen Roller mit an Bord.

Wer mit einem Liner unterwegs ist, hat zuweilen einen höheren Anspruch, als nur Zweirad zu fahren. Für solche Reisenden

offeriert Phönix aus dem oberfränkischen Aschbach ein neues

Modell: Der 9,20 Meter lange Phoenix Maxi Liner 9000 AY auf Iveco Daily mit 7.200, optional 7.490 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse bietet im Heck eine Garage für ein Mikro-Auto wie etwa den hier gezeigten elektrischen Zweisitzer XEV Yoyo.

BEIBOOT AN BORD

Bei einem mehr als neun Meter langen Liner samt Pkw-Garage unterhalb der magischen 7,5-Tonnen-Grenze zu bleiben, ist eine echte Herausforderung. Doch galt es, auch Kunden zu bedienen, die zwar keine Fahrerlaubnis der Klasse C besitzen, wohl aber Inhaber der früheren Führerschein-Klasse 3 oder der aktuellen Fahrerlaubnis C1 sind. Deshalb entschied sich Phönix für eine 2,70 Meter lange, 2,22 Meter breite und 1,55 Meter hohe Garage, zugänglich über seitliche Garagentüren und eine große nach oben öffnende Heckklappe an zwei Gasdruckdämpfern.

Den hier gezeigten kleinen elektrischen XEV Yoyo in den Phoenix Maxi Liner 9000 AY zu laden, ist kinderleicht: Heckklappe öffnen, die beiden Alu-Auffahrrampen am Heck des Liners einhängen, den Pkw in Position bringen, das Seil der elektrischen Seilwinde an der Abschleppöse einhängen und den Pkw in die Garage hineinziehen und arretieren. Das alles ist problemlos von einer Person zu machen und dauert gerade einmal eine bis zwei Minuten.

Ebenso einfach ist es, den kleinen City-Flitzer wieder auszuladen. Den Abstand der Auffahrrampen kann Phönix entsprechend der Spurweite des mitzuführenden Fahrzeugs anpassen.

Die Garage gibt die maximale Länge des Pkw vor: 2,60 Meter. Das reicht theoretisch auch gerade mal eben noch für einen Smart ►

PROBEFAHRT

Phoenix Maxi Liner 9000 AY



Mit riesiger L-Sitzgruppe im Bug, Winkelküche dahinter sowie einem großen Raumbad vor dem Schlafzimmer über der Garage bietet der Phoenix Maxi Liner 9000 AY einen beliebten, gängigen Grundriss.

Bei abgesenktem optionalem Hubbett bleibt der hintere Teil der Sitzgruppe weiterhin nutzbar.



Fortwo der ersten Generation aus. Ein gesondertes Limit für die Masse des automobilen Beiboots gibt Phoenix übrigens nicht an, sondern verweist auf eine Zuladekapazität von 1.770 Kilogramm des gesamten Fahrzeugs im Serienzustand. Das sollte für sämtliche Vehikel dieser Größe problemlos ausreichen. Und die zwillingsbereite Hinterachse bietet ohnehin genügend Reserve.

DAS LEBEN ÜBER DER GARAGE

Selbstverständlich besteht der neue Phoenix Maxi Liner 9000 AY nicht nur aus Garage. Der für bis zu vier Reisende ausgelegte Liner hält über dem Pkw-Parkplatz zwei große Längs-Einzelbetten mit äußerst bequemen Matratzen bereit, und jeder der beiden Schläfer dort hat am Fußende seinen eigenen Kleiderschrank. Zwei weitere Urlauber nächtigen im optionalen

elektrisch angetriebenen, ebenfalls sehr bequemen Hubbett über dem Fahrerabteil mit herrlich schnörkeligem textilem Baldachin. Vor dem Absenken der von 1,20 auf 1,40 Meter verbreiterbaren Liegefläche sind die beiden luftgefederten Vordersitze in ihre unterste Position zu bringen.

Vor dem Zubettgehen lädt die großzügig dimensionierte und dick gepolsterte L-Sitzgruppe mit zusätzlichem seitlichem

DER UNTER- SCHIED ...

FORSTER

FLEX
CONNECT

FCX



KOMPATIBEL ZU ALLEN BORDNETZEN

- Genaueste Messung
- Kein Algorithmus
- Misst kleinste Ströme
- Komplett abschaltbar
- Schnittstelle zu

VICTRON ENERGY

SIMARINE

BÜTTNER

MASTREVOLT

REVOTION

F12 | 540XB1

IHR HANDELPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE



Die breiten Längs-Einzelbetten kommen ohne Mittelpolster aus. Im Raumbad verbringt man gerne Zeit. Eine solide Tür trennt es nach vorn, eine Schiebtür zum Schlafzimmer hin ab.

Sofa zu gemütlichen Runden ein. Die Sitzbank stattet der Hersteller mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten aus.

Die Winkelküche mit gut abgedichteter Arbeitsplatte aus Mineralgranit und eben solcher Rückwand bietet dem Campingkoch alles, was er für seine kulinarischen Projekte braucht. Der große dreiflammige, elektrisch zündende Gasherd ist ebenso Serie wie die hoch aufragende, flexible

Armatur der großen Edelstahl-Rundspül. Der Kompressorkühlschrank mit Gefrierfach fasst 118, optional 195 Liter. Ein üppiges Stauraumangebot einschließlich Apothekerauszug komplettiert die Ausstattung der Küche des Maxi Liner 9000 AY.

Im Raumbad genießt der Urlauber genügend Platz und durch ein Aufstellfenster den Blick nach draußen. Das auf Wunsch installierte Keramik-WC von Tecma mit Bi-



PROBEFAHRT

Phoenix Maxi Liner 9000 AY



Zusätzlich zur guten Ausstattung glänzt die Küche mit viel Stauraum. Jede Menge Optionen sind möglich – so der Einbau von Mikrowelle, Backofen, größerem Kühlzylinder und Geschirrspüler.



Die Wasserinstallation einschließlich der Siphons im Phoenix hat Haushaltsschönheit. Praktisch: die hoch aufragende flexible Armatur der Edelstahlspüle.



det und 230-Liter Festtank statt Kassetten-toilette sowie die Dusche mit Echtglas türen beziehen ihr Wasser aus einem frostsicher im Stauraum-Doppelboden eingebauten 230-Liter-Frischwassertank.

Das gleiche Volumen hat der dort ebenfalls winterfest platzierte Abwassertank. Eine Druckwasserpumpe mit Druckspeicherbehälter, welches das lästige Nachpumpen auf ein Minimum reduziert, fördert das Wasser auch zur Gas-Warmwasser-Heizung Alde Compact 3030 und zur Küchenarmatur. Als Extra lässt sich der Inhalt des Abwassertanks in den Fäkal tank pumpen.

Die Verarbeitung des Innenraums rangiert auf sehr hohem Niveau. Das Design

der Möbel hat Klasse, ohne protzig zu sein. Statt auf schnelllebige Lichtinstallationen, womöglich in mehreren Farben, setzt der Hersteller auf eine warmweiße gut platzierte Ausleuchtung mit LED-Spots.

BASISFAHRZEUG UND AUFBAU

Als Basis für seinen Maxi Liner 9000 AY wählt Phoenix den Iveco Daily mit kräftigem 3,0-Liter-Turbodiesel mit 176 PS (129 kW) und Sechsgang-Schaltgetriebe. Das Testfahrzeug ist mit der optionalen Sechsgang-Wandlerautomatik und 207-PS-Aggregat (152 kW) ausgestattet.

Auf das stabile Leiterrahmenchassis mit zwillingsbereifter Hinterachse setzen die Oberfranken eine 42 Millimeter starke Bo-

denplatte aus Gfk-Sandwich. Die 42 Millimeter starken Wände bestehen aus Alu-Sandwich, ebenso wie das 42 Millimeter starke Dach. Als Isolierung kommt wasser-abweisender PU-Hartschaum zum Einsatz. Zum Fügen von Dach, Wänden und Boden verwendet Phoenix Aluprofile.

Der Laufboden über dem 38 Zentimeter hohen beheizten, isolierten Stauraum-Doppelboden besteht aus einer Kunststoff-Wabenplatte. Somit ist der solide Aufbau komplett holzfrei. Im Doppelboden kommen Wassertanks, Heizung sowie Teile der Bordelektrik, etwa die 210-A-Gel-Bordbatterie unter.

Der Grundpreis des neuen Phoenix Maxi Liner 9000 AY beträgt 321.200 Euro.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Iveco Daily 70 C 21 mit orig. Leiterrahmen, 3,0-l-Turbodiesel mit 207 PS (152 kW), Achtgang-Automatik, Hinterradantrieb, Euro 6 e

Maße und Massen: (L x B x H) 920 x 235 x 360 cm, Radstand: 510 cm, zul. Gesamtmasse: 7.490 kg; Masse fahrber.: 5.720 kg

Betten: Einzelbetten zusammengefassst: 200 x 150 cm; optionales Hubbett: 200 x 120/140 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser/Fäkalien: je 230 l; Gas: 2 x 11 kg; Diesel: 170 l (Serie 90 l)

Serienausstattung u. a.: ABS; ASR; luftgefederte Hinterachse; Fahrerhaus-Klimaanlage; Tempomat; holzfreier Aufbau mit Doppelboden; Fahrzeuggarage; Rahmenfenster; Warmwasserheizung Alde Compact 3030; Kompressorkühlschrank 118 l

Extras u. a.: Auflastung 7.490 statt 7.200 kg; 207 statt 176 PS (152 /129 kW); Achtgang-Automatik; Retarder; Vollluftfederung; Hubbett; Gasbackofen; Tecma-Keramik-WC; 90-l-Gastank; Wechselrichter

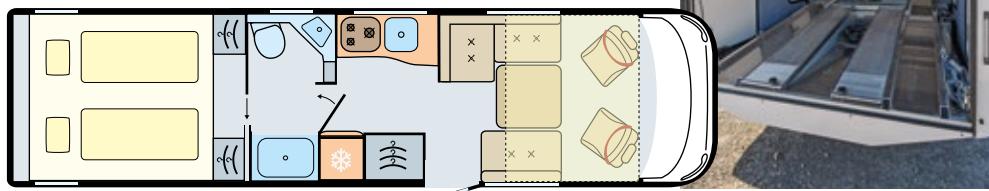
Grundpreis: 321.200 €

Testwagenpreis: 438.150 €

www.phoenix-reisemobile.de



Auch das Armaturenbrett des Phoenix, wie bei Linern üblich ohne Airbags, ist eine ansprechende Erscheinung.



Der XEV Yoyo aus Shanghai erreicht 85 km/h, fährt bis zu 100 Kilometer und kostet rund 18.000 Euro.

MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Ein Liner, der unterhalb der 7,5-Tonnen-Marke bleibt und dennoch einen (ganz) kleinen Pkw für Touren am Urlaubsort aufnimmt – diese nicht ganz einfache Aufgabe hat Phoenix mit dem neuen Maxi-Liner 9000 AY sehr gut gelöst. Und dies, ohne hierfür beim Wert Kompromisse einzugehen. Mit großzügigem Grundriss, gewissenhafter Verarbeitung von Innenraum und Aufbau überzeugt der 9,20-Meter-Liner voll und macht Lust, nach einem geeigneten Gefährt für die Garage zu suchen. Deren Innenlänge und -höhe limitiert die Auswahl an infrage kommenden Fahrzeugen, doch mit dem XEV Yoyo oder einem Smart Fortwo der ersten Generation findet sich problemlos ein passendes Beiboot zur Luxusjacht.



Palmowski
Reisemobil-Zentrum
BIELEFELD & MAGDEBURG

XGO
by PALMO

NEU

NEUWAGEN
AB 45.999€

nobelART
motorhomes by palmowski

BÜRSTNER

carado

LMC

SANDMAN

BIELEFELD

MAGDEBURG

0521 / 238480
039222 / 69 63 0

info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de



#bullilovestory

Von Meike Nimmesgern

Kaum ein anderer steht in der Caravaning-Szene so für Elektromobilität wie Christian Schlüter. Im ID.Buzz reiste der VW-Pressesprecher durch Europa und Kalifornien, um die Geschichten der Bulli-Liebhaber zu erzählen – dabei ist seine eigene Geschichte eine große Bulli-Lovestory.

Das war für mich das Gefühl der Freiheit", erinnert sich Christian Schlüter an die Zeit nach seiner Führerscheinprüfung: „Mit dem Bulli nach Sankt Peter-Ording an die Ostsee – mit 100 Mark war das Wochenende durch.“ Der heutige Pressesprecher von Volkswagen Nutzfahrzeuge besaß seinen ersten Bulli, einen VW T3, bereits mit 17 Jahren – noch bevor er einen Führerschein hatte – ein Baubulli mit 57 PS für 1.500 Mark.

Doch die Liebe um dieses Auto, in dem man auch schlafen kann, entfachte schon im Jahr davor: Sein Freund Frank hatte im Osnabrücker Land neue Musikboxen ausfindig gemacht und Christian Schlüter begleitete ihn auf der 250 Kilometer langen Fahrt im T3 Multivan. Es war schon spät am Abend, als er sich, müde gähnend, zum ersten Mal auf einem Klappbett im Heck eines Bulli ausstreckte – das war 1991.

Sein Studium zum Diplom-Wirtschaftsingenieur der Logistik führte Christian Schlüter Jahre später genau zu jenem Automobilhersteller, dessen Fahrzeug ihn so begeistert hatte. Es grenzte fast an Fügung, als er mit 26 Jahren sein Praktikum bei VW Nutzfahrzeuge begann. Am Messestand auf dem Caravan Salon in Düsseldorf fiel er mit seinem umfangreichem Bulli-Wissen auf – jahrelang hatte er in den Fach-Magazinen jeden Artikel zum Bulli gelesen. Sein Vertrag wurde für die IAA verlängert – auch seine Diplomarbeit schrieb er bei VW.

Nach seinem Abschluss arbeitete er ab 2003 im Produktmanagement Spezialprodukte und wechselte 2012 zur Produktkommunikation Reisemobile und Oldtimer. Seitdem war er bei jeder Cali-Veranstaltung und jedem Caravan Salon mit von der Partie. So auch beim Pressetermin für „30 Jahre California“ in – wie könnte es anders sein – Kalifornien. Hier traf Christian Schlüter auf einem Rastplatz 2018 auf Neil Resnick. Der Amerikaner traute



seinen Augen kaum, als er einen T6 California auf dem Pacific Coast Highway entdeckte und folgte dem Bulli über mehr als 20 Kilometer, um einen Blick hinein zu werfen. Er selbst hatte im T2 alle 50 US-Bundestaaten bereist. Was die beiden zu dem Zeitpunkt noch nicht wussten: Neil sollte vier Jahre später der Erste sein, den Christian Schlüter zum Start seines YouTube-Formats #BULLILOVEStories im voll-elektrischen VW ID.Buzz zu Hause in Kalifornien besuchte.

Die Idee für das Video-Projekt entstand bei einem Presseevent in Paris im Frühjahr 2022: Es war noch früh, gerade mal vier Uhr, als der Bulli-Fan den neuen ID.Buzz zum ersten Mal allein durch die Straßen der französischen Hauptstadt steuerte – ein Prototyp, getarnt

Vanlife in the USA:
Seit über 10 Jahren leben und reisen die beiden Amerikaner Kit und J.R. in ihrem T2 namens Sunshine – eine von zahlreichen Bulli-Liebesgeschichten.

Auf neuen Wegen:
Das Reisen im ID.Buzz bereitet Christian sichtlich Freude.



„Ich habe Dinge erlebt,
die man so nicht erlebt – weil
man an der Ladesäule ins
Gespräch kommt.“



Weite Ferne: Mit der Fähre geht es für Bibo von Dänemark über die Färöer-Inseln bis nach Seyðisfjörður im Osten Islands.

mit regenbogenfarbenen Streifen. Um ihn zu fahren, absolvierte der Pressesprecher bei Volkswagen extra ein erweitertes Fahrsicherheitstraining für den Prototyp-Führerschein.

„In der Luft lag der Duft frisch gebackener Croissants und eine unglaubliche Ruhe über der Stadt“, beschreibt Christian Schlueter diesen für ihn entscheidenden Moment. Er fragte sich „Ist das noch ein Bulli?“ – ein Bus, in dem man übernachten und reisen kann?

Denn, auch wenn das Äußere des ID.Buzz noch an den Bulli von einst erinnert, ist dieser hier keine weiterentwickelte Variante des Verbrenners, sondern eine komplette Neuentwicklung: der erste voll-elektrische Bulli.

Um eine Antwort auf seine Fragen zu finden, kam ihm – an diesem Morgen in Paris – die Idee zu seiner Reise im ID.Buzz und den Bulli-Lovestories: Mit seinem Bibo, benannt nach dem großen, gelben Vogel in der Sesamstraße – einem VW ID.Buzz in der Farbkombi „Candy-Weiß/Limonengelb Metallic“ – reiste Christian Schlueter durch ganz Europa, in Länder wie Spanien, Rumänien und Albanien, und auch zu Neil in die USA. Später im Schlepptau der T@B Wohnwagen „Finchen“.

Unterwegs traf er Menschen, die seine Begeisterung für den Bulli teilten. Er erzählt ihre Geschichten und zeigt in seinen Videos die schier grenzenlose Vielfalt der Bulli-Welt, denn „jeder hat“, wie er findet, „eine Geschichte zum Bulli“. Zunächst waren zehn Bulli-Lovestories geplant – dann ein neues Ziel: Bis zum VW Bus Festival in Hannover vom 23. bis 25. Juni 2023 wollte er 25 Länder im Elektro-Bulli bereisen, das hieß jede Woche eine neue Bulli-Lovestory auf YouTube.

Christian Schlueter wird zum Vorreiter für Elektromobilität in der Caravaning-Szene, liebt es, verbreitete



Verewigt: In seinen Büchern „111 Bulli-Stories, die man kennen muss“ und „Europa elektrisch“ zeigt Christian Schlueter die ganze Vielfalt der Bulli-Welt und erzählt von seiner Reise im ID.Buzz.



IM PROFIL

Name	Christian Schlüter
Alter	50
Wohnort	Ostwestfalen-Lippe
Familienstand	verheiratet
Beruf	Produktkommunikation Reisemobile & Oldtimer bei Volkswagen Nutzfahrzeuge
Hobby	Bullis
Eigenes Mobil	der Firmen-ID.Buzz
Traummobil	immer der neuste Bulli
Lieblings-Reiseland	alle Länder, die er noch nicht bereist hat
Nächstes Reiseziel	Goodwood Revival in England
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	Im Kosovo gibt es einen Tankwart an den E-Ladesäulen
Wunsch für die Zukunft	mehr Toleranz, wieder mehr Länder bereisen
Kontakt	@busroadtrips

Vorurteile am Stammtisch zu entkräften – und das, obwohl der Schritt vor die Kamera für ihn kein Leichter war. Vor 2022 gibt es keine einzige Aufnahme von ihm. Doch als das Projekt der Bulli-Lovestories an der Frage zu scheitern droht, wer die Interviews seitens VW führt, springt der Pressesprecher über seinen Schatten vor die Kameralinse – auch „damit ich mit dem Auto fahren kann“, lacht der Bulli-Fan. Seine ungebrochene Faszination und Neugierde gilt immer dem neuesten Bulli.

Sein Mitwirken knüpft Christian an drei Regeln: Erstens schläft er im Auto, zweitens plant er nicht, und drittens darf er erzählen, wenn etwas schiefläuft. Und natürlich läuft nicht alles immer rund: Beim Besuch des Balkan Bus Meetings auf der kleinen, griechischen Insel Thasos kam es zum wahren Ladesäulen-Krimi: Nachdem klar war, dass es auf der Insel nur eine Ladestelle auf einem Supermarkt-Parkplatz gibt, folgte die Erkenntnis, dass der Strom nur fließt, wenn der Supermarkt geöffnet hat. Es folgte eine schweißtreibende Suche nach einer Lademöglichkeit – zum Glück erfolgreich.

Beim Reisen gibt es viel über sich selbst zu lernen: „Die Technik warnt dich früh genug. Ich hab gedacht, ich bin schlauer als das Auto“, resümiert der nun erfahrene Elektro-Bullifahrer. Denn auf dem Tacho stehen mittlerweile mehr als 120.000 Kilometer, das heißt über 40 Länder und 220 Nächte im ID.Buzz.

Einen Zwischenstand seiner Erfahrungen teilt Christian Schlüter in seinem Buch „Europa elektrisch“, das 2023 im Delius Klasing Verlag erschienen ist. Sogar im



Vorreiter: Auch enge Straßen schrecken Christian nicht ab. Manchmal braucht es einfach etwas Mut und ein Pokerface, um voranzukommen.

Fotos: Delius Klasing, Christian Schlüter, VW Nutzfahrzeuge



Unterwegs mehr Platz: der ID.Buzz als Gespann mit T@B-Wohnwagen.

Miniaturland Wunderland in Hamburg wurde das gelbe Bulli-Gespann mit Fahrer verewigt und ist dort das kleinste fahrende Auto in Knuffingen, der größten Modellstadt im Museum.

„Der erste Blick ist entscheidend“, erzählt Christian Schlüter und meint damit jenen Moment, wenn seine Gesprächspartner das erste Mal auf den ID.Buzz treffen. So wie Neil, der sein Glück kaum fassen konnte, als der Elektro-Bulli vor seiner Tür stand. Christian Schlüters Gesichtsausdruck verrät, wie tief die Bulli-Geschichten ihn selbst bewegen.

„Am Ende ist es ein Stück Blech“, sagt er fast beiläufig. Dabei zeigen seine und all die vielen Bulli-Geschichten, die er auf YouTube und in seinen Büchern erzählt, dass dies nur die halbe Wahrheit über den VW Bulli ist – denn dieses Auto mit Bett verbindet Menschen, Generationen und die Welt.



Über den QR-Code zu den Bulli-Lovestories auf YouTube.



Die perfekte Sitzbank fürs Wohnmobil

Von Karsten Kaufmann

Viele Dinetten sind kaum bequemer als eine Parkbank im Dezember. Wer Wert auf exzellenten Komfort legt, macht sich auf zum Profi. RMI zu Besuch bei den Polstermachern.

Eine bequeme Camper-Sitzbank zu gestalten, kann doch nicht schwer sein? Nach fast 20 Jahren Wohnmobil-Testing ist der Autor dieser Zeilen da gar nicht mehr sicher. Immerhin: Mit Dutzen- den Campern spulte er tausende Kilometer weltweit ab. Die ernüchternde Erkenntnis: Bequeme, ergonomisch geformte Polster in der Dinette haben doch eher Seltenheitswert. Dabei spielte der Kaufpreis des Wohnmobils nicht einmal eine ausschlaggebende Rolle. Positive, wie negative Ausreißer gab es in allen Fahrzeugkategorien und Preisklassen. Entweder passt die Sitzhöhe oder Sitztiefe nicht, die Polster waren zu weich oder zu hart und/oder die Rückenlehne zu steil, womöglich sogar

ohne ergonomische Kontur. Kurzum: Der Sitzkomfort – meist für die leidtragenden, hinten reisenden Kinder – war eher mit dem Gestühl in der katholischen Kirche zu vergleichen.

Man muss aber auch fair bleiben: Häufig sollen sich Sitz- und Rückenpolster zum Kinder- oder Notbett wandeln. Ausgeprägte Konturen sind hier eher kontraproduktiv. Aber auch hierfür finden Profis clevere Lösungen und Alternativen.

Getreu dem Motto „Wir möbeln Sie auf“ fertigen die Polstermacher maßgefertigte Innenausstattungen für Camper. Und mit Blick auf das breite Angebot der Polstermacher sind interessierte Kunden nur wenige Schritte von ihrer Traum-Dinette,



Arbeit am Polster,
Verstärkungen
für Spannhaken
und ein spezielles
Vlies, das den
Bezug leichter
gleiten lässt, wer-
den aufgeklebt.



Handarbeit wird hier
noch großgeschrieben.
Die Stoffe, Leder oder
Kunstleder werden
entsprechend den
Kundenwünschen
passend für die Polster
zugeschnitten (unten
links).

Jeder schönen
Kontur gehen
aufwändige
Arbeitsschritte
voraus. Der
einfachste: Ein
Schnitt an einer
markierten Linie
entlang.

Matratze oder neuen Bezügen für die Fahrersitze entfernt. Wer eine professionelle, persönliche Beratung und parallel gleich noch einen Blick auf verschiedene Stoffe, Härtegrade von Matratzen oder Sitzpolstern wünscht, vereinbart einen Termin im Privat-Kundenzentrum in Enkenbach-Alsenborn an der A6 in der Nähe von Kaiserslautern. Das Team rund um Galin Petrov bespricht mit Kunden etliche attraktive Alternativen. Individuelle Matratzen fertigen die Experten meist innerhalb eines Werktages. Dinettenpolster samt Bezüge oder eine Neugestaltung der Fahrersitze durch maßgefertigte Bezüge nehmen erfahrungsgemäß mehr Zeit in Anspruch. Wie viel Zeit genau – das erfahren Kunden in einem klärenden Vorgespräch mit den Polstermachern. Wer wünscht, erhält parallel noch maßgefertigte Fahrersitzhussen, Vorhänge oder Spannbettlaken. Reisemobil International darf in der Werkstatt der Polstermacher den Mitarbeitern über die Schulter schauen und den Prozess „vom Kaltschaum zur Perfekten Camper-Sitzbank“ begleiten.

QUALITÄTSMERKMAL: WECHSELPOLSTER

Drehbare Dinetten-Polster erlauben sowohl bequemes Sitzen wie auch bequemes Schlafen. Man muss nur wissen, wie das gelingt. Die weiße, festere Oberseite wird nachts nach unten gedreht, die blaue, weichere Unterseite wandelt sich zum ergonomischen „Schlafpolster.“ Wer



solch ein drehbares Sitzkissen wünscht, benötigt über dem weicheren Kern einen atmungsaktiven, weicheren Stoff. Dieser gleitet besser auf dem Polster und gibt bei Körperbewegungen im Schlaf besser nach.

Auch ein wichtiges Detail, das das Team der Polstermacher seinen Kunden in klärenden Vorgesprächen empfiehlt. Experte Klaus Soffel erklärt seinen Kunden gerne die Details und die Nahtführung an den „Wechselfpolstern.“ Die Naht ist so positioniert, dass sie beim Schlafen niemals störend in



Mit einer Stechahle schiebt
Klaus Soffel die Spannhaken
durch das Polster bis
hinter die Stoffbahn für
eine solide, dauerhaft
stabile Kante.



Erscheinung tritt. Wer bei den Polstermachern seine Bezüge nähen lässt, hat nicht nur die Wahl aus etlichen, hochrobusten und geprüften Stoffen – auch die Art, Stärke und/oder Sichtbarkeit der Naht kann variiert werden. So erhalten die Polster nicht nur ein weiteres, auffälliges oder dezentes Designelement, sondern auch einen individuellen Look. Das verwendete Garn ►



Angeschrägte Rückenpolster mit Kontur, ein ergänzender Mittelteil, um aus der Dinette ein stattliches Bett zu zaubern, und drehbare Sitzpolster (oben/unten), deren Unterseite aus einem weicheren Schlafpolster mit einem atmungsaktiven Stoff überzogen ist. Sitz- und Schlafkomfort professionell umgesetzt – bis ins Detail.

ist übrigens extrem schmutzresistent. So bleibt auch eine helle und auffällige Naht über Jahre schick und ansehnlich. Ganz erstaunlich: Wie viele Arbeitsschritte sich im Aufbau eines Dinettenpolsters verstecken. Und wie immer bei handwerklichen Herausforderungen – und das gilt ebenso für Polster und Bezüge einer perfekten Camper-Sitzbank: In der Fertigung muss vom ersten bis zum letzten Schritt akkurat und mit viel Sinn für Details gearbeitet werden.

DER PERFEKTE SITZ DES POLSTERBEZUGES

Damit der Bezug im strapaziösen Campingalltag auch nach Monaten und Jahren

nicht verrutscht, platzieren die Polstermacher als Gegenhalt für den Stoff kleine Spann-Anker. Die spannen den Stoff und garantieren so eine stabile Kontur der Sitzbank. Unter dem eigentlichen Bezug sorgt zudem ein synthetisches Vlies in verschiedenen Stärken von 5 bis 10 g/qm als Bezugshilfe. Damit gleitet der exakt auf Maß und somit recht knapp gefertigte Bezugsstoff beim finalen Beziehen leichter auf dem Polster, bleibt nicht irgendwo „kleben“ und/oder bildet Falten. Ein Pluspunkt, der sich auch im Alltag bezahlbar macht. Ein kleines, aber entscheidendes Qualitätsmerkmal.

Eines von vielen in diesem Produktionsablauf. Richtig dick kommt das Vlies eher auf der Schlafseite zum Einsatz.

DIE SACHE MIT DEN ZIPPERN

Ein nicht unwesentliches Detail: Beim Schlafpolster platzieren die Polstermacher einen seitlich verlaufenden Reißverschluss, der tagsüber nicht zu sehen ist. Er versteckt sich an der hinteren Seite der Polster. Diese Position generiert einen weiteren Vorteil: So stört der Reißverschluss weder tagsüber beim Sitzen noch nachts beim Schlafen.



Der Kunde wählt nicht nur Stoff und Design: Er gibt auch vor, welche Kontur und Ausformung er wünscht. Sitztiefe und Sitzhöhe lassen sich so individuell gestalten.



Fotos: Polstermacher, K. Kaufmann



Fahrersitze und
Dinettenpolster
mit identischem
Design stehen bei
anspruchsvollen
Kunden hoch
im Kurs (siehe
großes Bild vor-
herige Seite).

Ergonomische Konturen, perfekte Sitz-
höhe und Sitztiefe, optimaler Winkel der
Rückenlehne – es gibt viel zu beachten,
um eine Dinette perfekt passend für indi-
viduelle Ansprüche zu gestalten. Die Zeit
von quadratisch praktischen Sitzpolstern
ist vorbei. Sie sind vielleicht praktisch zu
puzzeln, am Ende aber unbequem. Tags-
über sowie nachts. Was auch immer Sie im
Camper optimieren möchten: Fahrersitz,
Bett oder Dinette – der Weg zum Experten
lohnt. Das Team der Polstermacher berät
Sie gerne.

Bier-Erlebnis mit dem *Wohnmobil*

**170 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE
MIT ZISCH**



**NEU-
AUFLAGE**
mit topaktuellen
Stellplatzinfos!

Brauerei entdecken, Bier genießen und
entspannt übernachten! Mit dem Stell-
platzführer „Urige Brauereien“ entdecken Sie
die Vielfalt deutscher Braukunst – von
traditionellen Familienbrauereien bis zu
kreativen Craft-Beer-Schmieden. Und das Beste:
Ihr Reisemobil parkt direkt vor Ort oder in
gemütlicher Laufnähe.

**Jetzt für 21,90€ im Buchhandel
oder direkt online bestellen:**

shop.doldemedien.de



Mobil vernetzt

Von Philipp Pilson & Claus-Georg Petri





Unterwegs mit perfekter Internetverbindung und stabilem WLAN im Wohnmobil – wie das gelingt, erklären wir hier.

Wer unterwegs mal eben das Wetter oder den Verkehr auf der Route checken will, greift für gewöhnlich zum Handy. Dabei nutzt er, wie im Alltag eben auch, den Mobilfunk-Datentarif. Auf dem gleichen Weg finden Bilder und Videos via Messenger-Dienste à la WhatsApp und Co. zu den Lieben nach Hause.

Vergleichsweise kleine Datenmengen, vergleichsweise kleine Probleme beim Transfer. Soll am Abend der Fußball im eigenen Vorzelt ruckelfrei über die TV-Mattscheibe rollen, oder will man im mobilen Office Videokonferenzen mit Standbildgrämmassen vermeiden, sieht das schon ganz anders aus. Hierfür braucht's eine stabile Internetverbindung mit einer gut ausgebauten Datenautobahn.

Es gibt drei Möglichkeiten, Internet in den Camper zu bekommen: Per öffentlichem WLAN, mobilem Router über Mobilfunk und via Satellit. Auf vielen Campingplätzen, insbesondere in südlichen Gefilden, ist WLAN auch in der heutigen Zeit noch keine Selbstverständlichkeit. Und wenn es angeboten wird, ist es in der Regel kostenpflichtig und nicht gerade schnell und stabil. Öffentliches WLAN ist zudem unsicher. Eine charmante Alternative für eine unabhängige Internetverbindung ist die Nachrüstung eines mobilen Routers – im Optimalfall 5G.

4G LTE, 5G UND ROUTER – WISSENSWERTES ÜBER MOBILFUNK

LTE (Long Term Evolution) ist die Technik der vierten Mobilfunkgeneration. 4G bietet bereits gute Geschwindigkeit für Streaming und Web-Browsing. In der Regel liegen die Datenraten bei 1 Gbit/s in der Spurze. Die tatsächlichen Geschwindigkeiten hängen aber von Faktoren wie Netzauslastung und Signalstärke ab. Großer Vorteil: Die vierte Generation ist gerade in Europa weit verbreitet.

5G ist der moderne Nachfolger. Diese deutlich schnellere fünfte Generation ermöglicht höhere Download-Geschwindigkeiten (bis zu 10 Gbit/s) als LTE, da mehr Bandbreite zur Verfügung steht. Ein LTE/4G- oder 5G-Router ist sozusagen der ►

Kontakt nach draußen. Das integrierte Modem der drahtlosen Router stellt eine Internetverbindung über das Breitbandnetz (4G oder 5G) her und verteilt sie per WLAN an verschiedene Geräte im Camper. Damit das funktioniert, benötigt der Router eine SIM-Karte und einen Mobilfunkvertrag, quasi wie für das Handy auch.

Kurz und knapp: 5G-Router bieten eine höhere Bandbreite, höhere Geschwindigkeit und geringere Reaktionszeit (Latenz) als 4G/LTE-Router. Letzteres ist gerade im mobilen Office und zeitkritischen Anwendungen (zum Beispiel Gaming) relevant. Zudem können deutlich mehr Geräte gleichzeitig verbunden werden.

Einer der größten Unterschiede zwischen 4G/LTE- und 5G/Mobilfunk-Routern sind die jeweils verwendeten Frequenzbänder. Sie bezeichnen den Bereich oder das Intervall der Funkfrequenzen, die zur Übertragung eines Signals für die Internetverbindung verwendet werden. 4G/LTE-Router verwenden Frequenzen unterhalb von 6 GHz, die oft als Sub-6 GHz bezeichnet werden. Diese Frequenzen bieten ein Gleichgewicht zwischen Geschwindigkeit und Abdeckung.

Vorteil der fünften Generation: 5G-Router sind rückwärtskompatibel, das heißt, sie können sowohl auf den weitläufigen Low-Band-Frequenzen (ähnlich 4G) als auch auf den schnelleren Mid- und High-Band-Frequenzen (Millimeterwellen, mmWave ab 24 GHz) arbeiten und dadurch verschiedene Frequenzen zu unterschiedlichen Zeiten nutzen. So erzielen sie die besten Ergebnisse. Fenster und Wände können Hochfrequenzsignale reflektieren oder blockieren. 5G-Netze können solche Hindernisse durchdringen, indem sie Low-Band-Frequenzen verwenden. Kurzum: Je niedriger die Frequenz, desto höher die Reichweite und desto größer die Antenne.

High (3,5 Gigaherz): Funk besonders gut auf kleiner Fläche (1 km), schafft Bandbreiten von 1 Gigabit pro Sekunde, 5G-Signal kommt nur schwer in die Häuser.

Mid (1,8 Gigaherz): Schnelles Netz für größere Flächen (2-3 km), schafft Bandbreiten von 500 Megabit pro Sekunde, bringt 5G auch in Gebäude.

Low (700 Megaherz): Bringt 5G weit ins Land (5-8 km), schafft Bandbreiten von 200 Megabit pro Sekunde, schnelles Internet für Zuhause, perfekt für Home Office und schnelles Netz auf dem Land.

MOBILE ROUTER: DREI SYSTEME IM VERGLEICH

Fest eingebaut (bohren oder kleben) oder in der Hosentasche: Router fürs Reisemobil gibt es in verschiedenen Macharten. Einbau oder Nicht-Einbau? Redaktionskollege Claus-Georg Petri hat drei Geräte verglichen, um diese Frage und die Unterschiede zu klären: Den Berger Connect 4G/LTE WLAN Router mit Dachantenne, die Falcon DIY 5G LTE tragbare Internet Fensterantenne mit mobilem 1.800 Mbit/s 5G Cat 22 Router und den ZTE MU51120 5G-Router.

FALCON DIY 5G LTE TRAGBARE INTERNET FENSTERANTENNE



Preis: 499 bis 549 Euro, **Info:** falcontechnology.eu

Kurze Charakteristik: Die Falcon DIY 5G LTE-Antenne und der tragbare Router versprechen Highspeed für unterwegs. Die omnidirektionale Antenne ist leicht, tragbar und einfach zu montieren: magnetisch oder Saugnapf. Falcon benennt sie als dreimal stärker als eine Telefonantenne, geeignet für 5G, und soll die Reichweite verbessern. Der Falcon 5G LTE-Router ist tragbar, hat eine Lithiumbatterie und kann bis zu 32 Geräte verbinden. Der Router ist entsperrt und ermöglicht die Nutzung beliebiger Anbieter. Zu bedienen über Touchscreen.

Beide Geräte ergänzen sich: Der Router ist tragbar und empfängt Mobilfunknetz-Signale, ist aber zusätzlich an eine Antenne anschließbar. Die wiederum lässt sich an einen Saugnapf oder einen Magnetfuß anschrauben, um sie von außen ans Fenster oder auf ein Blech zu fixieren, etwa die Motorhaube. Die Antenne soll dann helfen, wenn das Signal innen zu schwach ist. Der Zugriff erfolgt über QR-Code oder Passwort.

Technische Daten siehe QR-Code.

Um dieses Bundle in Betrieb zu nehmen, sind folgende

Schritte nötig:

- Antenne an Saugnapf oder Magnetfuß schrauben und durchs Fenster nach außen reichen. Dort fixieren.
- Antenne mit dem zwei Meter langen Kabel verbinden.
- Gerät mit eingelegter SIM-Karte einschalten – fertig.



Flexibel: Die Antenne lässt sich magnetisch oder per Saugnapf montieren.

- + Kein Einbau.
- + Leicht zu bedienen.
- + Router passt in die Hosentasche, kann anderswo als im Reisemobil eingesetzt werden.



- Kein Einbau: bei Einbruch leicht zu stehlen.
- Viele Einzelteile, die verstaut werden müssen.



ZTE MU5120 PORTABLER 5G ROUTER

Preis: 220 €, Info: www.ztedevices.com

Kurze Charakteristik: Der tragbare Router mit 5G-Unterstützung verbindet bis zu 32 Geräte. Er hat die Größe eines Smartphones und einen leistungsstarken 10.000-mAh-Akku. Damit funktioniert das Gerät zusätzlich wie eine Powerbank. Eine Antenne ist nicht anschließbar. Zugriff ist über ein Passwort möglich. Um den Router zu nutzen, ist folgender Schritt nötig:

- Den Router mit eingelegter SIM-Karte starten – fertig.

Technische Daten siehe QR-Code.



- + Kein Einbau.
- + Leicht zu bedienen.
- + Router passt in die Hosentasche, extern (z. B. Ausflug) nutzbar.
- + Powerbank-Funktion (starker Akku).



- Kein Einbau: bei Einbruch leicht zu stehlen.



Simpler geht es fast nicht: Mit einem portablen Router ist man im Handumdrehen online, ohne Installation, auch bei einem Ausflug außerhalb des Campers.

BERGER CONNECT 4G/LTE WLAN ROUTER MIT DACHANTENNE

Preis: 499 €, Info: www.fritz-berger.de

Kurze Charakteristik: Der Router läuft über das 12/24-Volt-Bordnetz, also auch abseits von Landstrom und während der Fahrt. Er empfängt WLAN (zum Beispiel vom Campingplatz) oder Mobilfunknetz-Signale über eine Außenantenne und sendet sie im Fahrzeug als privates, geschütztes WLAN. Die staub- und wasserdichte Außenantenne überbrückt die Abschirmung der Außenhülle des Fahrzeugs.

Die Verbindung mit dem Router erfolgt über QR-Codes oder WLAN-Namen und Passwort. Die Bedienung ist laut Fritz Berger benutzerfreundlich: Sie erfolgt über den Internet-Browser und erfordert keine separate App.

Technische Daten siehe QR-Code.



Einbau: Die Außenantenne ist für die Montage direkt auf dem Dach vorgesehen. Alternativ lässt sie sich auf einer Montageplatte (49,90 Euro) inklusive Dachdurchführung montieren. Hier die einzelnen Schritte:

- Loch von 18 Millimeter Durchmesser ins Fahrzeugdach bohren, um das Gewinde der Außenantenne und die Antennenkabel ins Innere zu führen.
- Dach reinigen und Dichtmasse um Gewinde herum anbringen.
- Antenne mit doppelseitigem Klebeband (vormontiert) gerade aufsetzen und fest andrücken.
- Innen die Antenne mit einer Mutter an dem Gewinde festschrauben.
- Router innen nahe der Dachdurchführung an dem mitgelieferten Halter zum Beispiel in einem Schrank so fixieren, dass seine Steckplätze und Schalter zugänglich sind.
- Antenne und Strom an den Router anschließen, in den eine SIM-Karte eingelegt ist.



- + Das technische Gerät ist fest verbaut und somit geschützt vor Diebstahl.
- + Der Router hat stets Strom, muss nicht aufgeladen werden.
- + Router ist immer betriebsbereit.



- Einbau erfordert ein Loch im Dach.
- Platzbedarf in einem Schrank.
- Gerät ist fest und unsichtbar verbaut, kann nicht mitgenommen und anderswo betrieben werden.



Der Installationsaufwand samt Wanddurchbruch einer Dachantenne ist hoch, dafür versprechen externe Antennen besten Empfang und sind stets einsatzbereit.

Den besten Empfang bieten Dachantennen, hier die 5G-Antennen von Campernet, inklusive dem WLAN-Router Pro 5G.



WAS CAMPER ÜBER WLAN WISSEN SOLLTEN

Es gibt zwei WLAN-Frequenzbereiche. Analog zu 4G und 5G gilt hier, dass im 2,4-GHz-WLAN-Band die Datenrate geringer, dafür die Reichweite höher ist, während der 5-GHz-Frequenzbereich besser für hohe Datenraten und schnelles Internet geeignet ist. Für die Datenübertragung im WLAN werden mehrere Antennen verwendet (MIMO). Die maximale Datenrate hängt von der Signalqualität ab. Aktuelle WLAN-Router können mehrere Geräte gleichzeitig mit Daten versorgen, damit steigt die Verfügbarkeit.

WiFi 6 ist der aktuelle WLAN-Standard und zeichnet sich gegenüber WiFi 5 durch stabilere WLAN-Verbindungen sowie höhere Datenraten und niedrigere Latenzen aus.

WPA bezeichnet die Verschlüsselung der Funkverbindung zwischen Router und den jeweiligen Endgeräten. WPA2 existiert seit rund 20 Jahren und ist entsprechend lösriger, was Sicherheitsstandards betrifft. Aktuelle WLAN-Router mit WPA3 haben extra Kryptografie-Recheneinheiten, mit denen deutlich stärkere Verschlüsselungen ohne Leistungsverlust gerechnet werden können.

EQUIPMENT – SO KOMMT INTERNET INS REISEMOBIL

Damit flottes Internet per WLAN ins und ums Reisemobil gelangt, benötigen Camper zwei Dinge: einen Router mit entsprechender Antenne und eine Sim-Karte. Gerade im 5G-Bereich spielt die Außenantenne eine entscheidende Rolle für die Leistung. Megasat, Maxview, TenHaft, Zenec, Alphatronics, Netgear oder Campernet – das Angebot an Herstellern mit WLAN-Routern ist groß.

Alphatronics etwa bietet mit seiner Stream-Reihe drei Internet-Lösungen: Stream, Stream 2 und Stream 5G. Das neues-

Campernet führt je nach Fahrzeugbeschaffenheit entsprechende Antennen im Sortiment.

te Modell der Reihe, die Stream-5G-Lösung (Preis: 1.799 Euro), besteht aus dem Stream-Router (5G / CAT 20), der 3-in-1-Hochleistungsaufßenantenne (MIMO) von Panorama Antennen (4x LTE, 2x WiFi sowie 1x GPS) und Web-App zur Einrichtung, Bedienung des eigenen WiFi-Netzwerks im Fahrzeug und Verbrauchskontrolle.

Netgear wiederum wirbt mit 5G im Taschenformat, also prädestiniert für Outdoortouren, Camping- und Trekkingtrips. Mit dem Nighthawk M7 Pro Mobile Hotspot (Preis: ca. 950 Euro) mit WiFi-7- und 5G-Technologie verspricht der Hersteller schnellere Geschwindigkeiten, geringere Latenzen und eine bessere Abdeckung. Der M7 Pro bietet eine Verbindung mit 5G-Geschwindigkeiten von bis zu 6 Gbit/s. Die zukunftssichere 5G-Sub-6-Technologie soll für eine zuverlässige Internetabdeckung in über 125 Ländern sorgen.

Einige Hersteller der Hymer-Gruppe verbauen Campernet ab Werk.

Der Grund? Laut eigenen Angaben unterscheidet sich das System von anderen Produkten am Markt, da sie auf eine eigens entwickelte Hardware setzen. Vorteil demnach: Durch die in Eigenregie speziell für Reisemobile entwickelte Routerplattform können Updates automatisch und zeitnah over the air auf die Campernet-Router überspielt werden, ohne größere Softwareanpassungen. Zudem sind die Antennen speziell für eigene Router entwickelt, ein harmonisches Gesamtpaket aus einem Guss sozusagen. Das schadet der Kompatibilität nicht. Aus Datenschutzgründen wurde auf den Einbau einer GPS-Ortung inklusive externer Cloud-Anbindung explizit verzichtet.

Auch der Kundendienst von Campernet bestätigt: Die Kunden wollen 5G. Auch wenn für 95 Prozent der Camper und deren Anwendungen 4G mit CAT6 ausreichend wäre, entscheiden sich 90 Prozent der Kunden letztendlich gegen das 4G-Modell und für die 5G-Lösung.

Einer der Gründe: Gerade an Orten mit viel Traffic, zum Beispiel auf einem Campingplatz, spielt 5G seine Vorteile aus. Mit anderen Worten: Wenn alle im 4G-Netz unterwegs sind, dann geht da nichts mehr, obwohl voller Empfang angezeigt wird.



Die Stream-5G-Lösung von Alphatronics enthält einen abwärtskompatiblen Router für 5G-Empfang. Praktisch im Ausland: Zwei SIM-Karten können parallel genutzt werden. Rechts: Starlink-Antenne.



Fotos: Unsplash, Alphatronics, Campernet, Fritz Berger, Netgear, Petri.



Stabile Verbindung und hohe Geschwindigkeit: Der Netgear Nighthawk M7 Pro Router ist für den globalen Einsatz konzipiert und unterstützt „Carrier Aggregation“.



„Das Internet ist wie ein Kuchen“, erklärt Karsten Kaufmann, Ressortleitung Technik Zubehör von RMI, „und wenn alle auf 4G zugreifen, bleibt jedem nur noch ein Krümel. Der 5G-Kuchen ist 100-mal größer – hiervon bekommt dann jeder deutlich mehr ab.“

Auch gilt als offenes Geheimnis, dass Provider bei 4G priorisieren, und den kleineren Playern mit geringer Performance – zum Beispiel einem einfachen CAT4 LTE-Modem – eine eher geringere Bandbreite zur Verfügung stellen, während neuere Modelle (Cat 12 oder Cat 19) bevorzugt werden und eine deutlich höhere Bandbreite ermöglichen.

Auch wenn es hierzu keine offiziellen Daten gibt, so spricht einiges dafür, dass diese Klassifizierung auch bei SIM-Karten eine Rolle spielt. So seien extreme Datenunterschiede zwischen Prepaid, Privatkunden-

vertrag, Businessvertrag und Roamingkunde nicht ungewöhnlich. So zumindest vermuten Experten.

Der Campernet-Router PRO 5G bietet WiFi 6 mit WPA3 Verschlüsselung, zwei SIM-Kartenslots sowie schnelle Datenübertragung (max. 3,4 Gbit/s) dank Multiuser-MIMO, „4 Spatial Stream“-Technik und patentierter Antennentechnologie. Preis: 999 Euro zuzüglich der passenden Antenne für verschiedene Montageorte.

Für Reisemobile, die durchwegs aus Gfk bestehen, mit Gfk-Hochdach oder -Wänden oder Teilintegrierte mit Frontspoiler bieten sich Folienantennen an, die im Innenraum – so hoch über Grund wie möglich – gegen die Außenwand geklebt werden. Die aerodynamische Dachfinne 2x2 – für Reisegeschwindigkeiten über 120 km/h – ist dagegen für Metalldächer ausgelegt.

Ja, es gibt sie noch: Funklöcher. Was tun, wenn in den Tälern des Schwarzwalds kein Empfang herrscht? Die dritte Option lautet: Internet über Satellit.

Wer auf Weltreise geht und in den abgelegensten Gebieten der Erde fernab von Sendemasten offroad unterwegs ist und dennoch online sein will, für den ist Starlink (von Elon Musk) eine Option. Dieser Service hat allerdings seinen Preis: 89 Euro pro Monat. Dafür erhält der Camper unbegrenztes Highspeed-Datenvolumen weltweit.

Der Starlink Mini ist ein kompaktes, tragbares Kit, entwickelt, um unterwegs oder zu Hause Highspeed-Internet mit geringer Latenz bereitzustellen. Es stellt innerhalb

von Minuten eine Verbindung her und lässt sich schnell wieder einpacken, wenn es zum nächsten Ziel weitergehen soll. Ideal für Camper fernab der Zivilisation, die dennoch von unterwegs arbeiten und große Datenmengen benötigen. Der Nachteil: Kein Betrieb während der Fahrt möglich. Bei der Ausrichtung im Freien ist freie Sicht zum Himmel erforderlich, das erhöht die Diebstahlgefahr. Zudem: Nicht jeder Camper möchte auf Technik aus dem Hause Elon Musk setzen.

FAZIT

Camper wünschen sich einen stabilen Internetempfang. Im Idealfall jederzeit an jedem Ort der Welt. Wer im Wohnmobil auf öffentliches WLAN angewiesen ist, für den kann sich die Anschaffung von WLAN-Verstärker oder -Antennen, die das Signal besser auffangen, lohnen. Die praktikabelste Lösung ist und bleibt aber, das Mobilfunknetz als Datenautobahn zum Internet zu nutzen. 5G ist der neuere Mobilfunkstandard und bietet erheblich höhere Datenraten (Faktor 10), eine drastisch niedrigere Latenzzeit für nahezu Echtzeitkommunikation und eine deutlich höhere Kapazität, um eine größere Anzahl von Geräten gleichzeitig zu unterstützen. Während 4G für alltägliche Internetnutzung ausreicht, bietet sich 5G für vernetzte Mobile an, die eine schnelle und zuverlässige Datenübertragung erfordern. Wer für die Zukunft gerüstet sein und auf Nummer sichern gehen will, greift zu einem 5G-Router.





Fernsehen übers Internet

Wie kann ich im Camper übers Internet Filme und Serien schauen, und was benötige ich dafür? Antworten auf die wichtigsten Fragen rund ums Thema Streaming.

Von Maren Siepmann

Router und Dachantenne sind montiert, die Sim-Karte ist eingelegt – jetzt kann das TV-Vergnügen per Streaming im Camper starten. Halt, noch nicht ganz. Denn ein paar Stolperfallen gilt es vorher noch zu beseitigen.

Da ist zum einen die Frage, ob der Fernseher an Bord überhaupt für Streaming ausgelegt ist. Handelt es sich um einen modernen Smart-TV mit integriertem Internetzugang, können die Nutzer die entsprechenden Streaming-Dienste einfach als App installieren und los geht's. Das ist der einfachste und beste Fall.

Exkurs: Was ist eigentlich Streaming?

Mit dem Begriff *Streaming*, auf Deutsch (wörtlich übersetzt) *Strömung*, sinngemäß eher *Datenstrom*, bezeichnet man das Konsumieren von Musik oder Filmen über das Internet, ohne dass diese vollständig heruntergeladen werden. Der Nutzer speichert die Datei also nicht auf seinem Gerät, die Mediendateien werden stattdessen in kleine Teile aufgeteilt und während des Abspiels in Echtzeit nach und nach übertragen. Das spart Speicherplatz und vor allem Zeit. Nach dem Abspielen werden die Dateien sofort wieder verworfen.



Fotos: Teleco Reimo, Marien Siepmann, Archiv

Wer noch ein älteres Fernsehgerät an Bord hat und damit grundsätzlich zufrieden ist, kann auch dieses recht problemlos in ein smartes Gerät verwandeln. TV-Sticks oder TV-Boxen gibt es von zahlreichen Anbietern (z. B. Amazon Fire TV Stick, Google, Telekom, waipu.tv 4k Stick, Xiaomi TV Box oder Apple TV Box), die günstigsten beginnen preislich bei rund 45 Euro. Sie werden über einen HDMI- oder USB-Anschluss an den Fernseher angeschlossen und mit dem Internet verbunden. Schon ist auch der Fernseher älteren Semesters bereit zum Streaming.

Ein zweites Problem kann das verfügbare Datenvolumen darstellen. WLAN-Netze auf Stell- und Campingplätzen bieten vor allem abends, wenn viele Nutzer sich gleichzeitig verbinden, oft nicht die ausreichende Bandbreite, um allen parallel störungsfreies Streaming zu ermöglichen. Die Folge: Die Internetverbindung wird immer langsamer, die Streams hängen, die

GEOBLOCKING

Während Streaming in Deutschland auch im Camper ebenso möglich ist wie im heimischen Wohnzimmer, sind viele Sendungen im Ausland nicht verfügbar: Geoblocking. Eigentlich seit 2018 durch die Portabilitätsverordnung innerhalb der EU zumindest für kostenpflichtige Streamingdienste abgeschafft, schauen Nutzer in der Realität im Ausland noch oft auf einen schwarzen Bildschirm. Der Grund: unterschiedliche Lizenzrechte für unterschiedliche Länder. Umgehen lässt sich dies mit einer VPN-Verbindung (Virtual Private Network). Dienste wie NordVPN ändern Ihre IP-Adresse und verschleiern Ihren Standort. Die Dienste sind ab 12,99 Euro für ein Monatsabo und ab 4,99 Euro monatlich für ein Jahresabo erhältlich. Grundsätzlich sind VPN-Verbindungen legal, mit der Umgehung des Geoblockings begeben sich Nutzer aber in eine rechtliche Grauzone, wenn sie damit gegen die AGB des Streamingdienstes verstößen. Der Anbieter kann dann den Account sperren, mit rechtlichen Konsequenzen muss man aber nicht rechnen.



Smart-TV oder TV-Box? Das muss der Nutzer selbst entscheiden. Mit beiden Varianten kann er problemlos über das Internet fernsehen.

Bilder ruckeln, oder der Stream bricht immer wieder komplett ab. Bleibt also nur, die eigene, mobile Datenverbindung zu nutzen. Und wer hier einen Datentarif mit begrenztem High-Speed-Datenvolumen hat, hat diese Datenmenge schnell verbraucht, wenn er am Abend auch nur ein bis zwei Stunden fernsieht.

Nach einer Untersuchung der Reise-eSim-App Saily benötigt bereits Musik-



Den Fire TV Stick gibt es ab rund 45 Euro, er wird einfach in den HDMI-Anschluss des Fernsehgerätes eingesteckt und ermöglicht dann Streaming.

Was darf's denn heute sein? Wer einen Smart-TV besitzt und verschiedene Anbieter abonniert hat, hat am Ende die Qual der Wahl.

Streaming für eine Stunde etwa 72 MB. Ein 90-minütiger Spielfilm verbraucht laut Matthias Jost, Key Account Manager bei Zenec, 1 bis 3 Gigabyte (GB), je nach Auflösung. Ist das High-Speed-Datenvolumen aufgebraucht, drosseln die Anbieter die Up- und Downloadraten meist so stark, dass sie nicht mehr ausreichen, um Filme, Videos oder Ähnliches zu streamen. Abhilfe schafft hier ein Tarif mit unbegrenztem Datenvolumen, also einer Flatrate. Wer nach Angeboten Ausschau hält, findet oft schon Tarife ab rund 25 Euro.

Auch die bereits angesprochene verfügbare Bandbreite spielt eine Rolle. Laut Matthias Jost gibt es deutliche Unterschiede zwischen Direktanbietern wie Telekom, Vodafone oder O2 und günstigen Drittanbietern. „Unserer Erfahrung nach werden Kunden von Direktanbietern vor Kunden von Drittanbietern bevorzugt, wenn die Bandbreite nicht für alle Nutzer gleichzeitig ausreicht“, sagt er. Und auch, ob man im Ausland mit der heimischen Sim-Karte Roaming nutzt oder sich vor Ort eine inländische Sim-Karte zulegt, sollte überlegt werden. „Roaming hat zwar den Vorteil, alle verfügbaren Netzbetreiber zu nutzen, Inlands-Sim haben aber den Heimvorteil und sind eventuell im Netz bevorzugt“, erklärt Jost.

Jetzt stellt sich noch die Frage: Was möchte ich schauen? Denn danach richtet sich, welchen Streaming-Anbieter ich nutze. Wer mit dem gewöhnlichen TV-Programm der öffentlich-rechtlichen und privaten Fernsehsender zufrieden ist, nutzt

IP-TV. Das „Internet Protocol Television“ verbreitet bekannte Fernsehsender übers Internet und wird von den DSL-An-

Bei vielen Streaming-diensten lassen sich Filme und Serien aufs Handy oder Smartphone downloaden.



bietern Telekom (Magenta TV), Vodafone (Giga TV), 1&1 und O2 angeboten. Um dies zu nutzen, sind wiederum TV-Box oder Stick nötig.

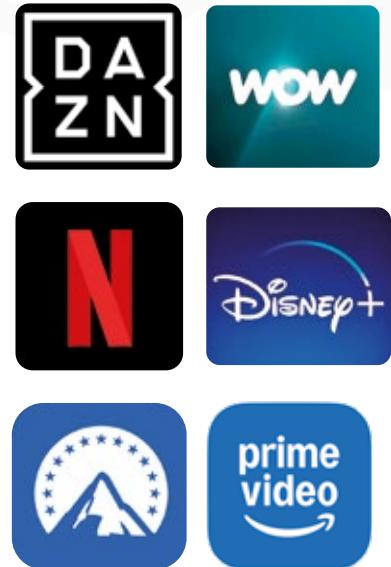
Neben den genannten Providern gibt es außerdem leitungsunabhängige Anbieter wie Zattoo, waipu.tv, Joyn oder HD+. Bei diesen ist neben Smart-TV oder älterem Gerät plus TV-Stick keine weitere Hardware notwendig, auch sie verlangen für ihr Angebot Geld, in der Regel in Form eines Abos. Bei Zattoo sind immerhin die öffentlich-rechtlichen Sender kostenfrei empfangbar, wenn der Nutzer regelmäßige Werbeunterbrechung in Kauf nimmt.

ALTERNATIVE: MEDIATHEKEN

Preislich starten die IP-TV-Angebote bei rund zehn Euro monatlich, einige Anbieter ködern neue Kunden mit einem oder mehreren Freimonaten zu Beginn des Abonnements. Doch Achtung: Fast alle Anbieter erhöhen den Preis nach sieben oder zwölf Monaten. Hier heißt es: Augen auf und genau hinschauen, was im Kleingedruckten steht. Weitere Informationen zu IP-TV gibt es unter www.IPTV-Anbieter.info.

KOSTENPFLICHTIGE STREAMINGANBIETER

Neben Netflix gibt es mit Prime Video, Paramount+, Disney+, WOW, DAZN und vielen weiteren eine große Auswahl.



Eine Alternative zu IP-TV sind die Mediatheken der jeweiligen Sender – vor allem, wenn Camper die TV-Sendungen nicht in Echtzeit, sondern zeitversetzt sehen wollen. Die ARD- und ZDF-Mediathek ist kostenfrei verfügbar und bietet zahlreiche – allerdings aus Lizenzgründen nicht alle – Sendungen aus dem analogen TV-Programm als Stream an.

KOSTENPFLICHTIGE STREAMINGANBIETER

Pro7, Sat1 und Kabel1 haben ihre Mediatheken in Joyn gebündelt. Der „Super-Streamer“, wie Joyn sich selbst bezeichnet, bietet neben IP-TV auch kostenfrei zahlreiche Sendungen und Serien zum Stream an – allerdings mit vielfachen Werbeunterbrechungen. Wer die Werbung umgehen möchte, muss ein kostenpflichtiges Abo (6,99 Euro/Monat) abschließen.

RTL hat mit RTL+ eine eigene Mediathek. Auch hier sind einige Sendungen und Filme kostenlos verfügbar, für den Großteil der angebotenen Streams sowie Live-TV über IP-TV ist aber ein kostenpflichtiges Abo (Basic mit Werbung ab 5,99 Euro/

Monat, Premium und Max für 8,99/12,99 Euro) erforderlich.

Eine andere Möglichkeit, Filme und Serien, zum Teil auch Live-Übertragungen von Sport-Events, über das Internet zu schauen, sind private, kostenpflichtige Streaming-Anbieter. Der bekannteste dürfte Netflix sein, aber auch Amazon Prime, Disney+, Paramount+, WOW, Apple TV oder DAZN (nur Sport) bieten ein breit gefächertes Angebot an nationalen und internationalen Spielfilmen, Serien und Eigenproduktionen.

Bei allen Anbietern muss der Nutzer ein Abo abschließen, fast alle bieten verschiedene Modelle an, die sich vor allem in den Punkten mit/ohne Werbung, Video-Auflösung und Anzahl der Geräte, auf denen gleichzeitig (unterschiedliche Sendungen) geschaut werden kann, unterscheiden. Bei Netflix kostet das Standard-Abo mit Werbung, 1.080-p-Video-Auflösung (Full HD) und zwei Geräten, auf denen gleichzeitig gestreamt werden kann, 4,99 Euro im Monat, das Premium-Abo ohne Werbung mit

4K (Ultra-HD) + HDR und vier Geräten 19,99 Euro.

Ein Vorteil, den fast alle kostenpflichtigen Streaming-Portale bieten: Zahlreiche Filme und Serien lassen sich – zum Teil zeitlich begrenzt – auf ein Smartphone oder Tablet herunterladen. So haben etwa Beifahrer oder weitere Mitfahrer die Möglichkeit, auch während der Fahrt und ohne Internetverbindung eine Sendung zu schauen. Wer sein Datenvolumen schonen möchte oder muss, lädt sich den Spielfilm, den er abends sehen möchte, schon am Vormittag auf sein Tablet – zu dieser Zeit wird das Stellplatz-WLAN meist wenig genutzt und bietet ausreichend Bandbreite und Downloadraten.

YOUTUBE

Eine Art Sonderfall stellt YouTube dar. Ursprünglich als Plattform gegründet, auf der jede Privatperson mit einem eigenen Konto Videos hochladen konnte, nutzen mittlerweile auch immer



mehr Sender YouTube und stellen dort ganze Sendungen, Serien oder Dokumentationen zur Verfügung. Da YouTube-Videos in der Regel kostenfrei verfügbar sind, ist hier oft nur eine begrenzte Anzahl bestimmter Sendungen angeboten. Auch hier gilt: Wer keine Lust auf ständige Werbeunterbrechungen hat, muss zahlen (5,99 bis 23,99 Euro/Monat).

Fazit: Um auch unterwegs und vor allem im Ausland problemlos Filme und Serien streamen zu können, braucht es neben der nötigen Hardware (LTE-Antenne, Router, Smart-TV oder TV-Stick) ausreichend Datenvolumen und Bandbreite. Das sollten Camper vor Abschluss eines Datentarifs unbedingt bedenken. Mediatheken stellen Inhalte zumindest zum Teil kostenlos zur Verfügung, Streaminganbieter wie Netflix erfordern ein kostenpflichtiges Abonnement. Geoblocking lässt sich durch eine VPN-Verbindung umgehen, die recht einfach installiert ist und es auch im Ausland ermöglicht, dieselben Sendungen wie zu Hause zu schauen.

47.700425° N, 10.053317° E ◆

CROSSCAMP
LIVE UNLIMITED



CROSSCAMP. EXPDN. DEIN NEUER TEILINTEGRIERTER.

Ob Alpenpass oder Atlantikküste – mit den CROSSCAMP EXPDN Wohnmobilen bist du bereit für jedes Abenteuer. Drei teilintegrierte Modelle, maximaler Komfort und genau so viel Freiheit, wie du brauchst. Mit 7,0 oder 7,4 m Länge, komfortablen Längs- oder Doppelbetten, großzügigem Raumbad, separater Dusche und jeder Menge Stauraum ist er für alle, die das Vanlife ernst nehmen. Jetzt bei ausgewählten CROSSCAMP Partnern.

NEU:
**CROSSCAMP
EXPDN**



WWW.CROSSCAMP.COM



Fotos: Atera



Der Strada EVO RV bietet Platz für bis zu drei Fahrräder, die auch mit breiten Reifen gut in die Radschalen passen. Er wiegt 18,4 Kilogramm.

ATERA

Klappbarer Fahrradträger

Von Atera gibt es mit dem Strada EVO RV einen neuen Fahrradträger für Campingbusse und Kastenwagen, der es ermöglicht, selbst im beladenen Zustand verschiedene Fahrzeug-Heckklappen und Flügeltüren problemlos zu öffnen. Möglich macht das der weit ausziehbare Rollenauszug in Kombination mit der cleveren Positionierung des abklappbaren Stützbügels.

Der Träger bietet Platz für zwei Fahrräder oder E-Bikes und lässt sich optional für ein drittes erweitern. Aufgrund des großzügigen Abstands zwischen Stützbügel und Fahrzeug muss der Lenker des ersten Fahrrads

nicht eingedreht werden – das erleichtert das Aufladen enorm. Für Sicherheit sorgen großflächige Rückleuchten in Klarglas-Optik, ein robuster seitlicher Unterfahrschutz bietet Schutz vor Schmutz, Staub und Nässe und erhöht zudem die Stabilität während der Fahrt.

Die Radschalen sind großzügig dimensioniert und ermöglichen den Transport von Fahrrädern mit Reifenbreiten bis zu 3,0 Zoll. Der Strada EVO RV wiegt 18,4 Kilogramm, hat eine Zuladung von maximal 60 Kilogramm und ist ab 749 Euro erhältlich.

www.atera.de

AWIWA

Wer sein Reisemobil in der kalten Jahreszeit nicht nutzt, sollte rechtzeitig vorsorgen, um Frostschäden zu vermeiden. Awiva frost ist ein leistungsstarkes Frostschutzmittel, das vor Schäden an Wasserleitungen, Tanks und Pumpen schützt und zugleich effektiv und sehr gut materialverträglich ist. Das Frostschutzmittel schützt das gesamte System auch bei extremen Temperaturen von bis zu –45 Grad Celsius. Der Camper pumpt das Mittel einfach einmal durch das komplette Wassersystem – Tanks, Leitungen, Schläuche und Pumpen müssen zuvor nicht aufwändig trocken gelegt werden. Nach der Winterpause lässt sich das Mittel einfach wieder entfernen und kann sogar mehrfach verwendet werden – das spart Zeit, Kosten und schont die Umwelt. Ein 5-Liter-Kanister kostet bei Frankana 29,95 Euro.

www.awiwa.eu

Foto: awiwa



EDEMA

Auf unebenem, weichem, matschigem oder losem Untergrund haben es Hubstützen schwer: Sie finden keinen festen Stand, sinken ein und können ihre volle Leistung nicht erbringen. Hier setzen SnapPads an, welche die Edema GmbH jetzt aus den USA auch nach Deutschland, Österreich und die Schweiz bringt. SnapPads sind Stützplatten aus recyceltem Gummi, die dauerhaft auf der Hubstütze montiert werden und die Auflagefläche um bis zu 30 Prozent vergrößern. So verteilt sich das Gewicht noch besser, die Hubstützen sinken nicht ein, und Camper gewinnen zudem eine zusätzliche Hubhöhe von 2,5 bis 3 Zentimeter. Die Belastbarkeit der SnapPads liegt bei bis zu 9 Tonnen pro Rad – somit sind sie auch für schwere Reisemobile geeignet. Im Onlineshop sind Varianten für gängige Hubstützensysteme von Al-Ko, E&P, Lippert und weiteren Herstellern im Vierer-Set für rund 200 Euro erhältlich.

www.snappad.de



Foto: Edema

MAUT1

Praktische Mautbox

Egal, in welcher Richtung man Deutschland verlässt – hinter der Grenze heißt es oft recht schnell: Bitte Mautgebühren bezahlen. Viele europäische Länder verlangen Autobahngebühren – nervig ist dabei oft vor allem die Warterei in langen Schlangen vor den Mautstationen. Das Rosenheimer Mobility-Tech-Start-up maut1.de hat daher mit seiner Mautbox eine Lösung entwickelt, die es deutschen Autofahrern ermöglicht, eine eigens dafür reservierte Fahrspur (erkennbar an „t“ für telepass oder télénage) zu nutzen und die Mautstation deutlich schneller hinter sich zu lassen. Für Fahrzeuge bis 3 Meter Höhe kann die Mautbox in Italien, Frankreich, Spanien und Portugal genutzt werden, für Fahrzeuge über 3 Meter Höhe gilt sie zusätzlich auch in Österreich. Nutzer der Mautbox können mit knapp 30 km/h auf den speziellen Spuren auf die Schranke zufahren, die dann per Funkkontakt automatisch öffnet. Außerdem deckt die

Mautbox auch die sogenannten neuen FreeFlow-Strecken ab, an denen es keine Mautstationen mehr gibt, für die aber dennoch eine Gebühr anfällt. Die Mautbox kostet einmalig 19,90 Euro, hinzu kommt eine Jahresgebühr von 22,90 Euro für Fahrzeuge bis 3 Meter Höhe und von 79,90 Euro für Fahrzeuge über 3 Meter sowie ein Aufschlag von 5 Prozent auf den Bruttoumsatz der Mautgebühren.

www.maut1.de

Foto: Maut1



SOURCE OUTDOOR

Outdoor- und Adventure-Enthusiasten wissen: Ohne eine Wasserflasche geht es nicht, eine große und schwere Thermosflasche ist aber meist eher unpraktisch. Die Firma Source Outdoor hat mit Nomadic eine faltbare Trinkflasche entwickelt, die mit 70 Gramm besonders leicht ist und sich, sobald sie leer ist, einfach klein zusammenfalten lässt. So passt sie in jede Jacken- oder Hosen-tasche. Dabei ist sie gleichzeitig robust, spülmaschinen- und gefrierfachfest, geruchs- und geschmacksneutral sowie frei von Phthalaten. Ein seitlicher Tragegriff erleichtert den Transport beim Wandern oder Joggen. Die Nomadic ist in zwei Varianten erhältlich: mit einer Größe von 22 mal 9 Zentimeter (1 Liter) zu 32,90 Euro und mit 29 mal 14 Zentimeter (80 Gramm, 2 Liter) für 33,90 Euro. www.sourceoutdoor.com

Foto: Source Outdoor



**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL



JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie **Reisemobil International** direkt auf Ihrem Tablet und Ihrem Smartphone.

JETZT BEI
Google Play

Laden im
App Store





Fotos: ADA Cosmetics

ADA COSMETICS

Nachfüllbarer Kosmetikspender

Ablageflächen sind im Camper oft rar – vor allem in Nasszelle und Dusche ist selten ausreichend Platz für die Shampoo- und Duschgelsächen aller Mitreisenden. ADA Cosmetics aus Kehl hat mit Shape einen nachfüllbaren Kosmetikspender speziell für Freizeitfahrzeuge entwickelt. Der Spender ist in zwei Größen als Shape und Shape Mini mit 300 und 200 Milliliter Fassungsvermögen ab November erhältlich, beide haften per hochfester 3M-Klebefläche, die Vibrationen sowie Temperaturen bis 60 Grad Celsius standhält – und sich rückstandslos wieder ablösen lässt. Die Kosmetikspender sind in drei verschiedenen Kollektionen und auch die Halterungen in verschiedenen Farben verfügbar. www.ada-cosmetics.com



Den Kosmetikspender gibt es in einer kleineren Ausführung für die Küche und in einer größeren für Bad und Dusche.

REMKO

Kompaktes Klimagerät

Hitline SKC heißt ein kompaktes Klimagerät des Herstellers Remko. Die Mini-Klimaanlage verfügt über drei Betriebsarten: Kühlen, Umluft und Entfeuchten und hat im Kühlbetrieb eine Kühlleistung von 1,5 kW. Das Split-Gerät ist in eine Außen- und eine Inneneinheit aufgeteilt, welche sich mit dem mitgelieferten Montagezubehör an allen gängigen Ausstellfenstern montieren lassen. Das Außenmodul misst 363 mal 460 mal 222 Millimeter und wiegt 14,5 Kilogramm, das Innenmodul misst 328 mal 455 mal 182 Millimeter und wiegt 5,6 Kilogramm. Ein Touch-Display am Innenmodul dient zur Bedienung und Regelung der zwei Lüftungsstufen und am 24-Stunden-Timer kann der Camper die Laufzeit der Anlage programmieren. Ein Nachtbetrieb ermöglicht es, den Lüfter mit reduzierter Geschwindigkeit und so besonders leise laufen zu lassen, zudem dunkelt sich das Anzeigedisplay in diesem Modus nach zehn Sekunden ab.

Weitere Pluspunkte: Das Gerät arbeitet mit einem umweltfreundlichen Kältemittel und verfügt zudem über einen Luftfilter, der die Luft auch reinigt. Der Preis: 999 Euro.

www.remko.de



Foto: Remko

GREENAKKU

Unter der Marke Toyo bietet GreenAkku eine breite Produktrange von MPPT-Solarladeregulatoren an. Alle Regler bieten eine automatische Spannungserkennung und einen Lastanschluss, um Verbraucher wie Kühlräume direkt – an der Batterie vorbei – mit Solarstrom zu versorgen. Für eine intuitive Bedienung und Menüführung sorgt ein übersichtliches Display. Die Reihe besteht aus vier Produkten:

- Toyo SR-ML2420: 20 A, 12/24 V, maximale PV-Leistung 260/520 W, 48 Euro
- SR-ML2430: 30 A, 12/24 V, maximale PV-Leistung 400/800 W, 68,50 Euro
- SR-ML2440: 40 A, 12/24 V, maximale PV-Leistung 550/1.100 W, 76,50 Euro
- SR-ML4860: 60 A, 12/24/36/48 V, maximale PV-Leistung 800 bis 3.200 W, 156,60 Euro



Foto: GreenAkku

Das MPPT-Tracking ermöglicht es den Geräten, schnell auf wechselnde Lichtverhältnisse und Teilverschattungen zu reagieren und so den Energieertrag um bis zu 30 Prozent im Vergleich zu herkömmlichen Reglern zu maximieren. Durch anpassbare Ladeparameter sind sie mit verschiedenen Batterietypen wie Blei, AGM, Gel und LiFePO4 kompatibel, zudem verfügen sie über Schutzfunktionen, die Überladen und Tiefenentladung verhindern. Bluetooth-Dongle und Temperatursensor sind optional für 13,50 beziehungsweise 8,10 Euro erhältlich. www.greenakku.de

VERBATIM

Gadgets zur Stromversorgung

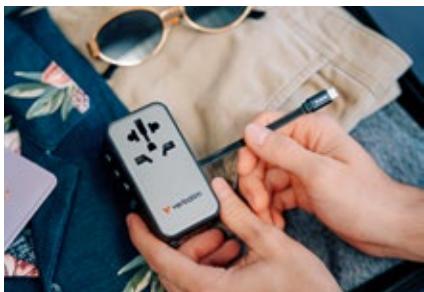
Egal, wohin die Reise geht – Smartphone, Tablet und Kamera benötigen Strom. Verbatim hat für Urlauber, Vielreisende und Remote-Arbeitende das passende Technik-Zubehör. Der GaN III Universal-Reiseadapter sorgt in 180 Ländern für eine zuverlässige Stromversorgung. Bis zu sechs Geräte lassen sich gleichzeitig laden – dank einer Leistung von 85 Watt sogar Notebooks direkt per Kabel. Ausgestattet ist der Adapter mit drei USB-C-Ports, einem USB-A-Anschluss, einer Netzsteckdose und einem integrierten USB-C-Kabel.

Wer auch abseits vom Stell- und Campingplatz mehr Strom benötigt, für den ist die Charge 'n' Go Powerbank das Richtige. Mit einer Kapazität von 10.000 mAh, 15 Watt kabellosem Laden und 20 Watt USB-C

Power Delivery lädt sie Smartphone und Co. im Nu wieder auf. Ebenfalls praktisch: Das Sync & Charge Ladekabel bietet nicht nur eine schnelle Ladeleistung von bis zu 100 Watt, sondern auch bis zu 480 Mbit/s Datenübertragung. Top: Das spiralförmige Kabel wickelt sich dank der magnetischen Selbstaufwicklung fast von selbst wieder zusammen. Preise: Reiseadapter 55,20, Powerbank 44,99, Ladekabel 12,99 Euro. www.verbatim-europe.com



Fotos: Verbatim



Verbatim hat mit Powerbanks, Ladekabeln und Reiseadapters praktische Produkte im Sortiment, die Campern beim Thema Stromversorgung das Leben erleichtern.



Wellness mit dem *Wohnmobil*

STELLPLATZFÜHRER SCHÖNSTE THERMEN

Herrlich: Im warmen Wasser entspannen, den Stress des Alltags hinter sich lassen – und dann im gewohnten Bett des eigenen Wohnmobil übernachten. Damit dieser Verwöhn-Urlaub funktioniert, widmet sich Reisemobil International mit seinem neuen Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungssplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.

JETZT FÜR 21,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:

SHOP.DOLDEMEDIEN.DE





Fotos: Pixabay; Shutterstock, Larisa Stefanjuk

Ran an den Speck

Von Raymond Eckl

Pfannen sind das Kochwerkzeug mit dem größten Verschleiß, und dies nicht nur, wenn sie falsch behandelt werden – besonders, was Eingebranntes angeht.

Bei dem Kauf einer Pfanne lohnt es sich, zunächst den Verwendungszweck zu klären. Wer eine vielseitige Pfanne für den Campingalltag sucht, greift am besten zu einem Allround-Modell. Für spezielle Gerichte wie Crêpes, Steaks oder asiatische Wokgerichte indes eignen sich spezialisierter Pfannenformen besser.



Ohne festzukleben: Leckere Eier- und Teigspeisen lassen sich besonders gut in Antihaftpfannen anbraten.

AUFS MATERIAL KOMMT ES AN

Das Material spielt eine zentrale Rolle: Edelstahlpfannen sind robust und ideal zum scharfen Anbraten, während Guss-eisenpfannen die Hitze lange speichern und sich gut für Fleisch eignen – allerdings sind sie recht schwer. Aluminium ist leicht, leitet Wärme gut und ist meist antihaftbeschichtet, was sich für empfindliche Speisen eignet. Kupferpfannen sind sehr hochwertig, allerdings auch teurer.

Antihaftpfannen sind pflegeleicht und erleichtern das Kochen erheblich, da Speisen nicht ankleben. Sie eignen sich gut für Eierspeisen oder Fisch. Wer allerdings auf Beschichtungen verzichten will, etwa zum scharfen Anbraten bei hoher Hitze auf einem Grill, sollte unbedingt zu Edelstahl oder Gusseisen greifen. Keramikbeschichtungen gelten als umweltfreundlicher, sind aber oftmals etwas weniger langlebig.

GRÖSSE UND ART

Die Pfannengröße sollte zur Größe der Bordküche des Reisemobils passen: 20 Zentimeter Durchmesser reichen für kleine Kocher, 24 bis 28 Zentimeter ist die gängige Standardgröße, 30 Zentimeter oder mehr passen oft nicht auf den Herd.

Nicht zuletzt muss die Pfanne zur Hitzequelle passen. Für Induktion ist ein magnetischer Boden erforderlich, während die meisten Pfannen für Gas, Ceran oder Elektro problemlos funktionieren. Preislich gilt: Günstige Pfannen sind gut für gelegentlichen Gebrauch, in der Mittelklasse findet sich solide Qualität, und wer regelmäßig kocht, profitiert langfristig von einer hochwertigen, langlebigen Pfanne.

PFLEGE UND REINIGUNG

Die Reinigung einer Bratpfanne scheint einfach zu sein. Vor allem, weil es viele



Mit den richtigen Tipps und Tricks lässt sich im Handumdrehen auch hartnäckig Eingebranntes beseitigen.

Damit beim Anbraten am Pfannenboden nichts festklebt, braucht es bei unbeschichteten Pfannen viel Öl oder Fett.



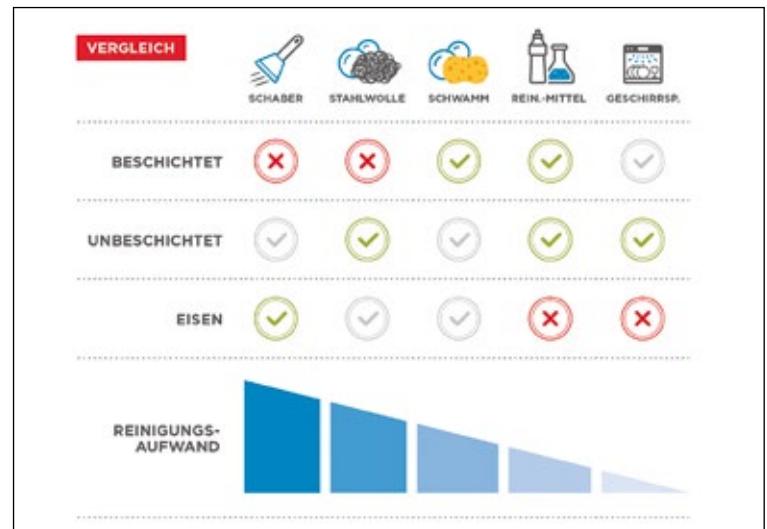
Hohe Kunst: Gerade für das scharfe Anbraten von Fleisch eignen sich rustikale Gusseisenpfannen hervorragend. Sie sind aber relativ schwer.

Tipps und Tricks gibt. Einige davon sind besser als andere. Doch die Reinigung von Bratpfannen ist komplexer, als es auf den ersten Blick scheint.

Dabei ist die richtige Reinigung wichtig, weil sie sich auf die Lebensdauer der Bratpfanne auswirkt. Die nebenstehende Grafik liefert einen Überblick über die Mittel, die für die Reinigung einer Bratpfanne ideal sind (grün), solche, die verwendet werden können, aber weniger empfehlenswert sind (grau), und solche, die auf keinen Fall verwendet werden sollten (rot).

BESCHICHTETE PFANNEN

Die Antihaft-Eigenschaft macht das Reinigen dieser Pfannen deutlich einfacher. Es muss weniger Reinigungsmittel eingesetzt werden, weil die Rückstände praktisch nicht haften. Der Einsatz von abrasiven, mechanischen Putzhilfen sollte vermieden



Wie man seine Pfanne richtig und möglichst mit geringem Aufwand reinigt, hängt von Beschaffenheit und Material ab. Nicht immer eignet sich jedes Reinigungsmittel gleich gut.

werden. Durch zu starke mechanische Einwirkung wird die Beschichtung abgetragen oder sogar verletzt, wodurch ihre Antihaft-Eigenschaft verloren geht.

UNBESCHICHTETE PFANNEN

Diese Pfannen sind am schwierigsten zu reinigen. Durch das Fehlen einer Antihaft-Beschichtung können eingebrannte Rückstände richtig festsitzen und nur mit Unterstützung von Chemie und Mechanik entfernt werden. Bei Verkrustungen kann man den Pfannenboden mit Backpulver bestreuen, ein wenig Wasser darüber gießen und kurz erhitzen. Nach etwa einer Stunde löst sich die Verkrustung leicht ab. Je sauberer und unversehrter (ohne tiefe Kratzer)

der Edelstahl ist, desto weniger haftet das Gargut beim nächsten Gebrauch. Dieser Pfannentyp ist geschrirrspültauglich.

EISENPFANNEN

Im Gegensatz zur unbeschichteten Edelstahlbratpfanne ist die Eisenbratpfanne rostempfindlich. Um zu verhindern, dass sich nach dem Reinigen durch allfällige Restfeuchte Rost bilden kann, wird bei dieser Pfanne eine eingebrannte Patina als Schutzschicht eingesetzt. Beim Reinigen muss also darauf geachtet werden, dass diese fettige, wasserabweisende Schicht unversehrt bleibt. Aus diesem Grund darf bei einer Eisenpfanne kein Spülmittel oder Wasser zur Reinigung eingesetzt werden.

TECHNIK ECKE



Sie wollen wissen, wie es geht?
Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann, Leiter
Zubehör & Praxis



Die „dicke“ Renogy ist optimal für größere Fahrzeuge – gerne auch parallelgeschaltet, wenn üppige Energiereserven gewünscht.

Renogy LiFePO4-Feststoffbatterie

› Zukunftsmusik mit Potenzial?

In der Automobilindustrie stehen Feststoffbatterien noch in den Startlöchern. Wenige chinesische Hersteller verbauen sie schon – BMW, VW, Mercedes, Toyota und einige andere wollen 2027 erstmals Fahrzeuge mit sogenannten Solid-state- oder Semi-solid-state-Batterien vorstellen.

Umso überraschender: Elektronikanbieter Renogy aus Ontario in Kalifornien lancierte schon im vergangenen Monat auf dem Caravan Salon in Düsseldorf gleich drei LiFePO4-Feststoff-Bordbatterien für Freizeitfahrzeuge. Das Unternehmen verfügt seit 2015 über ein großes Forschungs- und Produktionszentrum in China. Die wesentliche Besonderheit des neuen Batterietyps kurz zusammengefasst: Während derzeit alle Batteriehersteller von LiFePO4-Akkus auf einen flüssigen Elektrolyten setzen, nutzt Renogy bei den LiFePO4-2.0-Akkus einen festen. In einem Punkt sind sich die Experten einig: Dieser kleine Geniestreich generiert etliche Vorteile für den Campingmarkt. Solid-state-Batterien versprechen nochmals höhere Energiedichte bei steigender Sicherheit (extrem schwer entflammbar, höhere Kurzschlussicherheit beispielsweise) und das bei parallel anwachsender Zyklenzahl und Schnellladefähigkeit. Kein Wunder, dass die Automobilindustrie hier genauer hinschaut. Auch der ADAC spricht von einem Reichweitenplus von 30 Prozent bei halbiertem Ladezeit (aktueller Forschungsstand bei Batterien für den Antrieb). Hört, hört.

Die Nachteile? Liegen grundsätzlich in der Fertigung. Sie soll deutlich komplexer, herausfordernder und teurer für die Hersteller sein. Ob hier in ersten Serien mit Kinderkrankheiten zu

rechnen ist? Etablierte LiFePO4-Batterien blicken in diesem Punkt auf eine etwa zehnjährige Optimierungsphase zurück, entsprechend alltagstauglich und ausfallsicher sind die Batterien von Premiumherstellern. Daher gilt: Wer funktionierende Akkus an Bord hat, sollte die auch weiterhin nutzen. Aber: Das Bessere ist bekanntlich des Guten schlimmster Feind.

„Die Energiebranche hat seit Langem die Grenzen und Sicherheitsbedenken herkömmlicher Lithium-Ionen-Batterien erkannt“, erklärt Dr. Yi Li, Gründer und CEO von Renogy. „Aus diesem Grund haben wir massiv in die Festkörpertechologie investiert. Diese Innovation reduziert die Brandgefahr, erhöht die Haltbarkeit und integriert eine fortschrittliche Überwachung, um den Nutzern mehr Vertrauen und Kontrolle über ihre Energieunabhängigkeit zu geben.“

Aktuell bietet Renogy eine 120-Ah-, eine ultraflache 105-Ah- und eine 240-Ah-Solid-state-LiFePO4 an. Insbesondere die 240-Ah wäre für die Untersitzmontage interessant, passt aktuell für Ducato und Co aber noch nicht optimal. Renogy arbeitet an einem neuen Gehäuse.

Wie sich die neuen LiFePO4-Solid-state-Batterien von Renogy in einem Kurz-Check schlagen? Das lesen Sie in Kürze hier in der Reisemobil International.



Fotos: Renogy

Slim: optimal für die Montage im Geländewagen oder in schlanken Möbeln.



120 Ah: Standardgehäuse – ersetzt AGM- oder ältere LiFePO4-Akkus.



Preisrätsel

Anzeige

schnell, schnittig	Beamter im antiken Athen	junger Trieb	▼	Figur bei Kipling	Bruchstücke	Saugwurm	▼	Festsaal in Schulen	▼	ein Elementarteilchen	Fehler (Hard- o. Software; engl.)	Ehrenname der röm. Kaiser	▼	▼	lateinisch: Luft	harzloser Nadelbaum	Robert Koch-Institut (Abk.)	
►	▼	▼			▼	Garten-gerät	►		▼	▼	▼						▼	
►				Stadt an der Illm		Ferien-gast	►				10				Entwei-chung			
großer Schwert-wal		Gast-stätten-besitzer	▼	►				schlimm	►		eine Ampel-phase		US-Bundes-krimin-al-polizei	►				
Hotel-be-sitzer	►							Vorname d. Schau-spielerin Plate		Leber-sekret	►					Selten-erd-metall-gruppe		
►		1			Extre-mität		Flug-kontroll-turm	►					Heil-pflanze		Flächen-maß		▼	
Abend-mahls-brot			ein Schiff entern		Staat in West-afrika	►				Baum-teil		Jazzge-sangs-stil	►				▼	
Vorname des Autors Wallace	ugs.: Einfälle, Kunst-griffe	um-mantelte Strom-leitung	►		von der Regel abwei-chend		Reise-aus-weis	►		Ende einer Reise	►			6				
►	▼		3		Lachs-forelle	►				nicht selten	►				musika-lisches Übungs-stück			
Urlaub-beschäf-tigung		Seil-bahn-kabine						siebter griech. Buch-stabe	►			englisch: Träne		Kfz-K. Erlangen	►			
►				11	süd-deutsch: Haus-flur	►			Stel-lung		Back-ware	►						
körper-eigener Wirk-stoff	►						Treue-bruch		österr. Fernseh-koch (Johann)	►			7	Schließ-falte am Auge				
►		4			Wappen-kunde		zunächst	►				Initialen von Sänger Marshall		Leucht-diode (Abk.)	►			
Hirt auf der Alm	der-zeitige Epoche		Nachteil (ugs.)	►					Korn	►					5			
Boden-dunst	►					Schicht-wolken		Kopf-schutz der Soldaten	►			Paradies-garten	►					
►			Krank-heits-erreger (Mz.)		Schweiz. Rund-funk-anstalt	►		12										
Haar-styling-Produkt		orienta-lisches Ober-gewand	►															
End-punkt einer Reise	►	9							knapp, wenig Raum lassend									
►			8		Abk.: Tonkunst		Kfz-K. Ennep-e-Ruhr-Kreis	►										
Erd-körper-ideal-form		zentral	►			▼		2										
Urlaub-beschäf-tigung	►																	

Lösungswort:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

DP-Dolde-1821-0925-56

Gewinn: 10 x Quartett

WOHNMObILE & CAMPINGBUSSE

Info/erhältlich: shop.doldemedien.de



Hintergrund: unsplash.com / Corsin Täsch

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 12. November 2025

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 9/2025 lautet:

DACHGEPAEKTRAEGER

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Fotos: Messe Düsseldorf

Gelungener Abend: Die vom DCHV ausgezeichneten Händler freuten sich über das Goldene und Silberne C.

DCHV-BRANCHENTREFF 2025

Ausgezeichnet

Mit Spannung erwartet: Der DCHV wertet seine Händler und Partner mit Auszeichnungen auf. Was ist der Hintergrund dafür?

Von Meike Nimmesgern

Zum 35. Mal verlieh der Deutsche Caravaning Handels-Verband (DCHV) die Auszeichnungen „Goldenes C“ und „Grünes C“ sowie den Lieferanten- und Partnerschaftspräis Lupo. Beim alljährlichen Branchentreff am Auftakt-Wochenende des Caravan Salons in Düsseldorf wurde der Lupo 2025 in den Kategorien Hersteller, Zulieferer und Dienstleister an La Strada Fahrzeugbau, Frankana Freiko und Cara Consult überreicht.

Zudem wurden im Rahmen des DCHV-Händlerwettbewerbs 2025 insgesamt 26 Fachhändler mit dem „Goldenen C“ geehrt. Die Auszeichnung in Gold und Silber wird in diesen vier Kategorien vergeben:

- Fahrzeugverkauf und -vermietung,
- Werkstatt- und Serviceleistungen,

- Zubehörverkauf und Warenwirtschaft sowie
- Umwelt- und Qualitätsmanagement.

Die Preisträger müssen für eines der Qualitätssiegel zwölf Merkmale mit mehr als 100 Einzelkategorien erfüllen.

Das „Grüne C“ erhielten sechs Mitglieder und eine Branchenbank als Fördermitglied. Grundlage für die Prämierung bildet die Klimabilanz des Unternehmens. Ergänzt wird sie mit einer Nachhaltigkeitserklärung.

Großes Interesse an Digitalisierung

Eine Mitgliederbefragung des DCHV zum Thema Digitalisierung ergab, dass fast drei Viertel der befragten Fachhändler großes Interesse daran haben, ihrem Betrieb und ihre Geschäftsabläufe zu digitalisieren. Die Umfrage umfasste 57 Fragen zu Betrieb, Digitalisierung, Fahrzeughandel, Werkstatt, Shop, Vermietung, Buchhaltung, Personalwesen und Marketing.





Aktuell ist die Digitalisierung der betriebsinternen Abläufe gut vorangeschritten: Formulare werden kaum noch händisch ausgefüllt. Die Händler richten ihren Blick nun auf Partner und Dienstleister – auch, um zukünftig die Kundenbetreuung im Hinblick auf Ersatzteilmanagement und Garantieabwicklung zu optimieren.

Neue Fachkräfte für Caravan-Technik

Gemeinsam mit dem Prüfungsausschussvorsitzenden Michael Graf überreichte DCHV-Präsident Kai Dohnau auf dem Caravan Salon die offiziellen Urkunden als Fachkraft für Caravan-Technik an 24 Absolventen aus ganz Deutschland.

Der Lehrgang ist seit 1997 staatlich anerkannt und umfasst sieben Wochen Unterricht in mehreren Blöcken. Durch den modularen Aufbau kann die Weiterbildung über zwei oder mehrere Jahre hinweg absolviert werden. Die Lehrinhalte:

- Fahrwerkstechnik und Trägersysteme,
- Holz- und Kunststofftechnik,
- Unfallinstandsetzung,
- An-, Ein- und Aufbauten,
- Bordelektrik und -elektronik,
- Heizungs-, Lüftungs- und Klimatechnik,
- Sanitärtechnik sowie
- Betriebsorganisation.

Durch das gemeinsame Lernen entstehen bundesweite Netzwerke unter den

Absolventen – diese Zusammenarbeit gilt als Zugewinn für die weitere Karriere, und auch die Caravaningbranche profitiert vom Wissensaustausch untereinander. Die Ausbildung ist der Kern einer erfolgreichen Zusammenarbeit der Handwerkskammer Unterfranken in Schweinfurt mit dem DCHV.

Nun ist es offiziell: Diese Mitarbeiter von Händlern haben sich in Schweinfurt zu Caravan-Technikern ausbilden lassen.



DCHV-EHRENNADEL FÜR CHEFREDAKTEUR CLAUS-GEORG PETRI

Beim Branchentreff am 30. August 2025 ehrte der DCHV zum Abschluss des Abends fünf Persönlichkeiten der Caravaningbranche für ihr langjähriges Engagement. Neben Hermann Pfaff, Andreas Schöneberger und Bernd Kirchner erhielten Heidrun Müller vom Gitzenweiler Hof und Claus-Georg Petri, Chefredakteur des Magazins Reisemobil International, eine DCHV-Ehrennadel. Mit der silbernen Anstecknadel würdigte der Verband Heidrun Müllers Verdienste für die Campingwirtschaft sowie Claus-Georg Petri für seinen jahrzehntelangen kritischen Qualitätsjournalismus im Bereich Caravaning und Camping.



Foto: campertdays.de

CAMPERDAYS: WOHNMOBIL ODER HOTEL?

Kommt drauf an, wann

Die Sehnsucht nach Freiheit, Natur und Flexibilität lässt Wohnmobilreisen seit Jahren boomen. Doch lohnt sich der Camper-Urlaub auch finanziell im Vergleich zur klassischen Kombination aus Mietwagen und Hotel?

Eine neue Vergleichsstudie von Camper-Days, einem von Deutschlands führenden Vermittlern für Wohnmobilreisen, zeigt, dass die Reisekasse stark vom gewählten Zeitraum abhängt. Für die Untersuchung hat Camper-Days die Kosten für Australien, Neuseeland, die USA und Kanada analysiert. Berücksichtigt wurden Mietpreise inklusive Versicherung, Übernachtungskosten im 3-Sterne-Hotel oder auf Stellplätzen sowie Treibstoffpreise und Verbrauch.

Wer etwa in der Nebensaison unterwegs ist, kann mit einem Wohnmobil-Trip deutlich sparen. In Ländern wie Neuseeland liegen die Kosten laut Studie bis zu 30 Prozent unter denen einer Hotelreise, in Kanada sind es 28 Prozent. Der Grund: In den ruhigeren Monaten sind nicht nur die Mietpreise für Camper niedriger, auch

Stellplatzgebühren und Flugpreise fallen günstiger aus.

Ganz anders präsentiert sich das Bild in der Haupt saison. Hier können sich die Mietpreise für Wohnmobile zum Teil vervierfachen – etwa in Neuseeland –, was den Preisvorteil häufig zunichtemacht.

In den USA und Kanada ist in dieser Zeit ein klassischer Hotelurlaub oft die günstigere Wahl. Eine Ausnahme bildet Australien: Dort bleibt der Camper selbst in der Hochsaison eine attraktive Option – vorausgesetzt, die Buchung erfolgt frühzeitig.

Doch die Studie macht deutlich: Geld ist nicht alles. Wohnmobilreisen bieten Erlebnisse, die über Zahlen hinausgehen. Die Freiheit, spontan zu entscheiden, wo die nächste Nacht verbracht werden soll, der Blick auf die Berge beim Frühstück oder der Sonnenuntergang direkt am See – solche Momente lassen sich schwer in Euro messen.



Nicht mit Geld aufzuwiegen: Freiheit im Urlaub mit dem Reisemobil zeigt sich an vielen Stellen – und das obendrein zu jeder Jahreszeit.

Fazit: Wer als Mieter sparen möchte, reist in der Nebensaison im Reisemobil. Wer zur Hauptaison unterwegs ist, sollte Preise vergleichen – oder entscheidet sich bewusst für das Mehr an Freiheit, Natur und Erlebnis, das nur ein Wohnmobil bieten kann.

NEUZULASSUNGEN AUGUST 2025

Geschäftsjahr beginnt holperig

Auf und ab: Für den August 2025, dem ersten Monat des neuen Geschäftsjahrs der Caravaning-Branche, hat das Kraftfahrt-Bundesamt 5.514 neu in Deutschland zugelassene Wohnmobile registriert, ein Minus von 2,3 Prozent gegenüber August 2024. Auch bei ausgebauten Kastenwagen ist ein Rückgang zu verzeichnen: 3.012 Einheiten oder minus 9,2 Prozent. Reisemobile indes liegen mit 2.502 Fahrzeugen bei plus 7,6 Prozent.

Ähnlich sieht es in den ersten acht Monaten des Kalenderjahres aus. Hier summieren sich die Neuzulassungen auf 57.341 Wohnmobile, minus 1,8 Prozent. In diesem Zeitraum verbuchen 30.713 ausgebauten Kastenwagen ein Minus von 6,5 Prozent, während Reisemobile mit 26.628 Einheiten bei plus 4,3 Prozent landen.

Trotz dieser ungleichen Zahlen blickt die Caravaning-Branche zuversichtlich in die Zukunft: Das Interesse an Reisemobilen und Kastenwagen sei nach wie vor hoch.



NEUZULASSUNGEN
AUGUST 2025
-2,3 %
ZU AUGUST 2024

NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - AUGUST
-1,8 %
ZUM VORJAHRS

Designpreis

Beannt aus „Die Höhle der Löwen“: Gründer Giuseppe Leo, Ex-Fußballprofi und Camping-Fan, hat den Air Cube in der Vox-Gründershow vorgestellt – und mit seiner smarten Lösung für mehr Hygiene und Komfort unterwegs überzeugt. Das Ergebnis: ein Deal und jede Menge Begeisterung in der Camper-Community. Der Air Cube ist ein kompaktes, akkubetriebenes Gerät, das sich in wenigen Handgriffen an gängige Toiletten anbringen lässt. Sobald ein Sensor die Nutzung erkennt, startet das patentierte Filtersystem und neutralisiert Gerüche sofort – direkt an der Quelle. Auf Wunsch sorgen Dufteinlagen wie „Ocean“, „Flowers“ oder „Vanilla“ für ein Extra an Frische. Und das Beste: kein Chemieeinsatz, keine Sprays, kein Nachlüften nötig.



269.000

Menschen aus 80 Ländern
besuchten 2025 den
Caravan Salon in Düsseldorf – das
zweitbeste Ergebnis in der 64-jähri-
gen Geschichte der Messe.



Quelle: CIVD/Messe Düsseldorf.

CAMPINGPLATZ UND SCHULE: GEMEINSAME AKTION

Benefizlauf für Nepal

Herzblut und Engagement zeigen die beiden Campingplatzbetreiber Gerhard Ebner und Arnold Hörmann vom Camp Stand'l Au an der Donau bereits seit einigen Jahren mit ihrem Projekt Swan Österreich. Gemeinsam setzen sie mit dem Mutterverein Swan Nepal, den es schon seit 30 Jahren gibt, regelmäßig nachhaltige Hilfsprojekte für Bildung, Infrastruktur und bessere Lebensbedingungen in abgelegenen Regionen des asiatischen Landes um. Spenden sind jederzeit möglich und willkommen.

Beispiel: Im Juni 2025 wurde beim traditionellen Spendenlauf Run & Walk des Europagymnasiums Baumgartenberg, das ebenfalls 30 Jahre besteht, ein starkes Zeichen gesetzt: Mehr als 25.000 Euro kamen durch die Schulgemeinschaft zusammen. Hunderte ambitionierte Läufer gaben ihr Bestes, um Spenden für den Bau einer neuen Schule in Nepal zu sammeln.

Nun erhält die Dewal Basic School in Tumcha in der Region Humla neue Räume, eine Bibliothek, einen Computerraum und eine Solaranlage – und schenkt so 200 Kindern die Chance auf Bildung und eine dadurch deutlich bessere Zukunft.

Spenden sind möglich, auch für zukünftige Projekte:
www.swan-oesterreich.at oder www.swan-ev.de



Foto: Dieter Kegel

Im Sinne der Menschlichkeit: Campingplatz und Schule haben mehr als 25.000 Euro für den Bau einer Schule in Nepal gesammelt.

BUCHTIPP

Die Weltenleben-Reise

Wie fühlt sich das Leben in einem rollenden Zuhause an? Über Monate und Jahreszeiten hinweg, tausende Kilometer weit, als Paar plus Hund auf sechs Quadratmetern? Wie mag es sein, bewusst, langsam und autark zu reisen? Ganz allein inmitten der Natur zu schlafen und quasi überall so lange bleiben zu können, wie man möchte? Sehr intensiv Länder und Regionen zu entdecken, trotzdem oft täglich an neuen Orten aufzuwachen und kaum eine Straße zweimal entlangzufahren?

Sophia Schumitz und ihr Lebenspartner Chris Höfer haben Reisen als Lebensabschnitt gewählt. Jahrelang waren sie unterwegs im selbstausgebauten Kastenwagen und haben sich dabei voll und ganz auf dieses Leben eingelassen. Was für sie vorher weiße Flecken auf der Landkarte waren, wurden zu prall gefüllten Schatzkisten voller Erlebnisse und Erinnerungen. Mit offenen Herzen haben sie sich von Regionen, Ländern und Begegnungen überraschen lassen. Dabei sind ihnen auch unzählige wildlebende Hunde begegnet, und sie haben versucht, einen davon aufzunehmen.

Das Buch „Weltenleben-Reise“ beschreibt den ersten Teil der Reise intensiv – von Slowenien bis zu den ersten Tagen auf dem asiatischen Kontinent. Die autobiografische Reportage ist sehr persönlich und detailliert, gestützt durch die eigenen Tagebucheinträge. So sind fast alle Freuden und Herausforderungen lebhaft und vielschichtig erzählerisch festgehalten. Eine Lese-Reise durch fünf Länder in 238 Tagen.



Schumitz, Sophia: Die Weltenleben-Reise, BoD, 2025, 332 Seiten, ISBN 9783819212222, 14,99 Euro

KURZ & GUT

Inter-Caravaning: Herbstmessen

Mit den Inter-Caravaning Herbstmessen 2025 laden die teilnehmenden Händler zu ihren Haussässen und Herbstfesten ein und schaffen bis Ende November für ihre Kunden die Gelegenheit, Modellneuheiten kennenzulernen, Trends zu entdecken und von Preisvorteilen zu profitieren.

Info: www.intercaravaning.de/unternehmen/messetermine

Messe in Bremen

Vom 7. bis 9. November 2025 findet auf dem Bremer Messegelände wieder die Caravan Bremen statt. Die beliebte Ausstellung zeigt nach dem Caravan Salon in Düsseldorf erstmals in Norddeutschland die neuesten Modelle der Saison.

Tagesticket: 13 Euro, www.caravan-bremen.de

Caravan Salon Austria

Mehr als 60 Fahrzeugmarken, Premieren, Reiseziele: Vom 15. bis 19. Oktober 2025 wird das Messegelände Wels erneut zur größten Bühne für mobiles Reisen in Österreich. Auf Besucher des Caravan Salons Austria wartet ein Angebot an Caravans, Reisemobilen, Campervans und Zubehör wie noch nie zuvor.

Eintritt: 15 Euro, www.caravan-wels.at

CAMP TONES: NEUE CD

Songs für Camper

Mit ihrer brandneuen CD präsentiert die Band Camp Tones einen musikalischen Begleiter, der das Herz aller Camping- und Reisebegeisterten höherschlagen lässt. Unter dem Motto „Abenteuer, Sehnsucht und Glückseligkeit“ nimmt die Band um Sänger und Gitarrist Kai-Uwe Opifanti ihre Hörer mit auf eine klangvolle Reise durch weite Landschaften, laue Sommerabende am Lagerfeuer und unvergessliche Momente unterwegs.

Die 16 Lieder erzählen von Fernweh, vom Zauber des Aufbruchs und den kleinen Glücksmomenten, die das Leben auf Rädern so besonders machen. Mal kraftvoll und dyna-



misch, mal verträumt und leise – stets jedoch mit viel Gefühl für den Rhythmus des Reisens und die Magie des Unterwegsseins.

Ob auf der Fahrt ins Blaue, beim gemütlichen Beisammensein oder als Einstimmung auf den nächsten Campingurlaub – die Camp Tones liefern mit ihrer Neuerscheinung den Sound zum Lebensgefühl unterwegs. Infos und Bestellung (auch bei Amazon): www.camptones.de

Schmankerl: Auf der CD gibt es einen Download-Code für alle, die keinen CD-Player mehr an Bord ihres Reisemobils haben.

FAHRTENSCHREIBER FÜR REISEMOBILE

Unsicherheit bleibt groß

Die Frage, ob Reisemobile per Gesetz einen Fahrtenschreiber eingebaut haben müssen, treibt Kunden, Händler und Hersteller gleichermaßen um. Wie groß die Verunsicherung nach dem Urteil des Europäischen Gerichtshofs vom 2. März 2023 zur Rechtssache C-666/21 bleibt (Reisemobil International 4/2025), zeigt sich an einem überraschenden Moment: Hersteller von Reisemobilen über 7,5 Tonnen haben ihre potenziellen Käufer auf dem Caravan Salon eine Anlage zum Kaufvertrag gegenzeichnen lassen. Darin geht es um „Hinweise zur Nutzungspflicht eines Fahrtenschreibers und zur Einhaltung geltender gesetzlicher Lenk- und Ruhezeiten“ (siehe Foto rechts).

Mittlerweile hat sich auch der EMHC, dessen Mitglieder vorzugsweise schwere Reisemobile fahren, zu Wort gemeldet. Rüdiger Zipper hat zum Thema Fahrtenschreiber im Wohnmobil ein juristisches Statement verfasst. Darin ordnet der Jurist

und Ehrenpräsident des Euro Motorhome Clubs die Gesetzeslage ein und beschreibt, welche Konsequenzen sich daraus ergeben. Demnach gilt:

- Wohnmobile bis 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse ohne Anhänger gelten als nicht gewerblich und fallen nicht unter die Sozialvorschriften der EU, sind also nicht betroffen. Kommt ein Anhänger an dieses Reisemobil, werde es spannend. Rüdiger Zipper schreibt: „Packe ich in diesen Anhänger mein Reitpferd, mit dem ich als Hobbyreiter durch Feld und Flur galoppiere, bleibe ich mit meinem Gespann Nicht-Gewerblicher und darf ohne Fahrtenschreiber unterwegs sein. Nehme ich aber als Profireiter mein Turnierpferd in demselben Anhänger mit zu einem Turnier und gewinne den Großen Preis von Aachen, wandelt sich nach dem Willen des

Gesetzgebers mein Wohnmobilgespann (...) in ein gewerbliches mit der Folge, dass ich einen Fahrtenschreiber einbauen lassen muss.“

- Bringt ein Wohnmobil mehr als 7,5 Tonnen auf die Waage, habe der Halter keine Chance, ohne Fahrtenschreiber davonzukommen.

Das Fahren des Mobils ohne vorgeschriebenen Fahrtenschreiber werde als Ordnungswidrigkeit mit einem Bußgeld von 250 Euro belegt. Rechtsprechung zu dem Thema findet sich laut Rüdiger Zipper noch nicht. Er hofft, „ein Bußgeldverfahren dazu durch die Instanzen zu führen“. Bisher allerdings hat es kein öffentlich bekanntes Bußgeld gegeben.

Anlage zum Kaufvertrag
Bestätigung des Erhalts von Hinweisen zur Nutzungspflicht eines Fahrtenschreibers und zur Einhaltung geltender gesetzlicher Lenk- und Ruhezeiten

Der Kunde bestätigt, die nachfolgenden Hinweise zur Nutzungspflicht eines Fahrtenschreibers und zur Einhaltung geltender gesetzlicher Lenk- und Ruhezeiten für Reisemobile und Reisemobil-Kombinationen mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7.500 kg vor Kaufvertragsschluss erhalten zu haben:

Nach der Auffassung des Bundesamtes für Logistik und Mobilität (BALM) besteht für Fahrzeuge mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7.500 kg, die über spezielle Ladeverrichtungen für Güter verfügen oder in Kombination mit einem Anhänger eine technisch zulässige Gesamtmasse von 7.500 kg überschreiten, auch im Falle der nichtgewerblichen Güterbeförderung die Pflicht zur Nutzung eines Fahrtenschreibers und zur Einhaltung der geltenden Lenk- und Ruhezeiten.

Fahrzeuge mit einer Anhängerkupplung, aber ohne Anhänger mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse bis einschließlich 7.500 kg benötigen nach der Auffassung des BALM keinen Fahrtenschreiber. Die Pflicht zur Nutzung eines Fahrtenschreibers und zur Einhaltung der geltenden Lenk- und Ruhezeiten hängt in diesem Fall von dem individuellen Nutzungs- und Beladungsverhalten des Fahrzeugführers ab.

Wegen Fahrzeuge, die nach Werk eine technisch zulässige Gesamtmasse von 7.500 kg überschreiten

Schwere Mobile sind betroffen: Auf dem Caravan Salon haben Hersteller von Linern ihre potenziellen Kunden über die Gesetzeslage bei Fahrtenschreibern aufgeklärt.

Foto: Messe Düsseldorf/tilmann



MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
 Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
 Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

DER WOMOMAKLER
 Vermittlung von Privat an Privat
 Statt Ankauf zum besten Preis machen
www.womomakler.de

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile
 Wohnmobil-Urlaub...
 ...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
 Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
 Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

Adria Caravan Schraub GmbH



Rheinstraße 161
 45478 Mülheim an der Ruhr
 Tel.: +49(0)208 899 288 - 0
info@caravan-schraub.de



www.caravan-schraub.de



seit 1989 **WIEDEMANN** **ADRIA**
 www.adria-wiedemann.de
 87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
 Tel. 08303/923623

BÜRSTNER

marnet freizeitmobile
 enjoy the adventure
 Gude Camper **bürstner** ETRVSCO
Ihr Vertragspartner
 für Mittelhessen und Rhein-Main
www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250

Bürstner Lyseo T 690, 1. Hd.,
 3,5 t, 150 PS, Automatik, Einzelbetten, Doppelboden, viel Ausstattung, reisefertig, 57.000 km, von Privat für € 54.500,- zu verkaufen. Tel. 0162/ 27052676



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. Tag der offenen Tür 08.+09.11.25, www.Riepert.de Tel. 02654-881120

CARADO



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. Tag der offenen Tür 08.+09.11.25, www.riepert.de Tel. 02654-881120

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

CARTHAGO

WINKLER
 Bei uns beginnt Ihr Urlaub!
carthago malibu
 a company of carthago
 Das Reisemobil.

www.winkler-stuttgart.de

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

carthago
 Das Reisemobil.
Einladung zur Herbstmesse 24. – 26. Oktober
moser
 Caravaning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

Campingwelt HOFMANN
 Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago
 Das Reisemobil.
 96129 Strullendorf/Leesten · Tel. 09505/922121
www.campingwelt-hofmann.de

carthago Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
 MW Fahrzeug Technik e.K.
 Steinstr. 12-14
 35641 Schöffengrund/Schwalbach
 Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

• Reisemobile
 • Caravans
 • Anhänger
 • Caravan-Techniker
carthago
 Das Reisemobil.
 Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
 Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de



Wir - seit 1990

carthago
Das Reisemobil.



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CHAUSSON
Rauert Reisemobile
Westenstadt - Moorbürg Tel. 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

CONCORDE

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde
Reisemobile aus Leidenschaft

34212 Melungen · Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. **Tag der offenen Tür 08.+09.11.25**, www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

DREAMER

DREAMER
www.DREAMER-VAN.de

DETHLEFFS



Dethleffs
THORWESTEN
Reisemobile aus Westen holen.

Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen-Lippe

DETHLEFFS CROSSCAMP LAIKA ETRUSCO
Bielefelder Str. 10 33758 Schloß Holte-Stukenbrock
www.reisemobile-thorwesten.de

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

HÖBEL
IMMOBILIEN

87674 Immenhofen (Ostallgäu)

Neu im Verkauf!

- Typ A: ca. 11,60 x 3,80 m
- Typ B: ca. 9,60 x 3,75 m



91154 Eckersmühlen (LK Roth) **94330 Salching (Straubing)**

nur noch wenige Einheiten!

- ca. 11,60 x 3,80 m
- fertig Dezember 2025

- ca. 11,70 x 3,84 m

- fertig Frühjahr 2026



In allen XXL-Garagenparks gilt: Kombination von 2 Hallen zu einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbeplatz Fürgen 9-11 · 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341-966899-880 · E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de · www.hoebel-immo.de

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL



WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Aizay
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G



JR Reisemobile

EURA MOBIL Tel. 069/40807711

Philipps-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

FORSTER



WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelheim/Aizay
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

HOBBY

seit über 20 Jahren Ihr **FRANKIA** Partner in Franken

autohaus IMHOF

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-3662

seit 1989 Ihr **FRANKIA** Partner in Franken

WIEDEMANN

www.frankia-wiedemann.de
87448 Wallenhausen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

HYMER

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER **ERIBA** **KNAUS** **WEINSBERG TABBERT**

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

Heinz & Linse 31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-966790

www.holiday-heinz-linse.de

HYMER



Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO** EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33179 Bielefeld
Tel. 0521/23848-0 www.palmo.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/37 85-0

hymerb1.de

FAHRZEUGKAUF IST VERTRAUENSSACHE

HYMER SERIBA

carado

CROSSCAMP

**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**

Einladung zur Herbstmesse 24. - 26. Oktober

carthago **malibu**
Das Reisemobil.

ADRIA FOSSIL GROUP
Living in Motion

HYMER

MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBILE UND CARAVANS

SERIBA HYMER
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN

Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

Wohnmobile United
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400 950 + 0174/933 4410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauft@gmx.de

NEUSEENLAND Caravaning

Spenglerallee 23, 04442 Zwenkau - Tel. 03 42 03 / 43 35 40

malibu
a company of carthago

la strada

CHAUSSON

LMC

PANAMA
24\7\365

www.neuseenlandcaravaning.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

ITINEO

www.itineo-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT

Industriest. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 6204/4150 · Fax 0 6204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

IVECO

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

KNAUS

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER SERIBA KNAUS WEINSBERG TABBERT
Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

Riki's Wohnmobile - Ketzerweg 3, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de

SILVERDREAM
bei [wanner-gmbh.de](http://www.wanner-gmbh.de)
Tel. 07021/98020-0



WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte 2-Personenfahrzeug mit breitem Bett, raffinierter Küche und viel Stauraum. Tel. 07122/825506, www.werz-wohnmobile.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

www.knaus-ersatzteile.com

LA STRADA

la strada
Vertriebspartner, Messetermine & vieles mehr...
WWW.lastrada-mobile.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class
Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104/826200
www.binder-reisemobile.com

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH



Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

NIESMANN+BISCHOFF



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. **Tag der offenen Tür 08.+09.11.25.** www.Riepert.de, Tel. 02654-881120.



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse: Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de

PHOENIX



PILOTE



Caravancenter Brockmann GmbH

PILOTE

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de

www.caravancenter-brockmann.de

Tank Ihr **PILOTE**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

PÖSSL

PÖSSL GROUP

Einladung zur Herbstmesse 24. - 26. Oktober

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0

www.moser-caravaning.de



Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG



GROSSE MARKENVIELFALT!

- ✓ KASTENWAGEN
- ✓ WOHNMOBILE
- ✓ WOHNWAGEN

WWW.DUMO.DE



RAPIDO

www.RAPIDO.fr

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDOn **DREAMER** **ITINEO**
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

ROBEL



Mercedes oder MAN
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH,
Tel. 0 5903-9399-0, www.robel.de
oder info@robel.de

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

■ www.STAUBER-MOTORHOMES.com ■

Über 45 Jahre Spezialist für individuelle Motorhomes/Reisemobile mit Slide-Outs Liftkonstruktionen für Gehbehinderte/Rollstuhlfahrer auch für Fremdfahrzeuge.

Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide

Hier beraten Spezialisten persönlich:
Tel. 0 2626/7351, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

campingbase
FREIZEIT AUF BÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig
serviceorientiert

Sunlight **Dethleffs**

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel. 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Sunlight **Rauert Reisemobile**
Westerstede - Moorbürg / Tel. 04488 - 851800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Camper

www.caravan-geiler.de

PÖSSL
ROAD CAR
Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

Singhof **LMC Dethleffs**
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 0 64 31 / 77811-0

TOURNE

d155
WOHNEMOBIL, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

tourne

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
© 030
321 20 40

CustomBus – Camping Vans –

Die Manufaktur für innovative
Wohn- und Reisemobile
www.custom-bus.de
Telefon: 0511/5393573



WERZ-Wohnmobile GmbH:
T6.1, 4x4 noch verfügbar, lang und
kurz, Hoch- und Aufstelldach - alles
möglich. Modelle unter www.werz-wohnmobile.de, Tel. 07122/ 825506

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6273650

WEINSBERG

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **SEIRIBA** **KNAUS**
WEINSBERG TABBERT
Holiday Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

www.leibhammer.com



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Weinsberg-Wohnmobil.
Tag der offenen Tür 08.+09.11.25
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

WESTFALIA

Tank Ihr **WESTFALIA**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WINGAMM

Caravancenter
Brockmann GmbH
WINGAMM
Junkersstr. 8 - 86836 Graben
Tel. 08232/9961120 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz
Max Caravaning 0711-8283706

WOC
WOCHEINER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke – Autark Runner R6-R9-6210
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung - Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung - Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätsler-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

YUCON

Tank Ihr **YUCON**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/774500 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

SÜDDEUTSCHLANDS gepflegte
Reise- & Wohnmobil **ANKAUF** - aller
Marken und Klassen, gerne junge &
alte Typen auch in nicht perfektem
Zustand! Außerdem können Sie
uns auch Ihren Sportwagen, Cabrio
oder Old- & Youngtimer anbieten!
>>>0711-3424 7363 <<<
info@auto-schab-fellbach.de

Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. **Tag der offenen Tür 08.+09.11.25**, www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

*******Gastank statt Flaschen*******
Nachrüstung unterflur in Ihr Wohnmobil oder Caravan. Kein Schleppen/Umtausch mehr von Gasflaschen - Gastank weltweit an der Tankstelle auffüllen - zusätzlicher Stauraum verfügbar - Gasprüfung und Service rund ums Wohnmobil + Caravan. Jetzt anrufen und beraten lassen! Schmidt GmbH-Autogas, Nieder-Rosbacher-Str. 27, 61191 Rosbach, Tel. 06003/9350052, www.autogas-schmidt.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. **Tag der offenen Tür 08.+09.11.25**, www.Riepert.de, Tel. 02654/881120.

SERVICE

GOLDSCHMIDT Premium Partner
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöfendorf/Schwalbach
Tel.: 06445/6 120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

HFT GmbH

Helmich Fahrzeugtechnik
Ihr Service-Partner für Wohnmobile
Wohnwagen, Camper und Anhänger
im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlagen/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 * 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 * info@HFT-Riedstadt.de

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfederhydrate
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayr.de

www.caravaning-degmayr.de

ZUBEHÖR



Genau für diese Momente
entwickeln wir unsere
Systeme.



Leise. Verlässlich.
Für Menschen.
WATERTUNING® by LILIE

www.lilie.com



DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

E-KLAPPRAD FÜR CAMPER

WWW.MYVELO.DE



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, **Tag der offenen Tür 08.+09.11.25**, Tel. 02654-881120

BESTER Tel. 08583/9199180 DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau. www.brillant-busglas.de GmbH



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. **Tag der offenen Tür 08.+09.11.25** www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640

Wohnmobilversicherung
www.freizeit-schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

HORBACH
Reisemobilschutz

...seit 1983!

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ (Beispiele)

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

	Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*	
NW 50.000 €	449,84 €	(SF 6)
NW 70.000 €	541,87 €	(SF 6)
NW 100.000 €	679,93 €	(SF 6)
NW 150.000 €	910,04 €	(SF 6)
* inkl. GFK- oder Stahlblech-Dach Rabatt		
NW 50.000 €	324,33 €	(SF 6)
NW 70.000 €	376,65 €	(SF 6)
NW 100.000 €	428,92 €	(SF 6)
NW 200.000 €	638,16 €	(SF 6)
NW 300.000 €	847,08 €	(SF 6)

Viele Highlights, u.a. unbegrenzte Kilometerleistung und beliebiger Fahrerkreis.

Schreiben oder rufen Sie uns gerne an!

Tel.: 0211 / 86411 - 66 | info@horbach-gmbh.com
Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf

www.horbach24.de/tarifrechner



Gönne Dir mehr Ablagefläche
CAMPERBOARDS.DE
ABLAGESYSTEME -VOM CAMPER FÜR CAMPER
info@camperboards.de

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO
SYSTEMS

eBikes: alle mobil+faltbar
BIGFOOT 4.0 das mit den breiten Reifen
PREMIUM 3.0 das universelle eBike
SHARK 3/4Pro das voll gefederte eBike
NEXUS 3.0/4.0 das ganz bequeme eBike
NANO das kompakteste eBike



vom Hersteller: www.my-travel-bike.de



!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!
ONLINE - SHOP
10.000 CAMPING
FREIZEITARTIKEL

www.pieper-shop.de

ZUBEHÖR

Der Wohnmobil-Spezialist! **Knocks Motors** Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren ANGEBOTEN
Wir senden Ihnen gerne unser Katalog zu!

Vollluftfederung 4-Kreis
- mehr Komfort geht nicht -
z.B. für Ducato

9.990 €
inkl. Montage

Clesana Verschweiß-Toilette

1.990 €
inkl. Montage

Winterzeit - Pflegezeit
Große Motorinspektion +
Steuerriemensatzwechsel

990 €

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



Cowan Textiles - ihr Polsterspezialist Matratzen-Topper auf Maß Preiswert direkt vom Hersteller
ab 90.- Euro. Sitzbezüge aus Echtleder für FIAT-Sitze. Sonderangebote in mehreren Farben **ab 390.- Euro.** Bestellen Sie im Online-Shop **Kontakt:** Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand!



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de



DAS CAMPING MOBIL & STADT-FLITZER. IDEAL FÜR WOHNMOBILISTEN & BOOTSBESETZER. Die Skyteam E-Max 25 & 50 km/h, 2 Pers. Zul., Leergew. 57 kg. Maße: LxBxH 1,465 x 0,67 x 0,972 m (0,78 m Lenker abgeklappt), Zuladung > 150 kg, Sitzhöhe 0,67 m. Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de



www.idea-regale.de
Fahrradträger, Boxenturm, Auszüge und mehr... Seit 2004 Ihr Profi für Ordnung

Oyster® www.ten-haft.com



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, **Tag der offenen Tür 08.+09.11.25**, www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

ZENEC REISEMOBIL-NAVIGATION www.zenec.com



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



Alle reden von einfachem Handling - Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen - geringes Gewicht - flexibel - einfache Montage - für versch. Reifenbreiten und alle Räder. Bestellen Sie bequem in unserem Shop: www.schmitz-reisemobile.de, Tel. 06742 898 6106. **Besuchen Sie uns auf YouTube!**



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com



www.Carasip.de
bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. **Tag der offenen Tür 08.+09.11.25** www.Riepert.de, Tel. 02654/881120



Unterwegs zu Hause! Wohnwolke! Ihr textiler Neugestalter & Polsterspezialist mit Fachkompetenz seit über 20 Jahren. Wir kümmern uns um Neubezüge für in die Jahre gekommene Pilotensitze, Sitzgruppen & Polster aller Art, den Austausch eingesessener Polsterstellen (inkl. Beratung zu Schaumauswahl & Sitzhärte). Riesen Stoffauswahl ab Lager. Fahrzeugtyp unabhängig! Unverbindlich anfragen: info@wohnwolke.de, 02191-6949168. Öffnungszeiten: Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr. Auch nach Vereinbarung! www.wohnwolke.de



www.womo-baer.de

G



SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

Maßanfertigungen Näherei
Polsterei Textiles Interieur
Polster & Matratzen
35080 Bad Endbach Tel. 02776 / 7332
www.schaumstoffcenter-schomerus.de

Reifenschutz und Niveaustellung für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G

BORDATLAS 2026
jetzt günstig vorbestellen

Musterstitel

campkompass.de/bordatlas

www.zurr24.com

G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. **Tag der offenen Tür 08.+09.11.25** www.Riepert.de, Tel. 02654-881120. G



www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



Navigationsgerät für Reisemobile: Europaweite Navigation. Riesiger Bildschirm. Brückenhöhen, Gewicht und Straßenbreite werden berücksichtigt. Kartenupdate möglich. Inkl. Campingplätze. Nur 120 Euro. Infos unter www.WomonavigationXL.de G



Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

STELLPLÄTZE

Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106 Besuchen Sie uns auf Youtube G



Schutzdächer passend für Ihr Wohnmobil & Ihren Wohnwagen, Telefon: +49 (0) 5722 / 95140, info@klimatop.de / Klimatop.de G



www.idea-regale.de
Auszugssysteme, mit Einhandentriegelung, Regale, Fahrradträger und mehr... G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/4560011 G

Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06742 898 6106 Besuchen Sie uns auf Youtube G

Genussreise

Kulinarische Campingreisen

Reisemobilpark Sagter Ems
D-26683 Saterland

Mobil: 0173 - 96 96 222

www.genussreise.info

IBEA-Tours Wohnmobilreisen:

Tunesien, Marokko, Kroaten-Montenegro-Albanien-Griechenland.
www.ibea-tours.de, 0171/3882092.G



Skandinaviens Schönheit erleben!

Entdecken Sie **Norwegen** und **Schweeden** mit www.nordtur.de: seit 25 Jahren bewährt, kleine Gruppen, persönliche Führung. Information/Buchung: Tel. 038758/22006. G

Balkan-Baltikum-Rumänien

info@draculatours.de Tel. 039485 670930

WWW.DRACULATOURS.DE

www.reisemobil-routen.de

G

Marokko erfahren seit 2012.

Erleben Sie die Magie Marokkos auf einer unserer geführten Wohnmobilreisen - für Genießer und Abenteurer!
www.magicmarokko.de



www.maroccaravan.de Marokko

Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2025/26. Tel. +49157/ 86943371 G

**SPIELSPASS
FÜR
Camper-Abende!**

Foto: iwc - stock.adobe.com

Jetzt für
nur
7,99 €

**REISE
MOBIL** Camping, Cars & Camper Vans

JETZT BEQUEM ONLINE BESTELLEN UNTER:
shop.doldemedien.de/Quartettspiel-Wohnmobile-und-Campingbusse

Private Anzeigen BESTELLSCHEIN

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*

(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

mit Foto (€ 40,-) unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____

Straße _____ PLZ/Ort _____

Telefon _____ Telefax _____

E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19 B, 70376 Stuttgart

Bezahlung mit beigeigtem Bargeld
(keine Briefmarken)

SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D	E																														
Land	Prüfziffer	Bankleitzahl																		Kontonummer											

Geldinstitut

Datum/Unterschrift

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- Über 9 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug



GRATIS

ROADBAKER – CAMPING BACKOFEN

Der RoadBaker ist der mobile Backofen für alle, die auch auf Reisen nicht auf frisch gebackene Köstlichkeiten verzichten möchten. Leicht, robust und vielseitig einsetzbar auf Gasherden, Elektroplatten, Campingkochern oder Grills. Der hochwertige Deckel passt auf alle gängigen Camping-Backöfen wie den Omnia, VAMO oder Petromax und lässt sich mühelos austauschen.



GRATIS

DIY-LEITFADEN: „KLEBT NICHT, GIBT`S NICHT“

In diesem praktischen Handbuch teilt Kleb-Dicht-Experte Michael Windecker sein Profiwissen: 150 Seiten, broschiert, mit vielen Illustrationen, Tipps und Schritt-für-Schritt-Anleitungen für Anfänger wie Fortgeschrittene. Checklisten und QR-Codes zu weiterführenden Informationen runden das Ganze ab. Perfekt zum Nachschlagen oder als kompakter Begleiter beim Campen.



GRATIS

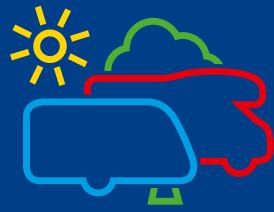
**PEGGY PEG FIX&GO PEG&STOP
MARKISEN SET**

Das praktische Peggy Peg Fix&Go Peg&Stop Markisen Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.

 **Readly**



Weitere Infos unter: www.reisemobil-international.de/abo



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
CLUB

GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



10%

Erholsam schlafen

Egal ob mit Rundungen, Ecken oder Schrägen, für ein Hochbett, Queensbett oder im Alkoven – wir fertigen individuell die optimale Matratze für Ihre Bedürfnisse. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt auf Matratzen, Sonderzuschnitte und Unterfederungen.

Ott's Traumwelt GmbH
www.mobilmatratten.de



5%

Hybrid-Bike

STEERON ist ein Hybrid aus E-Bike und E-Scooter. Die innovativen Fahrzeuge verbinden dabei die Vorteile eines Fahrrads mit denen eines E-Scooters. STEERON bietet Mitgliedern des CARAVAN SALON Club einen Rabatt in Höhe von 5%.

Steereon
www.steereon.com



gratis Pizzaschieber

Toller Campingofen

Mit wenigen und einfachen Handgriffen ist der Campingofen im Nu zu einem Holzkohlegrill, einem Gasgrill oder einer Feuerschale umgebaut: für Pizza, Aufläufe, Kuchen, Quiches, Grillfleisch, Grillkäse... Clubmitglieder erhalten einen Pizzaschieber gratis.

Grove Camping
www.grove-camping.de

28.08. – 06.09.2026
Save the date!

caravan-salon-club.de



10%



5%

Chip-Tuning verleiht Flügel

Kommandozentralen bestimmen in erheblichem Maß das Leistungsvermögen eines Motors. Nach dem Chip-Tuning leistet der Motor deutlich mehr PS, stellt dem Fahrer mehr Drehmoment zur Verfügung und verbraucht teilweise sogar weniger Benzin oder Diesel. Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Rabatt.

Tec-Power

www.tec-power.de

Autarke Energie

Du willst unterwegs unabhängig sein? Wir liefern dir die Technik dazu: eigens entwickelt, leistungsstark und vielseitig – vom individuellen System bis zur voll ausgestatteten Powerstation. Robust. Effizient. Innovativ. Für deine Freiheit unterwegs. Clubmitglieder erhalten 5 % Rabatt.

ECTIVE eine Marke der
batterium GmbH
www.ective.de

**Vorteilspartner
werden &
profitieren!**

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans

Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

TM
Messe
Düsseldorf

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter:
www.reisemobil-international.de



Camping-Urlaub

Anzeigen

CAMPING, WO DAS HERZ HÖHER SCHLÄGT

Der Geheimtipp in den Tiroler Bergen: Camping mit Feinschmecker Restaurant



Mountain Camp Pitztal
www.mountain-camp.at

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl A-6474

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: →

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamps
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses WLAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Schleswig-Holstein/Hamburg Thüringen
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



Winterzeit=Weihnachtszeit=Geschenkezeit
Schenke Zeit. Schenke einen freecamper-Gutschein.
Führerscheinfrei!
www.freecamper.de
service@freecamper.de
Tel.: 0151-416 00 210

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbereich selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:
Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



Familiär geführter Platz, direkt an der Ostsee. Komfortable Sanitäranlagen, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom, Frisch- und Abwasser.
[Onlinebuchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de](http://www.camping-klausdorferstrand.de)



Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 04.04.2025 - 19.10.2025

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



Willkommen auf unserem 5-Sterne-Campingplatz direkt an der Ostsee. Genießen Sie die natürliche Schönheit der Steilküste und entspannen Sie in modernen Mobilheimen oder Ferienhäusern. Unsere parzellierten Stellplätze – viele mit Blick auf die Ostsee – verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Für entspannte Momente steht unser Schwimmbad mit Wellnessbereich zur Verfügung. Komfortable Sanitärbereiche, ein Supermarkt und Restaurants runden das Angebot ab. Familien freuen sich

über Abenteuer-Spielplätze und unser Animationsprogramm in der Hauptsaison. Ob Aktivurlaub oder Erholung – bei uns finden Sie alles, was Ihren Urlaub unvergesslich macht. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz oder Ihre Unterkunft an der Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

25980 Sylt/Tinnum
Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.

Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Weihnachten/Silvester auf Sylt

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Beim Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle kann es zu Einschränkungen kommen. Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten. Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de. Hunde sind ganzjährig willkommen!

Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Sie.

Campingplatz Südhörn

Ziegeleweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...**

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp

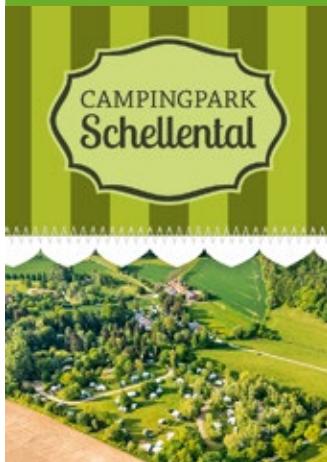


Familien-Campingplatz mit Badesee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de

SÜDSEE CAMP
URLAUB FÜR GROSS UND KLEIN

Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental



DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrassen. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.
Familie Patzig
Am Schellenthal 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

48157 Münster

Campingplatz Münster



**Herbst in Münster – einfach schön!
Goldene Blätter, klare Luft,
gemütliche Cafés.**

Unser Campingplatz ist Ihr Tor zu Altstadt, Aasee, Allwetter-Zoo & bunten Parks. Kuscheln Sie sich in unsere Blockhäuser oder genießen Sie die gemütliche Ferienwohnung. Einfach ankommen. Durchatmen.

Herbst spüren.
Wir freuen uns auf Sie!



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de
www.campingplatz-muenster.de

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Natur-schwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld. **Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen**
Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de
Öffnungszeiten: April bis Oktober

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal
Einfach schöne Ferien



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Str. 52
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

82487 Oberammergau
Campingpark Oberammergau GmbH



★★★★
DTV Klassifizierung

Wir haben noch ein paar Plätze für Weihnachten/Silvester frei.

Der Campingpark Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häninger u. Sonja Baur
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
info@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83471 Berchtesgaden
Camping Resort Allwegen



Gestärkt in den Winter
Mit unserem "November-Auszeit" Angebot wirst du fit für die kalte Jahreszeit.

Freu Dich außerdem über die perfekte Abwechslung aus Aktiv-, Wellness- & Campingurlaub in der Erlebnisregion Berchtesgaden. Dazu traumhafte Bergblicke, Entspannung bei Massagen in der "Wellness-Oim", Wellnessbereich mit beheizten Außen-Infinitypool, ein abwechslungsreiches Aktivprogramm sowie traditionelle und moderne Küche.

Für Deine perfekten Auszeitmomente!



Wir sehen uns am Allwegen!

www.allwegen.de
urlaub@allwegen.de
Tel. 08652/2396



Website



Instagram

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spatenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34 °C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Camping • Appartements • Wellness • Genuss in bayerischer Spitzenqualität

• Winter-Wonnen

09.11. – 21.12.2025
7 ÜN inkl. vieler Leistungen
ab 409,00 € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130

info@arterhof.de, www.arterhof.de

Sanitärbauten mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden
Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Moderne Sanitärbauten
Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax 1/49410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

95119 Naila
Ferienregion Selbitztal-Döbra-berg im Naturpark Frankenwald



Camping Auensee Joditz/Köditz
Höllental Camping GmbH & Co. KG
Lichtenberg

Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbra-berg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de



Österreich



Top Campingplatz am Reintalersee!
Große, sonnige Panoramastellplätze, Café Restaurant, super Appartements, **Günstige Wochenpauschalen ab € 168,-** für Paare o. Familien, mit Reservierung! **Sonnige Wintersaisonplätze ab sofort** bis 12.04.2026 für nur € 1.190,00
Exklusive Sanitäranlagen mit Mietbäder, Indoor-Kinderparadies, Fitnessraum



**CAMPING
SEEHOF**

Camping • Appartements • Restaurant
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541
www.camping-seehof.com



DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön. Finden Sie unaufgeregt Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fussballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at



Geheimtipp in den Tiroler Bergen: Camping mit Feinschmecker Restaurant
Bergurlaub im Pitztal das Dach Tirols!

Komfortstellplätze mit allen Anslüssen
Erleben Sie einen außergewöhnlichen Urlaub mitten in den Pitztaler Bergen!

Familienfreundliche Umgebung, Wander- und Bergerlebnisse für jedes Alter. Hüttentouren, Winterwunderwelt, Skifahren am Hochzeiger, Riffelsee und Tirols höchstem Gletscher.

Winterwandern und Natur PUR
Gratis Busverbindung - **Mautfreie Anreise**
Mountain Camp Pitztal
A-6474 Jerzens
info@mountain-camp.at
www.mountain-camp.at



DCC Klassifizierung

Winterzauber (ab 4.1. bis 1.4.26)

Stellplatz für 2 Personen, inkl. Strom und Pool € 41,50 ab 7 Tage gratis Saunaosaze inkl.

Osterferien & Skifahren

Komfortstellplatz für 2 Personen, 1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool, für 8 Tage € 234,00



Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m² mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaosaze auf über 500 m²
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und Privatbädern

TOP Skigebiet „Skijuwel“

**SeenCAMPING
Stadlerhof** ★★★

Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzesee – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at



A-8734 Großlobming
Camping Murinsel *****

office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at



A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärtents grösster Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 11.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2025** (ab € 26,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärbäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und **Herbstwochen** (27.09.-11.10.2025):
- **Offnungszeiten 2025: 11.04. - 01.11.25**

Italien

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafzässer

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie

die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antolzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol.

Kommen Sie als Guest und verlassen Sie uns als Freund!
Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team Oberthaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit



Winter

- geöffnet 20.12.24 - 07.04.26
- Skibus 100 m / Seilbahn in 3 min
 - Private Mietbäder
 - LODGE DOLOMITES & Apartments für 1-4 Personen
 - kleine Sauna
 - neuer SHOP „1974“



Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com
CIN: IT021031B1XUJ4XSSC

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brotchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager
Vuurtorenweg 148
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

NL-6999 DT Hummelo

Parkcamping De Graafschap



Ruhe, großräumige Plätze und Komfort
100 große Plätze, davon 74 mit Privatsanitär. Perfekt für Ruhesuchende mit Wohnwagen oder Wohnmobil.
Ideal gelegen zum Wandern oder für schöne Radtouren in der Region Achterhoek (Gelderland).

Tel. +31 314 343752
www.camping-degraafschap.nl
info@camping-degraafschap.nl

**DIE NEUE
AUSGABE
CAMPER Dogs
IST DA!**

Das Magazin für
Camping mit Hund.



**GRATIS ALS E-PAPER
ZUM HERUNTERLADEN**



[www.camperdogs.eu/
aktuelle-ausgabe](http://www.camperdogs.eu/aktuelle-ausgabe)

Foto: unsplash/Jimmy Conover



Sehnsucht nach Meer

Geheimnisvolle Turmbauten, unberührte Natur und traumhafte Strände – auf der zweitgrößten Mittelmeerinsel sind Camper dem Meer ganz nah, müssen aber nicht auf Kultur und kulinarische Genüsse verzichten. Sardinien, ein Traumziel für (fast) jeden.

Von Philipp Pilson





Und so stehe ich hier bis zu den Knien im kristallklaren, wohltemperierten Wasser, feinster Sand rinnt durch meine Zehen, und ich genieße den Moment. Die Blicke schweifen über das türkisgrün schimmernde Meer, auch der Himmel strahlt in tiefstem Blau, und die Sonne lacht. Einfach schön.

Es kommt leider nicht oft vor, das wertzu-schätzen, was die Augen just in dem Moment wahrnehmen, auch wenn man das Gesehene erwartet hat. Vielleicht kennen Sie das Gefühl.

Zu hoch sind oft die Erwartungen, geschürt vom Hörensagen, aber auch vom Wälzen zahlreicher Reiseführer und Streamen romantisie-render und geschönter Reiseberichte. Dann erweist sich die eigene Erwartung schnell als größter Widersacher eines Reisenden: Die Gefahr, von der Realität enttäuscht zu werden, weil die überhöhten Erwartungen doch nicht ganz erfüllt wurden, ist heutzutage leider leicht gegeben. ▶

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Abtauchen: Feinster Sand und glasklares Wasser – es müssen nicht die berühmten überfüllten Strände sein. Bleibenden Eindruck hat der Spiaggia de Campulongo hinterlassen.

Eintauchen: So unscheinbar der Nuraghenkomplex Su Nuraxi von außen wirkt, so faszinierend und eindrucksvoll ist die Architektur im Inneren.

Emporsteigen: Über Jahrhunderte durch Wind und Wetter geformt, erinnert der spektakuläre Roccia dell'Orso an einen Bären. Eine kurze Wanderung hinauf zum Bärenfelsen bei Palau, und die Smaragdküste liegt einem zu Füßen.

Blick vom Roccia dell'Orso: Homer-Experten sehen im Capo d'Orso die Heimat der Laistrygonen. Die Riesen und Kannibalen schlugten Odysseus bei seiner Irrfahrt in die Flucht.

STELLPLATZ-CHECK

Sardinien



Buongiorno Olbia: Nachfähren haben den Vorteil, dass man am Morgen entspannt und ausgeschlafen mit dem Camper sardischen Boden betritt. Die Einfahrt in den Hafen ist ein schöner Start in den Tag. Obacht dagegen vor Seemöwen, die es auf das Frühstücksbrötchen auch der Camper abgesehen haben.



1



Camper Service Olbia,
Via Seychelles 48, I-07026
Olbia, Tel.: 0039-335/5872592,
0 Meter ü. NN

15 Stellplätze auf Sand/
Erde, teils überdacht. 27 €
inkl. Strom, Wasser, Ver- und
Entsorgung, WC und WLAN.
Dusche 2 €/5 min. Für Externe:
Frischwasser und WC je 5 €,
Grauwasser entsorgen 2 €.

Kurz & knapp Im Industrie-
gebiet, direkt neben der
Hauptstraße, wenig einladend,
überzeugt aber mit Nähe zur
Fähre. Bei Trockenheit staubig.
Tor versperrt Zufahrt (Kontakt-
aufnahme vorab).

Tourist-Info Piazza Terranova
Pausania, www.helloolbia.com

HIGHLIGHTS

Costa Smeralda,
Roccia dell'Orso

Als vorweggenommenes Fazit lässt sich in diesem Fall jedoch mit Freude sagen: Sardinien ist ein Traumziel für Camper. Wer Meer sucht, wird es bekommen – und nicht enttäuscht sein. Und das Beste: Die rund 2.000 Kilometer lange Küste bietet richtig viel Platz und Abwechslung, abseits der überlaufenen Strände mit überteuerten Parkplatzgebühren und Reservierungspflicht per App. Richtig gelesen – aufgrund der Beliebtheit einzelner Strände ist in der Hochsaison eine Reservierung vorab per App notwendig, der Ansturm wäre sonst einfach zu groß.

Da man aber, insbesondere mit Kindern, den Urlaub nicht minutiös vorplanen kann und will, sucht man sich einfach ein anderes Plätzchen. Allein ist man hier zwar auch selten, aber wo ist man das in Zeiten von Campingboom und dem unerschütterlichen Drang nach draußen in die Natur schon?

Während Freistehen auf Sardinien generell verboten ist, wird es in der Nebensaison oftmals dennoch toleriert – sofern sich streng an Regeln gehalten wird und man sich quasi unsichtbar verhält. In der Hochsaison ist das nicht möglich, es wird streng kontrolliert.

Legale Übernachtungsmöglichkeit gibt es allerdings reichlich. Von klassischen, oft gar kostenlosen Stellplätzen, bereitgestellt von Ge-

Ein Traum für fast jeden Camper:
Wildcampen wird im Frühjahr vielerorts noch geduldet, im Sommer dagegen strikt untersagt.

Geduldspiel: Mit der Fähre geht es komfortabel auf die Insel, aber gute Nerven sollte man mitbringen. Das Boarding kann dauern.



meinden, über Stellplätze bei Privatpersonen im Nirgendwo (Agrocamping) bis hin zu großen Camperparks speziell für Wohnmobile und natürlich Campingplätze jeglicher Kategorie.

Olbia: das Tor nach Sardinien

Wir starten unsere Inseltour am Hafen von Olbia. Hinter uns liegt eine entspannte Nacht auf der Fähre von Livorno. Vorteil einer Nachtfähre: Wir erreichen die Insel am Morgen ausgeruht, ohne einen Tag auf See verloren zu haben. Man darf sich im Vorfeld die Laune allerdings nicht verderben lassen, denn es bleibt ein wohlbehütetes Geheimnis, nach welcher Logik die Reederei-Mitarbeiter die Fahrzeuge an Bord der Schiffe lassen. Geduld ist gefragt.

In Olbia lohnt ein Stopp beim Stellplatz Camper Service Olbia unweit des Hafens. Das videoüberwachte und mit einem Tor versperrte Gelände wirkt nicht wirklich einladend, um die Nacht hier zu verbringen (Anruf notwendig), aber für einen Ver- und Entsorgungsstopp ist dieser Platz sehr gut geeignet. Die Entsorgungsstation befindet sich direkt an der Straße.

Uns zieht es von hier aus direkt in den Norden, dem Ruf der Smaragdküste folgend. Erstes Ziel: Porto Cervo. **Tipp:** Auf dem Weg dorthin die



Fotos: Carola Pilson, Philipp Pilson



Sehenswert: Stella Maris in Porto Cervo (oben) ist ein schönes Beispiel zeitgenössischer Sakralarchitektur. Tipp: Muscheltaufbecken in der Kirche. Links: traumhafte kurze Wanderung zum Bärenfelsen an der Costa Smeralda.



2



Area Sosta Camper Sedini,
Via Pietro Nenni, 6,
I-07035 Sedini,
348 Meter ü. NN

Ca. 12 Stellplätze auf
Pflastersteinen. Fläche ohne
Parzellierung. Frischwasser,
Grauwasserentsorgung und
Übernachtung gratis.

Kurz & knapp Leider sehr ver-
nachlässiger Platz, teils zuge-
wachsen, dafür gratis und ruhig
am Rande eines Wohngebiets.
Entsorgung (Deckel entfernen)
kostenlos, Frischwasser-Vor-
richtung vorhanden, aber kein
Wasser. Leichte Unebenheiten
der Stellflächen. Kein Strom.
Alternativer und neuerer Platz
(kostenpflichtig) im Nachbarort
Bulzi. Wanderwege mit Ausblick
auf Nordküste in der Nähe.

Tourist-Info Via Colombo,
I-07031 Castelsardo, Italien,
Tel.: 0039-0796/762792

HIGHLIGHTS

Castelsardo,
Roccia dell'Elefante,
Chiesa della Santissima Trinità
di Saccargia

SARDINIEN



Kartendaten © 2005 Google

Gelateria Pace an der SP59 kurz vor Golfo Pevero aufsuchen – eine Konditorei mit selbstgemachtem Eis. Warum diese Stärkung noch wichtig sein wird, zeigt sich gleich.

Costa Smeralda: ein (Alb)Traum für Camper

Parkverbote allerorten, Mangel an Stellplätzen und generell wenig Parkmöglichkeiten für Wohnmobile – wen es unbedingt in den nördlichen Zipfel der Insel zieht, sollte auf einen Campingplatz ausweichen oder erst gar nicht versuchen zu halten. Ein kurzer Besuch in Porto Cervo artete in einer endlosen Suche nach einer Abstellmöglichkeit aus. Camper scheinen hier nicht willkommen, die Parkplätze sind allesamt nur für Pkw erlaubt oder höhenbeschränkt.

Ein kurzer Stopp an der Straße erlaubte wenigstens, einen schnellen Blick in die kleine, hübsche katholische Kirche Stella Maris zu werfen. Die in Weiß gehaltene Kirche bezaubert mit einer ungewöhnlichen Form innen wie außen – ein architektonisches Schmuckstück.

Es geht weiter, immer der Küste entlang. Die Farben Weiß und Azurblau bestimmen das Bild der Costa Smeralda. Eher zufällig landen wir am Roccia dell'Orso. Der dortige Parkplatz (5 Euro) bietet extra Stellflächen für Camper. Von hier aus

STELLPLATZ-CHECK

Sardinien



Der Elefantenfelsen (Roccia dell'Elefante) ist ein großer, verwitterter Trachyt in Form eines mächtigen Dickhäuters, der seinen Rüssel über die Leitplanke der Küstenstraße Richtung Castelsardo streckt. Die Umrisse sind aus der Ferne deutlich erkennbar.

geht es einen kurzen, aber steilen Anstieg hinauf zum sogenannten Bärenfelsen. Die interessante Gesteinsformation und der Panoramablick über einen Großteil der Smaragdküste bis hinüber zur Isola Maddalena ist wirklich die überschaubaren Strapazen wert.

Castelsardo & Trinità di Saccargia: mittelalterliche Schmuckstücke

Wir verlassen die Region und fahren entlang der Nordküste. Ziel: Castelsardo. Die Nacht lässt sich im nahegelegenen, beschaulichen Sedini verbringen. Wie auch der Nachbarort Bulzi hat die Gemeinde hier einen Wohnmobil-Stellplatz angelegt. Der Platz in Sedini ist ein sehr einfach gehaltener, ruhiger Stellplatz am Rande des Wohngebiets vor einem Sportplatz. Alles etwas in die Jahre gekommen und teilweise verwachsen, dafür eben und kostenlos.

Vorbei geht es am Roccia dell'Elefante, einem markanten Felsen in Form eines Elefanten, direkt an der Straße nach Castelsardo. Die Häuser schmiegen sich an einen Felsen, der aus dem Meer ragt. An der Spitze thront eine Festung.

Der mittelalterliche Ort, einer der schönsten Italiens, ist für seine traditionelle Flechtkunst geschätzt. In den Gassen lässt sich so manches

handwerkliches Schmuckstück ergattern, so auch die bekannten Weide-Körbe.

Ein Schlenker ins Landesinnere führt zu einer Kirche, deren Aussprache so manchen Nicht-Italiener vor eine Herausforderung stellt. Die schön anzuschauende Chiesa della Santissima Trinità di Saccargia bezirzt den Betrachter durch ihre markante Streifen-Optik. Die romanische Kirche aus dem 12. Jahrhundert aus Basalt und Kalkstein befindet sich auf dem Gelände eines ehemaligen Klosters.

Für wenige Euro lohnt der Blick in das beschauliche Innere, gerade im Hochsommer ein willkommener Ort zur Abkühlung. Man sagt, die Kirche habe ihren Namen von einer „gefleckten Kuh“ (Sardisch: sa acca argia), die hier zum Gebet niederkniete. Die Verewigung einer Kuhskulptur an einem Säulenkapitell stützt zumindest diese These.

Alghero: katalanisches Erbe

Nächster Stopp: Alghero. Vom großen Parkplatz unweit des Hafens sind es nur wenige Minuten zu Fuß in die Altstadt. Schön, aber touristisch – so lässt sich der Besuch der alten Stadt in wenigen Worten zusammenfassen. Spannend ist die ehemalige katalanische En-

Alghero

Paradies Park, Str. Vicinale Le Bombarde, I-07041 Alghero, Tel.: 0039-079/936033, www.paradisepark.it, 34 Meter ü. NN
Ca. 150 Stellplätze auf Schotter/Gras. Preise variieren je nach Saison: mind. 25 € (Mai), max. 35 € (August), inkl. V/E, Strom, WLAN, exkl. Kurtaxe. Dusche (1 €/3 min).

Kurz & knapp Sehr großer, gepflegter Stellplatz mit Campingplatzcharakter und -komfort. Hier fehlt es an nichts: Spielplatz, Bar/Pizzeria, div. Shuttlebusse, Waschmaschine. Dafür entsprechend teurer. Plätze sind parzelliert inkl. Olivenbäume. Strand Le Bombarde nur wenige 100 m.

Tourist-Info Via vittorio Emanuele II 2, I-07041 Alghero

HIGHLIGHTS

Alghero,
Römische Brücke,
Grotta di Nettuno



Stimmungsvolle Fresken schmücken die Apsis in der Chiesa della Santissima Trinità di Saccargia.

Der hohe Glockenturm der romanisch-pisanischen Kirche ragt aus der umliegenden Landschaft hervor.

klave vor allem durch den architektonischen Mix aus italienischen und katalanischen Elementen sowie dem Schmuckhandwerk aus roten Korallen, die in den quirligen Gassen allerorten feilgeboten werden. Besonders schön ist ein Spaziergang an der alten Stadtmauer, die dem Lauf der Küste folgt.

Tipp: So schmeckt Sardinien. Licu, ein kleiner, unscheinbarer Imbiss nahe des Torre di San Giovanni, bietet Sardische Küche to go. Empfehlenswert von den einheimischen Gerichten ist Fregola purpuzza, cannonau e ovinforth, eine Art Hartweizenpasta mit Ziegenkäse und Weißwein von der Insel. Hier trifft italienische Finesse auf sardische Tradition.

Wer Zeit mitbringt, besucht vom Hafen aus per Boot mehrmals am Tag die Grotta di Nettuno, eine etwa vier Kilometer lange Tropfsteinhöhle mit sagenumwobenem Höhlensystem rund um einen Salzwassersee. Aus Zeitgründen war uns dies leider nicht vergönnt, steht aber auf der To-do-Liste für den nächsten Sardinien-Besuch. Ganz nach dem Motto: Wer einzelne Highlights ausspart, hat einen guten Grund wiederzukommen.

Ein paar Kilometer außerhalb der Stadt, unweit des Spiaggia de Le Bombarde, finden Reisemobilisten einen schönen Flecken Erde, um sich auch für mehrere Tage einzuarbeiten. Camping für Wohnmobile, schön gelegen unter Pinien und unweit des Strands, bietet der Stellplatz Paradise Park. Auf dem Weg dorthin die Augen auf: Es geht vorbei an der alten Römerbrücke, die mitten auf dem Fluss endet.



4



Genuri

Area Camper Genuri,
14 Via Setzu, I-09020 Genuri,
227 Meter ü. NN

4 Stellplätze auf Asphalt, davon 2 überdacht. Übernachtung gratis inkl. Grauwasserentsorgung. Chemie-WC-Entsorgung und Frischwasser via Automat (0,50/1/2 €), Strom nach Verbrauch (auch Kartenzahlung).

Kurz & knapp Relativ neuer, gepflegter Stellplatz mit moderner V/E-Station und Müllentsorgung. Auch für große Camper. Top: Zwei überdachte Stellplätze mit Solarmodulen. Sehr ruhig, da quasi im Wohngebiet (aber mit gebührend Abstand).

HIGHLIGHTS

Giara di Gesturi,
Domu de janas „Sa domu e s’Orcu“,
Nuraghe Su Nuraxi di Barumini

Schöne Ausblicke und traditionelles Handwerk: Castelsardo zählt zu den schönsten Dörfern Sardiniens.

Bosa: farbenprächtige Altstadt

Wir verlassen Alghero und fahren Richtung Bosa. Der farbenprächtige Ort an der Mündung des Flusses Temo ist etwas fürs Auge. Mit etwas Glück ergattert man einen der kostenlosen und nahegelegenen Parkplätze an der Piazza Antonio Atza auf der gegenüberliegenden Uferseite.

Über die Ponte Vecchio geht es direkt in die Altstadt. Je höher wir uns durch die Gassen Richtung Castello vorpirschen, desto verwinkelte werden die Gassen. Die Häuserfassaden sind



STELLPLATZ-CHECK

Sardinien



Alghero lockt mit mediterranem Flair, trubeligen Gassen und Festungsmauern mit Blick auf den Hafen und das Meer. Die katalanische Vergangenheit ist allgegenwärtig.



5



Area Sosta Camper Baradili,
Via Sa Guardia, I-09090 Baradili, Tel.: 0039-078/395095, 164 Meter ü. NN

Ca. 10 Stellplätze auf Asphalt, davon 3 überdacht. Zum Tourzeitpunkt Übernachtung und sämtlicher Service gratis: Ver-/Entsorgung, Strom, Duschen, WC, Abwaschgelegenheit und Mülltrennung.

Kurz & knapp Sehr gut ausgestatteter und gepflegter Platz mit Picknickbereich. Auch hier mit überdachten Plätzen (Solar). Plätze minimal abschüssig. Viel Platz (auch für große Camper), je nach Parkverhalten. Einkaufsmöglichkeiten sowie Aquapark (zum Testzeitpunkt geschlossen) fußläufig.

HIGHLIGHTS

Giara di Gesturi, Nuraghe Su Nuraxi di Barumini



Fregola Sarda (links) sind eine typisch sardische Spezialität: Pastakügelchen aus Hartweizengrieß mit regionalen Zutaten.

gepflegt und farbenfroh. An vielen Ecken bietet sich die Möglichkeit für eine kurze Rast mit einem Gläschen Malvasia di Bosa, dem beliebten hiesigen Weißwein. Der bernsteingelbe, süße Wein aus der DOC Malvasia di Bosa genießt gerade unter Kennern und Liebhabern von Sherri-ähnlichen Weißweinen einen guten Ruf.

Von den Mauern der anno 1112 von der toskanischen Adelsfamilie Malaspina errichteten Burgenlage Serravalle, die über dem Ort thront, bietet sich ein schöner Blick auf die Stadt und die Umgebung.

Wildpferde und Nuraghen: Steinbauten am Rande der Hochebene

Wir stoßen tiefer ins Landesinnere vor und lassen die Küste erst einmal hinter uns. In Genuri und Baradili passieren wir zwei Stellplätze, die von der Gemeinde zur Verfügung gestellt werden und von der Aufmachung recht ähnlich sind.

Top: Dächer bieten gerade im Hochsommer den dringend herbeigesehnten Schatten für das ganze Wohnmobil. Strom, Ver- und Entsorgung

sind ebenfalls vorhanden, und generell machen beide Anlagen einen gepflegten Eindruck. Beide Stellplätze bieten sich als Ausgangspunkt für einen Abstecher auf die Hochebene Giara di Gesturi an und zu der Nuraghe von Barumini.

Die Hochebene im Herzen Sardiniens, die sich aus dem Nichts quasi auftürmt und auch mit dem Wohnmobil mühelos erklimmen werden kann, ist ein faszinierendes Basaltplateau vulkanischen Ursprungs. Die berühmten Giara-Pferde, dank ihrer genetischen und physischen Merkmale weltweit einzigartig, sind Nachkommen alter Pferderassen aus dem Mittelalter. Die kleinen Wildpferde zählen zu den letzten Wildpferden Europas und scheinen hier oben ihren idealen Lebensraum gefunden zu haben. Mit etwas Glück lassen sie sich bei einer Wanderung zwischen Korkeichen, Olivenbäumen und wohl-duftenden Macchia bewundern.

Uns blieben sie bei der Kurzvisite leider verborgen, aber wer ausgiebige Wandertouren plant, steigert seine Chancen. Mehrere zentrale Wanderparkplätze am Rande des Naturschutz-



Bosa hat das Attribut malerisch wirklich verdient. Der hübsche Ort besticht durch seine gepflegten, farbenfrohen Fassaden, gemütlichen Gassen und seine Lage direkt am Fluss Temo – und über allem trohnt das Castello Malaspina.

gebiets bieten sich als Ausgangspunkt an – wer autark ist, findet hier sogar einen Übernachtungsplatz.

Auch Menschen haben hier seit jeher ihre Spuren hinterlassen, davon zeugen prähistorische Felsengräber – Domus de Janas genannt. Wesentlich markanter als die unscheinbaren Felsen sind die riesigen, mörtellos gefugten Steintürme, die vielerorts aus der Landschaft emporragen: die Nuraghen. Angeblich 7.000 Stück dieser archaischen Bauwerke sollen sich über Sardinien verteilen.

Eine der bekanntesten und am besten erhaltenen Nuraghenstätte der Insel ist Su Nuraxi bei Barumini. Das geheimnisvolle UNESCO-Weltkulturerbe liegt am Fuße des Hochplateaus.

Eine besondere Atmosphäre prägt diesen Ort, und dieses Gefühl wird beim Betreten des zentralen, aus Basalt geschichteten Steinturms noch verstärkt. Es geht eng zu, Kopfeinziehen ist die Regel, und auch ein wenig Klettern ist angesagt, um in das Innere vorzustoßen. Wer von Platzangst geplagt ist, der sollte sich einen Besuch gut überlegen, für alle anderen ist er ein Muss.

Der genaue Zweck der Anlagen ist umstritten, in der Diskussion stehen Wohn- und Befestigungskomplex, Tempel- oder Kultstätte, Residenz eines Oberhaupts, astronomisches



Die Gassen schlängeln sich den Berg hinauf. Wer die Augen offen hält, kann sich mit einem Gläschen Malvasia stärken.



6



Cagliari

Area Camper Cagliari,
Via Stanislao Caboni 13,
I-09125 Cagliari, Tel.: 0039-
070/303147, 23 Meter ü. NN

150 Stellplätze auf Asphalt.
Übernachtung HS 37 € (NS 32 €)
inkl. Strom, WLAN, Ver- & Entsorgung, Duschen. Ohne Strom
10 € weniger. Camper ab 7,5 m
Aufpreis. V/E Durchreise 10 €.
Parken während Stadtbesuch
möglich (ab 3 €/h).

Kurz & knapp Relativ zentraler,
rund um die Uhr bewachter
(+ videoüberwachter) und be-
leuchteter Stellplatz, allerdings
Parkplatzatmosphäre. Dement-
sprechend eng und ungemütlich
geht es zu. Ein Teil der Stellplätze
überdacht. Dusche modernisiert.
Reservierung möglich.

Tourist-Info Via Roma, 145,
09124 Cagliari

HIGHLIGHTS

Altstadt mit Kathedrale und
Torre dell'Elefante

STELLPLATZ-CHECK

Sardinien



Su Nuraxi ist ein geheimnisvoller Ort voller Geschichte, der eine ganz besondere Atmosphäre prägt. Für die Besichtigung ist festes Schuhwerk empfohlen, denn es sind hohe Stufen zu überwinden und es wird eng.



Eindrucksvoll: Nahe der Giara-Hochebene mit Wildpferden und Felsgräbern (unten), erhebt sich die einzige sardische Kulturstätte, die zum materiellen Weltkulturerbe der UNESCO zählt: Su Nuraxi bei Barumini. Das archäologische Areal umfasst einen Nuraghenkomplex und ein weitläufiges Hüttendorf.



7

 **Villasimius**
Camping Spiaggia del Riso,
Via Degli Aranci, 2, I-09049
Villasimius, Tel.: 0039-070/
791052, www.villaggiospaggiadelriso.it, 9 Meter ü. NN

217 Stellplätze auf Erde,
naturbelassen (uneben) unter
Pinien oder Schotter. Ab 33 €
(NS, 2 Erw. + Platz), Strom (8 €),
Duschmarke 0,50 €.

Kurz & knapp Sehr gemütlicher, schöner und relativ einfacher Campingplatz mit altem Baumbestand und wunderschönem Strand fußläufig (100 m). Reine Wohnmobilstellplätze nahe dem Jachthafen (pralle Sonne). Minimarkt, Restaurant, Spielplatz.

HIGHLIGHTS

Spiaggia di Campulongu,
Küstenstraße (SP18) mit
Stränden/Buchten

Observatorium oder Grabanlage. Egal, welchem Zweck sie ursprünglich dienten, beeindruckend sind die Zeugen aus der frühen Bronzezeit bis zur späten Eisenzeit allemal.

Cagliari: pulsierendes Herz der Insel

Von hier aus ist es nicht mehr weit an die Südküste. Cagliari, die Hauptstadt der Insel, empfängt mobile Reisende mit einem relativ zentralen Stellplatz. Auf einem Nachbarhügel gegenüber der eigentlichen Altstadt mit Kathedrale, Amphitheater und Torre dell'Elefante gelegen, ist das Zentrum vom Stellplatz aus einen guten Zwei-Kilometer-Fußmarsch entfernt. Nicht wirklich nah, aber auch nicht unüberbrückbar.

Der Stellplatz selbst besitzt Parkplatzatmosphäre. Auf den asphaltierten Stellflächen geht es eng zu, wie so oft bei städtischen Übernachtungsplätzen, dafür ist er eben, praktisch und bietet alles, was man braucht – inklusive Videoüberwachung. Eifrige Stellplatzwächter stehen zudem sofort parat.

Die Altstadt auf dem Hügel, das Schlossviertel Castello, ist relativ überschaubar. Beeindruckend sind die mittelalterlichen Türme am Eingang der Altstadt, Torre dell'Elefante und Torre San Pancrazio. Alle Sehenswürdigkeiten lassen sich durch die engen Gassen fußläufig erreichen, dafür sind allerdings einige Steigungen zu überwinden, oder man wählt den großen Aufzug an der Ostseite des Kamms nahe der Kathedrale. Oben streift der Blick von den Panoramaterrassen

Glasklar: Vielerorts auf der Insel, hier im Südosten rund um Villasimius, reiht sich ein Traumstrand an den nächsten.





sen, wie die Bastion Santa Croce, über die Stadt und den Hafen bis aufs Meer.

Tipp: Die kleine, unauffällige Eisdiele „Ice Stop (Marina) Gelateria Artigianale“ in der unteren Altstadt bietet besondere Eissorten, hausgemacht. Das Feigeneis ist ein Gedicht. Anschließend lässt es sich gemütlich durch die Einkaufsstraßen bummeln.

Villasimius: Traumstrände und kristall klares Wasser

Nach all der Kultur ist es nun Zeit für ausgiebige Strandbesuche. Die Region um Villasimius im Südosten der Insel ist dafür prädestiniert. Wer der Küstenstraße SP 17 (statt der Autobahn) folgt, wird mit traumhaften Ausblicken und einer Bucht nach der anderen belohnt.

Guter Anlaufpunkt ist der Campingplatz Spiaggia del Riso. Die schön unter Pinien gelegene Anlage zwischen zwei Stränden ist relativ einfach, aber sauber, gemütlich und nur 100 Meter vom traumhaften Strand Spiaggia di Campolongo entfernt. Der Sand ist weich, das Wasser



Malerische Stadtviertel mit Blick auf das Meer, Einkaufsstraßen und Panoramaterrassen – Cagliari bezaubert mit schönen Ecken und architektonischen Leckerbissen.



Hauptanziehungspunkt ist das Castello-Viertel mit dem Torre dell'Elefante und der Kathedrale Santa Maria.



8



Camper Simius, Via delle Poiane 1, I-09049 Villasimius, Tel.: 0039-329/4189478, www.campersimius.com, 4 Meter ü. NN

50-60 Stellplätze auf Erde/Wiese. Ab 25 € je nach Saison u. Platzgröße inkl. V/E, WC. Dusche 0,50 €/3 min. Kurtaxe 1 €/Per. und Tag. Mai–Okt.

Kurz & knapp Strategisch günstig gelegen zwischen Strand und Stadtzentrum Villasimius (Supermärkte) und Dorf Simius (Markt). Gepflegt, relativ naturbelassen, gut ausgestattet (Abspülmöglichkeiten, Grillstelle, WC/Duschen). Shuttleservice (Gebühr) zu anderen Stränden. Keine Anreise während Mittagspause (13–16 Uhr).

HIGHLIGHTS

Küstenstraße (SP18) mit Stränden/Buchten



9



Area camper „Le Rocce Rosse“, Località Marina di Cea, Via del muflone, Tortolì, Tel.: 0039-340/197 3560, 4 Meter ü. NN

Ca. 70 Stellplätze auf Erde. Ab 25 € je nach Saison inkl. V/E, Strom, Dusche. Mai–Sept.

Kurz & knapp Einfach, etwas lieblos, dennoch trubelig, unter Eukalyptushainen. Sanitäranlagen in die Jahre gekommen. Spielplatz, Minimarkt, Waschküche mit Münzwaschmaschine. Schöner Strand mit Bars unweit des Platzes.

HIGHLIGHTS

Arbatax (Rocce Rosse), Gennargentu Nationalpark

STELLPLATZ-CHECK

Sardinien



Wie gemalt zeigt sich die Ostküste Sardiniens – hier bei Orosei auf dem Camping Cala Ginepro. Im Hintergrund türmt sich das Gennargentu-Gebirge auf.



10



Orosei

Camping Cala Ginepro, Viale Cala Ginepro 100, I-08028 Orosei, Tel.: 0039-078/491017, www.campingcalaginepro.net, 3 Meter ü. NN

550 Stellplätze auf Naturboden im Pinienwald mit zwei direkten Strandzugängen. Je nach Saison ab 29 € (Wohnmobil max. 7 m inkl. 2 Erw.). Strom 5 €, Hund ab 3 €.

Kurz & knapp Großer, schön gelegener Campingplatz mit allen Annehmlichkeiten und zwei Stränden. Minimarkt, Restaurant/Pizzeria, Bar, Eisdiele, Animation. strikte Mülltrennung (Öffnungszeiten). Trotz der Größe nicht unruhig. Größere Supermärkte in der Nähe.

HIGHLIGHTS

Gennargentu Nationalpark

Zwischenstopps und Begegnungen mit Ziegen. Es duftet herrlich, die leuchtend gelben Blüten und Blätter von Ginster und Goldakazie färben die Landschaft wunderschön ein. Ein farbenfrohes Kontrastprogramm.

Der Sarde als solcher gilt als eher zurückhaltend, in sich gekehrt. Geht es allerdings auf die Straße, kann es einigen Insulanern nicht schnell genug gehen. Egal, ob unüberschaubare Serpentinen, kurvenreiche Landstraßen oder zweispurige Schnellstraßen: Camper, die gesetzeskonform unterwegs sind, werden aus Prinzip als Bremsklötze wahrgenommen, die es auch an den unmöglichsten Stellen zu überholen gilt – unabhängig der mahnenden Verkehrsschilder. Also Obacht.

Nach dem Serpentinen-Ritt entscheiden wir uns, dem Motor und den Bremsen unseres Mobils ein wenig Erholung zu gönnen. Auf dem Camping Cala Ginepro, unweit des bekannten Urlaubsorts Orosei, verbringen wir ein paar ruhige Tage, ehe es wieder auf die Fähre Richtung Heimat geht. Ein großer, gepflegerter Platz mit zwei direkten Strandzugängen und top Infrastruktur. Kurios und gut: Auf Mülltrennung wird hier penibel geachtet, die Entsorgung erfolgt gewissenhaft unter Beobachtung.

Mit diesen Erfahrungen endet unsere Sardinien-Tour. Der Fokus lag bewusst auf ein paar

Glanzpunkten, die Lust auf Meer und mehr machen. Das Erlebte schreit danach, erneut die Füße auf sardischen Boden zu setzen: Es gibt noch viel zu sehen. Zum Beispiel die phönizisch-römischen Ausgrabungsstätten Nora und Tharros, die Isola Maddalena oder weitere 994 traumhafte Strände mit glasklarem Wasser, sofern dann noch ein Zeitslot in der App verfügbar ist. Arrivederci Sardegna e a presto.



Es blüht und duftet: Wer im Frühsommer unterwegs ist, kann sich im Gennargentu-Gebirge an dieser Farbenpracht erfreuen.

SO WAR DIE TOUR DURCH SARDINIEN

ERFRISCHEND ABWECHSLUNGSREICH:

Der – noch nicht ganz so – alte Mann und das Meer: Selten habe ich klareres Wasser erlebt, nicht mal in der Karibik auf Kuba. Warum also weit schweifen? Zumindest, wer auf einen unbeschwertenden Strandurlaub wert legt, findet auf Sardinien alles, was er begehrte. Also tief eintauchen, sogar in die reiche Geschichte der Insel. Wer sich einen ersten Eindruck verschaffen will, macht eine Rundtour. Intensiver und erholsamer ist der Fokus auf eine Region.

Die Hauptrouten sind für Camper gut ausgebaut. Vielerorts wird der Asphalt erneuert. Die Entferungen sollten nicht unterschätzt werden. Sardinien ist mit rund 24.000 Quadratkilometern und einer 2.000 Kilometer langen Küste sehr groß. Gut, dass die Insel auch mit reichlich Stellplätzen gesegnet ist.



WEITERE INFOS

www.sardegnavitruismo.it

**BORD
ATLAS**

Viele weitere Stellplätze und Touren zum Nachfahren finden Sie unter
www.bordatlas.de



**Invisible connection,
strong performance.**



N2K Gateway Shunts Tank level Inclinometer Mobile phone



SIMARINE

UNTERWEGS
ENTDECKT



Zwischen einst und jetzt

Altes Gemäuer, modernes Museum: Besucher der Cadolzburg erleben mittelalterliches Leben, dargestellt mit heutigen Mitteln. Diese Welt der Kontraste verbirgt sich gleich neben dem Stellplatz.

Von Claus-Georg Petri



Außen und innen: Der Burghof ist blitzsauber, das Bauwerk selbst reicht weit in der Zeit zurück. Ein Kontrast, der sich auch im Museum konsequent durchzieht.

Wenn ein Ort von einer Burg dominiert wird, dann ist es Cadolzburg. Die mittelfränkische Gemeinde im Landkreis Fürth zählt 11.250 Einwohner, und der Kernort gruppiert sich um die namensgebende Cadolzburg herum. Super für mobile Gäste: Der Stellplatz am Höhbuck erstreckt sich am Rand des weitläufigen Besucherparkplatzes gleich neben den verwinkelten Gassen, die schmucke Fachwerkhäuser säumen.

Nach nur wenigen Schritten bergauf über holperiges Kopfsteinpflaster ist die Cadolzburg erreicht, eine der mächtigsten Burgenanlagen Frankens und sogar Bayerns. Erstmals urkundlich erwähnt wurde sie anno 1157. Unüberwindbar erheben sich ihre Sandsteinmauern, nur ein schmaler Weg über eine Zugbrücke führt durch einen Torbogen hinein in den Burghof.

Der sieht mittelalterlich aus, dennoch aber nagelneu und lässt erahnen, wie das Innere der Anlage zu wirken vermag. Schließlich ist darin erst im Juni 2017

nach vierjähriger Bauphase das heutige Museum eröffnet worden. Tatsächlich leitet die Dauerausstellung „Herrschaftszeiten! Erlebnis Cadolzburg“ Besucher in eine längst vergessene Zeit – die der Hohenzollern.

Wie hat dieses Adelsgeschlecht, dem die Cadolzburg einst gehörte, vor 600 Jahren in Franken und Brandenburg regiert, geschlafen und gekämpft? Auf vier Etagen des Alten Schlosses und in der gesamten Kernburg erfahren Besucher auf 1.500 Quadratmetern anhand von originalen Objekten, aufwändigen Reproduktionen, Inszenierungen und Medienstationen, wie sich der Alltag auf der Herrschaftsburg gestaltete.

Die Schau schlägt Brücken: ein Christuskopf aus der Zeit um 1500 neben herrschaftlicher Kleidung in einem modern gestalteten Gewölbe, ein uraltes Altarbild neben dem Modell von einem hölzernen Steinkatapult, Ritterhelme neben papierenen Standbildern von Edelmännern.



Historisch und modern: In der großen Halle finden heute Veranstaltungen statt. Das Museum thematisiert das alltägliche Leben in der herrschaftlichen Burg.

Fotos: Claus-Georg Petri



Das museumspädagogische Konzept bezieht Besucher an vielen Stellen in die Ausstellung ein, sie spielen, nutzen Bildschirme, fühlen Gegenstände. Zusätzlich gibt es eine moderne Konzert- und Theaterbühne im uralten Gemäuer – eine Atmosphäre zwischen einst und jetzt.

Ein gratis Multimediacode flüstert Gästen an der jeweils richtigen Stelle Zusammenhänge zu: Probleme im Umgang mit dem Bau und seiner Zerstörung sowie mit den mittelalter- und burgspezifischen Erwartungen werden thematisiert. So transportiert die Cadolzburg mittelalterliche Werte in die Moderne und mutiert damit zum Ort des Erlebnisses und der Reflexion.

Draußen dann lassen die Besucher das Erlebte sacken. Im Burggarten lustwandeln sie vorbei an Beeten, auf denen blühende Pflanzen insektenfreundlich wuchern, oder sie stärken sich bei einem Kaffee im Burgcafé auf dem Areal. Zurück zum Mobil sind es nur wenige Schritte.

INFO

Burg Cadolzburg, 90556 Cadolzburg,

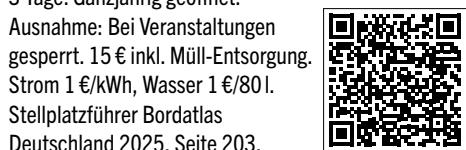
Tel.: 09103/70086-15 (Kasse),
www.burg-cadolzburg.de, Eintritt: 7 Euro,
 geöffnet täglich außer montags, 1. Januar,
 Faschingsdienstag, 24., 25. und 31. Dezember.

90556 Cadolzburg: Wohnmobilstellplatz Am Höhbuck, Am Höhbuck, Tel.: 09103/5090,

www.cadolzburg.de/kultur-freizeit/freizeit-erholung/wohnmobilstellplatz, 49°27'40.54"N/10°51'6.37"E. 364 Meter über NN. In ruhiger Lage, im Zentrum nahe Burg und Altstadt, 0,4 km vom Ortszentrum entfernt. 12 Stellplätze auf Asphalt. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung, Hunde erlaubt.

Ladestation. Nachts beleuchtet. Aufenthalt max. 3 Tage. Ganzjährig geöffnet.

Ausnahme: Bei Veranstaltungen gesperrt. 15 € inkl. Müll-Entsorgung. Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/80 l. Stellplatzführer Bordatlas Deutschland 2025, Seite 203.



LUST AUF MEHR STELLPLÄTZE AN BURGEN?

Der Stellplatzführer Burgen & Schlösser listet 145 Übernachtungsplätze für Reisemobile an historischen Gebäuden in Deutschland auf. **PLUS:** Sehenswertes in der Nähe. Erschienen im DoldeMedien Verlag, ISBN 978-3-948979-18-8, 21,90 Euro. Zu haben hier: shop.doldemedien.de



REISEN & CARAVAN



**30.10.-2.11.
ERFURT, MESSE
10 - 18 Uhr**

MARKENPOWER

- * 15.000 m² Messefläche randvoll
- * 300 Modelle und 67 Marken
- * Von Reisemobil/Caravan bis Van
- * Zum Kaufen oder Mieten

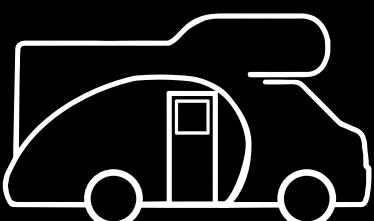
PLUS: Großer Technik- & Zubehörbereich, Innenausbau, techn. Nachrüstungen und Camping

PLUS: Tüftler Treff -Tips & Tricks zum Selbstausbau

PLUS: Urlaubsträume entdecken auf 10.000 m² Reiseideen - Halle 1

ZWEI MESSETIPPS:

KNAUS VAN TI (Bild oben) der Leichteste seiner Klasse! **ROOF SPACE 4** größtes Hartschalendachzelt der Welt



Ab 14 Uhr 1/2 Preis
www.reisen-caravan.de

EXKLUSIV: BORDATLAS 2026

Neuer Stellplatzführer jetzt zu haben

Am 29. November 2025 erscheint der neue Bordatlas 2026. Der Stellplatzführer ist wie üblich komplett aktualisiert: Insgesamt 7.350 Stellplätze in Deutschland und Europa wurden allesamt überprüft, geschlossene Plätze gelöscht und viele neue Plätze aufgenommen. Der Bordatlas steht gedruckt und digital für extrem hohe Datenqualität und wird von der Redaktion Reisemobil International herausgegeben.

Parallel zu dem gedruckten Stellplatzführer werden Preisänderungen und Informationen in der umfangreichen Bordatlas-Datenbank aktualisiert und tagesaktuell auf www.bordatlas.de veröffentlicht. Wichtig zu wissen: Die Bordatlas-Stellplatzdaten enthalten keine KI-generierten Inhalte. Redakteure und unabhängige Stellplatz-Korrespondenten recherchieren in der seit mehr als 25 Jahren verlässlichen Bordatlas-Qualität.

Käufer des Bordatlas 2026 erhalten einen umfangreichen, gedruckten, 664-seitigen Band für Deutschland sowie darin enthalten einen Gratis-Zugang zur Bordatlas-Online-Stellplatz-Suche. Bei der finden Sie nicht nur die 3.850 Plätze in Deutschland, sondern zusätzlich 3.500 Plätze in 35 europäischen Ländern mit tagesaktuellen Angaben.

Jeder Übernachtungsplatz im Buch und auf www.bordatlas.de enthält ausführliche Details wie Lage, erlaubte Fahrzeug-

Länge, Preis, Foto, GPS-Daten, Stellplatzausstattung und Kontaktdata. Die großformatigen Landkarten wurden sorgfältig überarbeitet und weisen zusätzlich Gratis-Plätze sowie Plätze mit Erlaubnis für Caravan-Gespanne aus. Obendrein machen tolle Suchfeatures wie Filter, Merkliste, Routenplanung, Kontakt zum Betreiber oder Downloads für das eigene Navi die Stellplatzsuche besonders komfortabel.

Der Wert für die Onlinesuche entspricht 16,90 Euro und ist beim Kauf des Bordatlas 2026 gratis inklusive. Eine

Karte mit entsprechendem Zugangscode ist in den Stellplatzführer eingeklebt. Ein separates Ortsregister mit Entsorgungsstationen sowie Stellplatz-Gutscheine im Gesamtwert von rund 500 Euro sind zusätzlich im gedruckten Deutschland-Band enthalten.

Jetzt zum Vorbestellpreis

Kunden, die den Bordatlas 2026 bis zum **19. November 2025** bestellen, erhalten ihn für **33,90 statt 36,90 Euro** und sparen zudem 5,90 Euro Versandkosten, eine Gesamtersparnis von 8,90 Euro: shop.doldemedien.de/bordatlas



Gehört in jedes Reisemobil: Stetig aktualisiert und ausgebaut werden die Stellplatzinhalte zu 35 Ländern auf bordatlas.de. Für Buchkäufer ist die Online-Stellplatzsuche dank eingeklebter Zugangscode gratis (Jahrespreis normalerweise 16,90 Euro).

Vom Baskenland bis Andalusien

Ob direkt am Meer, zwischen Olivenhainen oder mit Blick auf majestätische Bergketten: Spanien begeistert Reisemobilisten mit Vielfalt und mediterranem Lebensgefühl. Das zeigen die aktuellen Buchungszahlen der Plattform von Roadsurfer, über die europaweit Stell- und Campingplätze buchbar sind. Im August 2025 standen vor allem naturnahe Stellplätze mit Zugang zum Wasser und authentischem spanischen Flair hoch im Kurs.

Ausgewertet wurden alle Buchungen vom 1. bis 31. August: hier eine abwechslungsreiche Top 10 der beliebtesten Spots in Spanien – vom Baskenland über Katalonien und Valencia bis nach Andalusien und Galicien.

1. Durango – Camping im Naturpark (Baskenland): eingebettet in einen Naturpark, umgeben von Bergen und Wäldern, ideal für Wanderer und Ruhesuchende.

2. Camarles – Secret Seeds Farm (Katalonien): authentisches Landleben auf einer ökologischen Farm, nur wenige Kilometer vom Ebro-Delta entfernt.

3. Urretxu – Limusín Baserria Camping (Baskenland): familienfreundlicher Hofstellplatz mit Tieren, viel Natur und baskischem Flair.

4. Prío – El Pedroso (Asturien): umgeben von grünen Hügeln – perfekt für alle, die Ruhe und Naturverbundenheit schätzen.

5. Cangas de Onís – Agroturismo Granja Paraíso (Asturien): liebevoll geführter Agrotourismus mit Nähe zu den Picos de Europa – ideal für Natur- und Kulturliebhaber.

6. Ribadeo – Casa Secundino y Charo Casecha (Galicien): weitläufiger Platz mit viel Privatsphäre, umgeben von Wäldern und Atlantikluft.

7. Palamós – Camping Palamós (Costa Brava): direkte Nähe zu Stränden und Buchten der Costa Brava – ein Klassiker für Badeurlauber.



Foto: Roadsurfer

8. Chipiona – La Siesta Camping (Andalusien): geräumiger Campingplatz mit familiärer Atmosphäre und kurzen Wegen zum Atlantikstrand.

9. Valencia – Camping in Strandnähe (Valencia): perfekte Mischung aus Stadtleben und Strandurlaub – Kultur, Kulinarik und Meer.

10. Fresnedas – ländliches Camping (Baskenland): ruhiger Rückzugsort im Grünen, abseits der Massen und mitten im ländlichen Charme.

Beliebt: Übernachtungsplätze in Spanien mit Nähe zur Natur und dem Meer.



Wohlfühlen im Herbst



**Wohlig warmes Wasser:
Wenn die Tage kürzer und
kühler werden, stehen
Thermen wieder hoch im
Kurs. Drei Beispiele aus
Rheinland-Pfalz, die Rei-
semobilisten willkommen
heißen – mit einem Stell-
platz in der Nähe.**

Von Claus-Georg Petri

Wohl dem Land, in dem warmes Wasser aus dem Boden strömt. So wie in Rheinland-Pfalz: In dem Bundesland (www.rlp-tourismus.de) entspringt aus den Tiefen sogar heilendes Quellwasser – und das an gleich mehreren Orten. Das wunderbare Nass enthält gesundheitsfördernde Mineralien und Spurenelemente, die sich bei Trinkkuren oder Bädern in den Thermen positiv auf die Gesundheit auswirken und Beschwerden lindern.

Die Kombination traditionell bewährter Heilmethoden mit modernen Angeboten des Gesundheitswesens macht die Heilbäder und Kurorte besonders attraktiv: Sie

sind darauf eingestellt, ihre Gäste zu verwöhnen und in Schwung zu bringen.

Auch die im Reisemobil. Zu den Thermen, die ihren mobilen Gästen Stellplätze in der Nähe anbieten, gehören die Vulkaneifel Therme in Bad Bertrich, die Therme in Bad Ems und die Moseltherme Bad Wildstein in Traben-Trarbach. Reisemobil International zeigt, mit welchen Besonderheiten sich diese heißen Quellen von anderen Thermen absetzen.

Bad Bertrich: Heilwasser aus dem Löwenkopf

Im Eifler Üßbachthal liegt Bad Bertrich mit der Vulkaneifel-Therme. Dieses Thermal-



Gepflegt: Der Kurgarten von Bad Bertrich lockt zum Lustwandeln. Aus dem Löwenkopf sprudelt das Heilwasser. Gäste baden in der Sonne oder im angenehm warmen Wasser – allemal gut für Körper und Seele.



bad ist neben Franzensbad in Tschechien die einzige staatlich geprüfte Glaubersalztherme in Europa. Schon die Römer schätzten vor mehr als 2.000 Jahren die Heilkraft im heißen Thermalbad – und zeigten das auch: Als erste fassten sie die Heilquelle im Üßbachtal ein.

Das Quellwasser in Bad Bertrich durchfließt vulkanische Erde und kommt aus mehr als 2.300 Meter Tiefe. Die Quelle entstand, als vor 65.000 Jahren das Magma-Feuer tobte und Explosionen eine Vulkanlandschaft in der Eifel schufen. Das Thermalwasser wird auf seinem Weg nach oben vom Vulkangestein aufgeheizt und mit vielen wertvollen Mineralstof-

fen angereichert. Dass die geologischen Besonderheiten in der Eifel noch heute sehr entspannend sind, erleben Gäste bei einem Bad im 32 Grad warmen Thermalwasser, und sie genießen es.

Mit mehr als 500 Quadratmeter Wasserfläche innen und außen sowie in Heißsitz- und Bewegungsbecken bietet die Bade- welt der Vulkaneifel Therme viel Platz, um zu entspannen und sich ausgiebig im heilenden Thermalwasser zu vergnügen.

Das Mineralsalz im Quellwasser wurde nach dem Apotheker Johann Rudolf Glauber benannt. Thermalmineralbäden gehört zu den Naturheilverfahren und wirkt präventiv wie schmerzlindernd.

Wärme und Leichtigkeit des Wassers sind wohltrudend und helfen, Stress abzubauen. Mit der Fülle an Mineralstoffen zählt ein Bad in der Glaubersalztherme zu den besten Behandlungsmethoden bei der passiven wie aktiven Bewegungstherapie. Es lockert Muskeln und Gelenke und aktiviert das Herz-Kreislauf-System.

Ein großzügig angelegtes Dampfbad sowie eine Vulkanenschmiede, Lavalicht-, Schiefer-, Eifelhütten-, Vulkan- und erst recht die neue Panorama-Sauna laden mit unterschiedlichen Temperaturen zum Schwitzbad ein. Zum Saunavergnügen gehören ein großer Garten mit Thermalwasser-Außenbecken, Ruheräume





Entspannt: Die warme Dusche im wohltemperierten Wasser hilft, den Stress des Alltags abzubauen. Das Reisemobil macht schon auf der Fahrt durch Rheinland-Pfalz Station an heimeligen Stellen – Urlaub unterwegs.

mit Leseecke, eine Kaminlounge und ein Bistro mit frischen und leichten Speisen.

Tipp: Das Heilwasser kann aus dem Trinkbrunnen im Kursaalgebäude und am Löwenkopfbrunnen am Kurgarten entnommen und ins Mobil mitgenommen werden. Beide Trinkbrunnen sind täglich geöffnet.



INFO

i **Tourist-Info**, Kurfürstenstraße 32, 56864 Bad Bertrich, Tel.: 02674/932222, www.bad-bertrich.de
Vulkaneifel-Therme, Clara-Viegig-Straße 3-7, 56864 Bad Bertrich, Tel.: 02674/913070, www.vulkaneifeltherme.de

56864 Bad Bertrich: Wohnmobilstellplatz Bad Bertrich (Parkplatz Ost), Kurfürstenstraße, Tel.: 02674/932222, www.eifel.info/a-wohnmobilstellplatz-bad-bertrich, 50°4'9.34"N/7°2'19.30"E. Am Bach, 0,5 km vom Ortszentrum entfernt. 8 Stellplätze auf Pflaster. Strom, Wasser, WC, E-Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Im Winter kein Wasser. Ganzjährig geöffnet. 12 € inkl. Entsorgung. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €, Kurtaxe 2,20 €/Pers. Bezahlung am Parkscheinautomaten oder in der GesundLand Tourist-Information. Stellplatzführer Bordatlas Deutschland, S. 131.

Der QR-Code führt direkt zum Stellplatz nahe der Vulkaneifel-Therme in Bad Bertrich – auf www.bordatlas.de



Bad Ems:
Heilendes Salz im Lahntal
In der kalten Jahreszeit, wenn überall gehustet und geschnupft wird, verspricht alles Linderung, was mit Emser beginnt: Lutschtabletten, Inhalationsraum und Bäder helfen bei Halsschmerzen, Husten und Heiserkeit.

Am Ufer der Lahn steht die Emser Therme mit einem Saunapark über zwei Etagen und einer Wellnessgalerie für Anwendungen von Massagen bis Hamam. Die sieben Becken der Thermenlandschaft

sind mit dem kristallklaren Wasser des Robert-Kampe-Sprudels gefüllt. Einzigartig ist die schwimmende Fluss-Sauna mit Panoramafenstern, die auf einem Ponton in einem Seitenarm der Lahn gebaut wurde.

Es ist eine der 15 Quellen, die bis zu 57 Grad warm und reich an Mineralstoffen aus der Tiefe der Erde sprudeln – und einst den Ruhm der Kurstadt begründeten, die als Mitglied der „Great Spa Towns of Europe“ zum UNESCO-Welterbe gehört.

Im Jahr 1858 kamen Kurarzt Dr. Ludwig Spengler und Hausverwalter Georg Hass-



Bekannt: Bad Ems an der Lahn gilt als Kurort mit Geschichte. Seine Lage am Fluss zwischen bewaldeten Hügeln machen Lust darauf, die Wanderschuhe anzuziehen und loszustiefeln – ergänzend zum Entspannen im Wasser.



Mondän: Das Kursaalgebäude von Bad Ems steht direkt an der Lahn. Die Emser Therme ist als Kontrast dazu sehr modern, und die Spielbank ist schon 300 Jahre alt.



INFO

 **Tourist-Info**, Römerstraße 11, 56130 Bad Ems, Tel.: 02603/94150, www.badems-nassau.info

Emser Therme, Viktoriaallee 25, 56130 Bad Ems, Tel.: 02603/97900, www.emser-therme.de



 56130 Bad Ems: Yachthafen Kutscher's Marina, Nieverner Straße 20, Tel.: 0151/46306840, www.yachthafen-badems.de, 50°19'58.45"N/7°42'6.72"E. Bei der Marina am südlichen Ufer der Lahn, 1 km vom Ortszentrum entfernt. 16 Stellplätze auf Schotter. Strom, Wasser, WC, Dusche, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung, WLAN, Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 19 € inkl. aller Personen, Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung, WLAN. Strom 0,50 €/kWh, Dusche 1 €. Wasser gegen Spende, Dusche 2x 0,50 €. Nur Barzahlung. Stellplatzführer Bordatlas Deutschland, S. 136.

Der QR-Code führt direkt zum Stellplatz nahe der Emser Therme – auf www.bordatlas.de



lacher auf die Idee, Salzpulver zu Pastillen zu pressen. Bad Ems war damals schon ein bekannter Kurort. Sein salzhaltiges Thermalwasser nutzten bereits die Römer. Die Heilkraft lockte Kaiser, Könige und Zaren ebenso an die Lahn wie bekannte Dichter und Denker.

Das heilsame Quellwasser in der Emser Therme besteht aus über 30 Mineralstoffen und Spurenelementen. Wegen der unterschiedlichen Zusammensetzung schmeckt jedes Quellwasser anders. Daraus ergeben sich unterschiedliche Anwendungsbereiche wie etwa bei Katarrhen der Luftwege, akuten und chronischen Erkrankungen von Bronchien, Kehlkopf und Rachen sowie Magen- und Darmkatarrhen und Stoffwechselkrankheiten.

Das 42 Grad warme Heilwasser der Römerquelle bewährt sich besonders bei Verdauungsbeschwerden. Tipp: Drei klassische Brunnen finden sich in der Brunnenhalle, einen in einem kleinen Rundtempel an der Lahn, eine weitere Quelle sprudelt in einer Felsnische, und der Robert-Kampe-Sprudel liegt nahe des Lahnufers am Kurhaus.

Beim Badevergnügen liegen die Temperaturen zwischen 28 und 38 Grad, es gibt Sport- und Bewegungsbecken, Thermal-Außen- und -Innen-Pools. Besucher inhalieren das Emser Salz dort und entspannen im Dampfbad mit Kräutern. Die große Thermenlandschaft mit Becken verschiedener Temperaturen lädt ein zum Eintauchen, Relaxen und Schwimmen.



Traben-Trarbach: Thermalwasser aus Schiefergestein

Der Moselwinter ist die beste Zeit, die Weine vergangener Jahrgänge in Muße zu genießen. Die Römer taten das in der kalten Jahreszeit am liebsten in ihren luxuriösen Badetempeln. Wärmende Bäder waren fester Bestandteil des öffentlichen Lebens. Eine Badeglocke verkündete den Beginn der Badezeit, bevor es von einem lauwarmen Durchgangsraum in einen Schwitzraum und von dort ins Heißwasserbad ging. Ein weiterer lauwärmer Durchgangsraum führte anschließend zum Kaltwasserbad.

Selbst wenn modernes Design und lichtdurchflutete Räume antiken Marmor und römische Statuen abgelöst haben, ist die Lust auf eine Auszeit von der knackigen Kälte des Winters geblieben: Die Moseltherme Bad Wildstein, architektonisch außergewöhnlich und farblich faszinierend, verwöhnt ihre Besucher auf 2.000 Quadratmetern mit Whirlpool, Außenbecken, Kleinkindbereich, Cafeteria, Sоляриen, einer großzügigen Saunalandschaft und eigener Therapieabteilung.



Beliebt: Schon die Römer wussten, den Reiz des Heilwassers zu schätzen. Die Therme ist eingebettet in Traben-Trarbach an der Mosel und kontrastiert als modernes Gebäude viele traditionsreiche Bauten im historischen Stadtbild.



Fotos: Rheinland-Pfalz-Tourismus GmbH: Dominik Katz; Florian Trykowski; Frank Hegemann; Gesundland Vulkananzeife/Eifel Tourismus GmbH



Früher wurden in der Gegend Kupfer, Erz und Silber abgebaut: Aus den Tiefen des Schiefergesteinss eines brach liegenden Bergwerkstollens sprudelt heute 33 Grad warmes Thermalwasser zu Tage, angereichert mit wertvollen Spurenelementen, und wird unmittelbar zur Moseltherme geleitet.

Das Wasser im Thermen- und Außenbecken ist 31 Grad warm. In der Thermenhalle lockern bei einer Wassertemperatur von 32 Grad Massagedüsen, Liegemulden, eine Sitzbank mit Luftperlung und der Wasser-Breitspeier die Muskulatur. Unterwasserscheinwerfer erzeugen beruhigendes Licht. Das an Mineralstoffen reiche Wasser lindert chronische Erkrankungen der Gelenke sowie Rheuma und Allergien.

Gesund: Die Lage von Traben-Trarbach macht den Aufenthalt dort sehr begehrlich. Der Wein lässt sich im Glas genießen – bei einer Wanderung durch die Weinberge hoch über der schönen Stadt.



LUST AUF THERMEN?

Der Stellplatzführer „Schönste Thermen“ stellt in seiner vierten, aktualisierten Auflage genau 126 Thermen vor, die einen eigenen Stellplatz oder einen Übernachtungsplatz in höchstens fünf Kilometern Entfernung bieten. Auf 196 Seiten informiert das Buch über Stellplätze, Öffnungszeiten, und Thermenangebote – übersichtlich aufbereitet, ideal für unterwegs. ISBN 978-3-948979-57-7, 21,90 Euro, zu haben hier: shop.doldemedien.de

INFO



i Tourist-Info, Am Bahnhof 5, 56841 Traben-Trarbach, Tel.: 06541/83980, www.traben-trarbach.de

Moseltherme Traben-Trarbach, Wildsteiner Weg 5, 56841 Traben-Trarbach, Tel.: 06541/83030, www.moseltherme.de

56841 Traben-Trarbach: Wohnmobilpark Traben-Trarbach, Dr. Ernst-Spies-Allee, Tel.: 06541/3111, www.mosel-camping-platz.de, 49°57'26.90"N/7°6'11.26"E. Zwischen Wein- und Flusslandschaft, 0,8 km vom Ortszentrum entfernt. 45 Stellplätze auf Wiese, Schotter. Strom, Wasser, WC, Dusche, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung, WLAN, Gasflaschentausch, Hunde erlaubt. Leinenpflicht für Hunde. Geöffnet: Ende Mär bis Anfang Jan. 16 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, Müll-Entsorgung, WLAN. Kurtaxe (16 bis 99 J.) 2 €/Pers. Gästekarte inkl. Stellplatzführer Bordatlas Deutschland, S. 579.

Der QR-Code führt direkt zum Stellplatz nahe der Moseltherme – auf www.bordatlas.de





STÄDTE TIPP

Laufenburg D/CH



Im Doppelpack

Getrennt und doch verbunden: Laufenburg erstreckt sich in Baden und im Schweizer Aargau auf beiden Seiten des Hochrheins. Die Orte vereint aber mehr als nur die historische Rheinbrücke.

Von Claus-Georg Petri

Es ist wie ein Blick zurück ins Mittelalter. Dicht an dicht kuscheln sich Häuser das steile Ufer hinauf, oben thront eine Kirche, unter dem Ensemble, das einem Gemälde ähnelt, fließt dunkles Wasser den Hochrhein hinunter. Wie in einem Spiegelbild in der Mitte des heutigen Grenzflusses ist auf dem anderen Ufer nahezu Gleisches zu sehen: Häuser und Kirche, Gassen und Treppen, Fassaden und Flaggen.

Laufenburg, wie beide Städtchen heißen, sind so etwas wie Zwillinge: eigenständig, aber auf ewig miteinander verbunden. Und allemal eine Reise mit dem Wohnmobil wert, zumal beide Orte für mobile Gäste Stellplätze direkt am Wasser eingerichtet haben. Nichts wie hin also zum Hochrhein, jenem Abschnitt des deutschesten aller Flüsse zwischen Bodensee und Basel, wo Deutschland und die Schweiz aneinanderstoßen.

Dass sich beide Teile Laufenburgs hüben wie drüben des Rheins angesiedelt haben, war schon immer so – sie gehörten zusammen. Erstmals urkundlich erwähnt

wurde der Ort anno 1173, als ihn Kloster Bad Säckingen als Lehen an die Habsburger über gab. Der Name „Loufenberg“ aus einer Urkunde von 1207 bedeutet Berg beim Wasserfall: Die Stromschnelle im Rhein, der Kleine Laufen (im Gegensatz zum Großen Laufen, dem Rheinfall von Schaffhausen, und dem Mittleren Laufen bei Ettikon), trennte die Ortsteile.

Auf den Felsen, die den Strudel im Strom verursachten, wurde schon 1208 eine feste Brücke errichtet. Sie verband fortan beide Seiten Laufenburgs miteinander. Mehrmals in ihrer Geschichte hat sie ihre zunächst hölzerne Gestalt verändert, seit 1911 überspannt sie als steinerne Bogenbrücke den Hochrhein über 90 Meter. Über sie durften sogar Fahrzeuge bis zwölf Tonnen Gesamtgewicht fahren.

Doch seit 2004 ist die neue Hochrheinbrücke aus Stahl und Beton als wichtigste Verkehrsverbindung einen guten Kilometer flussaufwärts in Betrieb. Die alte Laufenbrücke dient nun nur noch Fußgängern und Radfahrern. Darüber, dass sie und alle Menschen auf ihr wohl behütet sind,



Wechselseitige Perspektive: Laufenburg in Baden lässt sich am besten vom Schweizer Ufer betrachten und umgekehrt. Beide Städte verbindet die alte steinerne Rheinbrücke mit ihren zwei weitreichenden Bögen.



Gut zu bummeln: Ein Geflecht aus Gassen mit Kopfsteinpflaster und Häusern, deren Wände senkrecht aufragen, bilden die beiden Altstädte Laufenburgs.

Fotos: Claus-Georg Petri



wacht der heilige Nepomuk. Die Statue des Schutzpatrons war in Kfz-Zeiten verbannt worden, nun steht sie wieder auf dem Strompfeiler.



Wohl behütet: Über das Wohl und Wehe der alten Brücke wacht der Schutzpatron, der heilige Nepomuk.

Diese Brücke ist das wichtigste bauliche Bindeglied zwischen den Menschen in Laufenburg/Baden und Laufenburg/Aargau. Darüber hinaus halten noch immer enge Bande sie zusammen – trotz des Friedens von Lunéville am 9. Februar 1801. Der bildete für den Ort eine tiefe Zäsur.

Auf den Vertrag hatte Napoleon, damals Erster Konsul der Französischen Republik, entscheidenden Einfluss. Die französische Revolutionsregierung ab 1793 setzte in dem Friedensschluss den Rhein als natürliche Grenze zwischen dem Heiligen Römischen Reich und Frankreich durch. Eine Konsequenz: Laufenburg wurde zur geteilten Stadt, ein Teil in Deutschland, der andere in der Schweiz.

Obwohl heute auf der einen Seite Schwarz-Rot-Gold und am anderen Ufer das weiße Kreuz auf rotem Grund wehen, lassen sich die gemeinsamen Wurzeln klar erkennen. Hier wie dort flechten Gassen mit Kopfsteinpflaster und Häusern, deren Wände senkrecht aufragen, die Altstadt mit eigenem Muster. Schmale Durchgänge und steile Stiegen führen auf unerwartet

luftige Plätze, vor Hauseingängen kauern Tische und Stühle auf winzigen Terrassen, und Ausleger an Wirtshaustüren locken Gäste an. „Salm-Spezialitäten“ ist da zu lesen – Lachs aus dem sauberen Wasser des Rheins, der Lebensader beider Orte.

Doch es gibt auch Unterschiede. Auf badischer Seite etwa streckt die Heilig-





Prächtiges Gotteshaus: Die katholische St. Johann-Kirche in Laufenburg/Aargau ist prächtig geschmückt und lichtdurchflutet. Der höchste Punkt des Ortes indes liegt höher bei der Burgruine. Der Weg dorthin führt dicht an der Kirchturmuhru vorbei.



Geist-Pfarrkirche, erstmals erwähnt 1324, ihren spitzen Turm in den Himmel. Das katholische Gotteshaus ist innen eher dunkel und schlicht gehalten – abgesehen von dem herrlichen dreiflügeligen Altar. Vor dem Eingang steht ein Nachtwächter mit Hellebarde und Laterne in der Hand.

Drüben in der Schweiz erhebt sich die St. Johann-Kirche, deren Anfänge im Dunkel der Stadtgeschichte schlummern. Einen ersten schriftlichen Hinweis auf die Kirche gibt es erst 1439. Die Sakristei wurde 1489 vollendet. Anders als in Baden ist das ebenfalls katholische Gotteshaus innen prächtig verziert, geschmückt und hell.

Doch auf Schweizer Seite ist der höchste Punkt des Ortes mit der Kirche noch nicht erreicht. Über ein paar Stufen und schmale Pfade geht es hinauf zur Ruine Laufenburg. Noch immer zeigt sich vom einstigen Stammsitz der Grafen von Habsburg-Laufenburg der Ausblick auf die bunte Altstadt mit ihren kuschelnden Dächern und den Rhein. Seit dem Dreißigjährigen Krieg ist

das einst stolze Gemäuer zur Ruine zerfallen, nur der Burgfried blieb erhalten.

Tipp: Der renovierte Turm ist geöffnet von 6 bis 20 Uhr, Eintritt frei.

Von oben wie vom Rheinuferweg, auf dem sich beidseits gut spazieren lässt, ist der teils morbide Charme der jeweils anderen Stadt am besten zu erkennen. Im Rhein spiegeln sich dann die in die Jahre gekommenen, aber unübersehbar stolzen Fassaden.

Witzig für Reisemobilisten: Auf dem kleinen Rundgang von Brücke zu Brücke auf beiden Flussufern berührt dieser Weg den jeweiligen Stellplatz. Beiden Anlagen gemein ist der Blick auf den Hochrhein und die Seite gegenüber. Außerdem dienen sich beide Plätze an als Basis zum Bummeln, Wandern und Radeln.

Auf badischer Seite stehen bis zu sechs Mobile nahe einer Seniorenresidenz neben dem sehr gepflegten, im Sommer geöffneten Gartenstrandbad, drei weitere Fahrzeuge finden auf einem kleinen Park-



Gepflegte Tradition: Ausleger an Restaurants locken mit leckerem Salm, dem Lachs aus dem sauberen Wasser des Hochrheins. Der Nachtwächter erhellt Treppen vor der Kirche in Laufenburg/Baden.



Plateau oberhalb des Bads eine Übernachtungsfläche. **Pluspunkt** auf deutscher Seite: Wer in der Tourist-Info den Stellplatz-Beleg vorweist, erhält die Konus-Karte. Sie gilt als Freifahrt-Ticket für Busse und Bahnen in der gesamten Ferienregion Schwarzwald.

Auf Schweizer Seite finden bis zu vier Mobile ein Plätzchen, ebenfalls neben dem örtlichen Schwimmbad. Sie stehen unter hohen Bäumen, die Übernachtungsanlage wirkt insgesamt etwas ländlicher – mit Blick auf Laufenburg, Baden.

Tipp: Wer seine Bordvorräte auffüllen will, findet jede Menge großer Supermärkte im Laufen-Park auf deutscher Seite – besonders von Schweizern der vergleichsweise günstigen Preise wegen hoch frequentiert. Das Angebot reicht von Lebensmitteln über Bücher bis zu Klamotten. Und von beiden Stellplätzen aus sogar bequem zu Fuß zu erreichen. Der Gang dorthin hat dann allerdings mit dem Mittelalter nichts mehr zu tun.



MOBIL IN LAUFENBURG

Das deutsche Laufenburg/Baden (gut 5.000 Einwohner) und das schweizerische Laufenburg/CH (knapp 4.000 Einwohner) liegen sich am Hochrhein gegenüber, verbunden durch die historische Rheinbrücke. Heute dient sie als physische und symbolische Grenze zwischen Deutschland und der Schweiz, verbindet aber gleichzeitig beide Orte miteinander. Sie haben eine gemeinsame historische Vergangenheit und je eine mittelalterliche Altstadt. Die erstrecken sich mit verwinkelten Gassen, Türmen und einer Burgruine auf beiden Seiten des Flusses. Beide Orte heißen Reisemobilisten willkommen mit Stellplätzen in malerischer Umgebung am Flussufer.

i Tourist-Info, Laufenburg Baden/DE, Hauptstraße 26, 79725 Laufenburg, Tel.: 07763/806141, www.laufenburg-tourismus.com

Tourist-Info, Laufenburg/CH, Laufenplatz, CH-5080 Laufenburg, Tel.: 0041/62/8744455, www.laufenburg-tourismus.com

Laufenburg/Baden:
Heilig-Geist-Pfarrkirche, Säckinger Straße, Tel.: 07763/7866, www.kath-laufenburg-albbruck.de

Laufenpark, www.laufenburg-tourismus.de

Laufenburg/CH:
Sankt-Johann-Kirche, Schlossbergsteig 197, Tel.: 0041/62/8743030, www.kath-laufenburg.ch/stadtkirche-st-johann
Ruine Laufenburg, Kontakt: Jurapark Aargau, Linn 51, CH-5225 Bözberg, Tel.: 0041/62/8771504, www.jurapark-aargau.ch

79725 Laufenburg/Baden: Andelsbachparkplatz, Andelsbachstraße, Tel.: 07763/806141, www.laufenburg-tourismus.de, 47°33'55.54"N/8°4'1.73"E. Am Rheinufer, in der Nähe von Schiffsanlegestelle und Strandbad, 0,6 km vom Ortszentrum entfernt. 6 Stellplätze auf Pflaster. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem), Hunde erlaubt. WC/Dusche von Mai bis Sep, 8 bis 20 Uhr, im Gartenstrandbad. Auffahrkeile und langes Stromkabel empfehlenswert. Anfahrt 24 h. Ganzjährig geöffnet. 15 € inkl. aller Personen. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 2 €/5 min, Entsorgung 2 €/4,5 min. Inkl. Konus-Gätekarte. Bordatlas Deutschland von Reisemobil International, S. 379.

CH-5080 Laufenburg/CH: Wohnmobilstellplatz Laufenburg, Giessenweg 358, Tel.: 0041/62/8741350, www.laufenburg.ch, 47°33'47.56"N/8°3'58.69"E. Am Rheinufer neben dem Freibad, 0,3 km vom Ortszentrum entfernt. 4 Stellplätze auf Schotter, Schotterrasen. Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Aufenthalt max. 7 Tage. Ganzjährig geöffnet. 18 CHF inkl. Grauwasser-Entsorgung. Strom 0,50 CHF, Wasser 1 CHF/100 l, Entsorgung 1,50 CHF. Bezahlung am Automaten beim Schwimmbad. Bordatlas Europa von Reisemobil International, S. 82.



Reisemobilisten willkommen: Laufenburg in Baden und in Aargau haben Stellplätze direkt am Hochrhein eingerichtet, schöne Aussicht inklusive.

Auf zu neuen Ufern

DER STELLPLATZFÜHRER

FÜR DIE ERHOLUNG AM WASSER



Auch als
eBook
erhältlich

JETZT FÜR 21,90 € BEQUEM
ONLINE BESTELLEN UNTER:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



Willkommen auf unserem Stellplatz in Plauen

SPITZEN
STADT
PLAUE

- Unweit der charmanten Altstadt mit Kultur, Gastro und Shopping
- Am Elsterradweg gelegen, idyllische Wanderwege im Umkreis
- Ideal, um das Vogtland zu erkunden (Talsperren, Göltzschtalbrücke, Städteperlen, Musikwinkel)
- Plauener Spitze erleben: Fabrik der Fäden & Schaustückerei
- Erich Ohsers bekannte Vater & Sohn-Geschichten in der Galerie e.o.plauen
- Ganzjährig geöffnet, ideal auch zum Besuch des Weihnachtsmarktes
- Verkehrsgünstig und zentral an der A72 gelegen



**VOGT
LAND**

Tourist-Information Plauen
www.plauen.de/wohnmobil
Tel.: +49 (0) 3741 – 291 2027
E-Mail: touristinfo@plauen.de



Fotos: Leading Campings, Meike Niemegern

AUSSERGEOHNLICHE CAMPING-RESTAURANTS IN EUROPA

Wahre Gaumenfreude



Kulinarische Vielfalt: Ob im Panorama-Gipfelrestaurant mit Alpenblick oder salziger Nordseebrise im Høfde 4 – jeder Ort hat seinen eigenen Geschmack.

Campen und kulinarischer Genuss passen nicht zusammen? Weit gefehlt – die Zeiten haben sich geändert: In diesen sieben Camping-Restaurants lässt sich in schönem Ambiente stilvoll speisen. Die meisten davon finden sich auf einem der fast 50 Vier- oder Fünf-Sterne-Campingplätze des europäischen Verbunds Leading Campings.

1. Restaurant De Schoppe und Bistro bij Rijck in den Niederlanden: Unweit der deutschen Grenze finden sich im Vakantiepark De Twee Bruggen gleich zwei gute Restaurants – eingebettet in die Natur der Achterhoek.

2. Panorama-Gipfelrestaurant: Am Fuß der Tiroler Alpen verwöhnt der Fünf-Sterne-Campingplatz Zugspitz Resort mit kulinarischer Bandbreite. Ein absolutes Highlight ist das Panorama-Gipfelrestaurant in 2.962 Meter Höhe – hinauf geht es von Ehrwald mit der Tiroler Zugspitzbahn.



3. Garfrenga und Himmelwärts im

Vorarlberger Walgau: Der von Familie Morik geführte Campingplatz Alpencamping Nenzing verzaubert im Panorama-Restaurant Garfrenga mit alpinen Klassikern, großer Terrasse und Blick ins Tal. Neu auf dem Platz ist das exklusive Steak- und Fischrestaurant Himmelwärts.

4. Restaurant Patzenfeld in Südtirol:

Auf 1.500 Metern Seehöhe, mitten im UNESCO-Weltkulturerbe Dolomiten, verbindet der Caravan Park Sexten alpine Abenteuer mit kulinarischen Höhenflügen – von hausgemachter Pasta bis hin zu edlen Wildgerichten. Dazu werden erlesene Weine aus der Region gereicht.

5. Bistro No. 12 im Feddet Strand Resort:

An der dänischen Ostseeküste liegt, nur eine Stunde von Kopenhagen entfernt, das Feddet Strand Resort. Umgeben von Sandstrand, Dünen und Wäldern verwöhnt hier das Bistro No. 12 im Scandi-Style mit nordisch-leichten Gerichten.

6. Ty Coz Restaurant mit Meerblick in der

Bretagne: Im Camping Village Les Mouettes lädt in der Bucht von Morlaix das Ty Coz Restaurant – Crêperie zu Meeresfrüchten, Fisch und bretonischen Klassikern wie Galettes und Crêpes. In Café und Strandbar gibt es zudem Drinks, Snacks und Eis – das darf im Urlaub am Meer nicht fehlen.

7. Restaurant Høfde 4 an der dänischen

Nordseeküste: Im Hvidbjerg Strand Feriepark im süddänischen Blåvand trifft Hygge-Zeitgeist auf kulinarisches Sterne-Niveau. Fine Dining mit Blick aufs Meer – und das auf einem Campingplatz.

MEIN ABO-LOGIN

Ihr persönlicher Zugang zu allen digitalen Ausgaben, Archiv und Abo-Service.



Foto: shutterstock.com, Peopleimages.com - Yuri A

Mehr
FLEXIBILITÄT.
Mehr
SERVICE.



Jetzt anmelden und alle Vorteile Ihres
Digital- und Kombi-Abos bequem nutzen:
[www.doldemedien.de/
anmeldung-ocs/](http://www.doldemedien.de/anmeldung-ocs/)

1. MAUT IN DEN NIEDERLANDEN

Mautpflicht auf A24 bei Rotterdam



Am 7. Dezember 2024 wurde westlich von Rotterdam die erste mautpflichtige Autobahn in den Niederlanden eröffnet. Die 4,2 Kilometer lange Strecke verbindet die A20 bei Vlaardingen mit der A15 bei Rozenburg. Die neue Blankenburgverbindung soll die Verkehrssituation in der Region Rotterdam verbessern.

Pro Fahrt fällt für Wohnmobile, Pkw, Transporter und Motorräder mit bis zu 3,5 Tonnen eine Gebühr von 1,51 Euro an – bei elektrischen Fahrzeugen bis 4,25 Tonnen. Lkw sowie alle schwereren Fahrzeuge kosten 9,13 Euro Maut. Für Anhänger und Wohnwagen fallen keine weiteren Gebühren an. Grund für die Maut sind laut Betreiber die hohen Baukosten.

Die mautpflichtige Strecke wird vorab auf Schildern angekündigt. So können Reisende rechtzeitig auf eine mautfreie Strecke ausweichen. Bis zu 15 Minuten länger dauert die Umfahrung der A24 – ohne Stau.

Klassische Mautstationen gibt es keine. Stattdessen werden die Kennzeichen der Fahrzeuge

von Kameras erfasst. Die Gebühr kann sieben Tage im Voraus oder bis zu 72 Stunden im Anschluss auf der Website des elektronischen Mautsystems e-Tol bezahlt werden – per niederländischem Online-Bezahlsystem iDeal oder per Kreditkarte. Wer nicht innerhalb der Frist bezahlt, erhält eine Zahlungserinnerung. Die wird ab dem 7. Dezember 2025 mit einer zusätzlichen Gebühr von 9 Euro belangt.

Wer öfter auf der A24 unterwegs ist, kann bei einem der angeschlossenen Anbieter eine automatische Mautzahlung einrichten. Ab 2026 werden die Mautsätze jährlich zum 1. Januar an die Inflation angepasst.

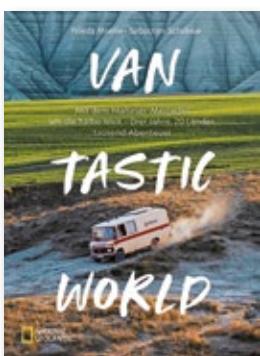
INFO

Elektronische Mauterhebung e-Tol, www.e-tol.nl,
Tel.: 0031/880087499 (Mo bis Fr von 8 bis 17 Uhr)

Mehr Infos zur Maut oder zu den
Mautgebühren: Hier QR-Code
scannen, um die Website von
e-Tol aufzurufen.



BUCHTIPPS



VANTASTIC WORLD

Über dreieinhalb Jahre lang reisten Frieda und Sebastian in einem alten Malteser-Mercedes-Bus von Europa bis nach Asien – durch Länder wie Iran, Pakistan und Indien. In ihrem Buch Vantastic World erzählt das Fotografen-Duo in Bildern und Texten von ihren Erfahrungen: vom Vanlife im Winter bei minus 15 Grad, von Überforderung, von Glücksmomenten und einer unerwarteten Begegnung mit dem Dalai Lama im Himalaya. Ihre Geschichte zeigt zudem, wie Freiheit, Angst, Neugier und Staunen ineinander greifen. Dabei wird die Reise zu einem Spiegel innerer Entwicklung – und zu einer Einladung, die Welt nicht nur über ihre Orte, sondern vor allem über ihre Menschen und Erfahrungen zu entdecken.

Maelle, Frieda und Schubbe, Sebastian: *Vantastic World*, National Geographic Buchverlag, München, 2025, 272 Seiten, ISBN 978-3-98701-110-8, 29,99 Euro



Die Welt der Kraniche

Von Claus-Georg Petri



Rast der großen Vögel: Im Frühling und Herbst tanken Kraniche auf ihrem Flug von Nord nach Süd Kraft in Mecklenburg-Vorpommern. An extra eingerichteten Stellen lassen sie sich beobachten – an manchen sogar vom Reisemobil aus.

Sie kündigen sich an. Unüberhörbar, weil sie auch in der Luft lärmten, ziehen Kraniche in Schwärmen übers Land. Sie sind sogar im Reisemobil zu hören, sofern es in Mecklenburg-Vorpommern auf dem richtigen Stell- oder Campingplatz steht. Dann nichts wie raus und den Blick nach oben, am besten mit dem obligatorischen Fernglas.

Sie sind gut zu erkennen: Die Kraniche formieren sich, malen eine große Eins an den Himmel, an deren Spitze der Vogel immer wieder mit dem nächsten dahinter tauscht. Möglichst lang im Windschatten zu fliegen spart Kraft, und die brauchen die Kraniche, wenn sie im Frühjahr nach Norden in ihr Brutgebiet in Nordeuropa oder im Herbst nach Süden ins Winterquartier in Spanien oder Nordafrika ziehen.

Mit durchdringendem Trompeten brechen die Kraniche bei Sonnenaufgang zur Futtersuche auf und kehren abends geräuschvoll zurück. Dunkel heben sich die schlanken Vögel vor dem rotglühenden Sonnenuntergang ab, wenn sie in der Dämmerung zu ihren Schlafplätzen in die geschützten Uferzonen fliegen.

Zweimal im Jahr rasten die Kraniche in den flachen Bodden- und Seengewässern in Mecklenburg-Vorpommern: Dann sind sie die



Augen zum Himmel: Die Kraniche fliegen als große Eins am Himmel. Diese Formation spart Kraft, die sie auf ihrem weiten Weg brauchen. Zwischendurch machen sie in Meck-Pomm Rast.

Hauptdarsteller in der einige Wochen langen Spielzeit dieses Naturschauspiels.

Zingst: Radeln zum Kranich-Rastplatz

Als bedeutendstes Rastgebiet der Kraniche in Zentraleuropa gilt Bock-Rügen-Kirr im Nationalpark Vorpommersche Boddenlandschaft. Hier werden im Herbst bis zu 50.000 Vögel gleichzeitig erwartet. Der Beobachtungspunkt Pramort, ein großes Weißdünengelände auf dem Ostzingst, ist der beliebteste Zugrastplatz der Kraniche.

Die Vögel sollen hier so wenig wie möglich gestört werden, dies sei eine zentrale Voraussetzung für den Erhalt der Kraniche und ihrer Lebensräume, heißt auf der Internetseite www.zingst.de. Dennoch dürfen Touristen von 8 bis 15 Uhr den Ostzingst erkunden. Nach 15 Uhr bis Sonnenuntergang gestattet eine Nationalpark-Card (online für 7,50 Euro) pro Tag höchstens 60 Personen, das Rastgebiet am

Pramort zu betreten. Ein Ranger beantwortet dort gern Fragen.

Doch aufgepasst: Nachdem die Kraniche abends gelandet sind, ist das gesamte Gebiet vom Pramort bis hin zur Absperrung an der Infostelle Sundische Wiese bis morgens um 8 Uhr gesperrt. Dann herrscht Ruhe für die Vögel, mal abgesehen von deren eigenem Trompeten.

Wichtig für Gäste mit dem Reisemobil: Da der Pramort in der Kernzone des Nationalparks liegt, müssen sie ihr Fahrzeug auf dem 8 Kilometer entfernten Parkplatz Sundische Wiese abstellen. Sinnvoll ist, von dort zum Pramort zu laufen oder besser noch zu radeln.

Tipp: Alternativ lässt sich der Kranicheinflug am Abend vom Schiff aus beobachten. Boddenrundfahrten starten regelmäßig vom Hafen in Zingst. Außerdem gibt es auf dem Zingster Boddendeich Stellen, die Kraniche zu beobachten.

Übernachtungsplätze für mobile Gäste finden sich auf der Halbinsel Zingst ausreichend: Die



KRANICHE AUCH ANDERSWO

In vielen anderen Regionen Mecklenburg-Vorpommerns lassen sich Kraniche beobachten, etwa im Müritz-Nationalpark am Rederangsee bei Waren/Müritz. Mit dem Kranichticket für 19 Euro (siehe QR-Code) geht es auf eine geführte Tour zum abendlichen Einflug am Schlafplatz der Kraniche.

Auch am Schaalsee in Westmecklenburg, in den Langhägener Seewiesen bei Parchim, im Naturpark Mecklenburgische Schweiz und im Peenetal sind die scheuen Großvögel hautnah zu erleben.



Durchblick dank kräftiger Objektive: Für manche ist es ein Hobby, die Kraniche in freier Natur zu beobachten, andere wiederum halten sie mit ihren Kameras fest. Beide Gruppen kennen die Orte, wo sich die scheuen Großvögel niederlassen. Um sie besser sehen zu können, sind extra Stationen errichtet worden.

drei Campingplätze Am Freesenbruch, Düne 6, Naturdüne Zingst sowie der städtische Stellplatz befinden sich maximal 13 Kilometer vom Wanderparkplatz Sundische Wiese entfernt – allemal ein schöner Tagesausflug mit dem Fahrrad.

Günz: neu eröffnetes NABU-Erlebniszentrums Kranichwelten

In einer anderen Ecke Mecklenburg-Vorpommerns hat am 6. September 2025 Europas größtes Kranichzentrum eröffnet: In Günz, 15 Kilometer nordwestlich von Stralsund, dreht sich in dem Internationalen NABU-Erlebniszentrums Kranichwelten alles um die Vögel des Glücks. Das neue Gebäude ersetzt das bisherige Kranichzentrum in Groß Mohrdorf, das seit dem 1. August 2025 geschlossen ist.

In dem neuen Zentrum erwartet Gäste auf 500 Quadratmetern Innen- und 1,7 Hektar Außenfläche eine faszinierende und moderne Erlebniswelt. Eine interaktive Ausstellung





Gute Ausgangspunkte: Vom Hafen in Zingst starten Schiffe, von denen aus sich die Kraniche beobachten lassen. Am Ortsrand von Barhöft steht ein Aussichtsturm, im Naturschutzgebiet die Plattform Pramort.

mit Multimedia-Stationen, die über Biologie, Zugverhalten und symbolische Bedeutung der Kraniche informieren. VR-Animation, Sounddusche der Duett-Rufe aller weltweit 15 Kranicharten, ein digitales Quiz, Basteltische und Kranichfilm machen den Besuch zum Erlebnis für Groß und Klein – ein Magnet für alle, die Natur hautnah entdecken möchten.

Im Außenbereich sind zudem verschiedene Lebensräume zu erkunden. Hier befinden sich die begehbar Insekten- und Moorwelten mit gemütlichen Sitzen für eine Pause in der Natur.

Nach dem Rundgang lädt ein Bistro mit Blick ins Grüne zum Picknick ein. Obendrein ist das NABU-Erlebniszentrums Basis für Exkursionen und andere Veranstaltungen, zum Beispiel die alljährlich im September durchgeführte „Woche des Kranichs“.

Das moderne Gebäude steht zwischen der Ortslage Günz und Buschenhagen auf der



gegenüberliegenden Straßenseite vom Kranorama. Diese Beobachtungsstation befindet sich in der Nähe abgeernteter Mais- und Gerstenfelder, wo die Kraniche gern rasten und im Herbst das nötige Futter für ihren Weiterflug finden: Damit die großen Vögel sich nicht über anderes Getreide hermachen, bekommen sie hier gezielt Nahrung.

Im Frühjahr lässt sich mit ein bisschen Glück vom Kranorama aus auf den weiten Weiden und Wiesen der Kranichtanz beobachten, wie das Balzritual der Vögel heißt. Kraniche lassen sich hier im Frühjahr zwischen Mitte März und Anfang April und im Herbst von September bis



MOBIL IN MECK-POMM

Mecklenburg-Vorpommern ist ein bei Wohnmobilstellern sehr beliebtes Reiseziel. Sie finden viele Stell- und Campingplätze. Besonders die Ostseestrände, die Inseln Rügen, Usedom und Poel und die Mecklenburgische Seenplatte stehen bei ihnen hoch im Kurs.

Doch in den Übergangsjahreszeiten Herbst und Frühling lohnen sich auch die hier genannten Orte, um Kraniche zu beobachten. Zu beachten ist dabei, dass es in den Naturschutzgebieten zur Kranichzeit besondere Regeln gibt, um den Vogel sowie seine Rast- und Schlafplätze zu schützen. So sollen Urlauber für ihre Beobachtung nur öffentlich zugängliche Wege und Aussichtsplattformen benutzen. In den Naturschutzgebieten klären Informationstafeln über das richtige Verhalten und die Orte auf.

Tipp: Zum Schutz der Kraniche und ihres Lebensraumes besteht die Möglichkeit, mit einer kleinen Spende eine „Kranich-Schutz-Aktion“ zu erwerben. Der QR-Code führt direkt zu den Infos.



Barhöft, OT von Klausdorf,
www.sprenger-barhoeft-maritim.de



18374 Zingst (beide)

Plätze siehe Stellplatzführer Bordatlas Deutschland 2025 von Reisemobil International, S. 645.



• **Stellplatz Zingst**, Müggenburger Weg 45A, Tel.: 038232/389010, www.stellplatz-zingst.de, 54°26'27.14"N/12°42'24.74"E. Direkt am Strandübergang 14/Wassersportzentrum Surfschule Zingst, 0,6 km vom Ortszentrum entfernt. 40 Stellplätze auf Wiese, Schotter, Naturboden. Strom, Wasser, WC, Dusche, Müll-Entsorgung, Hunde erlaubt, WLAN. Leinenpflicht für Hunde. Abreise bis 9:00 Uhr. Ganzjährig geöffnet. 20 € inkl. WC. Jede weitere Pers. (ab 18 J.) 2,30 €, Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/3 min, Dusche 1 €/2 min, Kurtaxe (7–17 J.) 1,15 €/Pers., Hund 8 €. Caravangespann 35 €.



xe (6–14 J.) 1,50 €/Pers., Hund 5 €. Preise 2026: VS/NS 29 €, ZS 35 €, HS 43 €. Jede weitere Pers. 7,50–12 €, Kind (3–14 J.) 6–8 €.

18445 Barhöft: Caravanplatz Barhöft, Am Hafen 13, Tel.: 038323/531, www.sprenger-barhoeft-maritim.de, 54°25'55.10"N/13°1'39.27"E.



In ruhiger Lage am kleinen Hafen Barhöft, 0,3 km vom Ortszentrum entfernt. 24 Stellplätze auf Naturboden. Strom, Wasser, WC, Dusche, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung, Hunde erlaubt. Anmeldung und Code für den Zugang zum Sanitärcantrian beim Hafenmeister (Zeiten siehe Website). Geöffnet: Anfang März bis Ende Nov. 24 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, Müll-Entsorgung. Jede weitere Pers. 4 €, Kind (bis 10 J.) gratis, S. 159.

Zingst:

• **Camping Am Freesenbruch**, Am Bahndamm 1, Tel.: 038232/15786, www.camping-zingst.de, 54°26'23.50"N/12°39'38.38"E. In ruhiger Lage im Grünen, neben dem Campingplatz, 1,5 km vom Ortszentrum entfernt. 40 Stellplätze auf Schotterrasen, Wiese, Rasengittersteinen.

Strom, Wasser, WC, Dusche, Entsorgung (Chem/Grau), Müll-Entsorgung, Hunde erlaubt. Camping-Shop, Freesen-Lounge (Wellness- und Fitnesszentrum). Separate Zufahrt rechts vom Empfangsgebäude. Ganzjährig geöffnet. Ab 29 € inkl. Wasser, Entsorgung, Dusche, WC, Müll-Entsorgung. Strom 5 €, Kurtaxe 3 €/Pers., Kurta-

i Zingst:

• **Tourismus-Info**, Seestraße 56/57, Tel.: 038232/81580, www.zingst.de

• **Infostelle Sundische Wiese**, Landstraße 33, Tel.: 038234/50251, www.nationalpark-vorpommersche-bodenlandschaft.de

NABU-Erlebniszentrum Kranichwelten, Straße des Friedens 21c, 18445 Altenpleen, OT Günz, Tel.: 038323/80540, www.kraniche.de, Eintritt: 8 Euro, Dezember bis Februar geschlossen. Flyer Kranichparadies siehe QR-Code





Lieblingsorte der Kraniche: In den Sundischen Wiesen lassen sich die großen Vögel gern nieder. In dem seichten Wasser sind sie geschützt vor Angreifern und finden überdies ein großes Angebot an Nahrung.

Ende Oktober besonders gut beobachten. Nur dann ist das Kranorama geöffnet.

Für den einen eine spannende Naturbeobachtung, für viele (Hobby-)Fotografen ein beliebtes Fotomotiv: Vor großen Objektiven und langen Brennweiten wird der Kranich zum Star. Auch an der Küste: Wer gern direkt am Achterwasser den Ein- und Ausflug der Kraniche beobachten möchte, ist in Groß Mohrdorf richtig, gerade mal gut sechs Kilometer nach Norden: Hier steht die Kranichbeobachtungshütte Bisdorf. Nomen est omen: Die letzte Straße auf dem Weg dorthin heißt Kranichweg.

Gut für Reisemobilisten: Sie können die genannten Beobachtungsstationen leicht mit dem Fahrrad erreichen, wenn sie im nahen Naturcamp Kranichrast in Prohn logieren. Die Anlage liegt nur 300 Meter vom Meer und vom Ostseeküstenradweg entfernt, nach Stralsund sind es gerade mal 11 Kilometer.

Barhöft: Die Welt von oben überblicken

Und auch nach Barhöft sind es nur knapp 7 Kilometer – wenngleich dieser winzige Ort mit gerade mal 100 Einwohnern selbst über einen Stellplatz



Nah dran: Vom Reisemobil aus sind die Beobachtungsstationen schnell erreicht. Die Touren dorthin sind Teil des Urlaubs in der Natur.

Gewusst, wo: Das Kranorama eröffnet freie Blicke auf die Kraniche, die in nahen Feldern nach Futter suchen. Ranger zeigen, wo sie sind.



verfügt. Außerdem gibt es hier ein Restaurant und sogar ein Strandbad, das gleich neben dem ortseigenen Jachthafen zum Bad einlädt – sofern es die Sonne ermöglicht.

Wichtiger im Zusammenhang mit den Kranichen indes ist der Aussichtsturm, der sich ein paar Hundert Meter nordwestlich von Barhöft 16,9 Meter hoch in den Himmel über dem Boden reckt. Wer den Nationalpark Vorpommersche-Boddenlandschaft überblicken will, muss die 102 Stufen der Außentreppe eines Backsteinbaus hinauf.

Zu sehen sind die Insel Bock, die Ostsee und sogar Hiddensee, jenes Mimi-Eiland, vorgelagert der Insel Rügen. Am Horizont ist der Windpark Baltic 1 auszumachen, Europas größtes natürliches Windwatt. Nach Osten zeichnen sich der Strelasund und die neue Rügenbrücke ab.

Und natürlich sind Kraniche zu sehen, die auch hier im Herbst und Frühjahr fliegen, trompeten und ihre Eins ins Blau über der geschützten Landschaft zeichnen.





Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



Fotos: Hobby, Matthias Piontek, Ahorn Camp, Stellplatz-Check



Ahorn Camp T 690

● Ahorn Camp hat zur neuen Saison alles überarbeitet: **neuer Renault Master als Basis** und neuer Aufbau, produziert in Italien im Laika-Werk der Erwin Hymer Group – dazu viele neue Ideen innen wie außen. Im Profi-Test zeigt der Ahorn Camp T 690, **ob neu tatsächlich besser bedeutet**.



Campen im Winter

● Die Wasserleitung eingefroren, die Gasversorgung streikt und ständig kalte Füße? Muss nicht sein: **Camping kann im Winter** genauso viel Spaß machen wie im Sommer – gute Vorbereitung vorausgesetzt. Großes Wintercamping-Special: **Worauf kommt es an?** Welches Zubehör gehört dazu?

GLITZERNDE LICHTER UND DER DUFT VON GLÜHWEIN:

● Im Advent haben **Stellplätze in der Nähe von Weihnachtsmärkten** ihren ganz besonderen Reiz. Unser Stellplatz-Check führt diesmal über die Romantische Straße von Augsburg nach Füssen. **Die Tour zum Nachfahren**.



Corigon CV 60 D

● Die **neue Marke** Corigon aus der **Erwin Hymer Group** startet mit einem umfangreichen Sortiment. Reisemobil International stellt den **5,99 Meter langen Fiat Ducato** CV 60 D mit klassischem Grundriss und optionalem Schlafdach vor.



FINDE DEINEN LIEBLINGSSTELLPLATZ

7.350 Stellplätze in Deutschland und Europa.
Topaktuell & redaktionell geprüft.



Foto: Philipp Plißon

NEU: BORDATLAS 2026

Der gedruckte **BORDATLAS Stellplatzführer 2026** enthält Deutschland mit 3.850 Plätzen, großen Übersichtskarten und Stellplatz-Gutscheinen.

Digital-Zugang inklusive: Erhalte Zugriff auf alle deutschen Plätze sowie 3.500 Stellplätze in ganz Europa, tagesaktuell für das gesamte Jahr 2026, mit praktischen Such- und Filterfunktionen.



Jetzt vorbestellen unter:
campkompass.de/bordatlas



Musteritel

35 Jahre
Fachkompetenz **REISE
MOBIL**

60



INSPIRATION FOR YOUR ADVENTURES.



MATRIX 60Y 670 SL



CORAL 60Y 670 DL

Wir feiern 60 Jahre!

Seit sechs Jahrzehnten steht ADRIA für unvergessliche Abenteuer – mit wegweisendem Design und innovativen Freizeitfahrzeugen. Den Meilenstein unseres 60-jährigen Jubiläums feiern wir gemeinsam mit Ihnen mit unserer exklusiven ADRIA 60 Jahre Kollektion.

Sichern Sie sich jetzt eines der limitierten **ADRIA Jubiläums-Wohnmobile** mit umfangreicher und exklusiver **60Y Serienausstattung** – und profitieren Sie gleichzeitig von einer Ersparnis von **mindestens 6.500 €** gegenüber dem Listenpreis. Nutzen Sie den Preisvorteil bei einem ADRIA Händler in der Nähe!

Werden Sie Teil
der Adria Familie!*Freizeit mit noch mehr Komfort*www.adria-deutschland.de www.reimo.com